

*Build Your Dreams*

成就梦想





## 前 言

欢迎您选用比亚迪3系轿车。为帮助您正确使用和保养比亚迪3系轿车，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用比亚迪纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪3系轿车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律法规和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”和“注意”提示的地方，必须小心根据提示的内容进行使用和维护保养，避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示
避免危及车辆或人身安全的事项

注意
为使检修方便等而必须遵守的事项

安全标记



上图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约（若有），或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请登陆<http://www.bydauto.com.cn/service/manual/index.php>。

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪车会论坛”：<http://club.bydauto.com/bbs/>

## 目 录

比亚迪3系轿车整车参数和车辆识别 .....	1
1 仪器和控制器的操作	
1 仪表板外观 .....	36
2 钥匙和车门 .....	53
3 座椅、安全带 .....	78
4 照明、刮水器和除雾器 .....	101
5 计量仪表和保养提示指示灯 .....	105
6 汽车音响系统 .....	117
7 其他设备 .....	128
2 比亚迪3系轿车驾驶要领 .....	138
3 起动和驾驶 .....	153
4 发生紧急故障时 .....	166

5	车身外部保养 .....	177
6	保养须知 .....	184
7	自行保养 .....	195
8	部件规格 .....	218

## 比亚迪F3系列轿车整车参数

产品型号名称		QCJ7160A4	QCJ7160A5	QCJ7150A5	QCJ7150A6	QCJ7150A9	QCJ7150A10 BYD7150A1	QCJ7150A11	BYD7150A BYD7150A5M	BYD7150A3
外形尺寸	长 mm（毫米）	4533								
	宽 mm（毫米）	1705								
	高 mm（毫米）	1490								
轴距 mm（毫米）		2600								
轮距	前 mm（毫米）	1480								
	后 mm（毫米）	1460								
整备质量 kg（公斤）		1200				1210				
满载质量 kg（公斤）		1575				1585				
轴荷	前 kg（公斤）	820				830				
	后 kg（公斤）	755				755				
轮胎规格（含备胎）		195/60 R15 88H								
胎压（含备胎） kPa（千帕）		210±10								
车轮动平衡要求（动平衡和配重后） g（克）		≤10								



产品型号名称		QCJ7160A4	QCJ7160A5	QCJ7150A5	QCJ7150A6	QCJ7150A9	QCJ7150A10 BYD7150A1	QCJ7150A11	BYD7150A BYD7150A5M	BYD7150A3
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角	$-0^{\circ} 17' \pm 45'$								
	前轮前束	$-0.5\text{mm} \sim 3\text{mm}$								
	主销内倾	$12^{\circ} \pm 45'$								
	主销后倾	$2^{\circ} 36' \pm 45'$								
	后轮外倾	$-0.6^{\circ} \pm 30'$								
	后轮前束	$(1.1 \pm 3) \text{mm}$								
制动踏板自由行程 mm (毫米)		1~6								
制动间隙 mm (毫米)		>45								
制动摩擦副的合理使用范围 mm (毫米)		前制动片: 2.2~11mm, 后制动片2~10mm; 前制动盘: 23~25mm, 后制动盘: 7~9mm; 制动鼓: $\phi 230 - \phi 231\text{mm}$ , 制动蹄片: 1.8~4.9mm								

产品型号名称		QCJ7160A4	QCJ7160A5	QCJ7150A5	QCJ7150A6	QCJ7150A9	QCJ7150A10 BYD7150A1	QCJ7150A11	BYD7150A BYD7150A5M	BYD7150A3
制动距离	50km/h初速紧急制动m（米）	≤19								
	100km/h初速紧急制动 m（米）	≤70								
接近角 °（度）		17.7								
离去角 °（度）		18.9								
前悬 mm（毫米）		933								
后悬 mm（毫米）		1000								
乘员数		5								
最高车速 km/h（公里/小时）		170								

产品型号名称		QCJ7160A4	QCJ7160A5	QCJ7150A5		QCJ7150A6		QCJ7150A9	QCJ7150A10 BYD7150A1	QCJ7150A11	BYD7150A BYD7150A5M	BYD7150A3
发动机型号		DA4G18		4G15S	BYD473QB	4G15S	BYD473QB	BYD473QE				
发动机型式		直列四缸 16气门 水冷 顶置凸轮轴										
发动机排量 mL（毫升）		1584		1488				1497				
排放水平		国四	国三	国三		国四		国四		国五		
发动机额定功率 kW（千瓦）		73.5		78	79	78	79	80				
额定功率对应转速rpm（转/分）		6000		6000	5800	6000	5800	5800				
最大扭矩 N·m（牛·米）		134		134	144	134	144	145				
最大扭矩对应转速rpm（转/分）		4500		4500	4800	4500	4800	4800				
最大爬坡度 %		≥30										
油耗	市区L/100km（升/百公里）	10.4		8.5	8.1	8.5	8.5	7.9	8.2	7.9	7.9	8.0
	市郊L/100km（升/百公里）	6.6		5.3	5.6	5.3	5.4	5.1	5.5	5.1	5.1	4.6
	综合L/100km（升/百公里）	7.8		6.5	6.5	6.5	6.5	6.2	6.5	6.2	6.2	5.9

## 比亚迪F3R系列轿车整车参数

产品型号名称		QCJ7161A4	QCJ7151A6	QCJ7151A9
外形尺寸	长	mm (毫米)	4325	
	宽	mm (毫米)	1705	
	高	mm (毫米)	1490	
轴距		mm (毫米)	2600	
轮距	前	mm (毫米)	1480	
	后	mm (毫米)	1460	
整备质量		kg (公斤)	1170	
满载质量		kg (公斤)	1545	
轴荷 (满载)	前	kg (公斤)	820	
	后	kg (公斤)	725	
轮胎规格 (含备胎)			195/60 R15	
胎压 (含备胎)		kPa (千帕)	210	
车轮动平衡要求 (动平衡和配重后)		g (克)	≤10	



产品型号名称		QCJ7161A4	QCJ7151A6	QCJ7151A9
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角	-0° 17′ ±45′		
	前轮前束	-0. 5mm~3mm		
	主销内倾	12° ±45′		
	主销后倾	2° 36′ ±45′		
	后轮外倾	-0. 6° ±30′		
	后轮前束	(1. 1±3) mm		
制动踏板自由行程 mm（毫米）		1~6		
制动间隙 mm（毫米）		>45		
制动摩擦副		前制动片：7. 5~16. 5mm，后制动片6. 6~15. 6mm；前制动盘：23~25mm， 后制动盘：7~9mm；制动鼓：φ 230—φ 231mm，制动蹄片：1. 8-5. 5mm		
制动距离	50km/h初速紧急 制动 m（米）	≤19		
	100km/h初速紧急 制动 m（米）	≤70		

产品型号名称	QCJ7161A4	QCJ7151A6	QCJ7151A9
接近角 °（度）	17.7		
离去角 °（度）	28.8		
前悬 mm（毫米）	933		
后悬 mm（毫米）	792		
乘员数	5		
最高车速 km/h（公里/小时）	170		

产品型号名称		QCJ7161A4	QCJ7151A6		QCJ7151A9
发动机型号		DA4G18	4G15S	BYD473QB	BYD473QE
发动机型式		直列四缸 16气门 水冷 顶置凸轮轴			直列四缸 16气门 水冷 顶置凸轮轴 VVL EGR
发动机排量 L（升）		1. 584	1. 488		1. 497
排放水平		国四			国四
发动机最大净功率 kW（千瓦）		73. 5	78	79	75
最大净功率对应转速 rpm（转/分）		6000	6000	5800	5800
最大扭矩 N·m（牛·米）		134	134	144	145
最大扭矩对应转速 rpm（转/分）		4500	4500	4800	4800
最大爬坡度 %		≥30			
油耗	市区 L/100km（升/百公里）	10. 4	8. 5	8. 1	8. 0
	市郊 L/100km（升/百公里）	6. 6	5. 3	5. 6	5. 1
	综合 L/100km（升/百公里）	7. 8	6. 5	6. 5	6. 2

## 比亚迪F3系列CNG轿车整车参数

产品型号名称		QCJ7160A2/CNG	QCJ7160A4/CNG	QCJ7150A2/CNG	QCJ7150A6/CNG	BYD7150A/CNG
外形尺寸	长 mm (毫米)	4533				
	宽 mm (毫米)	1705				
	高 mm (毫米)	1490				
轴距 mm (毫米)		2600				
轮距	前 mm (毫米)	1480				
	后 mm (毫米)	1460				
整备质量 kg (公斤)		1275				
满载质量 kg (公斤)		1650				
轴荷	前 kg (公斤)	850				
	后 kg (公斤)	800				
轮胎规格 (含备胎)		195/60 R15 88H				
胎压 (含备胎) kPa (千帕)		210				

产品型号名称		QCJ7160A2/CNG	QCJ7160A4/CNG	QCJ7150A2/CNG	QCJ7150A6/CNG	BYD7150A/CNG
车轮动平衡要求（动平衡和配重后） g（克）		$\leq 10$				
车轮定位 参数 （整备质量下）	前轮外倾角	$-0^{\circ} 17' \pm 45'$				
	前轮前束	$-0.5\text{mm} \sim 3\text{mm}$				
	主销内倾	$12^{\circ} \pm 45'$				
	主销后倾	$2^{\circ} 36' \pm 45'$				
	后轮外倾	$-0.6^{\circ} \pm 30'$				
	后轮前束	$(1.1 \pm 3) \text{mm}$				
制动踏板自由行程 mm（毫米）		$1 \sim 6$				
制动间隙 mm（毫米）		$> 45$				
制动摩擦副的合理使用范围 mm（毫米）		前制动片：2.2~11mm，后制动片 2~10mm；前制动盘：23~25mm，后制动盘：7~9mm； 制动鼓： $\Phi 230 - \Phi 231\text{mm}$ , 制动蹄片：1.8~4.9mm				

产品型号名称		QCJ7160A2/CNG	QCJ7160A4/CNG	QCJ7150A2/CNG	QCJ7150A6/CNG	BYD7150A/CNG
制动距离	50km/h初速紧急制动 m (米)	≤19				
	100km/h初速紧急制动 m (米)	≤70				
接近角 ° (度)		17. 7				
离去角 ° (度)		18. 9				
前悬 mm (毫米)		933				
后悬 mm (毫米)		1000				
乘员数		5				
最高车速 km/h (公里/小时)		170 (汽油) /155 (CNG)				

产品型号名称		QCJ7160A2/CNG	QCJ7160A4/CNG	QCJ7150A2/CNG	QCJ7150A6/CNG	BYD7150A/CNG
发动机型号		DA4G18		4G15S	BYD473QD	BYD473QE
发动机型式		直列四缸 16气门 水冷 顶置凸轮轴				
发动机排量	mL（毫升）	1584		1488	1497	
发动机最大净功率	kW（千瓦）	73.5	73.5	75	75	
排放水平		国三	国四	国三	国四	国五
发动机额定功率	kW（千瓦）	73.5（汽油）/65（CNG）		78（汽油）/70（CNG）	80（汽油）/72（CNG）	
额定功率对应转速	rpm（转/分）	6000		6000	5800	
最大扭矩	N·m（牛·米）	134（汽油）/126（CNG）		134（汽油）/126（CNG）	144（汽油）/130（CNG）	
最大扭矩对应转速	rpm（转/分）	4500		4500	4800	
最大爬坡度		%		≥30		
油耗	市区 L/100km（升/百公里）	10.4	9.9	9.8	8.9	8.0
	市郊 L/100km（升/百公里）	6.6	6.6	6.2	5.6	4.8
	综合 L/100km（升/百公里）	7.6	7.8	7.6	6.8	6.0

## 比亚迪G3轿车整车参数

产品型号名称		QCJ7152A	QCJ7152A3	QCJ7152A5	QCJ7152A6	QCJ7152A7	BYD7152A	QCJ7152A1	QCJ7182A3	QCJ7182A4
外形尺寸	长 mm（毫米）	4600								
	宽 mm（毫米）	1705								
	高 mm（毫米）	1490								
轴距 mm（毫米）		2610								
轮距	前 mm（毫米）	1480								
	后 mm（毫米）	1460								
整备质量 kg（公斤）		1180		1210					1200	
满载质量 kg（公斤）		1555		1585					1575	
轴荷（满载）	前 kg（公斤）	810		830					890	
	后 kg（公斤）	745		755					685	
轮胎规格（含备胎）		195/60 R15 88H								
胎压（含备胎） kPa（千帕）		210±10								
车轮动平衡要求（动平衡和配重后） g（克）		≤10								





产品型号名称		QCJ7152A	QCJ7152A3	QCJ7152A5	QCJ7152A6	QCJ7152A7	BYD7152A	QCJ7152A1	QCJ7182A3	QCJ7182A4
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角	—0° 17′ ±45′								
	前轮前束	-0. 5mm～3mm								
	主销内倾	12° ±45′								
	主销后倾	2° 36′ ±45′								
	后轮外倾	—0. 6° ±30′								
	后轮前束	(1. 1±3) mm								
制动踏板自由行程 mm（毫米）		1～6								
制动间隙 mm（毫米）		>45								
制动距离	50km/h初速紧急制动m（米）	≤19							≤12	
	100km/h初速紧急制动 m（米）	≤70								

产品型号名称	QCJ7152A	QCJ7152A3	QCJ7152A5	QCJ7152A6	QCJ7152A7	BYD7152A	QCJ7152A1	QCJ7182A3	QCJ7182A4
接近角      ° （度）	17								
离去角      ° （度）	18								
前悬          mm （毫米）	975								
后悬          mm （毫米）	1015								
乘员数	5								
最高车速 km/h （公里/小时）	170								

产品型号名称		QCJ7152A	QCJ7152A3	QCJ7152A5	QCJ7152A6	QCJ7152A7	BYD7152A	QCJ7152A1	QCJ7182A3	QCJ7182A4
发动机型号		4G15S	BYD473QB	BYD473QE					BYD483QA	
发动机型式		直列四缸 16气门 水冷 自然进气							直列四缸，水冷， 双顶置凸轮轴DOHC	
发动机排量 L（升）		1.488		1.497					1.839	
排放水平		国四	国三	国四		国五			国三	国四
发动机最大净功率 kW（千瓦）		78	79	80					90	
最大净功率对应转速rpm（转/分）		6000	5800	5800					6000	
最大扭矩 N·m（牛·米）		134	144	145					160	
最大扭矩对应转速rpm（转/分）		4500	4800	4800					3700~4200	
最大爬坡度 %		≥30							≥35	
油耗	市区L/100km（升/百公里）	8.5		7.9	8.2	7.9	7.9	8.2	10.4	
	市郊L/100km（升/百公里）	5.4		5.1	5.5	5.1	5.1	5.5	6.9	
	综合L/100km（升/百公里）	6.5		6.2	6.5	6.2	6.2	6.5	8.2	

## 比亚迪G3R轿车整车参数

产品型号名称		QCJ7154A4	QCJ7154A5	QCJ7184A4
外形尺寸	长	mm (毫米)	4380	
	宽	mm (毫米)	1705	
	高	mm (毫米)	1490	
轴距		mm (毫米)	2600	
轮距	前	mm (毫米)	1480	
	后	mm (毫米)	1460	
整备质量		kg (公斤)	1170	1190
满载质量		kg (公斤)	1545	1565
轴荷 (满载)	前	kg (公斤)	820	875
	后	kg (公斤)	725	690
轮胎规格 (含备胎)		195/60 R15		
胎压 (含备胎)		kPa (千帕)	210	
车轮动平衡要求 (动平衡和配重后)		g (克)	≤10	

产品型号名称		QCJ7154A4	QCJ7154A5	QCJ7184A4
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角	$-0^{\circ} 17' \pm 45'$		
	前轮前束	$-0.5\text{mm} \sim 3\text{mm}$		
	主销内倾	$12^{\circ} \pm 45'$		
	主销后倾	$2^{\circ} 36' \pm 45'$		
	后轮外倾	$-0.6^{\circ} \pm 30'$		
	后轮前束	$(1.1 \pm 3) \text{mm}$		
制动踏板自由行程		mm (毫米)		
制动间隙		mm (毫米)		
制动摩擦副		前制动片: $7.5 \sim 16.5\text{mm}$ , 后制动片 $6.6 \sim 15.6\text{mm}$ ; 前制动盘: $23 \sim 25\text{mm}$ , 后制动盘: $7 \sim 9\text{mm}$		
制动距离	50km/h初速紧急 制动	m (米)		
	100km/h初速紧急 制动	m (米)		

产品型号名称	QCJ7154A4	QCJ7154A5	QCJ7184A4
接近角 ° (度)	17.0		
离去角 ° (度)	27.4		
前悬 mm (毫米)	980		
后悬 mm (毫米)	800		
乘员数	5		
最高车速 km/h (公里/小时)	170		175

产品型号名称		QCJ7154A4	QCJ7154A5	QCJ7184A4
发动机型号		BYD473QD	BYD473QE	BYD483QA
发动机型式		直列四缸，16气门，水冷，自然进气		直列四缸，16气门，水冷，DOHC
发动机排量 L（升）		1.497		1.839
排放水平		国四		
发动机最大净功率 kW（千瓦）		75		90
最大净功率对应转速 rpm（转/分）		5800		6000
最大扭矩 N·m（牛·米）		144	145	160
最大扭矩对应转速 rpm（转/分）		4800		3700~4200
最大爬坡度 %		≥30		≥35
油耗	市区 L/100km（升/百公里）	8.5	8.0	10.4
	市郊 L/100km（升/百公里）	5.4	5.1	6.9
	综合 L/100km（升/百公里）	6.5	6.2	7.9

## 比亚迪L3轿车整车参数

产品型号名称		QCJ7153A	QCJ7153A5	QCJ7153A6	QCJ7153A7	BYD7153A	BYD7153A1	BYD7153A5	BYD7153A8	QCJ7183A4
外形尺寸	长 mm（毫米）	4568								
	宽 mm（毫米）	1716								
	高 mm（毫米）	1480								
轴距 mm（毫米）		2615								
轮距	前 mm（毫米）	1486								
	后 mm（毫米）	1466								
轴荷（满载）	前 kg（公斤）	830	830							885
	后 kg（公斤）	725	755							695
整备质量 kg（公斤）		1180	1210							1205
满载质量 kg（公斤）		1555	1585							1580
轮胎规格（含备胎）		195/60 R15 88H								
胎压（含备胎） kPa（千帕）		210±10								
车轮动平衡要求（动平衡和配重后） g（克）		≤10								





产品型号名称		QCJ7153A	QCJ7153A5	QCJ7153A6	QCJ7153A7	BYD7153A	BYD7153A1	BYD7153A5	BYD7153A8	QCJ7183A4
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角	$-0^{\circ} 17' \pm 45'$								
	前轮前束	$-0.5\text{mm} \sim 3\text{mm}$								
	主销内倾	$12^{\circ} \pm 45'$								
	主销后倾	$2^{\circ} 36' \pm 45'$								
	后轮外倾	$-0.6^{\circ} \pm 30'$								
	后轮前束	$(1.1 \pm 3) \text{mm}$								
制动踏板自由行程 mm (毫米)		1~6								
制动摩擦副		前制动片: 7.5~16.5mm, 后制动片6.6~15.6mm; 前制动盘: 23~25mm, 后制动盘: 7~9mm								
制动间隙 mm (毫米)		>45								
制动距离	50km/h初速紧急制动m (米)	$\leq 19$								$\leq 12$
	100km/h初速紧急制动 m (米)	$\leq 70$								

产品型号名称	QCJ7153A	QCJ7153A5	QCJ7153A6	QCJ7153A7	BYD7153A	BYD7153A1	BYD7153A5	BYD7153A8	QCJ7183A4
接近角 °（度）	17.6								
离去角 °（度）	18.6								
前悬 mm（毫米）	943								
后悬 mm（毫米）	1010								
乘员数	5								
最高车速 km/h（公里/小时）	170								175

产品型号名称		QCJ7153A	QCJ7153A5	QCJ7153A6	QCJ7153A7	BYD7153A	BYD7153A1	BYD7153A5	BYD7153A8	QCJ7183A4
发动机型号		BYD473QB	BYD473QE							BYD483QA
发动机型式		直列横置， 单顶置凸轮								直列四缸， 水冷， 双顶置凸轮轴
发动机排量 L（升）		1. 488	1. 497							1. 839
排放水平		国四	国四	国五					国四	
发动机最大净功率 kW（千瓦）		79	80							90
最大净功率对应转速rpm（转/分）		5800	5800							6000
最大扭矩 N·m（牛·米）		144	145							160
最大扭矩对应转速 rpm（转/分）		4800	4800							3700 ～4200
最大爬坡度 %		≥30								≥35
油耗	市区L/100km（升/百公里）	8. 5	7. 9	8. 2	7. 9	7. 9	8. 2	8. 0	8. 0	10. 4
	市郊L/100km（升/百公里）	5. 3	5. 1	5. 5	5. 1	5. 1	5. 5	4. 6	4. 7	6. 9
	综合L/100km（升/百公里）	6. 5	6. 2	3. 2	6. 2	6. 2	6. 5	5. 9	5. 9	7. 9

## 比亚迪新F3轿车整车参数

产品型号名称				BYD7156A	BYD7156A5M	BYD7156A1	BYD7156A2	BYD7156A5	BYD7156AT1	BYD7156AT3
外形尺寸		长*宽*高   mm（毫米）		4605*1705*1490						
轴距		mm（毫米）		2600						
轮距（前/后）		mm（毫米）		1480*1460						
质量参数 <sup>kg</sup>	整备质量		kg（公斤）	1210					1240	
	满载质量		kg（公斤）	1585					1615	
	轴荷分配	空载	前轴/后轴	720/490					790/450	
		满载	前轴/后轴	830/755					890/725	
轮胎规格（含备胎）				195/60 R15						
胎压（含备胎）				kPa（千帕） 210±10						
车轮动平衡要求（动平衡和配重后）				g（克） ≤10						
车轮定位参数 （整备质量下）		前轮外倾角		-0° 17′ ±45′						
		前轮前束		-0.5mm~3mm						
		主销内倾		12° ±45′						

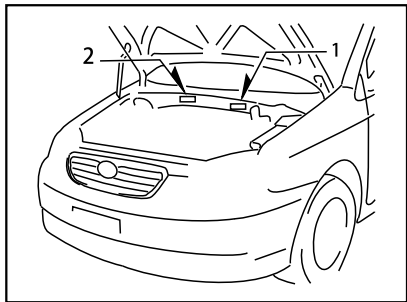
产品型号名称		BYD7156A	BYD7156A5M	BYD7156A1	BYD7156A2	BYD7156A5	BYD7156AT1	BYD7156AT3
车轮定位参数 (整备质量下)	主销后倾	2° 36' ±45'						
	后轮外倾	-0.6° ±30'						
	后轮前束	(1.1±3) mm						
接近角/离去角 (满载)		° (度)						
前悬/后悬		mm (毫米)						
排放水平		国五					国四	国五
乘员数		5						
最大车速		km/h (公里/小时)					190	
发动机型号		473QE					476ZQA	
型式		直列四缸, 16气门, 水冷, 自然进气					直列四缸, 涡轮增压, 燃油直喷, 双顶置凸轮轴DOHC	
排量		ml (毫升)					1497	
发动机最大净功率		kw (千瓦)					105	

产品型号名称		BYD7156A	BYD7156A5M	BYD7156A1	BYD7156A2	BYD7156A5	BYD7156AT1	BYD7156AT3
额定功率KW/rpm		80/5800					113/5200	
额定扭矩KW/rpm		145/4800					240/（1750-3500）	
最大爬坡度%		35			36			
油耗	市区 L/100km（升/百公里）	7.8	7.9	8.0	7.8	7.9	8.1	8.1
	市郊 L/100km（升/百公里）	5.3	5.1	4.6	5.1	4.8	5.1	5.1
	综合 L/100km（升/百公里）	6.2	6.2	5.9	6.1	5.9	6.2	6.2
最低经济油耗L/100km		6.2	6.2	5.9	6.1	5.9	6.2	6.2
制动踏板自由行程mm（毫米）		1～6						
制动摩擦副的合理适用范围 mm（毫米）		前制动片：2.2～11mm，后制动片2～10mm；前制动盘：23～25mm，后制动盘：7～9mm；制动鼓：φ230—φ231mm，制动蹄片：1.8～4.9mm						
制动距离	50km/h初速紧急制动m（米）	≤19						
	100km/h初速紧急制动m（米）	≤70						

(\* 实际油耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关)

## 比亚迪轿车车辆识别

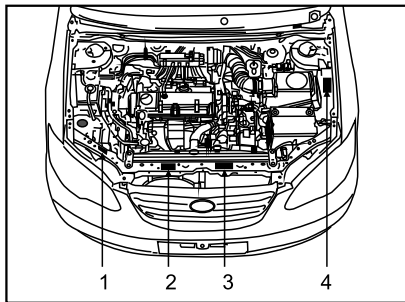
### 车辆识别号



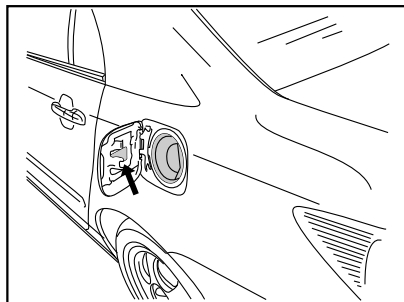
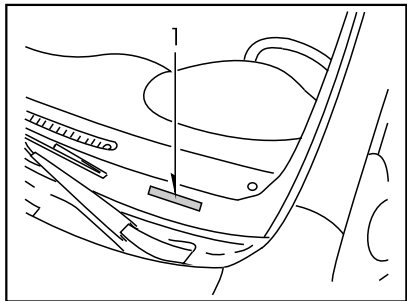
车辆的识别号分别在如图所示  
1、2的位置：

1. 仪表板的左上侧；
2. 发动机舱前围板。

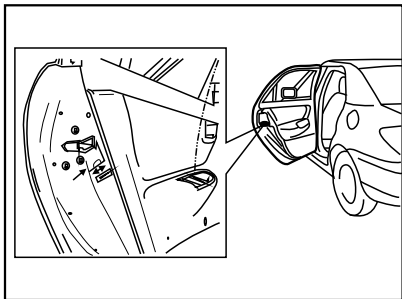
其它粘贴VIN的位置：变速  
箱、行李箱、左前门、左后门槛、  
前舱盖罩、前防撞梁骨架及左后轮  
包



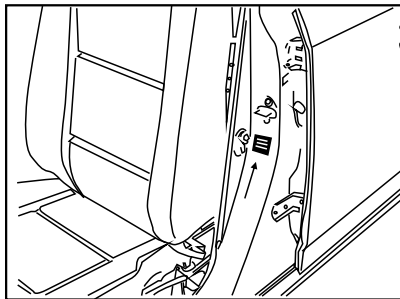
- 1、发动机冷却液指示牌
- 2、空调系统警示牌
- 3、冷却风扇警示牌
- 4、天然气标准指示牌（装有  
时）



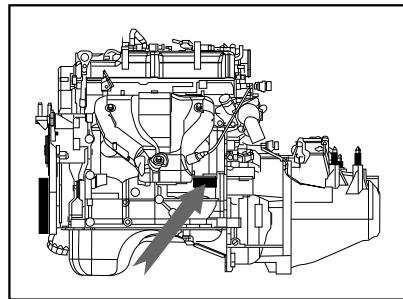
上图所示为油标指示牌，被贴  
在加油口盖内侧。



上图所示为儿童保护装置指示牌，被贴在后侧车门内，儿童保护锁下方。



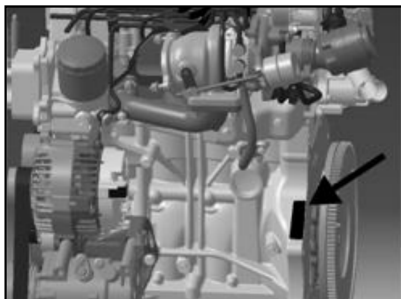
上图所示为轮胎气压指示牌，被贴在左前门锁环下部。



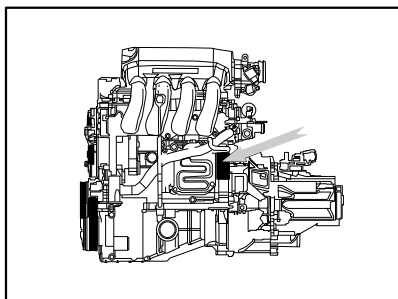
发动机编号（4G1/483系列发动机）

发动机编号标明在如图所示的发动机气缸体上。

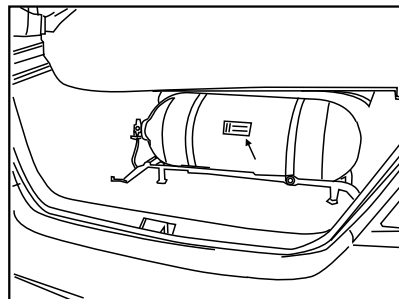




发动机编号（476系列发动机）  
发动机编号标明在如图所示的  
发动机气缸体上。



发动机编号（473系列发动机）  
发动机编号标明在如图所示的  
发动机气缸体上。



天然气气瓶警示牌(装有时)

## 章节 1-1

### 仪器和控制器的操作

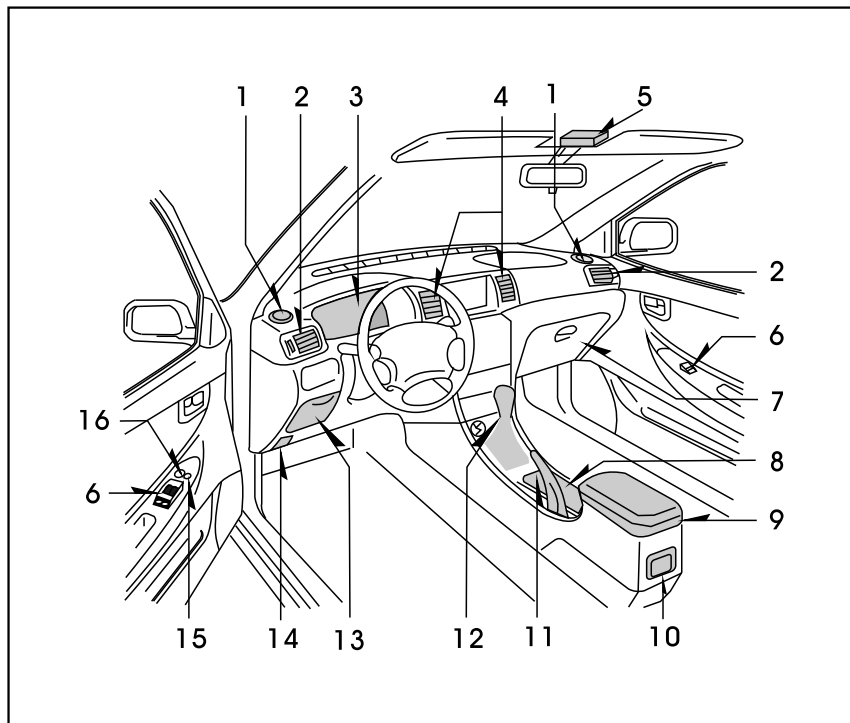
仪表板外观

仪表板外观..... 37

组合仪表外观..... 45

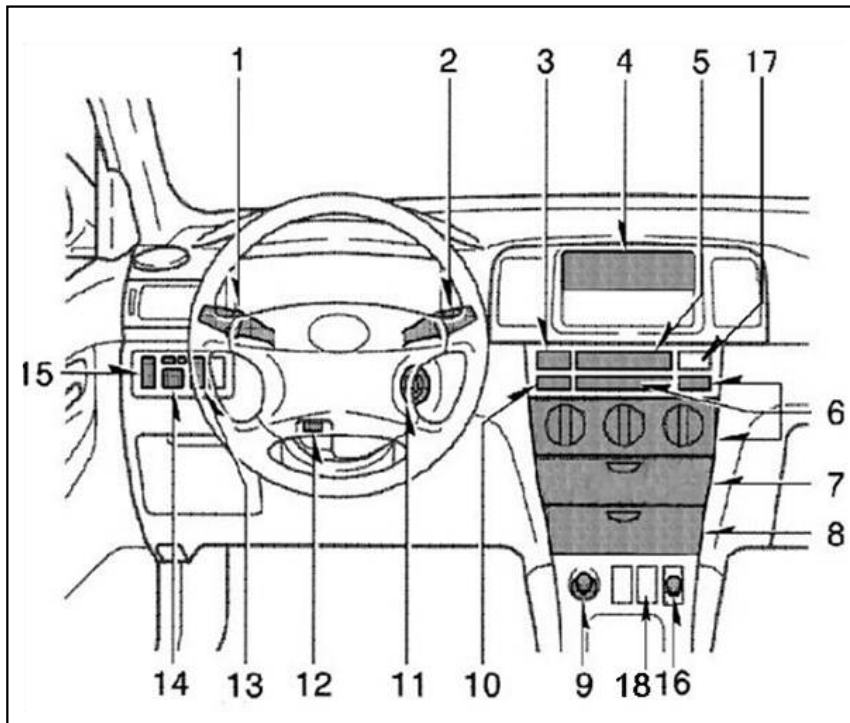
组合仪表上的指示标记..... 51

## 仪表板外观—F3/F3R



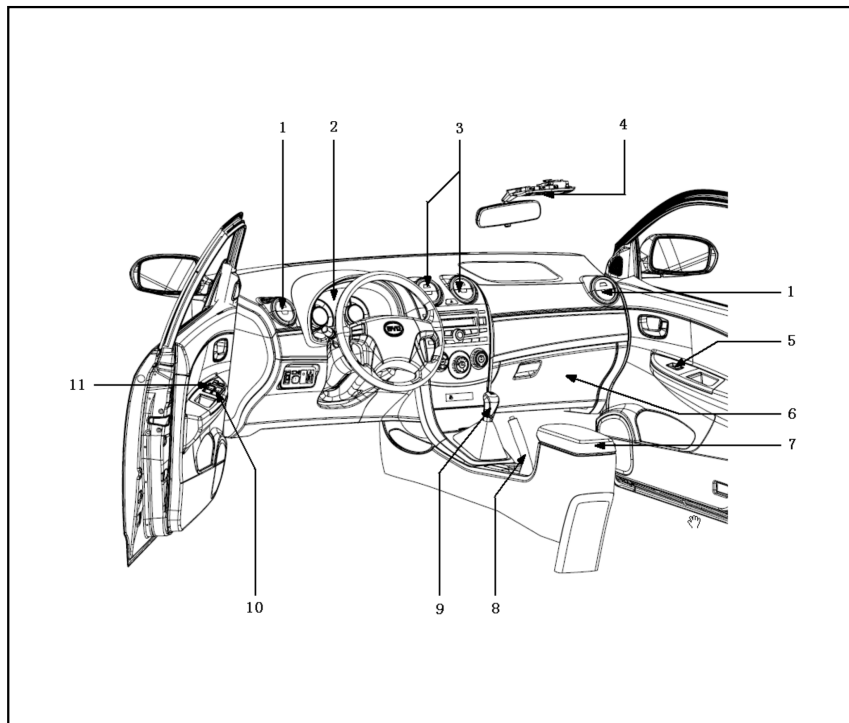
1. 侧除霜风口
2. 侧通风口
3. 组合仪表总成
4. 中央通风口
5. 前室内灯及开关总成（装有时）
6. 玻璃升降器开关（装有时）
7. 右置物盒
8. 杯托（装有时）
9. 中央置物盒（装有时）
10. 后烟灰缸（装有时）
11. 驻车手柄
12. 换档操纵手柄
13. 左小置物盒
14. 发动机罩内控扣手
15. 门窗锁定开关（装有时）
16. 中控门锁开关（装有时）

## 车内开关按钮—F3/F3R



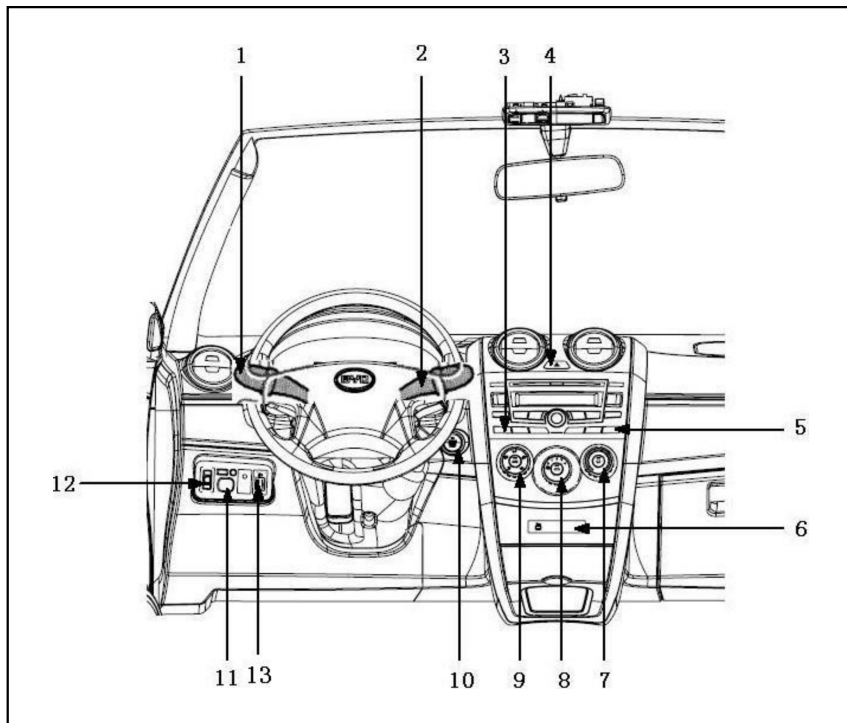
1. 左组合开关（灯光控制）
2. 右组合开关（雨刮/洗涤控制）
3. 紧急告警灯开关
4. 汽车音响
5. 电子钟（装有时）
6. 手动空调控制器
7. 空调调节面板小盒盖
8. 副仪表板前烟灰缸总成
9. 点烟器
10. 后除霜开关（装有时）
11. 点火开关总成
12. 转向管柱调节机构
13. 防盗警示灯（装有时）
14. 电动外后视镜开关（装有时）
15. 后雾灯开关
16. 副驾驶喇叭开关（装有时）
17. 倒车雷达开关（装有时）
18. 起停开关（装有时）

## 仪表板外观—G3/G3R



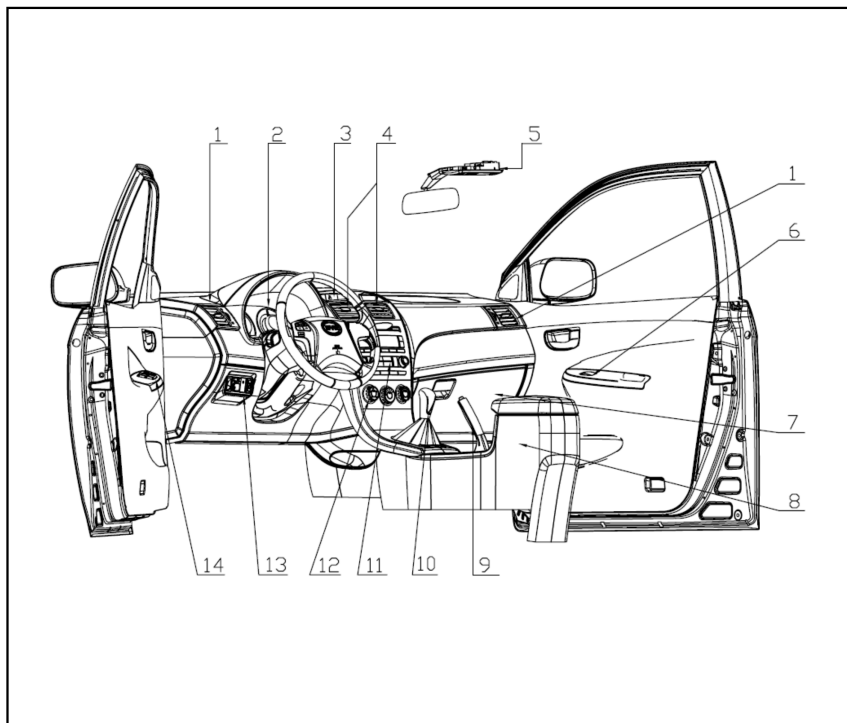
1. 侧通风口
2. 组合仪表总成
3. 中央通风口
4. 前室内灯及开关总成(装有时)
5. 玻璃升降器开关(装有时)
6. 杂物盒
7. 中央置物盒
8. 驻车操纵机构总成
9. 换档操纵手柄(手动档)
10. 门窗锁定开关
11. 中控门锁操作开关

## 车内开关按钮—G3/G3R



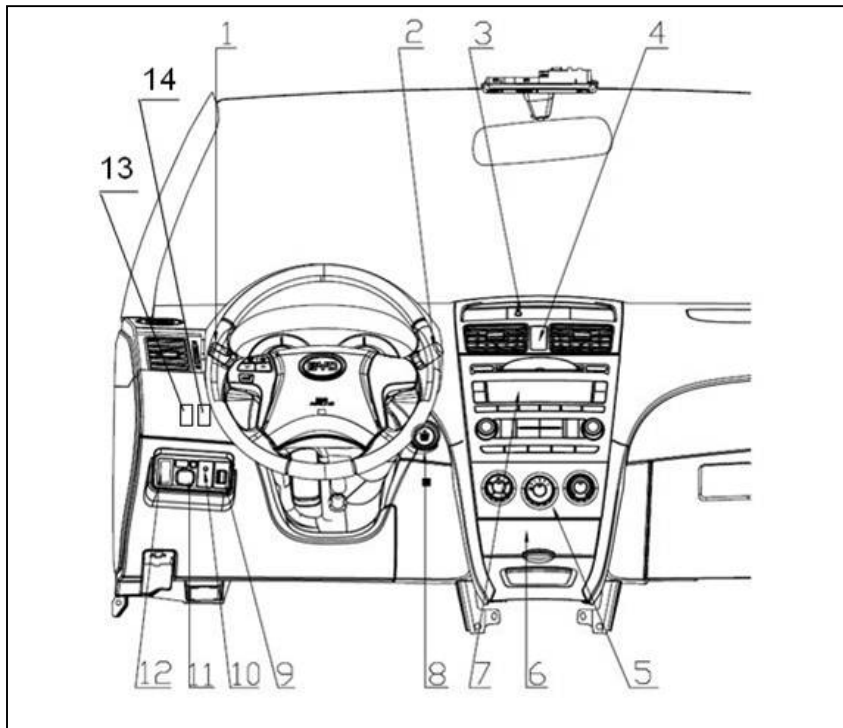
1. 左组合开关
2. 右组合开关
3. 数字按键1、2、3
4. 紧急告警灯开关
5. 数字按键4、5、6
6. 1#开关组
7. 温度旋钮(带后除霜按钮)
8. 风扇转速控制旋钮  
(带进风模式选择按钮)
9. 出风模式旋钮(带A/C按钮)
10. 启动按钮
11. 电动外后视镜开关
12. 后雾灯开关
13. 前大灯调节开关

## 仪表板外观—L3



1. 侧通风口
2. 组合仪表总成
3. 倒车雷达开关及副驾安全带未系指示(装有时)
4. 中央通风口
5. 前室内灯及开关总成(装有时)
6. 玻璃升降器开关
7. 杂物箱
8. 副仪表板
9. 驻车操纵机构总成
10. 换档操纵手柄(手动档)
11. 音响系统
12. 空调面板
13. 2#开关组
14. 中控开关

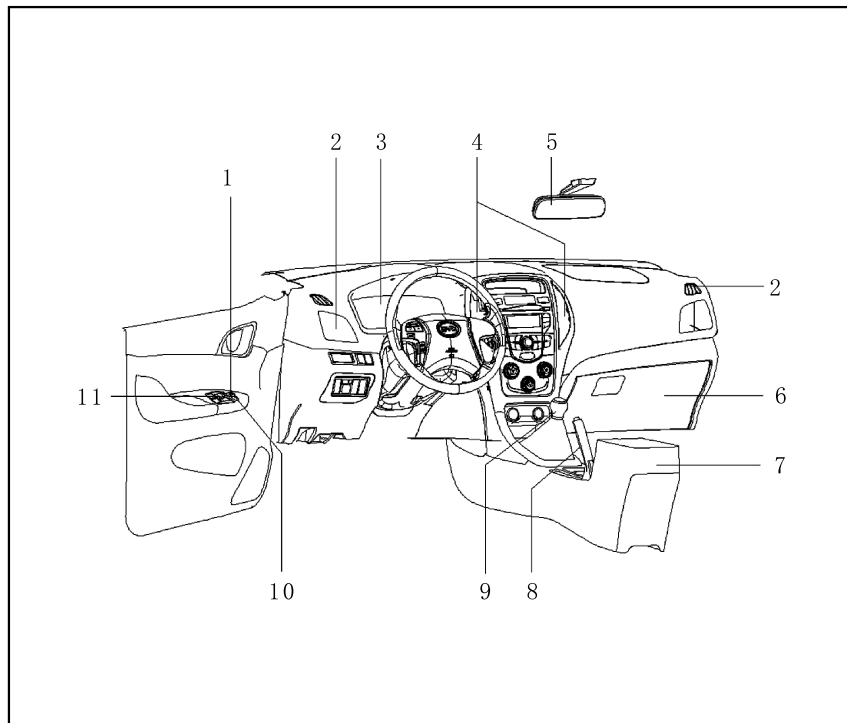
## 车内开关按钮—L3



1. 左组合开关(灯光)
2. 右组合开关(雨刮、洗涤)
3. 倒车雷达开关
4. 紧急灯开关
5. 空调控制器
6. 置物盒
7. 多媒体系统
8. 启动按钮
9. 前大灯调节开关
10. 防盗警示灯
11. 电动外后视镜开关
12. 后雾灯开关
13. 启停主开关(装有时)
14. ESP OFF开关(装有时)

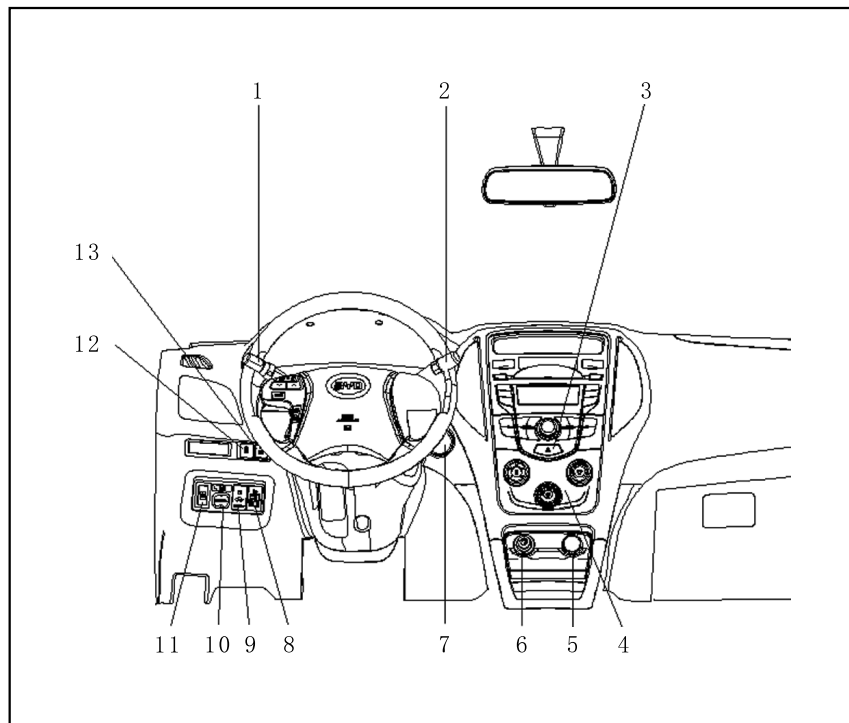


## 仪表板外观—全新F3



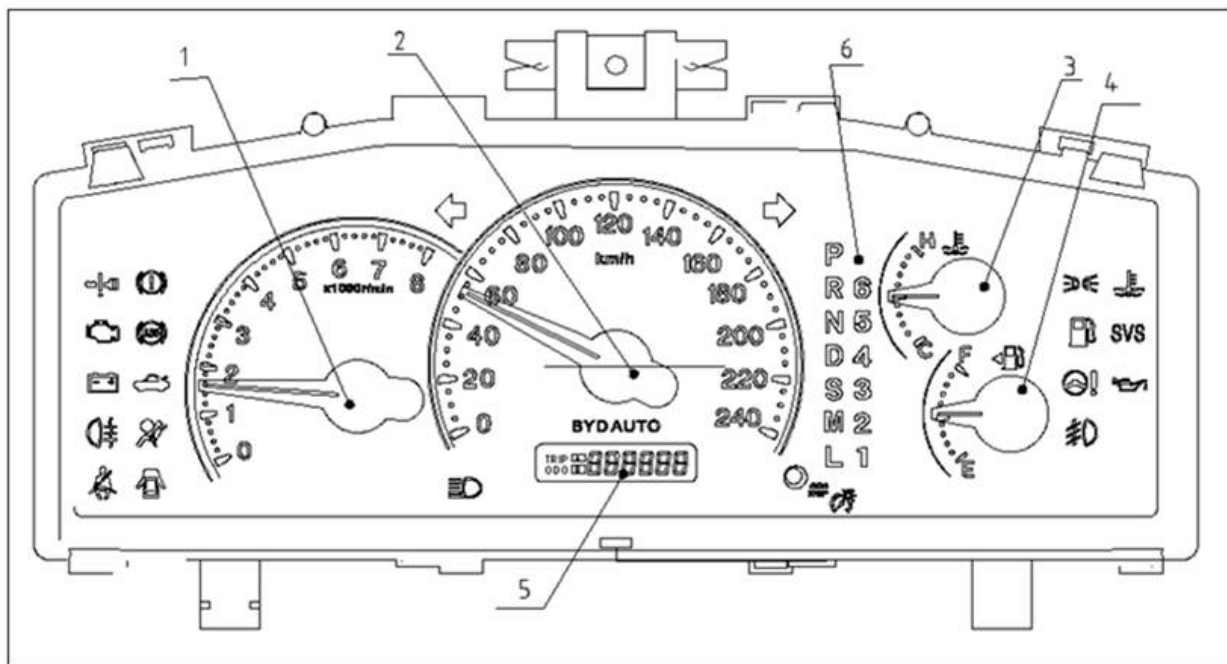
1. 中控门锁操作开关
2. 侧通风口
3. 组合仪表总成
4. 中央通风口
5. 车内后视镜总成
6. 杂物盒
7. 副仪表板本体置物盒
8. 驻车操纵机构总成
9. 换挡操纵手柄（手动挡）
10. 门窗锁定按钮
11. 玻璃升降器开关

## 车内开关按钮—全新F3



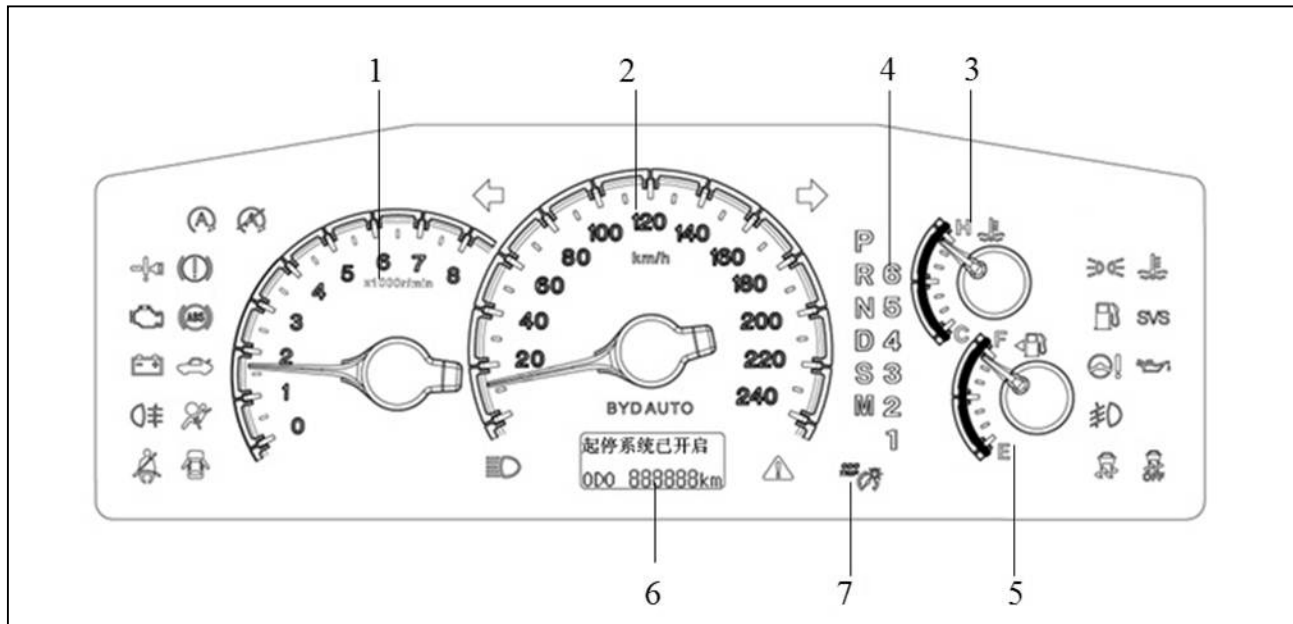
1. 左组合开关
2. 右组合开关
3. 紧急告警灯开关
4. 空调控制面板
5. 备用电源
6. 点烟器
7. 启动按钮
8. 前大灯调节开关
9. 防盗警示灯
10. 电动外后视镜开关
11. 后雾灯开关
12. ESP OFF开关（装有时）
13. 起停开关（装有时）

# 组合仪表外观—F3/F3R(非起停)



1. 转速表    2. 车速表    3. 水温表    4. 燃油表    5. 里程表    6. 自动档指示灯(仅限自动档\DCT车)

## 组合仪表外观—F3/F3R(起停)



1. 发动机转速表

2. 车速表

3. 冷却液温度表

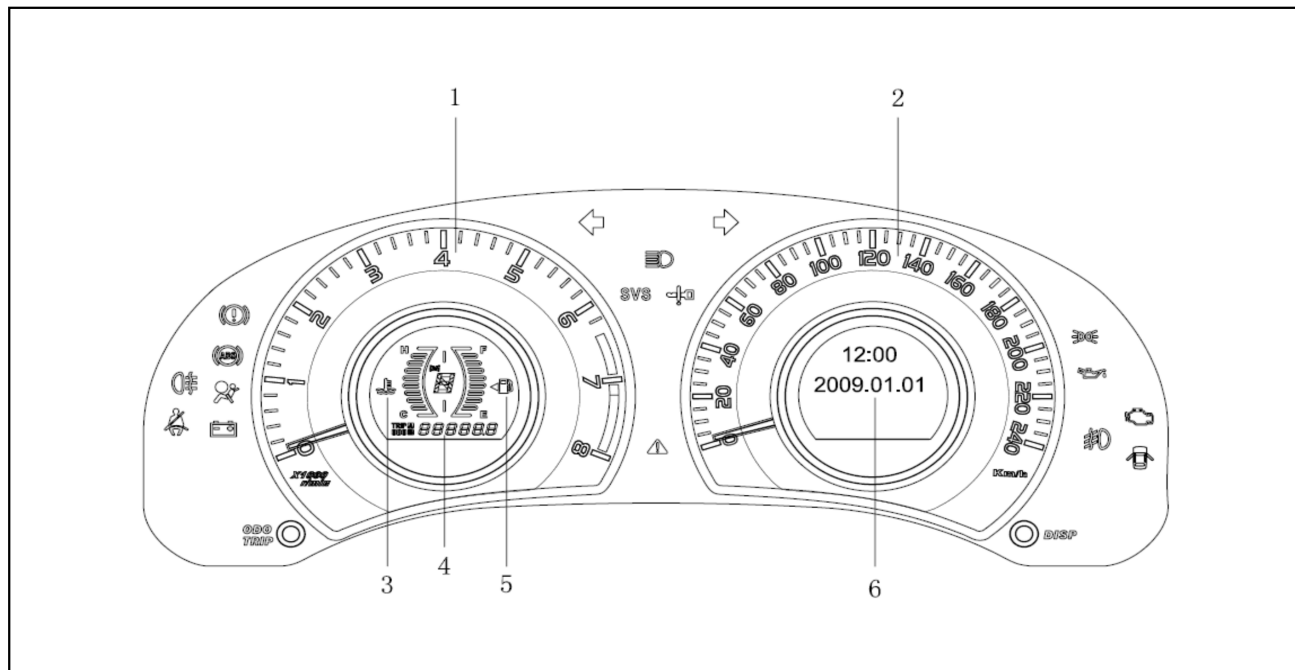
4. 档位信息 (DCT车型)

5. 燃油表

6. 信息显示屏/里程表

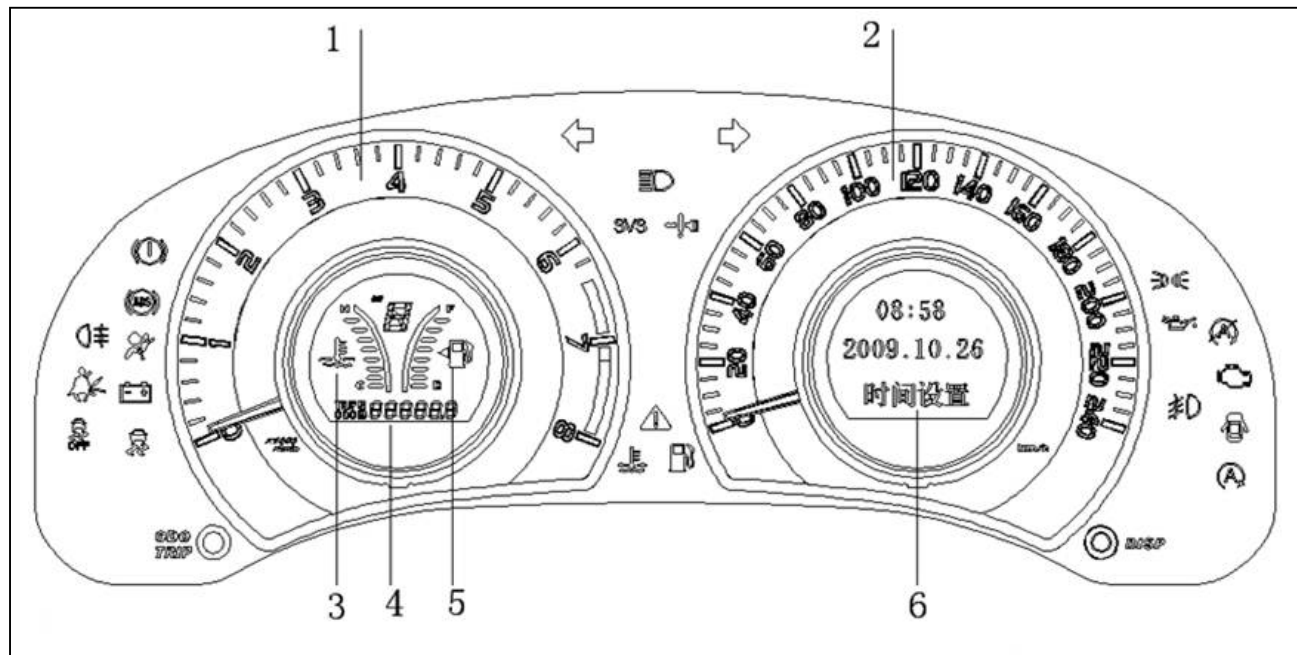
7. ODO TRIP/背光调节按键

## 组合仪表外观—G3/G3R



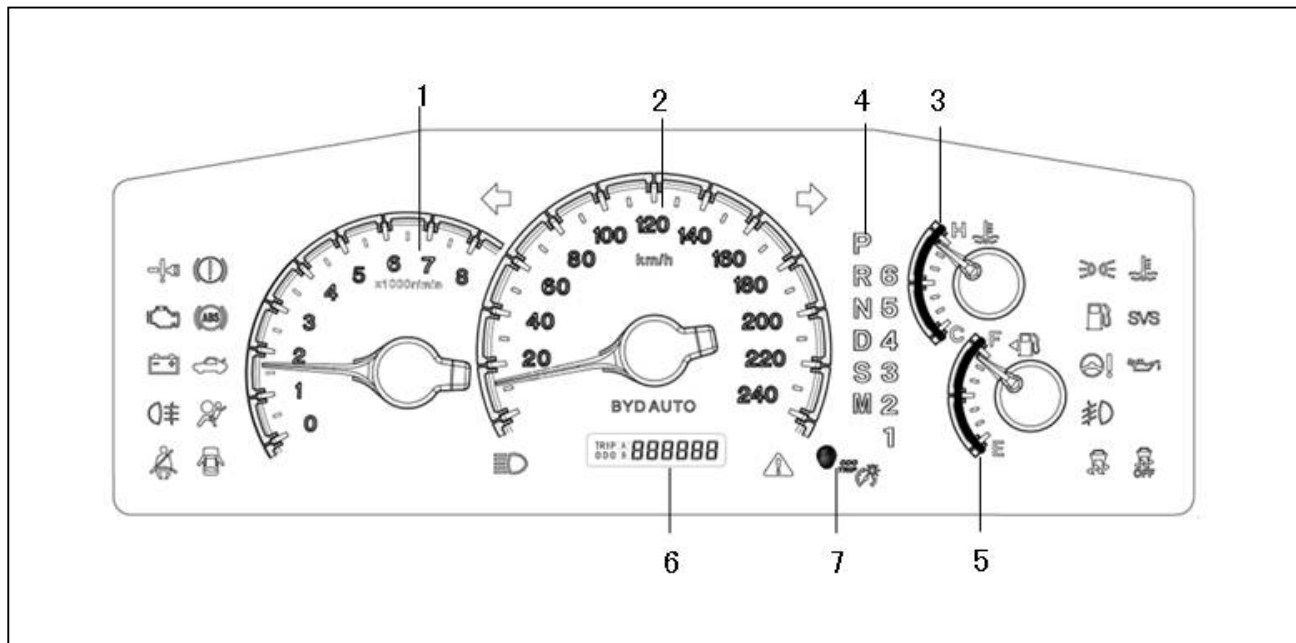
1. 转速表    2. 车速表    3. 水温表    4. 里程表    5. 燃油表    6. 信息显示屏

## 组合仪表外观—L3



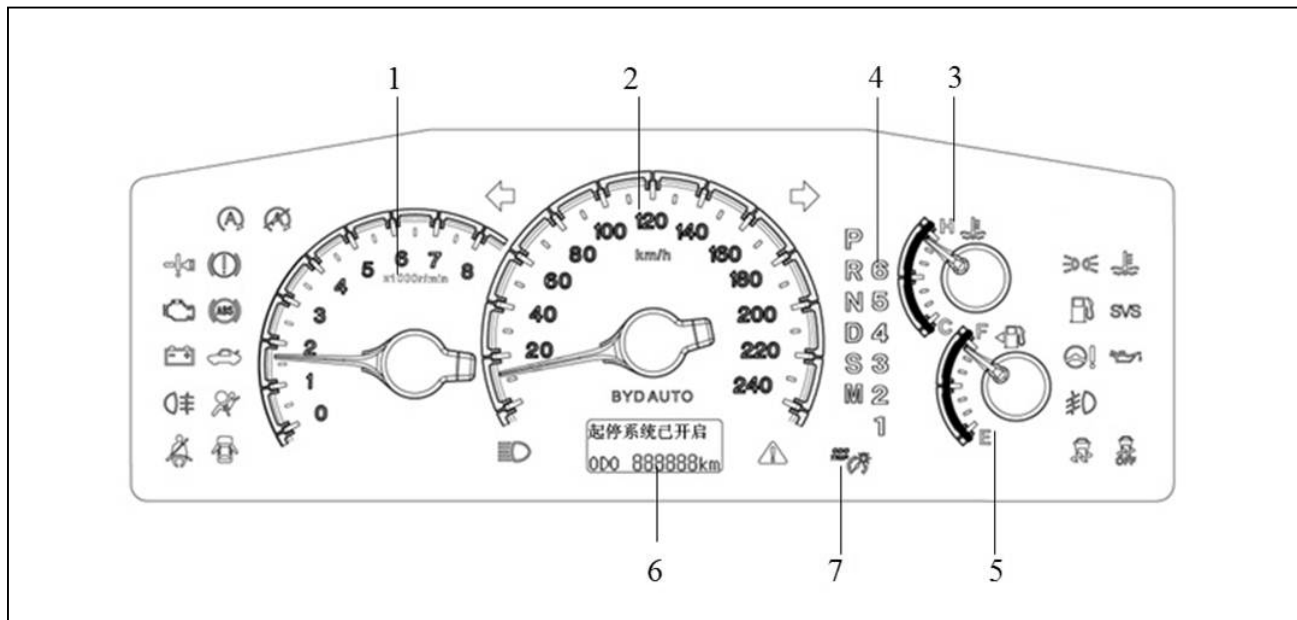
1. 转速表    2. 车速表    3. 水温表    4. 里程表    5. 燃油表    6. 信息显示屏

## 组合仪表外观—全新F3（非起停）



1. 发动机转速表 2. 车速表 3. 冷却液温度表 4. 档位信息(DCT车型) 5. 燃油表 6. 里程表 7. ODO TRIP/背光调节按键

## 组合仪表外观—全新F3（起停）



1. 发动机转速表

2. 车速表

3. 冷却液温度表

4. 档位信息（DCT车型）

5. 燃油表

6. 信息显示屏/里程表

7. ODO TRIP/背光调节按钮



## 组合仪表上的指示标记

	制动系统警告灯 *		车门未关提示灯 *
	安全带提示灯 *		SRS故障指示灯 *
	充电系统警告灯 *		位置灯指示灯
	低机油压力指示灯 *		前照灯远光指示灯
	发动机故障指示灯 *		转向指示及紧急告警灯
	低燃油位提示灯*		前雾灯指示灯
	ABS系统故障指示灯 *（装有ABS时）		后雾灯指示灯
	发动机冷却液温度高警告灯		EPS故障灯
	智能钥匙系统警告灯（装有时）		行李箱状态指示灯（装有时）
SVS	SVS指示灯 *		ESP故障警告灯（装有时）*

	ESP OFF 警告灯（装有时）	N	空档指示灯（自动档\DCT）
	起停系统有效指示灯（装有时）*	D	D档指示灯（自动档\DCT）
	起停系统无效指示灯（装有时）*	S1~S6	S档指示灯（仅DCT）
P	驻车档指示灯（自动档\DCT）	M1~M6	M档指示灯（仅DCT）
R	倒车档指示灯（自动档\DCT）	D1~D6	D档指示灯（仅DCT）

具有“\*”的指示标记是警告提示指示灯。有关细节，可参看章节1-5的“保养提示指示灯和警告蜂鸣器”。

## 章节 1-2

### 仪器和控制器的操作

#### 钥匙和车门

钥匙·····	54
智能进入和起动系统·····	60
车身防盗系统·····	69
电动天窗·····	73
电动门窗·····	75
行李箱盖电动开启·····	76
燃油箱盖·····	77
发动机罩·····	77

## 钥匙—F3/F3R（装有时）



车辆带有2把钥匙，它可以打开所有的车锁。

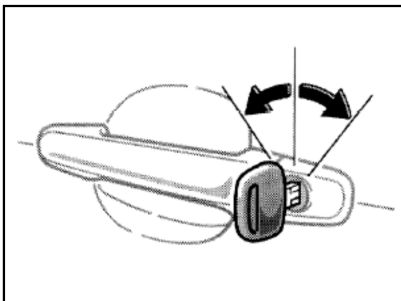
### 温馨提示

装有防盗系统的车辆，车门具有自动锁定功能。为防止将钥匙锁在车内，建议随身携带一把钥匙作为备用。

若钥匙遗失或需要一个备用钥匙时，可联系比亚迪汽车授权服务店。

如果钥匙被锁在车内而又未带备用钥匙，必须要打破车窗而进入车厢时，建议打破后门三角窗，这样在修复时费用最少。打碎玻璃时须特别注意，不要被碎玻璃割伤。

### 用钥匙开锁和锁定



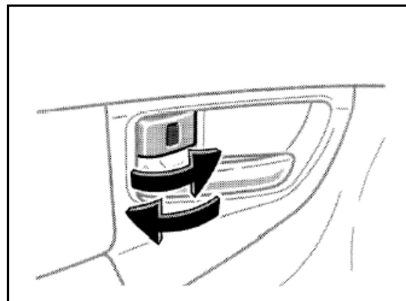
将钥匙插入钥匙孔并转动。

开锁：将钥匙顺时针转动。

锁定：将钥匙逆时针转动。

装有中控门锁时，开锁和锁定驾驶员侧车门，其他车门可同时开锁和锁定。

## 用车门内扣手锁止按钮的开锁和锁定



拨动锁钮（图中阴影部分）。

开锁：将锁钮向后拉。

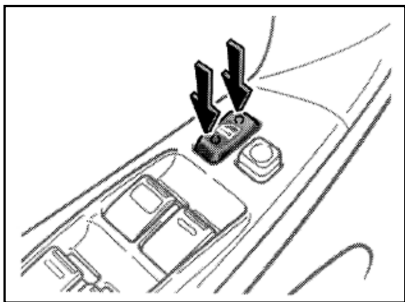
锁定：将锁钮向前推。

如果需要从外侧锁定车门时，在关闭车门之前，将锁钮设定在锁定的位置。当在关闭左、右前车门时，必须提起外侧的外拉手手柄。

**注意不要将钥匙锁在车中。**

即使内扣手锁止按钮处于锁定位置，驾驶员侧车门也可以从内侧打开。

## 用驾驶员侧中控门锁开关的开锁和锁定（装有时）



按开关（图中阴影部分）。

**开锁：**向下按开关的后侧（有小凹坑）。

**锁定：**向下按关的前侧（有小凸起）。

用中控门锁开关，可以实现所有的车门同时开锁和锁定。

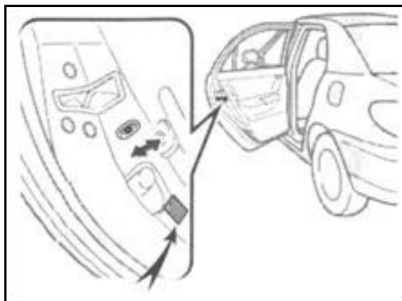
## 车门的自动锁定和开锁（装有时）

当车速超过约20km/h（公里/小时）时，所有车门将自动锁定。

将电源档位从“ON”位置旋转到“ACC”或“LOCK”位置时，所有车门自动开锁。

可以取消这些功能。有关细节，可参看本章节的“可选择功能的设定方法”。

## 后车门儿童保护锁



如图所示，将锁杆拨至“LOCK”位置，儿童保护锁锁定。

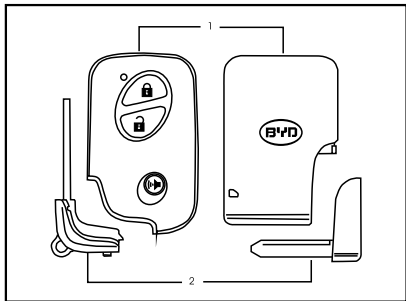
当儿童保护锁处于锁定状态时，不能利用车门内扣手手柄打开后车门。只要有小孩在车中时，我们建议您使用这个功能。

### 温馨提示

驾驶之前，特别是有小孩在车中时，须确认车门被关闭并锁定。正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

## 钥匙（装有时）

钥匙包括智能钥匙和机械钥匙



1. 智能钥匙——智能钥匙为所有侧门开锁和闭锁，包括电子智能钥匙和卡式智能钥匙两种。其中电子智能钥匙可通过遥控按键在远处对车门进行开闭锁，紧急报警和寻车等功能。（智能钥匙最多可匹配使用4把钥匙）

2. 机械钥匙（在电子智能钥匙和卡式智能钥匙内）——这些钥匙可让驾驶员实现门的开锁和闭锁，也可实现行李箱的开锁。

### 注 意

使用智能钥匙时，应遵守下列注意事项：

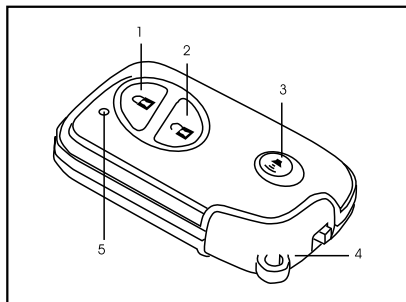
- ◆不要在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。
- ◆不要用智能钥匙用力敲击其他物体。
- ◆不要将智能钥匙长时间放置在高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。
- ◆不要将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- ◆不要将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- ◆更换电池确定电池正负极安装正确。

### ⚠ 警 告

植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和起动系统的天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。有关天线位置，请参见本章节中的“天线位置”。

除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

## 无线遥控



### 电子智能钥匙

1. 闭锁开关
2. 开锁开关
3. (带喇叭图标) 开关
4. 机械钥匙
5. 指示灯

无线遥控系统设计用于在距离车辆大约1m(米)处为所有侧门开锁或闭锁, 以及实现附加功能。仅限于电子智能钥匙。

可给同一辆车登记备用钥匙。

有关详细说明, 可与比亚迪汽车授权服务店联系。

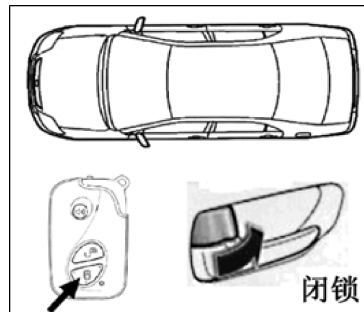
如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作, 或钥匙上的指示灯暗淡或不亮时:

1、检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。

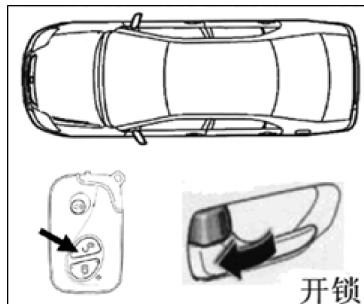
2、电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。要更换电池, 请参见“更换电子智能钥匙电池”。

如果丢失电子智能钥匙, 须尽快与比亚迪汽车授权服务店联系, 避免车辆被盗或发生意外事故。

### 闭锁操作



### 开锁操作



## 更换卡式智能钥匙电池

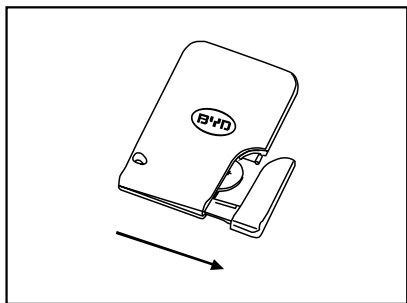
卡式智能钥匙更换电池较为简单，可以自行更换电池。更换时须使用CR2025锂电池或同等品。

### 警告

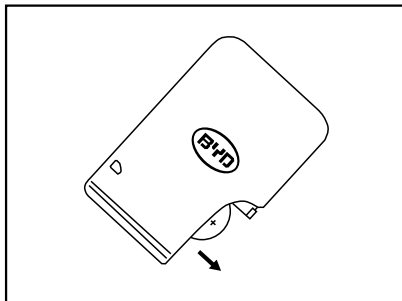
须特别注意以防止小孩吞咽换下来的卡式智能钥匙电池或组件。

按以下步骤更换卡式智能钥匙电池。

1. 按箭头方向拔出机械钥匙。



2. 取出电池。



3. 将新电池插入智能钥匙内，再将机械钥匙插入卡式智能钥匙。

## 更换电子智能钥匙电池

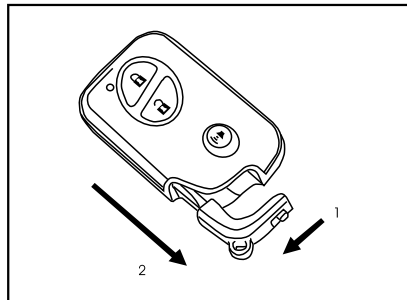
更换电池时容易损坏电子智能钥匙。比亚迪公司建议委托比亚迪汽车授权服务店更换电池。如果须自行更换，建议使用比亚迪汽车授权服务店推荐的相同或同类型的电池进行更换。

### 注意

- ◆不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电子智能钥匙。
- ◆更换电子智能钥匙电池时，不要遗失任何组件。
- ◆建议使用比亚迪汽车授权服务店推荐的相同或同类型的电池进行更换。
- ◆须根据当地的法律处理已用完的电池。

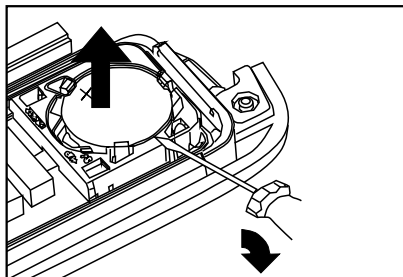


按以下步骤更换电子智能钥匙电池

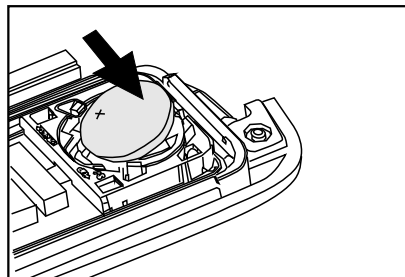


1. 下拉释放开关，取出机械钥匙。

2. 使用平头螺丝刀或类似工具打开电子智能钥匙盖。



3. 使用平头螺丝刀或类似工具拆下电量耗尽的电子智能钥匙电池。将工具插入导向槽并按上图所示方向施加力，取出电池。



4. 将新电池的正极（+）面向上放到盒内，紧紧盖上电子智能钥匙盖，装好电池盖后将机械钥匙插入电子智能钥匙。

注 意

不要改装电池盖，以免引起故障。

更换电池后，检查电子智能钥匙是否操作正常，如果电子智能钥匙仍然不能正常操作，可与比亚迪汽车授权服务店联系。

#### 注 意

- ◆ 确保电池正、负极安装正确。
- ◆ 不能使用潮湿的手更换电池，水会导致生锈。
- ◆ 不要触摸或移动电子智能钥匙内的任何部件，否则会影响正确操作。
- ◆ 插入电子智能钥匙电池时注意不要弄弯电极，且电池盒里不得粘有灰尘或油污。
- ◆ 紧紧盖上电子智能钥匙盖。
- ◆ 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装

发射频率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。

- ◆ 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有关扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施后方可继续使用。
- ◆ 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- ◆ 不得在飞机和机场附近使用。

## 智能进入和起动系统(装有时)

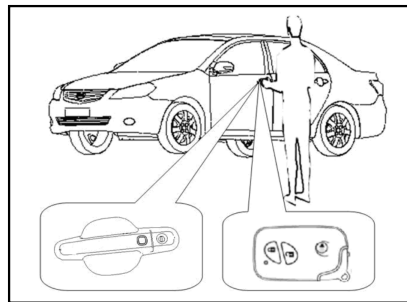
智能进入和起动系统主要具有以下功能。

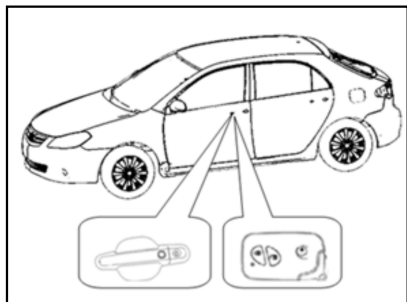
1、无线遥控功能（有关细节，请参见本章节中的“无线遥控”）。

2、进入功能和起动功能（请参见本章节中的“进入功能和起动功能”）。

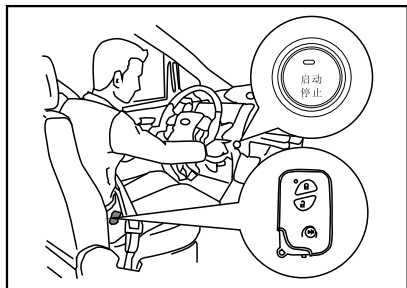
3、转向锁定功能（请参见本章节中的“转向锁定功能”）。

4、按钮起动功能（有关细节，请参见本章节中的“发动机的起动方法”）。





进入功能



起动功能

## 进入功能和起动功能

携带智能钥匙（电子智能钥匙或者卡式智能钥匙），可为车门开锁或闭锁并起动发动机。

**进入功能**——可为车门开锁和闭锁。

**起动功能**——智能钥匙在车辆内时，可以切换电源模式和起动发动机。有关详细信息，请参见本章中的“发动机的起动方法”。

## 转向锁定功能

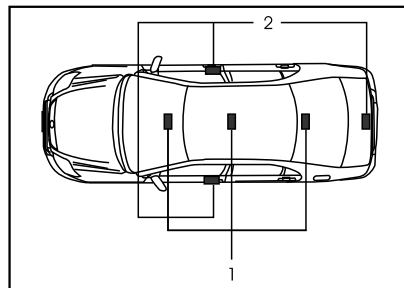
当使用无线遥控、微动开关闭锁车门时，方向盘将锁定。

钥匙在车内，按下“启动”按钮时，转向锁定自动解除。如果“启动”按钮上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住。要将其释放，按下“启动”按钮的同时，轻晃方向盘即可。如果绿色指示灯仍然闪烁，则表明转向锁有故障，应

让比亚迪汽车授权服务店检查车辆。有关细节，请参见本章节中的“起动发动机”。

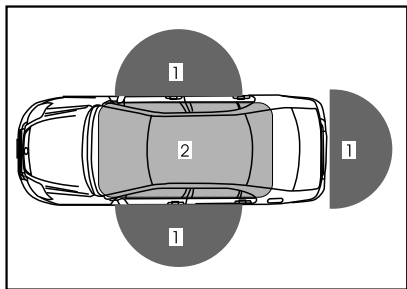
## 天线位置

1. 位于车厢内的天线。
2. 位于车厢外的天线（前门外拉手）。



## 激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和起动功能有效。



进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约0.7m（米）的范围内。如果智能钥匙距离车门把手、车窗太近，则可能不会激活进入功能。

起动功能激活区域——车厢内。

如果智能钥匙在仪表板上、行李箱内、杂物箱内或地板上等地方，则可能不会激活起动功能。

在下列情况下，智能进入和起动系统可能不能正常工作：

1. 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站、联通信号塔、移动信号塔时。

2. 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。

3. 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。

4. 迅速操作车门把手时。

5. 智能钥匙接近车门把手时。

6. 当他在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。

7. 当电池电量耗尽时。更换电池，请参见本章节中的“更换卡式智能钥匙电池”和“更换电子智能钥匙电池”。

8. 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。

9. 当智能钥匙在同其它车辆智能进入和起动系统的钥匙或其它发射无线电波的一起携带时。

10. 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

如果智能进入和无钥匙起动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用无线遥控功能为所有车门开锁和闭锁。

其它车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门开锁的时间可能要比平时长一些，然而这并不是故障。

### 如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用起动功能不能起动车辆时，则可能是电池电量耗尽。应尽快更换电池。（请参见本章节中的“更换电子智能钥匙电池”。）

此时可以使用卡式智能钥匙起动车辆。

若没有携带卡式智能钥匙，或者卡式智能钥匙电量亦耗尽，可按以下步骤起动车辆。

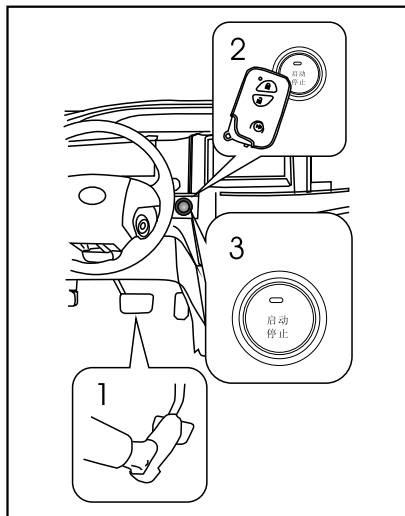
1. 踩下制动踏板或者按下“启动”按钮，此时仪表上智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。

2. 在蜂鸣器鸣响后的30秒内将电子智能钥匙接近“启动”按钮，蜂鸣器会再次鸣响一声提示可以起动车辆。

3. 在蜂鸣器再次鸣响后的5秒钟内起动车辆。

使用电量耗尽的卡式智能钥匙

完成上述操作，也可以成功起动车辆。



如果使用卡式智能钥匙不能进入车内或者不能起动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。（请参见本章节中的“更换卡式智能钥匙电池”）。

如果智能钥匙电池无电，可以尝试用无电模式进行应急启动，为了不影响使用，尽快更换同型号电池。

## 节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，不要将钥匙留在靠近车辆的地方（2m范围内）。

如果车辆长时间不用，则蓄电池电量可能会耗尽。为防止电量耗尽，应断开蓄电池负极端子。

**要重新激活智能进入和起动系统，请采用以下任一操作方法：**

a. 携带智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。

b. 进行无线遥控操作。

如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少1m的距离。

1. 电视机
2. 个人电脑
3. 无线电话充电器
4. 电灯架
5. 荧光台灯

如果智能进入和起动系统因系统故障不能正常运行，请与比亚迪汽车授权服务店联系。一定要带上所有智能钥匙。它们对修理此系统可能是必要的。

所有车门开锁和闭锁时，应轻轻地按下钥匙上的按钮。

**闭锁：**按下闭锁按钮，所有车门同时闭锁，转向信号灯闪烁1次，检测所有车门是否牢固锁上。如果任一车门、前舱盖或后行李箱盖未关好，四门执行闭锁动作，转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

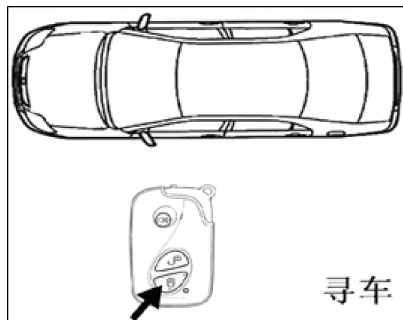
**开锁：**按下解锁按钮，所有车门同时开锁。同时，转向信号灯将闪烁2次。

当电源档位在ACC、ON档或启动状态时，用解锁按钮或闭锁按钮无法实现开/闭锁车门的功能。

当室内灯在DOOR档时，用钥匙同时开锁所有车门时，即使车门未打开，车内灯也将点亮15秒后自动熄灭。

车辆在防盗状态下，使用电子智能钥匙开锁功能后，请在30秒内打开任一车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。如果一直按住闭锁或解锁按钮，闭锁或开锁功能也不会重复，需松开开关并再次按下。

### 寻车操作



当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按钮，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁15次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。

当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按钮，则重新进入一次寻车状态。

### 开关

长按开关约2s，报警器间歇性鸣响同时转向灯闪烁，报警可持续30秒钟，中途要停止报警鸣响，可以按开锁开关一次或再长按一次开关。（在车辆行驶时请不要按此开关。）

## 车外低频探测天线规格

使用频率：50-190kHz

发射磁场强度：

72dBuA/m(10米处，准峰值)

杂散发射限值：

27dBuA/m(10米处，准峰值)

### 注 意

- ◆不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接天线或改用其他发射天线。
- ◆使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有关扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- ◆使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- ◆不得在飞机和机场附近使用。

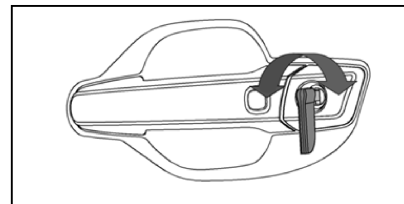
## 前车门

### 机械钥匙闭锁和开锁

将机械钥匙插入锁孔并转动。

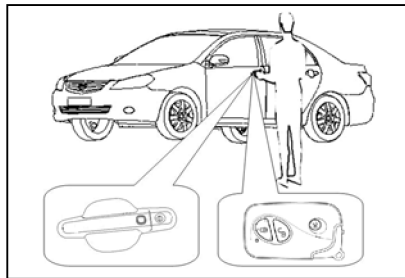
闭锁：逆时针转动钥匙；

解锁：顺时针转动钥匙。

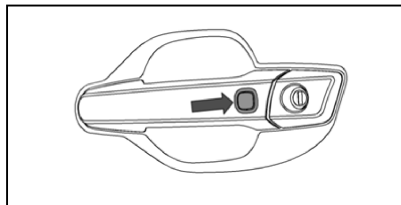




## 微动开关开锁和闭锁（智能钥匙系统）



携带合法的智能进入和起动系统的智能钥匙（电子智能钥匙或者卡式智能钥匙，图片中只显示电子智能钥匙）进入激活区域时，不使用机械钥匙即可为所有车门闭锁和开锁。

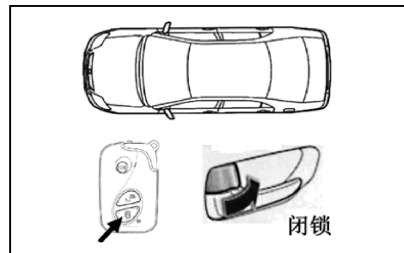


### 闭锁操作

缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按钮。所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁一次。

下列情况，按下微动开关按钮将不能实现闭锁。

- 某一车门没有关好时，未关好的车门不能闭锁。
- 打开或关闭车门的同时，按压闭锁按钮，未关好的车门不能闭锁。
- 发动机没有关闭时。
- 电源档位在“ACC”或“ON”时。



### 开锁操作

缓慢而稳固地按下外侧车门把手的微动开关按钮。所有车门同时开锁。此时，转向信号灯闪烁两次。

防盗状态下，使用开锁功能后，可在30s内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁进入防盗状态。

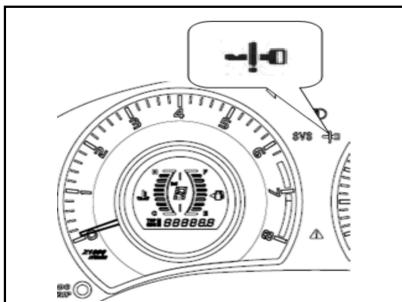
### 车门的自动锁定

当车速首次超过约20km/h时，所有车门将自动锁定。行驶过程中如果车门打开过，则车速超过约20km/h时会再次锁定。

### 温馨提示

如果您的车辆智能钥匙无法使用，请注意检查周围环境是否存在同频干扰，例如发电站、基站信号干扰等，如存在同频干扰，此并不是车辆问题，可以把车移动位置，就可以正常使用了。或者使用无电模式启动；如果您的车辆需要长期在此环境中使用，请及时反馈当地无线电管理部门，以尽快查出无线电干扰源。

### 未检测到钥匙警告灯



#### 系统功能提示器

如果出现下列任一警告，请遵循下列说明：

1. 按下“启动”按钮上电时，仪表警告蜂鸣器鸣叫一次，且仪表右侧的信息显示屏上显示“未检测到钥匙”

这表明驾驶员进入车辆时没带智能钥匙。

仪表盘上的智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮最多8秒钟，该灯点亮的同时信息显示屏里显示“未检测到钥匙”。只有确定智能钥匙在车内后，才能操作“启动”按钮。

2. 按下“启动”按钮退电时，仪表警告蜂鸣器鸣叫一次，警告灯闪烁，同时仪表右侧的信息显示屏显示“钥匙电池电量低”。

这表明智能钥匙电量不足。提前更换智能钥匙电池，确保智能进入和起动系统正常工作。

3. 按下“启动”按钮上电时，“启动”按钮绿色指示灯闪烁。

这表明转向锁卡住，要将其释放，按下“启动”按钮的同时，轻晃方向盘即可。

## 车身防盗系统(装有时)

### 注 意

目前顾客对乘坐、使用舒适度和便捷性，要求越来越高，比亚迪汽车将不断致力于此项工作，在后续的维修和保养过程中，比亚迪汽车将会对各种软件系统进行补丁升级，以保证比亚迪汽车最佳的乘坐、使用舒适度和便捷性。

报警器在油箱盖附近。



用于防止车辆被盗。当汽车进入防盗状态后，在探测到以下情况时，系统将发出警报：

1. 任何车门被打开。
2. 点火钥匙被转到“ON”档。
3. 断开后重接蓄电池或防盗控制器。
4. 插入点火钥匙。

如果有人试图损坏或闯入到车内，系统会使转向信号灯闪烁并发出警报。

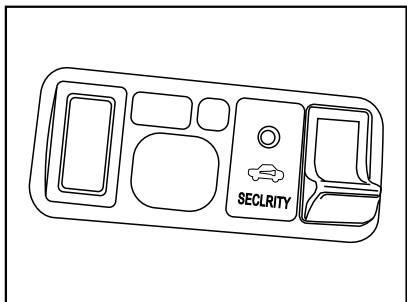
### 手动设定功能

遥控器用来手动设定车身防盗系统。

按一下遥控器的闭锁按钮来设定防盗状态，这时，转向信号灯闪烁一次，所有车门都被锁定。

### 注 意

- ◆ 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线。
- ◆ 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- ◆ 不得在飞机和机场附近使用。



10秒钟左右，防盗即被设定，防盗警示灯也开始缓慢闪烁。

当任何一扇门被打开时，按闭锁按钮报警器会长鸣一声，无法设定防盗状态，此时请按以下步骤操作：

1. 关闭所有车门
2. 重新设定防盗系统

## 自动设定功能

这是一项可选择功能。如果要使用该功能，则需要改变功能方式，参看“可选择功能的设定方法”。

如果在取下钥匙并关上车门后，30秒内不操作遥控器，则在保持车辆现有状态的情况下，车辆自动设定防盗状态。此状态下，将钥匙插入电源档位时转向灯闪烁以示报警，但报警器不响；当电源档位打到“ON”档，自动解除防盗状态（只限此状态进入防盗模式的解锁）；同样可以按解锁按钮解除防盗状态。

## 取消车辆的防盗状态

按遥控器的解锁按钮，所有车门被执行一次开锁动作，即取消防盗状态。

系统将会告知车况如下：

1. 若车身防盗系统尚未启动，

则转向信号灯闪烁两次。

2. 若车身防盗系统已启动，则转向信号灯闪烁三次，防盗警示灯将快速闪烁，当电源档位转到“ON”档后，指示灯将熄灭。

取消车身防盗状态时，即使不打开车门，后室内灯和电源档位提醒灯（装有时）都将发亮约30秒然后熄灭（两灯延时时间可更改，详细情况参看“可选择功能的设定方法”）。

如无法用遥控器取消防盗状态时，可使用钥匙取消防盗状态，在将车门开锁之后的15秒内，电源档位由“ACC”档转到“ON”档十次，防盗状态将被取消。

取消防盗模式后，如果在30秒内任何一扇门都未打开，所有车门都将再次自动锁定，并且重新进入防盗状态。

## 启动防盗报警

当防盗系统检测到以下异常情况时，通过闪烁信号灯并发出报警音约30秒来报警。

1. 任何车门被打开。
2. 点火钥匙被转到“ON”档。
3. 断开后重接蓄电池或防盗控制器。
4. 插入点火钥匙。

## 重新启动报警

报警停止之后，在以下情况下，报警将再次启动：

1. 任何车门被打开
2. 钥匙插入电源档位

发出警报音并闪烁转向信号灯30秒，然后停15秒，这样连续循环三次。此循环可以更改，详情参看“可选择功能的设定方法”。

### 温馨提示

- ◆ 装有防盗系统的车辆，车门具有自动锁定功能。为防止将钥匙锁在车内，建议随身携带一把钥匙作为备用。
- ◆ 遥控器属于电子产品，在使用过程中应避免进水以及掉落摔打，防止遥控器损坏。

## 重新设置防盗系统

如果车身防盗系统不处于上面所述的状态，报警循环结束后停止。停止后，在自动设定功能选中时，将自动设定防盗系统。

## 停止报警

当防盗报警时，可按闭锁按钮停止报警，但车身防盗系统仍处于设定状态。

当防盗报警时，按解锁按钮可停止报警，并会同时取消防盗功能的设定。

### 可选择功能的设定方法

可选择的车身防盗系统功能。

#### ● 自动设定功能

相关细节参看“更改可选功能步骤”。

#### ● 自动锁定和开锁

相关细节参看“更改可选功能步骤”。

#### ● 车上照明系统

有关细节，可参看本章节的“后室内灯”和“电源档位提醒灯（装有时）”。

#### ●启动报警6次循环

当车辆启动车身防盗报警时，发出警报并闪烁转向灯30秒，然后停15秒为一个循环。自动设定默认为报警3次循环，但可以选择更改为报警6次循环。

当设定报警6次循环后，则启动报警3次循环和启动报警9次循环将被自动取消。当启动报警6次循环和启动报警9次循环都被取消时，则还原为默认的启动报警3次循环。

#### ●启动报警9次循环

同理，可以选择更改为启动报警9次循环。当此项功能选定时，默认的启动报警3次循环和启动报警6次循环将被自动取消。当启动报警6次循环和启动报警9次循环都

被取消时，则还原为默认的启动报警3次循环。

#### ●上车延迟时间为15秒

用遥控器将所有车门解锁时，后室内灯和电源档位提醒灯（装有时）保持点亮约15秒钟（默认为30秒）。当此项功能选定时，上车延迟时间为30秒将被自动取消。

#### ●上车延迟时间为30秒

用遥控器将所有车门解锁时，后室内灯和电源档位提醒灯（装有时）保持点亮约30秒钟。此项功能为系统默认选定功能。

如想选定此项功能，一定要取消上车延迟时间为15秒，此功能才有效。如果延时15秒和延时30秒都选中时，系统将自动设定为上车延时15秒。

## 后车门儿童保护锁

### 温馨提示

驾驶之前，特别是有小孩在车中时，须确认车门被关闭并锁定。正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外。同时也能防止车门意外打开。

### 更改可选功能步骤：

1. 检查车身防盗系统是否被取消。
2. 关紧所有车门。
3. 将钥匙插入电源档位。
4. 在10秒钟之内重复打开并关闭驾驶员车门2次。（关→开→关→开→关）。
5. 将电源档位从“ACC”档转到“ON”档，重复3次。（ACC→

ON→ACC→ON→ACC→ON→ACC)

此时防盗指示灯将点亮。

6. 参考下表，按遥控器的闭锁按钮并确认指示灯闪烁。

可以通过按闭锁按钮来查询门锁状态是处于开还是关。

当功能处于选定状态时，转向信号灯闪烁一次并可听到一次蜂鸣声；如想更改为取消状态，打开任意车门后关闭，若转向信号灯闪烁两次并听到两次蜂鸣声，表示该功能已被取消。如未成功，则重新打开再关闭车门。由取消状态转为设定状态。

7. 在做到下述任何一项时，可完成功能设定。

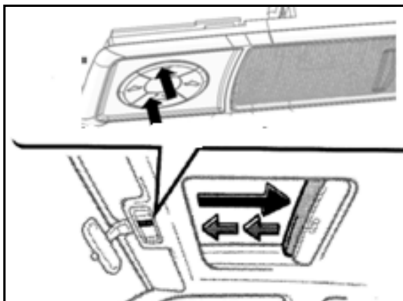
- 1). 将电源档位转到“ON”位置
- 2). 关闭驾驶员车门30秒钟以上
- 3). 再按一下遥控器的闭锁按钮

有关此功能的更详细情况，可询问比亚迪汽车授权服务店。

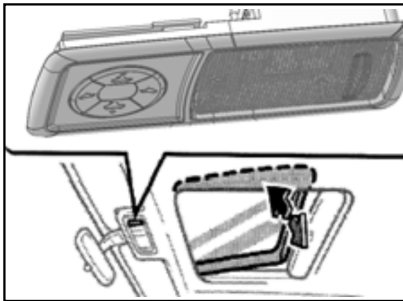
按闭锁按钮的次数	所选择的功能
按一次	自动设定功能
按二次	自动车门锁定和开锁
按三次	上车照明系统
按四次	启动报警6次循环
按五次	启动报警9次循环
按六次	上车延迟时间15秒
按七次	上车延迟时间30秒

如想选定此项功能，一定要取消上车延迟时间为15秒，此功能才有效。如果延时15秒和延时30秒都选中时，系统将自动设定为上车延时15秒。

## 电动天窗（装有时）



平开/关闭示意图



斜开/关闭示意图

操作天窗时，可使用前室内灯旁边的天窗开关控制。

电源档位必须在“ON”的位置。

天窗护板可以手动打开或关闭。

**平开、关闭操作：**

按下如下标识的开关按钮，天窗可执行相应动作：



按下此开关，天窗可打开，并向车后方向移动；



按下此开关，可将向后平开状态的天窗进行关闭；



按下此开关，天窗可斜开，即天窗后侧打开一定角度；



按下此开关，可将后部斜开状态的天窗进行下降关闭。

可以在任何需要的位置停止电动天窗；天窗随着开关的按下而移动，开关的释放而停止。

#### 温馨提示

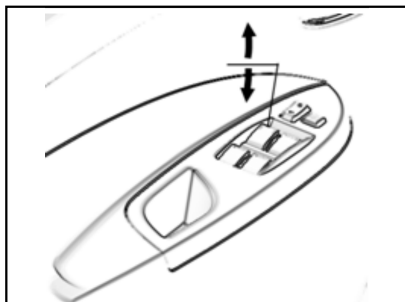
- ◆ 车辆在行驶中，所有乘客的头、手和身体的其他部分须离开打开的车顶。否则，当车辆紧急制动或遇到不测事故时，将导致严重受伤。
- ◆ 在关闭天窗之前，需排除乘客的头、颈或手被夹住的可能，否则会造成严重受伤。
- ◆ 在电源档位时，不要让任何乘员（特别是小孩）单独留在车中。否则，他/她可能会使用天窗开关并可能被卡住在车顶。
- ◆ 避免在灰尘较大，路况不好的情况下开启天窗，以免污染天窗滑道油脂造成机构件过度磨损及下水口堵塞等现象，颠簸路面行驶开启天窗会缩短其使用寿命，导致天窗损坏，不能

正常工作。

- ◆ 定期检测天窗功能是否正常并检查下水管是否通畅，并经常清洗车辆。
- ◆ 车辆长时间停放时，建议将遮阳板拉至关闭状态。如条件允许请停入车库，以避免因长时间暴晒，导致车内温度过高损坏内饰。
- ◆ 洗车时要完全关闭天窗，禁止高压水枪水流直接冲洗天窗密封胶条，以免水枪压力太高导致天窗漏水造成不必要的损失。
- ◆ 禁止天窗密封胶条接触油污，酸、碱等腐蚀性物质，以避免其老化而削弱天窗的密封性能。



## 电动门窗



每扇车门上的开关都可以操作门窗。

电源档位必须在“ON”档。

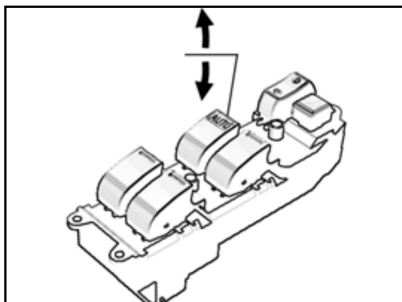
### 驾驶员门窗的操作

使用驾驶员车门上的开关。

**正常操作：**向下轻按开关/向下按开关到底/向上按开关。

**打开：**将开关轻轻按下，但不按到底，如果需要停止，松开开关即可。

**关闭：**将开关轻轻往上拉，按住不放直到关闭，如需停止，往下按一下开关即可。



### 驾驶员侧门窗自动下降(AUTO)操作：

将开关完全按下，然后释放，玻璃将完全打开。需要使门窗玻璃在中途停止时，可轻轻向上拉一下开关，然后释放。

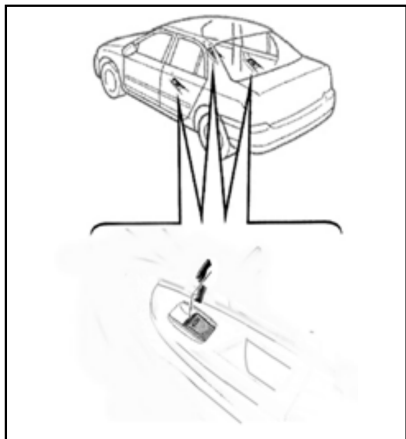
### 乘客门窗的操作

可使用任何乘客车门上的开关或驾驶员车门上的开关来控制乘客门窗。

**正常操作：**只要按住开关，门窗玻璃就升降。

**打开：**将开关按下。

**关闭：**将开关往上拉。

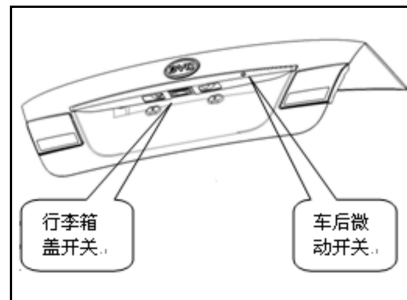


如果按下驾驶员侧车门的车窗锁定开关，则乘客侧的车窗将不能动作，但是驾驶席侧的车窗可以操作。

#### 温馨提示

- ◆ 本电动门窗不带防夹功能，操作使用时请注意安全。
- ◆ 当有小孩在车中时，为防止他们意外的使用电动门窗开关，须使用门窗锁定开关。
- ◆ 在离开车辆时需确认带走智能钥匙。

### 行李箱盖电动开启(装有时)



1. 在整车闭锁情况下，缓慢而稳固地按下行李箱车后微动开关，所有车门同时解锁。同时，转向灯闪烁两次。

2. 在整车解锁情况下，缓慢而稳固地按下行李箱车后微动开关，所有车门同时闭锁。同时，转向灯闪烁一次。

3. 在全车解锁情况下，按下行李箱盖开关可打开行李箱。

4. 在中控执行闭锁后，按下行李箱盖开关不能开启行李箱。

5. 在四门或行李箱未关闭时使用电子智能钥匙或微动开关闭锁车辆时，车辆报警器报警一声，转向灯信号灯不闪烁。

## 燃油箱盖

### 温馨提示

- ◆ 为了防止在不测事故时燃油的溢出，须确认拧紧（拧紧时会发出“咔哒”提示音）油箱口盖。
- ◆ 更换油箱口盖时，须使用纯正的比亚迪轿车原装油箱口盖。它可以调节燃油箱的压力。

### 温馨提示

- ◆ 在加燃油时，应遵守加油站的规定，以防止产生火花或明火。引起火灾。
- ◆ 打开燃油箱盖时，不要马上将盖取下。在炎热天气，如果突然将燃油箱盖取下，压力下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。

## 发动机罩

### 温馨提示

驾驶之前，须确认发动机罩已关闭且被紧紧锁定。否则，在驾驶中，发动机罩可能突然打开而发生事故。

### 温馨提示

将发动机罩撑杆插入槽中之后，须确认发动机罩撑杆牢固支撑，防止发动机罩落下砸伤人员。

## 章节 1-3

### 仪器和控制器的操作

#### 座椅、安全带

座椅 .....	79
前座椅 .....	79
安全带 .....	81
SRS安全气囊系统.....	84
儿童安全装置 .....	89

## 座椅

车辆在行驶中，车中所有乘客都必须将座位靠背垂直向上，背部靠住座椅靠背并且正确使用安全带。

### 温馨提示

- ◆ 车中乘客没有正确坐好之前，不得驾驶车辆。不允许坐在折叠的座椅靠背上部或者车内部所放行李、物品之间，以免车辆在紧急制动或发生碰撞时受到严重伤害。
- ◆ 在行驶中，不允许乘客站起或在座椅间移动，以免在紧急制动或发生碰撞时受到严重伤害。
- ◆ 驾驶员和乘客坐直并背靠座椅靠背时，安全带能在碰撞事故中提供最大的保护。

## 前座椅

### 座椅调节的注意事项

调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

### 温馨提示

- ◆ 车辆在移动中不得进行调节，这是因为座椅将产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- ◆ 在调节座位时，注意不要让座椅撞到乘客或行李。
- ◆ 座椅位置调节完毕之后，须前后滑动，确认座椅锁定在位置上。
- ◆ 调节完座椅靠背，将身体向后倚以确认座椅靠背被锁定在位置上。
- ◆ 不要在座椅下放置物体，这

会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。

- ◆ 调节座椅时，手不要放在座椅下边或靠近运作中的部件，手或手指可能会被轧伤。

### 调节前座椅



#### 1. 座椅前后位置调节杆

握住杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座位前后滑动到所需要的位置，将杆释放。

#### 2. 座垫调高手轮（装有时）

旋动座垫调高手轮，可按照自己的需要将座椅调到舒适的高度。

#### 3. 座椅靠背角度调节杆

向前倾斜并把杆向上拉，然后向后倾斜至所需要的角度，将杆释放。

#### 4. 头枕高度调节按钮

提升头枕

向上滑动头枕到合适的高度并松开。

降低头枕

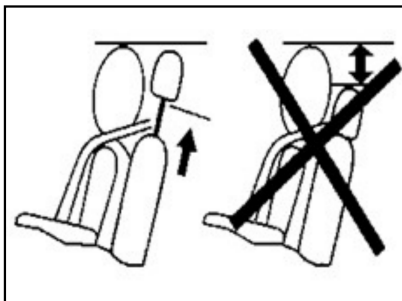
按住按钮，降低头枕到合适的高度并松开。

取下头枕

按住按钮，提起头枕并拿出。

重装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按住按钮，向下按头枕到合适的高度并松开。



#### 温馨提示

你在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至可能危及生命。

#### 温馨提示

为了减少在碰撞事故中滑到腰部安全扣带下面的危险性，避免将座位靠背倾斜至超过所需要的程度，驾驶员和乘客坐直并背靠座椅靠背时，安全带能在前或后碰撞事故中提供最大的保护，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过臀部而直接向腹部施加压力。在发生前方碰撞事故时，座椅过分倾斜将增加人员受伤的危险性。

## 安全带

### 安全带的注意事项：

1. 比亚迪公司极力强调：凡车上的驾驶员和乘客，不论何时，均宜扣好安全带。不这样做将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。

2. 车辆配备的安全带是为成人设计的，要正确佩带安全带需要达到一定的年龄。

3. 小孩必须安排坐在后排座位，同时必须扣好安全带进行保护。根据事故统计，在后排座位受到正确保护的小孩比在前排座位时安全。

如果小孩不得不坐在前排座位时，必须正确扣好安全带。如果在发生事故时但没有正确扣好安全带，SRS安全气囊的迅速展开力将造成小孩的严重受伤甚至可能危及生命。

4. 不论是前排座椅还是后排座椅，都不要让小孩站起或跪在上

面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的小孩将受到严重的伤害甚至可能危及生命。同样，也不要让小孩坐在腿上，这不能得到充分的保护。

### 使用安全带时，遵守以下说明：

1. 在同一时间安全带只能由一个人单独使用。不得二人或二人以上共用一副安全带——即使是小孩也不行。

2. 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背在直立向上的位置时，安全带所起的保护作用最大。

3. 须注意，不得损坏安全带的带子或硬件。须注意，不得让它们坐在座位或车门里卡住或夹住。

4. 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损和松弛的部件。须更换已经损坏的部件。不得拆下或改装系统。

5. 须保持安全带干净和干燥。如果需要进行清洗，使用中性肥皂水或微温的水。严禁用漂白剂、染料液或研磨清洗剂——这类物质将使安全带受到严重的削弱（可参看第 5 章节的“内部清洁”）。

6. 如果发生了严重的撞车事故，则须更换安全带装置（包括螺栓）。即使损坏并不明显，仍须更换整个装置。

#### 温馨提示

安全带是为成人设计的，不适合儿童体型。建议儿童乘车必须坐在后排。

## 具有高低调节装置的安全带 (装有时)

将高低调节装置的位置调节至适合身体尺寸。

**提升：**将高低调节装置向上滑移即可。

**下降：**按下高低调节装置的调节按钮并将高低调节装置向下滑移。

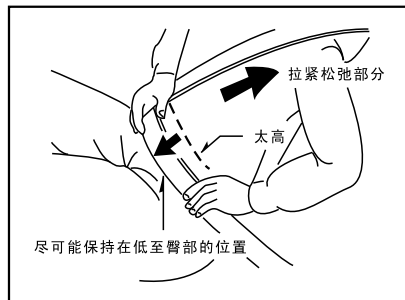
调节完毕之后，确认高低调节装置被锁定在位置上。

◆如果安全带的功能不正常，立刻通知比亚迪授权服务店。安全带来修复之前，不要使用该座位，它不能对乘客或儿童起保护作用。

### 温馨提示

- ◆将带头插入后，须确认带头和带扣牢固锁定，安全带没有扭曲。
- ◆带扣中不要插入硬币、回形针等物件，以防止阻碍带头和带扣的正确连接。

## 调节腰部和肩部安全带的位置



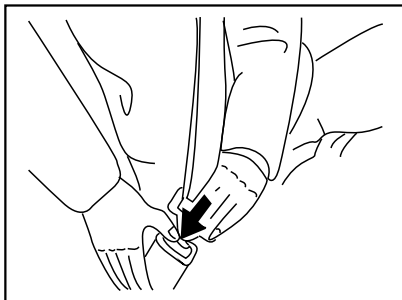
须将腰部安全带尽可能保持在低至臀部的位置——不能扣在腰部位置。然后通过闩板，把肩部部分向上拉，将安全带调节至适当的位置。



**温馨提示**

- ◆ 高于腰部位置的安全带和松弛的安全带，在发生碰撞或其它意外事故时，由于安全带会滑到腰部下面而导致严重受伤。须尽可能将安全带保持在低至腰部的位置。
- ◆ 肩部安全带不得放在手臂的下方，否则起不到安全作用。

要松开安全带时，按带扣上的松开按钮即可，安全带会自动收缩。

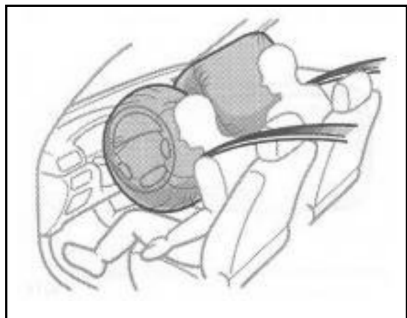


如果安全带不能顺畅地自动收缩，则应拉出检查，看是否有结头或扭曲。确认安全带收缩时没有扭曲。

**温馨提示**

须确认肩部安全带穿过肩膀的中心。安全带须离开颈部远一些，但不得让安全带从肩膀上脱落。否则，在发生不测事故时，将减低安全带所起的保护作用，并在碰撞事故中导致人员严重受伤。

## SRS安全气囊系统（装有时）



SRS安全气囊系统是座椅安全带的辅助装置（Supplemental Restraint System，即SRS是乘员辅助保护装置的意思），是对座椅安全带的补充，本SRS安全气囊系统可在较严重的正面碰撞事故中，对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护，减少伤亡。

SRS安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。请注意，只

有与系好的安全带一起配合工作，才能使SRS安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了您及您家人的安全，请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

### 温馨提示

在汽车行驶过程中，请一直使用安全带！

◆请保持正确坐姿，这样才能发挥安全带和SRS安全气囊系统的最大保护作用！

◆对于小孩，汽车后座椅是安全位置！

◆不得私自拆装SRS安全气囊部件！

### SRS安全气囊触发条件

安全气囊设计触发条件如下：汽车发生碰撞时是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时碰撞能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有

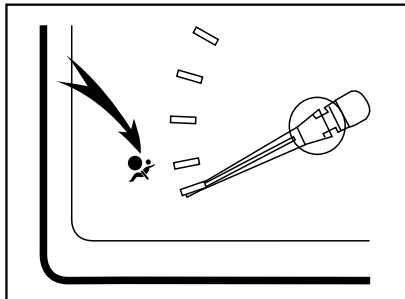
关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。

在发生轻微的正面碰撞和侧面碰撞事故，或车尾碰撞，或翻车时，SRS安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确方式系上安全带即可受到保护。

SRS安全气囊系统触发的决定性因素是：碰撞时产生并由电子控制单元（ECU）获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断。如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度等信号低于ECU内预先设定的相关参照值，则SRS安全气囊就不会被触发，尽管汽车可能已经在事故中严重变形。

比亚迪汽车使用的SRS安全气囊系统ECU在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此使用说明书来正确使用汽车，避免误用，否则无法保证SRS安全气囊起到预想的效果。

## SRS安全气囊警告灯（装有时）



SRS安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的警告灯指示系统状态：

每次打开电源档位后，SRS安全气囊警告灯点亮5秒钟左右，然后熄灭并持续5秒钟以上，表示系统正常。

这个警告灯系统用于监控SRS安全气囊ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源（有关细节，可参看章节1-5的“保养提示指示灯和警告蜂鸣器”）。

### 注 意

若出现下列情况，表示SRS安全气囊系统存在故障：

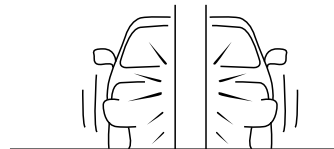
- ◆打开电源档位后，警告灯不亮。
- ◆打开电源档位，5秒钟之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新闪烁并点亮。
- ◆关闭电源档位后，警告灯又点亮。
- ◆汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。

### 温馨提示

如果出现警告灯点亮指示SRS安全气囊系统有故障，应尽快到比亚迪汽车授权服务店检查。否则，将影响在发生事故时SRS安全气囊系统发挥其正常功能或全部功能！

## SRS安全气囊不会展开的状况

撞上水泥柱子，树木或其他细长物体。

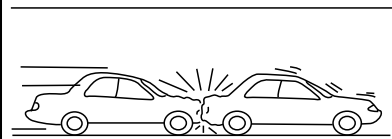


追撞至卡车下方。

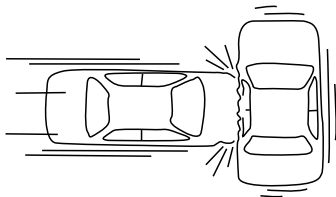


### SRS安全气囊可能展开的状况

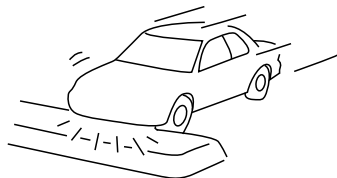
本身车辆后方遭其他车辆追撞。



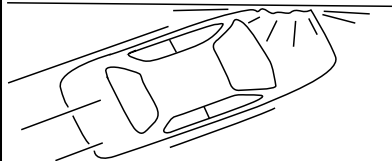
本身车辆侧方遭其他车辆撞击。



撞到道路边的凸起物，安全岛或路边石等



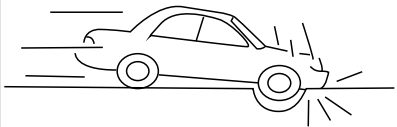
非正面撞上墙壁。



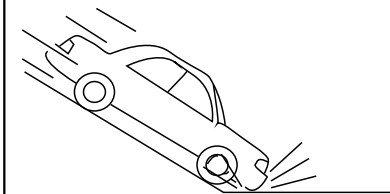
车辆侧向翻滚。



撞到较深的凹洞。



下陡坡时接到地面。



如果车辆受到来自底部的冲击力时，SRS安全气囊可能展开。

### 注 意

- ◆ SRS安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对SRS安全气囊系统产生不利影响。并且，不能将SRS安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致SRS安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- ◆ 汽车行驶过程的任何时候，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使SRS安全气囊系统触发的事故时，会加剧您受伤的危险性。
- ◆ 对驾驶员来说，胸部与方向盘

保持至少25厘米的距离非常重要，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。也就是说，前座椅和头枕必须总是根据每个乘员身材进行调整，并且，对驾驶员来说胳膊只处于略弯曲接近伸直状态。

- ◆ 转向盘的饰盖表面以及仪表板右边SRS安全气囊位置附近的表面上，不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。这两处只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，并不允许用力敲打这两处。
- ◆ 禁止让儿童 / 老弱人员 / 孕妇乘坐在前乘客座椅上，同时建议，孕妇乘车应使用安全带，并请与医生联系，听取医生的意见。腰部安全带应系妥当，

系得越下越好，最好在臀部，而不能系在腰间。否则SRS安全气囊展开时可能会由于SRS安全气囊的展开而导致人员严重受伤。

- ◆在驾驶员及前排乘员和SRS安全气囊作用范围之间不得有其他人员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。
- ◆诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在SRS安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生使SRS安全气囊触发的事故时会加剧受伤的危险性。
- ◆SRS安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。

- ◆对SRS安全气囊的任何操作，包括因修理其他部分（如拆卸方向盘）而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由比亚迪授权服务店完成。
- ◆自制造之日起（汽车合格证和维修手册上标有生产日期），请务必在10年后更换SRS安全气囊系统，更换工作必须由比亚迪授权服务店进行。
- ◆SRS安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦SRS安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- ◆在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- ◆在对汽车或SRS安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报

废程序。比亚迪汽车授权服务店熟悉这些规定，维修手册上有详尽的报废程序说明。

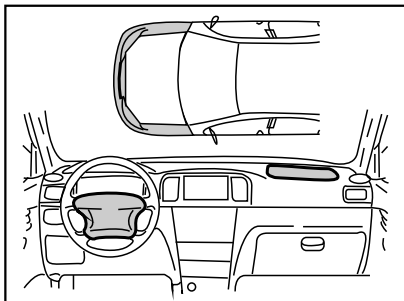
- ◆SRS安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- ◆虽然SRS安全气囊系统充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

## 其他事项

1. 请仔细阅读本手册，如果您想转让汽车或拆毁，请告知新车主或拆毁车的单位，您的汽车配备了SRS安全气囊系统，并建议他们仔细阅读本手册。

2. SRS安全气囊系统发生作用后，应避免直接接触SRS安全气囊模块组件（否则可能烫伤或引起身体不适），由比亚迪授权服务店进行拆卸处理。一旦SRS安全气囊系统发生作用，应及时更换新的SRS安全气囊系统。

3. SRS安全气囊系统没有触发并不等于SRS安全气囊系统本身存在问题，不正常的修理或不修理汽车的破损件都会影响SRS安全气囊系统的正常工作。



出现下列情况时，须立刻与比亚迪授权服务店联系：

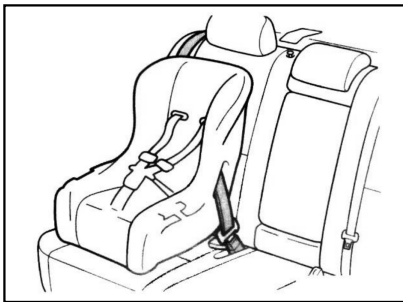
1. SRS安全气囊已经充气。
2. 车辆的前方（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起SRS安全气囊展开。
3. 转向盘饰盖表面或前方乘客SRS安全气囊盖（图示阴影部分）已经刮破、裂开或有其它损坏。

## 儿童保护装置

### 儿童座椅保护装置安装接口

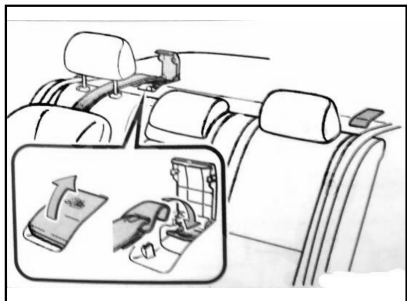
比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。

3系车（装有时）后排座椅预留有儿童座椅保护装置安装接口，可以匹配相应的儿童座椅保护装置。

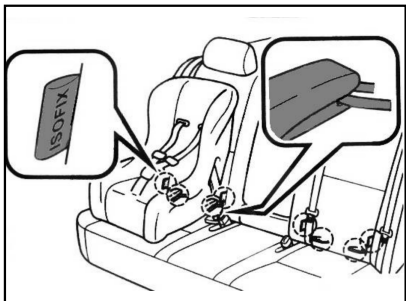


儿童保护装置锁定机构的座椅安全带(后排座椅ALR/ELR安全带)

（ALR指安全带全部拉出状态；ELR指安全带处于三点式可收缩状态。）



固定锚支座(用于顶部拉带)  
后排外侧座椅上提供有固定锚  
支座。



ISOFIX刚性固定锚 (ISOFIX儿  
童保护装置)， 在后排外侧座椅上  
提供有专用的固定杆。(显示锚定  
位置的标签附在座椅上。)

#### 温馨提示

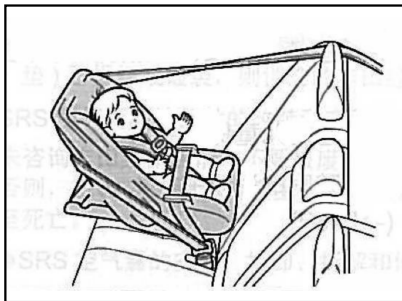
- ◆ 研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅上比安装在前排乘员座椅上更加安全。
- ◆ 根据您孩子的年龄和体型选择一套合适的儿童保护装置。
- ◆ 有关安装细节，请参照儿童保护装置随附的说明书。



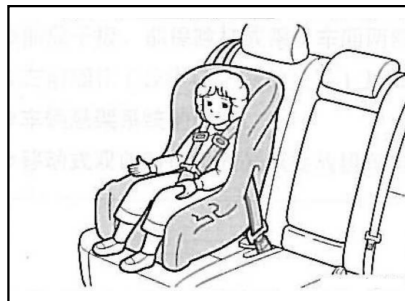
## 儿童保护装置的类型

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列3种类型，均可以和3系车（装有时）预留接口匹配安装，安装细节，请参照儿童座椅保护装置随附的说明书。

### 1. 婴儿座椅（幼儿座椅）



### 2. 儿童座椅



### 3. 青少年座椅（辅助座椅）



### 选择一套合适的儿童保护装置

请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应在后排座椅上使用座椅安全带。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置（或其它位置）				
	前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间
0组（小于10Kg）	X	U	X		
0+组（小于13Kg）	X	U	X		
I 组（9Kg至18Kg）	X	U/UF	X		
II 组（15Kg至25Kg）	X	UF	X		
III 组（22Kg至36Kg）	X	UF	X		

注：填入表中的字母含义为：

U=适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF=适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

L=适用于清单上的特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类

B=适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统

X=本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适用性信息(适用L3尊贵型)

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其它位置
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X			
	G	ISO/L2	X	X	X			

		(1)	X	X	X			
0组 小于10Kg	E	ISO/R1	X	X	X			
		(1)	X	X	X			
0+组 小于13Kg	E	ISO/R1	X	X	X			
	D	ISO/R2	X	X	X			
	C	ISO/R3	X	X	X			
		(1)	X	X	X			
I 组9Kg至18Kg	D	ISO/R2	X	X	X			
	C	ISO/R3	X	X	X			
	B	ISO/F2	X	IUF	X			
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X			
	A	ISO/F3	X	IUF	X			
		(1)						
II 组15Kg至25Kg		(1)						
III 组22Kg至36Kg		(1)						

注1: 对于不按ISO/XX尺寸类别标识(A-G)的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统

注2: 填入表中的字母含义

IUF=适用于获得本质量组认证的前向通用类ISOFIX儿童约束系统

IL=适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统, 这些约束系统可能是特殊车辆类, 受限制类或半通用类

X=ISOFIX位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的ISOFIX儿童约束系统

不同ISOFIX位置对ISOFIX儿童约束系统的适用性信息 (适用L3舒适型及G3、F3、全新F3车型)

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上ISOFIX位置					
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排外侧	中排中间	其它位置
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X			
	G	ISO/L2	X	X	X			
		(1)	X	X	X			
0组 小于10Kg	E	ISO/R1	X	X	X			
		(1)	X	X	X			
0+组 小于13Kg	E	ISO/R1	X	X	X			
	D	ISO/R2	X	X	X			
	C	ISO/R3	X	X	X			
		(1)	X	X	X			
I 组9Kg至18Kg	D	ISO/R2	X	X	X			
	C	ISO/R3	X	X	X			
	B	ISO/F2	X	X	X			
	B1	ISO/F2X	X	X	X			
	A	ISO/F3	X	X	X			
		(1)						
II 组15Kg至25Kg		(1)						
III 组22Kg至36Kg		(1)						

注1：对于不按ISO/XX尺寸类别标识（A-G）的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用ISOFIX儿童约束系统

注2：填入表中的字母含义

IUF=适用于获得本质量组认证的前向通用类ISOFIX儿童约束系统

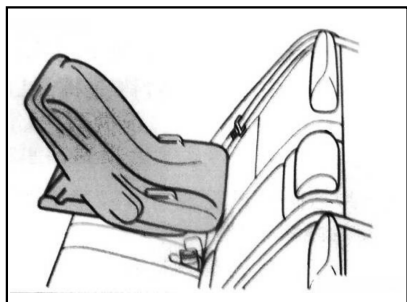
IL=适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类。

注 释

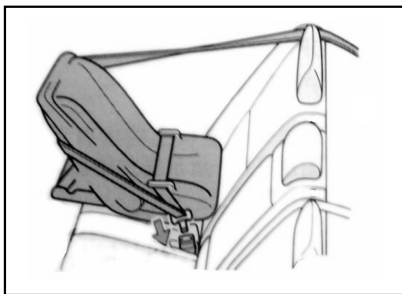
- A-ISO/F3：正常高度的前向初学走路儿童用约束系统；
- B-ISO/F2：降低高度的前向初学走路儿童用约束系统；
- B1-ISO/F2X：降低高度的前向初学走路儿童用约束系统；
- C-ISO/R3：正常尺寸的后向初学走路儿童用约束系统；
- D-ISO/R2：缩小尺寸的后向初学走路儿童用约束系统；
- E-ISO/R1：后向婴儿用约束系统；
- F-ISO/L1：面向左侧位置的儿童约束系统（手提婴儿床）；
- G-ISO/L2：面向右侧位置的儿童约束系统（手提婴儿床）。

## 座椅安全带安装儿童保护装置参考安装方法（儿童保护装置锁定型安全带）

1、面向后方儿童座椅——婴儿座椅（幼儿座椅）/儿童座椅。

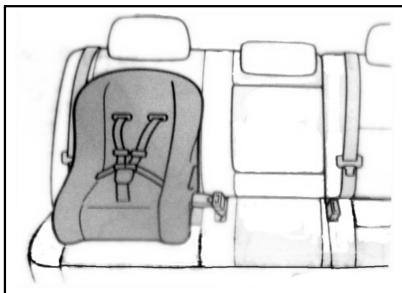


将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆后方。



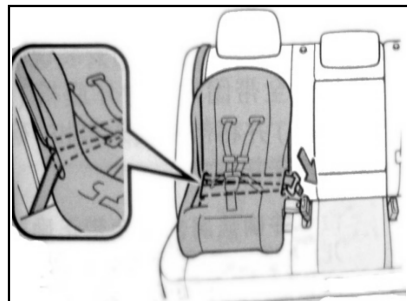
将座椅安全带穿过儿童座椅并将带头插入带扣。确保安全带未扭曲。

2、面向前方——儿童座椅。



将儿童座椅安装在座上且使其面向车辆前方。

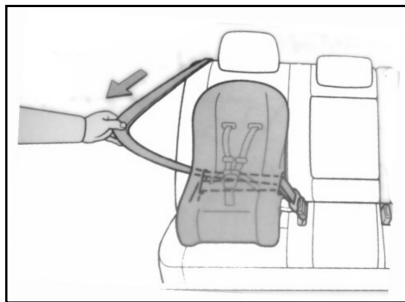
将座椅安全带穿过儿童座椅并将带头插入带扣。



确保安全带未扭曲。

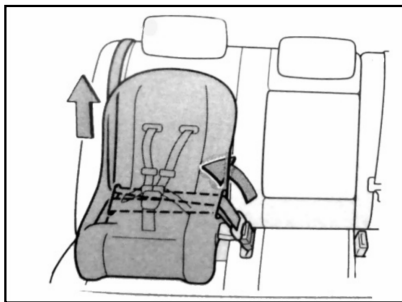
将肩部安全带完全拉出，然后使其略微缩回以进入ALR锁定模式。

锁定模式下仅允许座椅安全带回缩。



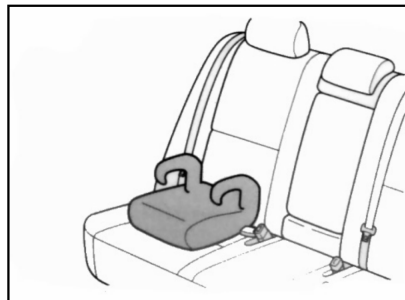
将儿童座椅按紧在后排座椅上，使肩部安全带充分回缩，直到儿童座椅牢固固定就位。

肩部安全带回缩至完全绷紧的位置后，拉动安全带以确认其无法拉出。



### 青少年座椅(辅助座椅)

将儿童座椅安装在座椅上且使其面向车辆前方。



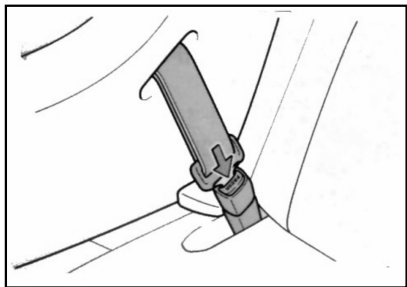
让儿童坐到儿童座椅上。按照制造厂的安装说明用座椅安全带固定儿童座椅并将带头插入带扣。确保安全带未扭曲。

检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，而且腰部安全带应尽可能放低。



拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置

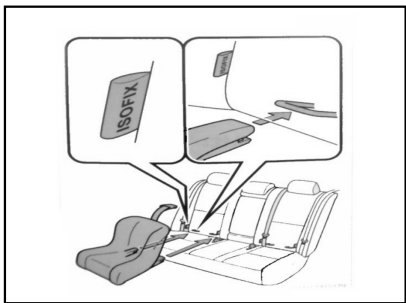
按下带扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。



### 用ISOFIX刚性固定锚安装儿童保护装置(ISOFIX儿童保护装置)

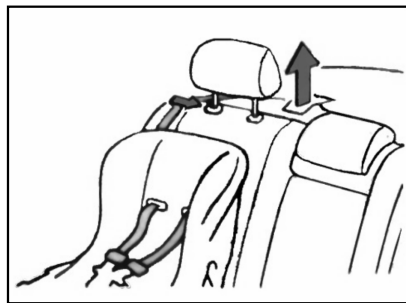
检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。



### 带顶部拉带的儿童保护装置

如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。用座椅安全带或ISOFIX刚性固定锚固定儿童保护装置并拆下头枕。



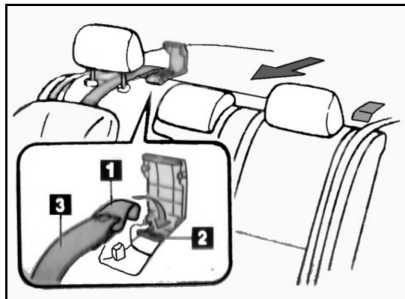
打开固定锚支座盖，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带。

确保将顶部拉带扣牢

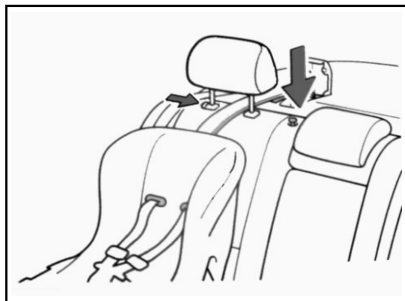
1. 卡钩
2. 顶部拉带



## 3. 固定锚支座



重新安装头枕



## 在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时

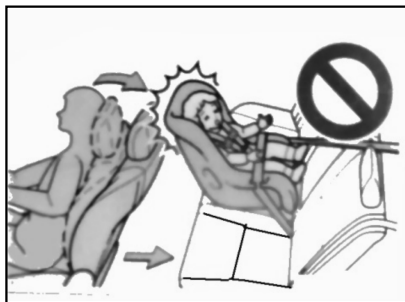
需要用锁定卡扣将儿童保护装置安装在前排座椅上时，请遵照儿童保护装置制造厂的安装说明。

## 温馨提示

- ◆切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入ALR锁定模式
- ◆在ALR模式下，安全带只能收紧，这样会使儿童受伤或感到不适。
- ◆切勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- ◆安装儿童保护装置时，请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定就位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

## 安装青少年座椅(辅助)时

(1)如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



## 装儿童保护装置时

(2) 只有在不可避免时，才将面向前方儿童座椅或青少年(辅助)座椅安装在前排座椅上，安装时，应将座椅尽可能向后移动，否则安全气囊张开(充气)时可能导致严重的伤害甚至死亡。



绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方儿童保护装置。

否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。



乘员侧仪表板上及遮阳板内外表面贴有警告标签，提醒您切勿将面向后方儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。

(1) 安装青少年(辅助)座椅时，确保肩部安全带跨过儿童膀中部。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时就可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

(2) 确保安全带和带头固锁定，且安全带未扭曲。

(3) 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。

(4) 请遵照儿童保护装置制造商的安装说明。

## 将儿童座椅正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面。确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

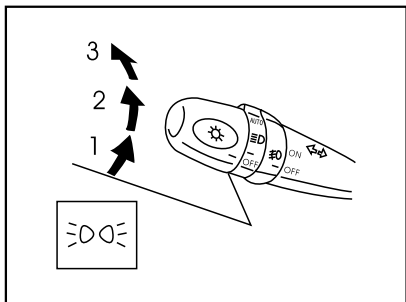
## 章节 1-4

### 仪器和控制器的操作

#### 照明、刮水器和除雾器

前照灯和转向信号灯 .....	102
前挡风玻璃刮水器和洗涤液 .....	103
后挡风玻璃除霜器 .....	104

## 前照灯和转向信号灯



### 前照灯

旋转左组合开关顶端的调光旋钮，打开下列灯光：

位置1——前位置灯、后位置灯、LED后LOGO总成、牌照灯、组合仪表背光灯和组合仪表上的位置灯指示灯（绿色）均处于打开状态。

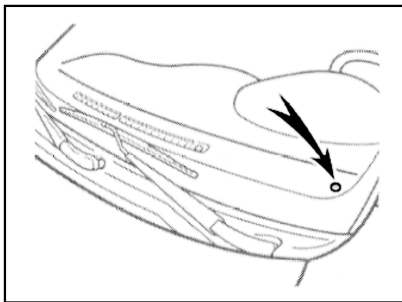
位置2——前照灯和上述所有的灯。

位置3（装有自动灯光控制系统时）（“AUTO”）——前照灯和上

述所有的灯（同位置2）。

根据周围环境的明暗，这些灯自动点亮或熄灭。

在车辆进入黑暗的地方时，调光旋钮在位置3可以保证灯光及时地自动开启。



不要在仪表板上述区域放置任何物体，和/或在挡风玻璃上述区域粘贴任何物体而阻挡传感器。

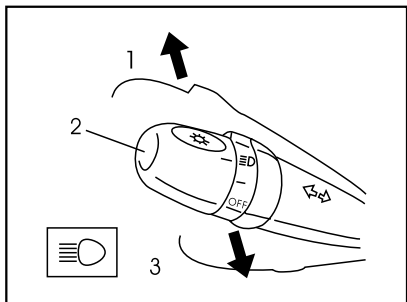
### 温馨提示

- ◆为了防止蓄电池亏电，在发动机没有运转时，不要长时间开启灯光。
- ◆为确保前、后组合灯的正常散热，在灯具的后部均设有通气孔，当灯具内外的温度及温差较大时，可能会在灯具面罩内侧形成雾气或冷凝水，这是正常的物理现象，并非前、后组合灯故障。
- ◆组合灯清洗时，不能使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。

### 灯光提示蜂鸣器

当前照灯旋钮在位置1时，如果关闭电源档位并打开驾驶员侧车门，蜂鸣器将提醒关闭灯光。

## 转向信号灯

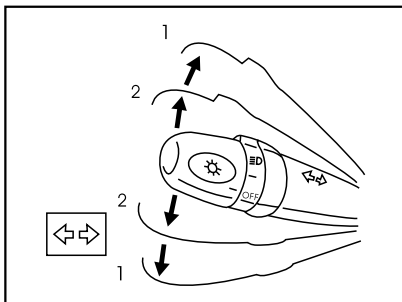


**远、近光灯**——旋转左组合开关顶端的调光旋钮至前照灯档。使用近光时，把开关手柄拨向位置2。使用远光时，把开关手柄拨向位置3，此时远、近光灯均为点亮状态，并且组合仪表上的远光指示灯（蓝色）处于打开状态。

**远光灯闪烁**——把左组合开关手柄拨向位置1，远光灯点亮；释放左组合开关手柄，远光闪烁关闭。

组合仪表上的远光指示灯（蓝色）指示远光灯闪烁处于工作状态。

将调光旋钮位于“OFF”档，也可以使远光灯闪烁。



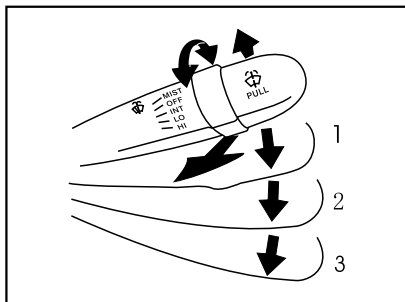
要发出转向信号时，把左组合开关手柄向上（右转向）或向下（左转向）拨至位置1。

电源档位必须在“ON”档位置。

车辆转弯以后，此手柄会自动复位；但在变换车道时，需用手将手柄恢复原位。

如果组合仪表上的转向信号指示灯（绿色）的闪烁比平时快，则表示前面或后面的转向信号灯灯泡可能被烧毁。

## 前挡风玻璃刮水器和洗涤液



要打开前挡风玻璃刮水器时，将右组合开关拨至所需要的设定位置。钥匙必须在“ON”的位置。

此开关用来控制前挡风玻璃雨刮和洗涤器的运行，共分五个档位：

MIST：点刮模式

OFF：关

INT：间歇档

L0：低速档

HI：高速档

若欲选择档位，只需上推或下压控制杆即可。

在低速和高速档时，雨刮将连续刮水。

## 后挡风玻璃除霜器（装有时）

欲让雨刮工作在点刮模式下工作，应从OFF位置将控制杆往上推动，雨刮将高速刮水，直至松开控制杆为止。这样可以快速地刮干净风挡玻璃。

雨刮在间歇档位工作时，雨刮每隔3-4秒刮刷一个周期，该档位适合小雨天气。

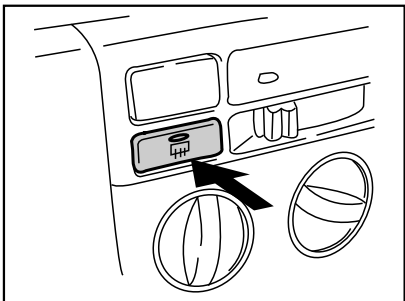
要喷射洗涤剂，把右组合开关向上拨动并释放。在喷射了洗涤剂之后，刮水器还将工作2次。

有关加洗涤液的细节，可参看章节7-3的“添加洗涤剂”。

在结冰的天气，使用洗涤剂之前先对挡风玻璃进行加温除霜。这样可以防止洗涤剂冻在挡风玻璃上而影响视线。

### 注 意

- ◆前挡风玻璃在干燥的状态时，不得使用刮水器，否则会刮伤玻璃。
- ◆雨刮片表面或前挡风玻璃表面有明显脏污或粘有颗粒物时，应先人工清洗，否则，易损坏雨刮片或玻璃。



要对后挡风玻璃进行除雾或除霜时，按下后除霜开关（图中阴影部分）。

电源必须在“ON”档。

后挡风玻璃内侧的细电热丝将迅速使后挡风玻璃表面清晰，同时后除霜开关的指示灯将发亮，指示除霜器在工作中。

再按一次开关，可关闭除霜器。

当后风窗表面清晰后，须确认将除霜器关闭。长时间开着除霜器将导致蓄电池放电，特别是停停走走的驾驶中，更是如此。除霜器不是为了干燥雨滴和融雪而设计的。

### 注 意

- ◆为了防止蓄电池放电，当发动机停止时关闭后除霜开关。
- ◆在清洁后车窗的内侧时，注意不要刮伤或损坏电热丝或接头。

## 章节 1-5

### 仪器和控制器的操作

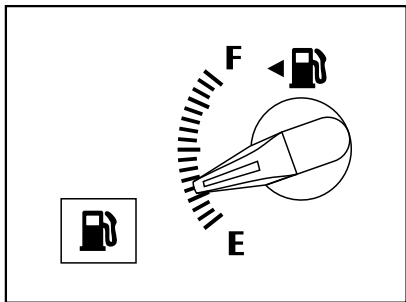
计量仪表和保养提示指示灯

计量仪表.....106

保养提示指示灯和警告蜂鸣器.....114

## 计量仪表---F3/F3R/全新F3

### 燃油表



当电源档位转到“ON”档时，该表自行检测，并指示燃油箱中大概的燃油存量。

接近加满——燃油表指针指示在“F”位置。

接近用完——燃油表指针指示在“E”位置。

燃油保持在油箱的1/4以上是合理的。

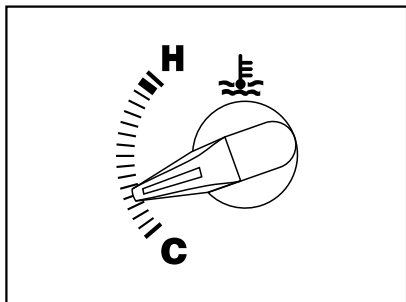
在制动、加速、转弯或坡路行

驶时，燃油箱中的燃油会晃动，燃油表指针会轻微摆动，或低燃油位提示灯会比平时早些点亮。

如果燃油位接近“E”时，或低燃油位提示灯点亮时，须尽快加注燃油。

当电源档位转到“START”档时，即使燃油表的指针回到“E”也不表示发生故障。

### 发动机水温表



当电源档位转到“ON”档时，该表指示出发动机冷却液的温度。发动机的工作温度将随着天气和发动机负荷量的变化而变化。

如果指针指在红色区，表示发动机温度太高，发动机冷却液温度高报警灯点亮，须停车并使发动机降温。

配备涡轮增压发动机时，如果冷却液温度图标闪烁，表示发动机冷却液液位过低。须尽快补充发动机冷却液。

在下列工作条件下，发动机可能会产生过热现象，例如：

1. 在炎热的天气进行长途爬坡。
2. 在停停走走的交通状态，打开空调的同时让发动机长时间的空转。
3. 拖曳挂车时。

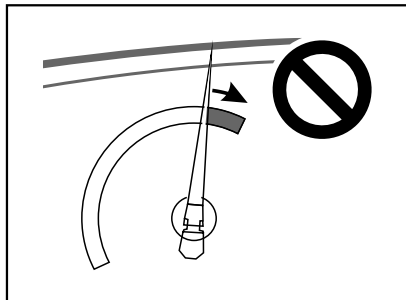
当电源档位转到“START”档时，即使发动机冷却液温度表的指针回到“C”也不表示发生故障。



### 注 意

- ◆不要取下发动机冷却系统中的节温器，否则将导致发动机过冷。节温器是用来控制冷却液的流动，使发动机的温度保持在规定的范围以内。
- ◆过热的发动机，不得进行持续行驶。可参看第4章节的“如果车辆过热”。

### 转速表



转速表用rpm（每分钟转数）来指示发动机的转速。驾驶中用它来选择正确的换档时间，防止发动机加载减速和超速运转。

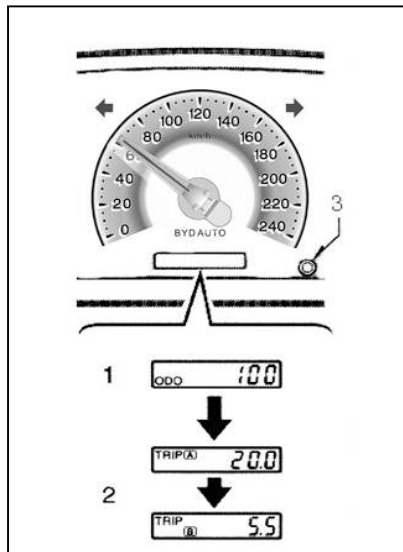
发动机运转过快的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。

当电源档位转到“START”档时，即使转速表的指针回到底位也不表示发生故障。

### 注 意

不要让指针进入红色区（图中阴影部分），这可能使发动机严重损坏。

### 里程表、双短距离里程表（无起停配置）



液晶显示屏显示下列信息：

1. 里程表1（ODO）——显示车辆已行驶的总里程数。

2. 双 短 距 离 里 程 表 2 (TripA、TripB) ——显示将短距离里程表设定为零以后的行驶里程数。

可以用一个短距离里程表来计算燃油(TRIP A)，用另一个来测定每次行驶的里程数(TRIP B)。

3. 短 距 离 里 程 表 归 零 钮 3——将双短距离里程表调整至零、改变仪表液晶屏的显示。

要将短距离里程表调整至零时，先使仪表液晶屏显示出该短距离里程表 (TRIP A/ TRIP B) 的读数，然后按住该钮直至仪表液晶屏显示为零为止。

要变换仪表的显示时，迅速按下并释放该钮。每按一次，仪表将循环显示“ODO——短距离里程表 (TRIP A) ——短 距 离 里 程 表 (TRIP B) ”。

## 背光调节

电源档位为ON档时，通过仪表背光调节按键调节仪表盘背光亮亮度。

仪表盘背光亮亮度调节步骤如下：

1. 操作组合开关旋钮，打开小灯。

2. 操作ODO TRIP按键变换仪表的显示，迅速按下并释放该钮。将仪表显示循环到短距离里程表 (TRIP B) 。

3. 长按里程按键按键2S以上，仪表盘背光从3档至1档循环切换。变换仪表亮度直至亮度合适，松开里程按键按键，完成亮度调节。

## 信息显示屏(带起停配置)

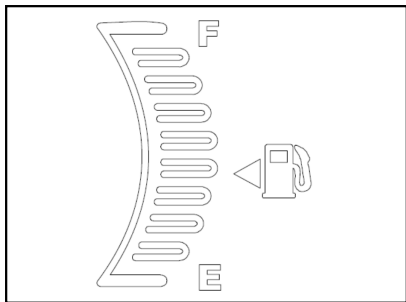
信息显示屏包含里程信息、提示信息、故障信息。



显示内容或蜂鸣器鸣响	详细说明
请动手启动发动机	起停系统自动熄灭发动机后，若自动启动条件被中断且驾驶员有触发自动启动动作时显示此信息。
请检查起停系统	此信息表示起停系统存在故障，应立即联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
起停系统已开启	起停系统打开时显示此信息。
起停系统已关闭	起停系统关闭时显示此信息。

## 计量仪表---G3/G3R/L3

### 燃油表



当电源档位处于ON档时，此表指示油箱中大概所剩的油量。

接近加满——八个格全部点亮

接近用完——最下面的一格闪烁

燃油保持在油箱的1/4以上是合理的。

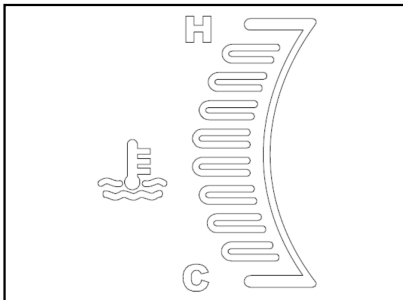
在制动、加速或转弯时指示灯可能会有频繁亮灭的现象，这是由于燃油箱中的燃油晃动而引起的。

如果燃油位接近“E”时主告警灯点亮，同时右侧信息显示屏显示

“请添加燃油”，须尽快加注燃油。

在斜面或转弯时，将引起燃油箱中的燃油晃动，燃油表的指示格可能频繁亮灭或“请添加燃油”的提示会较通常提前提示。

### 发动机水温表



当电源档位处于ON档时，此表指示发动机冷却液的温度。发动机的工作温度将随着天气和发动机负

荷量的变化而变化。

如果主告警灯点亮，同时右侧信息显示屏显示“冷却液温度过高”，表示发动机冷却液温度太高。如果车辆过热，须停车并使发动机降温。

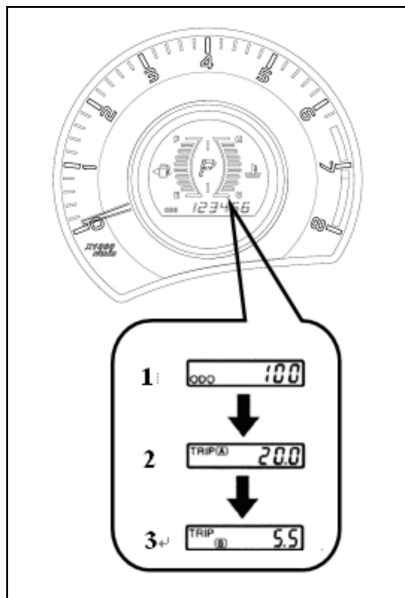
在下列工作条件下，发动机可能会产生过热现象，例如：

1. 在炎热的天气进行长途爬坡。
2. 在停停走走的状态，打开空调的同时让发动机长时间的空转。
3. 拖曳挂车时。

### 注 意

- ◆ 不要取下发动机冷却系统中的节温器，否则将导致发动机工作异常。
- ◆ 过热的发动机，不得进行持续行驶。

## 里程表、双短距离里程表



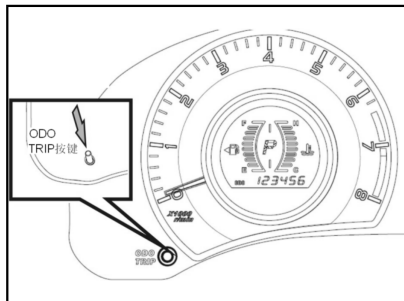
这个显示器显示下列信息。

1. 里程表——显示车辆已行驶的总里程数。

2. 双短距离里程表——显示将两个短距离里程表设定为零以来的不同行驶里程数。

可以用一个短距离里程表来计算燃油 (TRIP A), 用另一个来测定每次行驶的里程数 (TRIP B)。

3. 行程/复位按键 (左侧, ODO TRIP按键)——将双短距离里程表调整至零、改变仪表显示。



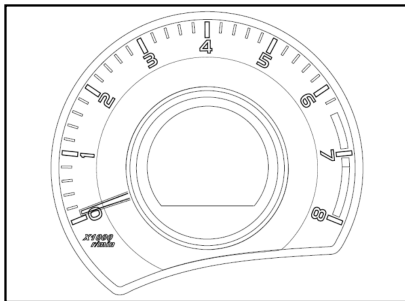
要变换仪表的显示时, 迅速按下并释放ODO TRIP按钮。每按一次, 仪表将循环显示: 里程表(ODO)——短距离里程表(TRIP A)——短距离里程表(TRIP B)——里程表(ODO)。

要将短距离里程表复位时, 先显示出该短距离里程表(TRIP A/ TRIP B)的读数, 然后按住TRIP按钮2秒以上直至仪表被设定为零为止。

### 注意

设置时间时, ODO TRIP按钮起切换设置项的作用, 时间设置完成后ODO TRIP按钮可切换显示双短里程转速表。

## 转速表



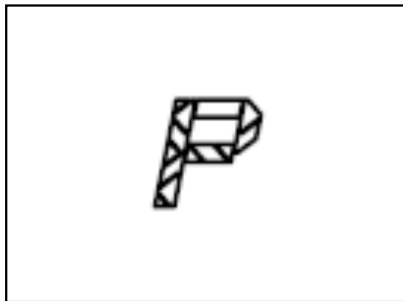
转速表用rpm（每分钟转数）的1000倍来指示发动机的转速。驾驶中根据转速表选择正确的换档时间可以防止发动机加载减速和超速运转。

发动机运转过快的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。

### 注意

不要让指针进入红色区，这可能使发动机受到严重损坏。

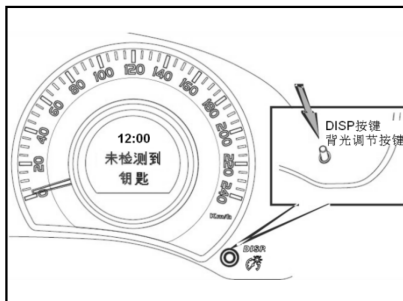
## 档位指示



仅配置自动变速箱时显示，变速杆在某位置时显示相应的档位指示。

## 右侧信息显示屏

信息切换按键（右侧，DISP按键）——进行车载信息的切换及设置。



## 时间调节

通过组合仪表上右侧DISP按键和左侧ODO TRIP按键的配合操作设置时钟。

① 首先利用DISP按键将信息显示屏调节到时间显示界面，此时按一下组合仪表上的ODO TRIP按键，进入时间设置界面，信息屏上的

“时”开始跳动，此时再按DISP按键，每按一下数字增加1，按住DISP按键不动数字持续增加，数字从00-23顺序递增，循环显示。

②再次按ODO TRIP按键，则“时”停止跳动，“分”开始跳动，此时按DISP按键，每按一下数字增加1，按住DISP按钮不动数字持续增加，数字从00-59顺序递增，循环显示。

③再次按ODO TRIP按键，“分”停止跳动，“年”的十位和个位开始跳动，此时按DISP按键，每按一下数字增加1，按住DISP按键不动数字持续增加，数字从09-49顺序递增，循环显示。

④依次调节时间，调节顺序为：时—分—年的十位和个位—月—日—时。

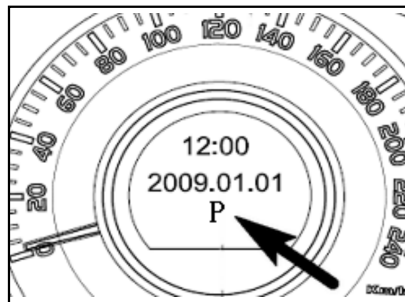
⑤当“日”调节结束后：长按ODO TRIP按键2秒结束时间设置，

自动进入时间显示界面，设置完成；短按ODO TRIP按键，则跳到步骤一。

⑥操作过程中，任何时候，若长按ODO TRIP按键2秒，则自动进入时间显示界面，设置完成。

调节过程中，若未完成调节而停止操作，10秒后默认当前操作的状态值，自动进入时间显示界面，设置完成。

## 档位指示 (DCT车型)












仅配置DCT时显示，变速杆在某位置时显示相应的档位指示。

## 行车信息显示









行车信息可通过DISP按键切换，显示内容和切换顺序见下表所示。

显示内容	详细说明
时钟	ON档电源时，时钟一直显示
日期	ON档电源时，显示日期
背光调节	上次小灯打开或关闭时设置的仪表背光档位；按下“DISP按键”2秒以上可以进行背光档位的循环切换。
燃油消耗量	自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量；按下“DISP按键”2秒以上可以对此信息进行复位。
本次平均油耗	自上次重新设置后至当前状态的百公里平均油耗值；按下“DISP按键”2秒以上可对此信息进行复位。清零后，此信息在车辆行驶500米后显示。
累计平均油耗	显示车辆自出厂到当前状态的平均油耗，此信息不可清零。
瞬时油耗	此信息显示瞬时燃油消耗量。
续驶里程	显示当前剩余燃油量预计可以行驶的距离。该距离结合平均油耗和瞬时油耗进行计算，可能与实际行驶的距离有所不同。
平均车速	自上次重新设置后至当前状态的平均车速；按下“DISP按键”2秒以上可对此信息进行复位。
行驶时间	发动机起动或自上次重新设置后的行驶时间；按下“DISP按键”2秒以上可以对此信息进行清零。
时间设置	时钟和日期调节为递增循环式调节。

## 保养提示指示灯和警告蜂鸣器

如果指示灯点亮或右侧信息屏有信息显示或蜂鸣器鸣响……		应该如此做
(a)		如果没有使用驻车操纵机构, 则立刻停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
(b)		扣紧驾驶员的安全带。
(c)		停车并检查。
(d)		停车并检查。
(e)		将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。
(f)		尽快给燃油箱中加注燃油。
(g)	 (装有时)	将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。如果制动系统警告灯也点亮了, 则立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
(h)		检查并关好所有车门。
(i)	 (装有时)	立刻将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。
(j)	钥匙提示蜂鸣器	取下钥匙。
(k)	灯光提示蜂鸣器	关闭灯光。



如果指示灯点亮或右侧信息屏有信息显示或蜂鸣器鸣响……		应该如此做
(l)		建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
(m)		未检测到钥匙警告灯
(n)	<b>SVS</b>	SVS指示灯 应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
(o)		主告警灯 应注意右侧信息显示屏的提示信息。
(p)		冷却液温度高警告灯 立即停车检查，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查
(q)	 (装有时)	车身稳定控制系统故障警告灯 该指示灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。 该指示灯闪烁时，车身稳定控制系统正常工作。
(r)	 (装有时)	ESP OFF警告灯 ESP系统关闭时，ESP OFF警告灯点亮。
(s)	 (装有时)	起停系统失效指示灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
(t)	 (装有时)	起停系统有效指示灯 表示起停条件满足。

### 注 意

- ◆ 如果发生任何一种下列情况，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- ◆ 发动机在运转中，即使释放了驻车制动器，制动系统警告灯也不熄灭。在这种情况下，制动器可能工作不正常，制动距离将变长。应及时停车进行检查。
- ◆ 如果在驾驶中充电系统警告灯点亮，表示充电系统或者发电机皮带断裂等故障。请将车辆驶离道路停在安全地点，立刻停止运转发动机并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- ◆ 不要在低机油压力指示灯点

亮的状态下驾驶车辆——即使是一小段距离。否则将损坏发动机。

- ◆ 如果在行驶中仪表板上红色警告灯（如：充电系统警告灯、制动系统警告灯、低机油压力指示灯、发动机冷却液温度高报警灯等）点亮，应尽快停车，根据使用手册中的说明检查车辆，必要时请与比亚迪汽车授权服务店联系。
- ◆ 如果制动系统警告灯点亮的时候，ABS系统故障指示灯也点亮，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。

在这种情况下，制动时不但

防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得极端地不稳定。

### ▲ 警 告

如果发生下列情况，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。这种情况下，转向会非常沉重，驾驶车辆时需要紧握方向盘。

- ◆ 当电源档位打到“ON”位置时，EPS故障指示灯不亮或持续发亮。在这种情况下，EPS系统可能工作不正常，立刻将车辆停在安全的地方。
- ◆ 驾驶中EPS故障指示灯点亮。

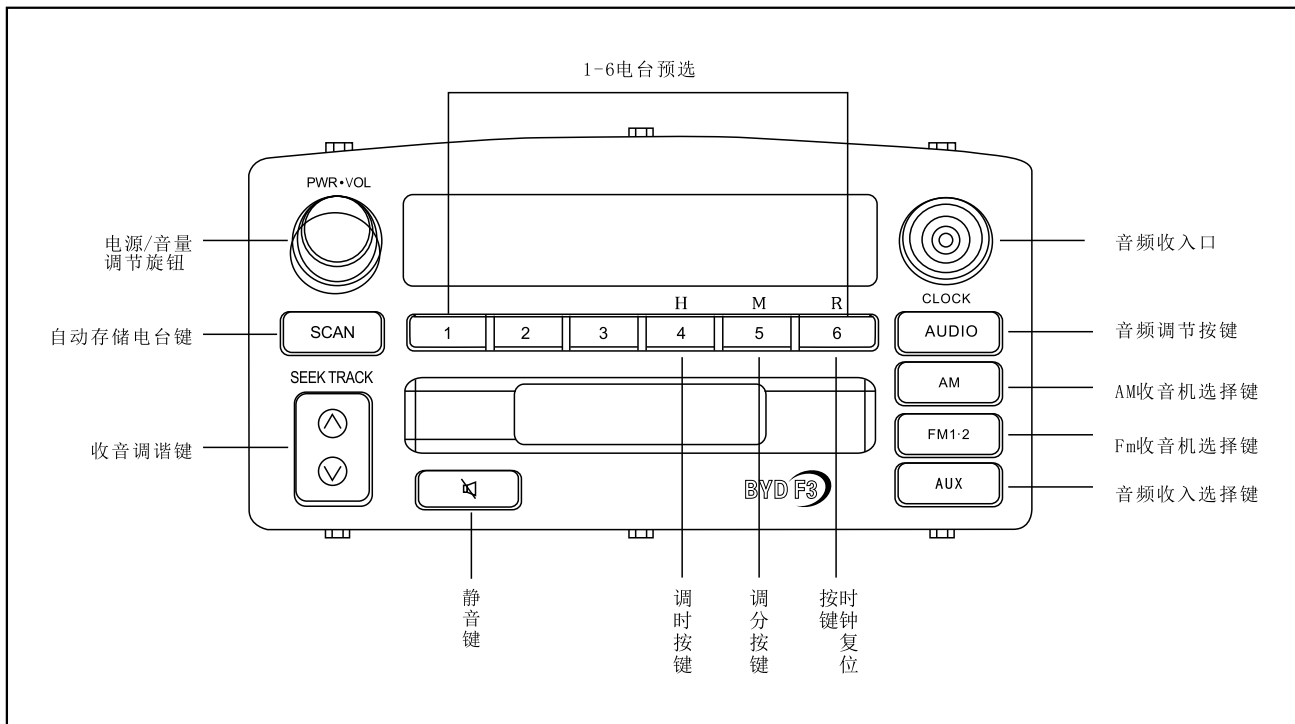
## 章节 1-6

### 仪器和控制器的操作

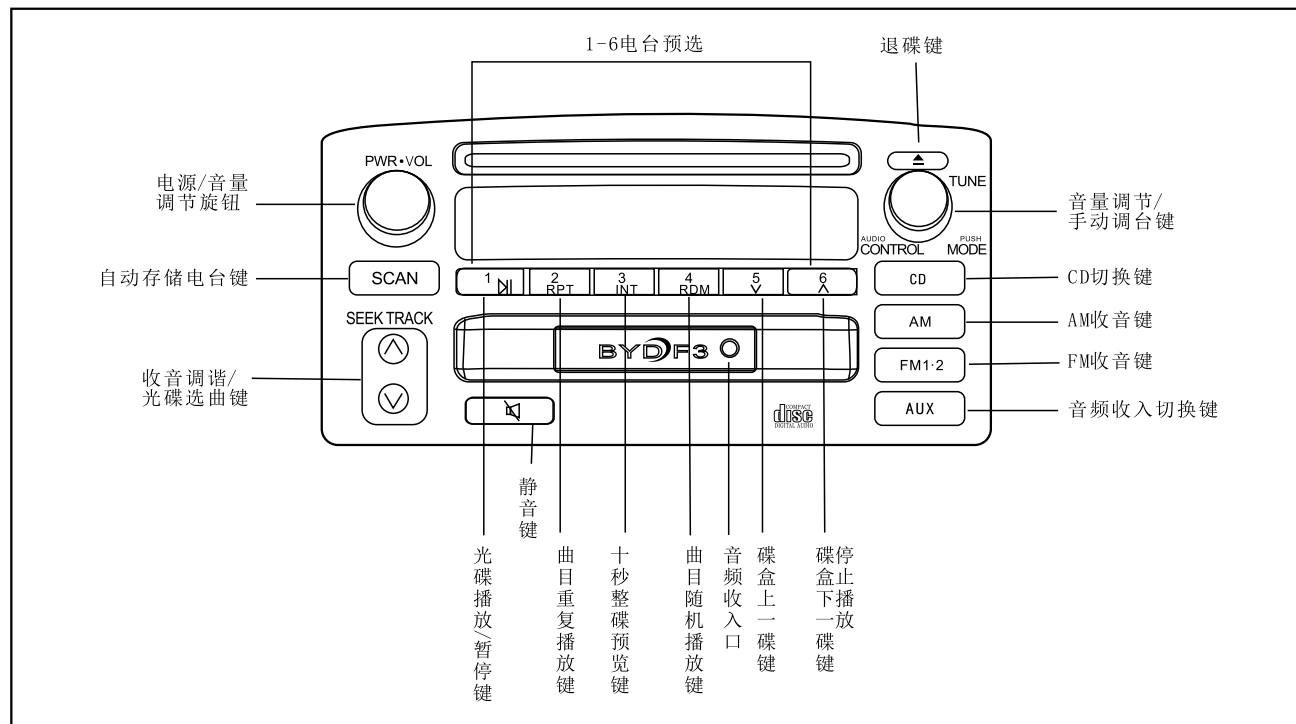
#### 汽车音响系统

收音机面板功能说明·····	118
CD机面板功能说明·····	119
方向盘音响控制开关·····	124
CD使用注意事项·····	125

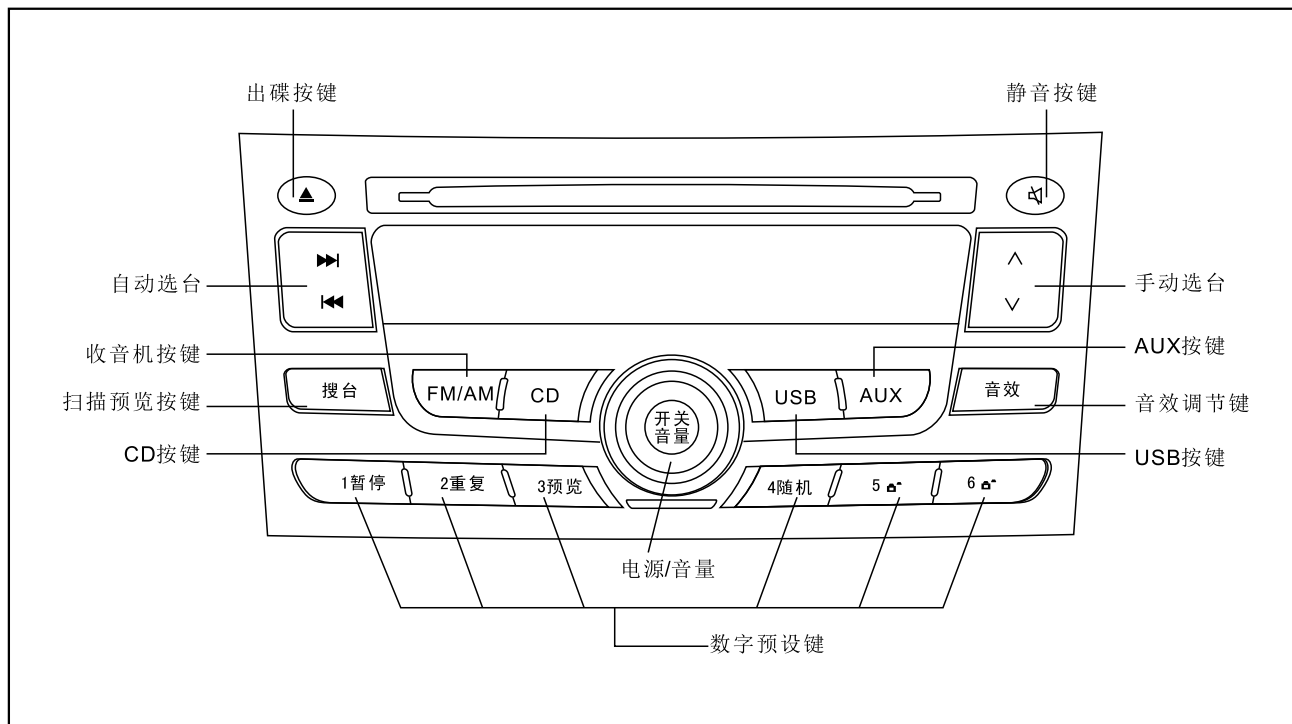
## F3/F3R收音机面板功能说明（装有时）



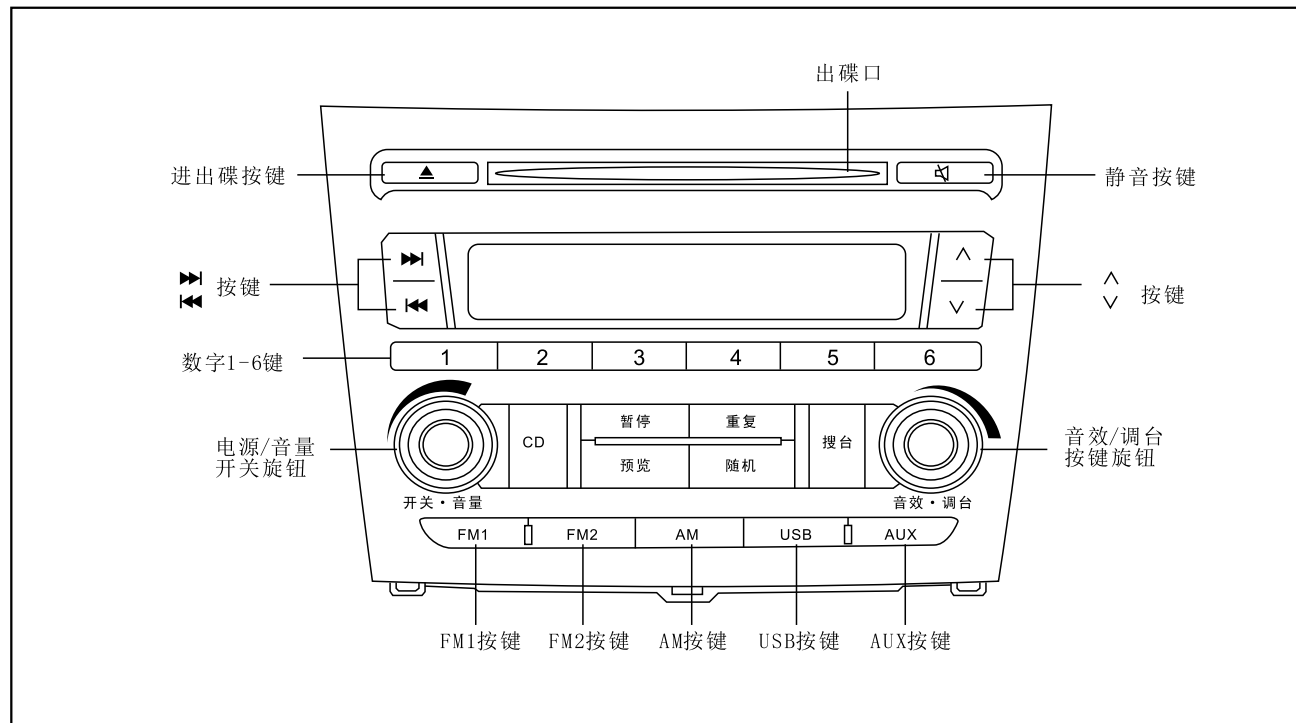
## F3/F3R CD机面板功能说明（装有时）



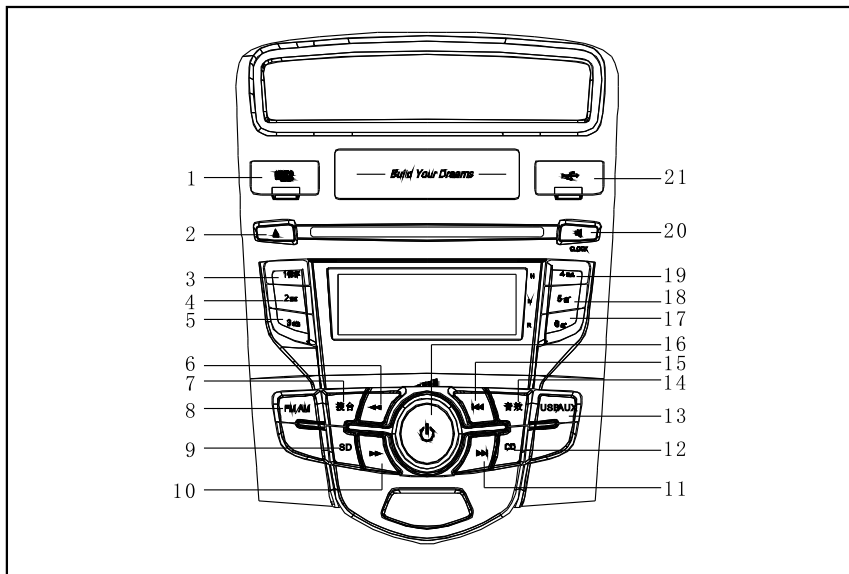
## G3/G3R CD 机面板功能说明



## L3 CD 机面板功能说明



## 全新F3多媒体系统（装有时）



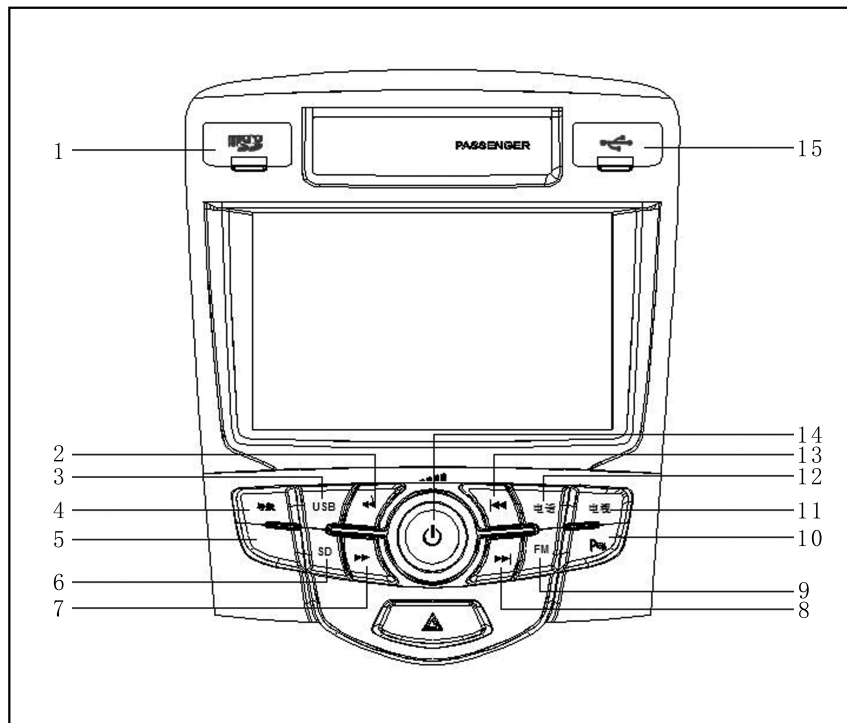
### CD机时钟调整

长按静音键3s后，时间闪烁进入时钟调整状态，此时按“随机模式”可以调整小时，按“上个文件模式”调整分钟，按“下个文件模式”分钟归零（<30，小时不变；>30，小时+1）。调整后长按静音键可退出时间调整模式，或10秒钟不操作自动退出。

1. 音频SD卡槽
2. 出碟按钮
3. 暂停按键
4. 重重按钮
5. 预览按钮
6. 递减模式
7. 搜索按钮
8. FM/AM按钮
9. SD模式按钮
10. 增加模式按钮
11. 向前选择按钮
12. CD模式按钮
13. USB/AUX模式按钮
14. 音效按钮
15. 向后选择按钮
16. 开关音量旋钮
17. 下个文件模式按钮
18. 上个文件模式按钮
19. 随机模式按钮
20. 静音按钮
21. USB卡槽音

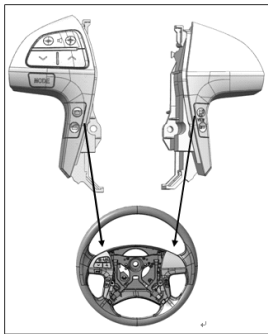


## 全新F3多媒体系统（装有时）



1. SD卡卡槽
2. 递减模式按键
3. USB模式按键
4. 导航按钮
5. 预留按键
6. SD模式按键
7. 增加模式按键
8. 向后选择按键
9. FM模式按键
10. 驻车辅助开关
11. 电视模式按键（装有时）
12. 电话模式按键
13. 向前选择按键
14. 开/关机按键及音量旋钮
15. USB及AUX接口

## 方向盘音响控制开关(装有时)



电源档位置于ACC档及ON档时  
音响控制开关可用

按下“+”：调节音量的强；

按下“-”：调节音量的弱；

按下“∧”：

收音机模式下：自动搜寻下一  
强信号电台（调高频率）；

CD/USB/SD/AUX模式下：播放  
下一首(曲目号+1)；

DVD模式下：跳跃至下一节；

TV模式下：播放下一频道。

按下“V”收音机模式下：自  
动搜寻上一强信号电台（调低频  
率）；

CD/USB/SD/AUX模式下：播放  
上一首(曲目号-1)；


DVD模式下：跳跃至上一节；

TV 模式下：播放上一频道。

按下“模式”，选择模式，可  
按FM→AM→CD(如果唱片已被装  
填)→DVD→TV→USB(如果USB接口  
已被连接U盘)→AUX(如果AUX接  
口连接了播放器)→SD(如插入)之  
间切换循环。

如果音响处于关机状态，短按  
“MODE”可以进行开机操作，进入  
上次关机时的记忆播放模式。如果  
记忆播放模式无播放源（如无碟  
片、无外接音频设备），则直接切  
换到FM模式，再次按下时按照以上  
顺序进行切换；同时具有长按关闭  
音响系统的功能。

启动按钮置于ACC档及以上  
时，按下“☎”用做车载电话辅  
助通话与挂断的装置，拨打/接听  
（按下此按键后音响系统将进入静  
音状态）启动按钮置于ACC档及以  
上时，按下“☎”，用做车载电  
话辅助通话与挂断的装置，结束通  
话（如此前音响系统处于静音状  
态，则此时音响系统重新开始恢复  
静音前的工作）。

启动按钮设定于ON档时，可  
以辅助7寸的显示来让驾驶员察看  
车辆周围自己无法直接看到的情  
况。启动按钮设定于ON档时，将变  
速器设在“R”，车后摄像头被激  
活，显示自动切换到7寸屏上。按  
一下“”，依次按下按钮将  
实现：开启摄像头功能→车右侧摄  
像头→车后摄像头→车右侧摄像  
头→关闭摄像头功能（如此循环）。

## CD使用注意事项

CD音响系统是比亚迪汽车有限公司自行开发的车载CD系列产品之一，播放CD/MP3音乐收听AM/FM广播，都能符合您的要求。先进的创新设计，人性化的使用界面，让您成为时代潮流的领先者。

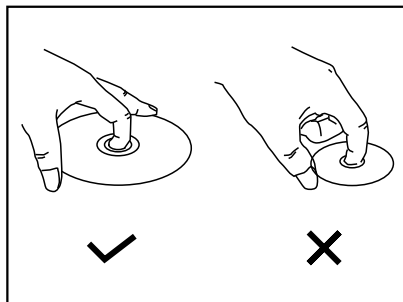
### 主要特点有：

CD音响系统可播放CD、CD-R（刻录有CD格式）光盘；MP3音频输入；内设AM/FM立体收音机；30W×4最大输出功率。

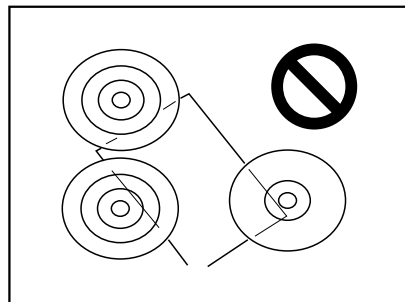
### 注意事项：

#### 使用光盘注意事项：

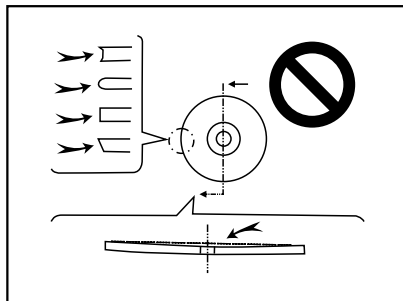
1. 不要使用下列类型的光盘，否则会损坏播放机或使光盘插入 / 弹出功能不起作用。



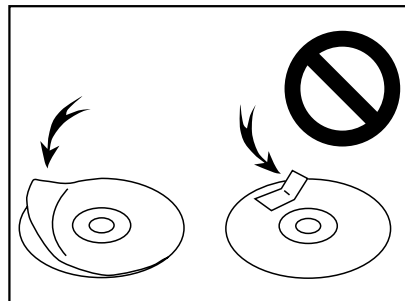
1) 直径非12cm的光盘



3) 带透明或半透明刻录区域的光盘

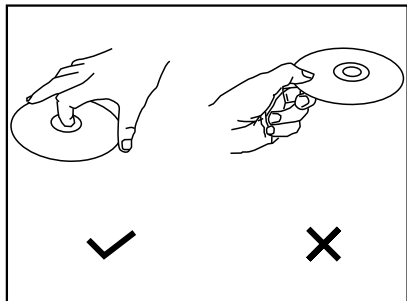


2) 劣质或已变形的光盘

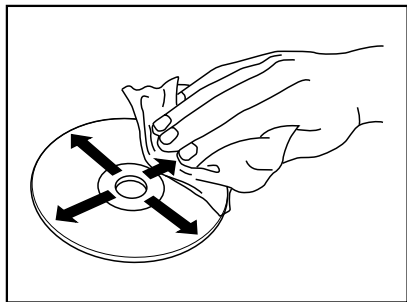


4) 贴有胶带、标签的光盘

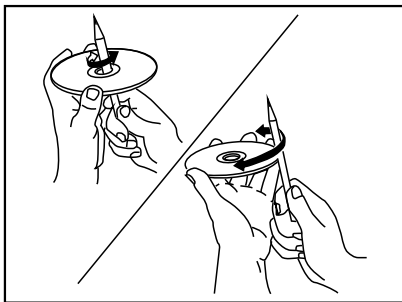
## 2. 擦拭光盘注意事项：



1) 取放光碟时，不要用手接触存储数据的表面



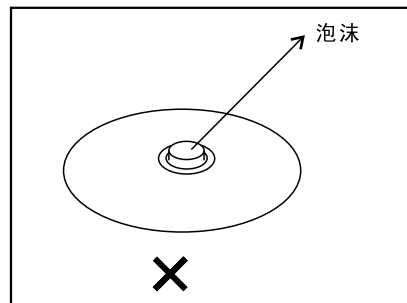
2) 光盘清洁时，应用软布由内朝外擦拭



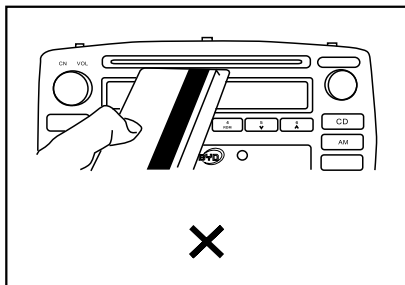
3) 铅笔或钢笔的侧面磨擦光盘内、外缘，除去新光盘周边碎屑

## 使用CD机注意事项：

1. CD机内不可同时使用两张光盘，不可将除了CD以外的其它物品放入或带入CD机内（硬币、名片等）；

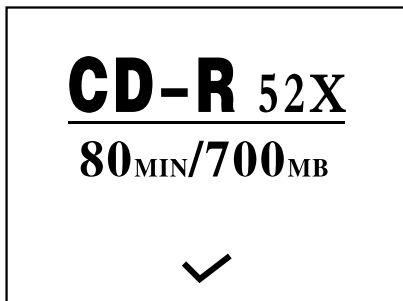
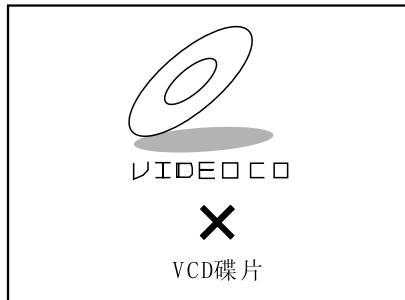


1) 带有泡沫或杂物的光盘



2) 碟口插入银行卡、硬币等异物

2. 多媒体CD音响系统可播放CD、CD-R（刻录有CD格式）光盘；



刻录碟片（只能为CD格式音乐）

3. 定期（每5000公里清洗一次）到服务店或购买比亚迪专用清洗碟对CD机进行清洗。

4. 使用汽车香水时，避免香水洒在CD机面板上，否则会腐蚀CD机，造成CD机不能正常使用。

#### 温馨提示

拆卸或换装未经比亚迪汽车认证的D主机多媒体系统产品，可能导致车辆无法正常启动。

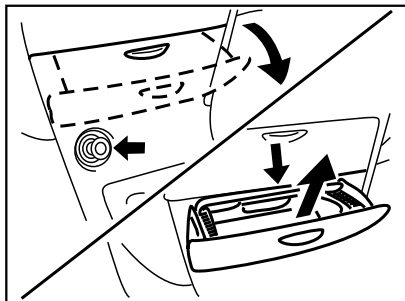
## 章节 1-7

### 仪器和控制器的操作

#### 其他设备

点烟器和烟灰缸·····	129
倒车雷达系统·····	130
驻车影像系统·····	132
起停系统(装有时)·····	134

## 点烟器和前烟灰缸



### 点烟器

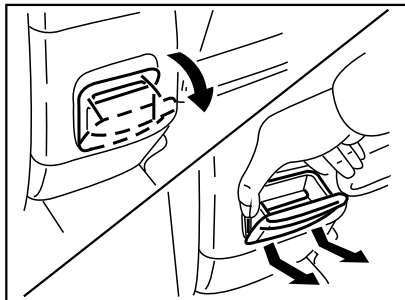
要使用点烟器时，请将其按下，待点烟器自动弹出之后即可使用。使用完后应插入点烟器座内。

如果发动机处于停机状态，则电源档位必须在“ACC”的位置。

### 烟灰缸

要使用烟灰缸时，将其拉出。

## 后烟灰缸（装有时）



### 温馨提示

请勿将刚使用过还未完全冷却的点烟器放置于杂物盒、座椅等部位，以免发生起火危险。

香烟吸完之后，须将烟蒂彻底熄灭在烟灰缸中以防止点燃其它烟蒂而引起火灾。烟灰缸用完之后，将它完全推回原位。

前方：要将烟灰盒取下时，按下锁定弹簧片然后将其取出。

后方：要将烟灰缸取下时，夹住烟灰缸的两侧然后将其取出。

### 温馨提示

为减少在驾驶时发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，烟灰缸用完之后，须将其完全关闭。

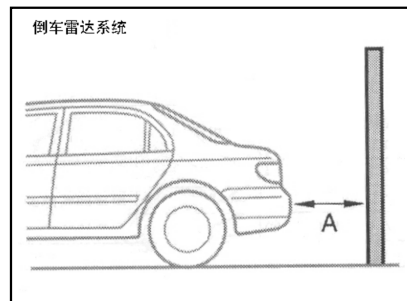
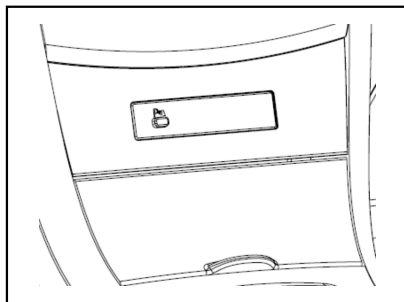
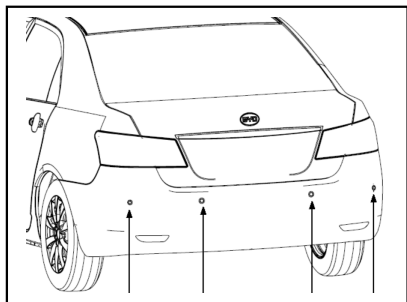
### 温馨提示

请勿将点烟器按入不放。

### 温馨提示

点烟器插座只用于连接点烟器，为保证车辆正常使用，建议不要在点烟器插座外接其它任何电器。

## 倒车雷达系统(装有时)



### 倒车雷达系统

车辆倒车时，倒车雷达系统通过指示器和蜂鸣器来提示驾驶员车辆和障碍物之间的大致距离。这种系统利用传感器来探测障碍物。

当启动按钮在“ON”位置、选择杆在倒车档位置时，此系统处于工作状态。

打开：按下开关。

指示器点亮并且蜂鸣器鸣响。

关闭：再按一次开关。

这种系统通过指示器和蜂鸣器来警告提示驾驶员车辆和障碍物之间的距离。

A所示的距离 mm(毫米)	指示器	警告器
约1000-750	闪烁	间断鸣响
约750-500	闪烁	快速间断鸣响
约500或 少于500	点亮	持续鸣响



## 感知范围

传感器的感知范围，即能感知的A的最大值约为1000mm（毫米）。

感知范围有限，所以驾驶之前须检查车辆的周围并缓慢起步行驶。

### 温馨提示

不要在用于探测障碍物的传感器部件上粘贴附件或其他物体。否则会妨碍系统正常工作并可能造成不测事故。

下列情况，系统也许不能正常工作：

1. 传感器上粘有冰、雪、泥浆等物。
2. 在高温或低温环境下长时间停车之后。
3. 在崎岖不平的道路、泥泞道路或草深的道路上行驶时。
4. 在其他车辆的喇叭、摩托车的发动机或任何能产生超声波的物体附近。
5. 在大雨中行驶或有水溅到车辆上。
6. 安装有双通道无线电天线或缓冲棒。
7. 车辆重心倾斜。
8. 用手遮盖传感器。
9. 过于接近物体。
10. 重重地敲打传感器。

当有下列物体接近传感器时，系统也许不能工作：

1. 金属导线、绳索或较薄的物体。
2. 棉花、雪片或有吸收性的物体。
3. 较小的物体。
4. 有尖锐边缘的物体。
5. 高而凸出的物体。

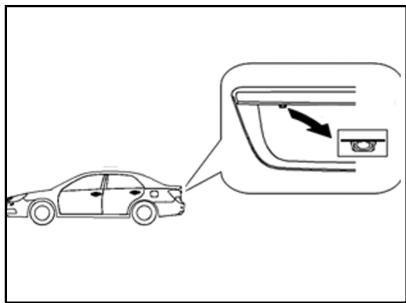
下列情况，建议委托比亚迪汽车授权服务店检查系统。

1. 保险杠凹陷。
2. 指示器持续发亮而蜂鸣器不响。

## 驻车影像系统(装有时)

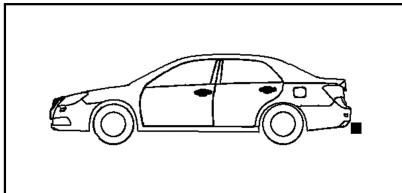
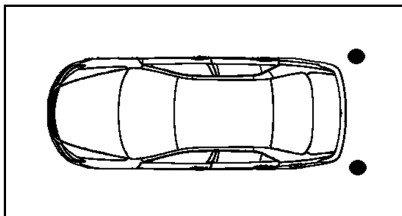
驻车影像系统通过实时显示车后侧路面状况来帮助驾驶员驻车，是驻车时的一种辅助手段。

当电源档位在“ON”或“START”，多媒体系统打开，将档位为倒档时，可启动倒车影像模式。



### 驻车影像系统的局限性

摄像头的视野范围有限。倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体。



显示的区域随车的方向和路况不同而不同。本系统只能起到辅助驻车作用，不能完全依靠。

使用倒车影像系统前，要完全清楚这一点。倒车时，确认空间足够后再操作。

### 在触摸屏上的显示



图中的两条线为倒车安全线。  
红色线：大约0-0.5m范围内；  
黄色线：大约0.5-2m范围内；  
绿色线：大约2m以上。

### 温馨提示

- ◆ 在使用此系统时，可以配合驻车辅助系统以及内外后视镜使用，但不要过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车，注意不要撞上障碍物。
- ◆ 决不能只看着屏幕驻车。屏幕上的画面与实际情况不完全相

同。从画面上感觉到的物体与车辆之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕驻车，可能会撞击其它车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，再借用驻车影像系统停车。

- ◆ 当后行李箱没有完全关闭时，不要使用此系统。
- ◆ 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。请联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- ◆ 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。
- ◆ 如果温度变化很快，如在冷天将热水浇在车上，该系统工作可能会不正常。

◆ 若水迹、雪花和泥土沾镜头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍、橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。

◆ 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。

◆ 请用您的眼睛确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度过低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必注意并用后视镜观察车辆周围的情况。

◆ 在打转向灯或者紧急告警灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的

灯光会导致屏幕上出现闪烁的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您驻车。

#### 警告

在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看到图像。

- ◆ 黑暗中（如夜晚）。
- ◆ 镜头附近的温度极高或极低。
- ◆ 有水滴沾在镜头上，或湿度很高（如下雨时）。
- ◆ 有异物（如雪花或泥土）沾在镜头上。
- ◆ 镜头有划伤或污垢。
- ◆ 有强光直射在镜头上。

## 起停系统（装有有时）

起停技术就是可以自动控制发动机熄火以及点火起动的技术。在满足起停系统运行条件时，发动机会自动熄火；当需要车辆再次启动时，起停系统将自动识别驾驶员的指令并在瞬间启动发动机。通过使用起停系统，可以在减少排放的同时也给用户真实的节油感觉。

起停系统是目前发展非常迅猛的汽车环保技术，特别适用于红绿灯较多、怠速工况频繁的城市路况，能充分体现节油效果，减少二氧化碳的排放。

### 起停系统功能的关闭和开启

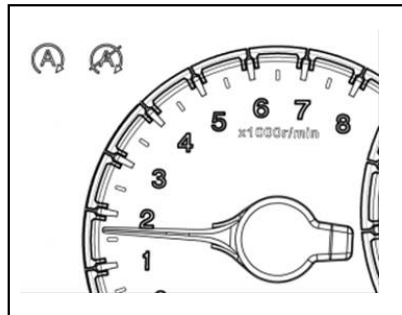
车辆上电时，起停系统默认为关闭状态，如果要更改系统状态，请通过操作起停开关打开/关闭。



- 关闭起停系统功能时，起停状态指示灯熄灭。
- 开启起停系统功能时，起停状态指示灯点亮。

如果在发动机自动停机时操作起停开关关闭系统时，发动机将会自动再次启动。

## 发动机自动关闭和启动



组合仪表起停系统指示灯

指示灯名称	指示灯图案	颜色
起停系统有效指示灯		绿色
起停系统无效指示灯		白色


### 起停系统的基本使用条件

- 起停系统功能处于开启状态
- 发动机处于怠速工况
- 前舱盖处于关闭状态
- 驾驶员侧车门处于关闭状态
- 手动挡车型当前档位处于空档，自动挡车型当前档位处P/N/D/S/M档
- 冷却液温度达到一定值


#### ▲ 警告

- ◆切勿关闭发动机让汽车滑行，以免失去对车辆的控制，导致可能的事故和受伤。
- ◆为避免受伤，在发动机舱内维护或工作时，务必确保关闭起停系统。
- ◆在涉水路段行驶时，请确保关闭起停系统。断开蓄电池负极后需要静置4小时以上才能恢复起停功能。

### (a) 手动档车型

- 在满足起停系统使用条件下，车辆停止后，将当前档位切换到空档状态并松开离合踏板，发动机会自动熄火，组合仪表点亮起停系统有效指示灯
- 再次踩下离合踏板，发动机将自动起动，组合仪表熄灭起停系统有效指示灯。

### (b) 自动档车型

- 在满足起停系统使用条件下，车辆停止后，保持D/S/M档，并保持深踩制动踏板；或待车辆停止后将档位挂入N档或P档发动机会自动熄火。组合仪表点亮起停系统有效指示灯

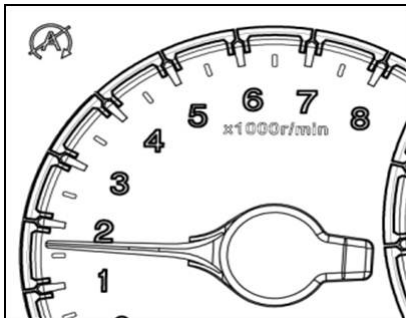
- D/S/M档时，松开制动踏板。或P档或N档时，将档位挂入D/R/S/M档，发动机将自动起动，组合仪表熄灭起停系统有效指示灯。

#### 注 意

- ◆ 如果在熄火阶段变速箱切换到R档时，那么发动机再次启动。
- ◆ 从D/S向档位切换要迅速，避免在换档过程中通过R档时不必要地起动发动机。
- ◆ 自动档车型，要深踩制动踏板，起停功能才能正常导入。

### 起停系统相关说明

起停系统运行中可能因使用条件不足而被中断，组合仪表会点亮起停系统无效的指示灯，提醒用户。



起停系统无效

### 发动机未能自动关闭

发动机每次自动关闭前，系统会检查起停系统使用条件是否已经满足，在下列情况下，发动机不会自动关闭。


- 发动机水温尚未达到起停系统运行的最低温度。
- 如果空调运行与起停系统关联，当空调开启时，起停系统将不会控制发动机自动熄火。
- 外界温度很高或很低。
- 蓄电池电量很低。
- 制动真空器压力值过低，影响到行驶安全。
- 档位不在允许起停档位。

## 发动机再次自动启动


在起停系统打开的情况下，发动机自动熄火，在下列情况下发动机会中断停机状态，无需驾驶员进行相关操作。

- 在斜坡上发生溜车。
- 蓄电池电量过低。
- 制动真空器压力值过低，影响到驻车安全。
- 如果空调运行与起停系统关联，当开启空调时，发动机会自动启动。


## 起停系统相关提示 起停功能已满足

当起停系统功能打开，车辆状态完好，起停系统无故障，起停的相关安全条件已经满足，组合仪表指示灯  点亮。

## 起停功能未满足

当起停系统功能打开，车辆状态完好，起停系统无故障，起停的相关安全条件未满足（如蓄电池电量低，制动真空器压力值过低等），组合仪表指示灯  点亮，同时显示文字“起停功能未满足”。

## 请手动启动发动机

当车辆处于自动熄火后，当车辆产生某部分故障（发动机故障、变速器故障等）、起停系统发生故障或安全条件不满足（如车门未关）时，此时发动机无法通过起停系统再次启动，组合仪表指示灯  点亮，并显示文字“请手动启动发动机”。

## 请检查起停系统

当起停系统发生故障，组合仪表显示文字“请检查起停系统”，建议联系比亚迪汽车授权服务店排除故障。

## 章节 2

### 比亚迪3系轿车驾驶要领

磨合期.....	139
燃油.....	139
三元催化净化器.....	140
发动机排气警告.....	140
两用燃料车充气与停放.....	141
换挡操纵和驻车制动.....	142
制动系统.....	147
制动片报警片.....	149
电动助力转向系统.....	151
悬架和底盘.....	152



## 磨合期

平稳驾驶，避免高速驾驶。

比亚迪车辆不需要很复杂的磨合。但在最初的2,000km（公里）之内，建议遵守以下的简单要领，不但可以节省燃油，还可以延长车辆的使用寿命：

1. 在启动和驾驶时，避免油门全开。
2. 避免超速运转发动机。
3. 在最初的300km（公里）之内，避免紧急制动。
4. 不要以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。
5. 在最初的2000km（公里）之内，不要拖曳其他车辆。

## 燃油

正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础，也是控制排放及保护相关元器件的关键。

使用不适当的燃油可能会造成

发动机损坏或排放超标。

### 燃油类型

只能使用93号（含）以上无铅汽油。

已置换京五油品的地区使用92号（含）以上无铅汽油。

为了防止加油站出错，车辆上装备有一个较小的燃油箱开口。无铅燃油加油泵上的专用喷嘴与之相匹配，而含铅汽油加油泵上的较大类型的标准喷嘴则不能使用。

### 注 意

不得使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化净化器失去功效并且造成排气污染控制装置功能失常，同时也增加保养费用。

## 燃油箱额定容量

50L

### 温馨提示

在启动发动机之前，须检查车辆下面的地面。如果发现液体泄漏在地面上，则表示有可能燃油系统有泄漏并且需要修理。在这种场合，不要启动发动机。

### 汽油清净剂

1. 汽油清净剂能有效清除发动机燃油系统积碳、油泥等沉积物。
2. 自然进气式发动机可根据保养周期和发动机状态合理使用汽油清净剂。
3. 比亚迪汽车授权服务店提供经过验证的“比亚迪专用汽油清净剂”。
4. 并不是所有的汽油清净剂都有效。使用不合适的汽油清净剂存在导致发动机损坏的危险。推荐使用比亚迪汽车专用汽油清净剂。

## 三元催化净化器

发动机排气系统装备有三元催化净化器，其作用是对发动机的排气进行后处理，三元催化净化器可以有有效的净化排气中的有害气体。优良的发动机管理系统既可保持发动机的正常运转，又可以保证三元催化净化器高效率的工作，同时也能防止三元催化净化器过热，并延长三元催化净化器的使用寿命。

### 警告

大量未燃尽的混合气流入三元催化净化器，将造成三元催化净化器过热并发生火灾。为了防止产生这种以及其它的危险，须遵守以下预防措施：

- ◆只能使用93号（含）以上无铅汽油（已置换京五油品的地区使用92号《含》以上无铅汽油。）
- ◆不要在燃油位极低的状态下驾

驶车辆；缺少燃油的运转将造成发动机缺火，增加三元催化净化器的过度负荷。

- ◆发动机在空档怠速时，不要持续踩油门，使发动机长时间处于高转速状态。
- ◆避免超速运转发动机
- ◆不要推车启动或拉车启动。
- ◆车辆在行驶中，不得关闭点火开关。
- ◆须保持发动机的良好运转状态，如发动机的电气系统、电子点火系统或燃油系统的功能失常，将造成三元催化净化器异常高温。
- ◆如果发动机难于启动或经常停止转动，须立刻检查。
- ◆为保证三元催化净化器和整个排气污染控制装置的正常工作，必须按比亚迪3系轿车保养须知进行车辆的定期检查。

## 发动机排气警告



所有汽车都会在排气系统区域出现高温现象。不要将安装在排气系统区域的隔热板拆除或对其加装底部保护层。请注意，在汽车行驶、怠速停车或驻车时，必须确保没有易燃物品（例如草料、树叶、干草、油、轮胎等）接触高温的排气装置。否则可能引燃这些物品造成火灾，从而导致严重的人员伤害和物质损失。不要触摸高温的排气尾管，否则会有烫伤的危险。

### 注意

- ◆避免吸入发动机排出的废气。
- ◆须确认排气系统没有泄漏或者连接部分没有松旷。须经常检查排气系统。如果驾车与某物发生了碰撞，或发现排气声音有变化，须立刻检查。



- ◆不要在车库内或封闭的地点长时间运转发动机，发动机排出的废气无法逸散将可能造成严重的危险。
- ◆不要在发动机运转的状态下，长时间停车。如果不得不如此，须将车辆停在敞开的地方，并调节空调系统至外循环模式，使外界空气流入车辆。
- ◆驾驶中，须关闭行李箱盖。打开的或是未紧闭的行李箱盖、车尾门将导致排气被吸入车内。
- ◆为了使车辆的通风系统工作正常，须保持挡风玻璃前面的进气栅格中没有积雪、树叶或其它障碍物。
- ◆如果在车厢内闻到了废气味，须打开车窗，同时立即查明废气

气进入位置。

- ◆如果发动机熄火，不要反复踩制动踏板。因为，每踩一次踏板就会消耗一部分真空压力。
- ◆即使完全丧失真空助力，制动器仍然有效。但踩制动踏板的力度要大些，较正常情况要大很多。制动距离也将增加。
- ◆严禁车辆在发动机熄火状态下滑行。
- ◆因为在发动机运转过程中排气管排出的是高温气体，所以人员和易燃物质须远离排气管。
- ◆在草地上、树叶、纸张或碎布（特别是夏季有麦秸）等容易引起燃烧的地面上，避免进行驾驶，严禁怠速运转或停驻车辆。

## 两用燃料车充气与停放

天然气储气瓶安装在车辆行李箱内，是专门为储存天然气而设计的高压容器，其工作压力为20MPa，水容积60L，每次最多可充装天然气约13m<sup>3</sup>（常温常压下）。由于气温、加气站等差异，充装的容量可能会不同。

### （1）充气

- a. 汽车进入充气位置后要停放好车辆，关闭电源档位。
- b. 取下加气口防尘罩，插入充气枪插头，开始充气。
- c. 充气结束后，拔出充气枪插头，然后装上加气口防尘罩。
- d. 充气时，应严格执行充气操作安全规程，天然气储气瓶充满后，压力不得超过 20MPa。所充装的天然气必须经过净化处理，符合 GB 18047-2000《车用压缩天然气》标准。
- e. 充气时，车辆附近不得有明火。

## 注 意

- ◆ 充装天然气的人员必须为天然气加气站的专业人员。充装完毕，在确认充气枪与加气口完全脱开后再启动车辆。
- ◆ 使用不符合标准的天然气，可能引起天然气供气系统及车辆排气系统过早损坏，甚至会导致天然气系统不能正常运行。
- ◆ 充气过程属于加压过程，储气瓶表面温度会有所升高，属正常现象。

## (2) 车辆的存放

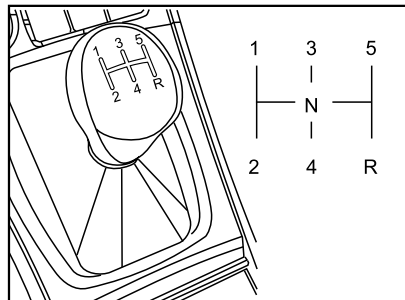
a. 短期入库停车时，必须关闭电源档位、天然气储气瓶瓶口阀，且车库内须有防火、防爆等安全设施。

b. 车辆长期停放时，应将气瓶内天然气耗尽，然后按照汽油车的停放规定对车辆进行存放。

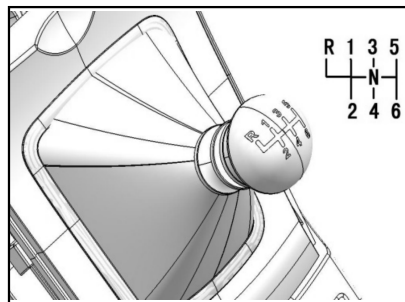
c. 我公司规定储气瓶检验周期应遵循产品出厂时所附储气瓶合格证的有关规定，若与车辆或加气站所在地规定不一致，请以车辆所在地或加气站有关规定为准。

## 换挡操纵和驻车制动

### 手动变速器



### 适用于5速手动变速箱



### 适用于6速手动变速箱

为使运行平稳，在所有的前进档位上都采用全同步器式换档结构。手动变速器设有换档互锁装置，以免由第五档直接换至倒档。换档时，一定要将离合踏板踩到底，在不换档时，不要将脚放在离合踏板上，否则会加速离合器的磨损。

只有完全停车后，才可换至倒车档。在车辆开动时换至倒车档会损坏变速器。踩下离合踏板后，在换至倒车档之前，在空档位置停留数秒钟，这样可避免齿轮之间彼此“碾磨”。

减速时，选择较低档位可从发动机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。

警告：

在湿滑路面行驶时，急加速和急减速均会导致车辆失控。一旦发生撞车事故将会对您造成伤害。

在湿滑路面驾驶时，应格外小心。

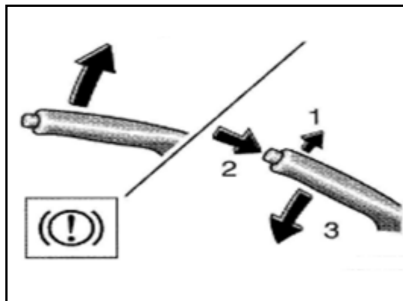
#### 注 意

- ◆ 起动和向前移动时不要使用第一档以外的其他任何档位，否则会损坏离合器。
- ◆ 换至倒档前确保车辆完全停止。

#### ▲ 警 告

在光滑的路面上降挡要小心，突然换挡会导致车辆打滑或车轮空转。

## 驻车制动



驻车时，为避免车辆意外移动，应紧紧拉上驻车制动杆来避免车辆无意的滑动。

**设定：**向上拉杆，为获得更好的固定力，先踩下制动踏板并在设定驻车制定时将制动踏板一直踩住。

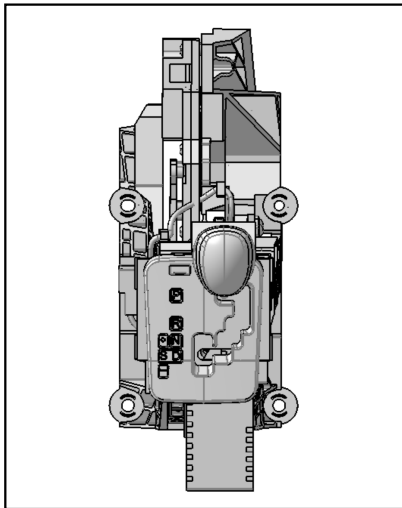
**解除：**轻轻拉起杆（1），按下锁定释放按钮（2）并降下（3）。

为提醒驾驶员已设定驻车制动，仪表板上的驻车制动提示灯会一直亮，直至解除驻车制动。

### 警告

- ◆ 驾驶前，确保完全解除驻车制动，且驻车制动提示灯熄灭。
- ◆ 冬季寒冷天气里，变速器在暖机前可能出现换挡困难，这是正常现象，不是机械故障。
- ◆ 在停止状态【1档】或【R档】变速困难时，把变速杆置于中立位置，松开，再踩下离合器踏板后进行变速。
- ◆ 行驶中，除变速外不要把手放在变速杆上，否则会导致变速器内部配件磨损。

## DCT变速器



DCT变速器是一款全新设计的高性能变速器，它采用了干式双离合、电液控制技术，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。在驾驶中使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。

## 档位介绍

档位指示位于转速表左下侧，显示自动变速箱当前选择的模式和档位：

- P：驻车档；
- R：倒车档；
- N：空档；
- D：前进档（经济模式）；
- S：运动模式；
- M：手动模式。

## 换挡操作杆的位置

换挡操作杆的位置包括驻车档、倒车档、空档、前进档、运动模式和手动模式等。

**驻车档 (P: Park)**—在此位置，变速器、换挡杆均被用机械方式锁定。关闭或起动发动机时应处于此档。如需从驻车档排出，启动开关应上ON档电状态，并踩下制动踏板，即可排出此档位。

**注意：**排入驻车档时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后，先拉起驻车操纵机构，在排入



驻车档。

**倒车档 (R: Reverse)**—关于自驻车档排入倒车档的操作方法, 请参见驻车档一项的说明。

**空档 (N: Neutral)**—当需要重新启动已熄火的发动机, 或者需要暂时停车而让发动机怠速运转时, 可使用空档。无论出于什么原因, 只要下车, 就必须换至驻车档。

**前进档 (D: Drive)**—正常驾驶时使用此档位。变速器会依据汽车的速度与加速自动选择适当的档位。此档位下, 车辆处于经济模式, 燃油经济性最佳。

**运动模式 (S: Sport)**—在运动模式下车辆的动力性要高于经济模式。

**手动模式 (M: Manual)**—在手动模式下可以将换挡操作杆推向加档(+)、减档(-)两个档位, 从而达到手动控制变速器档位。

**加档 (+)**—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时, 将换挡操作

杆向此档位推动, 变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后, 则变速器档位会相应增加, 直到变速器处于最高档位(六档)为止。

**减档 (-)**—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时, 将换挡操作杆向此档位推动, 变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后, 则变速器档位会相应降低, 直到变速器处于最低档位(1档)为止。

### 运动模式的选择

当换挡杆在D档位置时, 直接推动换挡操作杆到左边, 而不进行加减档的操作, 此时就选择了运动模式, 组合仪表的档位显示屏显示S1、S2、S3、S4、S5、S6。

### 手动模式的选择

当换挡杆在D档位置时, 先将换挡操作杆推动到左边, 然后将换挡操作杆向前或向后推动, 此时就选

择了手动模式, 组合仪表的档位显示屏会显示当前使用档位M1、M2、M3、M4、M5、M6。

### 说明:

1. 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置;
2. 如果需要从M档再次进入S档, 须将换挡杆先排入D档, 然后再排入S档。
3. 运动模式下, 第一次加减档操作默认为进入手动模式的开关信号, 变速器不会进行相应操作。

### 启动车辆

启动发动机时, 换挡杆必须处于驻车档(P)或空档(N)的位置。

### 停车

当您的车辆需要停下时, 请先松开加速踏板并踩下制动踏板, 车辆完全停止后拉紧手刹车, 最后将

变速杆排入P档位置。

#### 注意：

坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致变速器离合器过热或严重磨损。

驻车时，将换挡杆排入P档前，请务必使用先拉紧手刹制动器。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置于驻车档之前，拉紧手刹制动器，可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您想开车时，可使换挡操作杆更容易从驻车档排出。

#### 坡道起步

为了保护DCT变速器，在较陡的坡道上，请采用手刹制动器辅助起步车辆。

#### 特殊环境

如果遇到下坡路、弯道或山路，我们建议使用手动模式，并挂入低档位，以便充分利用发动机制动功能。

#### 温馨提示

- ◆若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致DCT变速器离合器过热。
- ◆如果DCT变速器的离合器过热，仪表将显示报警，这种情况下，为保护离合器不受损，变速器控制模块会断开离合器，导致车辆不能行驶。如出现这种现象，请踩住制动踏板停车几分钟，变速器冷却一段时间再行驶。
- ◆在车辆跟车行驶，频繁起步停车的情况下，设计上为达到省油的目的，会利用发动机制动

效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖曳感，这是正常现象。

- ◆与手动变速器类似，当车辆行驶在非常安静的环境中（例如两座间距较小的建筑物之间、山路上或隧道中）时，有可能听到轻微的换挡噪音，这是正常现象。
- ◆在急加油的工况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低0-3个档位，换挡点发动机转速较高，所以在降档瞬间或降档后加速过程中，会感觉到较大的噪音，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。
- ◆在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小噪音。





- ◆当车辆1档行驶时，变速器噪声会比高档位更大，这是因为低档位时齿轮传递较大扭矩，其对车身产生较大的反作用力，所以噪音较大。
- ◆在等红灯或堵车车辆长时间处于停驶的情况下，不宜长时间将换档杆置于D档而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态，在这种情况下，建议将换档杆置于N档，这样有利于保护离合器，延长变速器使用寿命。

#### ▲ 警告

- ◆如关闭发动机并挂入N档后仍让汽车移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。
- ◆如发动机运转且已挂入R\D\S档时，务必踩住制动踏板停住汽车，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，汽车可能缓慢前行
- ◆行驶时如换档，切勿踩油门踏板，谨防发生事故
- ◆汽车行驶中切勿将变速杆推入R档位或P档位，谨防发生事故
- ◆汽车不得在N或P档位下沿斜坡下行，即使发动机不运转时也不允许
- ◆为了防止汽车无意间移动，汽车停稳后要先拉紧驻车操纵机构，并将变速杆移至P档位。

## 制动系统

### 防抱死制动系统（装有“ABS”警告灯）

防抱死制动系统是用于在紧急制动或在打滑的路面上制动时防止车轮抱死。这有助于在上述情况下保证车辆稳定性和转向性能。

踩ABS制动踏板的有效方法：

当防抱死制动系统在发挥作用时，将会感到制动踏板的脉动并能听到噪音。在这种情况下，只要更用力地踩住制动踏板就可以使防抱死制动系统工作，在紧急制动时不要反复踩制动踏板，这将造成制动距离增加。

ABS在自检完成之后就进入工作状态。

下雨天在附着系数低的路面上踩制动踏板将易于激活防抱死制动系统。

当发动机启动时或车辆刚启动后，可能会听到发动机舱中有咔嗒

声或防抱死制动系统泵电机的声音持续数秒钟，这表示防抱死制动系统在自行校验，不表示存在故障。

当防抱死制动系统在工作时，可能发生下列情况。这并不表示系统有故障：

1. 会听到防抱死制动系统的操作并感到制动踏板的脉动和车身以及转向盘的振动。即使将车辆停止以后仍会听到发动机舱内的防抱死制动系统泵电机声。

2. 在防抱死制动系统工作的最后，制动踏板可能会向前移动一点。

#### 温馨提示

- ◆ 不要过高估计防抱死制动系统：虽然防抱死制动系统有助于保持车辆的控制，但是遵守所有应注意的事项以及保持适当的车速和前车之间的安全距离进行驾驶仍然是非常重要的，因为即使防抱死制动系统起作用，对于车辆的稳定和转向盘的操作也是有限的。
- ◆ 在雨雪天或冰雪路面行驶时，如果轮胎防滑性能超过了允许能力或发生车轮空转，防抱死制动系统不能保持车辆的控制。
- ◆ 防抱死制动系统不是用于缩短制动距离的：时常保持适当的车速以及和前车之间的

安全距离进行驾驶。在下列情况下，与没有装备防抱死制动系统的车辆相比，可能需要更长的制动距离：

1. 在崎岖不平的、铺满石子或积雪覆盖的道路上行驶。
2. 安装了车轮防滑链的行驶。
3. 在表面有坑或在表面高低不平的道路上行驶。
4. 所有4个车轮上安装轮胎的尺寸和气压应符合原车要求：防抱死制动系统利用速度传感器来测定每个车轮的转动速度以得到车辆的行驶速度。使用了其他非指定的轮胎将不能测定准确的转动速度，而造成制动距离增加。
5. 切勿脉动式地踩制动踏板，否则会导致ABS失灵。

### 盘鼓式制动器（装有时）

车辆装备有盘鼓式制动器。这种类型的制动系统需要定期检查、调整。

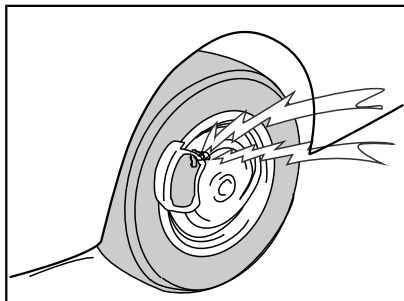
#### 温馨提示

- ◆如果发动机熄火，不要反复踩制动踏板。因为，每踩一次踏板就会消耗一部分真空压力。
- ◆即使完全丧失真空助力，制动器仍然有效。但踩制动踏板的力度要大些，较正常情况要大很多。制动距离也将增加。
- ◆严禁车辆在发动机熄火状态下滑行。

### 制动系统定期检查

车辆运行受环境影响，为了行驶安全，日常使用中到专业机构进行制动系统检查，保证制动性能良好。

### 制动片报警片



盘式制动器上的制动片报警片将在制动片磨损至需要更换时，发出报警声。

如果在驾驶中听到尖叫声或摩擦噪音时，须立刻委托就近的比亚迪汽车授权服务店检查和更换制动片。

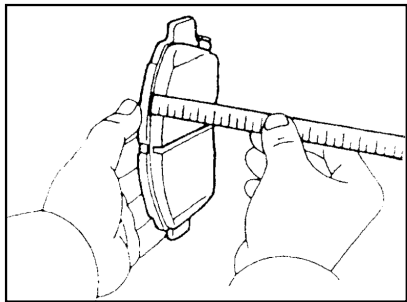
不要在发生报警声的状态下持续驾驶车辆。

#### 注 意

- ◆在频繁使用制动的情况下，会造成制动片或制动盘异常磨损从而导致制动盘不平而产生制动抖动。保证制动系统正常状态应尽量减少或避免紧急制动。
- ◆车辆在行驶运转中，各运动零部件会发出正常的机械运转声音，如传动轴、转向管柱、方向盘、变速器等。轮胎与地面之间、底盘各零部件之间以及溅起的路面沙石对底盘的撞击等，也会造成底盘有声音发出。这都是正常的，请放心使用。

### 检查制动片衬面厚度

用直尺测量衬面厚度。前制动片标准厚度:11.0mm; 最小厚度:1.0mm。后制动片标准厚度:10.0mm; 极限厚度:1.0mm。

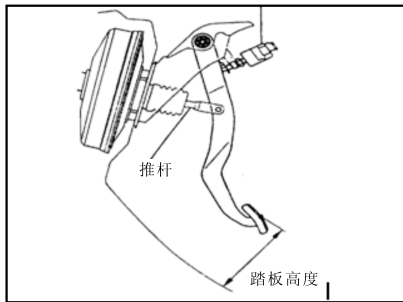


### 检查制动盘厚度

用千分尺测量制动盘厚度。前制动盘标准厚度:25.0mm, 最小厚度:23.0mm。后制动盘标准厚度:9.0mm, 极限厚度:7.0mm。

### 检查踏板自由行程

1. 熄灭发动机, 反复踩制动踏板直至助力器中无真空为止。
2. 踩下踏板直至感到有阻力为止, 测出如图2所示的距离。踏板自由行程: 1~6mm。



如果间隙不合要求, 检查制动灯开关的间隙。如果间隙正确, 对制动系统进行诊断。制动灯开隙: 0.5~2.4mm。

### 行李装载的注意事项

当装载行李或货物时, 须遵守以下说明:

1. 尽可能将行李或货物装在行李箱里, 须确认所有的物件已固定牢靠。
2. 须注意保持车辆的平衡, 尽可能将重物放置在前方以保持平衡。
3. 为了更节省燃油, 不要装载不必要的重物。

## 电动助力转向系统(装有时)

当车辆装备有电动助力转向系统，转向时利用电机提供转向助力，帮助驾驶员轻松、准确地控制方向盘。

当电源档位旋到 ON 档时，电动助力转向系统警告灯点亮，系统开始自检。自检 3s 后，系统无故障则电动助力转向系统警告灯熄灭；如果系统存在故障，则此灯不灭。系统自检通过后，车辆运行过程中发生故障时电动转向系统警告灯也将点亮。

在下面情况中，可能感觉转向盘很难转动，而电动转向系统警告灯没有点亮（因为此现象为非故障模式）：

长时间频繁操纵或打满转向盘时，为避免系统过热，助力转向效果可能会被限制。此时要停止转动方向盘，或停车并将电源档位设置在 ACC 档或 OFF 档。大概10 分钟左右系统恢复助力。

### 注 意

- ◆ 蓄电池亏电时，转向时可能会比较沉重，此为故障现象，请联系比亚迪授权服务店检修。
- ◆ 当转动转向盘时，可能听到电机的声音。这是转向助力电机发出的声音，并非故障。

### 注 意

电动转向系统警告灯如果出现下列任何情况，则表示电动转向系统可能存在故障。请尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

- ◆ 电源档位旋至 ON 时，此灯不亮或持续亮。
- ◆ 该指示灯在驾驶过程中持续点亮。在这种情况下，转动转向盘比平时要费力，驾驶时要紧握转向盘，并保持低速行驶。

## 悬架和底盘

### 温馨提示

不要使用提升工具、隔片、弹簧等物件改装悬架/底盘。这将严重影响操纵性能而导致车辆失去控制。

## 章节 3

### 启动和驾驶

启动发动机之前·····	154
发动机的启动方法·····	154
开车前的安全检查·····	155
两用燃料车转换操作说明和驾驶注意事项·····	157
各种情况下的驾驶要领·····	162
冬天驾驶要领·····	162
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命·····	163
预防车辆火灾要领·····	164

## 启动发动机之前

1. 进入车内之前，须检查车辆四周的情况。
2. 调节座位位置、座垫高度、座位靠背角度、头枕高度和转向盘角度。
3. 调节车辆内后视镜和外后视镜。
4. 锁定所有的车门。
5. 扣好安全带。

## 发动机的启动方法

### (a) 启动之前

#### 手动档：

1. 解除车身防盗系统。
2. 检查驻车操纵机构。
3. 关闭所有不需要的灯和附属设备。
4. 将换档操作杆置于空档。
5. 将离合踏板踩到底并保持住直到发动机启动。

#### AT/CVT/DCT：

1. 解除车身防盗系统。
2. 检查驻车操作机构。
3. 关闭所有不需要的灯和附属设备。
4. 将换档操作杆置于“P”档。如果车辆在移动中需要再启动发动机时，也可将换档操作杆置于“N”档。
5. 将制动踏板踩到底并保持住直到发动机启动。

### (b) 启动发动机

启动发动机之前，须确认已进行“(a)启动之前”的步骤。

#### 正常启动

发动机中的电控多点燃油喷射系统，将自动控制用于启动的正确空燃比。可按以下程序进行发动机启动。

**机械钥匙：**将电源档位转至“START”来启动发动机。发动机启动后，将钥匙释放。

**智能钥匙：**将钥匙带在身边，踩下刹车，并按下仪表右边的“启动/停止”按钮来启动发动机。

如果发动机熄火，按正常启动的程序，再进行一次启动。

如果发动机不能启动，可参看第4章节的“如果车辆不能启动”。



### 注 意

- ◆发动机的启动操作，每次不要超过5秒钟，每两次间隔要大于10秒，否则可能会造成启动机和线路系统过热。
- ◆不要超速运转发动机。
- ◆如果发动机难于启动或时常失速，则须立刻检查发动机。
- ◆在车辆刚上电或启动怠速时，可能会听到油泵电机运转的声音，属正常电机工作。

### 温馨提示

启动发动机前，请确保车上的用电设备处于关闭状态，例如灯光，避免损坏用电器，延长使用寿命。

## 开车前的安全检查

在车辆出发之前，最好对车辆进行一次安全检查。数分钟的检查，将有助于行驶安全和享受驾驶的乐趣。进行检查，只要基本熟悉车辆的各部分即可，也可以至比亚迪汽车授权服务店代为检查。

### 温馨提示

如果是在封闭的车库进行这项检查，则应确保车库通风良好。发动机排出的废气是有毒的。

## 发动机启动前的检查

### 车辆外部

**轮胎：**用胎压计检查胎压并仔细检查轮胎是否存在切口、损坏或过度磨损。

**车轮螺母：**确认没有螺母松脱或遗失。

**渗漏：**车辆停止以后，检查车底是否有燃油、机油、水或其它液体渗漏（因开空调而产生的水则是正常的）。

**照明：**确认大灯、制动灯、小灯、转向信号灯和其他照明设备全部正常工作。检查大灯灯光强度。

### 车辆内部

**备用轮胎、千斤顶和车轮螺母扳手：**检查轮胎压力并确认备有千斤顶和车轮螺母扳手。

**安全带：**检查带扣是否能扣紧。确认安全带没有磨损或擦伤。

**仪表和控制器：**特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜系统工作正常。

**制动器：**确认踏板具有足够的自由行程。

### 发动机室内部

**备用保险丝：**确认备有各类保险丝。

**冷却液液位：**确认冷却液液位正确（可参看章节7-2 的说明）。

**蓄电池和电缆：**检查接头有无腐蚀或松脱，盒子有无裂痕。检查电缆和连接是否良好。

**电线：**检查有无损坏、松脱或连接脱开。

**燃油管：**检查管路是否有泄漏和连接松脱。

#### 温馨提示

不要在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且很可能变成伤害孩子的凶器。

### 发动机启动之后

**排气系统：**听有无漏气。如有任何漏气，应立刻维修。

**机油油位：**停止发动机，将车辆停在平坦地面，用机油尺检查油位（可参看章节 7-2 的说明）。

### 在驾驶中

**仪表：**确认保养提示指示灯及车速表工作正常。

**制动器：**在安全的地方，确认在制动时制动器不跑偏。

如果一切正常，则可轻松享受驾驶乐趣。

## 两用燃料车燃料转换操作说明

天然气燃料供给系统结构简介  
两用燃料车是在保留了原车供油系统不变的基础上，增加一套多点顺序喷射天然气系统而成。

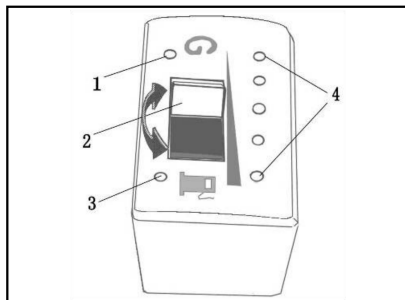
多点顺序喷射天然气系统主要由储气系统、供给系统及控制系统三部分组成：

**储气系统：**主要由加气口、加气口三通、天然气瓶、天然气瓶瓶口阀、高压管路及其接头等部件组成。

**供给系统：**主要由减压器、低压管路、高频电磁阀组、成型气管等组成。

**控制系统：**主要由燃气控制器总成、点火时间调节器、转换开关等部件组成。

## 多点顺序喷射天然气系统燃料转换开关



- 1、天然气指示灯
- 2、天然气转换开关
- 3、汽油指示灯
- 4、天然气气量显示

天然气量显示由4个绿灯和一个红灯组成，每个绿灯大约表示气量的1/4，红灯点亮时表示气量不足。

### (1) 两用燃料车启动

为保护减压器及使汽油系统处于正常的状态，转换开关在任何位置时，均使用汽油启动。当汽油系统出现故障，发动机无法使用汽油工作时，为保证发动机能够使用天然气继续工作，天然气系统中设置了使用天然气直接启动的功能。

#### a. 天然气启动

将燃料转换开关按至“G”位置，检查气量显示开关是否显示。打开电源档位到ON档，控制器启动，此时汽油工作灯点亮，燃气工作灯闪烁；将转换开关从“G”位置按至汽油位置，再按回“G”位置，此时天然气和汽油工作指示灯均点亮；启动发动机，发动机即使用天然气启动和工作。

### 温馨提示

通常情况下，建议使用汽油启动，不建议使用天然气启动。当发动机水温高于60℃时，才可使用天然气直接启动，否则，会损坏减压器。

#### b. 汽油启动

先将转换开关按至汽油位置，按正常驾驶操作程序启动。

### (2) 燃料转换

#### a. 由天然气转换为汽油

将燃料转换开关从“G”位置直接按至汽油位置，这时天然气电磁阀关闭，燃油泵继电器闭合，燃油泵通电工作。发动机以汽油为燃料进行工作。

#### b. 由汽油转换为天然气

先将燃料转换开关从汽油位置转换到“G”位置，此时发动机仍以汽油为燃料运转，转换开关上汽油指示灯点亮。踩下油门踏板，使发动机转速升高到2000rpm以上，松开油门踏板，当发动机转速下降到2000rpm以下时，系统即转换为天然气工作状态，同时转换开关上天然气指示灯亮，转换开关上汽油指示灯熄灭。

#### 注 意

在进行燃料转换时，会出现燃料供给的过渡期，此时发动机可能会出现转速下降或轻微停顿的现象。为避免燃料转换时发动机熄火，应在发动机中高速工况下进行转换，同时不要在交通堵塞、上下坡、转弯或视线不佳的地方进行。

#### 温馨提示

长期使用天然气时，燃油箱的燃油建议加注不超过15L；建议每周加油一次，避免燃油箱内的燃油因长时间挥发引起燃油变质，导致发动机燃烧不良。

#### 两用燃料车驾驶注意事项

(1) 为保证发动机的使用寿命，请在车辆使用汽油行驶 8000公里后再使用天然气。

(2) 启动发动机前，应首先观察汽油表，检查油箱内的汽油量。

(3) 当使用天然气作为燃料时，应注意观察气量显示开关所指示的气量。当红灯点亮时，车辆仍可行驶约10公里，但此时应及时到加气站充装天然气。

(4) 两用燃料车在行驶中如发现轻微天然气泄漏，应立即靠边停车，关闭电源档位和天然气储气瓶瓶口阀，待天然气挥发、确保安全后，再转用汽油将车辆驶至比亚迪汽车授权服务店进行维修。



### 注 意

车辆长期燃用天然气时，每行驶1000km应转至使用汽油1小时，以防止燃油供给系统失效。

### 注 意

- ◆ 油箱内应保存有一定量的汽油，即汽油表指针在1小格以上位置，避免因缺少汽油烧坏燃油泵。
- ◆ 严禁用户私自排放天然气或拆换天然气系统零部件！

## 启动之前

启动车辆之前，除了完成上述汽油车启动前的检查之外，还应天然气系统专用装置进行检查。

检查储气瓶、管路及接头处是否有泄漏或天然气供给系统中有无异常现象，如有泄漏、管路损坏及天然气供给系统等异常现象，应及时联系比亚迪汽车授权服务店进行修复。检查燃料转换开关是否正常工作。

## 各种情况下的驾驶要领

1. 在逆风时应缓慢行驶。这样便于控制车辆。

2. 驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎发生诸如炸裂之类的严重损坏。

3. 在经过颠簸路面或坎坷不平的道路时要减速慢行。否则，冲击将可能严重损坏轮胎或车轮。

4. 清洗车辆或驶入深水区将浸湿制动器。检查它们是否被浸湿，先要确认周围是否安全，然后轻踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能进水了。要使其干燥，可以在使用驻车操纵机构的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

### 注 意

车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驶经积水量过多的路面。大量的水进入发动机室，将导致发动机或电气部件受到损坏。

### 温馨提示

- ◆ 驾驶之前，须确认驻车操纵机构被充分释放，驻车操纵机构提示灯熄灭。
- ◆ 发动机在运转中，不要离开车辆。
- ◆ 行驶中不要将脚搁在制动踏板上。这会引引起制动器过热、磨损和燃油的浪费。
- ◆ 进行长距离下陡坡行驶时，应减速并换入低速档。须记住，如果踩制动器次数过

多，就会产生过热的现象而无法正常工作。

- ◆ 加速、换高档、换低档或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- ◆ 如果制动器潮湿，则需要一段较长的制动距离，并且在使用制动器时，车辆可能跑偏。同样，驻车操纵机构也不能牢靠制动车辆。
- ◆ 车辆在行使中请不要将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有小孩时请随时保持警惕。
- ◆ 若在行驶中发生交通事故，请及时联系比亚迪汽车授权服务店。

## 驶经积水路段注意事项

1. 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。



2. 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速档，然后轻踩油门且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。

3. 切勿将车辆停在水中，也切



不可在水中倒车和关闭发动机。

4. 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

#### ⚠ 警告

- ◆ 制动系统里如有水，泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- ◆ 谨慎制动，干燥潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。
- ◆ 驶经积水路段后尽可能避免紧急制动。
- ◆ 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意

避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。

◆ 车辆驶经积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

## 冬天驾驶要领

确认冷却液具有正确的防冻保护作用。

建议使用与原车型号相同的冷却液。必须根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。

使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

### 检查蓄电池和电缆状况

寒冷的天气会使任何蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

确认机油的粘度适合冬季驾驶。

关于推荐的机油粘度，可参看章节8。

避免车门锁被冰雪冻结。

在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。  
使用含有抗冻剂的清洁液。

这类产品在比亚迪汽车授权服务店均有供应。

驻车操纵机构有可能被冻住，请不要使用。

停车时，将换档操作杆设定在空档并挡住后车轮。不要使用驻车操纵机构，否则制动器的四周将被积水或积雪冻住，而导致驻车操纵机构难于释放。

**避免档泥板的下方积有冰雪。**

挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

**根据驾驶地点的不同建议携带必要的紧急用具。**

轮胎防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等。

## 轮胎

确保轮胎具有适当的气压。可参看章节8的说明。

## 磨合程序

比亚迪公司建议新车或更换新传动系统部件（发动机、变速器、差速器、车轮轴承、传动轴等）的车辆，在最初的2000km之内，不要拖曳挂车。

## 保养

如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需要更频繁地加以保养。

## 注 意

- ◆不要将抗冻剂或其它代用品当作清洁液使用，因为这可能会损坏车辆的油漆。
- ◆热机时切勿高速运转发动机，避免造成发动机异常磨损及对环境造成污染。
- ◆在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，再加上冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉声音较大，一般热车以后声音会降低，这是正常现象，在北方寒冷地区更加明显。

## 减振器

车辆在不平路面行驶时，减振器芯高频往复运动，其内部油液在内外腔来回流动，会出现油液回流吱吱的声音，属于正常的工作声音。





## 如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

节省燃油是简单轻松的。这也有助于延长车辆的使用寿命。以下是一些节省燃油费和维修费的要领：

1. 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。可参看章节7-2的说明。

2. 不要在车辆上装载不需要的重量。过多的重量，将增加发动机的负荷，导致消耗更多燃油。

3. 避免长时间预热空转。发动机运转平稳后即可开始驾驶，但要平稳。须注意，在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。

4. 缓慢而稳定的加速。避免急加速启动。

5. 避免发动机长时间空转。如果在交通通畅的地区要长时间等人，最好关闭发动机。

6. 避免发动机加载减速或超速

运转。应根据行车的路面条件来选择合适的档位。

7. 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。

8. 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速。配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少，或利用无交通灯的通行大道行驶。与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动。这也将减少制动器的磨损。

9. 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的地区。

10. 脚不要放在离合踏板或制动踏板上。这将引起过早的磨损、过热和消耗更多燃油。

11. 在高速公路上应保持适当的车速。

选择合适的车速行驶可节省燃油。

12. 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要缓慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，同时增加燃油消耗。

13. 车辆底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

14. 调整车辆并使之保持在最佳的工作状态。肮脏的空气滤清器滤芯、不当的气门间隙、肮脏的火花塞、肮脏的机油和润滑油、未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应对车辆进行更频繁的保养（可参看第6章）。

### 温馨提示

下坡时，严禁关闭发动机。发动机关闭，则动力转向和真空助力器将不发挥作用，影响转向及制动效果。

## 预防车辆火灾要领

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

### 1. 车内禁止存放易燃易爆物品

在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达六、七十摄氏度以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸；

### 2. 吸烟后要确认烟头已完全熄灭

吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾；

### 3. 定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查

定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等，避免在高温情况下油垢、油污产生挥发而引发火灾；

对于全车线路也要定期检查，

电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理；

### 4. 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件

加装其它用电器（如大功率音响、灯具等）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险或其它金属丝代替保险。

### 5. 正确选择停车位置

车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾；车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，

或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

#### 6. 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法；

为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

#### 7. 车辆在维修或保养时，断开蓄电池负极线；

#### 8. 点烟器请使用本车配套点烟器，禁止用逆变器从点烟器处取电；

#### 9. 禁止持续踩加速踏板使发动机高速运转。

无意识的移动变速器杆或踩动加速踏板可能会引起意外事故。如

持续踩下加速踏板会导致发动机及排气管异常过热，有引起火灾的危险。

#### 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

1. 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，最好能将车停在避风处，然后取出车载灭火器进行扑救；

2. 查找起火点，如果发现发动机舱冒烟，不要马上打开发动机舱盖（因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，本来发动机舱的燃烧物很有限，保持发动机舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救）。可用车载灭火器，从发动机盖缝隙处对准起火部位喷射灭火，或向过路

车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火苗的情况下，打开发动机舱盖，继续扑救；

3. 及时拨打119报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理；

4. 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明；

5. 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

#### 温馨提示

为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您投保商业险如（自燃损失险、全车盗抢险等）。

## 章节 4

### 发生紧急故障时

如果车辆不能启动.....	167
如果车辆不能熄火.....	170
如果在驾驶中，发动机熄火.....	170
如果车辆过热.....	171
如果轮胎泄气.....	172
车辆拖曳注意事项.....	174

## 如果车辆不能启动

### (a) 简单检查

进行这些检查之前，须确认是否按照第3章节“发动机的启动方法”中说明的正确启动程序启动并检查燃油是否充足。同时，要检查使用备用钥匙时是否也可启动发动机。如果可以启动，则原钥匙可能已经损坏。须委托比亚迪授权服务店检查钥匙。如果所有的钥匙都不能用，则钥匙或电源档位可能发生故障，请与比亚迪汽车授权服务店联系。

如果启动机不能带动发动机转动或转动过慢。

1. 检查蓄电池接头是否拧紧和清洁。

2. 如果蓄电池接头无异常，则打开后室内灯。如果室内灯不亮或光线暗淡，则表示蓄电池电量用完，可采用跨接方式启动。可参看“（c）跨接启动”中的说明。

如果室内灯已点亮，但发动机不能启动，则须维修或调整相关部件。请与比亚迪汽车授权服务店联系。

#### 温馨提示

不要拉车或拖车启动。否则当发动机启动时可能会损坏车辆或引起碰撞。同时会导致三元催化净化器过热而引起火灾。对CVT\AT\DCT车型严禁使用。

如果启动机带动发动机以正常转速转动，但发动机不能运转：

1. 将电源档位或启动按钮置于“ACC”或“LOCK”，然后再重新启动发动机。

2. 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。有关细节，可参看“（b）启动溢油发动机”。

3. 如果发动机仍然不能启动，就需要进行调整或修理。请与比亚迪汽车授权服务店联系。

### (b) 启动溢油发动机

如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。

如果发生这种情况，则在全力踩住加速踏板的同时将钥匙转到“START”或按“启动”按钮，保持这种位置15秒钟后释放，然后在脚离开油门踏板的状态下再次启动

发动机。

如果启动了15秒钟，发动机仍不能启动时，则将钥匙释放，等数分钟后，再试一次。

如果发动机仍不能启动，就需要进行调整或修理。与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。

**注 意**

每次启动，不要超过5秒。  
否则将造成发动机启动机和线路系统过热。

**(c) 跨接启动**

为避免人员的严重受伤以及因蓄电池爆炸、硫酸液的腐蚀、电气的燃烧而造成车辆损坏或电器配件等的损坏，必须严格遵守以下说明。

如果不明白该如何按程序进行，强烈建议向比亚迪汽车授权服务店请求帮助。

**(d) 强制启动**

如果车辆在启动时，启动按钮不变绿，可以通过整车上ACC档电后，长按启动按钮进行强制启动。

**起动之前：**

牢固施加驻车制动

关闭所有不需要的电器和附件

自动档：将换挡杆置于“P”档或“N”档

手动档：将换挡杆置于空档

上电ACC档（OFF档点按一下“启动停止”开关即可，此时仅多媒体工作，仪表未点亮屏）。

**起动发动机**

智能钥匙在车内，长按启动按钮15s以上可起动发动机

起动发动机前，一定要遵循“起动之前”的说明

## 温馨提示

- ◆ 蓄电池中含有带腐蚀性的硫酸液。因此，在跨接启动时，须戴上护目镜，避免硫酸溅到皮肤、衣服或车身上。
- ◆ 如果由于不小心，硫酸溅到身上或眼睛里，须立刻用大量清水清洗患部，然后立刻去医院医治。如果可能，在赴医院途中，继续用浸有清水的海绵或净布清洗患部。
- ◆ 如果附近有明火或火花，蓄电池放出的气体，将发生爆炸。在进行跨接启动时，必须使用标准型的跨接电缆，且严禁抽烟或点燃火柴。

## 注意

充电用蓄电池必须是12V（伏）的蓄电池。在确认充电用蓄电池规格正确之前，不要进行跨接启动。

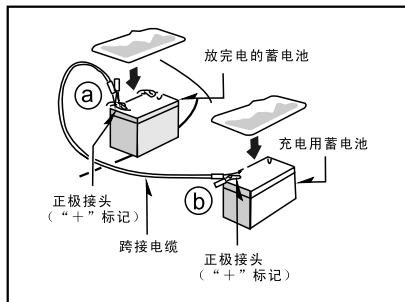
## 跨接启动程序

1. 如果充电用蓄电池安装在另一辆车上时，须确认车辆没有接触，关闭所有不需要的灯和附属设备。
2. 如果充电用蓄电池的车辆发动机没有运转，可将它启动并运转数分钟，在跨接启动中，轻轻踩下油门踏板，以2000rpm（转/分钟）的转速运转发动机。
3. 按a, b, c, d的顺序，连接电缆。
  - a. 将正极（红色）跨接电缆的夹子连接至放完电的蓄电池正极

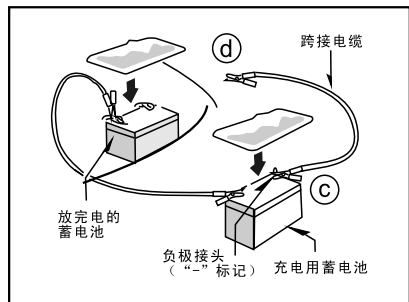
接头（+）。

b. 将正极（红色）跨接电缆另一端的夹子连接至充电用蓄电池的正极接头（+）。

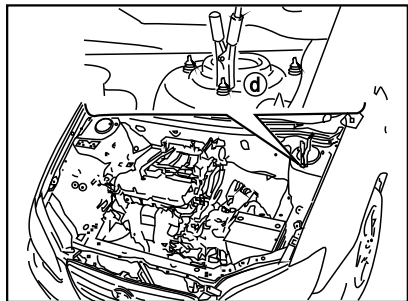
c. 将负极（黑色）跨接电缆的夹子连接至充电用蓄电池的负极接头（-）。



d. 将负极（黑色）跨接电缆另一端的夹子连接至放完电蓄电池车辆的一个可搭铁的稳固金属固定点上。



连接点如下图所示：



### 跨接启动发动机的连接

在跨接启动发动机时，不要将连接电缆靠近发动机的任何运动部件。

### 温馨提示

在进行连接时，为避免人员严重受伤，身体不要靠着蓄电池，或不小心将跨接电缆或夹子接触到除正确的蓄电池接头或接地点以外的任何其他物体。

4. 按正常方式，启动发动机。启动之后，轻踩油门踏板，使发动机以2000rpm（转/分钟）的转速运转数分钟。

5. 按完全相反的程序，小心拆除电缆：先拆除负极电缆再拆除正极电缆。

如果蓄电池放电原因不明显（例如，灯仍然发亮），则需由比亚迪汽车授权服务店检查。

## 如果车辆不能熄火

如果车辆不能熄火，可以通过长按启动按钮3s的方法熄火。

## 如果在驾驶中，发动机熄火

如果在驾驶中，发动机熄火……

1. 须减慢车速，小心地将车驶离道路至安全的地点。

2. 打开紧急闪光灯开关。

3. 将电源档位转到“ACC”或“LOCK”，再试一次启动发动机。

如果发动机不能启动，可参看“如果车辆不能启动”。

### 温馨提示

如果发动机熄火，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比正常工作时困难。



## 如果车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示过热，或发现动力损失、或听到很响的爆震音或砰砰噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车辆安全地驶离交通繁忙的路段，并停靠在安全地点，停车并打开紧急闪光灯开关，将换挡操纵置于空挡，并拉上驻车操纵机构手柄，如果在使用空调，则把它关闭。

2. 如果冷却液或蒸气从散热器或溢水壶喷出，则停止发动机，待蒸气消退后打开发动机罩。如果没有冷却液或蒸气喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。如果没有，则关闭电源档位。

### 温馨提示

为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有蒸气为止。蒸气或冷却液的流出表示具有很高的压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。

### 温馨提示

发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立即停止发动机，与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。

5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液溢水壶。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往溢水壶中加入冷却液，加至上、下限刻度线之间。

### 温馨提示

发动机和散热器在高温状态下，严禁取下散热器盖，受压力而喷出的高温蒸气和液体会造成严重伤害。

6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查溢水壶中的冷却液液位。必要时，再加入到合适刻度。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏，则须立刻通知比亚迪汽车授权服务店进行检查。

### 注意

停车时，勿长时间使用空调，因空调会导致发动机转速偏高，引发事故或发动机过热引起火灾。

## 如果轮胎泄气

1. 须慢慢降低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。

2. 停止发动机并打开紧急闪光灯。

3. 拉上驻车操纵机构手柄并将变速器设定在空档。

4. 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的地点。

### 注 意

不得使用泄气轮胎继续驾驶车辆。即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能维修的地步。

### 温馨提示

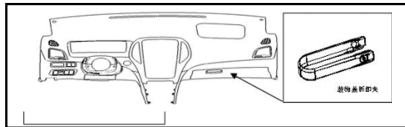
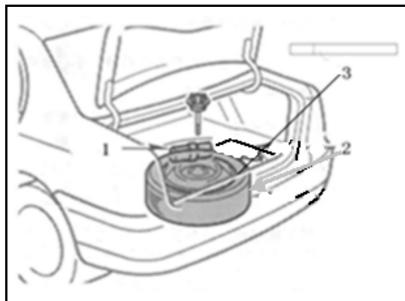
用千斤顶将车辆顶起时，为了减少人员严重受伤的可能性，一定要遵守以下各项：

- ◆ 遵守千斤顶顶起时的说明。
- ◆ 不要将身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面，否则可能造成人员受伤。
- ◆ 当车辆被千斤顶顶起时，不得启动或运转发动机。
- ◆ 将车辆停在平坦、坚实的地面上，拉上驻车操纵机构手柄并将换挡操纵手柄置于空档。如果需要，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。
- ◆ 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶的位置不

正确而顶起车辆将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。

- ◆ 当车辆仅由千斤顶支承时，人员不得进入车辆下面。
- ◆ 只有在更换轮胎时，才能使用将车辆顶起。
- ◆ 如果车中有人，严禁顶起车辆。
- ◆ 在提升车辆时，不要在千斤顶的或下面放置任何物体。
- ◆ 只要将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度即可。

## 需要的工具和备用轮胎



取出需要的工具和备用轮胎。

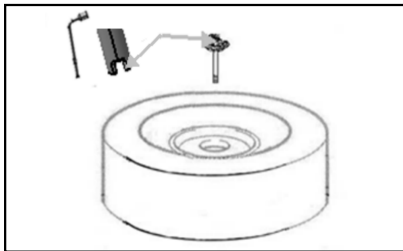
1. 工具包

2. 备用轮胎

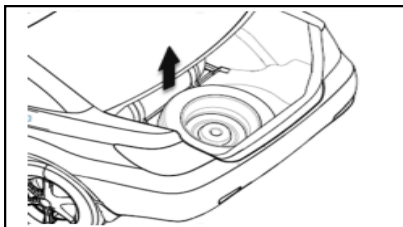
3. 三角警示牌

4. 车轮螺母装饰盖拆卸夹  
(右置物盒内)

在紧急状态下，需要自己维修时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的存放位置。



要取下备用轮胎，用车轮扳手握柄尾端的开槽拧松螺栓并取下。然后从车中取出备用轮胎。



CNG车型备胎取出时参照图示方向：从前方翻转取出（备胎取出过程中可能会与气瓶发生轻微磕碰，但不影响其取出）。

收藏备用轮胎时，将外侧车轮向下放在其位置上。然后按上述取下步骤的相反顺序固定轮胎，以防止在碰撞事故或紧急制动时轮胎飞向前方。

### 温馨提示

在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌放置于车辆后方100—200米处，警示后方车辆，以免发生危险。维修完毕后请回收三角警告牌，以备下次使用。

### 三角警告牌

三角警告牌用于警告后方车辆以避免后方车辆车速过快，刹车不及造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。



#### 使用方法:

(1) 将三角警告牌从包装盒中取出。

(2) 组合三角警告牌为一个封闭的三角形。

(3) 将三角警告牌支撑支架释放, 工作状态如下图所示。

注意: 使用时将三角警告牌的红色一面对向车辆驶方向, 放置于车后100—200米远处。

## 车辆拖曳注意事项

拖曳车辆时, 使用适当的拖曳设备, 则可保证车辆不受损坏。

如果拖曳方法不对, 则将损坏车辆。虽然, 大多数的拖车人员都熟悉正确的拖曳方法, 但都有可能出错。为了避免车辆受到损坏, 确认遵守下列预防措施。

### 挂车拖曳

比亚迪轿车主要是为了运载乘客而设计的。拖曳挂车, 将在操纵、性能、制动、耐久以及经济驾驶(燃油消耗等)等各方面产生不良影响。驾驶的安全和舒适, 完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。为了自己和他人的安全, 车辆不要超载或拖车。比亚迪不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

### 重量限制

拖曳挂车之前, 须确认挂车的拖曳能力, 可和当地比亚迪汽车授权服务店联系, 并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。

拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区, 则须记住, 发动机功率和它的拖曳能力将减低。

## 如果车辆需要拖曳

从前方拖曳



方法一

从后方拖曳



方法二

使用平台式载货汽车



方法三

### 温馨提示

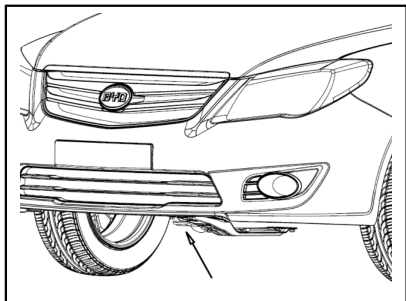
- ◆ 拖曳挂车不要超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害。
- ◆ 由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。速度保持在10km/h（公里/小时）以内，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防止由于打滑而产生车辆折叠以及失去控制。
- ◆ 对于AT\CVT\DCT车型只能使用方法一和方法三。

如果拖曳方法不对，则将损坏车辆。虽然，大多数的拖车人员都熟悉正确的拖曳方法，但都有可能出错。为了避免车辆受到损坏，确认遵守下列预防措施。

### 拖曳的预防措施：

- 1、所有的拖曳都要使用安全链系统，并遵守国家/省市和当地的法律。
- 2、与地面接触的车轮和车轴必须具有良好的状态，如果已经损坏，则须使用拖曳台车。

## 紧急拖曳



如果需要拖曳车辆，比亚迪公司建议委托比亚迪汽车授权服务店代为处理。

如果在发生紧急故障时无法找到拖车公司，则可将拖车缆或链套在车辆下部的一个紧急拖车挂钩上，将车辆临时拖曳。拖曳车辆时须非常小心。

AT车采用临时拖曳方法时必须将变速器档位排入“N”档，速度不能超过30KM/h，拖曳距离不能超过10KM。

驾驶员必须坐在车中驾驶车辆和操作制动器。同时，车轮、车轴、传动系统、转向盘和制动器都必须处于良好状态。

CVT变速器的车辆不能直接拖运。

### 温馨提示

拖曳车辆时须极度注意。避免急剧起动或不稳定的驾驶操作，这些都将对紧急拖车挂钩和拖车缆或链作用极大的应力。挂钩和拖车缆或链可能会断裂，而造成人员严重受伤或车辆损坏。

### 注意

只能使用专门用于拖曳车辆的缆或链。将缆或链紧紧系在拖车挂钩上。

### 温馨提示

如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时更困难。

### 注意

- ◆只能使用规定的拖车挂钩，否则将损坏车辆。
- ◆不要在四轮着地的情况下从后方拖曳车辆，否则会严重损坏变速器。
- ◆不要对CVT\AT\DCT等自动挡的车辆进行前轮或四轮着地拖曳。

## 章节 5

### 车身外部保养

漆面保养提示·····	178
洗车和打蜡·····	179
内部清洁·····	181

## 漆面保养提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

(1) 车辆使用前、中、后，要及时地清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。

(2) 雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。

(3) 洗车时，应待发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗车辆，以免洗洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆要用专用洗涤剂中性活水，不得使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以免漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲

洗一次。

(4) 擦洗车体要用干净、柔软的擦布或海绵，防止混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，不得画圈和横向擦拭。

(5) 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹（如沥青、鸟粪、昆虫等），要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。

(6) 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦拭漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

(7) 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

(8) 车辆长期停驶，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车罩身覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

(9) 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰和划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的美容店修补。

(10) 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。

(11) 对车身装饰件的清洗，要用质量较好的洗涤剂，上蜡时不要擦抹过重，以免穿透漆层。

不定期对漆面进行上蜡保护并定期（每季度一次）到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。





## 洗车和打蜡

### 比亚迪轿车的清洗

按照正常洗车方法，清洗车辆。在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须立刻清洗车辆：

1. 在沿海一带行驶时；
2. 在撒有防冻剂的路面上行驶时；
3. 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和死昆虫时；
4. 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区内行驶时；
5. 车辆被尘埃和泥浆显著弄脏时。

#### 注 意

- ◆ 清洗地板下面或底盘时，须注意不要让手受伤。
- ◆ 洗车时，禁止将高压水枪正对四（五）门门缝、前/后风窗玻璃密封条、移动玻璃及行李舱盖（后背门）等密封部位以及发动机舱内部各电控元器件、各类线束插接件等进行冲洗。

### 比亚迪轿车的手工清洗

在阴凉处，等到车身摸上去不热了，再清洗车辆。

（1）用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。

（2）用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，不要用力擦，用肥皂水和清水去除脏物。

（3）充分冲洗——肥皂水干了会形成斑纹。在热天洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。

（4）为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干。不能用力擦或按压——否则会擦伤油漆面。

塑料车轮装饰件：塑料车轮装

饰件很容易被有机物损伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被损伤。

#### 温馨提示

不要安装遭受严重损坏的塑料车轮装饰件。否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

**铝质车轮：**只能使用中性肥皂水或中性洗涤剂。

**塑料保险杠：**保险杠正面相对柔软，清洗时必须小心，不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，以免保险杠被磨料磨伤。

**路面沥青：**用松节油或标有不会损坏油漆面的清洁剂进行清洗。

#### 注意

不要使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂）清洗车辆，这类物质对人体有害，也会损坏油漆表面。

### 自动洗车站

可以在自动洗车站洗车，但须注意，某些类型的刷子，未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，将擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和它的光泽，尤其是对深色的车辆，洗车站的人员，会告诉你哪种洗车程序对车辆的油漆面最为安全。

## 比亚迪轿车的打蜡

为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。

每月一次或如果车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。

(1) 进行打蜡之前，一定要先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。

(2) 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施。镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

(3) 在大范围的接触面上，当水不但不形成水珠还余留在表面时，要重新将车辆打蜡。

### 注 意

如果车辆被重新油漆并且被停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高热将损坏保险杠。

## 内部清洁

### 温馨提示

清洗车辆时，不要让水流到地板里，水可能会进入地毯（垫席）上面或下面的音响组件或其它电器组件而引起功能失常；并且可能引起车身腐蚀。

### 地毯

使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。

先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净，有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用。一些是装在喷雾罐中的，另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯。按圆圈的方式擦洗。

不要使用清水——尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

## 安全带

安全带可以用中性肥皂和水或微温的水来清洗。

使用海绵或软布，在清洗中，须检查安全带带扣有无过度磨损、磨破或切痕。

### 注 意

- ◆不能采用染色剂或漂白剂清洗安全带带扣——这会使安全带的强度减弱。
- ◆安全带未干之前，不得使用。

### 注 意

在清洁后挡风玻璃的内侧时，注意不要擦伤或损坏电热丝或接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。

将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

### 注 意

- ◆不得使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。
- ◆如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- ◆如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。用上述方法，迅速将所有溅出液体清洗干净。

## 门窗

门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

### 车身内部的皮革饰件

皮革饰件可以使用用于羊毛织品  
的中性清洁剂进行清洗。

可以使用沾有5%用于羊毛织品  
的中性清洁剂溶液的软布擦拭灰  
尘。然后用一块干净的湿布将残留  
的清洁剂彻底擦干净。

洗净之后或是皮革的任何部分  
弄湿了，用干净的软布擦干。让皮  
革处于通风阴凉的地方使之干燥。

#### 注 意

- ◆ 如果用中性清洁剂不能将脏  
物洗去，可使用不含有机溶  
剂的清洁剂清洗。
- ◆ 绝对不要使用诸如挥发油、  
酒精或汽油、或酸碱溶液等  
有机物质清洗皮革。这些物  
质将造成皮革褪色。
- ◆ 使用尼龙刷子或人造纤维布  
等将会刮坏皮革表面良好的  
纹路。
- ◆ 肮脏的皮革饰件将会产生霉  
菌。须特别注意避免油污，  
要经常保持饰件的清洁。
- ◆ 长时间暴露在阳光下面将造  
成皮革的表面硬化或收缩。  
因此须将车辆停放在阴凉  
的地方，特别是在夏季。

- ◆ 在炎热的夏季，由于车辆内  
部的温度容易升高，因此要  
避免在饰件上放置由乙烯塑  
料或塑料或含蜡的材料所做  
成的物品。这些物品在高温  
的环境下将粘住皮革。
- ◆ 对皮革饰件不正确的清洗将  
造成褪色或产生斑点。

如果对车辆的清洗有任何疑问，  
可以咨询当地比亚迪汽车授权  
服务店。

## 章节 6

### 保养须知

保养·····	185
车辆需要维修吗·····	185
比亚迪轿车保养计划·····	186
两用燃料车的维护保养·····	193

## 保养

### 定期保养是非常重要的

比亚迪公司极力主张根据以下的保养计划进行比亚迪轿车的保养，定期保养有助于：

1. 节省燃油
2. 延长车辆使用寿命
3. 享受驾驶乐趣
4. 行车安全、稳定
5. 符合政府规定

比亚迪轿车是经济型驾驶和保养的车辆，许多以前需要的保养项目，已经不再需要。为了确保车辆以最佳的行驶效率行驶，须按保养计划进行保养。

### 何处可以得到保养？

在当地比亚迪汽车授权服务店进行保养是最理想的。比亚迪授权服务店的售后服务人员，均为通过比亚迪公司培训、考核的专业人员。他们会收到有关技术的会刊、保养要领和比亚迪授权服务店内部

培训计划等最新的服务情报，以便您的车辆得到更好更专业的保养服务。

比亚迪汽车授权服务店花了大量的资金，配备了各种比亚迪汽车专用的工具和维修设备，这将为您有效节省时间和费用，更快更好地为您服务。

比亚迪汽车授权服务店可以对您的车辆进行所有的保养计划——可靠而又经济。

驾驶员本人可以做哪些保养项目？

只要具备一些机械常识且备有基本的汽车工具，许多保养项目都可以由驾驶员本人简单地完成。如何进行的简单说明，可参看第7章节。

注意，部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目须由比亚迪汽车授权服务店的专业售后服务人员进行，他们能对车辆的保养进行记录。这个记录在您的车辆获取保修服务时将非常重要。

## 车辆需要维修吗

注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆，一些重要情况如下：

1. 发动机抖动、不稳定；动力性显著降低或有异常的发动机噪音。
2. 车辆底部漏水（使用空调后的滴水是正常的）。
3. 排气声音有变化。
4. 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
5. 在平坦地面上直线行驶或制动中，车辆偏向一侧。
6. 悬架系统有关的异常噪音。
7. 制动效果丧失或制动疲软。
8. 发动机冷却液温度持续偏高。
9. 发动机故障灯亮（车辆启动后）。

如果发现以上情况，请勿再驾驶车辆应尽快联系比亚迪授权服务店，车辆需要调整或修理。

## 比亚迪轿车保养计划

比亚迪轿车保养计划是用于保证行车稳定、安全以及经济，减少故障发生。

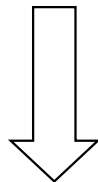
保养的间隔，请参看保养计划表，根据里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。

对于已经超过保养计划表中最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。

每个项目的保养间隔，均记载在保养计划中。

### 保养计划

比亚迪轿车须按照正常保养计划表进行保养（可参看“保养计划”）。



如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

#### A. 路面状况

1. 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
2. 在多尘路面上行驶。

#### B. 行驶状况

1. 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托。
2. 在8km（公里）以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
3. 长期空转和/或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车等。



## 保养计划表

保养操作： I=必要时进行检查、修正或更换；R=更换、改变或润滑；C=清洗。

### 装配涡轮增压发动机车型保养周期及保养内容

保养项目	保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准													
		×1, 000（公里）	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86	
		月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	
发动机及变速器															
1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况		I		I		I		I		R		I			
2 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I			
3 检查更换火花塞		一般使用条件	首次18500公里更换，之后每隔22500公里更换一次												
		严酷使用条件	检查视情提前更换												
4 检查曲轴箱通风系统（PCV阀和通风软管）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
6 更换空气滤清器滤芯		一般使用条件	首次18500公里更换，之后每隔22500公里更换一次，定期保养时清洁												
		严酷使用条件	检查视情提前更换												
7 更换机油滤清器		更换机油时更换													
8 检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I			
9 检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I			
10 检查氧传感器		I		I		I		I		I		I			
11 检查三元催化器（外观是否有磕碰）		I		I		I		I		I		I			
12 更换燃油滤清器				R				R				R		R	
13 检查燃油箱盖、燃油管和接头		I				I				I					
14 检查活性炭罐		I		I		I		I		I		I			

保养时间间隔  保养项目		里程表读数或月数，以先到者为准													
		×1, 000（公里）	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86	
		月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	
油品															
15 更换机油		一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		严酷使用条件	5000公里更换一次												
16 检查副水箱内发动机冷却液液面高度			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17 更换发动机冷却液			每4年或10万公里更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准												
18 检查制动液			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19 更换制动液			每行驶2年或4万公里更换一次，例行保养时检查												
20 检查转向液			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21 更换转向液（液压助力转向系统）			每2年或4万公里更换一次												
22 加注汽油清净剂			1、除首次保养外，每次定期保养均需添加汽油清净剂；每次添加量为1瓶（180ml/瓶） 2、对于行驶里程超过20000公里且初次使用汽油清净剂的车辆，建议连续使用3瓶（180ml/瓶），以后每隔7500公里连续使用2瓶。 3、对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用1瓶（180ml/瓶）汽油清净剂。 4、先加汽油清净剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。												
23 手动变速器油			每2年或4万公里更换一次												
24 干式双离合变速器油			首次56000公里或4年更换，之后每60000公里检查油品品质，必要时更换。												
25 中央液压油			免更换												
26 减振器油			免更换												



保养时间间隔  保养项目		里程表读数或月数，以先到者为准													
		×1, 000（公里）	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86	
		月数	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	
首保															
底盘和车身															
27 检查紧固底盘固定螺栓			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28 检查制动踏板和驻车制动器			I		I		I		I		I		I		I
29 检查制动片和制动盘			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30 检查制动系统管路和软管			I		I		I		I		I		I		I
31 检查转向盘、拉杆			I		I		I		I		I		I		I
32 检查传动轴防尘罩			I		I		I		I		I		I		I
33 检查球销和防尘罩			I		I		I		I		I		I		I
34 检查前后悬架装置			I		I		I		I		I		I		I
35 检查轮胎和充气压力（含TPMS）			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36 检查前轮定位、后轮定位			I		I		I		I		I		I		I
37 检查车轮轴承有无游隙			I		I		I		I		I		I		I
38 检查离合系统功能及调整踏板行程			I		I		I		I		I		I		I
39 检查离合系统管路和软管			I		I		I		I		I		I		I
40 检查车身损坏情况			每年												
41 检查前舱盖锁及其紧固件			每年												
空调															
42 空调滤网			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电器灯具															
43 检查灯具灯泡、LED是否点亮正常			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44 检查前灯调光功能是否正常			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
45 近光初始下倾度校准			每隔1万公里校准一次												
46 安全气囊模块及ECU、传感器			10年或100000km更换一次												

## 装配自然吸气发动机车型保养周期及保养内容

保养时间间隔		里程表读数或月数，以先到者为准															
		×1, 000（公里）	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
		月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
发动机及变速器																	
1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		I		I		R		I	
2 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I		I		I	
3 更换发动机正时皮带		一般使用条件				I				I				I		R	
		严酷使用条件	R: 每隔70, 000公里														
4 检查更换火花塞		一般使用条件（单铱金）	首次28000公里更换，之后每隔30000公里更换一次														
		严酷使用条件（单铱金）	检查视情提前更换														
		4G1系列发动机			I		I		R		I		I		R		I
5 检查曲轴箱通风系统（PCV阀和通风软管）		I		I		I		I		I		I		I		I	
6 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I		I		I		I		I		I		I		I	
7 更换空气滤清器滤芯		一般使用条件	首次18000公里更换，之后每隔20000公里更换一次，定期保养时清洁														
		严酷使用条件	检查视情提前更换														
8 更换机油滤清器		更换机油时更换															
9 检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I		I		I	
10 检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I		I		I	
11 检查变速箱油冷器软管		I		I		I		I		I		I		I		I	
12 检查节气门控制拉线		I		I		I		I		I		I		I		I	
13 节气门体		必要时清洗，操作时需拆卸节气门体															
14 喷油嘴		必要时清洗，操作时需拆卸喷油嘴。															
15 检查氧传感器		I		I		I		I		I		I		I		I	
16 检查三元催化器（外观是否有磕碰）		I		I		I		I		I		I		I		I	
17 更换燃油滤清器				R		R		R		R		R		R		R	

保养时间间隔		里程表读数或月数，以先到者为为准															
		×1, 000（公里）	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
		月数	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
首保																	
18 燃油箱盖、燃油管和接头		I				I				I				I			
19 活性炭罐		I		I		I		I		I		I		I		I	
油品																	
20 更换机油		一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		严酷使用条件	3000公里更换一次														
21 检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22 更换发动机冷却液		2年或4万公里更换无机盐型冷却液，以先到者为准															
23 检查制动液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24 更换制动液		每行驶2年或4万公里更换一次，例行保养时检查。															
25 检查转向液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26 更换转向液（液压助力转向系统）		每2年或4万公里更换一次															
27 手动变速器油		每4万公里或2年更换一次															
28 干式双离合变速器油		首次53000公里或4年更换，之后每60000公里检查，必要时更换。															
29 中央液压油		免更换															
30 减振器油		免更换															
底盘和车身																	
32 检查紧固底盘固定螺丝		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33 检查制动踏板和驻车制动器		I		I		I		I		I		I		I		I	
34 检查制动片和制动盘		I		I		I		I		I		I		I		I	
35 检查制动系统管路和软管		I		I		I		I		I		I		I		I	
36 检查转向盘、拉杆		I		I		I		I		I		I		I		I	
37 检查传动轴防尘罩		I		I		I		I		I		I		I		I	

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准															
	×1, 000（公里）	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
	月数	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
首保																
38 检查球销和防尘罩		I		I		I		I		I		I		I		I
39 检查前后悬架装置		I		I		I		I		I		I		I		I
40 检查轮胎和充气压力		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41 检查前轮定位、后轮定位		I		I		I		I		I		I		I		I
42 检查车轮轴承有无游隙		I		I		I		I		I		I		I		I
43 检查离合系统功能及调整踏板行程		I		I		I		I		I		I		I		I
44 检查离合系统管路和软管		I		I		I		I		I		I		I		I
45 检查车身损坏情况		每年														
46 检查前舱盖锁及其紧固件		每年														
空调																
47 空调滤网		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
电器灯具																
48 检查灯具灯泡、LED是否点亮正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
49 检查前灯调光功能是否正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
50 近光初始下倾度校准		每隔1万公里校准一次														
51 安全气囊模块及ECU、传感器		10年或100000km更换一次														

**备注：**

一、建议随整车保养周期加注汽油清洁剂，180ml/瓶。

二、“严酷使用条件”规格，仅适用于在严酷使用条件下使用的汽车。

严酷使用条件包括下列各项：

- (1) 在多尘地区行驶，或汽车经常暴露在含盐分的空气中或海边；
- (2) 在凹凸不平的道路、有积水的道路或山路上行驶；
- (3) 在寒冷地区行驶；
- (4) 在寒冷季节中，发动机长时间怠速运转或经常短距离行驶；

(5) 频繁使用制动器、经常急刹车；

(6) 作为牵引拖车；

(7) 作为出租汽车或营运车使用；

(8) 在32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的50%；

(9) 在30℃以上的温度下，以120公里/小时或更高车速行驶的时间超过总行驶时间的50%；

(10) 超负荷行驶。

## 两用燃料车的维护保养

① 天然气电磁阀是天然气供给系统的重要部件，应定期到比亚迪授权服务店检查电磁阀芯。使用中若发现不能打开或漏气，应到比亚迪汽车授权服务店检查和修理，故障排除后方可正常使用。

② 减压器滤网须每60000公里检查更换一次。

③ 车辆每20000公里更换一次火花塞。

④ 驾驶人员应经常保持空气滤清器滤芯的清洁。如滤清器滤芯较脏或损坏，会使进气质量下降，将影响天然气在气缸内的正常燃烧。

⑤ 每半年应到比亚迪授权服务店对天然气供给系统全面检修一次，并按要求检查调整整个天然气转换系统。

⑥ 天然气储气瓶应按照国家劳动部《气瓶安全监察规定》的要

求，定期进行检测，不合格时应及时更换，检验后填写检测卡。检查在劳动部门指定的单位或部门进行。

⑦ 驾驶人员应将车辆在运行过程中出现的故障做好记录，以便专业维修人员能够更好地检修车辆。

## 例行保养

车辆除了按规定对汽油部分进行例行保养外，还必须按附表1（天然气系统保养内容）中规定保养内容进行强制性例行保养。为方便起见，汽油/天然气部分例行保养时间应尽量保持同步。

### 注 意

- ◆ 天然气系统保养检修应到比亚迪汽车授权服务店由专业人员进行，严禁非专业修理人员拆装、维修天然气系统。（符合具备国家维修资质）
- ◆ 严禁用明火方式检查有无天然气泄漏。

## 两用燃料车天然气系统保养计划

保养操作:

保养时间间隔  保养项目		里程表读数或月数，以先到者为准										
		×1, 000km(公里)	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		月数	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54
天然气系统各管路有无泄漏		J, G	J, G	J, G	J, G	J, G	J, G	J, G	J, G	J, G	J, G	
天然气系统各零部件有无松动		J, N	J, N	J, N	J, N	J, N	J, N	J, N	J, N	J, N	J, N	
系统工作参数		J, T		J, T		J, T		J, T		J, T		
燃气喷轨					J, C, G			J, C, G			J, C, G	
燃气减压阀总成								J, C, G				
燃气探测器					J, G			J, G			J, G	
天然气瓶		按照车辆所在地要求进行										

备注: J: 检查 T: 调整 G: 更换 N: 按规定力矩拧紧 C: 清洗 J, T: 检查和调整 J, G: 检查, 有必要时更换  
J, C, G: 检查、清洗, 并更换易损件



## 章节 7-1

### 自行保养

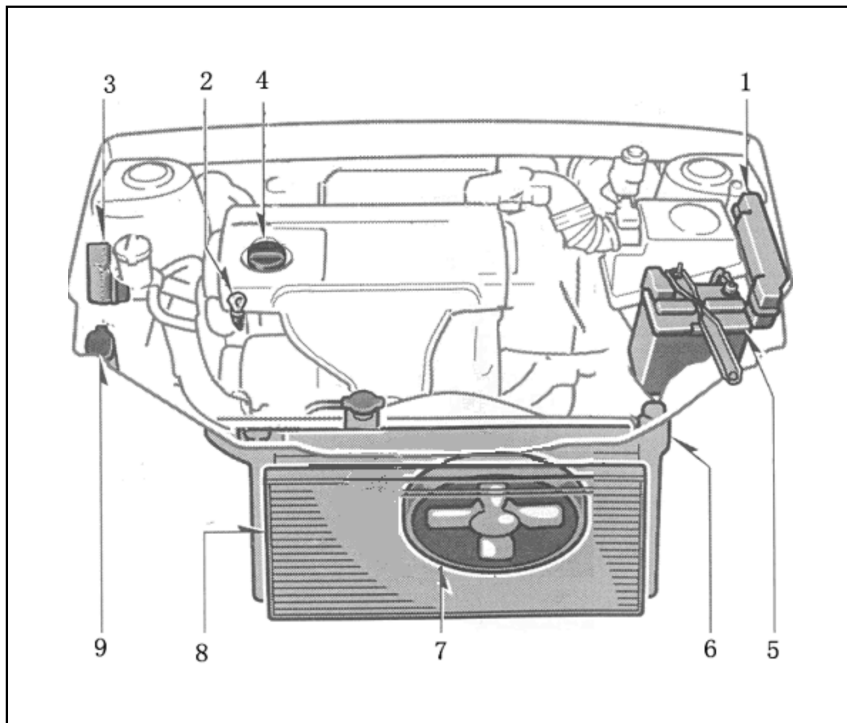
#### 前言

发动机舱外观.....196

保险丝位置.....197

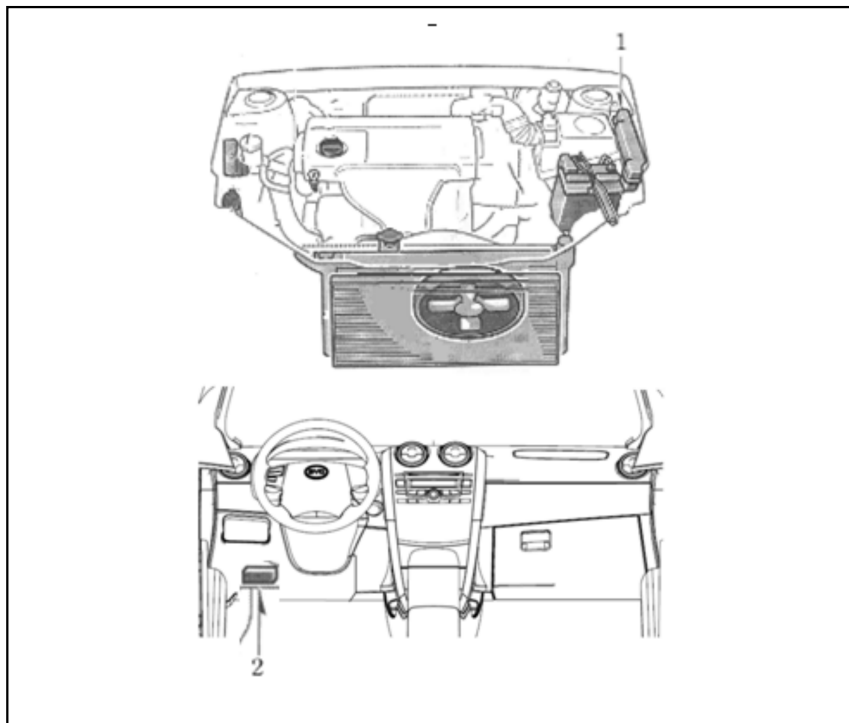
自行保养的注意事项.....198

## 发动机舱外观



1. 配电盒总成
2. 机油位量油尺
3. 发动机冷却液溢水壶
4. 机油加油盖
5. 蓄电池
6. 散热器
7. 电动冷却风扇
8. 冷凝器
9. 挡风玻璃洗涤液储液壶

## 保险丝位置



各保险丝所保护的电器件名称  
请参看章节8“保险丝与继电器”。

- 1、前舱配电盒；
- 2、仪表板配电盒

## 自行保养的注意事项

如果要自己进行保养，须按照本章节的正确程序进行。

须注意，不正确或不完全的保养作业，都将引起操作问题。

本章节只是针对自己能够进行的较容易的保养作业进行说明。正如第 6 章节中所述，其中仍然有些项目必须由合格的技术人员用专用工具进行保养。

作业时须特别注意，防止发生偶然的受伤事故。要遵守以下需特别注意的预防措施。

### 温馨提示

- ◆发动机在运转中，手、衣服和工具须远离运转中的风扇和发动机传动皮带（最好取下戒指、手表和领带等物）。
- ◆刚行驶完毕的车辆，发动机舱——发动机、散热器、排气管道、助力转向液储存罐和火花塞罩等的温度很高，因此须小心，切勿触摸。注意：火花塞、机油和其他液体的温度也很高，切勿接触。
- ◆如果发动机温度很高，则不要取下散热器盖或拧松放泄塞，以防止受到灼伤。
- ◆不要在发动机舱中遗留诸如纸张或布片之类的易燃物体。
- ◆如果要在散热器风扇或散热

器罩边上工作时，须确认已关闭电源档位。电源档位打开时，如果发动机冷却液温度升高和/或空调打开时，散热器风扇将自动开始转动。

- ◆在维修保养时需要断开蓄电池负极线；
- ◆在燃油箱或蓄电池附近，不要抽烟，以免产生明火引起燃烧。
- ◆处理蓄电池时，须特别小心，蓄电池中含有腐蚀性的硫酸液。
- ◆车辆在只使用随车附带的千斤顶顶起时，人员不要爬入车辆下面；若需要进入车辆下面进行作业，一定要使用专用汽车千斤顶或其它牢固的支柱支撑。
- ◆无论是在车辆上面或下面作



业时，都须使用护目镜，以防止受到落下或倒下的物件以及溅入的液体等的伤害。

- ◆已使用过的机油中含有潜在的污染物质，会引起诸如皮肤炎症和皮肤癌症等皮肤疾病，因此须注意，避免长期或经常接触这类机油。当皮肤上粘有已使用过的机油时，可以用肥皂和清水进行清洗。
- ◆不要将已用过的机油存放在小孩能接触到的地方。
- ◆使用安全而且令人满意的方法处理已用过的机油和滤清器，不得将已用过的机油和滤清器丢在生活垃圾、下水道或地面上。您可以向比亚迪授权服务店咨询有关再利用或处理的方法。

◆由于制动液会伤害眼睛并损坏油漆面，因此在加注制动液时须小心，如果皮肤接触应立即用肥皂水进行清洗，如果液体溅入眼睛，须立刻用清水冲洗眼睛，如果眼睛仍然感到不适，则须去医院检查。

◆玻璃清洗液、转向液、制动液都不属于易燃易爆物品，属于一般可燃物，应远离火源。

### 注 意

- ◆记住，蓄电池和点火线圈带有高电流或高电压，须注意由于意外事故而导致短路。
- ◆如果冷却液溢出，须用水把它冲洗干净，以防止损坏部件或油漆面
- ◆不要让脏物或任何其他物体掉入火花塞孔。
- ◆建议使用规定类型的火花塞。使用其它类型的火花塞，将导致发动机受到损坏，丧失性能或发生无线电干扰。
- ◆不要加注过量的助力转向液——否则在车辆启动时会有助力转向液溢出。
- ◆如果制动液溢出，须用水把它冲洗干净，以防止损坏部

件或油漆面。

- ◆不要在拆掉空气滤清器的状态下驾驶车辆，否则将导致发动机的过度磨损，同时回火也将造成发动机舱起火。
- ◆须注意，不要让刮水器支架擦伤玻璃面。
- ◆关闭发动机罩时，检查有无工具、布块等遗忘在发动机舱。

## 章节 7-2

### 自行保养

#### 发动机和底盘

机油油位检查·····	202
AT变速器油油位检查·····	203
冷却液液位检查·····	204
散热器和冷凝器的检查·····	205
空气滤清器的保养·····	205
动力转向液检查·····	206
电动助力系统检查·····	206
制动液检查·····	207
检查轮胎气压·····	208
铝质车轮的注意事项·····	210

## 机油油位检查

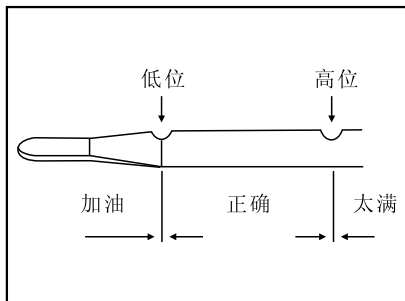
发动机在工作温度时，关闭发动机，用机油尺检查油位。

1. 要得到准确的读数，需将车辆停在平坦地面上。关闭发动机后等待数分钟，让机油汇集到发动机的底部。

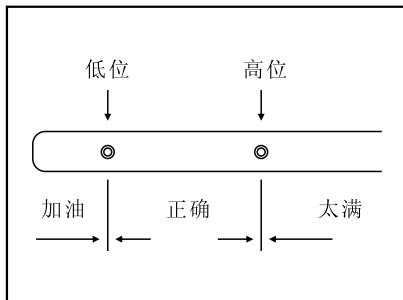
2. 拔出机油尺，用棉布将其端部擦干净。

3. 重新将机油尺插到底。

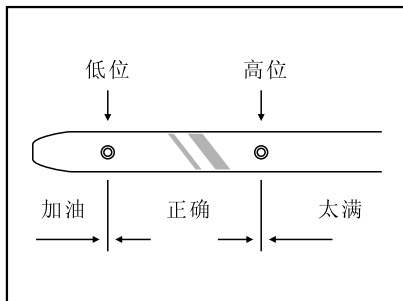
拔出机油尺，检查油位。油位必须处于上下限标记之间。



4G1系列发动机油尺



473系列发动机油尺



483发动机机油尺

如果油位低于或略高于低油位线时，则须在发动机中加注相同型号品牌的机油。

取下加油盖，每次加少量的机油，检查机油尺。我们建议加注机油时使用漏斗。

当油位达到正确范围后，安装加油盖，并拧紧。

### 注 意

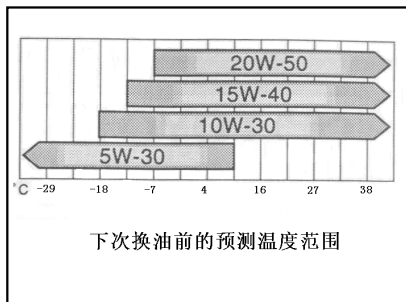
- ◆ 注意不要将机油溅到车辆部件上。
- ◆ 避免机油加注过多，否则发动机将受到损坏。
- ◆ 机油加注完毕后，再次检查机油尺上的油位。



## 机油的选择

使用由比亚迪特约维修站认可的润滑油或符合下列等级和粘度的同等品。

推荐的机油粘度 (SAE)：



在极为寒冷的天气，如果使用 SAE 10W—30或较高粘度的机油，则发动机将难于启动，因此推荐使用 SAE 5W-30机油。

## AT变速器油油位检查

发动机正常运转一段时间后，可检查自动变速箱油（以下简称 ATF）油面高度。

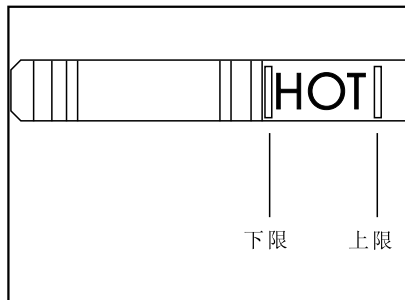
1. 将车辆运转15分钟左右，使变速箱内油温达到70~80℃，车辆停放在水平的地面上；移动换档操作杆使其在P-R-N-D-3-2-L各档位都运转一次，最后将换档操作杆置于N档，施加驻车制动。

2. 从变速箱内拔出量油尺（如下图所示），并用布擦拭干净。

3. 确定将量油尺全部插入变速箱油尺导管中。

4. 取出量油尺，检查油位。

5. 如果油位低于下限标记，应从油尺导管中加入ATF，使之达到HOT上下限标记之间。并且添加ATF时移动换档操作杆使其从P-R-N-D来回移动使ATF充满液力变矩器和管路。



### 温馨提示

热机状态下机油尺上“HOT”线是衡量ATF油位的标准，冷机状态下机油尺上“COLD”线仅作参考。

## 冷却液液位检查

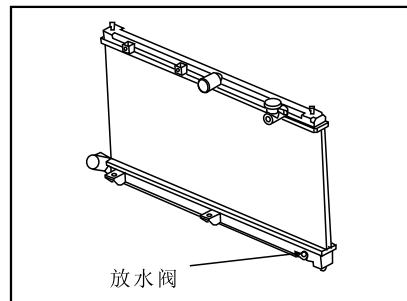
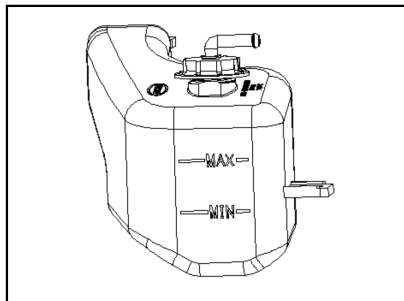
### AT变速箱油选择

使用经比亚迪授权服务店认可的ATF（ATF具体型号请参见第8章保养规格）。

在发动机冷机状态下，查看溢水壶。溢水壶中的冷却液液位在“MAX”和“MIN”标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液（有关冷却液的类型，可参看以下所述的“冷却液类型选择”）。

溢水壶中的冷却液液位将随发动机的温度变化而变化。但是，如果液位在“MIN”线或以下，则须加注冷却液。使液位达到“MIN”线和“MAX”线之间。

在加注冷却液后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。须检查散热器、软管、散热器盖和放水阀。



如果没有发现泄漏，则须到比亚迪汽车授权服务店进行检查维修。

#### 注 意

为防止灼伤，当发动机热态的时候，不要取下散热器盖。

### 冷却液类型的选择

发动机用冷却液应采用乙二醇型发动机冷却液，其冰点应比使用地区的最低气温低5℃，不同牌号的冷却液不能混用，严禁使用假冒伪劣的冷却液，严禁使用河水、井水等硬水使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

### 散热器和冷凝器的检查

如果上述任何一种部件已经非常脏或不能确定它们的状况，需将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。

#### 温馨提示

为了防止被灼伤，当发动机热态的时候，注意不要触摸散热器或冷凝器。

#### 注 意

为了防止散热器和冷凝器损坏，不要自行操作。

### 空气滤清器的保养

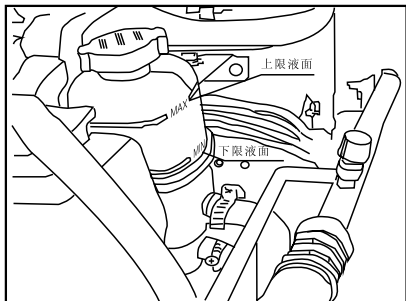
空气滤清器用于过滤进入气缸的空气，如果空气滤清器滤清不良，将加速发动机的磨损、缩短使用寿命。空气滤清器滤芯太脏会影响发动机进气，导致进气不足，功率降低。

空气滤清器的滤芯应经常拆下来进行清洁，在沥青路上每行驶5000km更换一次，在沙土路上视需要缩短周期。

## 动力转向液检查（装有时）

应经常检查动力转向贮油罐的液面高度，动力转向液应依照保养计划中规定的行驶时间与里程数进行检查、更换。检查液位的工作应在发动机冷却后进行。查看贮油罐上下液位刻度线，液位应处于上限液位(MAX)和下限液位(MIN)之间。若低于下限液位，应添加动力转向液至要求范围。

动力转向液的液面降低意味着系统可能漏液，应经常查看液面位置，并尽快检查该系统。



### 注 意

只可使用美孚ATF DEXRON®-III 传动液作为动力转向油液，使用其他型号或品牌的动力转向液将会损坏动力转向系统。

慢慢并小心地添加动力转向液，注意不要使其溢出，如有溢出应立即清除溢出的油液。否则溢出的油液会损坏发动机舱内的零部件。

如果您不知道如何检查液位和添加油液，请与比亚迪汽车授权服务店联系。

### 注 意

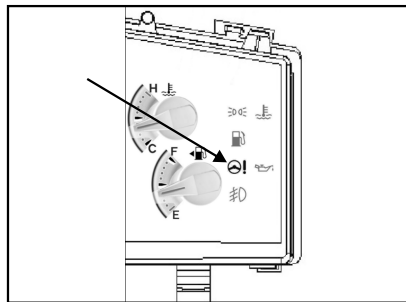
请不要将方向盘转到极限位置，并将其锁定在该处，否则会损坏动力转向泵。

## 电动助力系统检查（装有时）

电动助力转向系统是在转向时利用电机辅助转向盘转动。

当电源档位旋到ON档时，EPS系统开始自检，自检2-3s，系统无故障时故障指示灯熄灭。如果系统有故障，此灯继续点亮。或者自检无故障熄灭后，发现故障则重新点亮。

故障指示灯如下：



在以下情况中，可能感觉转向盘很难转动。但是电动转向系统警告灯没有点亮。因为此现象为非故

障模式。

1) 长时间频繁操纵或转动转向盘时

长时间转动转向盘时，电动机会产生过热现象，为保护电动机机械装置，ECU内部会设置过热保护，助力效果就会减小或者取消。此时要停止转动转向盘，或停车并将电源档位设置在ACC档或OFF档。10分钟后系统将冷却，恢复助力。

2) 蓄电池亏电时

EPS ECU工作的最低电压需求为9V，当蓄电池严重亏电，达不到ECU工作电压需求的时候，就不会有助力产生。此时应检查蓄电池状况，如有必要，则给蓄电池重新充电或更换蓄电池。

电动转向系统警告灯

如果出现下列任何情况，则表示警告灯系统监控的部件存在故

障。请尽快与比亚迪授权服务店联系，检查车辆。

1) 电源档位设置在ON时，此灯不点亮或持续点亮。

2) 该指示灯在驾驶过程中持续点亮。

如果电动转向系统警告灯点亮，则尽快将车辆送至比亚迪授权服务店，在这种情况下，转动转向盘比平时要费力。驾驶时要紧握转向盘。

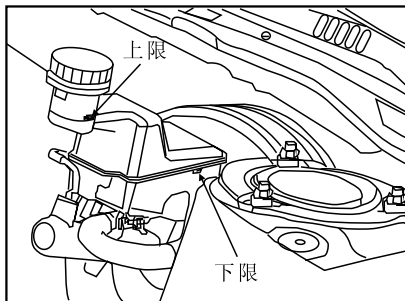
## 制动液检查

请每月检查制动主缸储液罐内的液位。

制动液应依照保养计划中规定的行驶时间与里程数进行检查、更换。

请务必使用比亚迪汽车原厂制动液（不同型号的制动液不能混合使用）。

液位应处于储液罐罐壁上的下限(MIN)与上限(MAX)标记之间。如果液位处于或者低于下限(MIN) 标记，则需要检查制动系统。检查制动系统是否有渗漏以及制动片是否有磨损。



### 温馨提示

如果在低制动液位的状态下，持续进行正常驾驶是很危险的。

## 检查轮胎气压

将轮胎气压保持在正确的范围。

建议使用的冷态轮胎气压和轮胎尺寸。

必须每两星期或至少每个月，检查一次轮胎气压。不要忘了检查备用轮胎的气压。

不正确的轮胎气压会造成耗油、降低驾驶的舒适性、降低轮胎寿命并降低行车的安全性。

如果轮胎需要经常充气，则需委托比亚迪汽车授权服务店进行检查。

### 温馨提示

保持轮胎气压正确。否则，会发生以下情况并造成严重受伤的事故。

低胎压（充气不足）

◆过度磨损

◆不正常磨损

◆难以控制

◆轮胎过热而造成漏气

◆轮胎沿口密封性能减弱

◆车轮变形和/或轮胎分离  
高血压（过度充气）

◆难以控制

◆轮胎花纹的中央过度磨损

◆道路的坚硬部分造成轮胎损坏的可能性较大

在检查轮胎气压时，须遵守以下说明：

1. 只有在轮胎冷态时才可以检查轮胎气压。如果车辆至少已经停车三个小时，或行驶不超过1.5km（公里）的状态下，才能得到正确的冷态轮胎气压读数。

2. 须使用胎压表。用经验来判

断轮胎气压可能会有失误。另外，轮胎气压虽然只差数磅，都会降低乘坐性和驾驶性。

3. 行驶之后不要将轮胎放气或减少轮胎气压。行驶之后的轮胎气压较高是正常的。

4. 确认安装上轮胎气门嘴盖，没有气门嘴盖，灰尘或湿气将进入气门芯并导致漏气。如果气门嘴盖遗失，须立刻装上新品。

### 温馨提示

请遵守下列事项。否则，会引发造成严重受伤的事故。

◆车辆上不要混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

◆不要使用厂商推荐尺寸以外的其它轮胎。否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

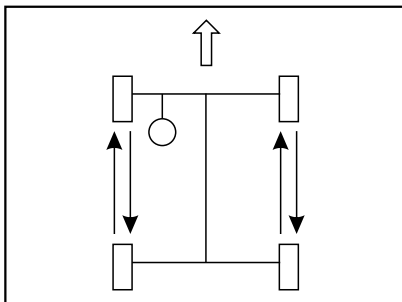
绝对不要在比亚迪轿车上使用旧轮胎。

使用来历不明的轮胎是十分危险的。

我们建议您须同时更换四个轮胎，或至少同时更换两个前轮胎或两个后轮胎。

更换轮胎后，须保持车轮的平衡。

不平衡的车轮，将影响车辆的操作和轮胎的使用寿命。在正常使用中，车轮也会失去平衡。因此须不定期地检查，使车轮保持平衡。



### 轮胎的交替使用（轮胎换位）及四轮定位检查

为了使轮胎磨损均匀以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您每行驶 10000km（公里）进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。但是，轮胎换位及四轮定位检查调整最适当的时间将根据驾驶员平时的驾驶习惯和路面条件而定。请按上图要求进行轮胎换位。

进行轮胎换位时，须检查有无不均匀的磨损和损坏。不正确的轮

胎气压、不适当的车轮定位、失去平衡的车轮或频繁的制动，都将造成轮胎异常磨损。

备胎不参与轮胎换位。

### 轮胎防滑链的选择

使用正确尺寸的轮胎防滑链。

防滑链的使用规则根据地点或道路类型的不同而发生变化，因此，在安装防滑链之前须确认当地的规则。

### 防滑链的安装

将防滑链尽可能紧地安装在前轮胎上。不要在后轮胎上使用轮胎防滑链。驾驶0.5~1.0km（公里）之后，将防滑链再一次装紧。

将防滑链安装在轮胎上时，须注意遵守防滑链制造厂的说明。

如果使用了车轮罩，则将被防滑链带擦伤，因此安装防滑链之前，须取下车轮罩。

#### 温馨提示

- ◆使用防滑链时，行驶速度不得超过30km/h（公里/小时）或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- ◆须小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- ◆使用防滑链时，避免急转弯或车轮制动抱死，这些可能会给车辆的操作带来不利的影响。
- ◆驾驶安装有防滑链的车辆时须小心，在进入转弯之前要减速，以避免失去对车辆的控制，否则将发生事故。

## 铝合金车轮的注意事项

1. 安装了铝合金车轮的车辆，在最初的1600km（公里）以后，须检查车轮螺母是否扭紧。

2. 安装和拆卸轮胎时应使用专用的轮胎装拆机，避免损伤铝轮表面以保证良好的外观及气密性，重新装拆轮胎后应进行动平衡检测并采用合适的平衡块配重，若平衡不良会造成异常振动和轮胎异常磨损。

3. 如果轮胎换位、修理或更换了轮胎，则在行驶1600km（公里）之后，检查车轮螺母是否扭紧。

4. 在使用车轮防滑链时，注意不要损坏铝合金车轮。

5. 只能使用铝合金车轮专用车轮螺母和扳手。

6. 和所有的车辆一样，须定期检查铝合金车轮有无损坏。如果发现损坏，须立刻更换，切勿修理，使用修理过的车轮将导致严重事故。

7. 应保持铝车轮表面清洁，当泥浆等杂物长时间附着，将会造成表面斑痕。清洗时建议使用清水和一般中性洗涤剂。切勿使用化学药剂洗涤。



## 章节 7-3

### 自行保养

#### 电器部件

检查蓄电池状况.....212

检查和更换保险丝.....215

添加洗涤液.....216

## 检查蓄电池状况

### 注意事项

#### 注 意

蓄电池的注意事项：

蓄电池过充电会产生可燃性和爆炸性的氢气。

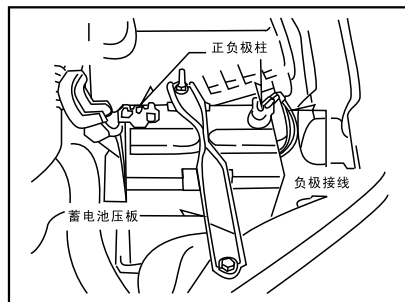
- ◆在蓄电池附近使用工具时，防止产生电火花。
- ◆不要在蓄电池附近抽烟和点火。
- ◆电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸。
- ◆防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- ◆不要误饮电解液。
- ◆在蓄电池附近工作时，需带安全护目镜。
- ◆不要让小孩靠近蓄电池。

#### 温馨提示

- ◆如果电解液溅入眼睛，须立刻用大量清水冲洗，然后立刻就医。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布清洗眼睛。
- ◆如果电解液溅在皮肤上，须立刻充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻就医。
- ◆如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- ◆如果意外的喝了电解液，须喝大量的清水或牛奶。并服用含氧化镁的牛奶、打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急就医。

### 检查蓄电池外部。

检查蓄电池有无腐蚀或极柱接线松动、裂纹或蓄电池固定压板松动。



a. 如果蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在极柱外部涂润滑脂以防止进一步的腐蚀。

b. 如果极柱接线连接松动，须适当拧紧螺母。

c. 将蓄电池压板的固定螺栓/螺母拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池壳体。

#### 注 意

- ◆ 进行保养之前，须确认发动机和所有附属用电设备都已关闭。
- ◆ 检查蓄电池时，须首先取下负极柱（“-”标记）上的接地电缆，检查完毕后将它安装。
- ◆ 须注意，使用工具时不要引起短路。
- ◆ 清洗蓄电池时，注意不要让清洗液进入蓄电池壳体内。

#### 温馨提示

当蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请不要自行加注电解液。

#### 检查蓄电池内部

根据蓄电池外壳上的说明和蓄电池电量状态指示器（装有时）可查看蓄电池的内部状态。

#### 注 意

- ◆ 在电线未断开时给蓄电池充电，可能会严重损坏车辆的电子控制单元、电器设备。在将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电线。
- ◆ 在发动机停止运转的情况下，长时间使用车辆用电设备，可能会使蓄电池过度放电，导致车辆无法启动，甚至永久损坏蓄电池。
- ◆ 不要在发动机停止运转情况

下长时间使用车辆用电设备，如音响系统、灯光系统等。

- ◆离开车辆时，请确定车门已经关好，并已经关闭所有用电设备（如灯光等）。
- ◆如长时间（一周以上）不使用车辆，请断开蓄电池负极线，否则会造成蓄电池过度放电，甚至损坏蓄电池。

### 车辆正确退电

确认后室内灯开关处于中间OFF档位位置。

确认内外循环按钮指示灯熄灭，按钮与面板平齐，且旋钮与ON档位对齐，后除霜按钮关闭，橙色灯不亮，按钮与面板平齐。

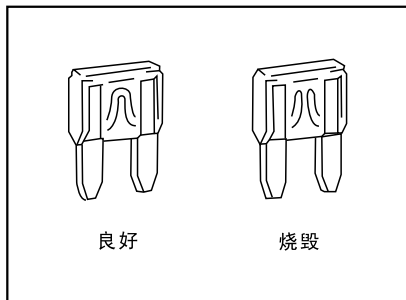
确认左组合开关全部处于OFF档（所有灯光关闭）。

电源退电到OFF档（关闭整车电源），确认组合仪表灯和启动按钮指示灯熄灭，

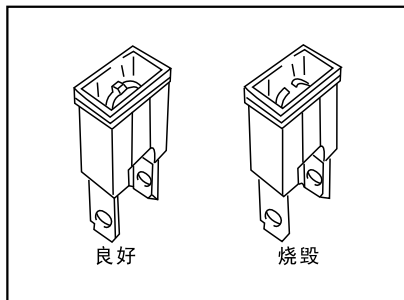
从左前门窗看仪表处门灯指示是否熄灭，若门灯指示点亮，检查四门是否关好，若门关好还亮，联系服务店进行检查处理。



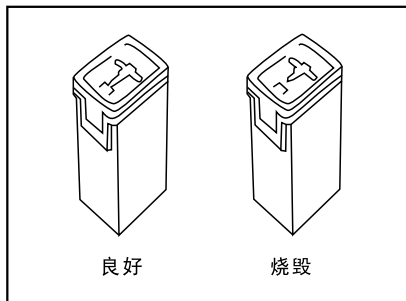
## 检查和更换保险丝



A型



C型



B型

如果前照灯或其它电器部件不工作，须检查保险丝。如果保险丝已被烧毁，则须更换。

保险丝的位置，可参看章节8的“保险丝和继电器”。

将电源档位关闭，垂直地拔出可能有问题的保险丝进行检查。

查明哪一个保险丝发生问题。保险丝盒的盖子上，标明了每个保险丝的电路名称。

可用拨出工具，拔出A型保险丝。如果无法确定保险丝是否已被烧毁，则可用好的保险丝，更换可能有问题的保险丝。

如果保险丝已经被烧毁，须将新的保险丝装入插座。

只能安装保险盒盖上规定的安培数的保险丝。

如果没有备用保险丝，紧急场合下，可拔出在普通驾驶时属于可有可无的“29. 室内灯”保险丝，如果具有相同的额定安培数则可代替使用。

如果没有相同安培数的保险丝，则须采用安培数较低的保险丝，但尽可能做到与额定安培数一样。如果使用了安培数比规定值要低的保险丝，则可能再次被烧毁，但这并不表示有问题。须尽快用正确的保险丝更换，然后将代用保险丝装回原来的插座。

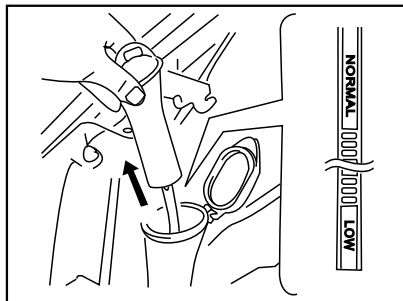
如果新换的保险丝又立刻烧毁，则电气系统可能存在问题。须尽快由比亚迪汽车授权服务店检修。

最好能购买一套备用的保险丝，放在车中以供紧急时使用。

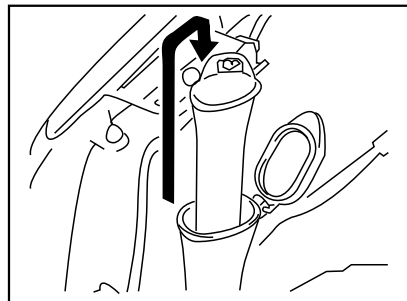
#### 温馨提示

绝对不要使用高于额定安培数的保险丝，或任何其它物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

## 添加洗涤液



如果有洗涤器不工作，则洗涤壶可能已经空了。须检查液位表上的洗涤液位。如果洗涤液位低于“LOW”，需补加洗涤液。



加洗涤液之前，拔出洗涤液漏斗并把它挂在发动机罩支撑杆的支架上。

可使用清水作为洗涤液。但在寒冷地区或寒冷季节，气温在零度以下时，须使用含有防冻剂的洗涤液。这类产品在比亚迪授权服务店和大多数汽车零件商店都有出售。和水的混合比率，可根据制造厂的说明。

洗涤壶加注完洗涤液之后，需保证将漏斗放回到原来的位置。



### 注 意

- ◆ 不要使用发动机抗冻剂或其它代用品，以免损坏车辆的油漆层。
- ◆ 不要在寒冷地区或寒冷季节仍使用纯净水作为洗涤液，否则容易导致洗涤器内部、洗涤喷嘴或洗涤管内部结冰，并进一步损坏洗涤电机。
- ◆ 前挡风玻璃在干燥的状态时，不得使用刮水器，否则会刮伤玻璃。
- ◆ 寒冷季节，当刮片被冻住或被积雪覆盖时，应人为清除积雪或冰块，否则可能因刮片阻力过大而烧损雨刮电机。

- ◆ 当前挡玻璃特别脏或粘附脏物较多时，建议先进行人工清洗后，再使用雨刮器，否则会严重影响刮片的使用寿命。
- ◆ 请根据车外温度适当调节洗涤液浓度。如果浓度不当，喷洒的洗涤液可能会在挡风玻璃上结冰，妨碍您的视野，并且储液罐中的洗涤液也可能结冰。
- ◆ 切勿使用发动机冷却液作为洗涤液，那样会导致喷漆损坏。

## 章节 8

### 部件规格

保养规格.....	219
保险丝与继电器.....	221



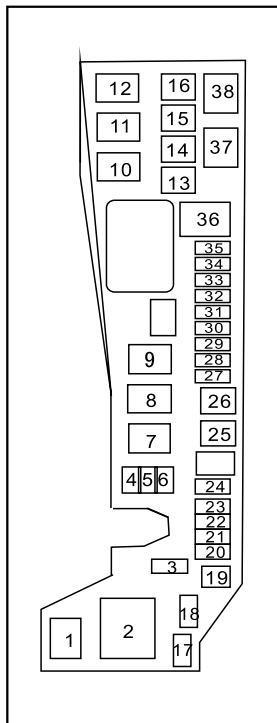
## 保养规格

保养项目	参考值
BYD-发动机机油粘度等级(SAE等级标准)	5W—30 (−30℃ 以上\北方冬季)
	10W—40 (−15℃ 以上\北方夏季及南方全年)
BYD-发动机机油等级(API等级标准)	SG级或以上
发动机机油用量(4G1系列)	3 (L)
发动机机油用量(473系列)	3.3 (L)
发动机机油用量(476系列)	4.0 (L)
BYD-手动变速箱油(SAE等级标准)	75W—90 (北方全年)
	80W—90 (南方全年)
BYD-手动变速箱油(API等级标准)	GL-4级或以上
BYD-AT变速器油型号	MITSUBISHI ATF SPIII 出光或新日石
BYD-CVT变速器油型号	ESSO EZL799A
BYD-DCT变速器油型号	Syntrans BYD 75W
手动变速箱油用量(DABS15-41系列)	2.1 (L)
手动变速箱油用量(BYD5T-14系列)	1.6 (L)

保养项目	参考值
AT变速箱油用量	6.5 (L)
CVT变速箱油用量	4.1 (L)
DCT变速器油用量	1.8 (L)
冷却液型号	乙二醇型 -40号 (北方冬季)
	乙二醇型 -25号 (南方全年及北方夏季)
冷却液用量(4G1系列)	6.8 (L)
冷却液用量(473系列)	6.2 (L)
冷却液用量(476系列)	8.5 (L)
制动液型号、用量	DOT4、0.8-1.0L
转向液型号、用量	美孚ATF DEXRON <sup>®</sup> -III传动液、1 (L)
轮胎尺寸	195/60 R15
轮胎气压	210 kPa
车轮螺母力矩	110 N·m

备注：以上润滑油及冷却液加注量仅供参考，具体加注量根据章节7-2所述方法确定。

## 保险丝与继电器



### 前舱配电箱（发动机室内）

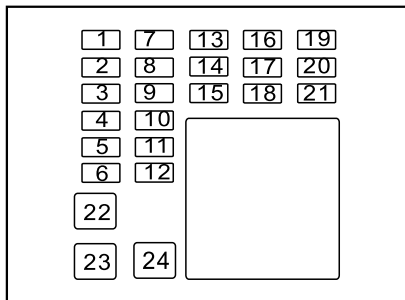
#### 继电器：

1. A/C电磁离合器
2. 前大灯
7. 3号风扇
8. IG2继电器或远光灯继电器(装有时)
9. 电喇叭
10. 2号风扇
11. ACC继电器或前雾灯继电器(装有时)
12. 1号风扇
37. 制动灯继电器  
(CVT) /AT继电器(AT)
38. 电喷主继电器

#### 保险丝：

3. 备用保险丝 (10A)
4. 备用保险丝 (15A)
5. 备用保险丝 (20A)
6. 备用保险丝 (25A)
13. 风扇 (30A) 或者DC (40A)
13. EPS电机 (60A)
14. 电子风扇 (60A)
15. 空位 (德尔福ABS系统)
15. 2#ABS/ESP (25A)
16. ABS (60A) (德尔福ABS系统)
16. 1#ABS/ESP (40A)
17. 备用保险丝 (30A)

18. 备用保险丝 (7.5A)
19. 拨片器
20. 左前远光 (10A)
21. 右前远光 (10A)
22. 右前近光 (10A)
23. 左前近光 (10A)
24. 转向轴锁 (15A) (装有时)
25. 电喷 (40A) (装有时)
26. 前大灯熔断器 (40A)
27. BCM (25A) (装有时)
28. 电喷 (15A) -德尔福系统
28. 电喷 (30A) -联电系统或三菱系统 (AT车)
29. 室内灯 (15A)
30. 电源档位2号电源 (30A)
31. IK-ECU (5A) 或电池传感器 (装有时)
32. 电喇叭 (10A)
33. 警示灯 (10A)
34. CVT-TCU (20A) (CVT)
34. 变速箱电机电源模块TCU (30A)
35. 发电机 (5A) (装有时)
35. 蓄电池传感器 (5A) (装有时)
35. 电机电源模块TCU (30A) (装有时)  
(473QE DCT车型)
35. 前雾灯 (15A) (装有时)
35. AT (25A) (AT车)
36. 主电源 (100A)



### 仪表板配电箱（仪表台板左下方）

保险丝：

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. ABS ECU/EPS (10A)（装有时）     | 18. 2#点火 (20A) (F3/F3R) |
| 2. 车载ECU (10A) (F3/F3R)       | 18. 电喷系统 (15A)（装有时）     |
| 2. SRS ECU (10A) (F3/F3R机械钥匙) | 19. 除霜补偿 (10A)          |
| 2. SRS ECU (15A)（装有时）         | 20. 大灯控制系统 (5A)         |
| 3. 仪表 (10A)                   | 21. 点烟器 (15A)           |
| 4. 电喷常电 (15A)（装有时）            | 22. 暖风 (40A)            |
| 4. 电动座椅保险丝 (25A)（装有时）         | 23. 后窗除霜 (30A)          |
| 5. 燃油泵 (15A)（装有时）             | 24. 1#门窗电源 (30A)        |
| 6. 行李箱锁 (10A)（装有时）            |                         |
| 7. 车载诊断系统 (7.5A)              |                         |
| 8. 雨刮 (20A)                   |                         |
| 9. 小灯 (15A)                   |                         |
| 10. 制动灯 (15A)                 |                         |
| 11. 车门 (25A)                  |                         |
| 12. 2#门窗电源 (30A)              |                         |
| 13. 1#电源 (25A)                |                         |
| 14. 前雾灯 (15A)                 |                         |
| 15. 后雾灯 (10A)                 |                         |
| 16. 启动电源 (7.5A)               |                         |
| 17. 空调 (10A)                  |                         |