

# 比亚迪 F0 轿车使用手册



## 比亚迪汽车精诚服务承诺

亲爱的顾客：

您好！因为有了您的关注，我们的部分服务高于行业标准；因为有了您的建议，我们不断追求更优秀的服务。为了给您提供卓越的服务，我们承诺：

- 一、无论何时，微笑是我的脸庞，热情是我的身躯；
- 二、我会给您一个干净的休憩环境；
- 三、我会在您进店的第一时间接待您；
- 四、我会在维修前对机修项目进行估价；保养项目即刻给出最终价格；新增项目得到您确认后再进行；结算前，我将再次与您逐项进行核对；
- 五、我会对维修保养的时间进行预估并积极跟进，若有延迟，我会第一时间通知您。若您想了解维修进度，我会在 10 分钟内给您答复；
- 六、在维修过程中，我会为您的爱车使用内饰保护 6 件套、外观保护 3 件套；
- 七、提供原厂纯正配件，不以假乱真、以旧充新；
- 八、无论您有任何疑问或需求，我都会积极给您回应，一跟到底；
- 九、我会在您离店 3 日内进行回访，确保您的爱车正常行驶；
- 十、我会非常感谢您对我的服务质量提出意见，我会记录您的每一条投诉或抱怨，并积极解决。

201504 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有  
未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可  
不得转载或复印手册的部分或全部内容  
翻版必究



## 前 言

欢迎您选用比亚迪 F0 轿车。为帮助您正确使用和保养比亚迪 F0 轿车，请您务必仔细阅读本手册。

特别警示：请使用比亚迪纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆，如您需对车辆进行任何改装、加装或零部件的变更，请咨询比亚迪汽车授权服务店，遵守相关技术规范和操作要求，否则由此引起的车辆损坏或失效，将不属于本公司“三包”范畴。

本手册中，注有“安全提示”和“车辆损坏”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。

提示类型的表示和使用方法如下所述：

安全标记

温馨提示
避免危及车辆或人身安全的事项

注 意
为使检修方便等而必须遵守的事项



本手册中所提供的图片为示意图，仅供参考，以实车为准。

本手册内容为出版时的最新内容，比亚迪汽车保留著作权所规定的所有权益及修改的权利

感谢您选用比亚迪 F0 轿车，欢迎您提出宝贵意见和建议。

上图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部迪车会论坛：<http://club.bydauto.com/bb>

## 目 录

比亚迪 F0 整车性能参数.....	1
比亚迪 F0 轿车车辆识别.....	3
第一章 仪器和控制器的操作.....	5
1.1 仪表板外观.....	5
1.2 钥匙和车门.....	10
1.3 座椅、安全带、转向盘和后视镜.....	29
1.4 照明、刮水器和除雾器.....	43
1.5 仪表和保养指示灯.....	48
1.6 驻车制动器.....	55
1.7 汽车音响系统.....	57
1.8 空调系统.....	62
1.9 其他设备.....	70
第二章 驾驶要领.....	74
第三章 起动和驾驶.....	82
第四章 发生紧急故障时.....	87
第五章 防腐蚀和车身外部保养.....	96
第六章 保养须知.....	100
第七章 自行保养.....	105
7.1 前言.....	105
7.2 发动机和底盘.....	110
7.3 电器部件.....	116
第八章 各部规格.....	126

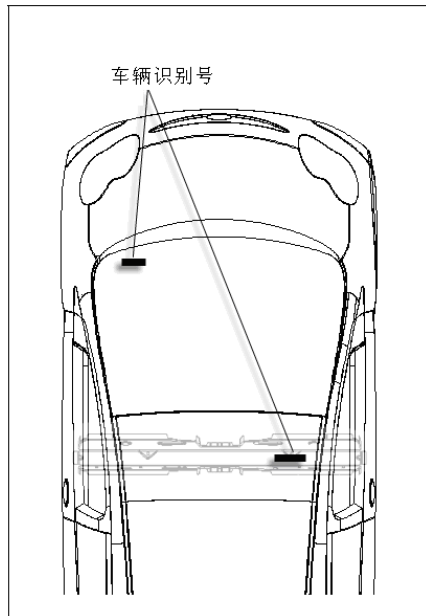
**比亚迪 F0 整车性能参数**

产品型号名称			QCJ7100L*
外形尺寸	长     mm（毫米）		3460
	宽     mm（毫米）		1618
	高     mm（毫米）		1465
轴距		mm（毫米）	2340
轮距	前     mm（毫米）		1420
	后     mm（毫米）		1410
整备质量		kg（公斤）	870
满载质量		kg（公斤）	1245
轴荷分配	空载	前轴    kg（公斤）	525（约60.5%）
		后轴    kg（公斤）	345（约39.5%）
	满载	前轴    kg（公斤）	635（约51%）
		后轴    kg（公斤）	610（约49%）
轮胎规格/备胎规格			165/60 R14
轮胎压力			220
前轮定位参数	前轮外倾角		-1° 32′ ～-0° 02′
	前轮前束		-0.1° ～0.35°
			-0.9mm～3.1mm
	主销内倾角		9° 33′ ±0° 30′
	主销后倾角		+2° 02′ ～+3° 32′
后轮定位参数	后轮外倾角		-1.43° ～-0.43°
	后轮前束		0.15° ～0.65°
			1.4mm～5.8mm
车轮动平衡要求			小于等于5g

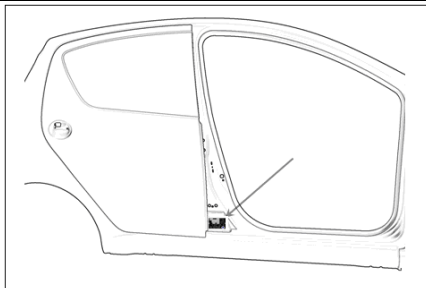
接近角	° (度)	17
离去角	° (度)	31
前悬	mm (毫米)	655
后悬	mm (毫米)	465
乘员数		5
最高车速	km/h (公里/小时)	≥151
发动机型号		BYD371QA
型式		直列三缸、12气门、四冲程、水冷、双顶置凸轮轴、闭环电控燃油喷射
排量	ml (毫升)	998
最大输出功率	kw/rpm (千瓦/转每分)	50/6000
额定功率	kw/rpm (千瓦/转每分)	50/6000
产品型号名称		QCJ7100L*
最大扭矩	Nm/rpm	90/4000~4500
最大爬坡度	%	≥30
等速百公里油耗 (90km/h)	L/100km	≤4.2
指定试验条件下的整车燃料消耗量	市区工况 L/100km	6.3
	市郊工况 L/100km	4.1
	综合工况 L/100km	4.9
制动踏板自由行程合理范围		1~5
排放标准		国 V
制动摩擦副的合理范围		盘式制动器制动盘厚度不小于2mm, 制动片厚度不小于1.5mm

## 比亚迪 F0 轿车车辆识别

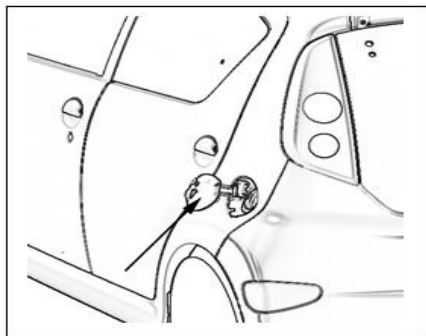
### 车辆识别号



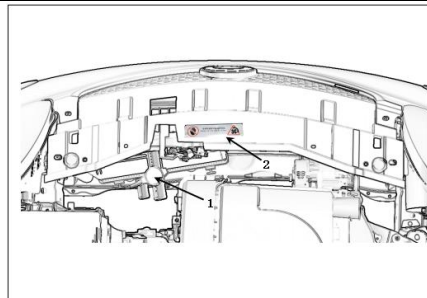
车辆的识别号分别贴在如上图所示的仪表板的左上侧和副驾驶座椅下的地板横梁上。车辆识别号用于车主登记。



如上图所示右侧围B柱底部的制造厂铭牌上也标有车辆识别号。

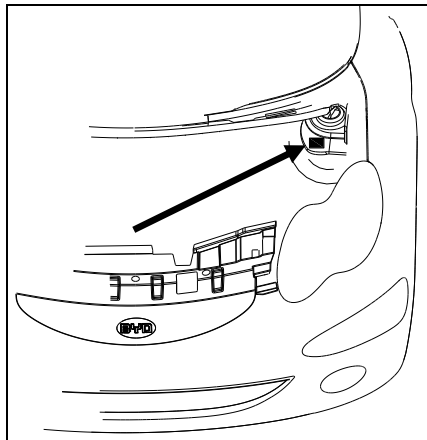


上图所示为燃油标号指示牌，贴在加油口盖内侧。



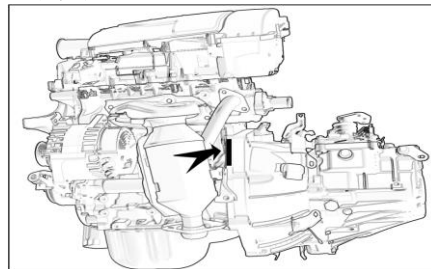
上图所示 1 为发动机冷冻液指示牌。

上图所示 2 为冷却风扇警示牌

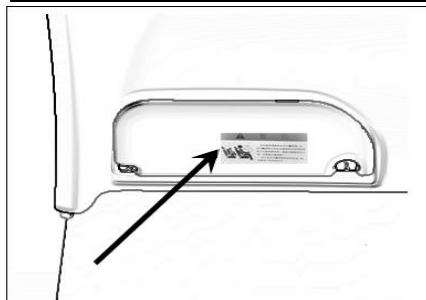


空调系统警示牌

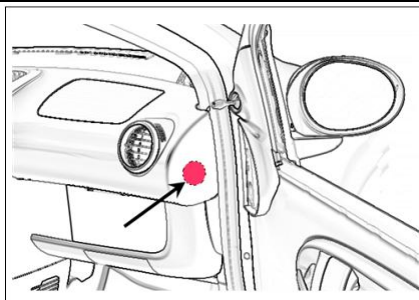
**发动机编号**



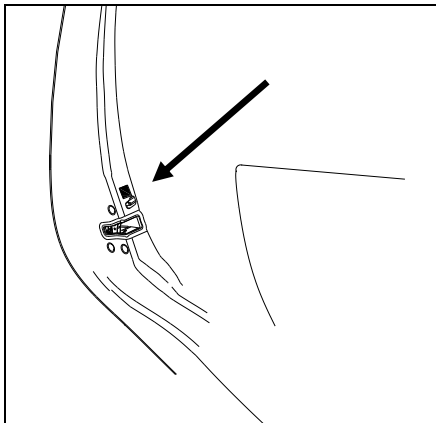
发动机编号标明在如图所示的发动机缸体上。



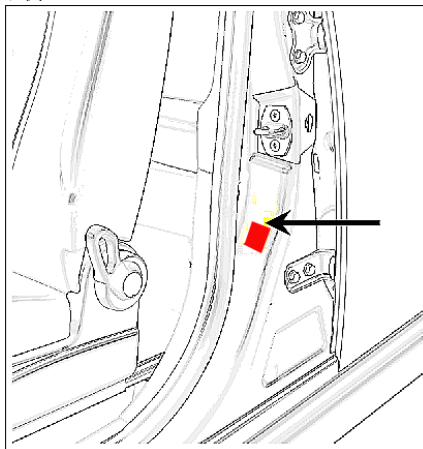
上图所示为安全气囊警示牌，贴在驾驶员侧遮阳板上。



上图所示为副安全气囊警示牌，贴在仪表台下体右侧。



上图所示为儿童保护装置指示牌，贴在后侧车门内，儿童保护锁上方。



上图所示为轮胎气压指示牌，贴在左前门锁环下部。

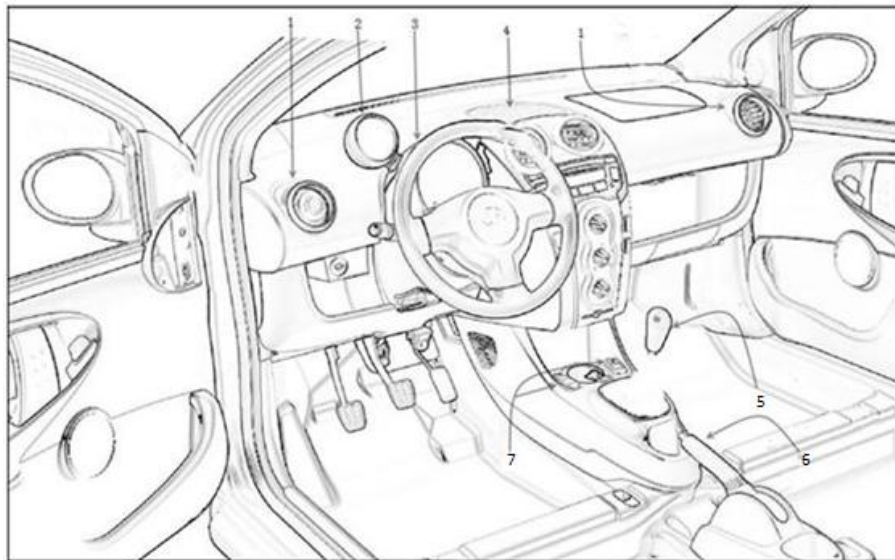


## 第一章 仪器和控制器的操作

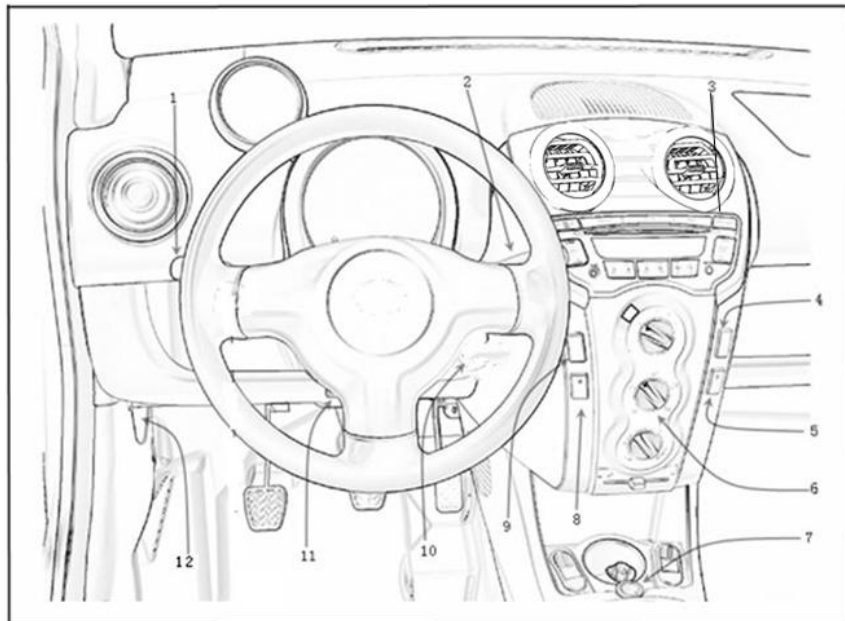
### 1.1 仪表板外观

仪表台外观 .....	6
组合仪表外观.....	8
组合仪表上的指示标记.....	9

仪表台外观

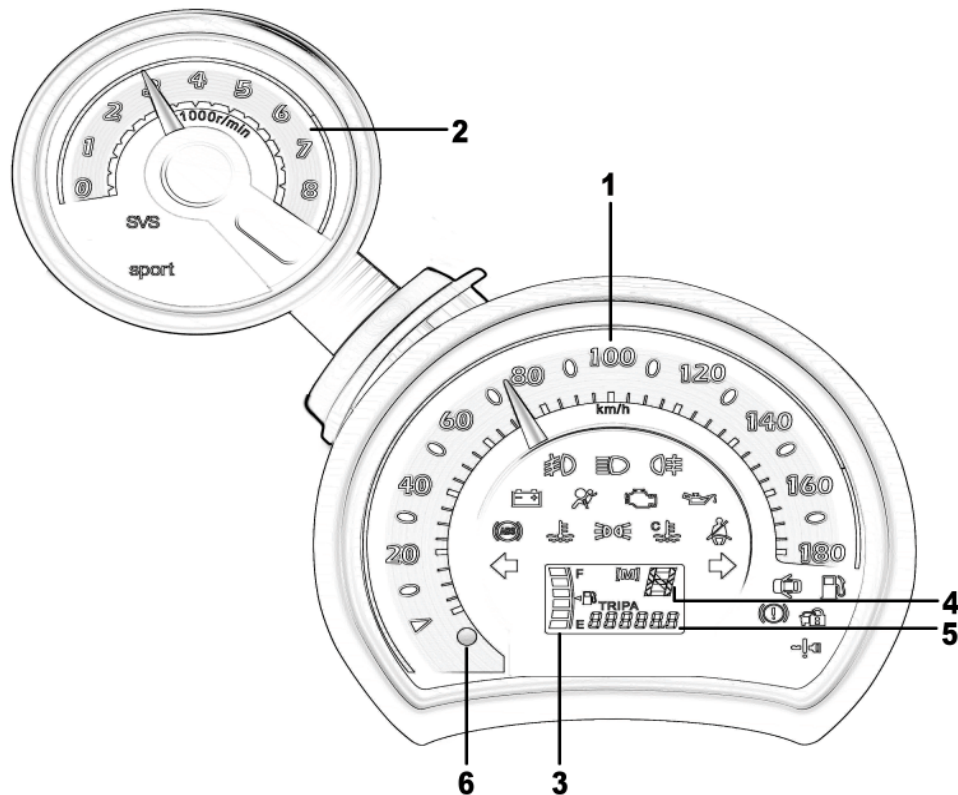


1. 侧通风口
2. 转速表（装有时）
3. 组合仪表
4. 中央出风口
5. 换挡操纵机构手柄
6. 驻车制动手柄
7. 电动窗开关



1. 前照灯、转向信号和后雾灯开关
2. 雨刮和洗涤开关
3. 音响系统
4. 前雾灯开关（装有时）
5. 后除霜器开关（装有时）
6. 空调控制面板
7. 点烟器（装有时）
8. A/C 开关
9. 紧急告警灯
10. 点火开关
11. 转向盘位置调节机构
12. 引擎罩开启手柄

组合仪表外观



1. 车速表
2. 转速表
3. 燃油表
4. 档位指示
5. 里程表
6. 短里程复位按钮

**组合仪表上的指示标记**

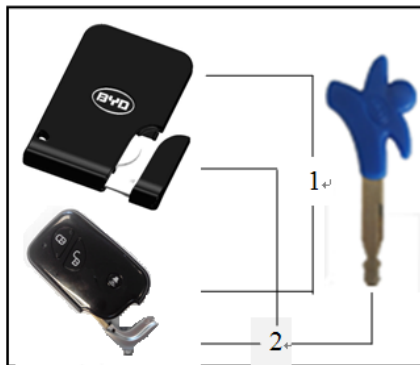
	驻车制动故障警告灯 *		ABS 故障警告灯 *
	驾驶员座椅安全带指示灯 *		SRS 故障警告灯 *
	充电系统警告灯 *		小灯指示灯
	机油压力低警告灯 *		远光灯指示灯
	发动机故障警告灯 *		转向指示灯
	燃油低警告灯		前雾灯指示灯
	冷却液温度过低警告灯		后雾灯指示灯
	冷却液温度过高警告灯		车门状态指示灯 *
	智能钥匙系统警告灯 *		防盗指示灯
SVS	SVS 警告灯*	sport	sport指示灯

具有“\*”的指示标记是保养提示指示灯。有关细节，可参看章节 1-5 的“保养提示指示灯和警告蜂鸣器”。

## 1.2 钥匙和车门

钥匙 .....	11
智能进入和起动系统.....	16
前车门 .....	20
防盗系统 .....	21
起动发动机 .....	22
锁止按钮的开锁和锁定.....	24
后车门儿童保护锁.....	24
电动门窗 .....	24
后背门 .....	25
发动机罩 .....	26
燃油箱盖 .....	27

## 钥匙



### 钥匙包括智能钥匙和机械钥匙

1. 智能钥匙——智能钥匙为所有侧门开锁和闭锁，包括电子智能钥匙和卡式智能钥匙两种。其中电子智能钥匙可通过遥控按键在远处对车门进行开闭锁，紧急报警和寻车等功能。
2. 机械钥匙(在电子智能钥匙和卡式智能钥匙内与一把备用钥匙)——这些钥匙可让驾驶员实现门的开锁和闭锁。

### 警告

- 植入心脏起搏器或心脏去纤维器的人应远离智能进入和起动系统的天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。有关天线位置，请参见本章节中的“天线位置”。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤维器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

### 注意

使用智能钥匙时，应遵守下列注意事项：

- ◆ 不要在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。
- ◆ 不要用智能钥匙用力敲击其他物体。
- ◆ 不要将智能钥匙长时间放置于高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。
- ◆ 不要将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤剂中清洗。
- ◆ 不要将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。



### 使用电子智能钥匙中的机械钥匙

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，下拉释放开关，然后取出机械钥匙。不使用时，应确保将其放回。

### 无线遥控



### 电子智能钥匙

1. 闭锁开关
2. 开锁开关
3. (🔒) 开关
4. 机械钥匙
5. 指示灯

无线遥控系统设计用于在距离车辆大约 1m (米) 处为所有侧门开锁或闭锁，以及实现附加功能。仅限于电子智能钥匙。

操作任一开关时，缓慢而稳固地按动开关。



### 使用卡式智能钥匙中的机械钥匙

使用卡式智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，按箭头方向将机械钥匙拔出即可。不使用时，应确保将其放回。



### 钥匙号码牌

钥匙的号码表示在号码牌上，须将号码牌存放在旅行袋等安全处，不要放在车中。

如果钥匙丢失或需要备用钥匙时，可以委托比亚迪销售服务店利用钥匙号码来复制钥匙。

比亚迪公司建议记下钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。



电子智能钥匙是一个电子元件。应遵守以下说明以防损坏电子智能钥匙。

- 不要将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 不要将其拆解。
- 不要用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
- 不要将钥匙浸入水中。

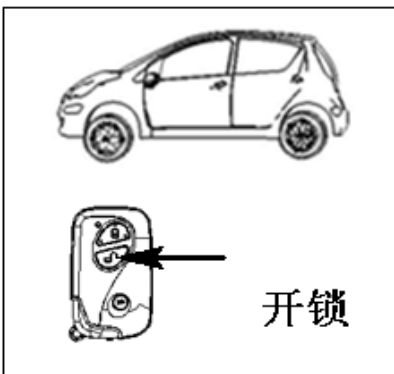
可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，可与比亚迪销售服务店联系。

如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作，或钥匙上的指示灯暗淡或不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
  - 电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。要更换电池，请参见“更换电子智能钥匙电池”。
- 如果丢失电子智能钥匙，须尽快与比亚迪销售服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。



闭锁操作



开锁操作

为所有车门开锁和闭锁时，应缓慢而稳固地按下

钥匙上的开关。

闭锁：按下闭锁开关，所有车门同时闭锁。此时、转向信号灯闪烁 1 次。

检测所有车门是否牢固锁上。

如果任一车门未关好，则用闭锁开关闭锁，转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

开锁：按下开锁开关，所有车门同时开锁。转向灯闪烁两次。

如果电源档位在 ACC 或 ON，则用开锁开关或闭锁开关无法开闭锁车门。

用电子智能钥匙同时开锁所有车门时，即使车门未打开，车内灯也将点亮 15 秒，然后熄灭。

使用电子智能钥匙开锁功能后，请在 30 秒内打开任一车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

如果一直按住闭锁或开锁开关，闭锁或开锁功能也不会重复。需松开开关并再次按下。




#### 寻车操作

当车辆处于防盗状态下，按下闭锁开关，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 秒。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。

当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁开关，则重新进入一次寻车状态。



开关

长按  开关约 2s，可以鸣响间歇性的报警并使转向信号灯闪烁。报警可持续 30 秒钟，中途要停

止报警鸣响，可以按开锁开关一次或再长按一次开关。（在车辆行驶时请不要按此开关。）

#### 更换卡式智能钥匙电池

卡式智能钥匙更换电池较为简单，可以自行更换电池。更换时须使用CR2025锂电池或同等品。



警告

须特别注意以防止小孩吞咽换下来的卡式智能钥匙电池或组件。

#### 注意

- ◆ 只能使用比亚迪销售服务店推荐的相同或同类型的电池进行更换。
- ◆ 须根据当地的法律处理已用完的电池。

按以下步骤更换卡式智能钥匙电池

1. 按箭头方拔出机械钥匙。



2. 取出电池。



3. 将新电池插入智能钥匙内，再将机械钥匙插入

卡式智能钥匙。

**注意**

- ◆ 确保电池正、负极安装正确。
- ◆ 不能使用潮湿的手更换电池，水会导致生锈。
- ◆ 卡式智能钥匙不防水，不要将水溅入钥匙内部。

更换电池后，检查卡式智能钥匙是否使用正常，如果卡式智能钥匙仍然不能正常使用，可与比亚迪销售服务店联系。

**注意**

- ◆ 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- ◆ 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- ◆ 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

- ◆ 不得在飞机和机场附近使用。

**更换电子智能钥匙电池**

更换电池时容易损坏电子智能钥匙。比亚迪公司建议委托比亚迪销售服务店更换电池。如果须自行更换，则使用 CR1632 锂电池或同等品，用平头螺丝刀进行更换。



**警告**

须特别注意以防止小孩吞咽换下来的电子智能钥匙电池或组件。

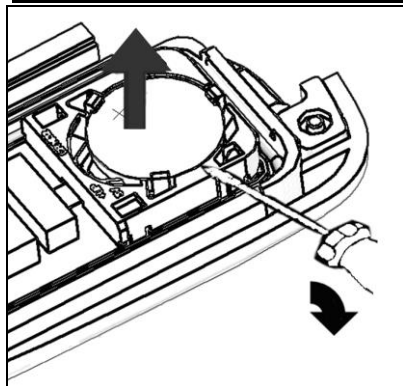
**注意**

- ◆ 不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电子智能钥匙。
- ◆ 更换电子智能钥匙电池时，不要遗失任何组件。
- ◆ 只能使用比亚迪销售服务店推荐的相同或同类型的电池进行更换。
- ◆ 须根据当地的法律处理已用完的电池。

按以下步骤更换电子智能钥匙电池

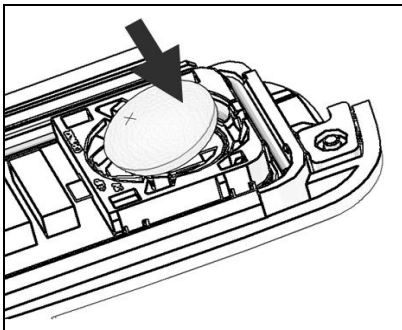


1. 下拉释放开关，取出机械钥匙。
2. 使用平头螺丝刀或类似工具打开电子智能钥匙盖。



3. 使用平头螺丝刀或类似工具拆下电量耗尽的电

子智能钥匙电池。将工具插入导向槽并按上图所示方向施加力，取出电池。



4. 将新电池的正极(+)面向上放到盒内，紧紧盖上电子智能钥匙盖，装好电池盖后将机械钥匙插入电子智能钥匙。

更换电池后，检查电子智能钥匙是否操作正常，如果电子智能钥匙仍然不能正常操作，可与比亚迪销售服务店联系。

- ◆ 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- ◆ 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- ◆ 不得在飞机和机场附近使用。

## 智能进入和起动系统

智能进入和起动系统主要具有以下功能。

- 无线遥控功能（有关细节，请参见本章节中的“无线遥控”）
- 进入功能和起动功能（请参见本章节中的“进入功能和起动功能”）
- 转向锁定功能（请参见本章节中的“转向锁定功能”）
- 按钮起动功能（有关细节，请参见本章节中的“发动机的起动方法”）

### 注意

- ◆ 不要改装电池盖，以免引起故障。
- ◆ 确保电池正、负极安装正确。
- ◆ 不能使用潮湿的手更换电池，水会导致生锈。
- ◆ 不要触摸或移动电子智能钥匙内的任何部件，否则会影响正确操作。
- ◆ 插入电子智能钥匙电池时注意不要弄弯电极，且电池盒里不得粘有灰尘或油污。
- ◆ 紧紧盖上电子智能钥匙盖。

### 注意

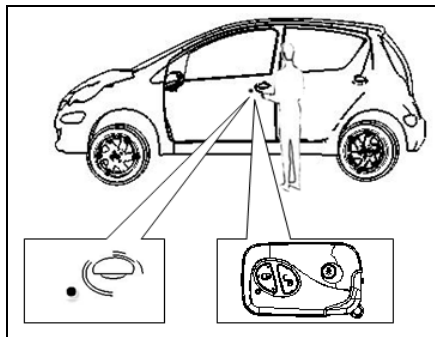
- ◆ 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。



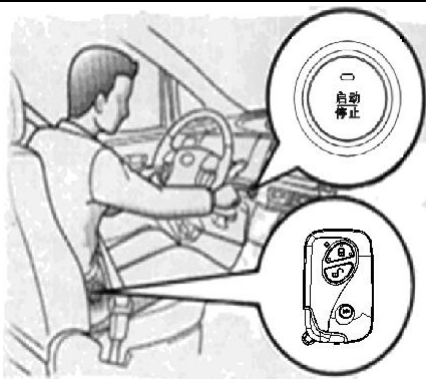
**警告**

植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和无钥匙启动系统的天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。有关天线位置，请参见本章节中的“天线位置”。

● 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。



进入功能



启动功能

## 进入功能和启动功能

携带智能钥匙（电子智能钥匙或者卡式智能钥匙），可为车门开锁或闭锁并启动发动机。

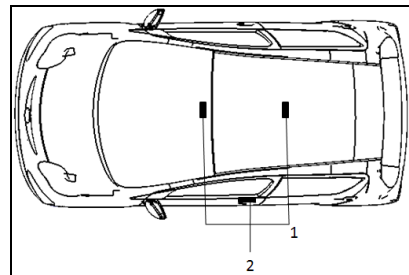
**进入功能**——可为车门开锁和闭锁。有关详细信息，请参见本章节中的“前车门”。

**启动功能**——智能钥匙在车辆内时，可以切换电源模式和启动发动机。有关详细信息，请参见本章节中的“发动机的启动方法”。

## 转向锁定功能

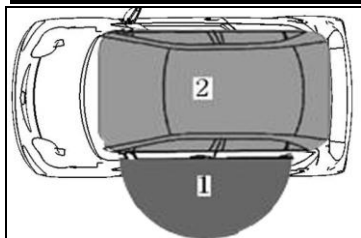
当使用无线遥控、微动开关闭锁车门时，方向盘将锁定。

钥匙在车内，按下“启动停止”开关时，转向锁定自动解除。如果“启动停止”开关上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住。要将其释放，按下“启动停止”的同时，轻晃方向盘即可。如果绿色指示灯仍然闪烁，则表明转向锁有故障，应让比亚迪销售服务店检查车辆。有关细节，请参见本章节中的“启动发动机”。



## 天线位置

1. 位于车厢内的天线。
2. 位于车厢外的天线。



### 激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。

1. 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 0.7m（米）的范围内。如果智能钥匙距离车门把手、车窗太近，则可能不会激活进入功能。
2. 启动功能激活区域——车厢内。

如果智能钥匙在仪表板上、行李箱内、杂物箱内或地板上等地方，则可能不会激活启动功能。

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不能正常工作。

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站、联通信号塔、移动信号塔时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双

向无线电通讯设备或移动电话。

- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。更换电池，请参见本章节中的“更换卡式智能钥匙电池”和“更换电子智能钥匙电池”。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其它车辆智能进入和启动系统的钥匙或其它发射无线电波的一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

**如果智能进入和无钥匙启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用无线遥控功能为所有车门开锁和闭锁。**

其它车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门开锁的时间可能要比平时长一些，然而这并不是故障。

### 如果智能钥匙电池电量耗尽

**如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功**

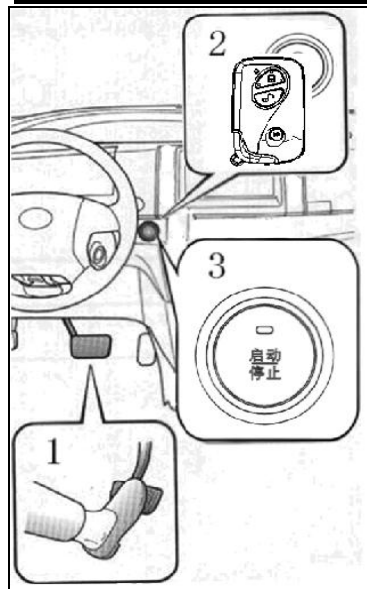
**能不能启动发动机时，则可能是电池电量耗尽。应尽快更换电池。（请参见本章节中的“更换电子智能钥匙电池”。）**

**此时可以使用卡式智能钥匙启动发动机。**

若没有携带卡式智能钥匙，或者卡式智能钥匙电量亦耗尽，可按以下步骤启动发动机。

1. 踩下制动踏板或者按下“启动停止”开关，此时仪表上智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
2. 在蜂鸣器鸣响后的 30 秒内将电子智能钥匙接近“启动停止”开关，蜂鸣器会再次鸣响一声提示可以启动发动机。
3. 在蜂鸣器再次鸣响后的 5 秒钟内启动发动机。

**使用电量耗尽的卡式智能钥匙完成上述操作，也可以成功启动发动机。**



如果使用卡式智能钥匙不能进入车内或者不能启动发动机时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。（请参见本章节中的“更换卡式智能钥匙电池”）

### 节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，不要将钥匙留在靠近车辆的地方（2m 范围内）。

如果车辆长时间不用，则蓄电池电量可能会耗尽。为防止电量耗尽，应断开蓄电池负极端子。

**要重新激活智能进入和起动系统，请采用以下任一操作方法：**

- 携带智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
- 进行无线遥控操作。

如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离。

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光灯灯



**警告**

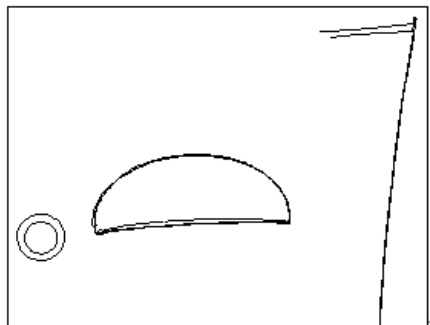
未经授权部门同意而进行更改和改装，可能会造成某些设备无法正常工作。

如果智能进入和起动系统因系统故障不能正常运行，请与比亚迪销售服务店联系。一定要带上所有智能钥匙。它们对修理此系统可能是必要的。

### 注意

- ◆ 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自接天线或改用其他发射天线。
- ◆ 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- ◆ 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- ◆ 不得在飞机和机场附近使用。

## 前车门

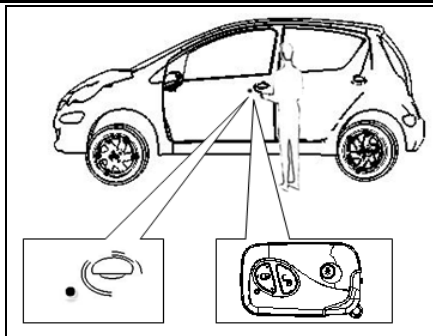


### 用机械钥匙闭锁和开锁

**将钥匙插入锁孔并转动。**

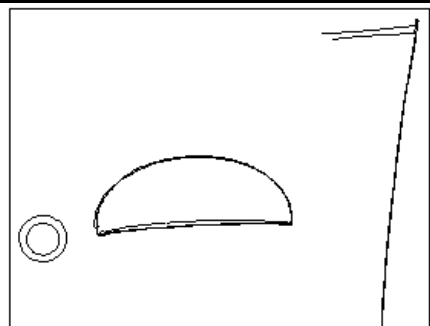
闭锁：将钥匙逆时针转动。

开锁：将钥匙顺时针转动。



### 闭锁和开锁

携带已登记的智能进入和起动系统的智能钥匙（电子智能钥匙或者卡式智能钥匙，图片中只显示电子智能钥匙）进入激活区域时，不使用钥匙即可为所有车门闭锁和开锁。



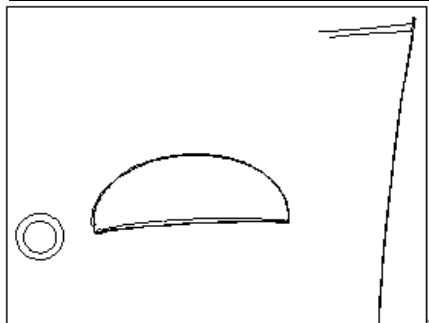
### 闭锁操作

**缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按钮。所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁一次。**

下列情况，按下微动开关按钮将不进行闭锁。

- 某一车门没有关好时。
- 打开或关闭车门的同时，按压闭锁按钮。
- 发动机没有关闭时。
- 电源档位在A C C或O N时。





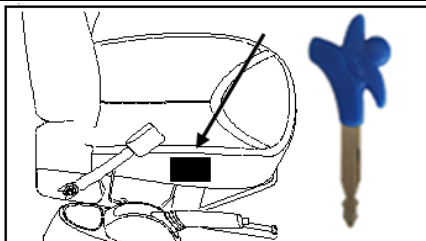
#### 开锁操作

缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按钮。所有车门同时开锁。此时，转向信号灯闪烁两次。

使用开锁功能后，可在30s内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

使用智能进入和起动系统开锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否开锁。

#### 备用钥匙存放处



使用备用钥匙开锁或闭锁请到主驾驶座椅右侧取出备用钥匙，不使用备用钥匙时请把钥匙放回存放处，以免丢失。

## 防盗系统



为防止车辆被盗，如果车辆在防盗状态下，任一

车门打开，系统都将发出警报声。

报警器发出报警声，且转向灯闪烁。

#### 设定系统

1. 关闭发动机。
2. 让所有乘员下车。
3. 为所有车门闭锁。

所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10 秒钟后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。

4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。

由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

#### 激活系统

在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，使任一车门

开锁。

- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

### 取消系统

通过下列方式将停止报警：

- 使用无线遥控开锁车门。
- 使用微动开关开锁车门。

## 启动发动机

### 启动发动机之前

1. 上车前应检查车辆周围情况。
2. 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、方向盘角度和高低。
3. 调节内后视镜和外后视镜。
4. 所有车门均关好。
5. 系紧座椅安全带。

### 发动机的启动方法

#### （a）启动之前

1. 牢固施加驻车制动。
2. 关闭所有不需要的车灯和附件。
3. 挡位：将换挡杆置于空档。
4. 完全踩下制动踏板或离合踏板，直到驶离。

注意
◆ 每次启动不要超过 5 秒钟，否则会导致启动机和配线系统过热。
◆ 不要使发动机冷机高速运转。
◆ 如果发动机很难启动或频繁熄火，要立即检查发动机。

#### （b）启动发动机

### 按钮启动功能

智能钥匙在车内，按下“启动停止”开关可启动发动机。

启动发动机前，一定要遵循“（a）启动之前”中的说明。

### 正常启动步骤

当智能钥匙在车内（个人持有）时，才有可能启动发动机。


当用力踩下制动或离合踏板时，“启动停止”开关上的指示灯变绿。按一下“启动停止”开关，启动发动机。

应慢慢用力按下“启动停止”开关。

### 如果发动机熄火

按正确的正常启动步骤，重新启动即可。

注意
手上沾有油脂时，不要触按“启动停止”开关。

 警告
● 在操作“启动停止”开关时，如果“启动停止”开关出现故障，则停止使用“启动停止”开关，并立即联系比亚迪销售服务店。

### 如果发动机不能启动

在下列情况下，发动机将不能启动。

- 按下“启动停止”开关时，如果智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，车辆中的蜂鸣器鸣叫，且组合仪表上右侧信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明智能钥匙不在车内。
- 即使智能钥匙在车内（例如地板上、杯架内、

行李箱内或杂物箱内)，这些情况下也不能起动发动机。

**按下“启动停止”开关时，起动功能不能正常工作，可能由下列原因引起：**

- 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，且组合仪表上右侧的信息显示屏显示提示信息“钥匙电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。

握住智能钥匙靠近“启动停止”开关，即可起动发动机。（有关细节，请参见本章节中的“智能进入和起动系统”。）

应尽快更换智能钥匙电池。（请参见本章节中的“更换卡式智能钥匙电池”和“更换电子智能钥匙电池”。）

- 发动机在短时间内反复起动。

需等 10 秒钟，然后起动发动机。

启动不成功时，“启动停止”开关上的橙色指示灯闪烁。

- 如果“启动停止”开关上的绿色指示灯闪烁，则表明转向锁功能存在故障。

请与比亚迪销售服务店联系，检查车辆和所有钥匙。

除上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙起动系统也不能正常工作。有关细节，请参见本章节中的“智能进入和起动系统”。

## 使用智能进入和起动系统驾驶和驻车

### 使用智能进入和起动系统的要领

使用智能进入和起动系统时，只有自己持有智能钥匙，才可以起动发动机。

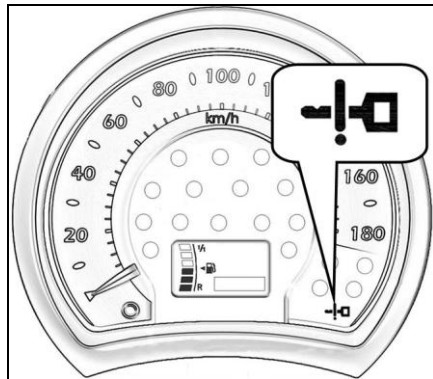
由于此原因，有可能某位成员已将钥匙带离车辆，驾驶员却未意识到，在该种情况下，已关闭的发动机不可能重新起动。另外，有可能驾驶员走出车辆时，没有意识到电源档位不在 OFF 档。

驾驶、上车、下车时，驾驶员应该确认是否携带智能钥匙。

### 注意

**驾驶时不要触摸“启动停止”开关。**

如果驾驶过程中必须紧急熄火，应按住“启动停止”开关 3 秒以上。

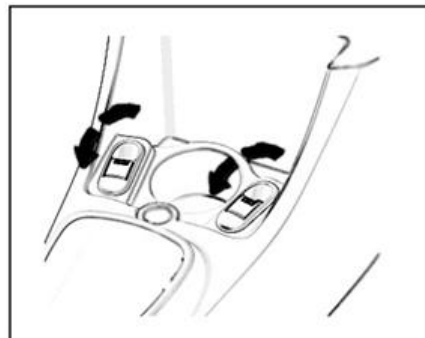


### 智能钥匙系统钥匙位置指示灯 系统功能提示器

如果出现下列任一警告，请遵循下列说明：

- 按下“启动停止”开关上电时，仪表警告蜂鸣器鸣叫一次，且仪表右侧的信息显示屏上显示“未检测到钥匙”
- 这表明驾驶员进入车辆时没带智能钥匙。仪表盘上的智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮最多 8 秒钟，该灯点亮的同时信息显示屏里显示“未检测到钥匙”。只有确定智能钥匙在车内后，才能操作“启动停止”开关。

## 电动门窗



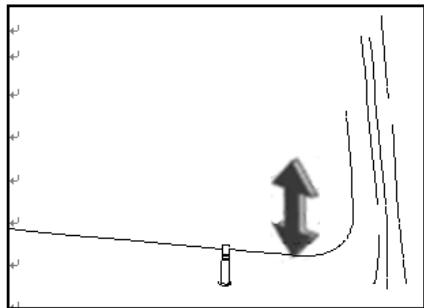
副仪表板左/右侧的前门电动窗开关可分别控制左/右前门窗。

前门窗的操作：  
启动按钮必须位于“ON”档。  
打开：将开关轻轻按下。  
关闭：将开关轻轻往上拉。

- 按下“启动停止”开关断电时，仪表组警告蜂鸣器鸣叫一次，警告灯闪烁，同时仪表右侧的信息显示屏显示“钥匙电池电量低”。
- 这表明智能钥匙电量不足。提前更换智能钥匙电池，确保智能进入和起动系统正常工作。
- 按下“启动停止”开关上电时，“启动停止”开关绿色指示灯闪烁

这表明转向锁卡住，要将其释放，按下“启动停止”开关的同时，轻晃方向盘即可。

## 锁止按钮的开锁和锁定

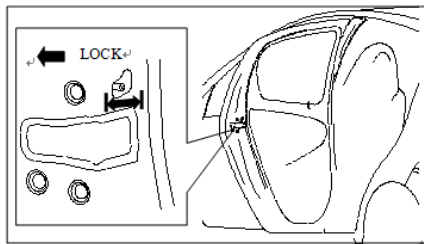


开锁：将锁钮向上拉。

锁定：将锁钮向下按。

温馨提示：如果需要从外侧锁定车门，在关闭前侧车门之前，将锁钮设定在锁定的位置，然后提起外侧的外拉手柄，再关闭车门。注意不要将钥匙锁在车中。

## 后车门儿童保护锁



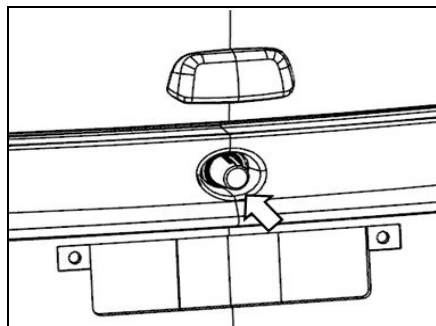
如图所示，将锁杆拨至“LOCK”位置

当儿童保护锁被锁定，将不能利用内扣手柄打开后车门（可以用外拉手手柄打开）。只要有小孩在车中时，我们建议您使用这个功能。

### 温馨提示

- 驾驶之前，特别是有小孩在车中时，须确认车门被关闭并锁定。正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

## 后背门



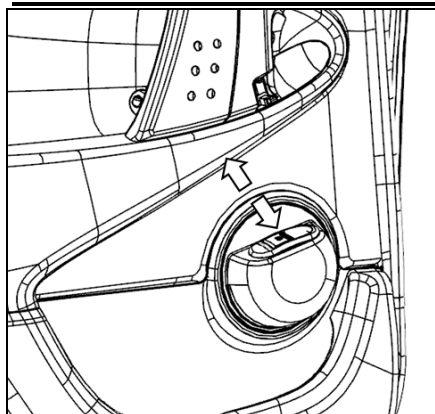
开启：

- 1、 按钥匙上的解锁按钮或者拔起侧门的提钮，使整车门锁解锁。
- 2、 按下后背门锁按钮，后背门锁解锁并弹起一点，再抓住后背门手柄掀开后背门即可。

关闭：

- 1、 稍微用力关上后背门。
- 2、 按下钥匙上的落锁按钮，使整车门锁落锁。这时候按下后背门锁按钮不能打开后背门。

装载行李时的注意事项，可参看第 2 章节的“行李装载的注意事项”。



左/右后门内护板上的后门电动窗开关可分别控制左/右后门窗。

后门窗的操作：

启动按钮必须位于“ON”档。

打开：将开关轻轻按下。

关闭：将开关轻轻往上拉。

### 警告

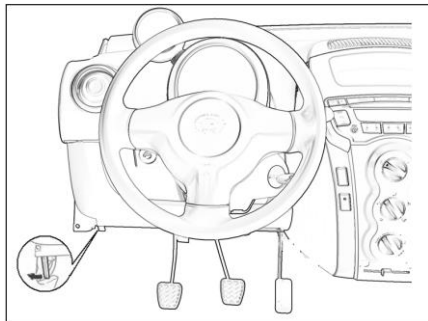
为避免对人员造成严重伤害，请参看以下说明：

- 关闭电动车窗之前，请确认车窗周围没有任何人。而且，也要确认乘客的头、手及其它身体部分都在车内。如果乘客的颈部、头或手被关闭的车窗卡住，则可能造成严重伤害。因此，在关闭电动车窗时，须确保车窗安全操作。
- 儿童乘车时，在无人照顾的情况下，不得让他们随便使用电动窗开关。如让他们随意使用电动窗开关，则可能被车窗卡住。
- 离开车辆时需确认启动按钮位于“OFF”档。

**温馨提示**

- 在驾驶中，须保持后背门的关闭。这样不但可以防止行李被甩出，还可以防止废气进入车厢。

发动机罩

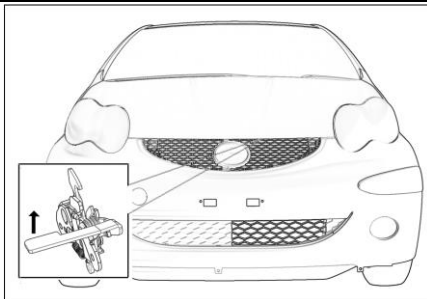


打开发动机罩：

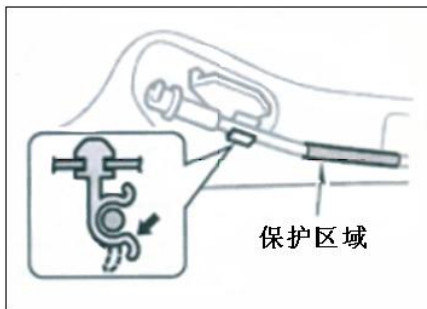
- 拉起发动机罩开启手柄，发动机罩将轻微向上弹起。

**温馨提示**

- 驾驶之前，须确认发动机罩的关闭以及被紧紧锁定。否则，在驾驶中，发动机罩可能突然打开而导致发生事故。



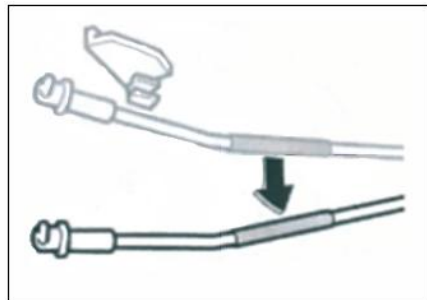
- 在车辆的前方，拉起发动机罩锁辅助拉手并提起发动机罩。



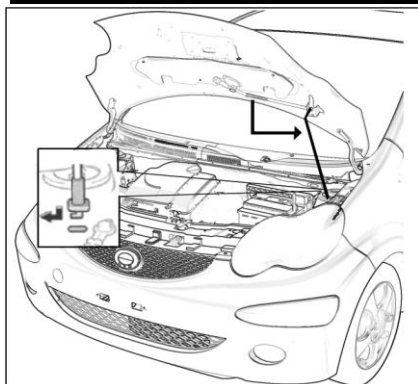
如上图所示，握住保护区域，将发动机罩撑杆从卡座里移开。

**注意**

- 使用时握住保护区域以免烫伤。



如上图所示移动发动机罩撑杆。



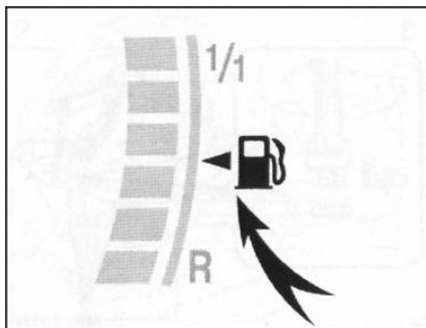
3. 将发动机罩撑杆插入槽中使发动机罩保持在打开状态。

关闭发动机罩之前，须检查有无工具、碎布等遗忘在发动机罩内，将发动机罩撑杆回位至卡座里。然后放下发动机罩并确认是否锁定。必要时，可轻轻按一下前边缘将其锁定。

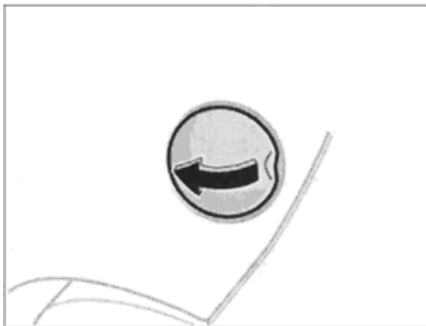
#### 温馨提示

- 将发动机罩撑杆插入槽中之后，须确认发动机罩撑杆将发动机罩牢固支承，防止发动机罩落下砸伤身体。

### 燃油箱盖



这表示燃油加油器门在车辆的左侧。

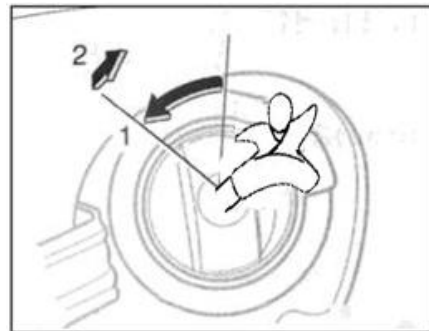


1. 打开燃油加油器门。

加注燃油时，须关闭发动机。

#### 温馨提示

- 在加燃油时，不得吸烟，以防止产生火花或明火，避免引起燃烧。

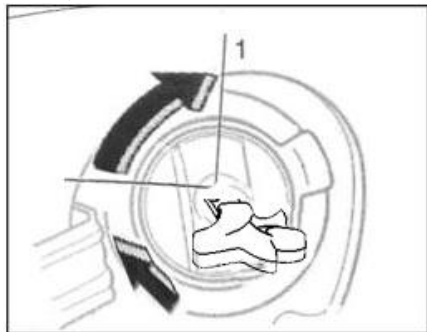


2. 取下加油口盖时，先将钥匙逆时针旋转 90 度至图示 1 号位置，然后稍停一下，将钥匙随同燃油箱盖同时取出。

如果燃油箱盖取不出来，请重复以上操作。

取出燃油箱盖时，将听到一声轻微的响声，这不

是反常现象。



3. 安装燃油箱盖时,先将钥匙随同燃油箱盖插入燃油管,然后钥匙顺时针旋转 90 度至图示 1 号位置,拔出钥匙即可。

#### 温馨提示

- 为了防止在不测事故时燃油的溢出,须确认拧紧燃油箱盖。
- 更换燃油箱盖时,须使用纯正的比亚迪F0轿车原装燃油箱盖。它可以调节燃油箱的压力。
- 打开燃油箱盖时,不要马上将盖取下。在炎热天气,如果突然将燃油箱盖取下,压力下的燃油将可能从加注口喷出而造成人员受伤。



### 1.3 座椅、安全带、转向盘和后视镜

座椅 .....	30
前座椅 .....	30
后排座椅 .....	31
安全带 .....	31
安全辅助约束系统.....	33
转向盘 .....	41
外后视镜 .....	41
车内后视镜 .....	42

## 座椅

车辆在行驶中，车中所有乘客都须将座椅靠背垂直向上，背部靠住座椅靠背并且正确使用安全带。

### 温馨提示

- 车中乘客没有正确坐好之前，不得驾驶机动车。不准坐在折叠的座椅靠背上部或坐在行李厢或货物上，在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐正或正确扣好安全带的人员可能严重受伤。
- 在行驶中，不准让乘客站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，人员可能严重受伤。

## 前座椅

### 座椅调节的注意事项

调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

### 温馨提示

- 车辆在移动中不得进行调节，这是因为座椅将产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 在调节座位时，注意不要让座椅撞到乘客或行李。
- 座椅位置调节完毕之后，须确认座椅锁定在位置上。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚，以确认座椅靠背被锁定在位置上。
- 不要在座椅下放置物体，这会影响座椅锁定机构，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手不要放在座椅下边或靠近运作中的部件，否则手或手指可能会被轧伤。

## 调节前座椅



### 单边调角器前排座椅

#### 1. 座椅前后位置调节杆

握住杆1的中间并向上拉，然后把座椅前后滑动到所需要的位置，将杆释放。

#### 2. 座椅靠背角度调角器

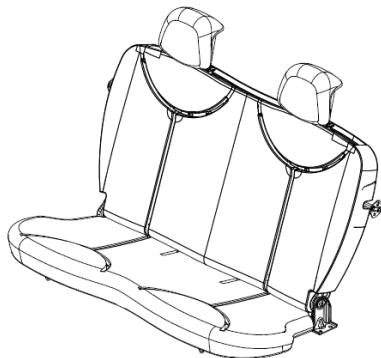
握住调角器2向后扳动，倾斜靠背至所需要的角度，将杆2释放。

### 温馨提示

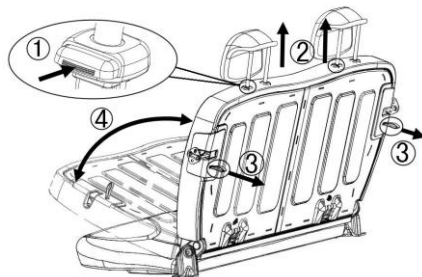
- 驾驶员和乘客坐直并背靠座椅靠背时，安全带能在碰撞事故中提供最大的保护，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过臀部而直接向腹部施加压力。在发生前方碰撞事故时，座椅过分倾斜将可能增加人员受伤的危险性。

## 后排座椅

### 后排靠背可翻转座椅（头枕可拆卸）



（后排座椅放倒操作说明）



1. 按下头枕解锁按钮后，将头枕拔出；
2. 向后拉锁环解锁拉带后，靠背就可以完全解锁，将靠背向上翻转就可以将靠背放倒。

## 安全带

### 安全带的注意事项：

比亚迪公司极力强调：凡车上的驾驶员和乘客，不论何时，均须扣好安全带，否则将增加在事故中受伤的可能性。

车辆配备的安全带是依据人体形设计的，小孩需谨慎使用。

建议使用儿童座椅将小孩安排坐在后排座椅，同时必须扣好安全带进行保护。根据事故统计，在后排座位受到正确保护的小孩比在前排就座时安全。

如果小孩不得不坐在前排座椅时，必须使用儿童座椅正确扣好安全带。如果在发生事故时而没有正确扣好安全带，安全气囊的迅速展开力可能造成小孩严重伤害。

不论是前排座椅还是后排座椅，都不要让小孩站立或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的小孩可能受到严重的伤害。同样，也不要让小孩坐在腿上，这也不能得到充分的保护。

### 温馨提示

- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带，否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重伤害。

使用安全带时，须遵守以下说明：

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用。不得二人或二人以上共用一副安全带——即使是小孩也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背在直立向上的位置时，安全带所起的保护作用最大。（可参看座椅调节的说明）
- 须注意：不得损坏安全带的带子或硬件，不得让它们卡住或夹在座位或车门里。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损和松驰的部件。须更换已经损坏的部件，不得拆下或

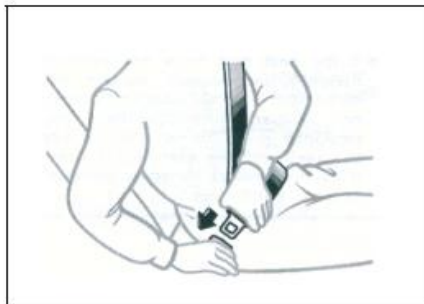
改装系统。

- 须保持安全带干净和干燥。如果需要进行清洗，使用中性肥皂水或微温的水。严禁使用漂白剂、染料液或研磨清洗剂——这类物质将使安全带受到严重的削弱。（可参看第 5 章节的“内部清洁”）
- 如果发生了严重的撞车事故，则须更换安全带装置（包括螺栓）。即使损坏并不明显，仍须更换整个装置。

#### 温馨提示

- 将带头插入后，须确认带头和带扣牢固锁定，安全带没有扭曲。
- 带扣中不要插入硬币、回形针等物件，以防止阻碍带头和带扣的正确连接。
- 如果安全带的功能不正常，立刻通知比亚迪授权服务店。安全带未修复之前，它不能对乘客或儿童起保护作用从而使人员受伤。

### 3 点式安全带



按需要调节座椅并笔直地坐在座位上，背靠座椅。需要扣紧安全带时，可将安全带从卷收器中拉出，将带头插入带扣。带头插入带扣后，会听到一声卡嗒声。

安全带的长度，可以根据乘客的体形和座椅的位置而自动调整。

在紧急制动或受到撞击时，卷收器将锁住安全带。如果向前倾斜过快，也会锁住。缓慢和平稳的动作，可使安全带伸长，便于自由活动。

如果无法从卷收器中拉出安全带，只要将安全带紧拉一下，然后把它缓慢释放。这样，就可以顺利地拉出安全带。

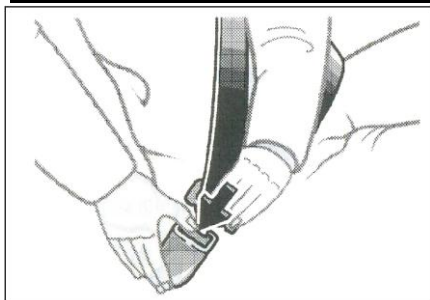


调节腰部和肩部安全带的位置。

须将腰部安全带尽可能保持在低至臀部的位置——不能扣在腰部位置。然后通过门板，把肩部部分向上拉，将安全带调节至适当的位置。

#### 温馨提示

- 高位置的腰部安全带和装配松弛的安全带，在发生碰撞或其它意外事故时，由于可能会滑到腰部安全带下面而导致严重受伤。故须尽可能将腰部安全带保持在低至臀部的位置。
- 为了安全起见，肩部安全带不得放在手臂的下方。



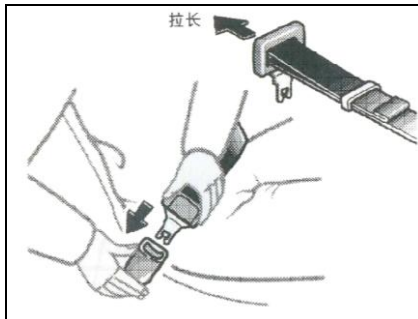
松开安全带时，按下带扣上的松开按钮，安全带即会自动收缩。

如果安全带不能顺畅地自动收缩，则应拉出检查，看是否有结头或扭曲。

#### 温馨提示

- 须确认肩部安全带穿过肩膀的中心。安全带须离开颈部远一些，但不得让安全带从肩膀上脱落。否则，在发生事故时，将降低安全带所起的保护作用，并在碰撞事故中可能导致人员严重受伤。

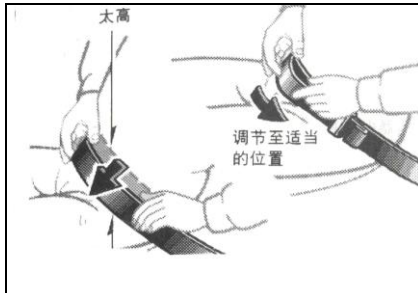
## 2 点式安全带



笔直坐在座位上，背靠座位。扣紧安全带，将带头插入带扣中。

带头插入带扣后，会听到一声卡嗒声。

如果安全带的长度不够，将带头与安全带保持直角，然后拉带头即可。



将安全带的过长部分收起，调节安全带的位置，使之尽可能保持在低至臀部的位置。

要缩短安全带时，只要拉安全带未固定的一端即可。须将腰部安全带尽可能保持在低至臀部的位置——不能扣在腰部位置。

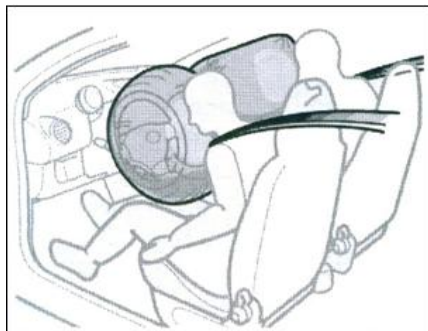
#### 温馨提示

- 高位置的和装配松弛的腰部安全带，在发生碰撞或其它意外事故时，由于会滑到腰部安全带下面而导致严重受伤。须尽可能将腰部安全带保持在低至臀部的位置。

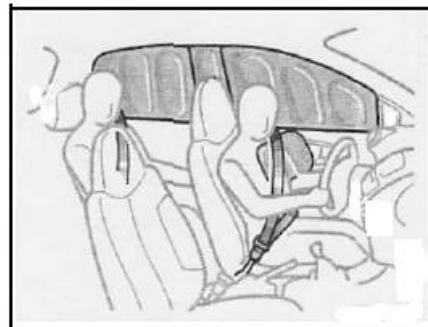
## 安全辅助约束系统

安全辅助约束系统（Supplemental Restraint System，即SRS，简称安全气囊系统），是对座椅安全带的补充，本安全气囊系统可在较严重的正面碰撞事故中，对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护，减少伤亡。

## 驾驶员及前排乘客安全气囊



## 侧气囊及侧气帘（装有时）



安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被

动安全保护体系的一个组成部分。请注意，只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了您及您家人的安全，请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

### 温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带！
- 请保持正确坐姿，这样才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用！
- 不得私自拆装安全气囊部件！



该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过组合仪表上的警告灯指示系统状态：

- 每次打开点火开关后，安全气囊警告灯高亮

5s左右，然后熄灭并持续5s以上，表示系统正常。

- 如果安全气囊已被比亚迪汽车授权服务店关闭，则警告灯依然同上，但是已不具备保护功能。

该警告灯系统用于监控安全气囊ECU，碰撞传感器，充气装置，警告灯，接线和电源。（有关详情，请参考1-5章节“保养提示指示灯和警告蜂鸣器”。）

### 注意

若出现下列情况，表示该安全气囊系统存在故障：

- ◆ 打开点火开关后，警告灯不亮。
- ◆ 打开点火开关后，5s之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新闪烁并点亮。
- ◆ 关闭点火开关后，警告灯又点亮。
- ◆ 汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。

### 温馨提示

- 如果出现故障，应尽快到比亚迪汽车授权服务店检查安全气囊系统。否则，在发生事故时，会影响安全气囊系统发挥其正常功能或全部功能！

## 安全气囊触发条件

安全气囊设计触发条件如下：当发生较严重的正面碰撞事故时，前排安全气囊系统将被触发；当发生较严重的侧面碰撞时，侧气囊和侧气囊帘同时被触发；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。

在发生轻微的正面碰撞和侧面碰撞事故，或车尾碰撞，或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

安全气囊系统触发的决定性因素是：碰撞时产生并由电子控制单元（ECU）获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断。如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会被触发，尽管汽车可能已经在事故中严重变形。

比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU 在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此使用说明书正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊预想效果。

## 安全气囊的保护过程

安全气囊系统一旦触发，气体立即充入气囊，并在驾乘人员面前迅速膨胀、充满。驾乘人员陷入展开的气袋中，其向前冲的惯性得到缓冲，从而减少了驾乘人员的头部、颈部和胸部受伤的程度。

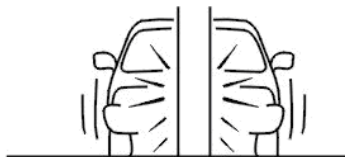
经过专门开发的安全气囊气袋，展开后受到驾乘人员身体的挤压时，吸收能量，能使气体以一定速率排出，减轻气袋对驾乘人员的作用力，进一步减缓驾乘人员的伤害。事故结束后，展开的气袋基本完全排气，不会遮挡前方视线。

气囊展开可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。

气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害（但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复）。安全气囊系统触发所产生的气体可能会有气味，但不会造成乘员中毒。气囊展开后，会释放少量烟雾，此属于正常现象，不表明汽车发生火灾，无需担心。

## 安全气囊可能不会触发的情况：

撞上水泥柱子，树木或其他细长物体。



追撞至卡车下方。

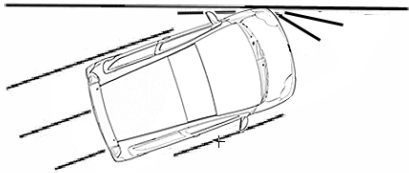


本身车辆后方遭其他车辆追撞。

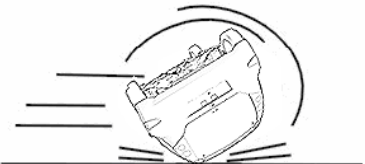


安全气囊可能触发的状况：

非正面撞上墙壁。



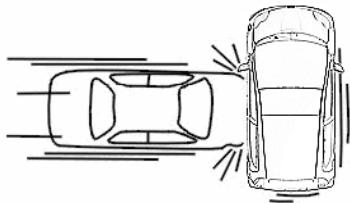
车辆侧向翻滚。



撞到道路边的凸起物，安全岛或街边石等

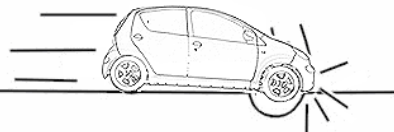


本身车辆侧方遭其他车辆撞击。



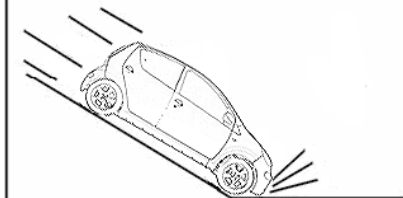
如果发生以上情况，安全气囊可能不会触发，举例如上图所示。

撞到较深的凹洞。





下陡坡时接到地面。



如果发生以上情况，安全气囊可能触发，举例如上图所示。

如果车辆受到来自底部的严重冲击力时，安全气囊可能触发。

#### 注意

◆ 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。严禁将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。

◆ 汽车行驶的任何时候，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使安全气囊系统触发的事故时，会增加

您受伤的可能性。

◆ 对驾驶员来说，胸部与转向盘保持至少 25cm 的距离非常重要，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。也就是说，前座椅和头枕必须总是根据每个乘员身材进行调整，并且，对驾驶员来说胳膊只处于略弯曲接近伸直状态。

◆ 转向盘饰盖的表面及仪表板右边安全气囊位置附近的表面上，严禁粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。诸如电话支架、杯子、烟灰缸等，否则在发生使安全气囊触发的事故时会增加您受伤的可能性。

◆ 转向盘饰盖的表面及仪表板右边安全气囊位置附近的表面，只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，严禁用力敲打这两处。

◆ 严禁儿童毫无保护地坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡。

◆ 在驾驶员及前排乘员和安全气囊作用范围之间不得有其他人员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。

◆ 安全气囊系统的所有组成部件均严禁进行任何改动，包括相应标签。

◆ 对安全气囊的任何操作，包括因修理其他部分（如拆卸转向盘）而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由比亚迪汽车授权

服务店完成。

◆ 自出厂之日起（汽车合格证上标有生产日期），请务必在 15 年内更换安全气囊系统，更换工作必须由比亚迪汽车授权服务店进行。

◆ 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。

◆ 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。请您注意，如果安全气囊已被关闭，请将该资料也一起交给新车主。

◆ 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。比亚迪汽车授权服务店熟悉这些规定和详尽的报废程序。

◆ 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。

◆ 比亚迪汽车安全气囊系统已充分考虑国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生严重撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

#### 关闭安全气囊

按规定只能在某些情况下关闭用于驾驶员及前排乘员的安全气囊，例如：

- 尽管驾驶员座椅位置调整正确,但是在转向盘中央与驾驶员胸部之间不能保持至少 25cm 的距离时。
- 在转向盘的范围内需为残疾人安装特殊装置时。
- 由于某种原因调整前排乘员座椅位置,但是不能保证处于车辆出厂时设定的位置范围以内时。

需要关闭安全气囊系统,请交由比亚迪汽车授权服务店进行。关闭某个安全气囊后,比亚迪汽车授权服务店会在对应部位粘贴标签并记录。

#### 温馨提示

- 在特殊情况下,如果需要关闭安全气囊,请务必让比亚迪汽车授权服务店进行。否则会有重伤或死亡危险!
- 为使安全气囊重新恢复其保护功能,请您尽快将关闭的安全气囊交由比亚迪汽车授权服务店重新打开。

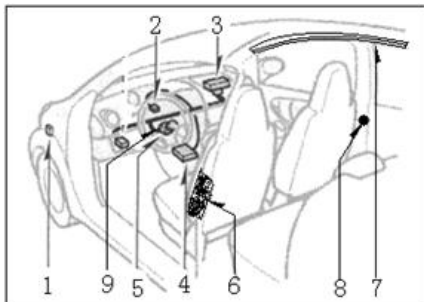
#### 其他事项

- 请仔细阅读本手册,如果您想转让汽车或拆毁,请告知新车主或拆毁车的单位,您的汽车配

备了安全气囊系统,并建议他们仔细阅读本手册。

- 安全气囊系统发生作用后,应避免直接接触安全气囊模块组件(否则可能烫伤),由比亚迪汽车授权服务店进行拆卸处理。一旦安全气囊系统发生作用,应及时更换新的安全气囊系统。
- 安全气囊系统仅在较重的正面碰撞时才发生作用,安全气囊系统没有触发并不等于安全气囊系统本身存在问题;不正确的维修或不维修汽车的其它故障件都可能影响安全气囊系统的正常工作。

#### 系统组件

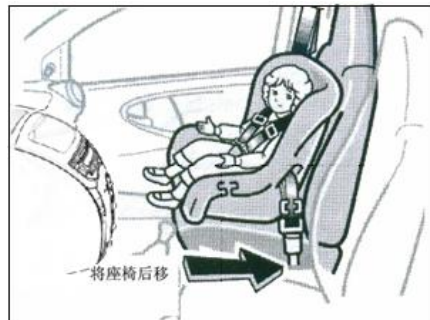


安全气囊系统主要由以下几个部分组成,它们的位置如上图所示:

1. 气囊碰撞传感器(左右对称)
2. SRS 警告灯

3. 前排乘员气囊模块(气囊和充气装置)
4. 安全气囊电控单元(SRS ECU)
5. 驾驶员气囊模块(气囊和充气装置)
6. 座椅侧气囊模块(左右对称)(装有时)
7. 帘式安全气囊模块(左右对称)(装有时)
8. 侧碰撞传感器(左右对称)(装有时)
9. 时钟弹簧

#### 注意事项



#### 警告

- 仅在不可避免的情况下,前排乘员座椅才容许安装前向儿童保护装置。由于前排乘员气囊会快速以巨大的速度和张力进行充气,因此,请务必尽量将座椅向后移动。否则,可能使儿童致死或受到严重伤害。



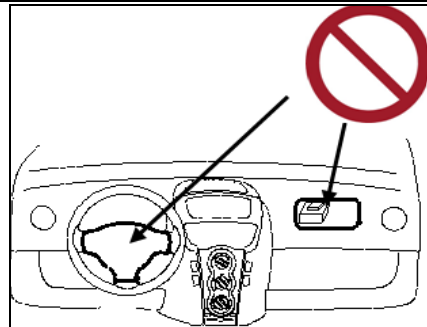
#### 警告

- 车辆行驶时不要坐在座椅的边缘或伏于仪表板上，因为气囊充气时，前排气囊以相当快的速度和相当大的力充气，直接碰到或接近气囊的乘员可能会有致死或受到严重伤害的危险。请保持正确的坐姿，并务必正确使用您的座椅安全带。



#### 警告

- 比亚迪极力推荐所有婴儿和儿童都坐在车辆的后座椅并正确约束。
- 决不允许儿童站立或跪在前座椅上。前排乘员气囊以相当快的速度和相当大的力充气，可能会使儿童致死或受到严重伤害。
- 不要将儿童放在膝盖上或抱在手臂里。请在后座椅上使用儿童保护装置。



#### 警告

- 请不要在仪表板前方、转向盘垫上放置任何物品或用身体进行接触。它们有可能妨碍气囊充气或由于气囊的充气张力将这些物品弹射出去，而使人致死或受到严重伤害。同样，驾驶员和前排乘员不应用手抱住物品或将物品放在膝部上。
- 请勿改动或移动任何接线。请勿改动、移动、撞击或开启任何组件。否则，可能使安全气囊系统无法正常工作，系统意外工作或系统禁用，从而导致死亡或受到严重伤害。
- 如果不遵守这些使用说明，会导致死亡或受到严重伤害。有关修理和改装的事项，请咨询比亚迪授权服务店。

## 侧气囊



- 此车驾驶席及助手席装备有侧气囊。
- 后排座椅对儿童最为安全。
- 请勿倚靠车门。
- 详情请见车主手册。

## 警告

- 若身体倾斜，靠在前车门，侧面气囊膨胀时会被冲击，导致重伤或死亡。
- 为了提醒您侧面气囊具有危险性，您车门的两侧前门门框上均贴有警告标牌。

## 注意

未咨询比亚迪授权服务店之前，不要进行以下的改变。这些改变可能会在某些场合妨碍安全气囊系统的正常工作。

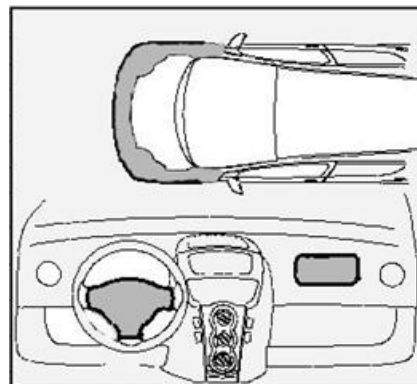
- 电子设备的安装，例如车用 2 波段收音机、盒式磁带唱机，或 CD 唱机
- 改装悬挂系统
- 改装乘员室的前端结构和侧面结构
- 栅格保护装置附件（防护栅、斗式杆等）、雪犁、绞盘或连于前端的其他设备
- 在前挡泥板、前端结构、控制台、转向柱、转向盘、仪表盘的下部或靠近前座乘员气囊的仪表板的上面或附近进行维修工作

## 警告

遇到以下情况时，请立即联系比亚迪授权服务店。

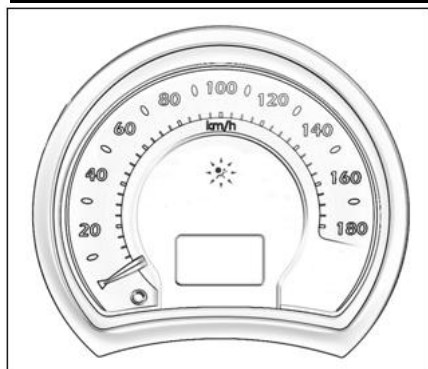
- 安全气囊已经充气
- 车前部（图中阴影部分）发生事故，但没有严重到导致安全气囊充气膨胀。
- 转向盘、仪表台、仪表盘下部（图中

阴影）的面板部分被划伤、出现裂纹或其他类似损坏。



## 注意

- 联系比亚迪授权服务店前不要断开蓄电池连线。



### SRS 告警灯

当点火钥匙打到“II”的时候，如果没有故障，SRS 告警灯会闪亮 5 秒以后熄灭。

### 转向盘



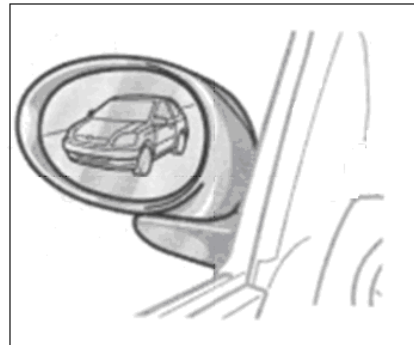
要改变转向盘的角度时，可握住转向盘，将转向管柱调节杆向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将杆恢复至原位。

#### 温馨提示

- 车辆在行驶中，不得调节转向盘。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

### 外后视镜

#### 外后视镜的镜面调节



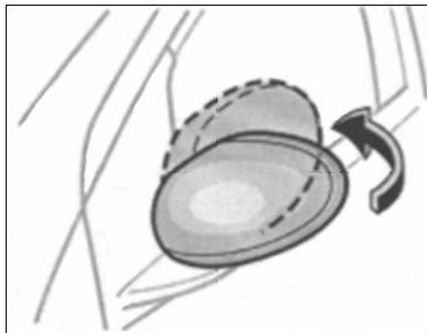
用手将外后视镜镜面调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

#### 温馨提示

- 车辆在行驶中，不得调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

另外，请注意上页“温馨提示”与“注意”中的内容。

## 外后视镜的折叠



如上图所示，外后视镜可向后折叠。

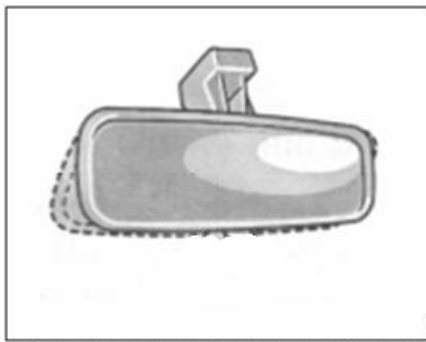
### 注意

- ◆ 外后视镜向后折叠时，请不要超过其行程，否则将损坏外后视镜

### 温馨提示

- 外后视镜向后折叠时，请不要驾驶。请在驾驶前对外后视镜进行调节。

## 车内后视镜



将内后视镜手动调节至刚好可以在内后视镜中看到车辆的后部。

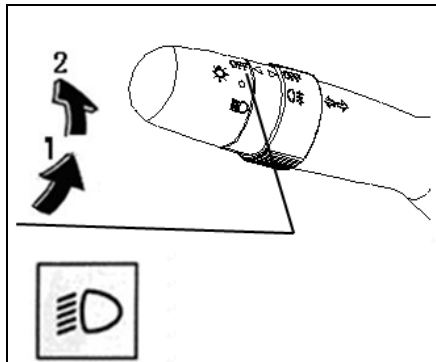
## 1.4 照明、刮水器和除雾器

前照灯和转向信号灯.....	44
紧急告警灯 .....	45
后雾灯 .....	45
阅读灯 .....	45
前挡风玻璃刮水器及洗涤器.....	46
后风窗刮水器及洗涤器（装有时）.....	46
后风窗除雾器（装有时）.....	47
前雾灯（装有时）.....	47
昼间行驶灯（昼行灯）.....	47

## 前照灯和转向信号灯

### 前照灯

旋转左组合开关顶端的前照灯旋钮打开下列灯光：



**位置 1**——停车灯、尾灯、牌照灯，组合仪表背景灯，组合仪表上的位置灯指示灯（绿灯）、尾灯指示灯处于打开的状态。

**位置 2**——前照灯和上述所有灯。

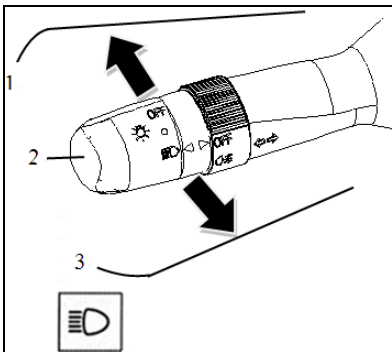
### 灯光提示蜂鸣器

如果位置灯打开的同时，启动按钮位于“OFF”档并打开驾驶员侧车门，灯光提示蜂鸣器将提醒关

闭灯光。

### 注意

◆ 为防止蓄电池放电，在发动机没有运转时，不要长时间开启灯光。



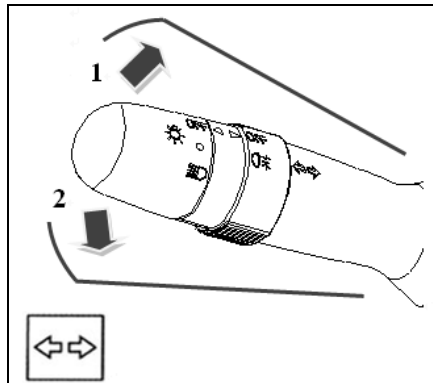
**远-近光灯**——旋转左组合开关顶端的灯光旋钮至前照灯档，使用近光时，把左组合开关拨向位置 2；使用远光时，将左组合开关推向远离自己的位置（位置 1），此时远、近光灯均为点亮状态。组合仪表上的远光指示灯（蓝色）指示远光灯处于打开状态。

**远光灯闪烁**（位置 3）——把左组合开关拉向靠近自己的位置（位置 3）。当把左组合开关释放，远光灯闪烁关闭。

组合仪表上的远光指示灯（蓝色）指示远光灯闪烁处于工作状态。

旋钮转到“OFF”时，可以使远光灯闪烁。

### 转向信号灯



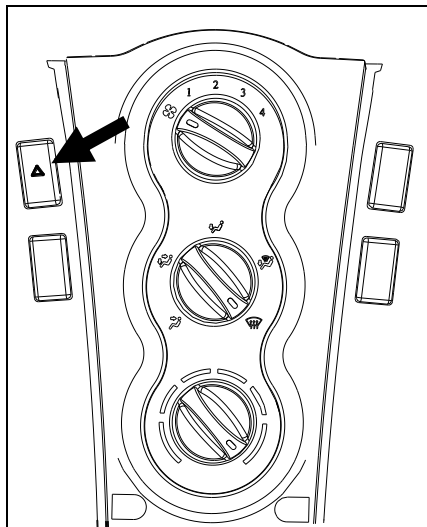
要发出转向信号时，把左组合开关向上或向下拨至位置 1。

启动按钮位于“ON”档位置。

车辆转弯以后，此手柄可以自动复位。但在变换车道之后，需用手使之恢复原位。



## 紧急告警灯



要打开紧急告警灯时，按下此开关，所有转向灯都闪烁发亮。要将其关闭，再按一下此开关。

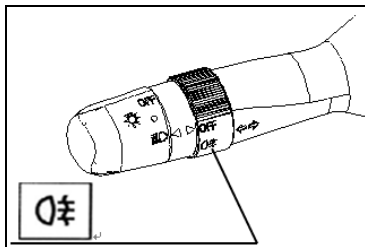
车辆停在可能会引起交通事故的地点时，须点亮紧急告警灯来引起其他驾驶员的注意；要尽可能将车停在远离道路的地方。


当紧急灯点亮时，转向信号灯开关不起作用。

## 注意

◆ 为防止蓄电池放电，在发动机没有运转时，不要长时间开启灯光。

## 后雾灯

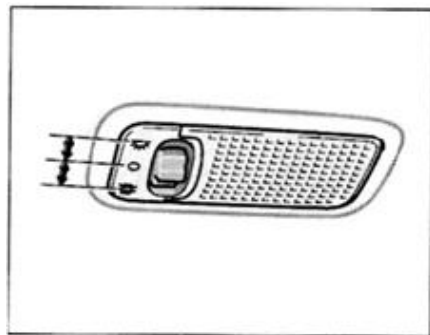


旋转灯光旋钮至前照灯档，再将信号灯旋钮旋（图中阴影部分）至“”位置，可打开后雾灯。

组合仪表上的后雾灯指示灯（黄色）指示后雾灯处于打开状态。

当旋转灯光旋钮至“OFF”时，信号灯旋钮自动旋至“OFF”位置，此时后雾灯将自动熄灭。

## 阅读灯



需要点亮阅读灯时，可将开关滑移。

阅读灯开关有以下位置：



（ON）——保持灯一直点亮。



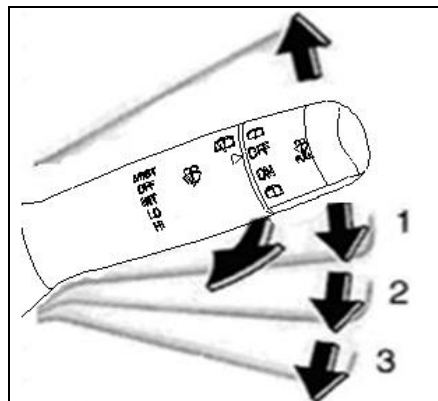
（OFF）——关闭阅读灯。



（DOOR）——车门打开时，此灯点亮。

车门关闭后，此灯熄灭。

## 前挡风玻璃刮水器及洗涤器



要打开前挡风玻璃刮水器，启动按钮必须位于“ON”档，将右组合开关拨至所需要的设定位置。

档位	速度设置
位置 1	间歇档
位置 2	慢
位置 3	快

仅对前挡风玻璃作一次刮扫时，把右组合开关向上推并释放。

要喷射洗涤液，把右组合开关拨向自己并释放。

有关添加洗涤液的细节，请参见第 7 章第 3 部分

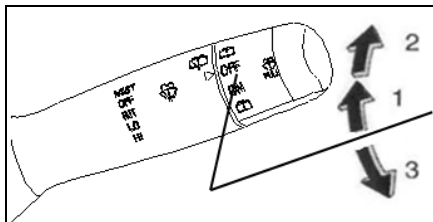
“添加洗涤液”。

结冰的天气，在使用洗涤器之前先用除霜器对挡风玻璃加热。这可以避免洗涤液冻在风挡玻璃上而影响视线。

### 注意

- ◆ 前挡风玻璃在干燥的状态时，不得使用刮水器，否则会刮伤玻璃。
- ◆ 定期检查刮片，当发现刮片脏污时，应及时用蘸有酒精洗涤剂的棉纱进行清洁。
- ◆ 在前挡风玻璃附有很多灰尘或杂物时，请先用水冲洗，再启动刮水器进行清洁。
- ◆ 前挡风玻璃洗涤液不可以用普通洗涤剂代替，以防腐蚀刮片。

## 后风窗刮水器及洗涤器（装有）



要打开后风窗刮水器，启动按钮必须位于“ON”档，将后刮水及洗涤旋钮旋至“ON”位置（位置 1）

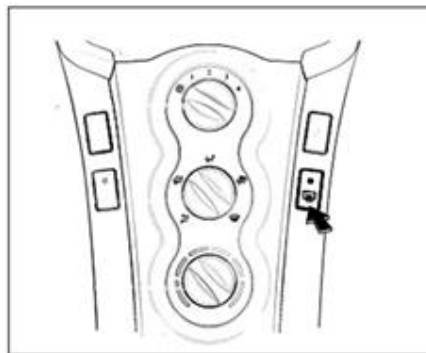
要喷射洗涤液，将后刮水及洗涤旋钮尽可能地向上或向下旋转（位置 2 或位置 3）。释放旋钮，可自动复位。

有关添加洗涤液的细节，请参见第 7 章第 3 部分“添加洗涤液”。

### 注意

- ◆ 后风窗在干燥的状态时，不得使用刮水器，否则会刮伤玻璃。
- ◆ 定期检查刮片，当发现刮片脏污时，应及时用蘸有酒精洗涤剂的棉纱进行清洁。
- ◆ 在后风窗附有很多灰尘或杂物时，请先用水冲洗，再启动刮水器进行清洁。
- ◆ 后风窗洗涤液不可以用普通洗涤剂代替，以防腐蚀刮片。

## 后风窗除雾器（装有时）



要将后风窗进行除雾或除霜时，按下此开关。启动按钮必须位于“ON”档位置。

后风窗内的细电加热丝将迅速使后风窗表面清晰；同时后风窗除雾器开关指示灯发亮，指示除雾器在工作。

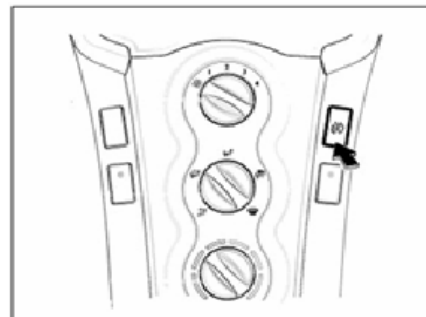
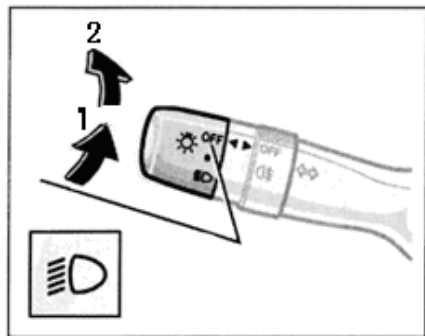
再按一次开关，可关闭除雾器。

当后风窗表面清晰后，须确认将除雾器关闭。长时间开着除雾器将导致蓄电池放电。除雾器不是为了干燥雨滴和融雪而设计的。

### 注意

- ◆ 为了防止蓄电池放电，当发动机停止时关闭开关。
- ◆ 在清洁后车窗的内侧时，注意不要刮伤或损坏电热丝或接头。

## 前雾灯（装有时）



要打开前雾灯，先将左组合开关灯光旋钮旋至位置1或位置2，再按下前雾灯开关；否则即使按下前雾灯开关，前雾灯也不会点亮。

组合仪表上的前雾灯指示灯（绿色）指示前雾灯处于打开状态。

要熄灭前雾灯，可关闭位置灯或再次按下前雾灯开关。

## 日间行驶灯（昼行灯）

ON/START 档，若检测到小灯继电器断开，这时候会点亮昼行灯；

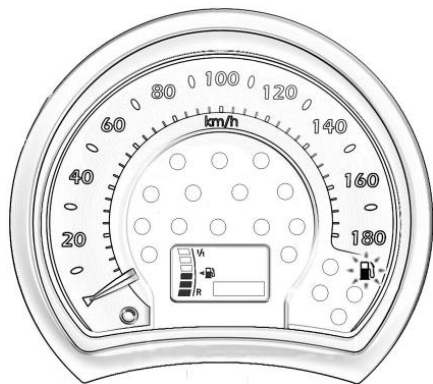
ON/START 档，若检测到小灯继电器吸合，熄灭昼行灯；

其他电源档位熄灭昼行灯；即：在上 on 档电小灯、前雾灯、近光灯等未开启时点亮，小灯、前雾灯、近光灯等开启或不在 on 档电时熄灭

## 1.5 仪表和保养指示灯

燃油表 .....	49
发动机冷却液温度警告灯.....	49
转速表（装有时）.....	50
里程表、短距离里程表.....	50
保养提示指示灯和警告蜂鸣器说明.....	51

## 燃油表



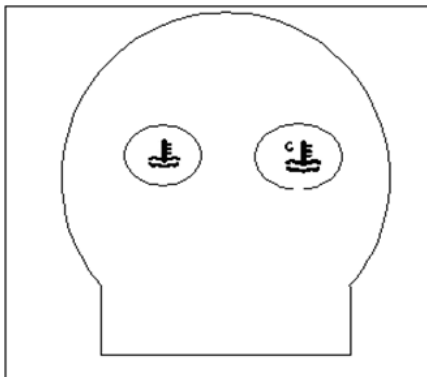
启动按钮位于“ON”档位置时，燃油表检测并显示燃油箱中大概的剩余油量。

接近加满——显示“1/1”位置；  
接近用完——显示在“R”位置；

燃油保持在油箱的 1/3 以上是合理的。  
如果燃油位接近“R”时，或低燃油位报警灯点亮时，则需尽快往燃油箱中加注燃油。

在斜坡或弯路上，由于燃油箱内燃油的运动，燃油液位显示会波动，或燃油位报警灯会比平时早些点亮。

## 发动机冷却液温度警告灯



启动按钮位于“ON”档位置时，组合仪表上的发动机冷却液温度高/低报警灯指示发动机冷却液温度处于过高或者过低状态。发动机的工作温度将随着天气和发动机负荷的变化而变化。

当启动按钮位于“ON”档位置，如果此时发动机冷却液温度正常，发动机冷却液温度低温报警灯会闪亮 6 秒以后熄灭。

### 发动机冷却液温度过高

当发动机冷却液温度高报警灯闪烁，如果发动机温度继续升高，此灯持续点亮。如果车辆过热，须停车并使发动机降温。

- 在下列工作条件下，发动机可能会产生过热现象，例如：
- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在高速行驶后减速或停车。
- 在停停走走交通状态，打开空调的同时让发动机长时间的空转。
- 拖曳挂车时。

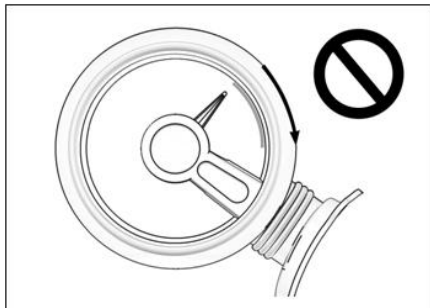
### 注意

- ◆ 不要取下发动机冷却系统中的调温器，否则将导致发动机过冷。调温器是用来控制冷却液的流动，使发动机的温度保持在规定的操作范围以内。
- ◆ 若发动机过热，不得进行持续行驶。可参看第 4 章节的“如果车辆过热”。

### 发动机冷却液温度过低

当发动机冷却液温度低报警灯闪烁，如果发动机温度继续降低，此灯持续点亮。如果车辆温度过低，请将发动机预热后再启动。

## 转速表（装有时）



转速表用 rpm（每分钟转数）来指示发动机的转速。驾驶中用它来选择正确的换挡时间，防止发动机加载减速和超速运转。

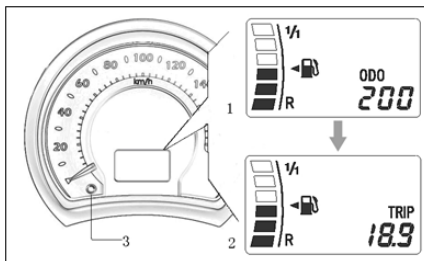
发动机运转过快的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。

当发动机启动时，即使转速表的指针回到底位也不表示发生故障。

### 注意

- ◆ 不要让指针进入红色区，这可能使发动机受到严重损坏

## 里程表、短距离里程表




液晶显示屏显示下列信息：



1. 里程表——显示车辆已行驶的总里程数。
2. 短距离里程表——显示将短距离里程表设定为零以来的行驶里程数。
3. 短距离里程表归零钮——将短距离里程表调整至零以及改变仪表显示。

要变换仪表的显示时，迅速按下并释放该钮。每按一次，仪表将循环里程表到短距离里程表、短距离里程表到里程表。

要将短距离里程表调整至零时，先显示出该短距离里程表的读数，然后按住该钮直至仪表被设定为零为止。

## 保养提示指示灯和警告蜂鸣器说明

如果指示器发亮或蜂鸣器鸣响……		应该如此做
(a)		如果没有使用驻车制动器, 则立刻停车并与比亚迪授权服务店联系。
(b)	 (指示灯和蜂鸣器)	扣紧驾驶员的安全带。
(c)		停车并检查。
(d)		停车并检查。
(e)		将车辆送到比亚迪授权服务店。
(f)		检查所有车门是否关好。
(g)		停车并检查。

(h)	 (装有时)	将车辆送到比亚迪授权服务店。如果制动系统警告灯也点亮了,则立即停车并与比亚迪授权服务店联系。
(i)	 (装有时)	立刻将车辆送到比亚迪授权服务店进行检修。
(j)	灯光提示蜂鸣器	关闭灯光。



### (a) 制动系统警告灯

启动按钮位于“ON”档位位置时，此灯在下列情况下点亮：

- 当制动液液位低时——
- 当停车拉起驻车制动器时——

#### 温馨提示

- 如果在低制动液位的状态下，持续进行正常驾驶是很危险的。

在下列情况由比亚迪授权服务店检查车辆：

- 当启动按钮位于“ON”档位位置时，即使使用了驻车制动器，此灯也不发亮。
- 当启动按钮位于“ON”档位位置时，即使释放了驻车制动器，此灯也不熄灭。

在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。

#### 温馨提示

如果发生任何一种下列情况，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪授权服务店联系：

- 发动机在运转中，即使释放了驻车制动器，此灯也不熄灭。

在这种情况下，制动器可能工作不正常，

制动距离将变长。用力踩制动踏板使车辆紧急停车。

- “ABS”警告灯发亮的同时，制动系统警告灯仍然发亮。

在这种情况下，制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得极端地不稳定。

(b) 驾驶员安全带提示灯及提示蜂鸣器  
此灯及蜂鸣器用于提醒驾驶员系好座位安全带。

一旦启动按钮位于“ON”档，如果驾驶员座位安全带未系好，提示灯闪烁6次，蜂鸣器鸣叫6次；若此时车辆静止于原地，指示灯持续发亮，蜂鸣器停止；若此时车辆处于行驶状态，则每隔36S，提示灯闪烁6次，蜂鸣器鸣叫6次。

(c) 放电提示灯  
此灯用于提示蓄电池处于放电状态。

启动按钮位于“ON”档位位置时，提示灯会点亮；正常情况发动机启动后，此提示灯熄灭。

#### 注意

- ◆ 如果在发动机运行中此灯点亮，表示充电系统或者发电机皮带断裂等故障。请将车辆驶离道路停在安全地点并立刻停止运转

发动机。通知比亚迪授权服务店请求帮助。

### (d) 低机油压力指示灯

此灯用于提示机油压力过低。

在行驶中，如果此灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻停止发动机，并向比亚迪授权服务店请求帮助。

当发动机空转时，此灯可能会偶尔闪烁发亮或在紧急制动后短暂发亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则没有关系。

当机油位非常低时，此灯也将点亮。此灯不是用于指示低机油位的，机油位必须用量油尺进行检查。

#### 注意

- ◆ 不要在提示灯点亮的状态下驾驶车辆——即使是一小段距离。否则将损坏发动机。

### (e) 发动机故障指示灯

此灯在发动机电喷系统发生故障或污染物排放控制超标时点亮。

在行驶中，如果此灯点亮，须尽快通知比亚迪授权服务店检修车辆。

### (f) 门未关警告灯

不论启动按钮在什么档位，只要有门没关，该警告灯就会点亮。

### (g) 低燃油位警告灯

当油箱中的燃油接近用完时此灯点亮。须尽快添加足够的燃油。

在斜坡或转弯时，由于油箱中燃油的晃动，低燃油位警告灯可能较通常早些发亮。

### (h) “ABS” 警告灯（装有时）

当启动按钮位于“ON” 档位置，此警告灯会亮起。如果防抱死制动系统工作正常，此警告灯会在几秒后熄灭。此后，如果系统存在故障，此警告灯会再亮起。

当“ABS” 警告灯点亮时（制动系统警告灯熄灭），防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。

当“ABS” 警告灯点亮时（制动系统警告灯熄灭），由于防抱死制动系统不工作，所以在紧急制动或在较滑的路面上制动时车轮会被锁定。

如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，须尽快与比亚迪授权服务店联系，检查车辆：

- 当启动按钮位于“ON” 档位置时，此灯不亮或持续发亮。
- 驾驶中此灯点亮。

在操作中警告灯短暂地点亮不表示有问题。

### 温馨提示

- 如果制动系统警告灯发亮的同时，“ABS” 警告灯仍然发亮，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪授权服务店联系。

在这种情况下，制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得极端地不稳定。

### (i) SRS 警告灯（装有时）

启动按钮处于“ON” 档模式后，此灯点亮，约 5 秒钟后，此灯熄灭，这表示安全气囊系统工作正常。

警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。

如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障。须尽快与比亚迪授权服务店联系，检查车辆：

- 当启动按钮位于“ON” 档位置时，此灯点亮。约 5 秒钟后，持续闪烁。
- 当启动按钮位于“ON” 档位置时，此灯不亮或不闪烁。
- 驾驶中此灯点亮。

### (j) 灯光提示蜂鸣器

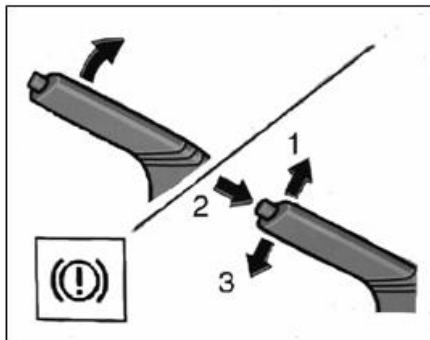
如果位置灯或者前照灯在开启的状态下，将点火

钥匙旋转至“OFF” 档或者取走钥匙，且此时驾驶员侧门未关闭，蜂鸣器鸣响以提示驾驶员离开车辆

## 1.6 驻车制动器

驻车制动器 .....	56
-------------	----

## 驻车制动器



停车时，紧紧拉上驻车制动器以避免车辆滑动。

**设定：**拉起驻车制动手柄。为了得到较好的保持力，先踩制动踏板并将其保持到拉起驻车制动器为止。

**释放：**轻轻拉起驻车制动手柄（1），按入锁定释放按钮（2）然后放下（3）。

为了提示驻车制动器已被设定，组合仪表上的驻车制动器指示灯发亮直至将驻车制动器释放。

### 温馨提示

- 驾驶之前，须确认驻车制动器充分释放以及驻车制动器指示灯熄灭。

## 1.7 汽车音响系统

音响系统参考.....	58
中央控制面板功能说明.....	58
音响系统操作要领.....	59

## 音响系统参考

### 功能与特点:

播放 CD (装有时)

内设 AM/FM 收音机 (装有时)

防震式机构

30W×4 最大输出功率 (喇叭)

支持音频输入

时钟显示

## 中央控制面板功能说明



### “1 2 3 4 5 6” 键

用于储存电台和收听已储存电台。

储存电台: AM/FM 收音模式下, 长按数字按键, 可储存当前电台, 同时相应的数字按键号码会显示于液晶显示屏上。

收听已储存电台: 按下想收听的已储存电台的按键号码, 同时, 相应的数字按键号码和电台频率会显示于液晶显示屏上。

每一按键可以储存 2 个 AM 和 3 个 FM 电台组。(当按下 “AM/FM” 键时, 液晶显示屏上会依次显示 “AM1”, “AM2”, “FM1”, “FM2”, “FM3”。) 如音响系统的电源供应中断 (与蓄电池连接断开或保险熔断), 则之前储存的电台会被清空。

### 退碟键 “▲”

按下此按键, 可弹出 CD 碟片。

### “SEEK/SKIP (∧ / ∨)” 键

**AM FM 收音机:** 短按 “SEEK/SKIP (∧ / ∨)” 按键, 手动选择不同

频率的电台, 液晶显示屏将显示对应电台的频率。

长按 “SEEK/SKIP (∧ / ∨)” 按键, 自动搜有信号电台。

**CD 机:** 短按 “SEEK/SKIP (∧ / ∨)” 按键, 可播放上/下一首歌曲。

长按 “SEEK/SKIP (∧ / ∨)” 按键, 进入快进或快退模式, 松开按键则恢复正常放音。

### “Power” 键

按下 “Power” 键可开启或关闭音响系统。当启动按钮位于 “ON” 或 “ACC” 位置时, 音响系统才能工作。

### “VOL (∧ / ∨)” 键

按下 “VOL (∧ / ∨)” 键来调节音量大小。

### “AM/FM” 键

按下 “AM/FM” 键可在 AM 和 FM 之间切换。

### “SCAN” 键

AM/FM 收音模式下, 长按此键, 自动储存电台。短按此键, 快速预览已储存电台。

### “AUDIO” 键

按下 “AUDIO” 键, 进入音效调节模式, 从 “低音 (BAS) - 高音 (TRE) - 左右声道 (BAL) - 前后声道 (FRD)” 依次循环, 当转换成为某一模式时, 可按下 “VOL (∧ / ∨)” 键调节。

### “CLOCK” 键

长按, 进入时钟调节模式, 通过 “4 (H)”、“5 (M)” 和 “6 (R)” 按键可分别调节小时、分钟和分钟归零。

### “CD/AUX” 键

**CD 播放 (装有时):** 按下 “CD/AUX” 键切换到 CD 模式。

**AUX 播放:** 如想收听 CD、MD 或 MP3 等随身携带式播放器内的音乐, 可通过音频线连接至音响系统的 AUX 接口, 通过车辆的音响系统播放随身携带式播放器中音乐。

### “RDM” 键

按下此键，液晶显示屏上会显示“RDM”字样，且随机播放 CD 碟片内音乐。重新按下“RDM”键即可取消此随机播放模式。

### “RPT” 键

按下此键，液晶显示屏上会显示“RPT”字样，且重复播放 CD 碟片内音乐。重新按下“RPT”键即可取消此重复播放模式。

### “INT” 键

按下此键，液晶显示屏上会显示“INT”字样，且预览播放 CD 碟片内每首歌曲开头部分。重新按下“INT”键即可取消此预览播放模式。

## 音响系统操作要领

#### 注意

务必遵守下列事项正确使用音响系统；  
注意不要让饮料溅洒到音响系统。  
除 CD 碟片外，不要将任何异物插入 CD 机插槽内。  
在车辆内部或附近使用手机等移动通讯设备时，正在收听的音响系统的扬声器会产生噪音，这是正常现象。

## 收音

调频广播的广播范围大约 40km。驾驶时远离广播电台信号发射点时，收音效果会变差，此时请重新进行收音。同时，由于 FM 广播信号是短波信号，信号会被高大建筑物或者山丘阻挡接受。如果是此类原因导致的接收效果不好，并非收音机本身有问题。

## 收音机天线

逆时针旋转天线杆，可拆卸收音机天线。

#### 注意

为了防止损坏天线，车辆进入洗车房洗车前将天线取下。  
车辆停放于车库时，如天线碰到了房顶，请将天线取下。

## CD 机（装有时）

插入 CD 时，请保持标签向上。CD 机将自动从首曲开始播放至末首，之后循环播放。

#### 注意

不要擅自拆卸 CD 机，不要让油污或异物进入 CD 机内。

请使用 12cm（4.7 寸）标准 CD 光碟。

## CD 机的保护

- 该 CD 机是为 12cm 的 CD 碟片专用而设计的。
- 在极为高温的环境中，不要使用 CD 机。夏天炎热的天气下，请在播放 CD 碟片之前开启空调。
- 车辆行驶在颠簸路面时，正在收听的 CD 机会出现跳音现象。
- 如果 CD 机中含有湿气，则即使 CD 机工作，仍不能听到任何声音。须从 CD 机种取出碟片，直至干燥以后再使用。

#### 温馨提示

CD 机使用的是看不见的激光，如激光射至 CD 外部，则将导致辐射危害。需按说明正确操作 CD 机。



仅能播放如上图所示的标准 CD 碟片。

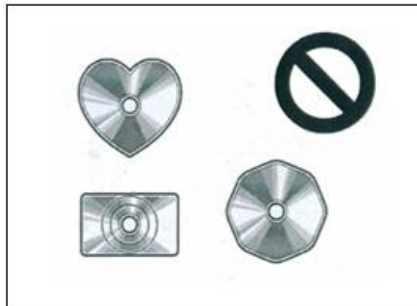
以下 CD 碟片可能无法播放：

防拷贝 CD

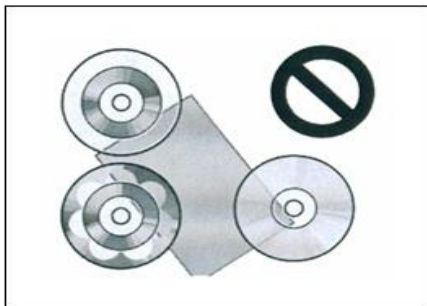
CD-R

CD-RW

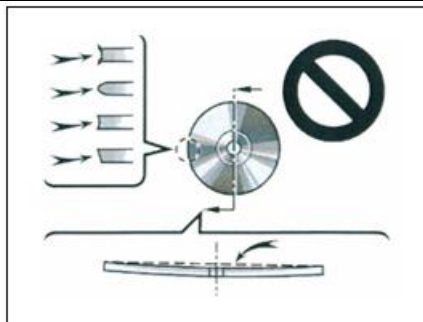
CD-ROM



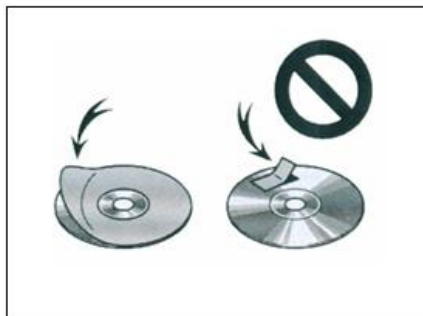
特殊形状的碟片



透明和半透明的碟片



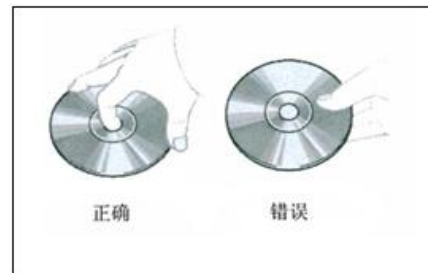
劣质碟片



贴有标签的碟片

### 注意

请使用正版碟片，切勿使用以上图片所示特殊形状、透明、半透明、劣质或贴有标签的碟片。否则会损坏 CD 机或者无法取出碟片。



须小心拿取 CD 碟片，特别是将碟片插入 CD 机插槽内时。需拿住 CD 碟片的边缘，不得扭曲。CD 碟片不得沾指纹，尤其是 CD 碟片的数据存储面。

碟片上的污垢、划痕、扭曲、针孔或者其它损伤、将导致 CD 机的跳读或重复已经放音过的轨迹。

不听 CD 时，请将碟片从 CD 机中取出。把它们放入塑料盒内，存放在远离潮湿、热源和阳光直射的地方。





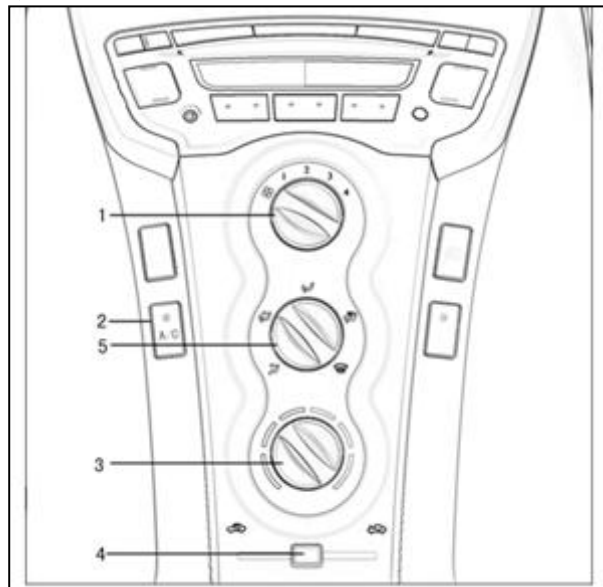
清洁 CD 碟片：先用湿的软质而无棉绒的软布擦拭 CD 碟片表面，再用干燥的软布擦干。不要使用酒精或者其他清洁剂去擦洗。

## 1.8 空调系统

空调控制面板.....	63
出风口模式设置.....	66
操作提示 .....	68
侧通风口 .....	68
空气过滤器（装有时）.....	68

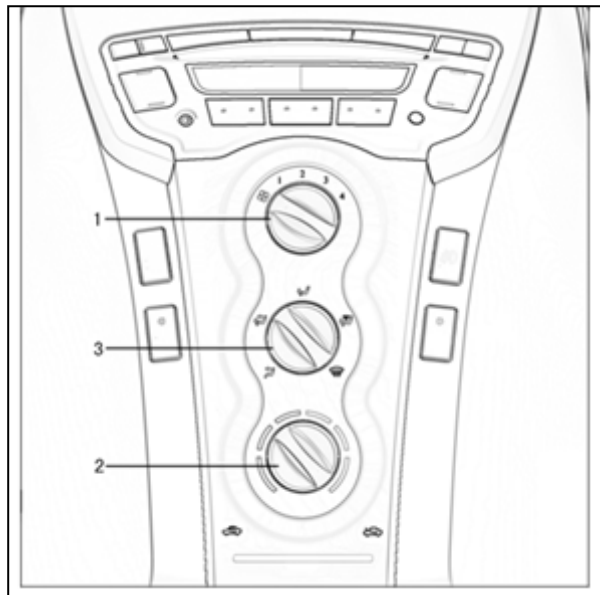
## 空调控制面板

### 带空调



1. 鼓风机调速旋钮
2. “A/C” 开关
3. 冷/暖风选择旋钮
4. 内外循环模式选择滑钮
5. 出风口模式选择旋钮

不带空调



1. 鼓风机调速旋钮
2. 冷/暖风选择旋钮
3. 出风口模式选择旋钮

### (1) 鼓风机调速旋钮

转动此旋钮可调节鼓风机风扇速度——顺时针方向增强风速，逆时针方向减慢风速。

### (2) 冷\暖风选择旋钮

转动此旋钮可调节温度——顺时针方向升温，逆时针方向降温。

### (3) 出风模式选择旋钮

转动此旋钮可调节气流通风口方向。



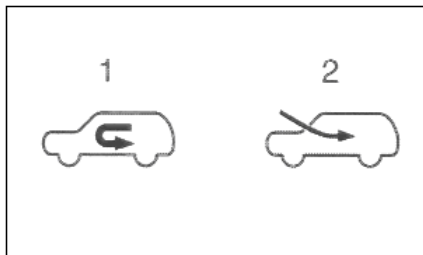
- 1) 仪表板——气流主要来自仪表盘通风孔。
- 2) 双层——气流来自地板通风孔和仪表盘通风孔。
- 3) 地板——气流主要来自地板通风孔。
- 4) 地板/挡风玻璃——气流主要来自地板通风孔和挡风玻璃通风孔。

并和内外循环模式选择滑钮在外循环位置时一起使用。

- 5) 挡风玻璃——气流主要来自挡风玻璃通风孔。和内外循环模式选择滑钮在外循环位置时一起使用。

有关出风口模式选择旋钮的设定，可参看下面所述的 “——出风口模式设置”



### (4) 内外循环模式选择滑钮（带空调）



- 1) 内循环——把车内空气进行再循环。
- 2) 外循环——把外界空气空气引进车内。

### (5) “A/C” 开关

要打开空调系统时，先旋转鼓风机调速旋钮至非

“” 档，再按下“A/C”开关，同时此开关工作指示灯（黄绿色）点亮。再次按下“A/C”开关或旋转鼓风机调速旋钮至“” 档，可关闭空调。

## 出风口模式设置

### (1) 暖风

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

#### 1) 带空气调节

**鼓风机风速**——除“”档以外的任何档位

**温度**——制暖位置（红色区域）

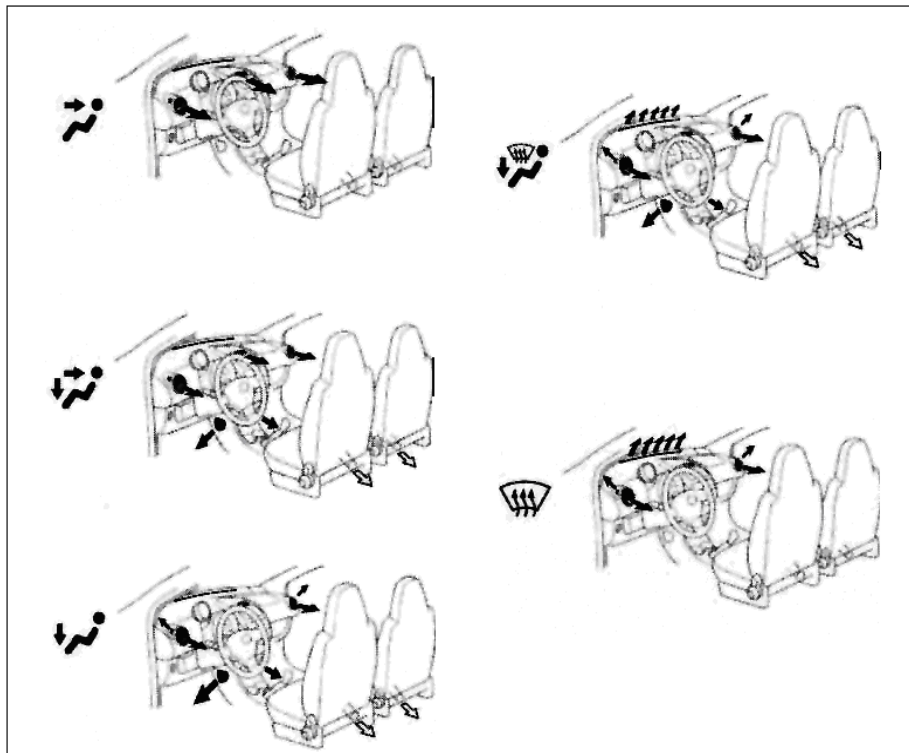
**进气**——外循环（外界空气）

**气流**——地板


**空调**——关闭

为了进行快速升温，选择内循环模式数分钟。而后，为了不使车窗积雾，车厢升温之后，选择外循环模式

- 按下“A/C”开关，除去加热带来的湿气。
- 选用地板/挡风玻璃气流流动加热车内，同时为前挡风玻璃除霜除雾。



2) 不带空气调节:


鼓风机风速——除“”档以外的任何档位

温度——制暖位置（红色区域）

气流——地板

(2) 制冷（带空调）

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

鼓风机风速——除“”档以外的任何档位

温度——制冷位置（蓝色区域）

进气——外循环（外界空气）


气流——仪表盘

空调——开启

- 要快速降温，选择内循环模式数分钟。

(3) 通风（带空调）

为了得到最佳的效果，将控制器设定至：

鼓风机风速——除“”档以外的任何档位

温度调节——制冷位置（蓝色区域）


循环模式——外循环（外部空气）

出风模式——吹面

A/C 开关——关

(4) 除雾（带空气调节）

前挡风玻璃内部  
最优化设置：

鼓风机风速——除“”档以外的任何档位

温度调节——制暖（红色区域）；制冷（蓝色区域）

循环模式——外循环（外部空气）

出风模式——除霜

A/C 开关——关

- 在潮湿天，不要将冷空气吹到挡风玻璃上，否则，由于车内外空气的温度差将使得挡风玻璃上的雾气更多。

(5) 除霜

挡风玻璃外部

最优化设置：

1) 带空气调节

鼓风机风速——除“”档以外的任何档位

温度调节——制暖位置（红色区域）

循环模式——外循环（外部空气）

出风模式——除霜

A/C 开关——关

2) 不带空气调节


鼓风机风速——除“”档以外的任何档位

温度调节——制暖位置（红色区域）

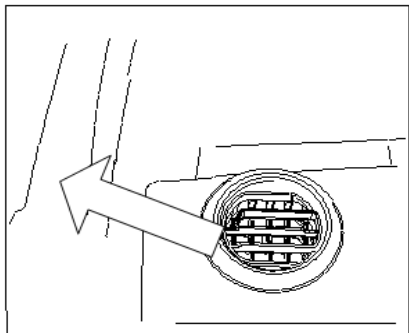
出风模式——除霜

- 通过加热车室温度给挡风玻璃除霜时，出风模式选择吹脚除霜。

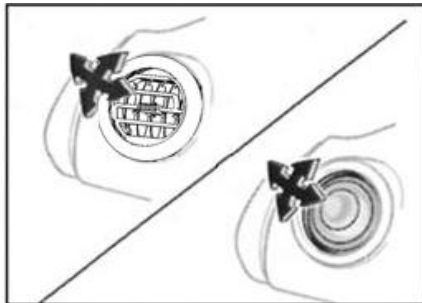
## 操作提示

- 1) 要使在炎热的太阳光下停放的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。待过量的热空气排出后，升起车窗，打开空调可以尽快地使车内凉下来。
- 2) 确认前挡风玻璃前的进气栅格是否被堵塞（如树叶或积雪等）。
- 3) 天气潮湿时，不要将冷气吹到挡风玻璃上。由于挡风玻璃内外侧的温差，挡风玻璃上会积雾。
- 4) 须保持前排座位下通风，使车内空气能够充分循环出车外。
- 5) 寒冷天气，须将风扇转速调高持续一分钟来清除进气管里的积雪或湿气。这样可以减少车窗上的雾气。
- 6) 带空调：在多灰尘的道路上驾驶时，需关闭所有车窗。如关闭车窗后，由于车辆行驶扬起的灰尘仍然飞入车内，则最好将内外循环模式滑钮滑至外循环模式并将鼓风机调速旋钮旋至非“”档。
- 7) 带空调：在多灰尘的道路上或有风或在多尘的天气，跟随在另一辆车后面行驶时，则最好将内外循环模式滑钮滑至内循环模式，切断和外界的通道，从而防止外界空气和灰尘进入车厢。

## 侧通风口



窍门：将前侧通风口转向前门车窗，可以给前门车窗快速的除雾。

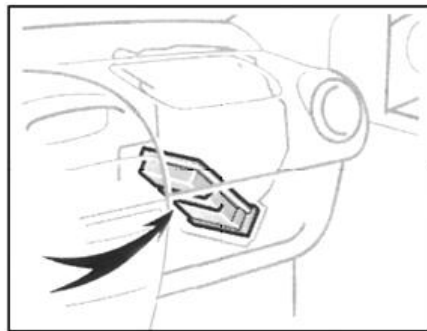


如果对空气的流动不是很满意，检查侧空气通风口。侧空气通风口可以像图示一样开启或关闭。

你可以通过转动侧空气通风口来改变空气的流动方向。

## 空气过滤器（装有时）

空调空气过滤器在仪表台下面、前排副驾驶员位置前面。



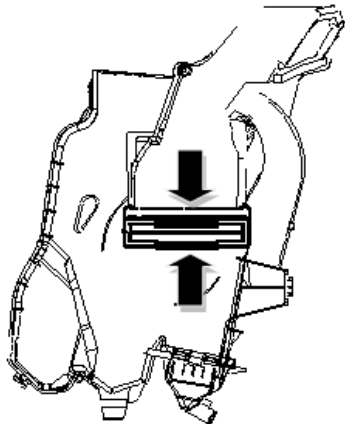
## 检查和替换空气过滤器

由于长时间的使用，空气过滤器可能堵塞。当空气流动、制暖、除霜，按照经验，效率极度减少或门窗很容易结雾时，必须更换空气过滤器。

为了保持空气调节的效率，按照下面的保养表来



检查和更换空气过滤器。



- 1) 按照图解将空气过滤器取出。
- 2) 检查过滤器表面。

如果表面不干净，请更换过滤器。

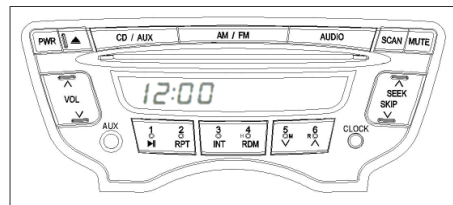
**注意**

空气过滤器应安装到位。如果不安装空气过滤器运行空调，将恶化防尘性能然后影响空调性能。

## 1.9 其他设备

电子钟 .....	71
点烟器（装有时） .....	71
杯架 .....	71
后搁物架 .....	71
LED 后 LOGO 总成 .....	72
后窗锁定开关 .....	73

## 电子钟



启动按钮必须在“ACC”或“ON”的位置。

长按 CLOCK 按钮 2 秒,进入时钟调节。通过“4(H)”、“5 (M)”、“6 (R)”三个按钮分别调整小时、分钟和归零分钟。

## 点烟器（装有时）



点烟器是为驾驶员或乘客点烟用的设备。在使用时，按下点烟器插头，待插头复位弹起后，拔出点烟器插头即可点燃香烟。

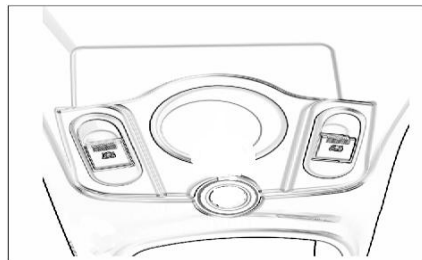
启动按钮必须在“ACC”或“ON”档，点烟器才能

使用。

## 注意

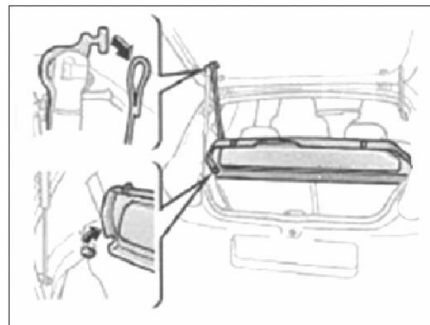
严禁将点烟器按着不放。  
点烟器插头加热后，人体和其他物品要避免接触点烟器插头的金属部分，以免烫伤。  
除点烟器插头之外，严禁将其他金属物品或其他物品放到点烟器插座内，以免引起短路现象。  
更换时，必须使用比亚迪指定的点烟器。

## 杯架



杯架用于稳妥地放置杯子或饮料罐。杯子不超过 60mm×100mm。

## 后搁物架



当打开后背门时，后搁物架倾斜向上以方便存取行李。

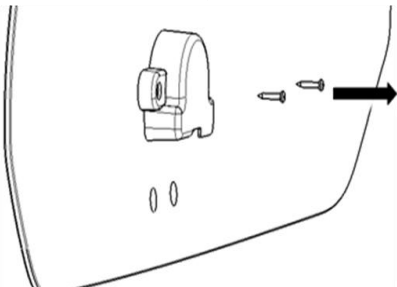
当需要附加的行李空间时，取下绳索并从固定器上升起搁物架。

当重新设置时请确保搁物架安装正确。

## LED 后 LOGO 总成

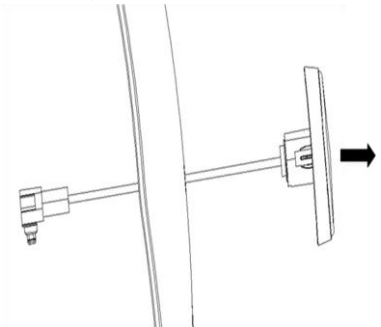
### 1. 更换不带雨刮车型发光 LOGO

- (1)、打开备门玻璃
- (2)、用十字起拧下两个自攻钉



- (3)、拆下卡在安装座上的接插件，断开整车线束上接插件

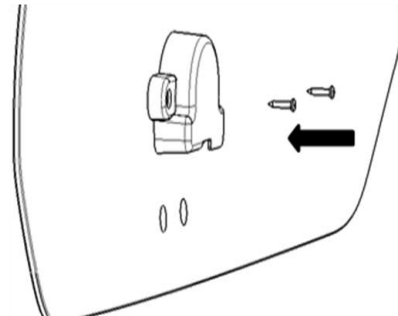
- (4)、拆下粘在备门玻璃上的 LOGO



- (5)、撕下新的 LED 后 LOGO 上背胶离心纸，定位好后粘到备门玻璃上

- (6)、插好对接接插件，并卡到安装上

- (7)、用十字起打紧两个自攻钉



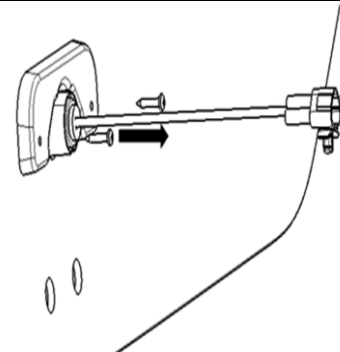
### 2. 跟换带雨刮车型发光 LOGO

- (1)、打开备门玻璃

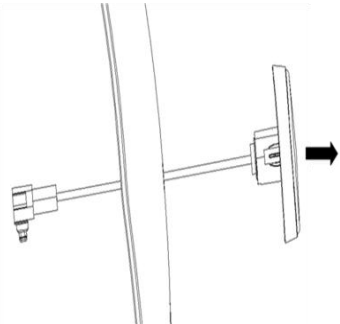
- (2)、拆下雨刮电机后壳及雨刮电机

- (3)、拆下卡在雨刮电机后壳上的接插件，断开整车线束上接插件

- (4)、用十字起拧下两个自攻钉

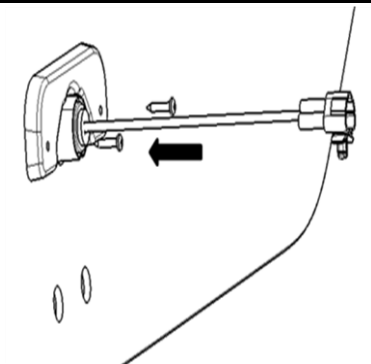


- (5)、拆下粘在备门玻璃上的 LOGO



- (6)、撕下新的 LED 后 LOGO 上背胶离心纸，定位好后粘到备门玻璃上

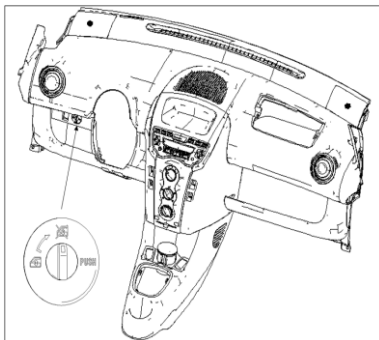
- (7)、用十字起打紧两个自攻钉




(8)、插好对接插件，并卡到雨刮电机后壳上


(9)、装好雨刮电机及雨刮电机后壳后壳

## 后窗锁定开关



开关为旋钮时，操作时，向下按压旋钮转动；

开关置于“ ”档位时，操作右前门及两后门玻璃升降器开关，相应玻璃可以升降；开关置于

“ ”档位时，右前门及两后门玻璃升降器开关功能关闭，操作开关，相应玻璃不动作。

## 第二章 驾驶要领

磨合期 .....	75
燃油 .....	75
燃油关闭系统.....	75
三元催化器 .....	76
发动机排气警告.....	76
机油 .....	77
制动系统 .....	77
行李装载的注意事项.....	79
悬架和底盘 .....	79
AMT 变速器.....	80

## 磨合期

### 平稳驾驶，避免高速驾驶。

该车辆不需要很复杂的磨合。但在最初的 2,000km（公里）之内，遵守以下的简单要领，这不但可以节省燃油，还可以延长车辆的使用寿命：

- 在启动和驾驶时，避免油门全开。
- 避免超速运转发动机。
- 在最初的 300km（公里）之内，避免紧急制动。
- 不要以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。
- 在最初的 2000km（公里）之内，不要拖曳挂车。

## 燃油

正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础。针对车载排放系统（EOBD）也是控制排放及对相关元器件进行保养的关键。

由于使用了不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标。不在比亚迪 F0 轿车的保修范围之内。

### 燃油类型

北京地区只能使用符合国 V 标准 92 号（含）以上无铅汽油，北京以外地区使用符合国 IV 标准 93 号（含）以上无铅汽油。

为了防止加油站出错，车辆上装备有一个较小的燃油箱开口。无铅燃油加油泵上的专用喷嘴与之相匹配，而含铅汽油加油泵上的较大类型的标准喷嘴则不能使用。

#### 注意

◆ 不得使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化器失去功效并且造成排气污染控制装置功能失效。同时也增加保养维修费用。

#### 注意

◆ 车载排放系统（EOBD）北京地区只能使用符合国 V 标准 92 号（含）以上无铅汽油，北京以外地区使用符合国 IV 标准 93 号（含）以上无铅汽油。

### 燃油箱容量

30L（公升）

## 燃油关闭系统

在事故中，当发动机停止转动，发动机控制系统将停止向发动机提供燃油以使燃油泄漏的危险性降至最低。燃油泵停止工作后，要重新启动发动机时，将启动按钮位于“ACC”或“OFF”，然后重新启动。

#### 温馨提示

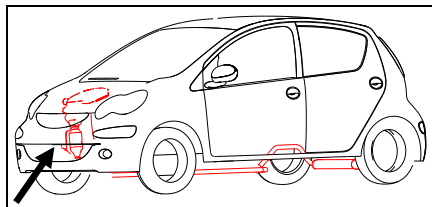
- 在重新启动发动机之前，须检查车辆下面的地面。如果发现有油液泄漏在地面上，则表示燃油系统有损伤并且需要修理。在这种情况下，不要重新启动发动机。

### 如果发动机发生爆震

在使用了所推荐的燃油的情况下，如果感到有严重爆震，或者在平地上稳速行驶时听到有规律的爆震声，则须和比亚迪授权服务店联系。

但是，偶尔会在加速或爬坡时听到短暂而且轻微的爆震音。这是正常的，不必担心。

## 三元催化器



三元催化器是一种安装在排气系统中的排气污染净化装置。目的是减少排气中的污染物质。

### 温馨提示

- 在发动机运转中，人员和易燃物质须远离排气管。因为排气管排出的是高热气体。
- 在草地上、树叶、纸张或碎布等容易引起燃烧的地面上，不要进行驾驶、怠速运转或停驻车辆。

### 注意

大量未燃尽的气体流入三元催化器，将造成三元催化器过热并可能发生火灾。为了防止产生这种以及其它的危险，须遵守以下预防

### 措施：

- ◆ 只能使用无铅汽油
- ◆ 不要在燃油位极低的状态下驾驶车辆；缺少燃油的运转将造成发动机熄火，增加三元催化器的负荷。
- ◆ 不要让发动机长时间高怠速运转或低怠速运转。
- ◆ 避免超速运转发动机
- ◆ 不要推车起动或拉车起动。
- ◆ 车辆在行驶中，不得关闭点火开关。
- ◆ 须保持发动机的良好运转状态，如发动机的电气系统、电子点火系统或燃油系统的功能失常，将造成三元催化器异常高温。
- ◆ 如果发动机难于起动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- ◆ 为保证三元催化器和整个排气污染控制装置的操作正常，必须按比亚迪 F0 轿车保养计划，进行车辆的定期检查。（可参看章节 6。）

## 发动机排气警告

### 温馨提示

- 避免吸入发动机排出的废气。
- 须确认排气系统没有漏气孔或者连接部分没有松旷。须经常检查排气系统。如果驾车与某物发生了碰撞，或发现排气音有变化，须立刻检查。
- 除了车辆进入车库或从车库出来以外，不要在车库内或封闭的地点运转发动机。排气无法逸散将可能造成严重的危险。
- 不要在发动机运转的状态下，长时间停车。但是，如果不得不如此，须将车辆停在敞开的地方，并调节暖气系统或冷气系统，使外界空气流入车辆。
- 驾驶中，须关闭后背门。开启或是未紧闭的后背门将导致排气被吸入车内。
- 为了使车辆的通风系统工作正常，须保持挡风玻璃前面的进气栅格中没有积雪、树叶或其它障碍物。
- 如果在车厢内闻到了废气味，须打开车窗，同时立即查明废气进入位置，加以避免。



## 机油

### 机油的功能

机油的主要功能是对发动机的内部进行润滑和冷却，并且在使发动机保持正常工作状态的保养中起主要作用。

**发动机在正常的工作状态中需要消耗一些机油。正常情况下，发动机消耗机油的原因如下：**

- 机油用于润滑活塞、活塞环和气缸。当活塞在气缸中向下移动时，将在气缸壁上留下一层薄油膜。车辆减速时，产生的高负压将一些这样的机油吸入燃烧室。这种机油和部分留在气缸壁上的油膜一样，在燃烧的过程中被高温的燃烧气体燃烧。
- 机油也用于润滑进气门杆。一些这样的机油将和进气一起被吸入燃烧室并和燃油一起燃烧。高温的废气同样会燃烧用于润滑排气门杆的机油。

**机油的消耗量与机油的粘度、机油的质量以及驾驶中的车辆状况有关。**

高速行驶以及频繁地加速和减速，将增加机油的消耗。

由于新发动机的活塞、活塞环和气缸壁没有经过磨合，因此将消耗更多的机油。

**判断机油的消耗量时，须注意，由于机油变稀而难以正确地判断出真实的油位。**

例如，如果车辆反复进行短距离行驶，消耗了正常的机油量，这样即使行驶 1,000km（公里）或以上，而量油尺显示的机油位根本没有下降。这是因为机油已渐渐地被燃油和蒸气所稀释，因此造成油位没有下降。

车辆在高速行驶过程中，例如在高速公路上行驶，稀释的成分将蒸发。因此高速行驶后，会发现机油过度消耗。

### 机油位检查的重要性

车辆正常保养的重点之一，是将机油位保持在最佳油位上，这样才不会削弱机油的功能。因此，定期检查机油位是很重要的。我们建议您在每次加油时，要检查一次机油位。

#### 注意

- ◆ 如果不定期检查机油位，则将由于机油的不充分，而导致发生严重的发动机故障。

有关机油位检查的细节，可参看章节 7-2 中的“检查机油位”。

## 制动系统

制动系统是一种具有二个独立的辅助制动系统的液压系统。如果其中的一个辅助制动系统失效，则另一个仍然能起制动作用。不过踩制动踏板将比平时费力，而且制动距离也将增加。

#### 温馨提示

- 不要在只有一个制动系统工作的情况下驾驶车辆。须立刻将失效的制动系统修复。

### 真空助力器

真空助力器是利用发动机的进气负压来进行助力制动。如果在车辆行驶过程中发动机停止了，可用比正常的踏板力大很多的制动踏板压力使车辆停止。

#### 温馨提示

- 如果发动机熄火，不要反复踩制动踏板。因为，每踩一次踏板就会消耗一部分真空压力。
- 即使完全丧失真空动力，制动器仍然有效。但踩制动踏板的力度较正常情况要大得多。制动距离也将增加。

## 防抱死制动系统（具有“ABS”警告灯）

防抱死制动系统用于在紧急制动或在打滑的路面上制动时防止车轮的抱死。这有助于在上述情况下提供稳定的方向和车辆的转向性能。

踩 ABS 制动踏板的有效方法：当防抱死制动系统发挥作用时，将会感到制动踏板的脉动并能听到噪音。在这种情况下，只要更用力地踩住制动踏板就可以使防抱死制动系统工作，在紧急制动时不要反复踩制动器，这将造成制动距离增加。

车辆加速至 5km/h（公里/小时）以上时，防抱死制动系统进入工作状态。车辆减速至 5km/h（公里/小时）以下时，防抱死制动系统停止工作。

下雨天在窞井盖、现场的钢板、桥的连接处等光滑的路面上踩制动踏板将易于激活防抱死制动系统工作。

当发动机启动时或车辆刚起步后，可能会听到发动机室中有咔嚓声或马达的声音持续数秒钟，这表示防抱死制动系统在自行校验，不表示存在故障。

当防抱死制动系统在工作时，可能发生下列情况。这并不表示系统有故障：

- 会听到防抱死制动系统的工作声并感到制动踏板的脉动和车身以及转向盘的振动。即使将车辆停止以后仍会听到发动机室内部的马达声。

- 在防抱死制动系统工作的最后，制动踏板可能会向前移动一点。

### 温馨提示

- 不要过高估计防抱死制动系统：虽然防抱死制动系统有助于保持车辆的控制，但是遵守所有应注意的事项以及保持适当的车速和前车之间的安全距离进行驾驶仍然是非常重要的，因为即使防抱死制动系统起作用，对于车辆的稳定也是有限的。
- 在雨天高速驾驶时，如果轮胎防滑性能超过了容许能力或发生车轮空转，防抱死制动系统不能保持车辆的控制。

### 注意

防抱死制动系统不是用于缩短制动距离的，时常保持适当的车速以及和前车之间的安全距离进行驾驶。在下列情况下，与没有装备防抱死制动系统的车辆相比，可能需要更长的制动距离：

- 在崎岖不平的、铺满石子或积雪覆盖的道路上行驶。
- 安装了车轮防滑链的行驶。
- 在道路连接处之类的台阶上行驶。

- 在表面有坑或在表面高低不平的道路上行驶。

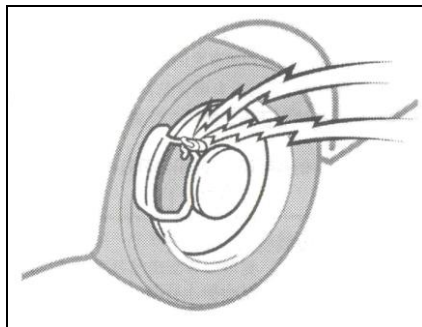
在所有 4 个车轮上安装具有适当压力的指定尺寸的轮胎：防抱死制动系统利用速度传感器来测定车辆的速度以得到每个车轮的转动速度。使用了其他非指定的轮胎将不能测定准确的转动速度，而造成增加制动距离。

## 鼓式驻车制动器

车辆装备有鼓式驻车制动器。这种类型的制动系统需要定期或在更换了制动蹄片或制动鼓后对制动蹄片进行磨合。

请到比亚迪授权服务店来进行磨合。

## 制动摩擦片报警片



盘式制动器上的制动报警片将在制动摩擦片磨损至需要更换时，发出报警声。

如果在驾驶中听到尖叫声或摩擦噪音时，须立刻联系比亚迪授权服务店进行检查。

不要在发生报警声的状态下持续驾驶车辆。

## 行李装载的注意事项

当装载行李或货物时，须遵守以下说明：

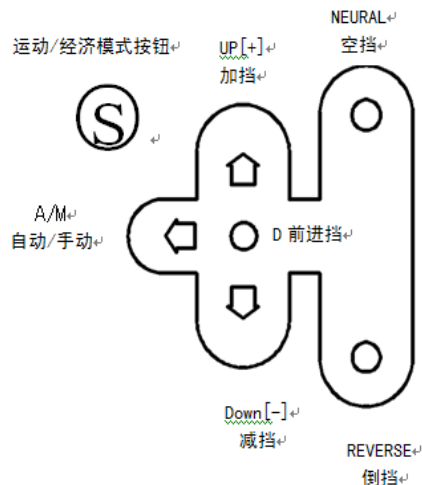
- 尽可能将行李或货物装在行李厢里。须确认所有的物件被紧紧地固定在其位置上。
- 须注意保持车辆的平衡。尽可能将重量放置在前方以保持平衡。
- 为了更节省燃油，不要装载不必要的重物。

## 悬架和底盘

### 温馨提示

- 不要使用提升工具、隔片、弹簧等物件改装悬架/底盘。这将危害操纵性能而导致失去控制。

## AMT 变速器



挡位指示位于转速表左下侧，显示自动变速箱当前选择的模式和挡位：

N：空挡；

R：倒车挡

D：前进挡（经济模式）；

A/M：手动自动切换挡。

S：运动模式；

### 换挡操作杆的位置

换挡操作杆的位置包括倒车挡、车挡、前进挡、运动模式和手动切换挡等。

**注意：**AMT 车无驻车挡，驻车时请将换挡杆换入 N 挡踩制动踏板然后点火

**倒车挡 (R: Reverse)**—关于自驻车挡排入倒车挡的操作方法，请参见驻车挡一项的说明。

**空挡 (N: Neutral)**—当需要重新启动已熄火的发动机，或者需要暂时停车而让发动机怠速运转时，可使用空挡。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至空挡并拉上手刹。

**前进挡 (D: Drive)**—正常驾驶时使用此挡位。变速器会依据汽车的速度与加速自动选择适当的挡位。此挡位下，车辆处于经济模式，燃油经济性

最佳。选择前进挡，组合仪表的挡位显示屏只会显示挡位 D。

**运动模式 (S: Sport)**—在运动模式下车辆的动力性要高于经济模式。

**手动自动切换挡 (A/M: Auto/Manual)**—向该挡位拨动可在手动挡自动挡切换，仪表会显示 M 和 E。

**加挡 (+)**—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时，将换挡操作杆向此挡位推动，变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应增加，直到变速器处于最高挡位 (五挡) 为止。

**减挡 (-)**—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时，将换挡操作杆向此挡位推动，变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应降低，直到变速器处于最低挡位 (1 挡) 为止。

### 运动模式的选择

当换挡杆在 D 挡位置时，直接按 S 开关，而不进行加减挡的操作，此时就选择了运动模式，组合仪表的挡位显示屏显示当前使用挡位 S。

### 手动模式的选择

当换挡杆在 D 挡位置时，先将换挡操作杆推动到左边，然后将换挡操作杆向前或向后推动，此时就选择了手动模式，组合仪表的挡位显示屏会显示当前使用挡位 M1、M2、M3、M4、M5。

### 说明：

- 1 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置；
- 2 如果需要从 M 挡再次进入 S 挡，须将换挡杆先排入 D 挡，然后再按 S 开关。

### 启动车辆

启动发动机时，换挡杆必须空挡(N)的位置。

### 停车

当您的车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后拉紧手刹车，最后将变速杆排入 N 挡位置。

### 注意：

坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致变速器离合器过热或严重磨损。停车时，务必等车辆停止后再拉起手刹，将变速杆排入 N 挡，谨防发生事故。

驻车时，将换挡杆排入 N 挡前，请务必使用先拉紧手刹制动器。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置入驻车挡之前，拉紧手刹制动器。

### 坡道起步

为了保护 AMT 变速器，在较陡的坡道上，必须采

用手刹制动器辅助起动车辆。

### 特殊环境

如果遇到下坡路、弯道或山路，我们建议使用手动模式，并挂入低挡位，以便充分利用发动机制动功能。

### 特别注意：

1. 若在 D 档或 R 档熄火，重新上电，此时档位信号仍记忆为熄火前的档位，此时无法进行点火操作。需踩下制动踏板，将档位推至 N 档才能点火。
2. 若非 N 档熄火，无法锁车。需重新上电踩下制动踏板将档位推至 N 档，掉电，才能进行锁车。

### 第三章 起动和驾驶

起动发动机之前.....	83
发动机的起动方法.....	83
开车前的安全检查.....	83
各种情况下的驾驶要领.....	84
冬天驾驶要领.....	85
挂车拖曳 .....	85
如何节省燃油并延长车辆使用寿命.....	86

## 起动发动机之前

1. 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
2. 调节座位位置、座位高度、座位靠背角度、头部保护装置的高度和转向盘的角度。
3. 调节车辆内侧和外侧的后视镜。
4. 锁定所有的车门。
5. 系好安全带。

## 发动机的起动方法

### (a) 起动之前

1. 放下驻车制动器。
2. 关闭所有不需要的灯和附属设备。
3. 将换挡杆设定在空档。
4. 将离合踏板踩到底并保持住直到车辆起动。

### (b) 起动发动机

起动发动机之前，须确认已进行了“(a) 起动之前”的步骤。

### 正常的起动程序

发动机中的多点式燃油喷射系统，将自动控制用于起动的正确的空气·燃油混合。可按以下程序，进行发动机冷启动或热启动。

发动机可以通过行驶来加热，而不是通过怠速运

转。平稳转动发动机来进行预热驾驶车辆，直至发动机冷却液温度上升至正常范围。

### 应急起动发动机方法：

#### (a) 起动之前

1. 牢固施加驻车制动。
2. 关闭所有不需要的车灯和附件。
3. 自动挡：将换挡杆置于“P”档或“N”档。

手动挡：将换挡杆置于空档。

4. 上电 ACC 档（OFF 档点按一下“启动停止”开关即可，此时仅多媒体工作，仪表未点亮屏）。

#### (b) 起动发动机

智能钥匙在车内，长按“启动停止”开关 15 秒以上可起动发动机。

起动发动机前，一定要遵循“(a) 起动之前”中的说明。

### 如果发动机熄火

按正常起动的正确程序，再进行一次起动。

### 如果发动机不能起动

可参看第 4 章节的“如果车辆不能起动”。

#### 注意

- ◆ 发动机的起动操作，每次不要超过 3 秒钟，否则可能会造成起动机和线路系统过热。
- ◆ 不要超速运转发动机。
- ◆ 如果发动机难于起动或时常失速，则须立刻检查发动机。

## 开车前的安全检查

在开车出发之前，最好对车辆进行一次安全检查。数分钟的检查，将有助于行驶安全和享受驾驶的乐趣。进行检查，只要基本熟悉车辆的各部分，同时眼光锐利即可。或者，可以请比亚迪授权服务店代为检查。

#### 温馨提示

- 如果是在封闭的车库进行这项检查，则应确保车库的通风良好。发动机排出的废气是有毒的。

## (a) 发动机起动前的检查

### 车辆外部

1. **轮胎:** 用胎压计检查胎压, 并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
2. **车轮螺栓:** 确认没有螺栓松脱或遗失。
3. **渗漏:** 车停下来过一会儿之后, 检查车底是否有燃油、机油、水或其它液体渗漏。(因开空调而产生的水滴则是正常的。)
4. **照明:** 确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

### 车辆内部

1. **备用轮胎、千斤顶和车轮螺栓扳手:** 检查轮胎压力并确认备有千斤顶和车轮螺栓扳手。
2. **安全带:** 检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
3. **仪表和控制器:** 特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
4. **制动器:** 确认踏板具有足够的自由间隙。

### 发动机室内部

1. **备用保险丝:** 确认备有各类保险丝。应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
2. **冷却液液位:** 确认冷却液液位正确。(可参看章节 7-2 的说明。)
3. **蓄电池和电缆:** 检查蓄电池接头有无腐蚀或松脱, 盒子有无裂痕。检查电缆和连接是

否良好。

4. **电线:** 检查有无损坏、松脱或连接脱开的电线。
5. **燃油管:** 检查管路是否有漏油和连接松脱。

## (b) 发动机起动之后

**排气系统:** 听有无漏气。如有任何漏气, 应立即修理。(可参看第 2 章节的“发动机排气警告”。)

**机油位:** 停止发动机, 将车辆停在平坦地面, 等待几分钟后, 用量油尺检查油位。可参看章节 7-2 的说明。)

## (c) 在驾驶中

**仪表:** 确认保养提示指示灯及速度表工作正常。

**制动器:** 在安全的地方, 确认在制动时制动器不偏向任何一方。

**其他不正常现象:** 检查是否有松脱的部分和渗漏, 听听是否有不正常的噪音。

## 各种情况下的驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶。这样便于控制车辆。
- 驶上街边的镶边石时应缓慢行驶, 并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎发生诸如炸裂之类的严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行

驶时要减慢车速。否则, 冲击将严重损坏轮胎和车轮。

- 清洗车辆或驶经深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿, 先要确认周围是否安全, 然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力, 则制动器可能被弄湿了。要使其干燥, 可以在使用驻车制动器的情况下, 小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

### 温馨提示

- 驾驶之前, 须确认驻车制动器被充分释放, 驻车制动提示灯熄灭。
- 发动机在运转中, 不要离开车辆。
- 行驶中不要将脚搁在制动踏板上。这可能会引起制动器过热、磨损和燃油的浪费。
- 进行长距离下坡行驶时, 应减速并换入低速档。须记住, 如果踩制动器次数过多, 就会产生过热的现象而可能无法正常工作。
- 加速、换高档、换低档或是在光滑的路面制动时, 都应小心。急剧的加速或发动机制动, 都将导致车辆打滑或自旋。
- 制动器潮湿时, 不要继续行驶。如果制动器潮湿, 则需要一段较长的制动距离, 并且在使用制动器时, 车辆可能被拖曳到一边。同样, 驻车制动器也不能全靠制动车辆。



## 注意

◆ 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驶经积水量过多的路面。大量的水进入发动机室，将导致发动机和电气部件受到损坏。

## 冬天驾驶要领

## 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。

只能使用比亚迪授权服务店指定的冷却液，必须根据环境温度选择合适型号的冷却液加注到冷却系统中。

使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

## 注意

◆ 不能只使用清水。

## 检查蓄电池和电缆状况

寒冷的天气会使任何蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。章节 7-3 记述了目视检查蓄电池的方法。比亚迪授权服务店可代为检查蓄电池的充电水平。

## 确认机油的粘度适合冬季驾驶。

关于推荐的机油粘度，可参看章节 7-2。在冬季，发动机内尚有大量夏季用的机油，将造成发动机不容易启动。如果不能肯定该用哪种类型的机油，则可向比亚迪授权服务店要求帮助。

## 避免车门锁被冰雪冻结。

在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

## 使用含有抗冻剂的清洁剂。

这类产品在比亚迪授权服务店均有供应。水和抗冻剂的混合比率要根据制造厂的说明进行。

## 注意

◆ 不要将发动机抗冻剂或其它代用品当作清洁剂使用，因为这可能会损坏车辆的油漆。

## 当驻车制动器有可能被冻住，请停止使用。

停车时，将变速杆设定在空挡并挡住后车轮。不要使用驻车制动器，否则驻车制动器的四周将被积水或积雪冻住，而导致驻车制动器难于释放。

## 避免挡泥板的下方积有冰雪。

挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

## 根据驾驶地点的不同建议携带若干必要的紧急用具。

轮胎链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

## 挂车拖曳

比亚迪 F0 轿车主要是为了运载乘客而设计的。拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久以及经济驾驶（燃油消耗等）等各方面产生不良影响。驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。为了自己和他人的安全，车辆不要超载或拖车。比亚迪不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

## 重量限制

拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，可和当地比亚迪授权服务店联系，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。

拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，则须记住，发动机功率和它的拖曳能力将降低。

## 温馨提示

- **拖曳挂车不要超过拖钩的最大额定重量**，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害。
- **由于可能增加制动距离**，在拖曳挂车时，须增加车辆间距离。每 10km/h（公里/小时）的速度，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防止由于打滑而产生车辆折叠以及失去控制。

## 轮胎

- 确保轮胎具有适当的气压。可参看章节 7-2 的说明。
- 须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力强度。

## 磨合程序

- 比亚迪公司建议新车或具有新传动系统部件（发动机、变速器、差速器、车轮轴承、传动轴等）的车辆，在最初的 2000km（公里）之内，不要拖曳挂车。

## 保养

- 如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需要更频繁地加以保养。

## 如何节省燃油并延长车辆使用寿命

节省燃油是简单的——也是轻松的。这也有助于延长车辆的使用寿命。以下是一些节省燃油费和修理费的要领：

- **保持正确的轮胎气压**。轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和增加燃油消耗。可参看章节 7-2 的说明。
- **不要在车辆上装载不需要的重量**。过多的重量，将增加发动机的负荷，导致增加燃油消耗。
- **避免长时间的预热空转**。一旦发动机运转平稳后，就开始驾驶，但要平稳。须注意，在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
- **缓慢而稳定的加速**。避免急速起动。应尽快地使用高速档进行驾驶。
- **避免发动机长时间空转**。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机，过后再起动。
- **避免发动机加载减速或超速转动**。应根据行车的路面条件来选择适当的速度档位。
- **避免连续不断的加速和减速**。停停走走的驾驶方式将增加燃油消耗。
- **避免不必要的停车或制动**。保持平稳的车速。配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少的程度，或利用无交通灯的通行大道

行驶。与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动。这也将减少制动器的磨损。

- **尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的地区**。
- **脚不要放在离合踏板或制动踏板上**。这将可能引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。
- **前轮应保持正确的定位**。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，增加燃油消耗。
- **车底盘应保持洁净，没有泥浆等物**。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- **调整车辆并保持在最佳的工作状态**。肮脏的空气滤清器、不恰当的气门间隙、肮脏的火花塞、肮脏的机油和润滑油、未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应对车辆进行更频繁的保养（可参看第 6 章节）。

## 温馨提示

- **下坡时，绝对不得关闭发动机**。发动机关闭，则动力转向和真空助力器将不发挥作用。同样，只有发动机在运转中，排气污染控制装置才能正常工作。

## 第四章 发生紧急故障时

如果车辆不能起动.....	88
如果在驾驶中，发动机熄火.....	90
如果车辆过热.....	90
如果轮胎泄气.....	90
如果车辆被陷住了.....	94
如果车辆需要拖曳.....	94

## 如果车辆不能起动

### (a) 简单检查

进行这些检查之前，须确认是否按照第 3 章节“发动机的起动方法”中说明的正确起动程序起动，并检查燃油是否充分；联系比亚迪授权服务店，检查钥匙；如果所有的钥匙都不能用，则发动机系统可能发生故障，请与比亚迪授权服务店联系。（可参看章节 1-2 的“钥匙”。）

### 如果发动机不能转动或转动过慢

1. 检查蓄电池接头是否拧紧和清洁。
2. 如果蓄电池接头没有问题，则打开阅读灯：
  - 如果阅读灯不亮，光线暗淡或起动机在进行起动时蓄电池用完，可试一跨接起动。可参看“（c）跨接起动”中的说明。
  - 如果阅读灯已点亮，但发动机不能起动，则请与比亚迪授权服务店联系。

#### 注意

- ◆ 不要拉车或推车起动，否则当发动机起动时可能会损坏车辆或引起碰撞。同时可能会导致三元催化器过热而引起火灾。

如果起动机带发动机以正常转速转动，但不能起动

1. 将启动按钮位于“ACC”或“OFF”，然后再重新起动发动机。
2. 如果发动机不能起动，则可能由于反复起动而导致发动机溢油。有关细节，可参看“（b）发动机起动溢油”。
3. 如果发动机仍然不能起动，则请与比亚迪授权服务店联系。

### (b) 发动机起动溢油

如果发动机不能起动，则可能由于反复起动而导致发动机溢油。

如果发生这种情况，则在全力踩住油门踏板的同时启动发动机。然后在脚离开油门踏板的状态下再次起动发动机。

如果发动机仍不能起动，就需要进行调整或修理。可通知比亚迪授权服务店请求帮助。

#### 注意

- ◆ 每次起动，不要超过 30 秒钟。否则将造成起动机和线路系统过热。

### (c) 跨接起动

为避免严重的人身伤害，和因为蓄电池爆炸、硫酸燃烧、电器烧毁或损坏的电子元件而导致的车辆损坏，必须严格按照以下说明操作。

如果不清楚该如何按程序进行，建议向比亚迪授权服务店寻求帮助。

#### 温馨提示

- 含有硫酸的蓄电池是有毒的并且有腐蚀性。在启动时，请戴有保护作用的安全眼镜，并避免泄露的硫酸碰到你的皮肤、衣服或车辆。
- 如果不小心将硫酸弄到了你身上或你的眼睛里，立刻脱掉沾有硫酸的衣服，并用清水冲洗患处。然后立刻找医生医治。如果可能，在去医疗机构的途中，继续用沾有水的海绵或衣服擦拭患处。
- 如果附近有火焰或火花，蓄电池产生的气体会发生爆炸现象。在启动时，请使用标准的启动电线，且不要吸烟或点燃火柴。

#### 注意

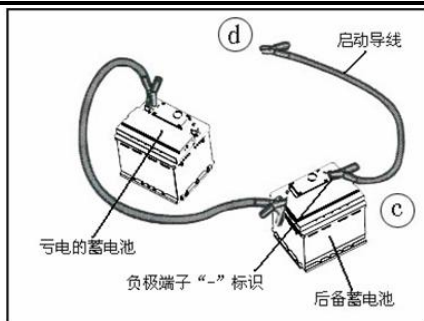
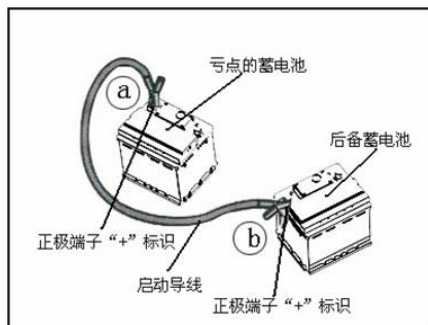
- ◆ 用做启动的蓄电池为 12V。在确认跨接用的蓄电池正确之前，不要进行跨接启动。

### 跨接起动程序

1. 如果后备蓄电池安装在另外一辆车上，确保两辆车没有接触。关闭所有不需要的灯和附

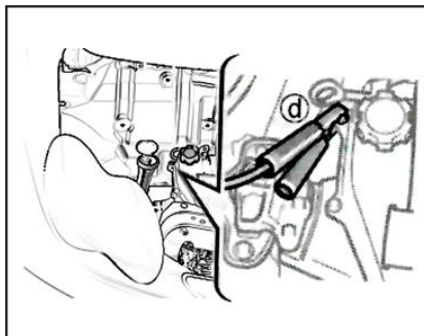
属设备。

2. 如果后备蓄电池的车辆发动机没有运转，可以启动发动机并让其运行几分钟。在启动期间，在油门踏板被轻轻踩下的情况下，使发动机以 2000r / min 的转速运转几分钟。
3. 按照 a, b, c, d 的顺序，连接启动导线：
- a. 连接正极（红色）启动导线的夹子和亏电的蓄电池的正极端子（+）。
- b. 连接正极（红色）启动导线另一端的夹子和后备蓄电池的正极端子（+）。



- c. 连接负极（黑色）启动导线的夹子和后备蓄电池的负极端子（-）。
- d. 连接负极（黑色）启动导线另一端的夹子和亏电车辆上的一个固体的、不动的、没有油漆过的、金属的固定点。

连接点如下图所示：



## 汽油发动机上的连接点

当发动机运行后，不要将启动导线连接到附近任何移动的物体上。

### 警告

- 在进行连接时，为避免严重的伤害，不要倾斜蓄电池或使启动导线碰到任何东西，除了指定的蓄电池端子或地面。

4. 以正常的方式启动发动机。启动后，轻踩油门踏板，使发动机以 2000r / min 的转速运转数分钟。
5. 以完全相反的顺序小心地断开启动导线：先拆除负极启动导线，再拆除正极启动导线。如果蓄电池亏电的原因不明，则须联系比亚迪授权服务店进行检查。

## 如果跨接启动不成功

检查启动电线上的夹子是否紧固。在启动电线连接好的情况下，对亏电的蓄电池充电几分钟，并以正常方式再次启动发动机；如果还不能启动，请联系比亚迪授权服务店进行检查。

## 如果在驾驶中，发动机熄火

1. 须慢慢降低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至安全的地点。
2. 打开紧急闪光灯。
3. 再试一次起动发动机。

如果发动机不能起动，可参看“如果车辆不能起动”。

### 温馨提示

- 如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难。

## 如果车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示过热，或发现动力损失，或听到很响的爆震音或砰砰噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理

1. 将车安全地驶离道路，然后停车并打开紧急灯。将变速器设定在空挡并拉上驻车制动器。如果在使用空调，则把它关闭。
2. 如果冷却液或蒸气从散热器或膨胀水壶喷出，则停止发动机。等蒸气消退后打开发动机罩。如果没有冷却液或蒸气喷出，则保持

发动机在运转状态并确认冷却电扇处于工作状态。如果没有，则关闭点火开关。

### 温馨提示

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有蒸气为止。蒸气或冷却液的流出表示具有很高的压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。

### 温馨提示

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立即停止发动机。通知比亚迪授权服务店寻求帮助。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液溢水壶。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往溢水壶中加冷却液，加至两刻度线间。

### 温馨提示

- 发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖，受压力而喷出的高温蒸气和液体会造成严重伤害。

6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查溢水壶中的冷却液液位，必要时，再加入到合适刻度。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏。须立刻通知比亚迪授权服务店尽快进行检查。

## 如果轮胎泄气

1. 须慢慢减低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至远离繁忙交通的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
2. 停止发动机并打开紧急闪光灯。
3. 拉上驻车制动器并将变速器设定在空档。
4. 车上的所有人员都须下车到远离交通的地点。
5. 详细阅读以下说明：

### 温馨提示

用千斤顶将车辆顶起时，为了减少人员严重受伤的可能性，一定要遵守以下各项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 不要将身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面。这将造成人员受伤。
- 当车辆被千斤顶顶起时，不得起动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦、坚实的地面上，紧紧拉上驻车制动器并将变速器设定在空档。如果需要，须在更换轮胎的对角线方向的轮胎下面，放置挡块。
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶的位置不正确而顶起车辆将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 当车辆仅由千斤顶支承时，人员不得进入车辆下面。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶将车辆顶起。
- 如果车中有人，则不准顶起车辆。
- 在提升车辆时，不要在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 只能将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度为止。

## 注意

- ◆ 不得使用泄气轮胎继续驾驶车辆。即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修理的地步。

取出需要的工具和备用轮胎。



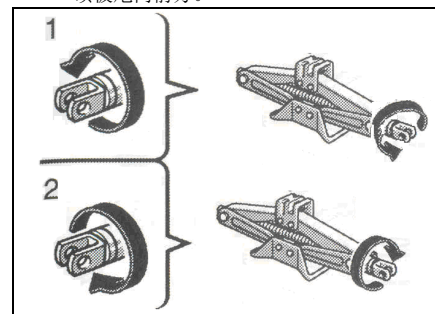
1. 备胎盖板
2. 工具包
3. 备胎固定螺栓
4. 备用轮胎
5. 千斤顶

在紧急状态下，需要自己修车时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的保管位置。

## 用手转动千斤顶接头

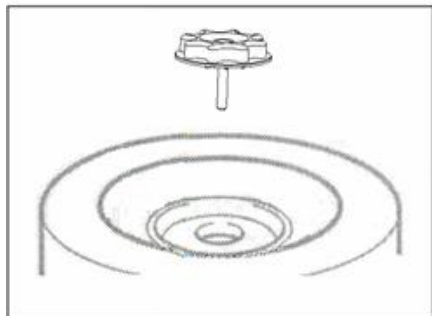
取下：按 1 的方向旋转接头，直至千斤顶松动为止。

收藏：按 2 的方向旋转接头，直至千斤顶被紧紧固定为止，以防止碰撞或紧急制动时千斤顶被甩向前方。



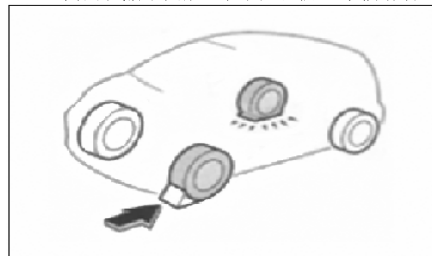
1. 要取下备用轮胎，拧松螺栓并取下。然后从车中取出备用轮胎。





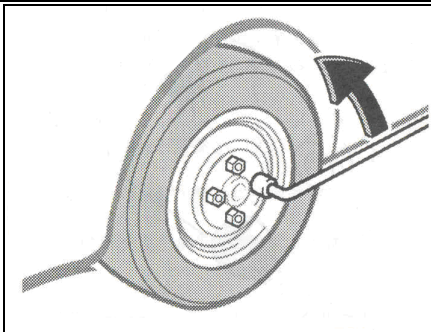
收藏备用轮胎时，将外侧车轮向下放在其位置上。然后按上述取下步骤的相反顺序固定轮胎，以防止在碰撞事故或紧急制动时轮胎飞向前方。

2. 在用千斤顶顶起时，在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动。



在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。

3. 拧松泄气轮胎所有的车轮螺栓。



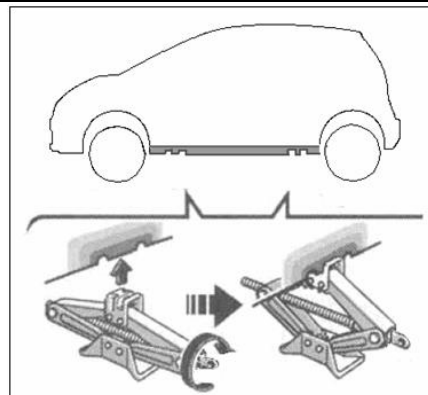
在提升车辆之前，先拧松车轮螺栓。反时针转动车轮螺栓将其拧松。为了得到最大的扭转力矩，应如上图所示把扳手套入螺栓，使扳手握柄位于右方。握住扳手握柄的端头向上拉。注意不要让扳手从螺栓中滑出来。

不要将螺栓完全拆下——只要拧松即可。

#### 温馨提示

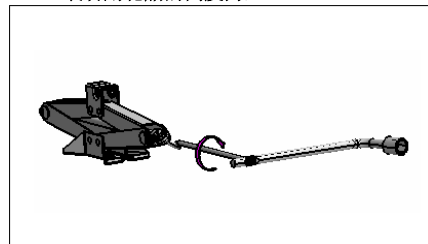
- 不要在螺栓上使用机油或润滑油，否则螺栓会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

4. 如图示将千斤顶放在正确的顶起点。



确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。

5. 确认车内没有人之后，将车辆顶起到可以安装备用轮胎的高度为止。



须记住，安装备用轮胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。

要顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶（松动

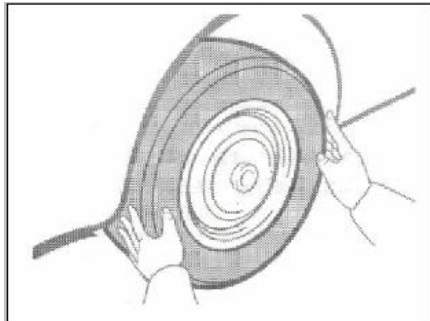


接合)，然后顺时针方向旋转。当千斤顶接触至车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

#### 温馨提示

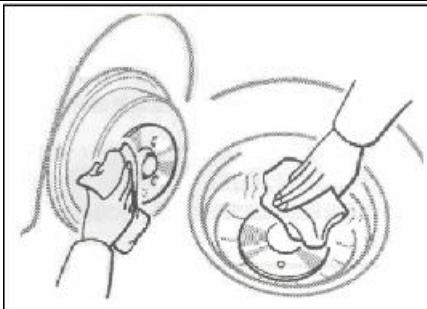
- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下面。

#### 6. 拆下车轮螺栓并更换轮胎。



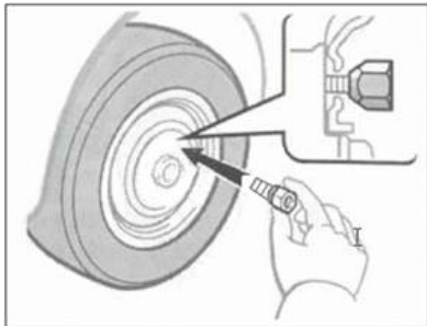
立刻换下泄气轮胎放在一边。

将备用轮胎滚到安装位置，螺栓孔对准车轮孔。然后将车轮螺栓拧上并打紧（力矩为  $108 \text{ N} \cdot \text{m}$ ）。



安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。安装车轮时，如果不能使安装表面的金属面对金属面很好地接触，则将导致车轮螺栓的松动而造成在驾驶中车轮脱落。

#### 7. 重新安装所有的车轮螺栓。

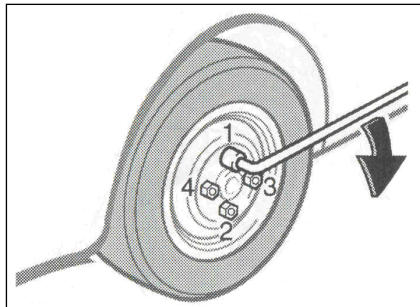


重新安装车轮螺栓时，先用手将车轮螺栓尽量拧紧。

#### 8. 将车辆完全下降，并拧紧车轮螺栓

要下降车辆，反时针旋转千斤顶手柄。

只能使用车轮螺栓扳手来拧紧螺栓。不要用其它



工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤、管子或脚。确认扳手紧套在螺栓上。

#### 温馨提示

- 不要在螺栓上使用机油或润滑油。这样做会造成螺栓被过度拧紧并损坏。螺栓会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。如果在螺栓上有机油或润滑油，须将它们清除干净。

按所示的顺序，依次拧紧螺栓，每次拧紧一点。重复这样的过程直至将全部螺栓都拧紧。

### 温馨提示

- 将车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。
- 更换车轮之后必须马上使用 108N·m (11 公斤力·米) 的扭力扳手拧紧车轮螺栓。否则，螺栓会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

### 车轮更换之后

#### 9. 检查更换后的轮胎气压。

调节轮胎气压至第 8 章节的规定值。如果气压值比规定值要低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。

不要忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。如果遗失了气门嘴盖，须尽快换用新品。

#### 10. 将所有的工具，千斤顶和泄气轮胎妥善收藏。

更换车轮后，须使用扭力扳手，尽快将车轮螺栓扭紧至第 8 章节规定的扭矩值。须由技术人员修理泄气轮胎。

### 温馨提示

- 驾驶之前，须确认所有的工具，千斤顶和泄气轮胎都固定在存放的位置，以减少在碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。

### 如果车辆被陷住了

如果车辆被陷在雪地、泥地、沙地等地方时，需要试着前后推动车辆使之脱离。

### 温馨提示

- 驾驶车辆时，如果在车辆附近有人或物体，不要用前后推动车辆的方法使之移动。在推动车辆时，车辆会因此脱离困陷而突然向前或向后移动，从而造成周围的人受伤或物体受损。

### 如果车辆需要拖曳

#### 从前方拖曳



#### 从后方拖曳



#### 使用平台式载货汽车



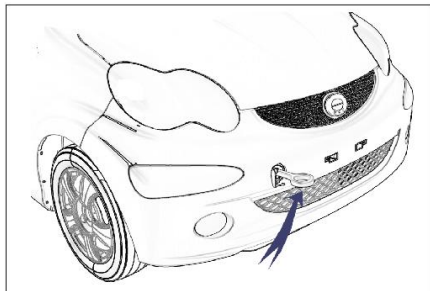
拖曳车辆时，使用适当的拖曳设备，则可保证车辆不受损坏。

如果拖曳方法不对，则将损坏车辆。虽然，大多数的拖车人员都熟悉正确的拖曳方法，但都有可能出错。为了避免车辆受到损坏，确认遵守下列预防措施。

## 拖曳的预防措施:

所有的拖曳都要使用安全链系统，并遵守国家及省市和当地的法律。与地面接触的车轮和车轴必须具有良好的状态，如果已经损坏，则须使用拖曳台车。

## 紧急拖曳



如果需要拖曳车辆，建议委托比亚迪授权服务店代为处理。

如果在发生紧急故障时无法找到拖车公司，则可将拖车缆或链套在车辆下部的一个紧急拖车挂钩上，将车辆临时拖曳。拖曳车辆时须非常小心。

## 注意

- ◆ 只能使用规定的拖车挂钩，否则将损坏车辆。
- ◆ 不要在四轮着地的情况下从后方拖曳车辆，否则会严重损坏变速器。

驾驶员必须坐在车中驾驶车辆和操作制动器。

用这样的拖曳方法，也许只有在硬路面上才能低速拖曳一小段距离。同时，车轮、车轴、传动系统、转向盘和制动器都必须处于良好状态。

## 温馨提示

- 拖曳车辆时须极度注意，避免急剧启动或不稳定的驾驶操作，这些都将对紧急拖车挂钩和拖车缆或链作用极大的应力。挂钩和拖车缆或链可能会断裂，而造成人员严重受伤或车辆损坏。

## 注意

- ◆ 只能使用专门用于拖曳车辆的缆或链。将缆或链紧紧系在拖车挂钩上。

拖曳之前，释放驻车制动器并将变速器设定空档。钥匙必须在“ACC”（发动机关闭）或“ON”（发动机运转）。

## 温馨提示

- 如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时更困难。

---

第五章 防腐蚀和车身外部保养

防止轿车腐蚀.....	97
洗车和打蜡 .....	97
内部清洁 .....	98

## 防止轿车腐蚀

正确保养车辆，可使车辆长期防止腐蚀。

### 引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面难以够到的部位积满盐碱、灰尘和湿气。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

如果居住在特殊的地区或在特别环境下操作车辆，小心仔细是十分重要的：

- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是温度刚刚高于零度的场合。
- 车辆的某些部位处于长期湿润或潮湿，即使其他部分保持干燥，也会腐蚀。
- 高室温将造成由于缺乏正确通风而没能快速干燥的车辆组成部件腐蚀。

以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

**要防止比亚迪 F0 轿车锈蚀，应遵守以下准则：**

**勤于洗车。**当然，定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：

● 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的行走部分冲洗一次，以减少腐蚀。

● 高压力或蒸气对清洗车辆底盘和轮罩是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。不要让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。

● 冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

**更多的提示，可参看“洗车和打蜡”。**

**检查车身的油漆和装饰件。**如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止由此开始腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，则应请比亚迪授权服务店修补。

**检查车厢内部。**水分和灰尘将堆积在地板垫席的下面并导致腐蚀，应经常检查垫席的下面，确认这些部位是干燥的。运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

**使用挡泥板。**如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大，越接近地面越好。比亚迪 F0 轿车轮罩小挡泥板为装有时件，比亚迪授权服务店可向用户提供安装挡泥板的服务。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，不

**要将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。**如果在车库内洗车，或者驶经积水或积雪的路面后，会造成车库潮湿，从而导致腐蚀。即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

## 洗车和打蜡

### 比亚迪 F0 轿车的清洗

按照正常洗车方法，清洗车辆。

在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须立刻清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和死昆虫时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区内行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆显著弄脏时。

### 比亚迪 F0 轿车的手工清洗

在阴凉处，等到车身摸上去不热了，再清洗车辆。

#### 温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，须注意不要让手受伤。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，不要用力擦——用肥皂水和清水去除脏物。
3. 充分冲洗——肥皂水干了会形成斑纹。在热天洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干。不能用力擦或按压——否则会擦伤油漆面。

**塑料车轮装饰件：**塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤。

#### 温馨提示

- 不要安装遭受严重损坏的塑料车轮装饰件。否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

**铝质车轮：**只能使用中性肥皂水或中性洗涤剂。

**塑料保险杠：**清洗时必须小心。不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，保险杠正面是软的。

**路面沥青：**用松节油或标有不会损坏油漆面的清洁剂进行清洗。

#### 注意

- ◆ 不要使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂），否则将中毒或造成损坏。

#### 自动洗车站

可以在自动洗车站洗车，但须注意，某些类型的刷子，未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，将擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和它的光泽，尤其是对深色的车辆，洗车站的人员，会告诉你哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

#### 比亚迪 F0 轿车的打蜡

为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。

每月一次或如果车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。

1. 进行打蜡之前，一定要先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。

2. 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施。

施。镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

3. 在大范围的接触面上，当水不但不形成水珠还余留在表面时，要重新将车辆打蜡。

#### 注意

- ◆ 如果车辆被重新油漆并且被停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高热将损坏保险杠。

#### 内部清洁

#### 温馨提示

- 不要用水清洗车辆地板，或在清洗车辆内部或外部时让水流到地板里，水可能会进入地毯（或垫席）上面或下面的音响组件或其它电器组件而引起功能失常；并且可能引起车身腐蚀。

#### 地毯

使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净，有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用。一些是装在喷雾罐中的，另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯。按圆圈的方式

擦洗。

不要使用清水——尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂说明并严格遵守。

## 安全带

安全带可以用中性肥皂和水或微温的水来清洗。

使用海绵或软布，在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

### 注意

- ◆ 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全带——这会使安全带的强度减弱。
- ◆ 安全带未干之前，不得使用。

## 门窗

门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

### 注意

- ◆ 在清洁后车窗的内侧时，注意不要擦伤或损坏电热丝或接头。

空调控制面板、汽车音响、仪表盘、中央控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。

将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

### 注意

- ◆ 不得使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。
- ◆ 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- ◆ 如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。用上述方法，迅速将所有溅出液体清洗于净。

## 车身内部的皮革饰件

皮革饰件可以使用用于羊毛织品中性清洁剂进行清洗。

可以使用沾有 5%用于羊毛织品中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘。然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。

洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

### 注意

- ◆ 如果用中性清洁剂不能将脏物洗去，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- ◆ 绝对不要使用诸如挥发油、酒精或汽油、或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- ◆ 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- ◆ 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- ◆ 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- ◆ 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- ◆ 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

如果对车辆的清洗有任何疑问，可以咨询当地比亚迪授权服务店。

## 第六章 保养须知

保养 .....	101
车辆需要修理的预兆.....	101
比亚迪 F0 轿车保养计划.....	101



## 保养

### 定期保养是重要的

比亚迪公司主张根据下面的保养计划进行 F0 轿车的保养，定期保养有助于：

- 节省燃油
- 延长车辆的使用寿命
- 享受驾车的乐趣
- 行驶安全
- 行车稳定
- 符合保修规定
- 符合政府的规定

### 车辆需要修理的预兆

注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。一些重要情况如下：

- 发动机熄火、不稳定或发出砰砰声响。
- 动力显著降低。
- 异常的发动机噪音。
- 车辆下部漏水（空调使用后的滴水，是正常的）。
- 排气音有变化（这可能表示一氧化碳有泄露。须开窗驾驶并立刻检查排气系统）。
- 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
- 在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧。

- 和悬架装置移动有关的异常噪音。
- 制动效果丧失；制动踏板或离合踏板有海绵感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
- 发动机冷却液温度持续偏高。

如果发现以上这些情况，尽快将车开到比亚迪授权服务店，车辆可能需要调整或修理。

#### 温馨提示

- 不要继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

## 比亚迪 F0 轿车保养计划

- 比亚迪 F0 轿车保养计划是用于保证行车稳定、不发生故障、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看计划表，按里程表的读数或时间间隔而定。以先到者为准。
- 对于已经超过最后期间的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。

每个项目的保养间隔，均记载在保养计划中。

**橡胶软管（用于冷气和暖气系统、制动系统和燃油系统）应按比亚迪 F0 轿车保养计划，请联系比亚迪授权服务店进行检查。**

这些都是特别重要的保养项目。软管只要有任何的劣化或损坏就应该立刻更换。注意，橡胶软管将随着岁月而劣化，因而将造成膨胀、磨损或破裂。

**保养计划**
**保养操作：** I=必要时进行检查、修正或更换；R=更换、改变或润滑；C=清洗。

保养时间间隔  保养项目			里程表读数或月数，以先到者为准																
			1, 000 (公里)		3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
			月数		首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
发动机及变速器																			
1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度			I		I		I		I		I		I		R		I		
2 检查点火电缆有无损伤			I		I		I		I		I		I		I		I		
3 检查更换火花塞	一般使用条件	普通火花塞 K6RTM2	首次18000公里更换，之后每隔20000公里更换一次																
	严酷使用条件		检查视情提前更																
4 检查曲轴箱通风系统（PCV阀和通风软管）			I		I		I		I		I		I		I		I		
5 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧			I		I		I		I		I		I		I		I		
6 检查溢水壶内发动机冷却液液面高度			I		I		I		I		I		I		I		I		
7 更换发动机冷却液			首次33个月更换一次，之后每隔36个月更换一次																
8 更换空气滤清器滤芯	一般使用条件		首次18000更换，此后每20000公里更换一次，定期保养时清洁																
	严酷使用条件		检查视情提前更换																
9 更换机油	一般使用条件		R：每隔5000公里或6个月更换一次																
	严酷使用条件		R：每隔3000公里																
10 更换机油滤清器	一般使用条件		R：每隔5000公里或6个月更换一次																
	严酷使用条件		R：每隔3000公里																
11 检查电瓶			I		I		I		I		I		I		I		I		

12 检查发动机怠速	I		I		I		I		I		I		I		I
13 检查点火正时	I				I				I				I		
14 检查调整气门间隙	I		I		I		I		I		I		I		I
15 检查排气管接头是否漏气	I		I		I		I		I		I		I		I
16 节气门控制拉线	I		I		I		I		I		I		I		I
17 节气门体	每行驶10000公里清洗一次														
18 喷油嘴	I				I				I				I		
19 检查氧传感器	I		I		I		I		I		I		I		I
20 检查三元催化器	I		I		I		I		I		I		I		I
21 更换燃油滤清器			R		R		R		R		R		R		R
22 燃油箱盖、燃油管和接头	I				I				I				I		
23 活性炭罐	I		I		I		I		I		I		I		I
24 检查更换手动变速 器内的齿轮油	一般使用条件		I	R			R		I		R		I		R
	严酷使用条件		R: 视需要缩短周期												
底盘和车身															
25 检查紧固底盘固定螺丝	I		I		I		I		I		I		I		I
26 检查制动踏板和驻车制动器	I		I		I		I		I		I		I		I
27 检查制动摩擦块和制动盘	I		I		I		I		I		I		I		I
28 更换制动液	首次15个月更换，之后每24个月更换一次，例行保养时检查														
29 检查制动系统管路和软管	I		I		I		I		I		I		I		I
30 检查助力转向液	首次23000公里更换，以后每40000公里更换一次，例行保养时检查														
31 检查转向盘、拉杆	I		I		I		I		I		I		I		I
32 检查传动轴防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I
33 检查球销和防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I

34 检查前后悬架装置	I		I		I		I		I		I		I		I
35 检查轮胎和充气压力	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36 检查前轮定位、后轮定位	I		I		I		I		I		I		I		I
37 检查车轮轴承有无游隙	I		I		I		I		I		I		I		I
38 检查离合系统功能及调整踏板行程	I		I		I		I		I		I		I		I
39 检查冷气或暖气系统	I		I		I		I		I		I		I		I
40 更换空调空气过滤器	I		R		R		R		R		R		R		R
41 检查空调装置的制冷剂	I		I		I		I		I		I		I		I
42 检查安全气囊系统	I		I		I		I		I		I		I		I
43 检查车身损坏情况	每年														

注：

(2) 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

(3) 严酷使用条件是指：

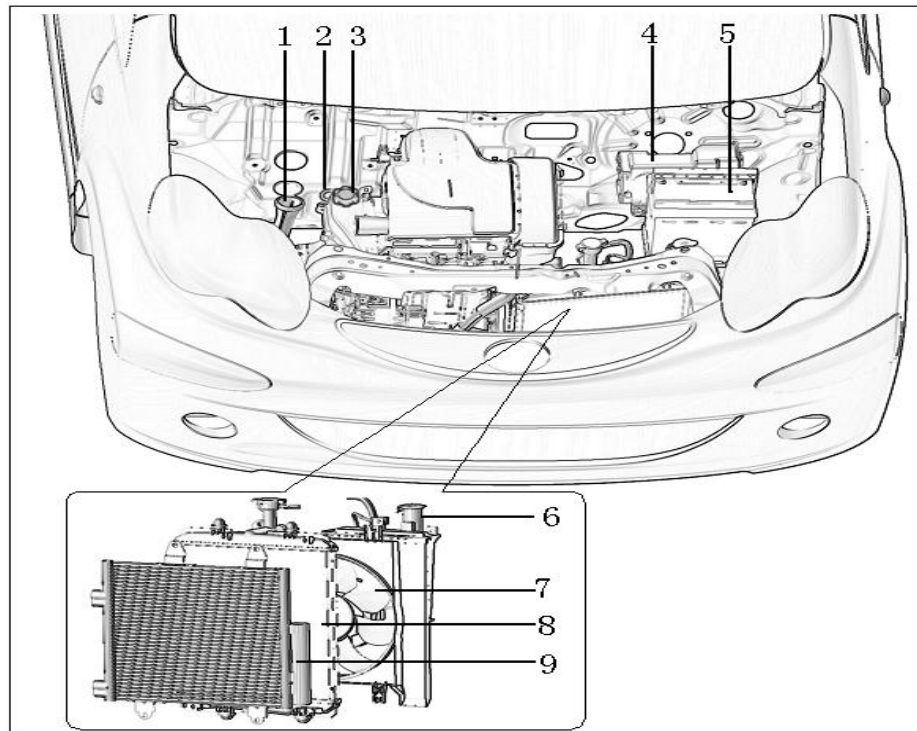
- 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 在寒冷地区行驶。
- 发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶
- 频繁地使用制动器、经常急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车使用。
- 在 32℃ 以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃ 以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

## 第七章 自行保养

## 7.1 前言

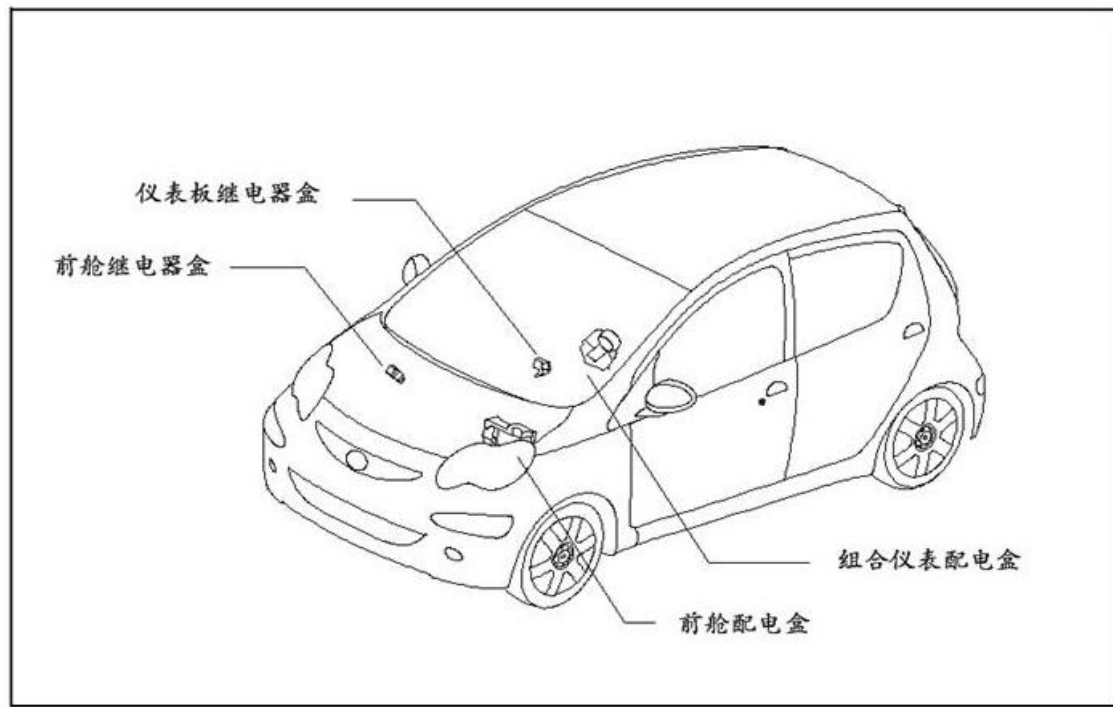
发动机室外观.....	106
保险布置 .....	107
自行保养的注意事项.....	108
千斤顶的定位.....	109

## 发动机室外观



1. 前后雨刮洗涤液壶
2. 机油标尺
3. 机油口盖
4. 发动机舱配电箱
5. 蓄电池
6. 膨胀壶
7. 冷却风扇
8. 散热器
9. 冷凝器

## 保险布置



各保险丝所保护的电器件名称请参看章节 8 “保险丝与继电器”。

## 自行保养的注意事项

如果要自己进行保养，须按照本章节的正确程序进行。

须注意，不正确或不完全的保养作业，都将引起操作问题。

本章节只是针对自己能够进行的较容易的保养作业进行说明。正如第 6 章节中所述，其中仍然有些项目必须由合格的技术人员用专用工具进行保养。

作业时须特别注意，防止发生偶然的受伤事故。要遵守以下这些需特别注意的预防措施。

当必须进行检查和替换时，请到比亚迪授权服务店进行操作。

### 温馨提示

- 当发动机正在运转时，请保持手、衣服和工具远离冷却风扇和皮带。（取下外露的项链，手表和领带）
- 在起动以后，发动机、散热器、排气装置、火花塞皮管、机油、冷却液和火花塞等温度都会很高。须小心操作，切勿触摸。
- 如果发动机温度很高，请不要卸下散热器盖或者松动排水塞，以免烫伤自己。

- 不要放置任何易燃的物品在发动机舱内，例如纸巾，碎屑。
- 不要吸烟，火星可能会引起燃油或者蓄电池燃烧。
- 当处理蓄电池时要特别小心。它含有毒气体和腐蚀性的硫酸。
- 在汽车正在举起来时不要到汽车的下面去。通常使用自动举重机或者其他液压设备。
- 当您在冷却风扇和散热器附近工作时确定点火开关处于断开状态。当点火开关处于接通状态时，冷却液的高温或者空调的开启都会让冷却风扇自动运转。
- 当您工作在任何可能暴露在飞动和掉落的物体和喷雾的情况下，都要使用眼睛保护装置。
- 避免反复接触发动机机油，这种机油含有潜在的有毒物质可能导致皮肤不适，甚至皮肤发炎或者皮肤癌症。如不慎沾上机油，可以用肥皂和水冲洗。
- 不要把用过的机油放置在小孩能碰到的地方。
- 把使用过的机油放置在安全的容器里，不要放置在家庭的垃圾箱，下水道或小孩能碰到的地方。您可以打电话给运营商或者比亚迪授权服务店咨询关于机油回收和处理的相关内容。

- 当注入制动液的时候要小心，这种制动液对手和眼睛都有害。如不慎让制动液沾到手上或者眼睛里。立即用干净的水冲洗碰到的部位，如果您还感觉到不舒服，请马上去医院处理。

### 注意

- ◆ 记住蓄电池通过很高的电流，点火线圈承受很大的电压，千万不要引起线路短接。
- ◆ 发动机冷却液使用不包含硅酸盐、胺类、亚硝酸盐、硼酸盐的高质量乙二醇的有机混合物来注入到散热器。这种冷却液包含 50% 的冷却液和 50% 脱离子水。
- ◆ 如果您不小心溅出了冷却液，务必用水将其清洗以避免腐蚀零部件和漆面。
- ◆ 不要让脏的东西进入到火花塞的孔里。
- ◆ 不要让火花塞的外部电极反对着中心电极。
- ◆ 使用特制类型的火花塞。其它类型的火花塞可能引起发动机的损坏，性能的衰减和噪音。
- ◆ 当您不小心弄撒了制动液时，务必用清水将其清洗干净防止其破坏任务零件和喷漆。



- ◆ 必须安装空气滤清器，否则将导致发动机过度的磨损。
- ◆ 注意不要用纸帕去擦拭玻璃表面。
- ◆ 当关闭发动机舱盖时，检查是否有遗漏的工具和碎屑。

## 千斤顶的定位



当用千斤顶顶起车辆时，如图所示将千斤顶放在正确的位置。

### 温馨提示

顶起时，须遵守以下的规定来减少人员受伤的可能性：

- 避免吸入发动机排出的废气。废气中含有一氧化碳，这是一种无色、无味的气体。它会造成严重伤害。
- 不要让身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面。否则可能造成人员受伤。
- 当车辆由千斤顶顶起时，不要启动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦的地面，确认拉上驻车制动器，如有必要，挡住顶起点对面的车轮。
- 确认将千斤顶放在正确的顶起点上。利用不正确的千斤顶位置来顶起车辆，将损坏车辆或使车辆从千斤顶上翻落而造成人员受伤。
- 当车辆仅由千斤顶支撑时，不要进入车辆的下面；需使用车辆支撑架。
- 车中有人时不要顶起车辆。
- 在提升车辆时，不要在千斤顶的上面或下面放置任何物体。

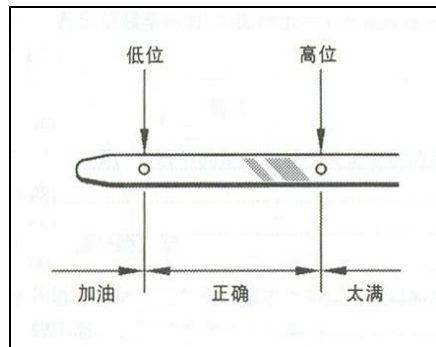
### 注意

- ◆ 确认将千斤顶正确收藏，否则将损坏车辆。

## 7.2 发动机和底盘

检查机油油位.....	111
检查发动机冷却液液位.....	112
检查散热器和冷凝器.....	113
检查轮胎气压.....	113
检查和更换轮胎.....	113
更换车轮 .....	115
铝质车轮的注意事项.....	115

## 检查机油油位



发动机在工作温度时，关闭发动机，用量油尺检查油位。

1. 要得到准确的读数，需将车辆停在平坦地面上。关闭发动机后等待数分钟，让机油汇集到发动机的底部。
2. 拉出量油尺，在其端部放一块布并将其擦干净。
3. 重新插入量油尺——尽量把它插到底，否则读数就会不准确。
4. 拉出量油尺，在其端部放一块布并检查油位。

### 注意

- ◆ 注意不要将机油滴到车辆的部件上。

如果油位低于或稍微高于低油位线时，则须在发动机中加注相同类型的机油。

取下机油加油盖，每次加少量的机油，检查量油尺。我们建议加注机油时使用漏斗。

需要加注的近似机油量在如下所示的量油尺上的低位线和高位线之间以供参考。

当油位达到正确范围后，安装加油盖，并用手拧紧。

### 注意

- ◆ 注意不要将机油溅到车辆部件上。
- ◆ 避免加油过多，否则发动机将受到损坏。
- ◆ 加油完毕之后，再检查一次量油尺上的油位。

## 机油的选择

使用由比亚迪授权服务店认可的润滑油或符合下列等级和粘度的同等品。

汽油发动机机油等级：

SAE 5W—30	—30℃以上
SAE 10W—30/40	—15℃以上
API 等级 SG 级或以上。	

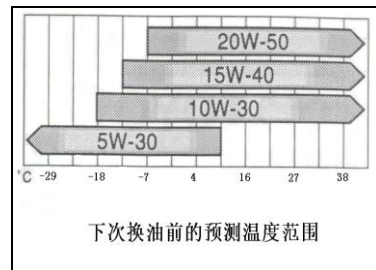
用量：3 L（公升）

变速器使用的齿轮油规格：

75W—90	北方冬季
80W—90	北方夏季
80W—90 或 80W—140	南方全年
API 等级 GL-4 级或以上。	

用量：1.6—1.7 L（公升）

## 推荐的机油粘度（SAE）：

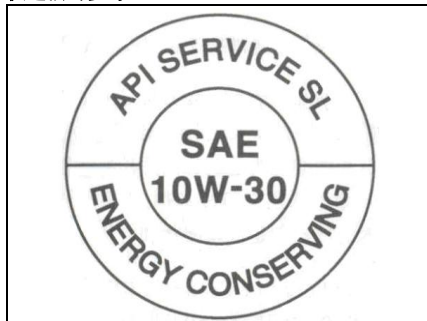


在极为寒冷的天气，如果使用 SAE 10W—30 或较

高粘度的机油，则发动机将难于启动，因此推荐使用 SAE 5W-30 机油。

## 机油识别标记

某些机油容器上有一个或两个 API 注册标记，以供选油时参考。



## API 分类标记

API 分类标志在机油容器外侧的任何位置。

标签的上部是 API（美国石油学会）指明的机油质量，例如 SL。标签的中间是 SAE 粘度等级，例如 SAE 10W-30。标签下部的“Energy-Conserving”表示该机油具有节油的能力。



## ILSAC 证明标记

ILSAC（国际润滑油标准化批准委员会）的证明标记位于容器的前方。

## 检查发动机冷却液液位

在发动机冷却状态下，查看透明的冷却液贮液罐。贮液罐中的冷却液液位在“FULL”和“LOW”标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。（有关冷却液的类型，可参看以下所述的“冷却液类型选择”。）

贮液罐中的冷却液液位将随发动机的温度变化而变化。但是，如果液位在“LOW”线或以下，则须加注冷却液。使液位达到“FULL”线。

在加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内

下降，则系统可能有泄漏。须目视检查散热器、软管、散热器盖和放泄旋塞以及水泵。

如果没有发现泄漏，则须由比亚迪授权服务店测试盖压以及检查冷却系统有无泄漏。

### 温馨提示

- 为防止灼伤，不要在发动机温度高的时候取下散热器盖。

## 冷却液类型的选择

只能使用比亚迪授权服务店指定的冷却液，必须根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。

使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

### 注意

- ◆ 请勿使用普通水

详细说明，可与比亚迪授权服务店联系。

## 检查散热器和冷凝器

散热器或冷凝器过脏或对脏污程度不能确定时，请将车辆送到比亚迪授权服务店。

### 温馨提示

- 发动机热时，注意不要触摸散热器或冷凝器，以免烫伤。

### 注意

- ◆ 不要自行检查，以免散热器和冷凝器损坏。

## 检查轮胎气压

将轮胎气压保持在正确的胎压。

建议使用的冷轮胎气压和轮胎尺寸，可参看第 8 章节。

必须每两星期或至少每个月，检查一次轮胎气压。不要忘了检查备用轮胎的气压。

不正确的轮胎气压会造成耗油、降低驾驶的舒适性、降低轮胎寿命，并降低行车的安全性。

如果轮胎需要经常充气，则需委托比亚迪授权服务店进行检查。

### 温馨提示

保持轮胎气压正确。否则，会发生以下情况并造成严重受伤的事故。

低胎压（充气不足）——

- 过度磨损
- 不正常磨损
- 难以控制
- 轮胎过热而造成漏气
- 轮胎沿口密封性能减弱
- 车轮变形和/或轮胎分离

高胎压（过度充气）——

- 难以控制
- 车轮花纹的中央过度磨损
- 道路的坚硬部分造成轮胎损坏的可能性较大

在检查轮胎气压时，须遵守以下说明：

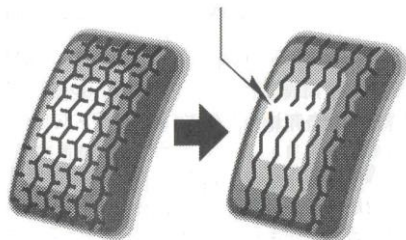
- 只有在冷轮胎时才可以检查轮胎气压。如果

车辆至少已经停车三个小时，或行驶不超过 1.5km（公里）的状态下，才能得到正确的冷轮胎气压读数。

- 须使用胎压表。用经验来判断轮胎气压可能会有失误。另外，轮胎气压虽然只差数磅，都会降低乘坐性和驾驶性。
- 行驶之后不要将轮胎放气或减少轮胎气压。行驶之后的轮胎气压较高是正常的。
- 确认安装上轮胎气门嘴盖，没有气门嘴盖，灰尘或湿气将进入气门芯并导致漏气。如果气门嘴盖遗失，须立刻装上新品。

## 检查和更换轮胎

轮胎面磨损指示标记



### 检查轮胎

用胎面磨损指示标记来检查轮胎胎面。如果可以看见指示标记，则须更换轮胎。

F0 轿车的轮胎，嵌装有胎面磨耗指示标记，以指示何时需要更换轮胎。当胎面深度磨耗至 1.6mm（毫米）或少于此值时，就可以看到磨耗指示标记。如果看到在两个或更多的邻近花纹凹槽中出现磨耗指示标记，则应更换轮胎。胎面越薄，则发生打滑的危险性就越大。

如果轮胎胎面磨耗至 4mm（毫米）以下，则雪地轮胎的功能消失。

如果发现诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或膨胀等轮胎损伤，则表示轮胎内部有损伤，需进行更换。

如果轮胎经常漏气或由于割伤和其它损伤的大小以及位置的原因而不能将其正确修复则需更换轮胎。如果不能确定，可与比亚迪授权服务店联系。

如果在行驶时发生漏气，不要继续行驶。即使是行驶一小段距离都会造成轮胎产生不可修复的损伤。

任何轮胎如果已经超过 6 年，则即使没有显著损坏也必须由合格的技术人员进行检查。

即使轮胎没有用过或不经常使用，但由于老化，也会导致轮胎劣化。

这些同样适用于备用轮胎和贮藏的轮胎。

## 更换轮胎

在更换轮胎时，要使用具有相同尺寸和构造，以及具有相同或大于已安装的普通轮胎承载能力的轮胎。

使用任何其它尺寸或类型的轮胎，都将严重影响驾驶、乘坐、速度表 / 里程表的标定、离地间距以及车身和轮胎或防滑链之间的间距。

### 温馨提示

请遵守下列事项。否则，会引发造成严重受伤的事故。

- 车辆上不要混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。
- 不要使用厂商推荐尺寸以外的其它轮胎。否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

绝对不要在 F0 轿车上使用旧轮胎。

使用来历不明的轮胎是十分危险的。

我们建议您须同时更换四个轮胎，或至少同时更换两个前轮胎或两个后轮胎。

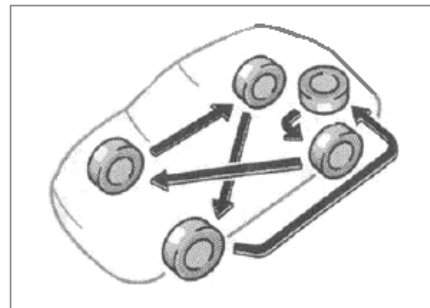
更换轮胎的步骤，可参看第 4 章节的“如果轮胎

泄气”。

更换轮胎后，须保持车轮的平衡。

不平衡的车轮，将影响车辆的操作和轮胎的使用寿命。在正常使用中，车轮也会失去平衡。因此须不定期地检查，使车轮保持平衡。

## 轮换轮胎



为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您每行驶 10,000km（公里），轮换轮胎。但是，轮换轮胎最适当的时间将根据驾驶员平时的驾驶习惯和路面条件而定。

轮换轮胎时，须检查有无不均匀的磨损和损坏。不正确的轮胎气压、不适当的车轮定位、失去平衡的车轮或频繁的制动，都将造成轮胎异常磨损。  
**轮胎防滑链的选择**

使用正确尺寸的轮胎防滑链。

防滑链的使用规则根据地点或道路类型的不同而发生变化，因此，在安装防滑链之前须确认当地的规则。

### 防滑链的安装

将防滑链尽可能紧地安装在前轮胎上。不要在后轮胎上使用轮胎防滑链。驾驶 0.5—1.0km（公里）之后，将防滑链再一次装紧。

将防滑链安装在轮胎上时，须注意遵守防滑链制造厂的说明。

如果使用了车轮罩，则将被防滑链带擦伤，因此安装防滑链之前，须取下车轮罩。

#### 温馨提示

- 行驶速度不得超过 50km/h（公里/小时）或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 须小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将成为车辆跳越。
- 使用防滑链时，避免急转弯或抱死车轮制动，这些可能会给车辆的操作带来不利的影响。
- 驾驶安装有防滑链的车辆时须小心，在进入转弯之前要减速，以避免失去对车辆

的控制，否则将发生事故。

## 更换车轮

### 更换车轮时

如果车轮有弯曲、裂纹或严重腐蚀之类的损坏，则须更换车轮。

如果不更换已损坏的车轮，则轮胎可能会脱离车轮或导致车辆失去控制。

### 车轮的选择

更换车轮时，须注意要保证被更换的车轮具有和以前车轮相同的负荷量、直径、轮圈宽度和偏置量。

比亚迪授权服务店可以正确地更换车轮。

不同尺寸或类型的车轮将给操作、车轮和轴承的寿命、制动器的冷却、速度表/里程表的标定、制动性能、大灯照准、保险杠高度、车辆离地高度以及轮胎或防滑链与车身和底盘的间隔带来不利的影响。

不要用旧车轮来更换，因为这些车轮可能已经经过处理或行驶过很多的里程，会在没有警告的情况下发生故障。同样，被校直的弯曲车轮具有结构上的损坏，因此也不要使用。不要在泄气车轮中使用专为无内胎轮胎而设计的内胎。

#### 温馨提示

- 由于会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制，因此不要使用厂商推荐尺寸以外的车轮。否则，会引发造成严重受伤的事故。

## 铝质车轮的注意事项

- 安装了铝质车轮的车辆，在最初的 1,600km（公里）以后，须检查车轮螺栓是否扭紧。
- 如果轮换、修理或更换了轮胎，则在行驶 1,600km（公里）之后，检查车轮螺栓是否扭紧。
- 在使用车轮防滑链时，注意不要损坏铝质车轮。
- 只能使用专为铝质车轮设计的比亚迪牌车轮螺栓和扳手。
- 在使用车轮防滑链调节车轮平衡时，只能使用比亚迪牌平衡块以及塑料锤或橡皮锤。
- 和所有的车辆一样，须定期检查铝质车轮有无损坏。如果发现损坏，须立刻更换。

### 7.3 电器部件

检查蓄电池状况.....	117
检查和更换保险丝.....	118
加清洁液 .....	119
更换灯泡 .....	120



## 检查蓄电池状况

### 注意事项

#### 温馨提示

#### 蓄电池的注意事项

蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。

- 使用工具时，不要让蓄电池产生火花。
- 不要在蓄电池附近吸烟和点火柴。

电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸。

- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 不要误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带安全护目镜。
- 不要让小孩靠近蓄电池。

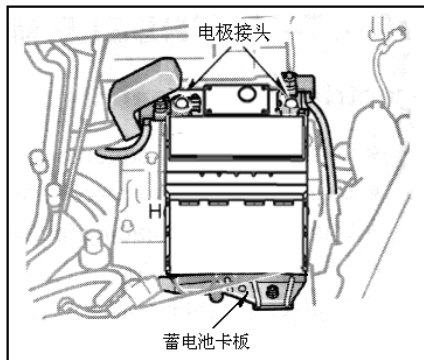
#### 紧急处理措施

- 如果电解液溅到眼睛，须立刻用清水冲洗，然后立刻去医治。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布，清洗患部。
- 如果电解液溅在皮肤上，须充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻医

治。

- 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 如果意外的喝了电解液，须喝大量的清水或牛奶。并服用含氧化镁的牛奶、打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急医治。

### 检查蓄电池外部



检查蓄电池有无腐蚀或接头松弛、裂纹或压具松弛。

- a. 如果蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在接头外部涂润滑油以防止进一步的腐蚀。

- b. 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但不要太紧。
- c. 将卡板拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

#### 注意

- ◆ 进行保养之前，须确认发动机和所有附属设备都已关闭。
- ◆ 检查蓄电池时，须首先取下负接头（“-”标记）上的接地电缆并在最后将它安装。
- ◆ 须注意，使用工具时不要引起短路。
- ◆ 清洗蓄电池时，注意不要让液体进入蓄电池中。

## 蓄电池再充电注意事项

充电时，蓄电池会产生氢气。  
因此，在充电前请：

1. 给安装于车辆上的蓄电池充电之前，请将启动按钮位于“OFF”位置，且断开蓄电池负极。
2. 连接或拆卸充电设备至蓄电池之间的导线之前，请关闭充电设备的电源。

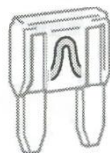
### 温馨提示

- 请在通风或空旷处给蓄电池充电。不要在不通风的地方或封闭的房间里给蓄电池充电。
- 充电电流为 5A 或更小。请勿快速充电，避免蓄电池爆炸造成伤害。
- 蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请不要自行加注电解液。
- 因车型配置不同，不同的车辆上蓄电池的型号可能不一样。更换蓄电池时，请务必选用与原装蓄电池型号及生产厂家一致的蓄电池。

### 注意

- ◆ 进行保养之前，须确认发动机和所有附件都已关闭。

## 检查和更换保险丝

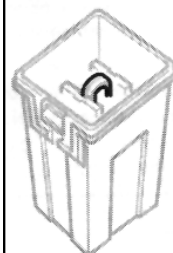


良好

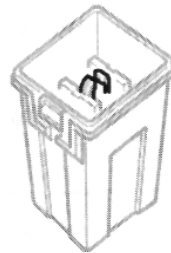


烧毁

A 型

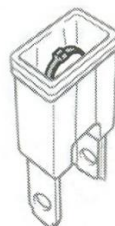


正常



已熔断

B 型

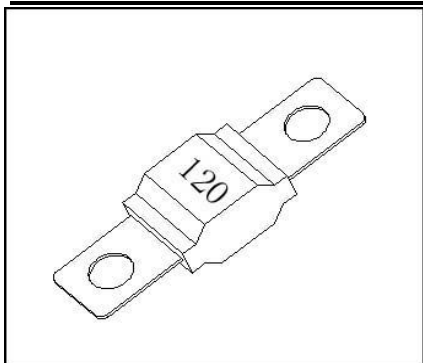


良好



烧毁

C 型



D 型（需要专有仪器检测是否熔断）

如果大灯或其它电器部件不工作，须检查保险丝。  
如果保险丝已被烧毁，则须更换。

保险丝的位置，可参看章节 7-1 的“保险布置”。

**断开点火开关和不起作用的电器设备。垂直地拔出可能有问题的保险丝进行检查。**

查明哪一路保险丝发生问题。保险丝盒的盖子上，标明了每条保险丝的电路名称。每条电路的控制功能可参看本手册第 8 章节。

如果无法确定保险丝是否已被烧毁，则可用好的保险丝，更换可能有问题的保险丝。



可用保险丝拔出工具，拔出 A 型保险丝。保险丝拔出工具的位置如上图所示。

如果保险丝已被烧毁，须将新的保险丝装入插座。

只能安装保险盒盖上规定的安培数的保险丝。

如果没有备用保险丝，紧急场合下，可拔出在普通驾驶时属于可有可无的“DOME”保险丝，如果具有相同的额定安培数则可代替使用。

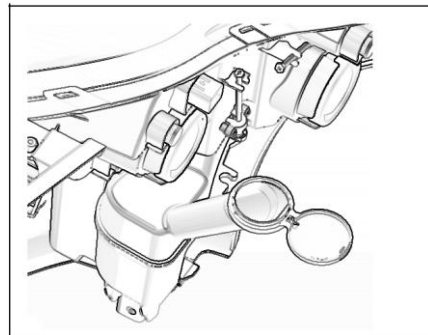
如果没有相同安培数的保险丝，则须采用安培数较低的保险丝，但尽可能做到与额定安培数一样。如果使用了安培数比规定值要低的保险丝，则可能再次被烧毁，但这并不表示有问题。须尽快用正确的保险丝更换，然后将代用保险丝装回原来的插座。

最好能购买一套备用的保险丝，放在车中以供紧急时使用。

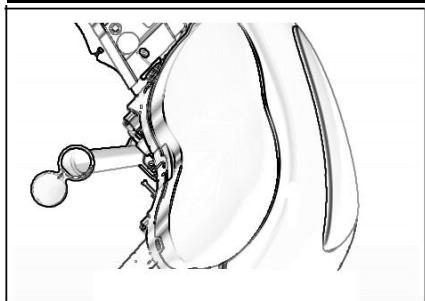
## 温馨提示

- 绝对不要使用高于额定安培数的保险丝，或任何其它物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

## 加清洁液



如果有清洁剂不工作，则清洁剂储液箱可能已经空了。须检查储液箱上清洁液位。如果清洁液位较低，则加清洁液。



加清洁液之前，拨开储液箱盖。

可使用清水作为清洁液。但在寒冷地区，气温在零度以下时，须使用含有防冻剂的清洁液。这类产品在比亚迪授权服务店和大多数汽车零部件商店都有出售。和水的混合比率，可根据制造厂的说明。

贮液箱加注完清洁液之后，盖上储液壶盖。

## 注意

- ◆ 不要使用发动机抗冻剂或其它代用品，因为这将损坏车辆的油漆层。

## 更换灯泡

以下插图表示如何取下灯泡的方法。更换灯泡时，

请确认点火开关关闭和灯开关关闭。使用和下表中额定功率相同的灯泡。

## 温馨提示

- 灯泡热时，请勿更换，以免烫伤。
- 卤素灯泡内部充有加压的气体，须特别小心。如果灯泡被划伤或落地，可能发生爆炸或裂纹。须拿住灯泡的塑料或金属部分。赤手不要触摸灯泡的玻璃部分。

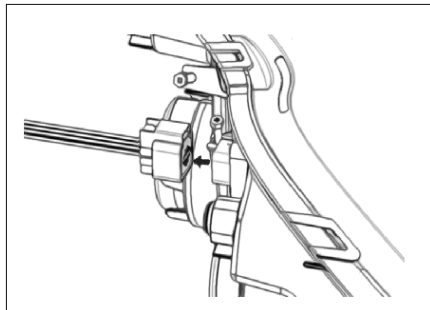
## 注意

- ◆ 须使用下表中规定型号的灯泡。

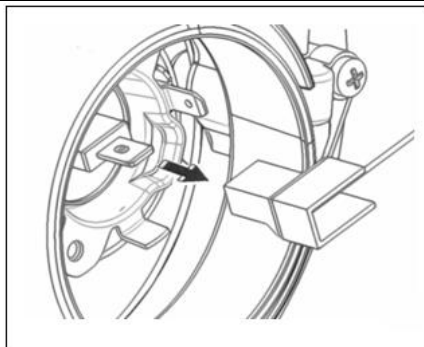
灯泡	W(瓦特)	型号
前照灯(近光)	55	H1
前照灯(远光)	55	H1
前雾灯	55	H11
前位置灯	5	W5W
前转向信号灯	21	PY21W
侧转向信号灯	5	WY5W
后转向信号灯	21	PY21W
倒车灯	21	P21W
后雾灯	21	PR21W
高位制动灯	5*4	W5W
牌照灯	5	W5W
阅读灯	5	W5W
制动灯/后位置灯	21/5	P21/5W

当车辆在雨天行驶或是洗车后灯罩被弄湿时，诸如大灯之类的外部灯光的灯罩内侧会暂时起雾。就象在雨天挡风玻璃要起雾一样，这种起雾是由于灯罩内侧和外侧之间的温差而引起的，因而不是故障。但是，如果在灯罩的内侧有较大的水滴或是在灯的内侧有积水，则须与比亚迪授权服务店联系。

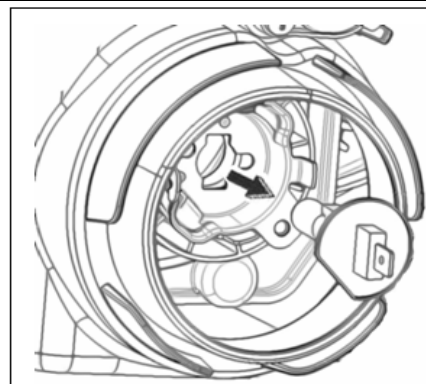
近光灯



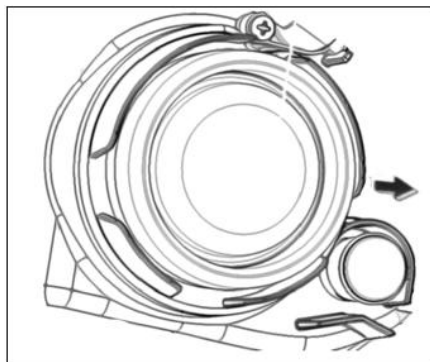
1. 打开发动机舱盖，拔下前照灯连接器。



2. 取出前照灯防尘胶套，拔出近光灯连接器。  
如果连接器太紧，要把它扭动。



3. 释放灯泡固定弹簧并取出灯泡。

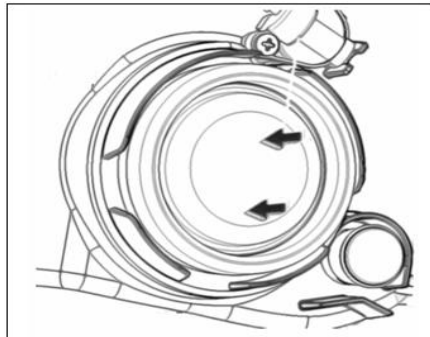


4. 更换灯泡。

安装与拆卸步骤相反。

更换灯泡后，不必重新对光。如需重新调光时，  
请与比亚迪授权服务店联系。

## 远光灯



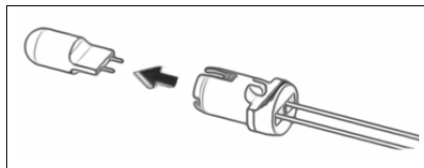
远光灯和近光灯的步骤一样，同上。

## 前位置灯



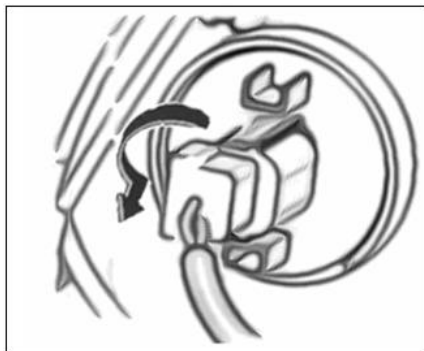
1. 按照上图取出前位置灯灯座。

122

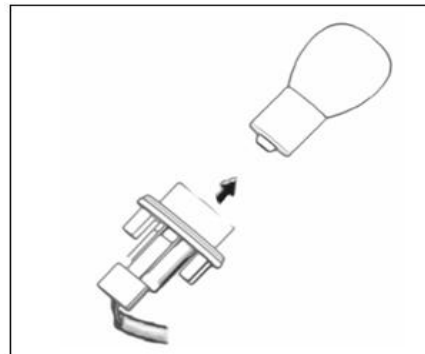


2. 取出灯泡并更换。

## 前转向信号灯



1. 按照上图所示取出灯座

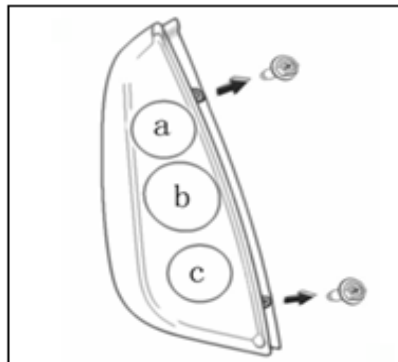
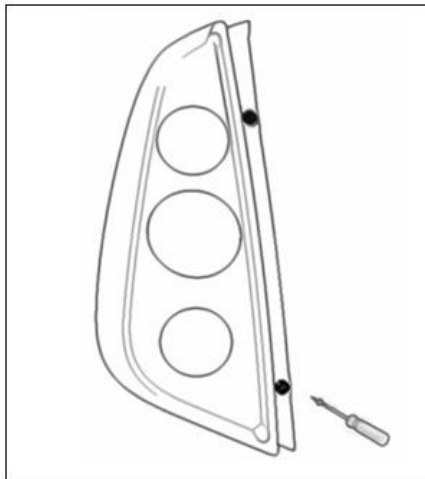


2. 取下灯泡并更换。

## 侧转向信号灯

侧转向灯灯泡不可更换，如侧转向灯灯泡损坏，请与比亚迪授权服务店联系更换侧转向灯总成。

后组合灯

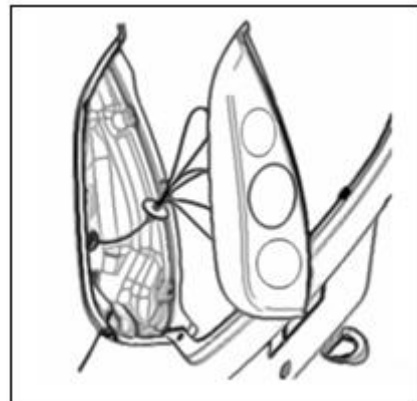


1. 用十字螺丝刀取下螺钉。(如上图)

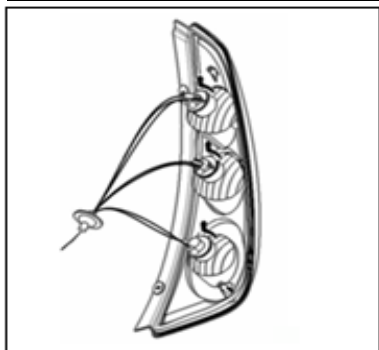
a. 制动灯/尾灯

b. 后转向灯

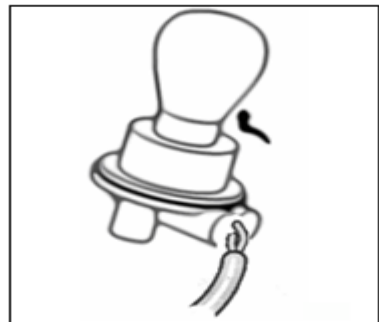
c. 后雾灯(驾驶员侧)或倒车灯(乘员侧)



2. 取下后组合灯。(如上图)

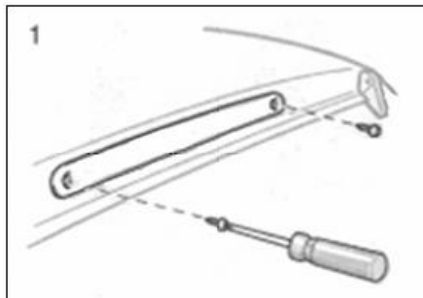


3. 按上图所示旋转方向取下灯座。

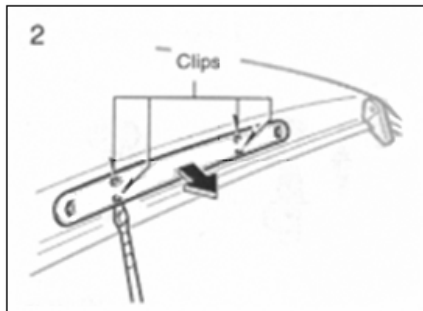


4. 取下灯泡并更换

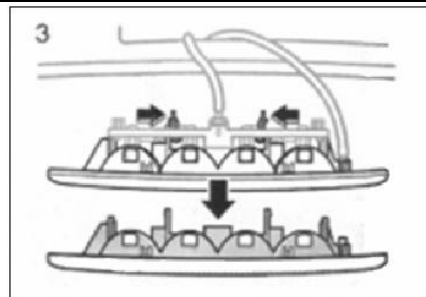
### 高位制动灯



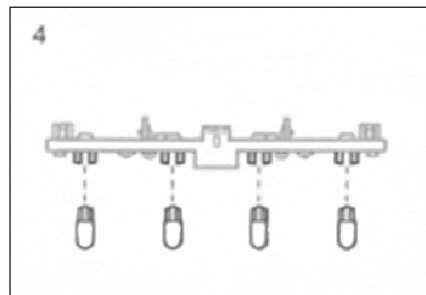
1. 用十字螺丝刀取下螺钉。



2. 用一字螺丝刀将高位制动灯撬出。



3. 取下灯座。



4. 取下灯泡。

安装时与拆卸步骤相反

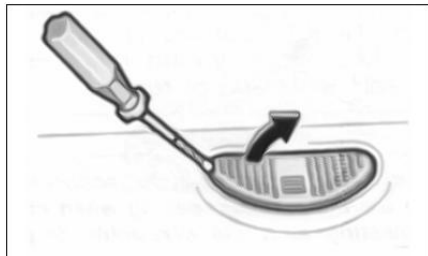


## 牌照灯

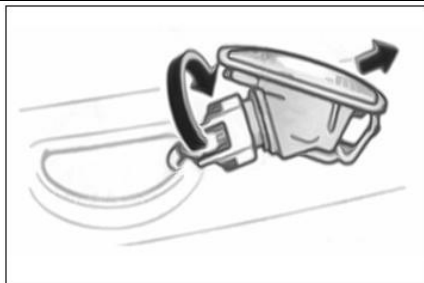
更换牌照灯灯泡时，先取出后保险杠内的牌照灯总成，然后更换牌照灯灯泡。

### 温馨提示

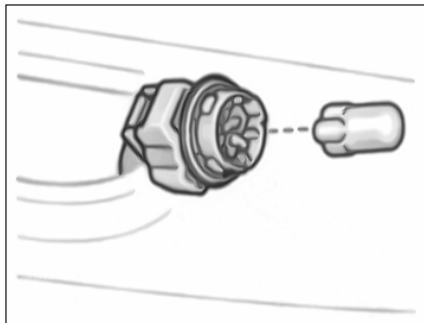
- 插拔接插件时，如不慎将接插件掉入安装孔内，请与比亚迪授权服务店联系。



1. 用小型一字螺丝刀或类似工具将牌照灯撬起。



2. 逆时针转动灯座并取下



3. 取下灯泡。

安装时与拆卸步骤相反

---

第八章 各部规格

保养规格 .....	127
保险丝和继电器.....	128

## 保养规格

### 发动机润滑

- **汽油发动机机油等级:**

10W-30/40 南方各季节和北方春、夏、秋季用  
5W-30 北方冬季用  
SG级或以上

用量: 3 L (公升)

- **变速器使用的齿轮油规格:**

75W-90 北方冬季  
80W-90 北方夏季  
80W-90 或80W-140 南方全年  
API 等级 GL-4级或以上。

用量: 1.6-1.7 L (公升)

- **润滑脂采用汽车通用锂基润滑脂**

### 空调系统

- **冷媒规格:**

HFC-134a

用量: 450g

### 冷却系统

- **冷却液规格:**

-25℃, 高质量乙二醇冷却液

用量: 3.5L (公升)

### 制动系统

- **制动液规格:**

DOT3

用量: 1.0L (公升)

### 液压转向系统

- **转向液规格:**

ATF DEXRON III

用量: 0.8L (公升)

### 轮胎

- **轮胎尺寸**

165/60 R14 75T

- **轮胎气压, KPa**

220

- **车轮螺栓扭矩, N·m**

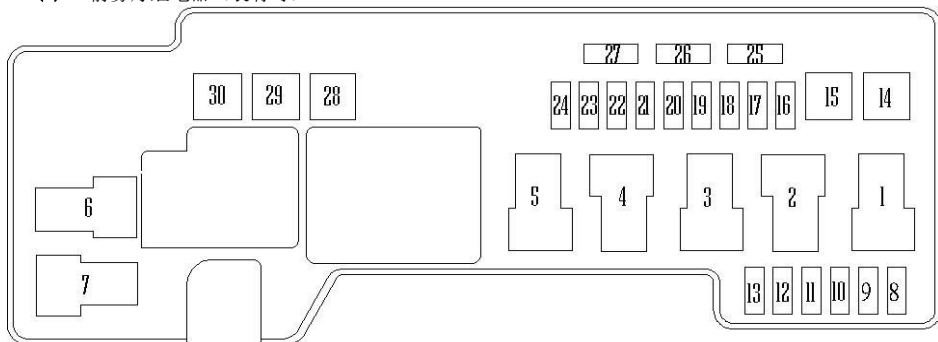
108

## 保险丝和继电器

### 1. 前舱配电箱

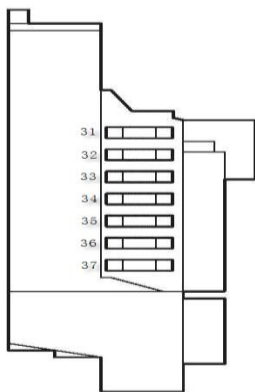
- (1) 大灯继电器
- (2) 电喷主继电器
- (3) 油泵继电器
- (4) 压缩机继电器
- (5) 喇叭继电器
- (6) 电子风扇继电器
- (7) 前雾灯继电器（装有时）

- (8) 空位
- (9) 空位
- (10) 右前远光灯 (10A)
- (11) 左前远光灯 (10A)
- (12) 右前近光灯 (10A)
- (13) 左前近光灯 (10A)
- (14) 前大灯 (40A)
- (15) 空位
- (16) 点火开关 (30A)
- (17) BCM (10A)
- (18) 电喷 (20A)
- (19) 室内灯 (15A)
- (20) 油泵 (10A)
- (21) 压缩机 (10A)
- (22) 告警灯 (10A)
- (23) 电喇叭 (10A)
- (24) 前雾灯 (15A) (装时有)
- (25) 备用保险 (10A)
- (26) 备用保险 (15A)
- (27) 备用保险 (30A)
- (28) 电子风扇 (30A)
- (29) ABS (25A)
- (30) ABS (40A)



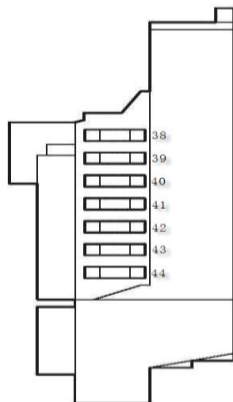
## 2. 组合仪表部分

### 组合仪表（右视）



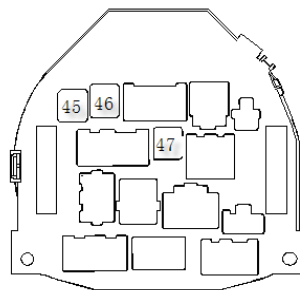
- (31) 转向轴锁 (7.5A)
- (32) 车门锁 (25A) (装有时)
- (33) 后除霜(20A) (装有时)
- (34) 尾灯 (7.5A)
- (35) 车载诊断(7.5A)
- (36) 空调(7.5A) (装有时)
- (37) 后雾灯 (7.5A)

### 组合仪表（左视）



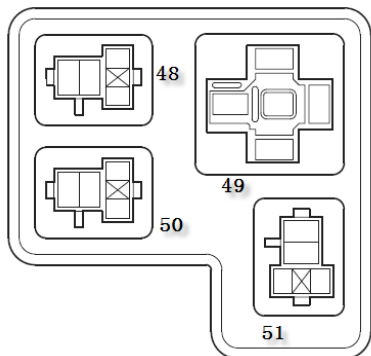
- (38) 音响系统 ACC(15A)
- (39) IG2(15A)
- (40) 倒车灯(10A)
- (41) 制动灯(10A)
- (42) IG1(7.5A)
- (43) 雨刮(20A)
- (44) ECU-IG(7.5A)

### 组合仪表（背部）



- (45) 电动窗(30A) (装有时)
- (46) AM1(40A)
- (47) 鼓风机(40A)

### 3. 仪表板继电器盒部分



(48) ACC 继电器

(49) 鼓风机继电器

(50) IG 继电器

(51) 后除霜继电器（装有时）