



精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务
Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质 ■勤奋专注 ■热情真诚 ■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

201701 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可

不得转载或复印手册的部分或全部内容

翻版必究

前 言

欢迎您选用比亚迪 M6 乘用车。为帮助您正确使用和保养比亚迪 M6 乘用车，请您务必仔细阅读本手册。如您对其中某项内容仍有疑问，请及时与比亚迪汽车销售服务店联系并寻求帮助。了解更详细的用车信息请登陆 <http://www.bydauto.com.cn/service-scdown.html>。

比亚迪 M6 乘用车采用电喷发动机，全车电器线路结构复杂，特别警示：请您切勿自行加装诸如：防盗器、音响、氙气大灯等各种电器，请使用比亚迪纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆，如您需对车辆进行任何改装、加装或零部件的变更，请咨询比亚迪汽车销售服务店，遵守相关技术规范和操作要求，否则由此引起的车辆损坏或失效，将不属于本公司“三包”范畴。为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”和“全车盗抢险”等车辆保险。同时，为了更好的保护您的爱车和避免贵重物品的丢失，请勿将贵重物品置于车内。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对产品配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约（若有），或咨询向您出售产品的销售商。本手册中的图片仅供参考，如有某个图片与产品实物不符，请以产品实物为准。

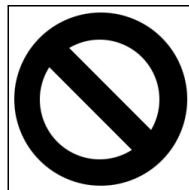
本手册内容为出版时的最新内容，比亚迪汽车保留著作权所规定的所有权益及修改的权利。本手册中，注有“温馨提示”和“警告”提示的地方，必须根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。

提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示
避免危及车辆或人身安全的事项

警告
为使检修方便等而必须遵守的事项

安全标记



上图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”

感谢您选用比亚迪 M6 乘用车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车销售服务店更新；请您尽快为车辆上牌，同时请您及时关注国家相关法律和法规。

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪车会论坛”：<http://club.bydauto.com.cn/>。

目 录

比亚迪 M6 整车性能参数.....	1
比亚迪 M6 乘用车车辆识别.....	4
第一章 仪表和控制系统.....	7
第二章 音响和空调系统.....	98
第三章 驾驶前的信息.....	114
第四章 启动与驾驶.....	122
第五章 紧急情况处理.....	134
第六章 保养须知.....	146
第七章 保养.....	154
第八章 保养规格.....	172

比亚迪 M6 整车性能参数

产品型号				BYD6480M5M BYD6480M5	QCJ6480M	QCJ6480MJ	BYD6480M5A/ BYD6480MA5	QCJ6480M1	BYD6480MF5/ BYD6480M5F	BYD6480MF
				MT	MT	AT	MT	MT	DCT	DCT
基本型式				承载式车身结构，5 门/1 盖/7 座						
驱动型式				发动机前横置，前轮驱动						
外形尺寸		长 (毫米)		4820						
		宽 mm (毫米)		1810						
		高 mm (毫米)		1765（空载）						
轴距 mm（毫 米）				2960						
轮 距 mm （毫米）		前 mm（毫米）		1550						
		后 mm（毫米）		1555						
质 量 参 数 （kg）	整备质量 kg（公斤）			1710	1760	1720	1790			
	满载质量 kg（公斤）			2235	2285	2245	2315			
	轴 荷 分 配	空 载	前轴	960	1000	970	1020			
			后轴	750	760	750	770			
		满 载	前轴	1110	1130	1065	1120			
			后轴	1125	1155	1180	1195			
轮胎规格				215/55R17 94V				215/55ZR17 98W		
轮胎气压值(Kpa)				250						
接近角 °（度）				20(空载)/19(满载)						
离去角 °（度）				21(空载)/18(满载)						
前悬 mm（毫米）				890						
后悬 mm（毫米）				970						

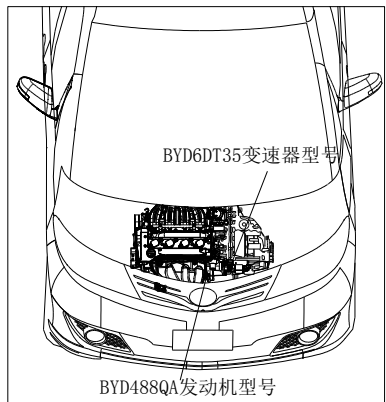
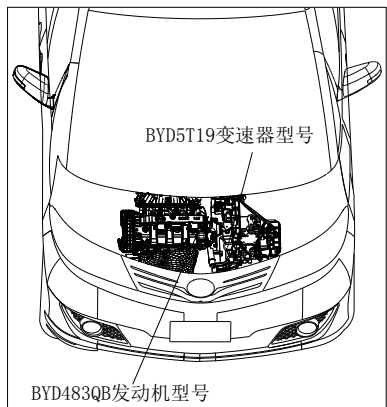
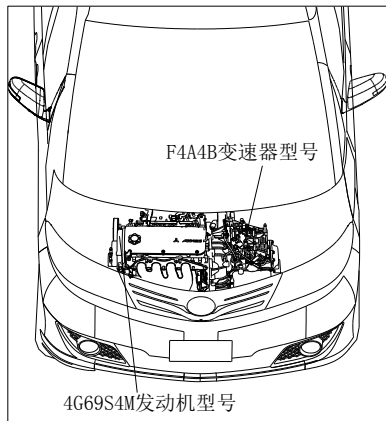
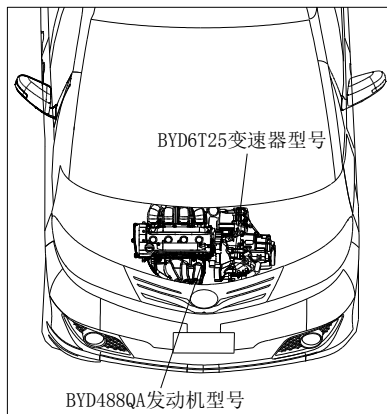
最小转弯直径	m (米)	≤11.4						
乘员人数		7						
最大爬坡度	%	30						
最高车速	km/h (公里/小时)	180	185	180	180			
发动机型号		BYD483QB	4G69S4M	BYD488QA	BYD488QA			
发动机型式		直列四缸/16 气门 MPI 燃油喷射 双顶置凸轮轴 DOHC	直列四缸 /16 气门 MPI 燃油喷射 单顶置凸轮轴 SOHC	直列四缸/16 气门 MPI 燃油喷射双顶置凸轮轴 DOHC	直列四缸/16 气门 MPI 燃油喷射双顶置凸轮轴 DOHC			
排量	ml (毫升)	1991	2378	2362	2362			
额定功率	(kW/rpm)	103/6000	118/5500~6000	123/6000	123/6000			
额定扭	(kW/rpm)	186/4000~4500	215/3500-4500	234/4000~4500	234/4000~4500			
发动机最大净功率	(kW)	100	115	113	113			
发动机最大净功率相应转速	(rpm)	6000	5750	6000	6000			
综合油耗	(L/100km)	8.9	10.6	9.6	9.2			
市区油耗	(L/100km)	11.6	14.1	12.2	12.4			
市郊油耗	(L/100km)	7.4	8.5	8.1	7.3			
排放标准		国 V	国 IV	国 IV	国 V	国 IV	国 V	国 IV
车轮动平衡要求	g(克)	单边不平衡量应小于 5g • cm						

制动踏板自由行程 (mm)		≤6
制动摩擦副的合理使用范围		前制动片 2—12.5mm，后制动片 2—11.5mm 前制动盘：26-28.1mm，后制动盘：9-11.1mm
车轮定位参数	前轮外倾角度 (°)	—0° 10' ±45'
	前轮前束 mm	1 ± 2mm
	主销内倾角度 (°)	11° 22' ±45'
	主销后倾角度 (°)	5° 45' ±45'
	后轮外倾角度 (°)	—0° 36' ±30'
	后轮前束 (mm)	1.1 ± 2.5mm

注：

- 1、实际油耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。
2. 车身宽度不包含外后视镜。

比亚迪 M6 乘用车车辆识别



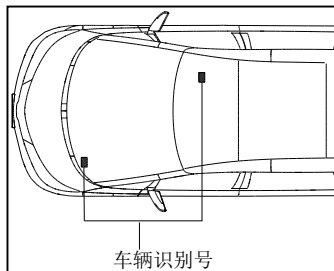
发动机型号 / 发动机号码冲印在发动机组上。

变速器号码位于变速器顶部的铭牌上。

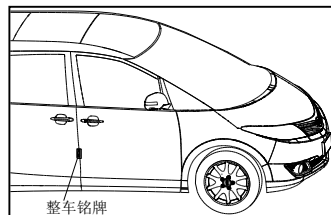
切勿混淆变速器号码与发动机号码。

注：也可通过连接车辆诊断仪，选择车型后在右上角读取 VIN。

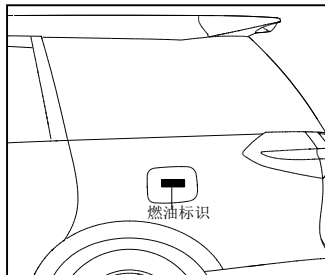
车辆识别号



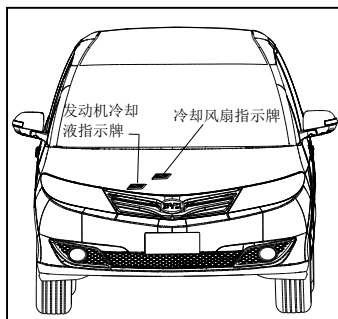
车辆的识别号分别标在如上图所示的仪表板的左上侧和副驾驶座椅下的地板横梁上。车辆识别号用于车主登记。



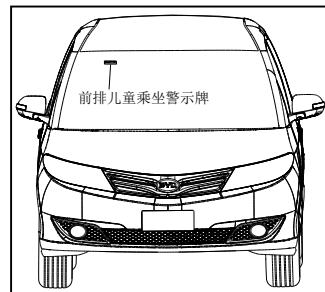
如上图所示右侧围 B 柱底部的制造厂铭牌上也标有车辆识别号。



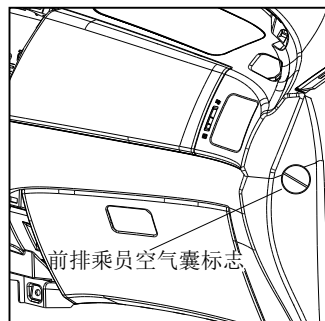
上图所示为燃油标号指示牌，贴在加油口盖内侧。



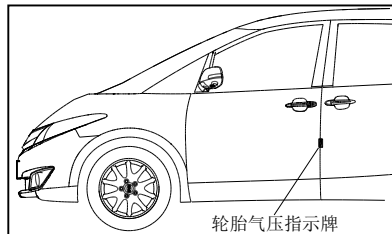
冷却风扇警示牌和发动机冷却液更换指示牌粘贴在前舱内侧。



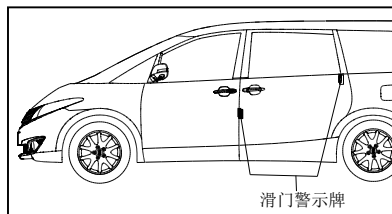
前排儿童乘坐警告牌粘贴在右遮阳板上



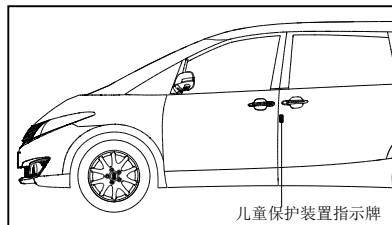
前排乘员空气囊标识位于仪表板右侧



轮胎气压指示牌位于左 B 柱下方。



滑门警示牌共 4 个，位于 B 柱外表面中部和 C 柱内护板边缘。成对称分布。



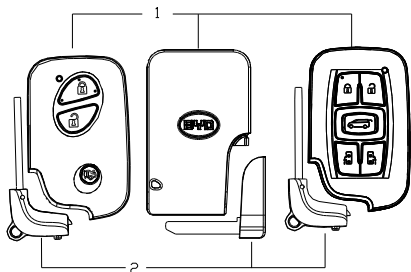
儿童保护装置指示牌粘贴在滑动门钣金正前表面的中部。共两个，成对称分布。

第一章 仪表和控制系统

1.1 钥匙和车门

钥匙.....	8
无线遥控.....	9
闭锁、开锁车门.....	9
遥控滑门.....	10
更换电池.....	11
卡式智能钥匙的使用.....	12
更换滑门/电子智能钥匙电池.....	12
滑门/电子智能钥匙的使用.....	13
智能进入和智能钥匙启动系统.....	13
防盗系统.....	16
前车门.....	16
滑动车门.....	18
电动滑门(装有时).....	20
电动车窗.....	23
背门.....	24
发动机罩.....	24
加油口盖.....	25
天窗.....	25

钥匙



钥匙包括智能钥匙和机械钥匙

1. 智能钥匙——智能钥匙控制所有车门开锁和闭锁，包括电子智能钥匙和卡式智能钥匙和滑门电子智能钥匙三种。其中电子智能钥匙可通过遥控按键在远处对车门进行开闭锁，寻车等功能。滑门电子智能钥匙仅在带遥控电动滑门的车型上有，可通过遥控按键在远处对车门进行开闭锁，遥控滑门，寻车等功能。

2. 机械钥匙——这些钥匙可实现驾驶员门的开锁或闭锁，也可开闭锁后背心。

由服务员驻车时，应将智能钥匙交给服务员，随身携带机械钥匙。

温馨提示

- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和智能钥匙启动系统的天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。有关天线位置，请参见本章节中的“天线位置”。

温馨提示

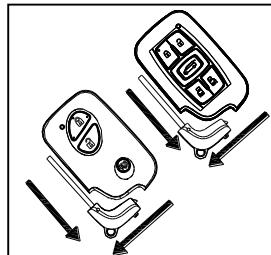
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

注意

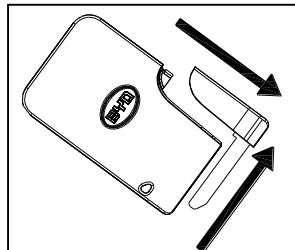
使用智能钥匙时，应遵守下列注意事项：

- 不要在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。
- 不要用智能钥匙用力敲击其它物体。
- 不要将智能钥匙长时间放置在高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。
- 不要将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 不要将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

使用电子智能钥匙中的机械钥匙



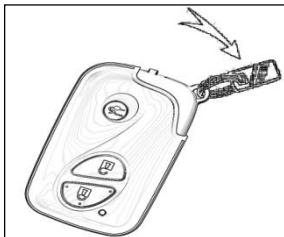
使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，下拉释放开关，然后取出机械钥匙。不使用时，应确保将其放回。



使用卡式智能钥匙中的机械钥匙

使用卡式智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示，按箭头方向将机械钥匙拔出即可。不使用时，应确保将其放回。

钥匙号码牌



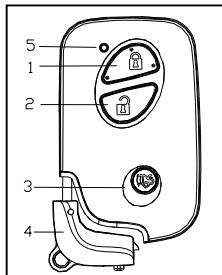
钥匙的号码标示在号码牌上，须将号码牌存放在钱包等安全处，不要放在车内。

如果钥匙丢失或需要备用钥匙时，建议您委托比亚迪汽车销售服务店利用钥匙号码来复制钥匙。

比亚迪公司建议记下钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。

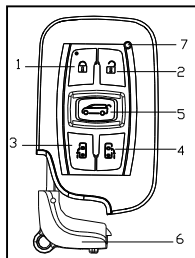
无线遥控

电子智能钥匙



1. 闭锁开关
2. 开锁开关
3. 后背门开锁开关
4. 机械钥匙
5. 指示灯

滑门电子智能钥匙



1. 闭锁开关
2. 开锁开关
3. 左滑门开关
4. 右滑门开关
5. 后背门解锁开关
6. 机械钥匙
7. 指示灯

无线遥控系统设计用于在距离车辆大约 1m（米）处为所有车门开锁或闭锁，以及实现附加功能。仅限于电子智能钥匙。

操作任一开关时，缓慢而稳固地按动开关，此时指示灯将闪烁一次。

电子智能钥匙是一个电子组件。应遵守以下说明以防损坏电子智能钥匙。

- 不要将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 不要将其拆解。
- 不要用钥匙用力敲击其它物体或使其

落地。

- 不要将钥匙浸入水中。

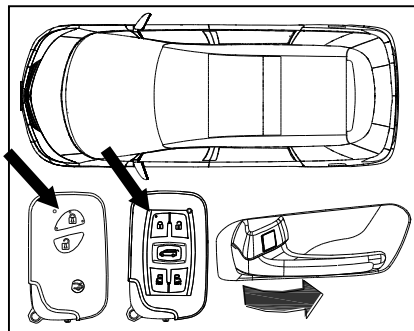
可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

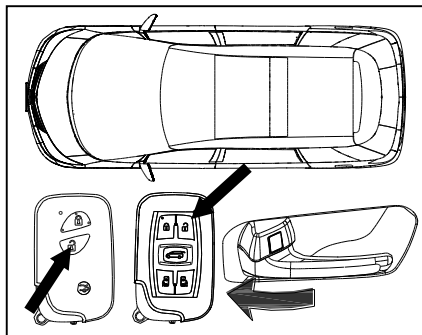
- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。要更换电池，请参见“更换电子智能钥匙电池”。

如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车销售服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

闭锁、开锁车门

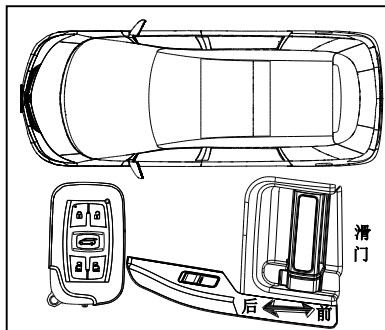


闭锁操作



开锁操作

电动滑门



开闭锁

用电子智能钥匙控制所有车门开锁和闭锁时，应缓慢而稳固地按下电子智能钥匙上的开关。

闭锁：按下闭锁开关，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠（外后视镜折叠联动设定与取消处于设定状态且所有门关闭）转向信号灯闪烁1次。检测所有车门是否牢固锁上。

如果任一车门未关好，此时门锁执行闭锁，外后视镜不折叠，转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声，请注意检查车门。

开锁：按下开锁开关，所有车门同时开锁。此时，转向信号灯将闪烁2次。

如果电源档位在ACC或ON档，则用开锁开关无法开锁车门。

防盗状态下，用电子智能钥匙同时开锁所有车门时，即使车门未打开，车内灯也将点亮15秒，然后熄灭。

使用电子智能钥匙开锁功能后，请在30秒内打开任一车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

如果一直按住闭锁或开锁开关，闭锁或开锁功能也不会重复。需松开开关并再次按下。

遥控滑门

遥控滑门：

- 在解锁状态（电源档位处于OFF档）下，电动滑门功能开启的情况下，车门完全关闭，长按遥控滑门键1s，滑门打开；车门完全开启，长按遥控滑门键1s，滑门关闭；
- 在滑门开启和关闭过程中，按遥控滑门键，车门向相反方向运动；

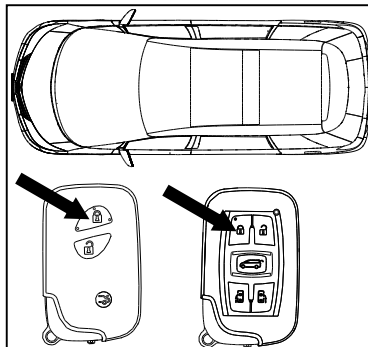
打开背门开关

长按后背门解锁键 1.5s，后背门解锁。

遥控降窗

遥控降窗：OFF档，按解锁键后并保持，3S后车窗降下，释放后车窗停止动作

寻车功能



寻车操作

当车辆处于防盗状态下，按下闭锁开关，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁15秒。

当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。

当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁开关，则重新进入一次寻车状态。

更换电池

警告

- 防止小孩吞咽换下来的卡式/电子智能钥匙电池或组件。

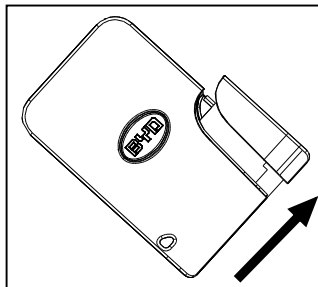
注意

- 不要触摸电路，否则可能产生静电而损坏电子智能钥匙。
- 更换电子智能钥匙电池时，不要遗失任何组件。
- 建议您使用比亚迪汽车销售服务店推荐的相同或同类型的电池进行更换。
- 须根据当地的法律处理已用完的电池。
- 不要改装电池盖，以免引起故障。

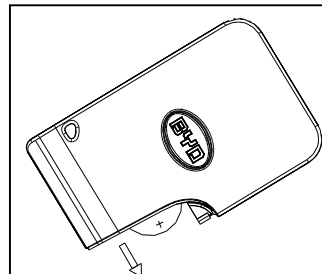
更换卡式智能钥匙电池

更换时须使用CR2025电池或同等品，自行更换电池时，按以下步骤操作：

1. 按箭头方拔出机械钥匙。



2. 取出电池。



3. 将新电池插入智能钥匙内，再将机械钥匙插入卡式智能钥匙。

注意

- 确保电池正、负极安装正确。
- 不能使用潮湿的手更换电池。水会导致生锈。
- 卡式智能钥匙不防水，不要将水溅入钥匙内部。

更换电池后，检查卡式智能钥匙是否使用正常，如果卡式智能钥匙仍然不能使用，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

卡式智能钥匙的使用

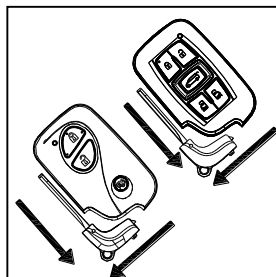
温馨提示

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 不得在飞机和机场附近使用。

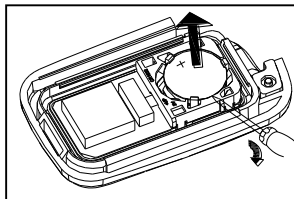
更换滑门/电子智能钥匙电池

更换电池时容易损坏电子智能钥匙。比亚迪公司建议您委托比亚迪汽车销售服务店更换电池。如果须自行更换，则使用CR1632 锂电池或同等品，用平头螺丝刀进行更换。

按以下步骤更换电子智能钥匙电池



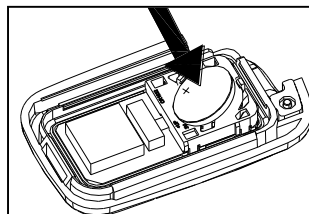
1. 下拉释放开关，取出机械钥匙。



2. 使用平头螺丝刀或类似工具打开电子智能钥匙盖。
3. 使用平头螺丝刀或类似工具拆下电量耗尽的电子智能钥匙电池。将工具插入导向槽并按上图所示方向施加力，取出电池。

注意

- 不要改装电池盖，以免引起故障。



4. 将新电池的正极(+)面向上放到盒内。装好电池盖后将机械钥匙插入电子智能钥匙。紧紧盖上电子智能钥匙盖。

更换电池后，检查电子智能钥匙是否操作正常，如果电子智能钥匙仍然不能正常操作，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

注意

- 确保电池正、负极安装正确。
- 不能使用潮湿的手更换电池。水会导致生锈。
- 不要触摸或移动电子智能钥匙内的任何部件，否则会影响正确操作。
- 插入电子智能钥匙电池时注意不要弄弯电极，且电池盒里不得粘有灰尘或油污。
- 紧紧盖上电子智能钥匙盖。

滑门/电子智能钥匙的使用

注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有关扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施后方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 不得在飞机和机场附近使用。

温馨提示

- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远
- 离智能进入和智能钥匙启动系统的天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。有关天线位置，请参见本章节中的“天线位置”。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信

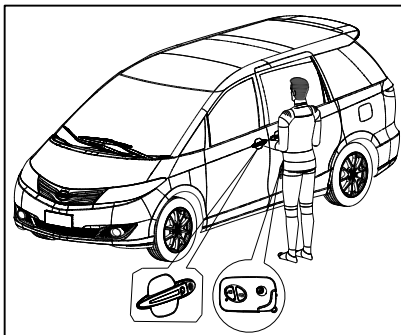
息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

智能进入和智能钥匙启动系统

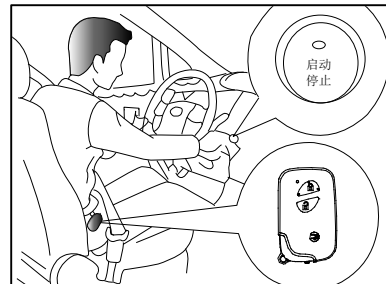
智能进入和智能钥匙启动系统主要具有以下功能：

- 无线遥控功能（有关细节，请参见本章节中的“无线遥控”）
- 按钮启动功能（有关细节，请参见本章节中的“启动发动机”）
- 进入功能和启动功能（请参见本章节中的“进入功能和启动功能”）
- 转向锁定功能（请参见本章节中的“转向锁定功能”）

进入功能



启动功能



进入功能和启动功能

携带智能钥匙（电子智能钥匙或者卡式智能钥匙），可为车门开锁或闭锁并启动发动机。

进入功能——可为车门开锁和闭锁。有关详细信息，请参见本章节中的“前车门”。

启动功能——电子智能钥匙在车辆内时，可以切换电源模式和启动发动机。有关详细信息，请参见本章节中的“发动机的启动方法”。

转向锁定功能

当使用无线遥控、微动开关闭锁车门时，转向盘将锁定。

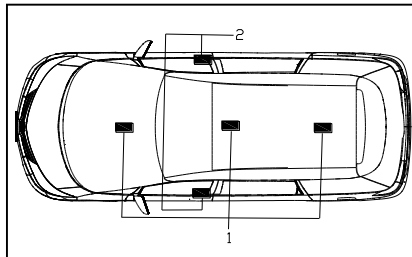
按下点火按钮时，转向锁定自动解除。如果点火按钮上的指示灯闪烁绿光，则表

示转向锁卡住。要将其释放，按下点火按钮的同时，轻晃转向盘即可。如果指示灯闪烁橙色，则表明转向闭锁有故障，建议您联系比亚迪汽车销售服务店检查车辆。有关细节，请参见“启动发动机”。

须记住，电池电量耗尽时，转向锁定功能只能由机械钥匙闭锁车门实现。

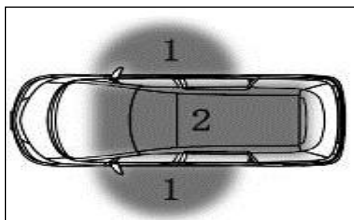
天线位置

1. 位于车厢内的天线。
2. 位于车厢外的天线。



激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。



1. 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m（米）的范围内。如果智能钥匙距离车门把手、车窗或后保险杠中心太远，则可能不会激活进入功能。
2. 启动功能激活区域——车厢内。

如果智能钥匙在仪表板上、行李箱内、杂物箱内或地板上等地方，则可能不会激活启动功能。

在下列情况下，智能进入和智能钥匙启动系统可能不能正常工作。

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。

- 当他人附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。更换电池，请参见本章节中的“更换电子智能钥匙电池”。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其它车辆智能进入和启动系统的钥匙或其它发射无线电波的一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

如果智能进入和智能钥匙启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员门开锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门开锁和闭锁。

其它车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门开锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。

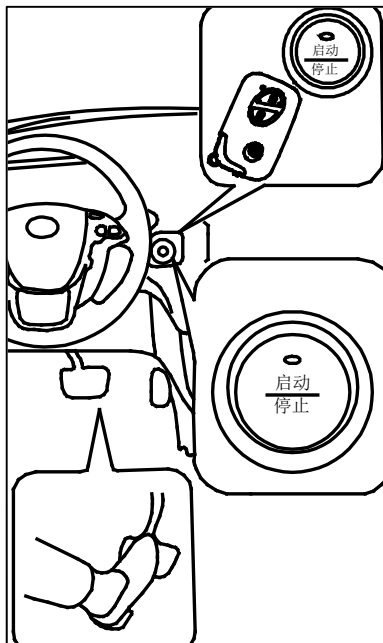
智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动发动机时，则可能是电池电量耗尽。应尽快更换电池。（请参见本章节中的“更换电子智能钥匙电池”。）此时可以使用卡式智能钥匙启动发动机。

若没有携带卡式智能钥匙，或者卡式智能钥匙电量亦耗尽，可按以下步骤启动发动机。

1. 踩下制动踏板或者按下点火按钮，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
2. 在蜂鸣器鸣响后的 30 秒内将电子智能钥匙接近点火按钮，蜂鸣器会再次鸣响一声提示可以启动发动机。
3. 在蜂鸣器再次鸣响后的 5 秒钟内启动发动机。

使用电量耗尽的卡式智能钥匙完成上述操作，也可以成功启动发动机。



如果使用卡式智能钥匙不能进入车内或者不能启动发动机时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。（请参见本章节中的“更换卡式智能钥匙电池”）

节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，不要将钥匙留在靠近车辆的地方（2m 范围内）。

如果车辆长时间不用，则蓄电池可能会电量耗尽。为防止电量耗尽，应断开蓄电池负极端子。

要重新激活智能进入和智能钥匙启动系统，请采用以下任一操作方法：

- a. 携带智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
- b. 进行无线遥控操作。
- c. 将机械钥匙插入驾驶员车门锁孔并转动钥匙。

如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离。

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

如果智能进入和智能钥匙启动系统因系统故障不能正常运行，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。一定要带上所有智

能钥匙。

防盗系统

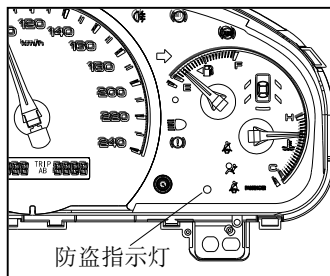


为防止车辆被盗，如果车辆在防盗状态下，任一车门打开，系统报警器将发出报警声，且转向灯闪烁。

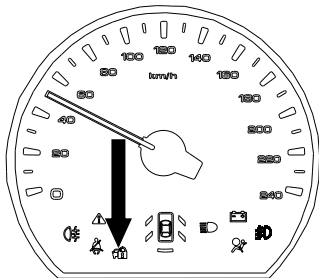
设定系统

1. 关闭发动机。
2. 让所有乘员下车。
3. 将所有车门闭锁。

所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10 秒钟内防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。



舒适型



豪华型/尊贵型

4. 确保指示灯开始闪烁之后，才可以离开车辆。

由于从车内开锁车门会激活系统，因此在此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

设定系统后

激活系统

在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，使任一车门、前舱盖打开。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

取消系统

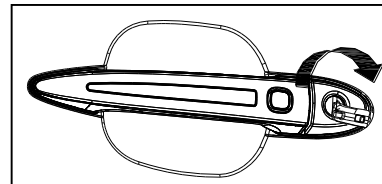
通过下列方式将停止报警：

- 使用无线遥控开锁车门。
- 使用微动开关开锁车门。
- 通过按下启动按钮并探测到钥匙。

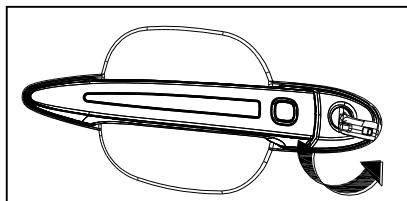
前车门

用机械钥匙开锁和闭锁

将机械钥匙插入锁孔并转动。



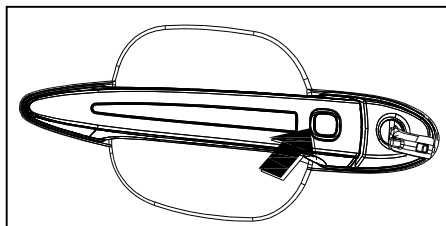
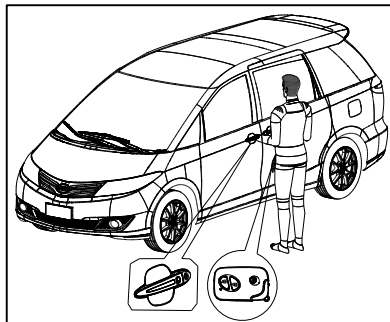
开锁 将钥匙顺时针转动



闭锁 将钥匙逆时针转动

用电子智能钥匙开锁和闭锁

携带合法的智能钥匙进入激活区域时，不使用机械钥匙也可闭锁和开锁所有侧门和背门。有关激活区域的详细信息，请参见本章节中的“智能进入和启动系统”。



锁止

缓慢而稳固地按下外侧车门把手的锁止按钮。所有侧门和背门同时锁止。此时，转向信号灯闪烁一次。

下列情况时，按下锁止按钮将不能进行锁止。

- 某一车门没有关好时。打开或关闭车门的同时，按压锁止按钮。
- 启动按钮设置在ACC或ON时。

开锁

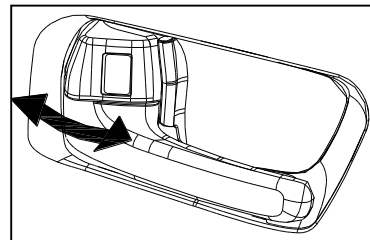
走进进入功能的激活区域时，外后视镜照脚灯将会点亮 15 秒。外后视镜照脚灯点亮后，按下门把手上微动开关可开锁所有侧门和背门。

使用开锁功能后，应在 30 秒内打开车门。否则，所有侧门和背门将自动重新锁止。

使用智能进入和启动系统开锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否开锁。

若车门把手的微动开关按下后，车门没有开锁，请再次按下。

用内侧锁钮锁止和开锁



移动锁钮。

锁止：将锁钮向前推。

开锁：将锁钮向后拔。

即使内侧锁钮在锁止位置时，驾驶员车门也可以从内侧打开。

乘员侧各扇车门上的锁钮只能锁上或开启各自的门。

温馨提示

- 行驶过程中，不要拉驾驶员门内侧把手。否则会打开车门，且可能会发生意外，导致严重受伤甚至危及生命。

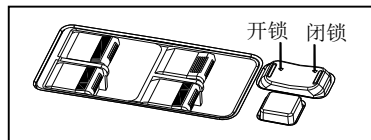
注意

- 因为前侧门锁存在防误锁功能，将内侧锁钮设定在锁定位置后，直接关闭前侧车门时，锁止状态会被解除，因此不能锁上车门。
- 正常情况下，若欲从外侧锁上前侧车门，需将所有车门关闭并把钥匙拿到车外，然后通过机械钥匙或微动开关将其锁定。

自动上锁

当车速超过 20 公里每小时（设定时）后，四车门锁钮会自动落下，锁上车门。熄火发动机之后，四车门即可自动解锁。

用电动门锁开关锁止和开锁



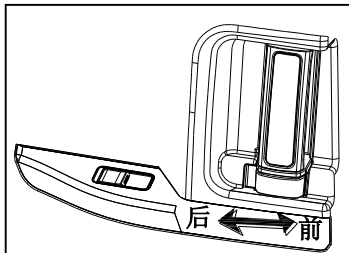
驾驶员侧车门及前排乘员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关都可以将所有的车门闭锁或开锁。

锁止——按下开关的前端

开锁——按下开关的后端

滑动车门

用内侧锁钮锁止和开锁移动锁钮。

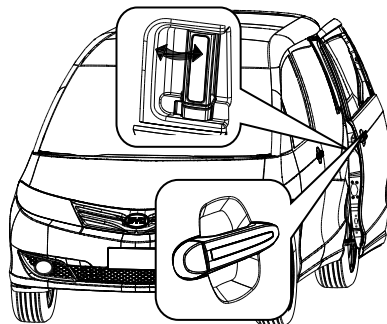


锁止：将锁钮向前滑动。

开锁：将锁钮向后滑动。

锁钮在锁止位置时，关闭滑动车门，将锁止滑动车门。注意不要将钥匙锁在车内。

用车门把手打开和关闭



打开：拉车门把手，车门向后滑动。

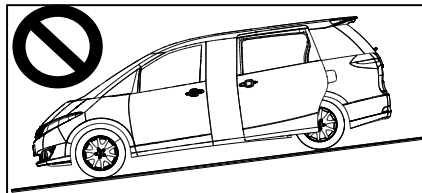
关闭：拉车门把手，车门向前滑动。

完全打开车门，以使其锁定，不能自动关闭。

滑动车门关闭后，检查其是否关好。

滑动车门关闭器(带电动滑动车门的车辆)

滑动车门未完全关闭时，即使电动滑动车门系统关闭，它也将自动完全关闭。

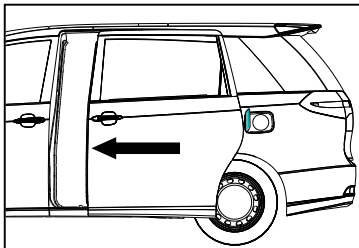


注意

- 滑动车门关闭器工作时，不要给其施加其他的力。否则，滑动车门关闭器可能会损坏。
- 不要通过施加制动来关闭滑动车门。这样做可能会损坏车门。

警告

- 滑动车门未完全关闭时，须小心，以免滑动车门自动关闭时夹住手指。
- 不要让儿童操作滑动车门。

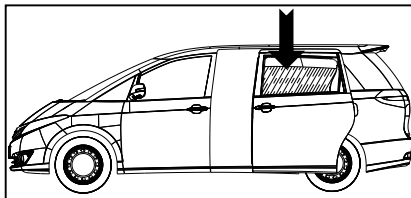


加油口盖打开时，左侧滑动车门将保持半开状态。盖好加油口盖，然后操作滑动车门。

带电动滑动车门的车辆——左侧滑动车门打开时，如果加油口盖打开，将会听到蜂鸣叫且车门切换为手动操作。

注意

- 加油口盖打开时，不要强制完全打开左侧滑动车门。可能损坏加油口盖。

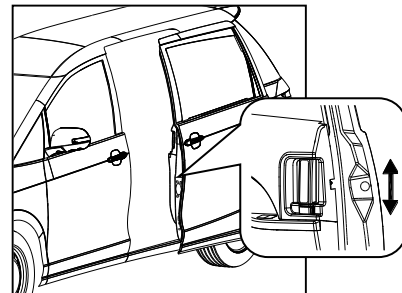


滑动车门车窗(带电动滑动车门的车辆)打开 1/3 及以上时，为安全起见，滑动车门将保持半开状态。关闭车窗然后操作滑动车门。

警告

- **带电动滑动车门**——
不要使滑动车门处于半开的位置，因为 30 分后车门控制将取消。如果车头朝下停止在斜坡上时，则车门可能会移动而造成意外的严重伤害甚至死亡。
- **不带电动滑动车门**——
不要使滑动车门处于半开的位置，因为车门在此位置不能锁止。如果车头朝下停止在斜坡上时，则车门可能会移动而造成意外的严重伤害甚至死亡。

滑动车门儿童保护锁



如图所示，将锁杆移到“LOCK(锁定)”位置。

儿童保护锁锁止时，用内侧车门把手不能打开滑动车门。有儿童在车内时，建议使用此功能。

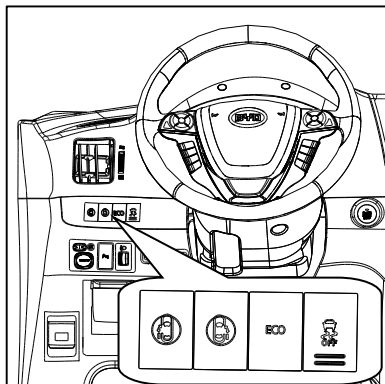
注意

- 为防止电池放电，不要使滑动车门处于半开状态。

警告

- 驾驶前，特别是有儿童在车内时，须确认车门被关闭并锁止。正确使用安全带并锁止车门，有助于防止在发生事故时乘员被甩出车外。另外，锁止车门也能防止车门意外打开。

电动滑门(装有时) 电动开启/关闭滑动门



打开和关闭电动滑动车门系统

此开关用于打开和关闭电动滑动车门系统。为操作电动滑动车门，必须多媒体系统设置内的电动滑门功能处于开启状态。当多媒体系统设置中的电动滑门功能处于关闭状态时可取消电动滑动车门的功能。（关于电动滑门功能开闭的具体操作，请参见“多媒体系统使用说明”。）

手动操作滑动车门时，应关闭电动滑动车门系统。关于手动操作，请参见本章节中的“滑动车门”。

电动滑动车门系统打开时，车门可通过以

下方式自动操作：

- 用控制台左侧的电动滑动车门开关操作
- 用无线遥控操作
- 用内外侧把手辅助操作

用滑动车门开关操作

按下控制台的滑动门控制开关约 1.5 秒，电动滑动车门可完全打开和关闭。

按下此开关，将听到“嘟”声。关闭时将听到间歇的“嘟嘟”声。

左侧电动滑动车门——

打开：按下电动滑动车门(左侧)开关。

关闭：再次按下电动滑动车门(左侧)开关。

右侧电动滑动车门——

打开：按下电动滑动车门(右侧)开关。

关闭：再次按下电动滑动车门(右侧) 开关。

仅在下列情况时，使用此开关可进行打开操作：

- 滑动车门已开锁。
- 电动滑门功能打开。（多媒体系统设置内的“电动滑门功能”处于开启状态）
- 滑动车门关闭。

- 轮速为“0”。
 - 燃油箱盖关闭。(仅左侧滑动车门)
- 仅在下列情况时，使用此开关可进行关闭操作：

- 电动滑门功能打开。(多媒体系统设置内的“电动滑门功能”处于开启状态)
 - 滑动车门处于全开位置和半开位置之间。
 - 轮速为“0”。
 - 燃油箱盖关闭。(仅左侧滑动车门)
 - 车窗大开时，滑动车门保持半开。
- 蓄电池电量不足时，可能不能正常操作。

用无线遥控操作

有关使用无线遥控的方法，请参考本章节中的“遥控滑门”。

警告

- 开始驾驶前，一定要确保电动滑动车门关闭并锁止。如果电动滑动车门完全关闭前，轮速为“0”，则滑动车门可能会打开。乘员可能会被甩出车辆从而导致严重受伤甚至死亡。
- 不要将无人照看的幼童或宠物留在车内。他们可能会操作电动滑动车门而伤害到他们自身或其他人。不使用电动滑动车门时，要将其关闭。
- 顶起车辆时，关闭电动滑动车门系统并完全关闭滑动车门。
- 滑动车门自动打开或关闭时，须小心以免夹住手指。
- 绝对不要让儿童操作滑动车门。
- 关闭电动滑动车门时，要特别小心。车头朝下停止在斜坡上，手动操作时，电动滑动车门关闭速度受控制数秒钟，以防止车门突然关闭。

注意

- 车辆经过自动洗车站时，确保电动滑动车门系统关闭。
- 滑动车门自动操作时，不要给其施加其他的力。否则，电动滑动车门系统可能会损坏。

从内侧或外侧把手激活辅助操作
用手可使滑动车门自动打开或关闭。

从外侧：拉外侧把手

从内侧：按打开或关闭的方向拉内侧把手。
操作把手时，将听到“嘟”声且滑动车门将完全打开或关闭。关闭时，将听到间歇的“嘟嘟”声。

滑动车门打开或关闭时，如果操作把手，滑动车门将自动返回。

仅在下列情况时，使用此开关可进行打开操作：

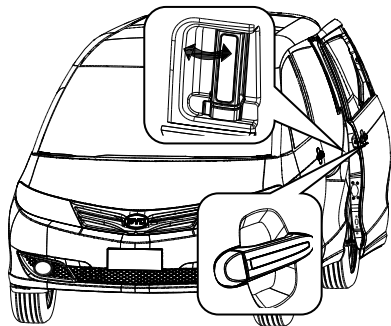
- 滑动侧门已开锁。
- 电动滑动车门系统打开。
- 滑动车门关闭。
- 轮速为“0”。
- 燃油箱盖关闭。(仅左侧滑动车门)

仅在下列情况时，使用此开关可进行关闭操作：

- 电动滑动车门系统打开。(“电动滑

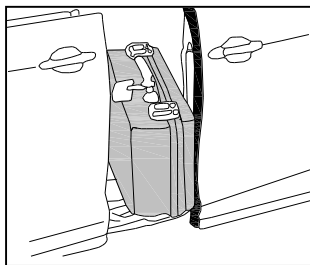
门主开关”开关松开。)

- 滑动车门处于全开位置和半开位置之间。
 - 轮速为“0”。
 - 燃油箱盖关闭。(仅左侧滑动车门)
 - 车窗大开时，滑动车门保存半开。
- 蓄电池电量不足时，可能不能正常操作。



防夹功能

滑动车门自动关闭或打开过程中，如果有一定阻力的物体阻碍了电动滑动车门，则滑动车门将自动沿相反方向退回。但是，滑动车门打开过程中，如果该车门处于半开和全开位置之间，则车门将停止在该位置。



在电动滑动车门单次操作过程中，如果防夹功能操作了两次或更多，则滑动车门操作功能将被取消，并会有蜂鸣声提醒。请手动打开或关闭滑门，然后电动功能会自动激活。

操作电动滑动车门之前，确保滑动车门周围无人。确保滑动车门停止在完全打开的位置，然后允许乘员上下车。

阻力一定要等于或大于车门移动的力。滑动车门接近完全关闭或打开位置时，其移动的力将急增。

如果滑动车门恰好在完全关闭之前，夹住了某物体，则防夹功能可能不起作用。

如果滑动车门受到强烈撞击时，即使未夹住任何物体，此功能也可能工作。

警告

如果某人卡在电动滑动车门时，电动滑动车门可能会使其受到伤害。使用电动滑动车门时，请遵守下列注意事项：

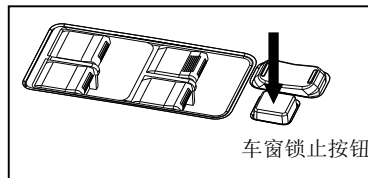
- 绝对不要利用身体的任何部位来故意激活防夹功能，否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 滑动车门恰好完全关闭之前，如果夹住某物体，则防夹功能可能不起作用。
- 关闭电动滑动车门之前，一定确保其周围无人。同时确保所有乘员的头、手和身体的其他部位不要伸出车外。关闭车门时，如果某人的颈部、头或手被夹住，则可能导致严重受伤甚至死亡。任何人关闭电动滑动车门时，确保安全操作。
- 关闭电动滑动车门时要特别小心。车头朝下停止在斜坡上，手动操作时，电动滑动车门关闭速度受控制数秒钟以防止车门突然关闭。

注意

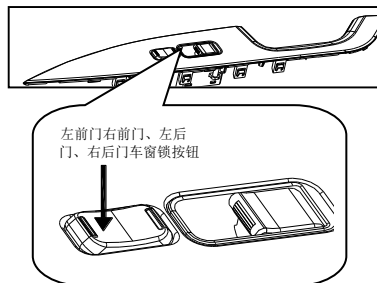
- 滑动车门移动时，如果夹住某物会使其受损。关闭滑动车门之前，确保门间无任何物体。
- 中国部分区域冬季环境温度低于 -30° ，由于温度过低，滑动门相关系统零部件会与常温有所差别，手动开闭过程阻力会变大，为保证电动滑动门正常使用寿命，建议停止使用电动滑动门功能，改为手动模式。

电动车窗

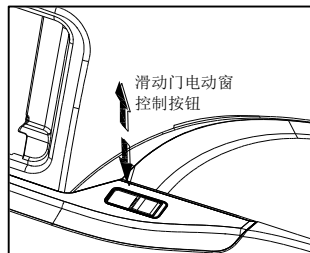
驾驶员车门



前排乘员侧车门



滑动门



使用各侧车门的开关可操作车窗。

启动按钮设置在 ON 时电动车窗工作。

驾驶员侧门窗控制开关有四个按钮，可控制四个门的玻璃升降。

下降——按下开关。

上升——抬起开关。

在车窗动作过程中，停止操作开关，可使车窗停在中途。

驾驶员侧门窗自动操作——将驾驶员侧开关(AUTO)完全按下或拉起，然后松开。驾驶员车窗将完全打开或关闭。需中途停止，则按相反方向轻轻操作开关，然后松开。

如果按下驾驶员车门上的车窗锁止开关，将不能操作乘员车窗。

关闭启动按钮后的操作——车窗系统控制具有延迟功能。当关闭启动按钮后，电动车窗仍可继续工作最长 10 分钟。打开任意一扇前车门，均可立即取消这一延迟功能。此时，必须将启动按钮切换至 ON(II)的位置才能控制车窗。

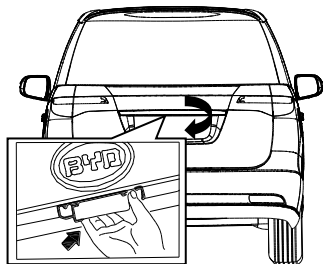
遥控升降窗

见智能钥匙操作说明；

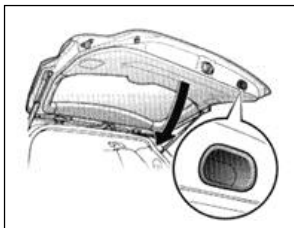
温馨提示

- 本电动门窗不带防夹功能，操作使用时请注意安全！
- 关闭车窗之前，应确认您的乘员们的手是否均已离开车窗
- 当有小孩在车中时，为防止他们意外的使用电动门窗开关，须使用门窗锁定开关。

背门



要打开背门，先通过闭锁器或机械钥匙使后背门锁处于开锁状态，再向上拉起后背门外开拉手，即可打开后背门。



要关闭背门，可将其降下并按压。关闭背门后，将其向上拉动以确保关闭牢固。

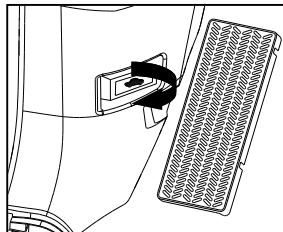
上坡或下坡时，打开和关闭背门可能会困难些。在车处于水平的位置将其打开和关闭。

注意

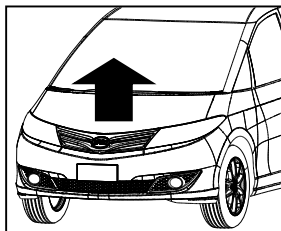
- 为避免损坏背门的气弹簧，不要给其施加任何压力，涂漆或在其上附着异物。

发动机罩

打开发动机罩



1、拉起发动机罩开启手柄，发动机罩将轻微向上弹起。



2、在车辆前方，拉起辅助发动机罩固定杆并抬起发动机罩

温馨提示

- 驾驶前，确保发动机罩关闭并且牢固锁定，否则驾驶过程中发动机罩可能意外打开而导致事故。

3、向槽内插入支撑杆以保持发动机罩的开启状态。

向槽内插入支撑杆，移动使其直立。如果支撑杆向侧面或向车辆内侧移动，则可能脱离其支撑位置。

温馨提示

- 将支撑杆插入槽后，确保支撑杆牢固支撑发动机罩以防止其下滑而伤到头部或身体。

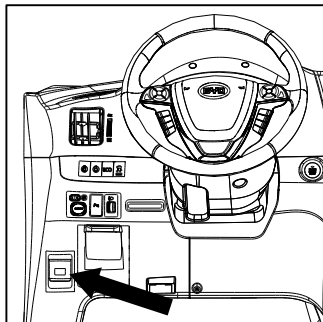
关闭发动机罩

关闭发动机罩前，检查有无任何工具、棉布等遗留在发动机罩内。将支撑杆收回卡子处——可防止发出吱吱声。然后放下发动机罩并确保锁定到位。如果有必要，轻按前边缘来将其锁定。

注意

- 确保在关闭发动机罩前将支撑杆收回卡子处。支撑杆起作用时关闭发动机罩将导致发动机罩变形或损坏支撑杆。

加油口盖



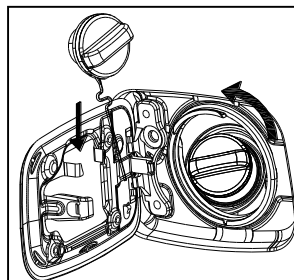
打开加油口盖

拉起加油口盖开启手柄，加油口盖将向外弹开。

加油时，要关闭发动机。

注意

- 左侧滑动门完全打开时，不要打开加油口盖。否则，可能会损坏加油口盖。

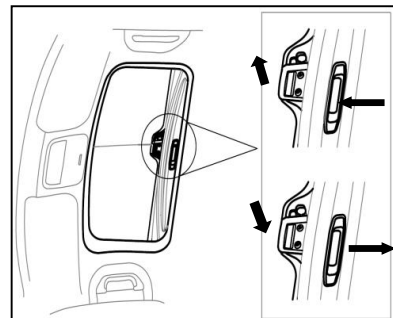


要取下燃油箱盖，需逆时针慢慢转动盖子，然后在取下之前停一会儿。取下盖子后，将盖子挂在盖架上。

注意

- 为避免损坏盖子，只向转向的方向用力。不要拉动或撬动盖子。

天窗



倾斜前天窗

遮阳板操作——

可以用手打开和关闭遮阳板。

倾斜操作——

上倾：按下闭锁释放按钮时，上推天窗直至其闭锁。

下倾：下拉把手至极限位置。

注意

- 如果雨后、雪后或洗车后操作天窗，则水或雨水可能会进入车内。操作之前，用干布将天窗擦拭干净。

温馨提示

为避免人员受到严重伤害甚至有生命危险，须按以下要求进行操作：

- 车辆移动时，所有乘员的头、手和身体其它部位须远离天窗打开部分。否则，如果车辆紧急制动或发生事故，就可能造成人员严重受伤甚至有生命危险。
- 关闭天窗前，一定要确保天窗附近无人。同时确保没有人将头、手和身体的其它部位伸到天窗打开部分。如果乘员的颈部、头或手在天窗关闭时被夹住，会导致严重受伤甚至有生命危险。任何人关闭天窗时，首先应确保安全。
- 绝对不要让幼童单独留在车内。无人照看的儿童可能会引起严重事故。

1.2 座椅、乘员保护装置

座椅	28
儿童座椅保护装置	33
头枕	40
扶手	40
座椅加热装置（装有时）	41
座椅安全带	34
安全气囊触发条件	45
驾驶员安全气囊和前排乘员气囊	46
前排座椅侧气囊（装有时）	48
帘式气囊（装有时）	48
侧面气囊维修注意	48
气囊警告灯	40
正面或侧面气囊可能会展开的情况	40
正面或侧面气囊可能不会展开的情况	40
其他事项	51
气囊的维修保养	51
补充安全注意事项	52

座椅

车辆行驶时，所有乘员应端坐，背靠座椅靠背并正确系好座椅安全带。

温馨提示

- 不要在乘员未坐好之前驾驶车辆。不允许乘员坐在折叠的座椅靠背上、行李厢中。在车辆紧急制动或发生碰撞时，坐姿不当和/或没有系好座椅安全带的乘员可能会受到严重伤害甚至有生命危险。
- 车辆行驶时，不允许乘员站立或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时可能会受到严重伤害甚至有生命危险。

侧空气囊（装有时）的安全注意事项

温馨提示

侧空气囊安装在前排的座椅上。应遵守下列注意事项。

- 车辆行驶时，不要倚靠在车门上，因为空气囊展开时速度极快并具有相当大的力量。否则会导致严重受伤甚至有生命危险。
- 不要将座椅饰件盖在侧空气囊展开的部位。这些饰件可能会妨碍侧空气囊正常激活，从而导致严重受伤甚至有生命危险。
- 不要改装或更换座椅或带侧空气囊的座椅的饰件。这样的改动会妨碍侧空气囊系统正常激活、使系统失效或使侧空气囊意外展开，导致严重受伤甚至有生命危险。

调节座椅的注意事项

温馨提示

- 不要在车辆行驶时调节座椅，因为座椅会意外移动从而使驾驶员对车辆失去控制。
- 注意不要使座椅撞及乘员或行李。
- 座椅位置调节完毕后，应松开调节杆并试着前后滑动座椅，确保座椅锁定在合适位置。
- 座椅靠背调节完毕后，将身体向后倚靠座椅靠背，确保座椅靠背锁定在合适位置。
- 不要在座椅下面放置物品。否则会影响座椅锁定机械装置或意外地向上推动座椅位置调节杆，座椅可能会突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，不要将手放在座椅下面或靠近移动的部件。否则，手或手指可能会被夹伤。

前排座椅

前排座椅的安全注意事项

驾驶员座椅

温馨提示

- SRS 驾驶员空气囊展开时具有相当大的力量，尤其当驾驶员非常靠近空气囊时会导致严重的伤害甚至有生命危险。
- 因为驾驶员空气囊的危险区域在空气囊展开的 50-75mm(毫米)范围内。在距离驾驶员空气囊 250mm(毫米)的位置能为您提供足够的安全空间。该距离是从转向盘中央到您的胸骨的距离。如果坐在小于 250mm(毫米)的位置，则可以用下列方法调节驾驶员座椅位置：
- 将座椅尽量向后移，同时仍能舒适地接触到踏板。
- 稍微地倾斜座椅靠背。尽管车辆设计多样，但即使将驾驶员座椅移到最前面，只需将座椅靠背轻微倾斜。大部分驾驶员到转向盘的距离也有 250mm(毫米)。如果座椅靠背倾斜后驾驶员不容易看清前方路况，则用不滑的硬坐垫垫高坐垫，或者升高座椅，前提是车辆有这项功能。

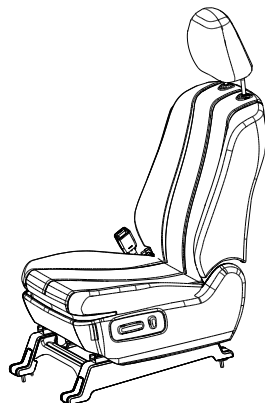
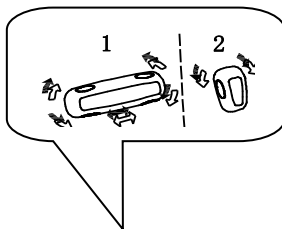
- 按照上述建议调节好驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘都位于驾驶员方便控制的范围内且仪表板控制台也在驾驶员视野内。
- 测量座垫深时前后位置是滑轨行程最后位置，靠背设计角度 25°

前排乘员座椅

温馨提示

- SRS 前排乘员空气囊展开时同样具有相当大的力量，尤其当前排乘员非常靠近空气囊时会导致严重的伤害甚至有生命危险。调节座椅靠背，使前排乘员座椅尽量远离空气囊，前排乘员要坐直。

调节驾驶员电动座椅



1. 座椅水平、高度位置、坐盆角度调节开关（装有时）

沿所需方向移动控制开关，松开开关会使座椅停在该位置。

不要在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

2. 座椅靠背角度调节开关（装有时）

沿所需方向移动控制开关，松开开关会使座椅停在该位置。

不要在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

温馨提示

- 避免将座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员坐直、靠好座椅靠背时，座

椅安全带才能在车辆发生正面或后方碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正面碰撞事故时，座椅倾斜度越大，则人员受伤甚至有生命危险的危险性越高。

- 座椅恢复至其初始位置后试着向前、后推座椅和座椅靠背，以确保座椅固定在其位置上。一定要将头枕装回原位。

调节驾驶员手动座椅

开车之前，应完成对座椅的所有调节。

当您的座椅被调节到正确的位置后，将其向后推动，以确保其锁定到位。



1. 座椅前后调节

握住解锁拉杆的中部向上拉。然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开解锁拉杆。试着摇动座椅，以确认其已被锁定到位。

2. 座椅高度调节

前后旋转旋钮，可升高或降低座椅底部。

3. 座椅靠背调节

身体前倾并将座椅靠背调节手柄向上拉。然后身体后靠使靠背调到所需角度，松开调节手柄。调节完毕后，确定座椅都已锁定到位。

调节前排乘员座椅

1. 座椅前后调节

握住解锁拉杆的中部向上拉。然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开调节杆。



试着摇动座椅，以确认其已被锁定到位。

2. 座椅靠背调节

身体前倾并将座椅靠背调节手柄向上拉。然后身体后靠使靠背调到所需角度，松开调节手柄。调节完毕后，确定座椅都已锁定到位。

调节第二排座椅

1. 座椅前后调节

向上拉解锁拉杆。然后身体轻靠座椅，将座椅滑动至所需位置，松开解锁拉杆。



2. 座椅靠背调节

身体前倾并将座椅靠背调节手柄向上拉。然后身体后靠使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

将座椅靠背恢复至垂直位置时，小心不要被座椅靠背撞伤，因为它弹起时具有相当大的弹力。调节完毕后，确定座椅都已锁定到位。

移动第二排座椅以进入第三排座椅

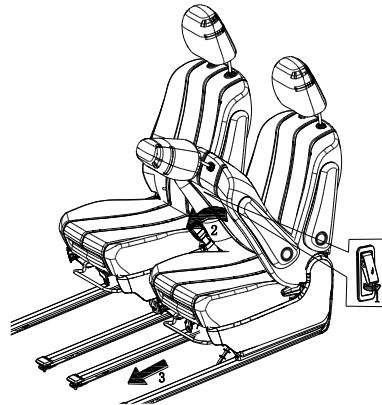
这样做，可以较容易地进入第三排座椅。

1. 使用联动解锁手柄解锁靠背

2. 把座椅靠背往前推至最前

3. 座椅移动至最前位置

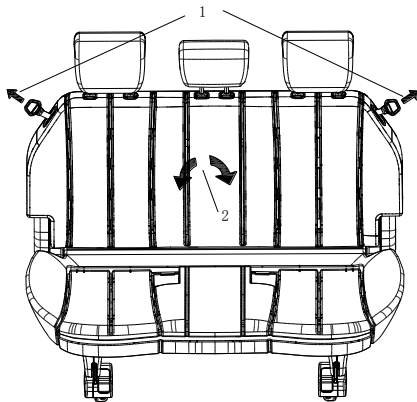
乘员入座后，应将座椅恢复原位至其锁定。



温馨提示

- 避免将座椅靠背倾斜过度。只有在前排乘员坐直，背靠座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生前后碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生正面碰撞事故时，座椅倾斜度越大，则人员受伤甚至有生命危险的危险性越高。

调节第三排座椅



1. 座椅靠背解锁

拉动座椅两边任意一条解锁拉带，可把座椅靠背解锁。

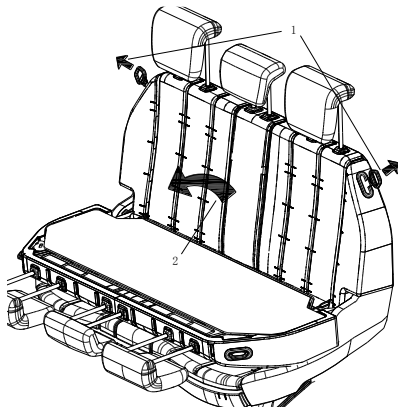
2. 座椅靠背锁止

拉住拉带不放开，身体轻靠座椅靠背至其转动，调至合适角度后放开拉带。

可用前后摆动座椅靠背的方式，确定已可靠锁止。

第三排座椅折叠、翻转

折叠



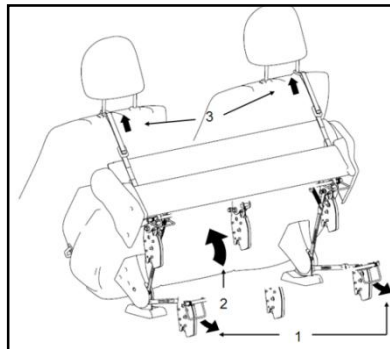
1. 座椅靠背解锁

从第三排座椅后面拉动座椅两边任意一条解锁拉带，把座椅靠背解锁

2. 座椅靠背折叠

拉住拉带的同时，让座椅靠背往前自由下落至放平，松开拉带

翻转



1. 座椅地板锁解锁

操作解锁手柄，把第三排座椅地板锁解开

2. 座椅向前翻转

推动整个座椅往前翻转

3. 翻转后座椅固定

将座椅上的翻转固定拉带上的卡钩钩到第二排座椅的头枕杆处，并把拉带拉紧，确定座椅在车辆行驶过程中不会落下。

折叠座椅靠背可以扩展行李厢的空间。有关存放行李时的注意事项，请参见第三章中的“行李存放注意事项”。

儿童座椅保护装置

比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置

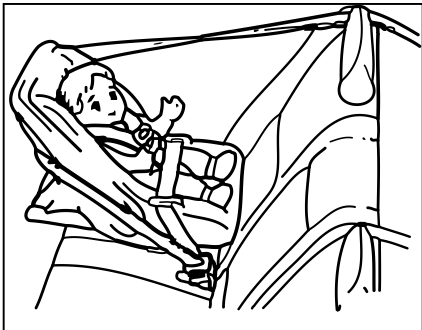
温馨提示

- 研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅上比安装在前排乘员座椅上更加安全。
- 根据您孩子的年龄和体型选择一套合适的儿童保护装置。
- 有关安装细节，请参照儿童保护装置随附的说明书。

儿童保护装置的类型

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列 3 种类型。

1、婴儿座椅（幼儿座椅）



2、儿童座椅（可转换型座椅）



3、青少年座椅（辅助座椅）



不使用儿童座椅保护装置时

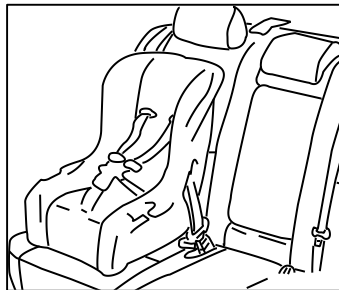
请将儿童保护装置正确固定在座椅上。切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李厢内。

选择一套合适的儿童保护装置

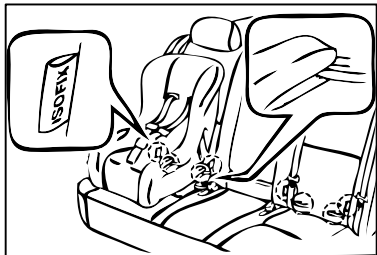
请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。

安装儿童保护装置

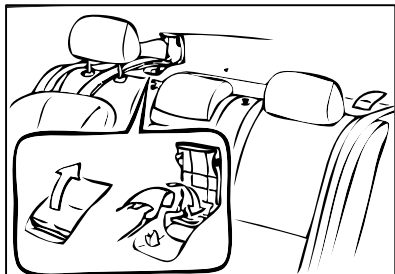
请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。用座椅安全带或儿童保护装置下紧固带将儿童保护装置紧固至后排外侧座椅。安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。



装备有儿童保护装置锁定机构的座椅安全带。（后排座椅 ALR/ELR 安全带）



ISOFIX 刚性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置) 后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位位置的标签附在座椅上。)



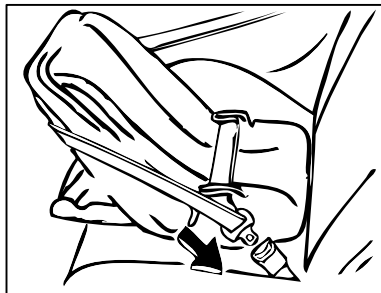
固定锚支座 (用于顶部拉带) 后排外侧座椅上提供有固定锚支座。

用座椅安全带安装儿童保护装置 (儿童保护装置锁定型安全带)

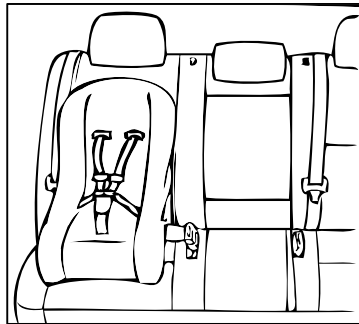
1. 面向后方儿童座椅—婴儿座椅 (幼儿座椅) / 儿童座椅 (可转换型椅) 将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆后方。



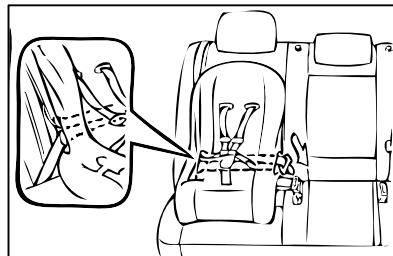
将座椅安全带穿过儿童座椅并将带头插入带扣。确保安全带未扭曲。



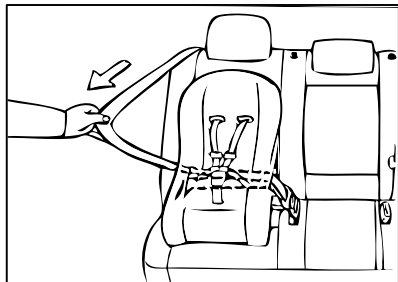
面向前方—儿童座椅 (可转换型座椅) 将儿童座椅安装在座上且使其面向车辆前方。



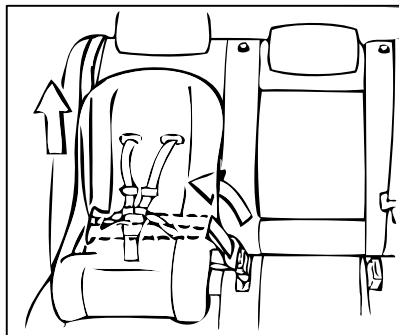
将座椅安全带穿过儿童座椅并将带头插入带扣，确保安全带未扭曲。



将肩部安全带完全拉出，然后使其略微缩回以进入锁定模式。锁定模式下仅允许座椅安全带回缩。

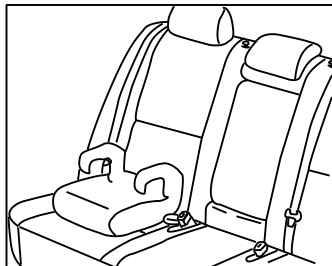


将儿童座椅按紧在后排座椅上，使肩部安全带充分回缩，直到儿童座椅牢固固定就位。肩部安全带回缩至完全绷紧的位置后，拉动安全带以确认其无法拉出。



青少年座椅(辅助座椅)

将儿童座椅安装在座椅上且使其面向车辆前方。

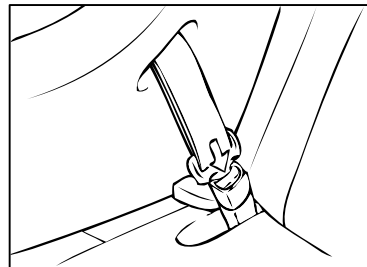


让儿童坐到儿童座椅上，按照制造厂的安装说明用座椅安全带固定儿童座椅并将带头插入带扣。确保安全带未扭曲。

检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，而且腰部安全带应尽可能放低。



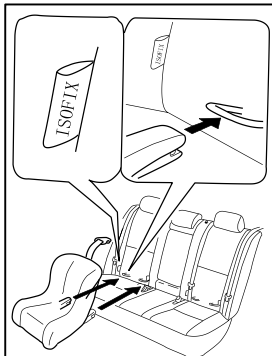
拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置
按下带扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。



用 ISOFIX 刚性固定锚安装儿童保护装置 (ISOFIX 儿童保护装置)

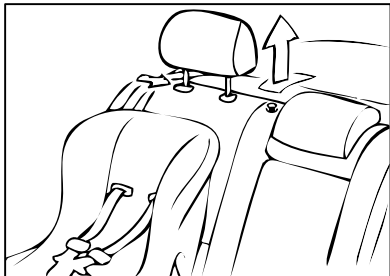
检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。



带顶部拉带的儿童保护装置

用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童保护装置并拆下头枕。

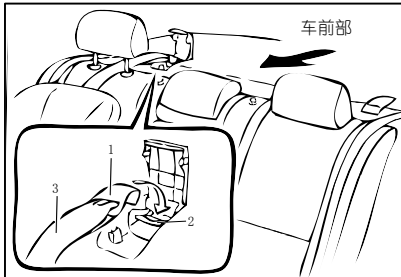


打开固定锚支座盖，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带。

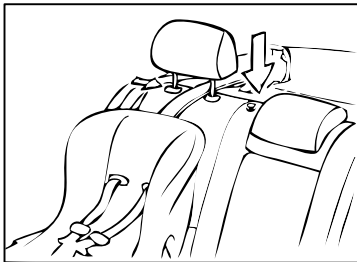
确保将顶部拉带扣牢。

1. 卡钩

2. 顶部拉带
3. 固定锚支座



重新安装头枕



在前排乘员座椅上安装儿童保护装置

需要用锁定卡扣将儿童保护装置安装在前排座椅上时，请遵照儿童保护装置制造厂的安装说明。

警告

- 切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入锁定模式。
- 在模式下，安全带只能缩紧，这样会使儿童受伤或感到不适。
- 切勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 安装儿童保护装置时，请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定就位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

安装青少年座椅(辅助)

1. 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



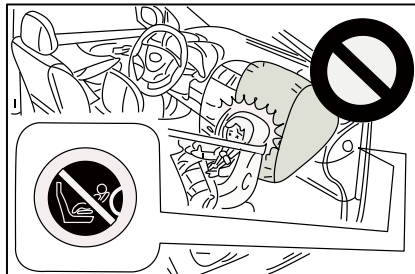
2. 只有在不可避免时，才将面向前方儿童座椅或青少年(辅助)座椅安装在前排座椅上，安装时，应将座椅尽可能向后移动，否则空气囊张开(充气)时可能导致严重的伤害甚至死亡。



安装儿童保护装置

绝对不要在前排乘员座椅上安装面向后方儿童保护装置。否则发生事故时，前排乘员空气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

1. 乘员侧仪表板上贴有警告标签，提醒您切勿将面向后方儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。



2. 安装青少年(辅助)座椅时，确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时就可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

3. 确保安全带和带头锁固定，且安全带未扭曲。

4. 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。

5. 请遵照儿童保护装置制造商的安装说明。

将儿童座椅正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面。确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

车辆用户手册——不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码类别	固定模块	车辆上 ISOFOX 位置			
			前排乘员	后排外侧	后排中间	中排
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
0 组 小于 10Kg	E	ISO/R1	X	X	X	X
		(1)				
0+组 小于 13Kg	E	ISO/R1	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
		(1)				
I 组 9Kg 至 18Kg	D	ISO/R2	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	IUF
	B ₁	ISO/F2X	X	X	X	IUF
	A	ISO/	X	X	X	IUF

		F3				
		(1)				
II 组 15Kg 至 25Kg		(1)				
III 组 22 至 36Kg		(1)				

注 1: 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A-G) 的儿童约束系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2: 填入表中的字母含义

IUF=适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

IL=适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统, 这些约束系统可能是特殊车辆类, 受限制类或半通用类

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

车辆用户手册关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置 (或其它位置)			
	前排乘员	后排外侧	后排中间	中排
0 组 小于 10Kg	X	X	X	U
0+组 小于 13Kg	X	X	X	U
I 组 9Kg 至	X	X	X	U/UF

18Kg				
II 组 15K 至 25Kg	X	X	X	U
III 22K 至 36Kg	X	X	X	U

注：填入表中的字母含义为：

U=适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF=适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

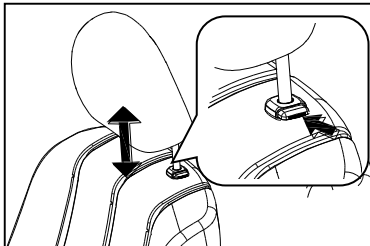
L=适用于清单上的特殊类儿童约束系统,这些约束系统可能是特殊车辆类, 受限制类或半通用类

B=适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统

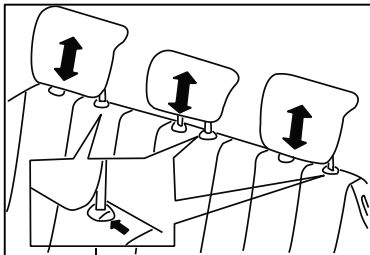
X=本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

头枕

前排和第二排座椅



第三排座椅



为了安全和舒适，驾驶前须调节好头枕。

升起：将其向上拉。

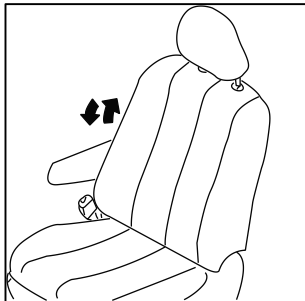
降下：按下锁定释放按钮的同时将其向下按。

头枕越靠近头部时，保护效果就越佳。

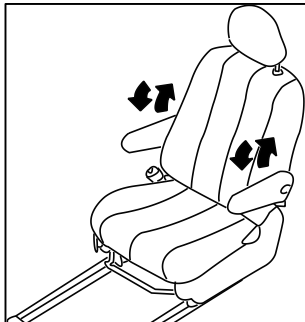
因此，不提倡在座椅靠背上使用衬垫。

扶手

前排座椅



第二排座椅



温馨提示

- 调节头枕的高度，使其中心与耳朵上部齐平。
- 头枕调节完毕后，确保头枕锁定在其位置上。
- 不要驾驶未装有头枕的车辆。

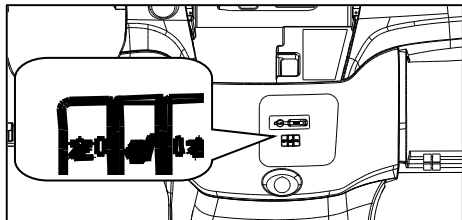
前排和第二排座椅

1. 要使用扶手时，可将扶手从最高位置转至最低位置
2. 不使用扶手时，可将扶手从最低位置转至最高位置

注意

- 不要在扶手上放置重物，以免损坏扶手。

座椅加热装置（装有时）



前排座椅装有座椅加热装置，若要加热前排座椅可按下加热开关。

按下座椅加热开关左边按钮，主驾座椅开始加热。

按下座椅加热开关右边按钮，副驾驶座椅开始加热。

温馨提示

在使用座椅加热装置时必须高度注意，以下驾驶员需格外小心：

- 皮肤过敏的人
- 极度疲劳的人
- 因吃药（安眠药、感冒药等）而精神不振的人

为了避免座椅过热，在使用座椅加热装置时，不要在座椅上铺毯子、垫子或其它隔热物品。

座椅安全带

座椅安全带注意事项

比亚迪公司特别提醒驾驶员和乘员注意，在任何时候都应该正确使用座椅安全带。否则会增大事故中受伤的可能性和/或严重程度。

车辆所配备的安全带是为成人设计的，只要正确使用，尺寸足够。

儿童： 使用合适的儿童保护装置，直到儿童长大到可以使用车辆的座椅安全带。

如果儿童体形较大而不适合使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上，而且必须使用车辆的座椅安全带予以保护。据事故调查统计，坐在后排座椅上并正确使用安全带的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。

如果儿童必须坐在前排座椅上，则应正确使用座椅安全带。否则发生事故时，气囊快速张开的力量会对儿童造成严重伤害甚至有生命危险。

不允许儿童站立或跪在前、后排座椅上。在紧急制动或发生碰撞时，未加保护的儿童会受到严重伤害甚至有生命危险。另外，也不要让儿童坐在成人的腿上。用手臂抱着孩子也不能为其提供足够的保护。

孕妇： 比亚迪公司建议使用座椅安全带。

向医生询问相关注意事项。应系紧腰部安全带，并尽量低于髋部位置，而不要系在腰部位置。

伤员： 比亚迪公司建议使用座椅安全带。根据伤势，首先向医生咨询具体方法。

如果您居住的国家有座椅安全带使用条例，那么有关座椅安全带的更换或安装事宜，建议您与比亚迪汽车销售服务有限公司联系。

温馨提示

车辆行驶时，乘员应始终坐在座椅上并正确系好座椅安全带。否则在车辆紧急制动或发生碰撞时，容易受到严重伤害甚至有生命危险。

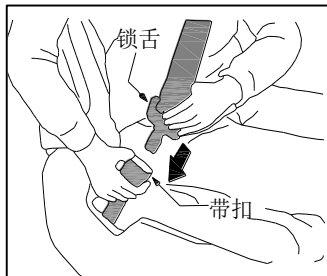
使用座椅安全带时，请遵守下列注意事项：

- 安全带不可以共享。即使是儿童，也不能二人或多人同时使用一条安全带。
- 避免将座椅靠背倾斜过度。只有在驾驶员和乘员坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能在车辆发生前后碰撞时提供最大的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生

正确碰撞事故时，座椅倾斜度越大，则人员受伤甚至有生命危险。

- 应注意不要损坏安全带或硬件。小心不要使它们卡住或者夹在座椅或车门中。
- 定期检查安全带系统。检查部件是否断裂、磨损和松动。应更换已损坏的部件。不要分解或改装安全带系统。
- 保持安全带的清洁和干燥。如果需要清洁，则应使用中性肥皂或微温的水。不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂，或者让他们接触到安全带，这样会严重损坏安全带。
- 如果在严重的碰撞事故中已使用过该安全带系统，则应更换安全带总成(包括螺栓)。即使损坏不明显，也应更换整个总成。

系紧座椅安全带



根据需要调节座椅，在座椅中坐直、靠好。从卷收器中拉出安全带，将安全带的带头插入带扣，系紧安全带。

带头在带扣中锁定时会发出咔哒声，座椅安全带长度会根据您的身体尺寸和座椅位置自动调节。

在紧急停车或发生碰撞时，卷收器会锁紧安全带。如果您前倾太快，它也会锁紧。缓慢、平稳地移动可使安全带拉长，使您能活动自如。

松开安全带时，应将安全带完全缩回，然后再拉出。

如果不能从卷收器中拉出座椅安全带，则用力拉安全带然后松开，就能够从卷收器中平滑地拉出安全带。

温馨提示

- 应始终系好安全带，确保肩部安全带绕过外侧手枕的顶部，腰部安全带经过外侧手的下部。否则将会增大在事故中受伤或有生命危险的机会。

温馨提示

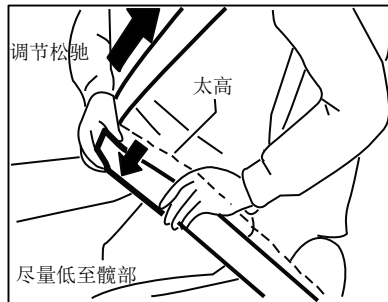
- 插入带头后，应确保带头和带扣锁定，安全带不扭曲。
- 带扣中不要插入硬币、回形针等物件，以免影响带头和带扣的正确插配。
- 如果座椅安全带不能正常工作，建议您立即与比亚迪汽车销售服务店联系。座椅安全带未修复前，不要使用该座椅。因为它不能保护成人或儿童免受伤害或有生命危险。

带外侧手枕的座椅安全带



如图所示，系紧安全带，确保肩部安全带绕过外侧手枕的顶部，腰部安全带经过外侧手枕的下部。

调节三点式安全带的位置。



腰部安全带的位置应尽量低至髋部而非腰部，然后向上拉动穿过插片的肩部安全带，将它调节到适当的位置。

温馨提示

- 腰部安全带的位置过高以及安全带过于松弛，都会导致乘员在车辆发生碰撞或其它意外事故时，因身体滑动而造成严重伤害甚至有生命危险。应尽量将腰部安全带保持在髋部位置。
- 不要将肩部安全带置于手臂下方。

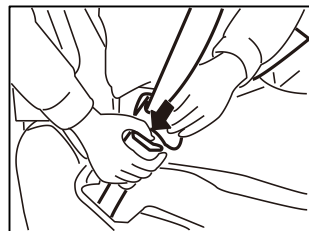
具有可调式肩部固定装置的座椅安全带

将肩部固定装置调节至适合身体尺寸的位置。

提升：向上滑动固定装置。

降低：按下锁定释放按钮并向下滑动固定装置。

调节完毕后，确保将固定装置锁定在适当位置。



按下带扣释放按钮，使安全带缩回即可释放安全带。

如果安全带不能平滑缩回，则应将安全带拉出，检查是否扭绞或扭曲。确保安全带在缩回时保持平滑。

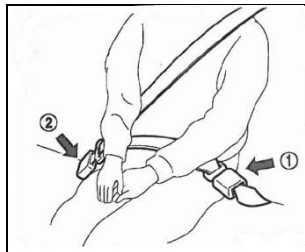
温馨提示

- 一定要确保肩部安全带跨过肩膀中部。安全带应远离颈部，但不能使其从肩膀上滑落。否则在发生意外事故时会降低安全带的保护作用，并导致人员严重受伤甚至有生命危险。

第三排中间座椅安全带

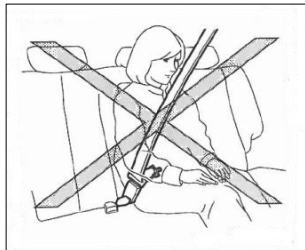
第三排中间座椅安全带是三点式安全带

后中三点式安全带连接器锁舌 1 和安全带锁舌 2，在安全带正确操作中，要将连接器锁舌和安全带锁舌都锁紧。



警告：

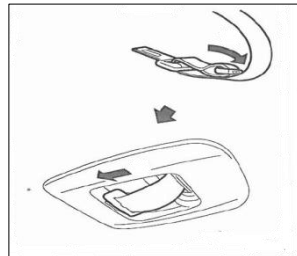
- 要按照顺序将连接器锁舌和安全带锁紧
- 在使用安全带时要确保连接器锁舌和安全带锁舌都起作用，不能再只锁紧安全带锁舌时使用。这样在事故中或急刹车时可能会造成严重的人身伤害



收纳后排中间安全带

当翻转后座椅时，后排中间安全带可以卷收起来并被收纳起来。

- 1: 握紧锁舌，防止其在从带扣解锁中突然回卷锁舌打到左侧乘客。
- 2: 解开右侧安全带锁舌，放到头部上方的收纳盒。

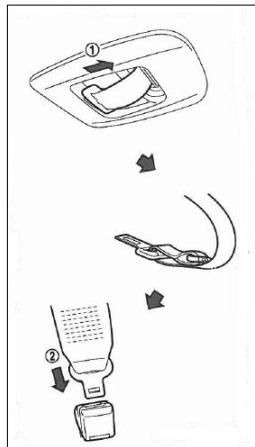


连接后排中间安全带

要经常确认后排中间安全带连接器锁舌和连接器锁扣始终处于连接状态，只有折叠座椅时候才能解开。

连接锁扣

- 1: 从收纳盒中拉出安全带锁舌①
- 2: 拉着安全带和连接器锁扣锁紧直到出现锁紧声②
- 3: 后排中间安全带连接器锁舌只能与后排中间安全带连接器锁扣连接扣紧。



空气囊系统概述

空气囊系统属于辅助约束系统 (Supplemental Restraint System, 即 SRS), 是对座椅安全带的补充, 本空气囊系统可在较严重的正面碰撞事故中, 对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护, 减少伤亡。

空气囊系统不能取代安全带, 它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。请注意, 只有与系好的安全带一起工作, 才能使空气囊系统发挥最大保护作用。因此, 为了您及您家人的安全, 请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

温馨提示

- 高位置的和装配松弛的腰部安全带, 在发生碰撞或其它意外事故时, 由于乘员会滑到腰部安全带下面而导致严重受伤。须尽可能将腰部安全带保持在低至臀部的位置。

温馨提示

- 在汽车行驶过程中, 请一直使用安全带。
- 请保持正确坐姿, 这样才能发挥安全带和空气囊系统的最大保护作用。
- 对于小孩, 汽车后排座椅是安全位置。
- 不得私自拆装空气囊部件。

空气囊触发条件

空气囊设计触发条件如下: 当发生较严重的正面碰撞事故时, 空气囊系统将被触发; 在发生特殊碰撞事故时, 空气囊系统可能被触发。

在发生轻微的正面碰撞和侧面碰撞事故, 或车尾碰撞, 或翻车时, 空气囊系统一般不会触发。在这种情况下, 驾乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。

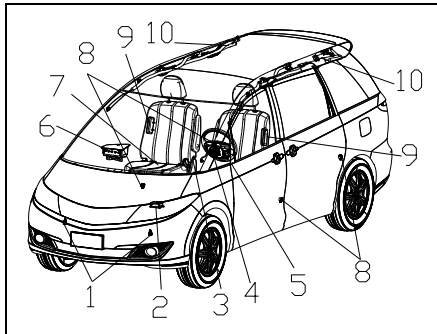
空气囊系统触发的决定性因素是: 碰撞时产生并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断。如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值, 则空气囊就不会被触发, 尽管汽车可能已经在事故中严重变形。

比亚迪汽车用空气囊系统的 ECU 在定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化, 为了您的安全, 请严格遵守此使用说明书正确使用汽车, 避免误用, 否则无法保证空气囊预想效果。

温馨提示

- 如果空气囊警告灯常亮,说明系统出现故障,建议您尽快到比亚迪汽车销售服务店检查空气囊系统。否则,影响在发生事故时空气囊系统发挥其正常功能或全部功能!
- 如果您的车辆进水(如地毯潮湿/车浸在水中)或车辆存在不同程度的进水损坏时,切勿在切断蓄电池之前按下启动按钮或启动车辆,否则空气囊可能展开,导致人员严重受伤甚至死亡。

空气囊系统组件

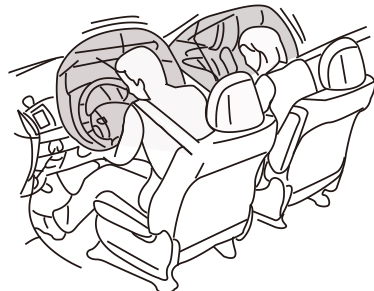


M6 车型空气囊系统主要包括以下组件,位置如上图所示。

1. 前碰传感器

2. 空气囊ECU (电子控制单元)
3. SRS警告灯
4. 时钟弹簧
5. 驾驶员空气囊模块 (正面空气囊充气装置)
6. 前排乘员空气囊模块 (正面空气囊充气装置)
7. 安全带报警传感器
8. 侧碰传感器 (装有时)
9. 前排座椅侧空气囊模块 (装有时, 侧面空气囊充气装置)
10. 帘式空气囊模块 (装有时, 侧面空气囊充气装置)

驾驶员空气囊和前排乘员空气囊



如果您选择的车辆上配置有正面气囊辅助保护装置(SRS AIRBAG),包括驾驶员空气囊和前排乘员空气囊,在行车中遇到中等至严重程度的正面撞击时,气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部,以减少您受伤害的程度。

正面气囊是如何工作的



如果遇到中等至剧烈程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面气囊立即膨胀。

当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。气囊等于提供了一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。由于两只气囊使用同一个传感器，故通常会同时膨胀。然而，有时也有可能只有一只气囊充气膨胀。

此情况可能出现于撞击的剧烈程度是否处于引起气囊充气膨胀的边缘值或临界值。此时，座椅安全带将提供主要的保护功能，气囊提供的辅助保护作用是微乎其微的。



正面气囊充气后将立刻放气。这样，就不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。

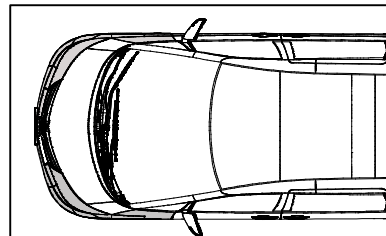
气囊展开可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。

气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害（但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复）。撞车后，可能会看到烟雾状物，这实际上是来自气囊表面的粉末。尽管这种粉末是无毒的，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。如果发生这种情况，在交通安全允许的情况下，应尽快离开车辆。

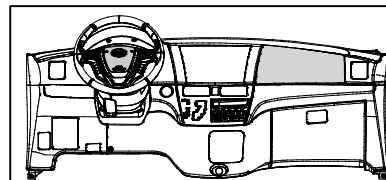
正面气囊维修注意

出现下列情况时，建议您立刻与比亚迪汽车销售服务店联系。

- SRS空气囊系统各气囊模块已经充气。
- 车辆的前方（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起SRS空气囊展开。



- 转向盘衬垫截面或前排乘员空气囊盖（图示阴影部分）已经刮破、裂开或有其它损坏。



前排座椅侧空气囊（装有时）

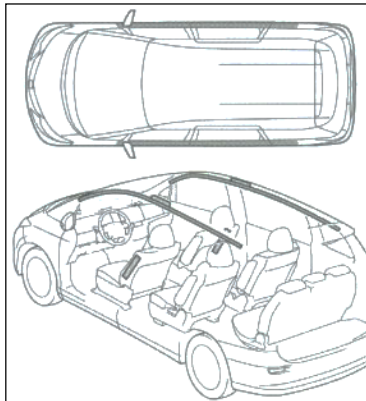


如果您选择的车辆上配置有前排座椅侧空气囊时，在遇到中等至严重程度侧面撞击时，座椅侧空气囊将会展开用来保护驾驶员和前座乘员的身体上部，以减少您受伤害的程度。

帘式空气囊（装有时）

如果您选择的车辆上配置有帘式空气囊时，在遇到中等至严重程度侧面撞击时，帘式空气囊将会展开用来保护驾驶员和乘员的头部，以减少您受伤害的程度。

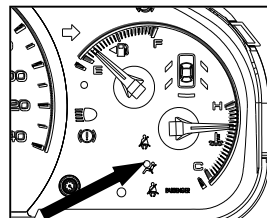
侧面气囊维修注意



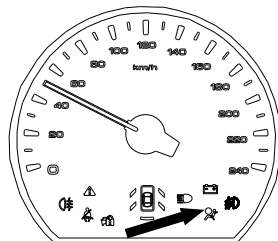
当出现下列情况时，建议您立刻与比亚迪汽车销售服务店联系。

- SRS侧面空气囊和气帘已经充气。
- 车辆的车门部分（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起SRS空气囊展开。
- 装备侧气囊的座椅表面（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。
- 内有帘式空气囊的A柱、车顶纵梁和C柱的装饰（衬垫）部分（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。

空气囊警告灯



舒适型



豪华型/尊贵型

该空气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的警告灯指示系统状态：

- 启动按钮处于ON档后，空气囊警告灯高亮5s左右，然后熄灭并持续5s以上，表示系统正常。

这个警告灯系统用于监控空气囊ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和

电源。（有关细节，可参看“保养提示指示灯和警告蜂鸣器”章节。）

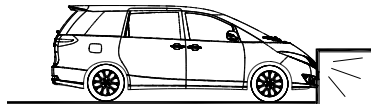
注意

若出现下列情况，表示该安全气囊系统存在故障：

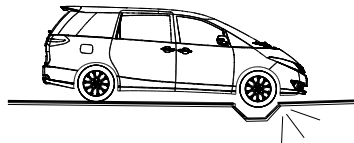
- 启动按钮处于ON档后，警告灯不亮。
- 启动按钮处于ON档后，5s之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新点亮。
- 启动按钮处于OFF档或ACC档后，警告灯点亮。
- 汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。

如果出现故障，建议您尽快到比亚迪汽车销售服务店检查安全气囊系统。否则，影响在发生事故时安全气囊系统发挥其正常功能或全部功能！

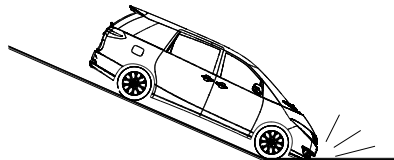
正面或侧面安全气囊可能会展开的情况



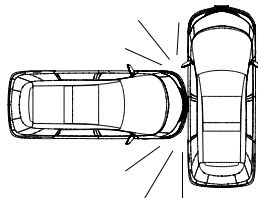
撞到路边凸起物，安全岛或街边石等



撞到较深凹槽



下坡时接触到地面。

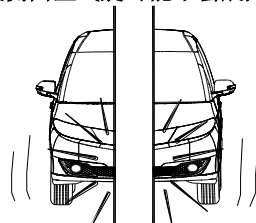


车辆侧方遭遇其他车辆撞击

如果发生以上情况，SRS 正面或侧面安全气囊可能展开，举例如以上各图所示。

如果车辆受到来自底部的严重冲击力时，SRS正面或侧面安全气囊可能触发。

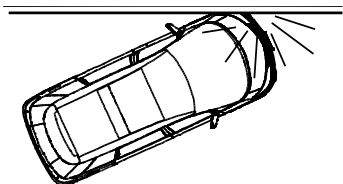
正面或侧面安全气囊可能不会展开的情况



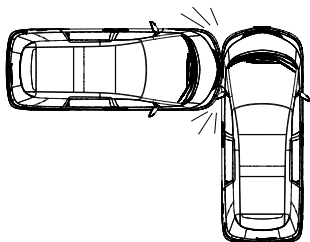
撞上水泥柱子，树木或其他细长物体



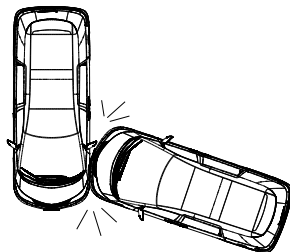
追撞至卡车下方



非正面撞上墙壁



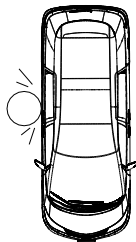
乘员室以外部位受到侧面撞击时



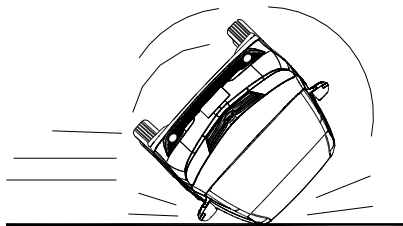
侧面受到斜方向撞击时



本身车辆后方遭其他车辆追撞



侧面撞击柱状物体



车辆侧向翻滚

如果发生以上情况，SRS 正面空气囊可能不展开，举例如以上各图所示。

注意

- 空气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对空气囊系统产生不利影响。并且，不能将空气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致空气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车行驶过程的任何时候，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使空气囊系统触发的事件时，会加剧您受伤的危险性。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘保持至少

25cm 的距离非常重要，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。也就是说，前座椅和头枕必须总是根据每个乘员身材进行调整，并且，对驾驶员来说胳膊只处于略弯曲接近伸直状态。

- 转向盘的饰盖的表面及仪表板右边气囊位置附近的表面上，不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。这两处只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，并不得用力敲打这两处。
- 气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。请您注意，如果气囊已被关闭，请将该资料也一起交给新车主。
- 在对汽车或气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。比亚迪汽车销售服务有限公司熟悉这些规定，维修手册上有详尽的报废程序说明。
- 气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 比亚迪 M6 乘用车气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，

但为避免意外，切勿使汽车底部发生严重撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

- 绝不允许儿童毫无保护地坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了气囊，那么儿童可能会严重受伤甚至死亡。
- 在驾驶员及前排乘员和气囊作用范围之间不得有其他人员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生使气囊触发的事故时会加剧受伤的危险性。
- 气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。
- 对气囊的任何操作，包括因修理其他部分（如拆卸转向盘）而进行的该系统部件的拆装工作，只允许由专业人士完成。
- 自制造之日起（汽车合格证和维修手册上标有生产日期），请务必在 15 年内更换气囊系统，更换工作必须由专业人士进行。如果在该日期之前更换过气囊系统某部件，维修手册上应有记录。

其他事项

请仔细阅读本手册，如果您想转让汽车或拆毁，请告知新车主或拆毁车的单位，您的汽车配备了气囊系统，并建议他们仔细阅读本手册。

气囊系统发生作用后，应避免直接接触气囊模块组件（否则可能烫伤或引起身体不适），建议由比亚迪汽车销售服务有限公司进行拆卸处理。一旦气囊系统发生作用，应及时更换新的气囊系统。

气囊系统仅在较重的正面碰撞时才发生作用，气囊系统没有触发并不等于气囊系统本身存在问题，不正常的修理或不修理汽车的破损件都会影响气囊系统的正常工作。

温馨提示

忽视 SRS(辅助保护系统)指示灯的熄灭现象，一旦气囊运作不正常，均可能造成严重的伤亡事故。
若 SRS 指示灯已提醒您存在某种潜在危险，建议您尽快与比亚迪汽车销售服务店联系。

气囊的维修保养

您的气囊系统实际上是不需要维修的，也没有任何部件供您自行可靠地检修。但

若发生下述情况，则必须对您的车辆进行检修：

1 如果气囊膨胀过。任何膨胀过的气囊，其本身及其控制装置，以及相关的零部件均需更换。切勿试图自行拆卸或更换任何气囊。此作业必须由专业人士进行。

2 如果辅助保护系统 (SRS) 指示灯提醒您装置已经出现了问题。建议您尽快将车辆送至比亚迪汽车指定的特约销售服务店进行检修。如果您忽视指示灯的提示，气囊可能在需用时不能膨胀。

禁止将气囊组件从车辆上拆除。针对气囊系统问题均建议您到比亚迪汽车销售服务店进行修理或排除故障。

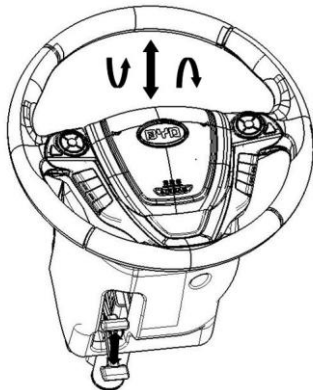
补充安全注意事项

- 1 切勿企图拆卸气囊。只有气囊正常运作，方能提供最佳的保护。
- 2 无论出于什么理由，均不得随意摆弄气囊组件或其配线。随意摆弄会引起气囊的无故运作，造成非常严重的伤害。

1.3 转向盘和后视镜

倾斜和伸缩式转向盘	54
外后视镜	56
内后视镜（舒适型）	57
内后视镜（豪华型/尊贵型）	58

倾斜和伸缩式转向盘



要调节转向盘的角度时，可握住转向盘，向下推调节手柄以解除转向管柱锁止状态，在转向盘轮缘平面内将转向盘向 12 点或 6 点钟方向推动至所需的角度的，然后将调节手柄恢复原位以锁定最终调节状态。

要改变转向盘的高度时，可握住转向盘，向下推调节手柄以解除转向管柱锁止状态，将转向盘沿管柱轴线方向上下推动至所需高度，然后将调节手柄恢复至原位以锁定最终调节状态。

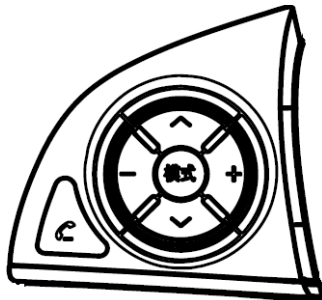
温馨提示

- 车辆行驶时不要调节转向盘，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致

意外事故发生而造成人员伤亡。

- 调节好转向盘后，将转向盘上下或前后晃动，确保已将其锁定在该位置上。

豪华型/尊贵型转向盘按键



按动音量“+”按键，增大音量；

按动音量“-”按键，降低音量；

按动“^”按键：

收音机模式下：长按：自动搜寻上一强信号电台（调低频率）；短按：向上选择预存电台；

CD/USB/SD模式下：播放上一首（曲目号-1）；

DVD模式下：跳跃至上一节；

TV模式下：播放上一频道；

蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

按动“v”按键：

收音机模式下：长按：自动搜寻下一强信号电台（调高频率）；短按：向下选择预存电台；

CD/USB/SD模式下：播放下一首（曲目号+1）；

DVD模式下：跳跃至下一节；

TV模式下：播放下一频道；

蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

按动“模式”按键：

选择模式，短按可按FM→SAT（卫星广播如有）→DVD（如有）→TV（如有）→SD（如有）→USB（如有）→iPod（如有）→AUX（如有）→FM之间切换循环。

如果音响处于Audio Off状态，短按MODE可以进入上次Audio Off前的记忆播放模式；

如果记忆播放模式无播放源（如无碟片、无外接音频设备），则直接切换到FM模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；

长按2S关闭音响系统；

按动电话“☎”按键：

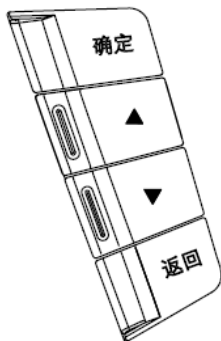
无蓝牙连接状态，点击进入蓝牙连接界面；

蓝牙连接状态下，点击进入拨号界面；若已有通话记录，再次短按可选择最近的一条通话记录进行拨号；

有电话接入时，点击此按键为接听电

话；

蓝牙通话状态下，长按此按键为挂断电话，界面返回通话前多媒体界面；



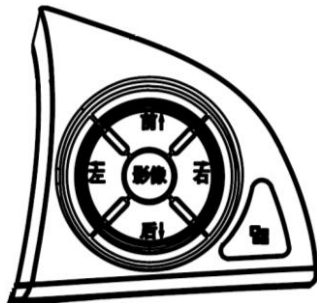
按动“确定”按键，

- 1、菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的对应子菜单选项。
- 2、行车信息界面下，可以通过长按此按键 2 秒以上对某些行车信息进行清零操作。
- 3、行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或者菜单界面。

按动“▲”按键，菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加选择。行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向上切换。故障/提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

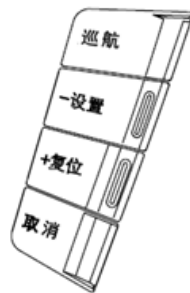
按动“▼”按键，菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向下切换。故障/提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

按动“返回”按键，子菜单界面下，短按可返回上一级菜单；主菜单界面下，短按可退出菜单界面。




按动“影像”按键，DVD 切换至全景影像画面。影像界面已开启时，再次短按“影像”按键，关闭全景影像界面，返回多媒体界面；全景影像画面开启后，可按动前/后/左/右按键进行视图切换；按动“左”按键，左侧摄像头开启，DVD 会显示【全景+左视】影像画面。按动“前”按键，前侧摄像头开启，DVD 会

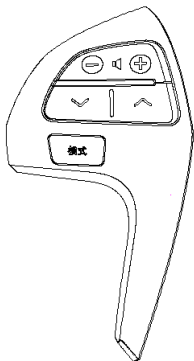
显示【全景+前视】影像画面。按动“右”按键，右侧摄像头开启，DVD 会显示【全景+右视】影像画面。按动“后”按键，后侧摄像头开启，DVD 会显示【全景+后视】影像画面。按动“”按键，当多媒体在 FM、DVD、USB、SD、TV 等媒体播放界面时按下此键切换回主菜单界面；当多媒体在非以上媒体播放界面时按下此键返回以上媒体播放界面）。



定速巡航(装有时)

按动“巡航”按键，打开或者关闭巡航系统，仪表上的巡航指示灯  点亮或者熄灭；按动“设置-”按键，设置巡航速度或者减速；按动“复位+”按键，恢复巡航设定速度或者加速；按动“取消”按键，退出当前设置，但是不能取消巡航预设车速；

舒适型转向盘按键



按动音量“+”按键，增大音量；
按动音量“-”按键，降低音量；
按动“∧”按键，收音机模式下：短按：自动搜寻下一强信号电台；（调高频率）长按：向下选择预存电台；CD/USB/AUX模式下：播放下一首（曲目号+1）；

按动“∨”按键，收音机模式下：短按：自动搜寻上一强信号电台；（调低频率）长按：向上选择预存电台；CD/USB/AUX模式下：播放上一首（曲目号-1）；

按动“模式”按键，选择模式，可按 FM→AM→CD（如有）→USB（如有）→AUX（如有）→FM 之间切换循环。如果音响处于关机状态，短按“模式”按键可以进行开机操作，

进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源（如无碟片、无外接音频设备），则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；长按关闭音响系统。

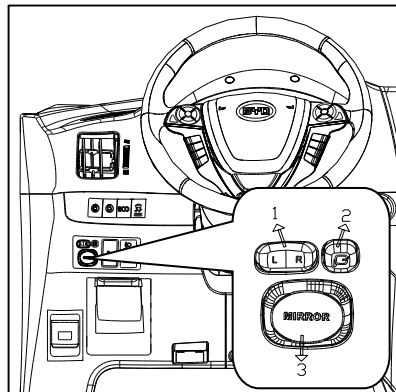
外后视镜

调节外后视镜，以便正好看到本车的侧面。按下后车窗除雾装置开关时，外后视镜内的加热板将迅速使外后视镜镜面清晰。

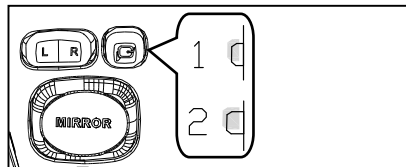
温馨提示

- 车辆行驶不要调节后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 由于外后视镜镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。

电动外后视镜控制



- 1 选择开关 2 电动折叠按钮
3 调节开关



电动折叠外后视镜（装有时）

在空间有限的地点驻车时，可按下外后视镜折叠按钮将其折叠。

启动按钮需设置在“ACC”或“ON”。

位置 1——折叠后视镜。

位置 2——将后视镜恢复至初始位置。
进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动折回（请参见 1.1 节中的“防盗系统”）。

温馨提示

- 为避免人身伤害和外后视镜故障，外后视镜移动时请不要触碰。
- 外后视镜向后折叠时不要驾驶车辆。驾驶前必须将驾驶员和乘员侧外后视镜展开并做适当的调节。

调节外后视镜镜片

调节外后视镜镜片需要使用下列开关

选择开关——用于选择要调节的外后视镜
按开关上的“L”（左）或“R”（右）。

调节开关——用于调节外后视镜

根据所需要的方向按开关。

启动按钮需设置在“ACC”或“ON”。

注意

- 如果外后视镜被冻住，不要操作控制开关或刮擦镜面，需使用喷射式除冰器清洁镜面

调节完毕后，将选择开关转到中央（关闭）位置。这时，调节开关不起作用，可避免无意中碰触调节开关，使后视镜角度偏移。

手动折叠外后视镜（装有时）

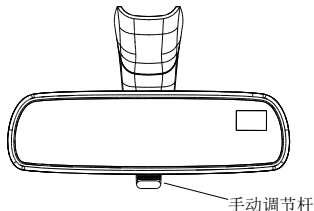
在空间有限的地点驻车时，可将外后视镜向后折叠。

要折叠外后视镜，向后推即可。

温馨提示

- 外后视镜向后折叠时不要驾驶车辆。驾驶前必须将驾驶员和乘员侧外后视镜展开并做适当的调节

内后视镜（舒适型）



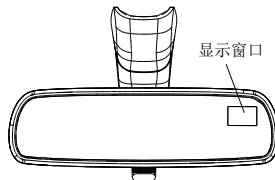
手动式防眩式，带有八方向显示功能。

1、在行车前调节内后视镜镜体至合适位置，以实现透过后挡风玻璃看到本车后方视野。

2、内后视镜有分别适合白昼和夜晚的两种模式。夜晚位置可减少来自后方车辆的眩光。扳动后视镜底部边缘的手动调节杆，可选择白昼或夜晚位置，以改变来自车辆后方的眩光反射方向，达到防眩目的。

3、可通过内后视镜上的方向显示窗口知道

当前车辆行驶的方向。



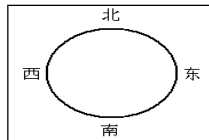
4、内后视镜方向显示校准方法和步骤：

（1）在方向校准开始前，请先注意以下 3 个事项：

内后视镜显示的方向是车头所指向的方向，此时的显示状态我们称为正常显示状态。但在校准状态下，内后视镜显示的文字只是起提示作用，并不代表车头指向的方向，此时的显示状态我们称为方向校准显示状态：

校准工具建议使用回形针；

校准时先选择一个空旷平坦的广场或闭环的街区、或环形车道（转盘），并确认好东、南、西、北各个方位（如图所示）：



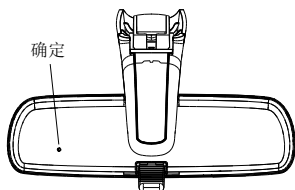
（2）校准步骤

第一步：点火启动，内后视镜右上角的显

示窗口将出现文字显示，显示的文字可以是东、南、西、北、西北、西南、东北、东南八个方向的任意一个。

第二步：选定起点位置。可以是东、南、西、北任意一个方位。

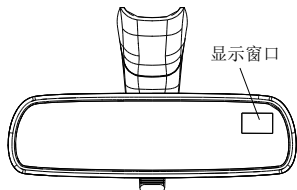
第三步：使用回形针按一下内后视镜背面的“确定键”，进入方向校准显示状态。



显示窗口将出现“北”字闪烁两下，然后静止。

第四步：以慢速(8公里/小时以下的速度)驾车环形行驶1-2圈回到起点位置(注意行驶过程中不能熄火，行驶方向顺时针或逆时针均可)。

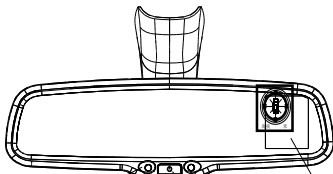
第五步：调整车头，使车头对着正南方向。按一下“确定键”，显示窗口出现“南”字，此时需要再按一下“确定键”，如果出现“南”字闪烁两下，然后静止，则校准完毕，自动退出方向校准显示状态，进入正常显示状态。



否则第二次按下“确定键”如果出现“西”字，则先熄火再从第一步重新调试。如果显示的是其它字符则无须熄火直接从第二步开始重新调试。

第六步：验证，调试好之后，开车转一圈，以验证显示的各个方向是否正确。如发现不正确或者不准确，可以从第一步开始重新调试。

内后视镜（豪华型/尊贵型）



自动防眩式，带有电子罗盘和海拔显示功能。

1、在行车前调节内后视镜镜体至合适位置，以实现透过后挡风玻璃看到本车后方视野。

2、按动电源开关按钮，可控制电子防眩功能的打开和关闭。

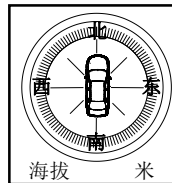
(1) 按动电源开关按钮，打开电子防眩功能——电源指示灯亮，此时内后视镜镜面会出现两种状况：

白天：镜面显示后方视野清晰

晚上：当后方有大灯照射时，自动启动防眩功能，镜片反射率降低，达到防眩目的；当后方没有大灯照射时，自动关闭防眩功能，镜面反射率恢复正常。

(2) 再次按动电源开关按钮，关闭电子防眩功能——电源指示灯不亮。倒车时为保证倒车安全将自动关闭电子防眩功能。

3、可通过罗盘显示屏知道车辆当前形势的方向和海拔。



电子罗盘内后视镜罗盘显示功能注意事项：

- (1) 车辆启动，电子罗盘显示；车辆熄火，电子罗盘不显示；
- (2) 在倒车雷达打开的情况下，倒车时，电子罗盘不显示；
- (3) 图中车头指示的方向为实际行车方向；
- (4) 海拔显示车辆处在的海拔高度，显示

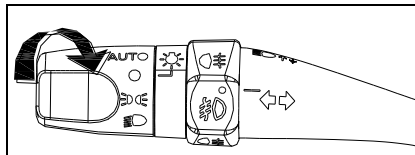
精度存在50米以内的误差，属于正常现象。



警告
<ul style="list-style-type: none">● 车辆行驶时不要调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。


1.4 开关组、照明、雨刮


前照灯开关.....	61
前雾灯开关(装有时)、后雾灯开关.....	61
转向信号灯开关.....	62
危险警告灯开关.....	63
前风窗雨刮/洗涤器.....	63
后风窗雨刮/洗涤器(装有时).....	64

前照灯开关

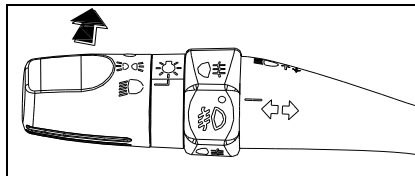


操作杆上的旋转开关（AUTO、OFF、、）控制小灯、前照灯的点亮或熄灭：

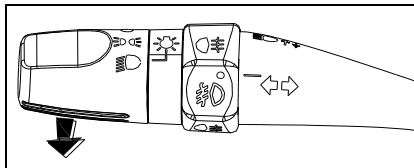
——点亮小灯（前后位灯、牌照灯）和整车背光灯。

——点亮前照灯（近光灯）。

AUTO——前照灯根据环境的光照强度自动点亮或熄灭。



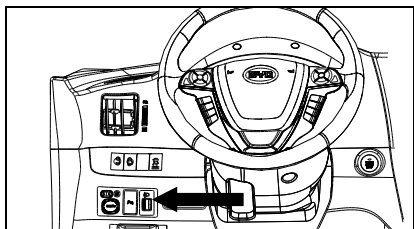
远-近光灯：使用远光时，打开前照灯并将操纵杆向外推（远离转向盘侧）。使用近光时，将操纵杆拉回。



前照灯光光闪烁

无论前大灯开关处于哪一位置，将灯光手柄从原位拉回（靠近转向盘侧），远光灯以一定频率闪烁点亮。松手即自动回到原位，远（近）光灯熄灭。如果您往回拉住不放，则拉住多久，远光灯就会点亮多久。

当车灯开关处于这些位置的任何一处，仪表上指示灯将点亮以示提醒（请参看 1.5 节的指示灯部分）。



前照灯光束方向调整

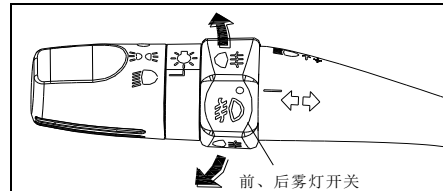
车辆位置随负载条件、乘员上下车等情况而变化，此时可调节前照灯光束方向，防止






前照灯灯光使路上其它车辆的驾驶员目眩。转动旋钮，调节前照灯光束方向。旋钮位置的数值越高，前照灯光束方向越低。



下面的表格列出了旋钮正确设置的例子。





载重状况	旋钮位置
仅驾驶员	0 或 0.5
驾驶员+前排座椅乘员	0
所有乘员	1 或 1.5
所有乘员+行李箱满载行李	1 或 1.5
驾驶员+行李箱满载行李	2










前雾灯开关(装有时)、后雾灯开关





前、后雾灯开关位于车灯控制开关旁（前雾灯 ，后雾灯 ）：当车灯控制开关处于  或  的位置时，您可利用此开关来点亮前雾灯。当车灯开关置于  位置或前雾灯亮起时，您也可以利用此开关来点亮后雾灯。

当车灯控制开关处于  或  的位置



时,将开关从关(·)的位置向上旋至的位置,可点亮前雾灯;此时仪表盘上的指示灯亮起,以示提醒。将开关从位置向下旋回(·)位置,前雾灯熄灭;此时仪表盘上的指示灯熄灭,以示提醒。

当车灯控制开关处于的位置时,将雾灯开关从(·)的位置向下旋至的位置,可只点亮后雾灯,雾灯开关会自动回位到(·)位置;再次将雾灯开关从(·)的位置向下旋至的位置,后雾灯熄灭,雾灯开关会自动回位到(·)位置。当前雾灯点亮后,将雾灯开关从的位置向上旋至的位置,可点亮后雾灯(此时前雾灯也亮着),雾灯开关会自动回位到的位置;再将雾灯开关从的位置向上旋至的位置,后雾灯熄灭,雾灯开关会自动回位到的位置。

雾灯熄灭:①在后雾灯打开,前雾灯关闭状态下,当前大灯被关闭时,后雾灯熄灭;②当车灯控制开关切换到 OFF 位置时,前后雾灯均熄灭,再次将车灯控制开关切换至位置时,前雾灯也会再次点亮(后雾灯不点亮),若要完全关闭前雾灯,需把雾灯开关向下旋至(·)的位置;③若欲再次点亮后雾灯,必须先将车灯开关处于的位置或点亮前雾灯,再转动雾灯

开关。

自动熄灯功能

自动熄灯功能开启条件:在前大灯开关处于或位置时,整车电源档位退至 OFF 档时,该功能启动。

启动自动熄灯功能后,如果前两门处于关闭状态,10 秒钟后,自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯,小灯,前后雾灯,远光灯熄灭。

启动自动熄灯功能后,如果前两门任意一扇处于打开状态,10 分钟后,自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯,小灯,前后雾灯,远光灯熄灭。

自动熄灯后,若灯光档状态改变,则按新状态点亮各灯,若此时仍满足自动熄灯开启条件,则再次进入自动熄灯功能。

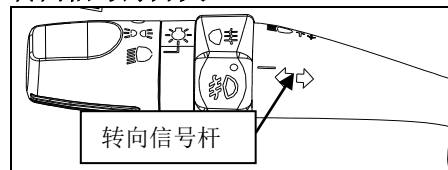
自动熄灯后若打开前两门任一门都将自动点亮各已熄灭的灯。

自动熄灯功能结束:整车电源再次上电至 ON 档后,自动熄灯功能结束,灯光旋钮正常操作。

自动熄灯功能使灯熄灭,且进入防盗状态后,再解除防盗状态,被熄灭的灯会再自动亮起。如果前两门没有打开,自动熄灯功能会再次在 10 秒后将灯熄灭。如果打开车门,自动熄灯功能会在 10 分钟后将

灯熄灭。

转向信号灯开关



转向信号灯开关独立于其它的灯,它的打开不受任何灯的影响,利用转向信号杆可发出转向或换道的信号。

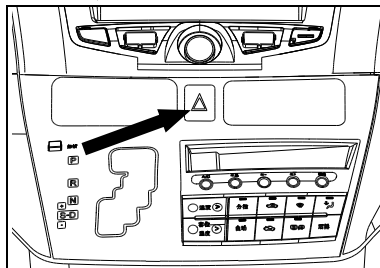
将转向信号杆向上拨,右侧的所有转向灯同时打开,并且以一定频率同时闪烁,即使您松手,转向灯也将持续闪烁。

当把转向信号杆向下拨,左侧的所有转向灯同时打开,并以一定频率同时闪烁,即使您松手,转向灯也将持续闪烁。

转向信号杆放中间所有的转向灯熄灭。将转向信号杆上下推动,即可发出转向信号。

若要发出换道信号,应将转向信号杆向相应的方向移动一部分并保持不动,来表示车辆换道。

危险警告灯开关



按下此开关可打开危险警告灯。

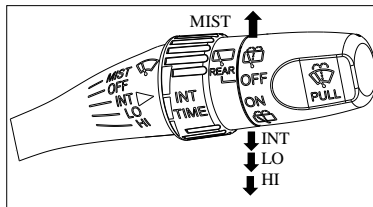
所有转向信号灯都会闪烁。再次按下开关可将其关闭。

如果车辆不得不停在可能会引起交通事故的地点时，应打开危险警告灯来警告其它车辆的驾驶员注意，尽可能将车停在远离道路的地方。

危险警告灯闪烁时，转向信号灯开关不起作用。

前风窗雨刮/洗涤器

将操纵杆推到或拉到相应的位置，设定前风窗雨刮：



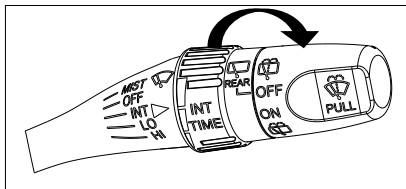
MIST: 点刮模式

OFF: 停

INT: 间歇

LO: 低速刮水

HI: 高速刮水



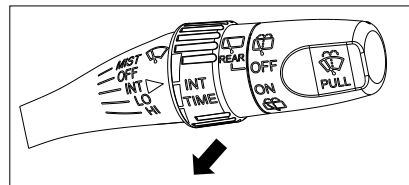
当雨刮控制杆在间歇位置（INT）时，转动带“INT”标志的环钮，可调节前风窗雨刮间歇时间。向上转动环钮可减少刮扫时间间隔，向下则增加。

在 LO 与 HI 档位时，雨刮连续刮水。

若让雨刮在点刮模式下运作，应从 OFF 位置将控制杆上推。雨刮将高速刮水，直至您将控制杆松开为止。这样，便可以快速地刮干净风窗玻璃。

注意

- 前风窗在干燥的状态时，不要使用雨刮。否则会刮伤玻璃。



若清洗前风窗，请将雨刮控制杆往回拉。

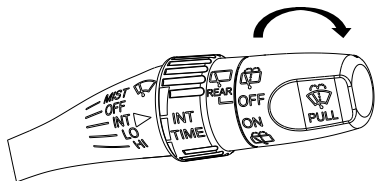
如果雨刮是静止的，则在洗涤液喷出后，会运行几次。

拉控制杆的时间较短时，只喷水不刮水；作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开手柄时，还会自动刮水几次并回到原位。

注意

- 定期检查刮片，当发现刮片脏污时，应及时用蘸有酒精洗涤剂的棉纱进行清洁。
- 在前风窗附有很多灰尘或杂物时，请先用水冲洗，再启动雨刮进行清洁。
- 前风窗洗涤液不可以用普通洗涤剂代替，以防腐蚀刮片。

后风窗雨刮/洗涤器（装有时）



转动控制杆旋钮，打开后风窗雨刮。

将旋钮转到“ON”的位置，后雨刮启动；

将旋钮转到“OFF”的位置，后雨刮停止工作；

将开关旋钮从“ON”的位置向下转到 ⬇ 位置，或从“OFF”的位置向上转到 ⬆ 位置上，则后洗涤器启动，后雨刮动作。

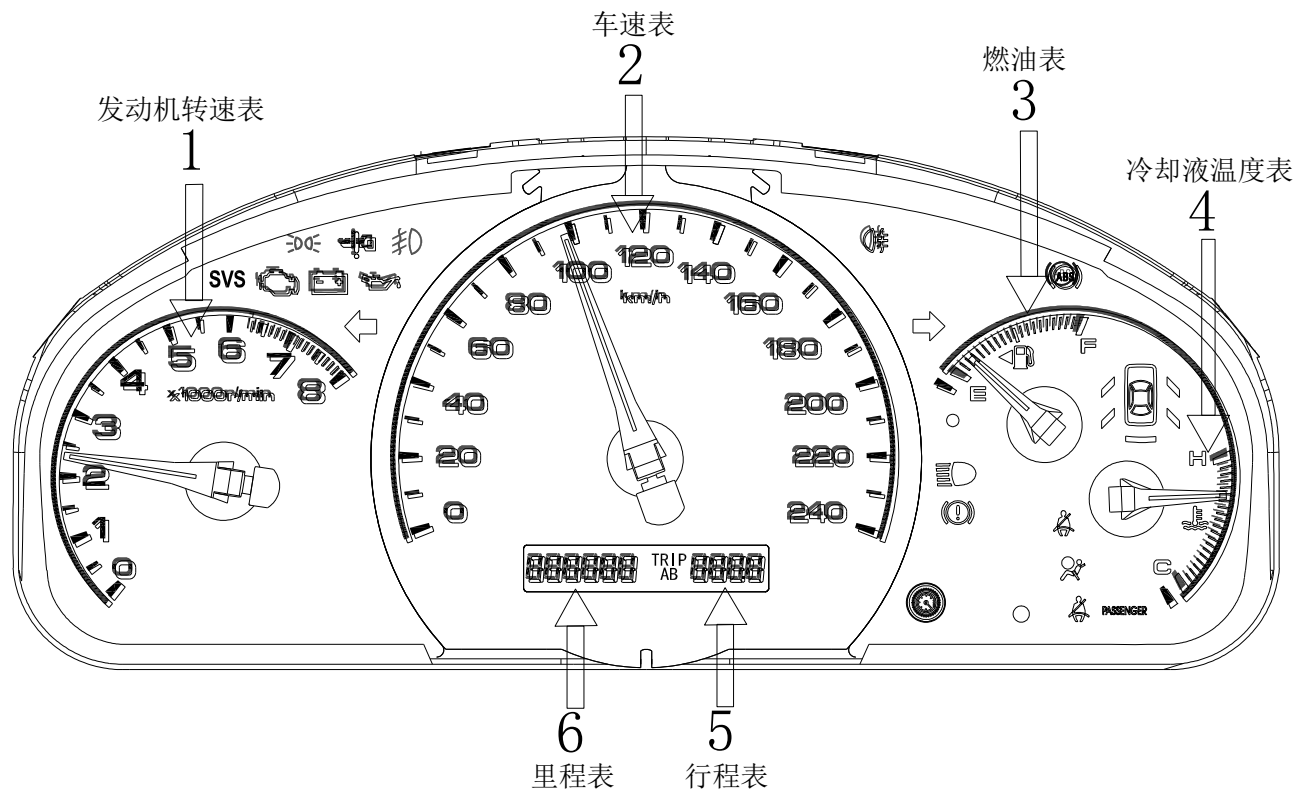
注意

- 后风窗在干燥的状态时,不要使用雨刮，否则会刮伤玻璃。
- 不要抬起后雨刮臂使其远离车窗，否则可能会折断
- 定期检查刮片，当发现刮片脏污时，应及时用蘸有酒精洗涤剂的棉纱进行清洁。
- 在后风窗附有很多灰尘或杂物时，请先用水冲洗，再启动雨刮进行清洁。
- 后风窗洗涤液不可以用普通洗涤剂代替，以防腐蚀刮片。

1.5 仪表和多功能显示屏

组合仪表(舒适型)	66
转速表	67
车速表	67
冷却液温度表	67
燃油表	67
里程信息显示屏	67
指示灯和蜂鸣器	68
组合仪表(豪华型/尊贵型)	60
组合仪表上的指示标记	73
车速表	74
发动机转速表	76
里程信息	77
调节菜单	78
多功能显示屏(舒适型)	83
多功能显示屏(豪华型/尊贵型)	85

组合仪表（舒适型）



转速表

转速表以每分钟转动圈数 (1000r/min) 显示发动机转速。

为防止损坏发动机，切勿在发动机转速表指针指向红色区域时驾驶。

车速表

此表以每小时公里数 (km/h) 显示车速。

冷却液温度表

打开启动按钮时，此表显示发动机冷却液的当前温度。

正常运转时，指针应自底部标记处上升到接近表的中间位置。

在恶劣的驾驶条件下，例如酷暑季节或长时间开车爬坡、高速行驶后停车等，发动机可能会产生过热现象。

如果指针移到红色标记区 H (Hot)，则表示发动机过热，则应将车辆安全地开到路边。

燃油表

此表显示燃油箱中近似剩余油量。

车辆在平地上行驶时的显示最为精确，而在弯道或凹凸不平的路面上行驶时的显示会与实际油量稍有偏差。

当电源档位设置于 ON 时，指针显示燃油的油位读数。电源档位退到 OFF 后，指针会停在底部。

制动、加速或转向时，由于油箱中燃油的晃动，燃油表的指针可能摆动。

如果燃油位接近“E”或燃油油位过低警告灯点亮，应尽快添加燃油。

在斜面或弯道时，由于油箱中燃油的晃动，燃油表的指针可能摆动，或燃油油位过低警告灯较通常早些点亮。

如果燃油位接近“E”，低燃油警告灯点亮或闪烁时，请尽快添加燃油。

注意

- **应避免在燃油油位过低状态下行驶。将车开到燃油将尽会导致发动机熄火，损坏催化转化器。**

里程信息显示屏

里程信息显示屏包括里程表和行程表
里程表显示您的车辆已经行使过的累计公里总数。

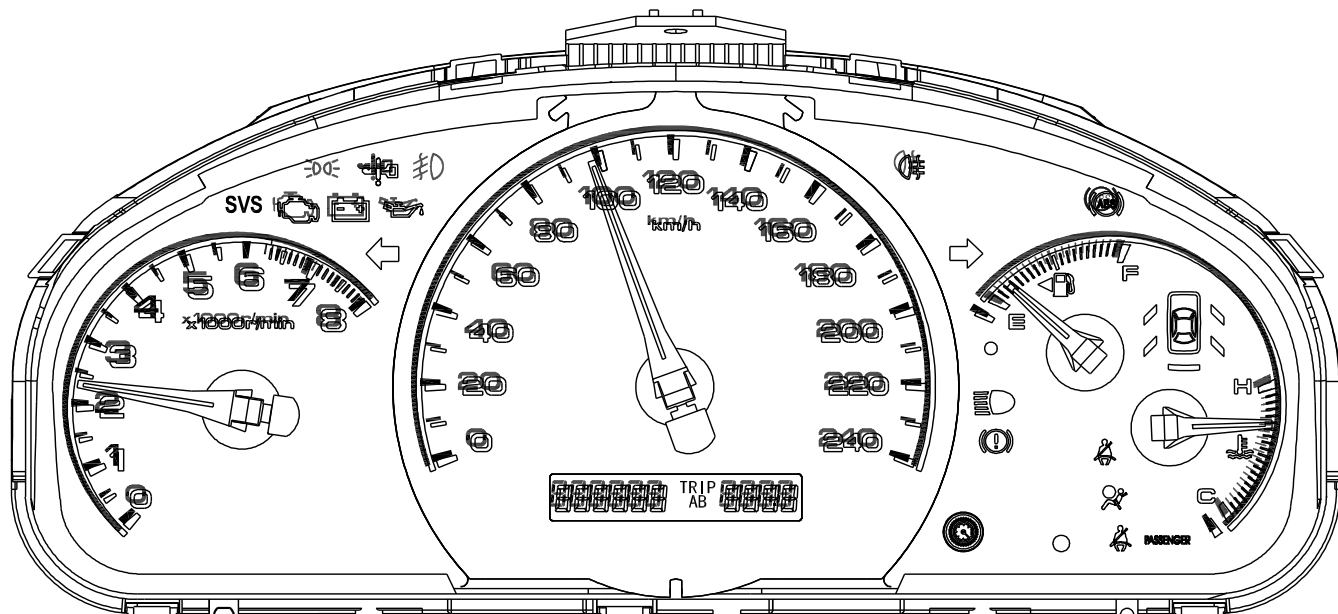
行程表显示从最后一次重新设定后计算的行驶过的公里数。有两个行程表：行程表 A 和行程表 B。反复短按行程复位按钮，可对这两个行程表在显示器上的显示进行切换。各行程表独立工作，因此您可以有两种不

同行程的记录。

当电源档位是 ON 档电时，显示的是您上一次退电时的选择。

若想重设行程表，可先选择欲重设的行程表显示，然后长按行程复位按钮，直到读数回到“0.0”。

指示灯和蜂鸣器



指示灯

仪表盘上还有多盏指示灯，用于显示有关车辆的重要信息。



驾驶员座椅安全带指示灯

驾驶员座椅安全带提示系统通过指示灯和蜂鸣器工作，用来提醒驾驶员系好座椅安全带。

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，指示灯会闪烁，并且蜂鸣器鸣叫，提示驾驶员需系上安全带。在车辆行驶过程中，指示灯会重复闪烁，并伴随蜂鸣器鸣响。若持续一段时间仍不系安全带，指示灯变为常亮，蜂鸣器停止鸣响。

如果系上安全带，指示灯熄灭，蜂鸣器停止鸣响。



前排乘员座椅安全带指示灯

前排乘员座椅安全带提示系统通过指示灯和蜂鸣器工作，用来提醒前排乘员系好座椅安全带。

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，指示灯会闪烁，并且蜂鸣器鸣叫，提示前排乘员需系上安全带。在车辆行驶过程中，指示灯会重复闪烁，并伴随蜂鸣器鸣响。若持续一段时间仍不系安全带，指示灯变为常亮，蜂鸣器停止鸣响。

如果系上安全带，指示灯熄灭，蜂鸣器停

止鸣响。



机油压力低警告灯

此灯用以警告机油胎压过低。

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，警告灯点亮，发动机启动后指示灯熄灭。

在行驶中，如果此灯闪烁或保持点亮状态，表明车辆机油压力系统有故障，须驶离道路，将车辆停在安全地点并立刻停止发动机。建议您联系比亚迪汽车销售服务店请求帮助。

机油油位过低时，此灯可能点亮。它并非用于预示机油油位低，机油油位必须用量油计检查。

注意

指示灯点亮时不要驾驶车辆。否则会损坏发动机。



充电系统警告灯

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，指示灯点亮，发动机启动时指示灯熄灭。

发动机运转中，指示灯点亮则表明充电系统存在故障。此时，应立即关闭所有电器附件并尽可能不使用其它电控设备，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。



发动机故障警告灯

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯常亮，启动发动机后指示灯熄灭。

发动机在启动状态下，如果发动机出现故障，则此指示灯将会点亮。应将车辆安全地驶到路边，关闭发动机。重新启动发动机并查看此指示灯，如果该指示灯仍然一直点亮，建议您尽快联系比亚迪汽车销售服务店请求帮助。



驻车制动故障警告灯

此指示灯具有两种功能：

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯在以下情况点亮：

1. 使用了驻车制动时

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯会点亮，用来提醒您检查驻车制动。如果您未完全放开车制动车制，此灯将一直点亮，此时若您以某一车速驾驶车辆，蜂鸣器将会持续鸣叫。在驻车制动没有被完全放开的情况下开车，会损坏制动器和轮胎。

2. 制动液液位低时

温馨提示

在制动液液位低的状态下，继续正常行驶是很危险的。

出现下列情况建议您与比亚迪汽车销售服务店联系：

- 按下启动按钮，将电源档位于ON档时，即使使用了驻车制动，此灯也不点亮。
- 释放驻车制动后，即使将电源档位于ON档，指示灯也不熄灭。

温馨提示

如果发生下列任何一种情况，则立即将车辆停在安全的地方并建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

- 发动机在运转中，即使释放了驻车制动，此灯也不熄灭。这种情况下，制动系统可能工作不正常，制动距离将变长，用力踩制动踏板使车辆立刻停车。
- “ABS”警告灯点亮的同时，驻车制动系统警告灯仍然点亮。这种情况下，驻车制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也变得极不稳定。



SRS 故障警告灯

此灯用来监控安全气囊系统。

按下启动按钮，将电源档位于ON档时，此灯点亮几秒钟后熄灭。这意味着安全气囊系统操作正常。

如果此灯在任何别的时刻点亮，或在

任何情况下都无法点亮，建议您联系比亚迪汽车销售服务店检查该系统。例如：

- 按下启动按钮，将电源档位于ON档时，此灯不点亮或一直点亮。
- 行驶过程中，此灯点亮或闪烁。

如果出现上述现象，在需用时，气囊系统可能无法正常工作。遇此情况，建议您立即与比亚迪汽车销售服务店联系。



ABS 故障警告灯

按下启动按钮，将电源档位于ON档时，此灯点亮几秒后熄灭。如果防抱死制动系统和制动辅助系统正常工作，则几秒钟后此灯熄灭。如果防抱死系统或制动辅助系统发生故障，此灯将再次点亮。

当ABS故障警告灯再次点亮时，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

如果出现下列任何情况，则表示警告灯系统检控的部件存在故障。建议您尽快与比亚迪汽车销售服务店联系，检查车辆。

- 电源档位于ON时，此灯不亮或一直点亮
- 该指示灯在驾驶过程中点亮。



车门及后背门状态指示灯

如果后背门或任何车门没有关好，监视灯上相应的灯便会点亮。



左转向指示灯和右转向指示灯

当您发出换道或转向信号时，左侧或右侧转向信号灯将闪烁。如果此灯快速闪烁，通常意味着转向信号灯灯泡的其中一只被烧坏了。应尽早更换灯泡，否则，其它驾驶员将看不到您正在发出的信号。按压紧急告警灯时，两盏转向信号灯均会闪烁。车外的所有转向信号灯也一起闪烁。



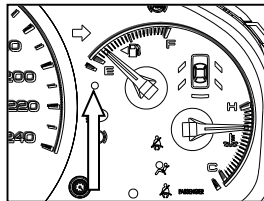
小灯指示灯

此指示灯用来提醒您车外的灯亮着。

当前照灯开关处于 或 的位置时，此灯会亮起，若您已将电源档位退至ACC/OFF档时，而尚未关闭前照灯开关时，此指示灯会一直点亮。

将前照灯开关置于 位置后，旋转仪表上的行程复位按钮，此时可以调节组合仪表及仪表板的背光亮度。

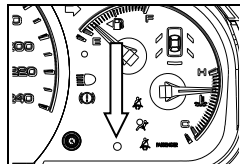
低燃油指示灯




此指示灯位于燃油表上。

如果此指示灯点亮，表示油箱里的燃油存量已不多；如果此指示灯闪烁，提示您燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，由于油箱中燃油的晃动，燃油油位过低警告灯可能较通常早点亮。


安全系统指示灯




当设定了安全系统时，此指示灯先常亮几秒后开始闪烁，表示整车已经进入防盗状态。

 远光指示灯

当使用远光前大灯时，此灯点亮。

 前雾灯指示灯

打开前雾灯时，此指示灯点亮。请参见 1.4 节中的有关操作前雾灯的内容。


 后雾灯指示灯

打开后雾灯时，此指示灯亮起。请参见 1.4 节中的有关操作后雾灯的内容。

SVS SVS 警告灯

按下启动按钮，将电源档位置于 ON 档时，点亮数秒后熄灭，这意味着车辆发动机管理系统或变速箱管理系统工作正常。若指示灯在其它时刻点亮或闪烁时，则表

明发动机管理系统或者变速箱管理系统出现问题，若发生此情况，建议您将车辆送至比亚迪汽车销售服务店进行检查。

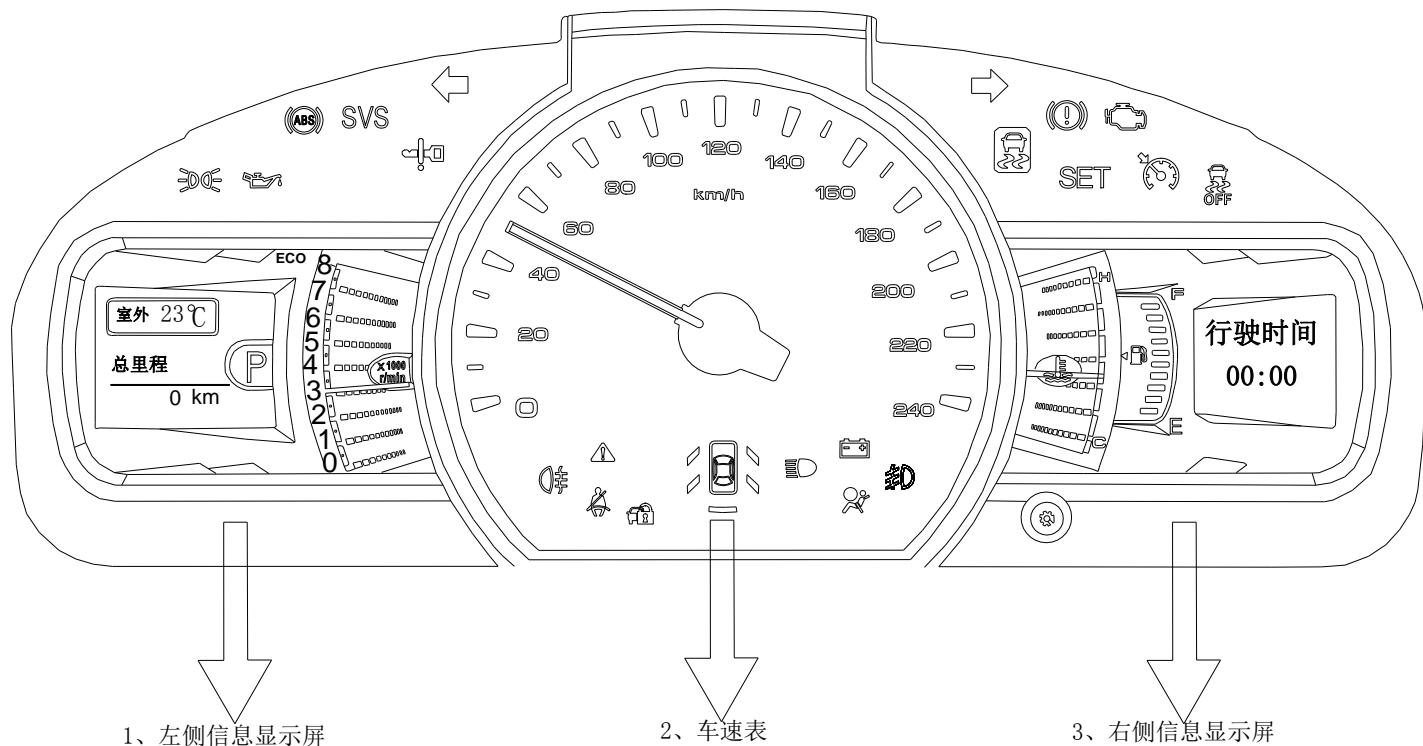
 智能钥匙系统警告灯

按下启动按钮，如果此时没有钥匙，则此指示灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器一声鸣响；如果在有车钥匙的情况下启动按钮，此指示灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。

如果在此指示灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此指示灯熄灭，转向轴锁解锁，可以上电启动。

如果按下启动按钮后，指示灯闪烁，则提示用户钥匙电量不足。

组合仪表(豪华型/尊贵型)



组合仪表上的指示标记

	驻车制动故障警告灯 *		车门及行李箱状态指示灯 *
	驾驶员座椅安全带指示灯 *		SRS 故障警告灯 *
	充电系统警告灯 *		主告警指示灯
	机油压力低警告灯 *		小灯指示灯
	发动机故障警告灯 *		远光灯指示灯
	智能钥匙系统警告灯 *		转向指示灯
	ABS 故障警告灯 *		前雾灯指示灯
	冷却液温度过高警告灯（此灯在右侧液晶屏上的冷却液温度表里）		后雾灯指示灯
	SVS 警告灯 *		燃油低警告灯（此灯在右侧液晶屏上的燃油表里）
	ESP 故障警告灯（带有此功能时）*		巡航主指示灯（带有此功能时）
	ESP OFF 警告灯（带有此功能时）		巡航控制指示灯（带有此功能时）
	防盗指示灯		经济模式指示灯

指示灯

仪表盘上还有多盏指示灯，用于显示有关车辆的重要信息。



座椅安全带指示灯

座椅安全带提示系统通过指示灯和蜂鸣器工作，用来提醒驾驶员和前排乘员系好座椅安全带。

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，指示灯会闪烁，并且蜂鸣器鸣叫，提示需系上安全带。在车辆行驶过程中，指示灯会重复闪烁，并伴随蜂鸣器鸣响。若持续一段时间仍不系安全带，指示灯变为常亮，蜂鸣器停止鸣响。如果系上安全带，指示灯熄灭，蜂鸣器停止鸣响。



机油压力低警告灯

此灯用以警告机油油压过低。

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，警告灯点亮，发动机启动后指示灯熄灭。

在行驶中，如果此灯闪烁或保持点亮状态，表明车辆机油压力系统有故障，须驶离道路，将车辆停在安全地点并立刻停止发动机。并建议您联系比亚迪汽车销售服务店。

机油油位过低时，此灯可能点亮。它并非用于预示机油油位低，机油油位必须用量

油计检查。

注意

指示灯点亮时不要驾驶车辆。否则会损坏发动机。



充电系统警告灯

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，指示灯点亮，发动机启动时指示灯熄灭。

发动机运转中，指示灯点亮则表明充电系统存在故障。此时，应立即关闭所有电器附件并尽可能不使用其它电控设备，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。



发动机故障警告灯

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯常亮，启动发动机后指示灯熄灭。

发动机在启动状态下，如果发动机出现故障，则此指示灯将会点亮。应将车辆安全地驶到路边，关闭发动机。重新启动发动机并查看此指示灯，如果该指示灯仍然一直点亮，建议您尽快联系比亚迪汽车销售服务店请求帮助。



驻车制动故障警告灯

此指示灯具有两种功能：

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯在以下情况点亮：

1. 使用了驻车制动时

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯会点亮，用来提醒您检查驻车制动。如果您未完全放开车制动车制，此灯将一直点亮，此时若您以某一车速驾驶车辆，蜂鸣器将会持续鸣叫。在驻车制动没有被完全放开的情况下开车，会损坏制动器和轮胎。

2. 制动液液位低时

温馨提示

在制动液液位低的状态下，继续正常行驶是很危险的。

出现下列情况建议您与比亚迪汽车销售服务店联系：

- 按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，即使拉起驻车制动，此灯也不点亮。
- 释放驻车制动后，即使将电源档位于 ON 档，指示灯也不熄灭。

温馨提示

如果发生下列任何一种情况，则立即将车辆停在安全的地方并建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

- 发动机在运转中，即使释放了驻车制动，此灯也不熄灭。这种情况下，制动系统可能工作不正常，制动距离将变长，用力踩制动踏板使车辆

立刻停车。

- “ABS”警告灯点亮的同时，驻车制动系统警告灯仍然点亮。这种情况下，驻车制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也变得极不稳定。



SRS 故障警告灯

此灯用来监控安全气囊系统。

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯点亮几秒钟后熄灭。这意味着安全气囊系统操作正常。

如果此灯在任何别的时刻点亮，或在任何情况下都无法点亮，建议您联系比亚迪汽车销售服务店检查该系统。例如：

- 按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯不点亮或一直点亮。
- 行驶过程中，此灯点亮或闪烁。

如果出现上述现象，在需用时，安全气囊系统可能无法正常工作。遇此情况，建议您立即与比亚迪汽车销售服务店联系。



ABS 故障警告灯

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯点亮几秒后熄灭。如果防抱死制动系统和制动辅助系统正常工作，则几秒钟后此灯熄灭。如果防抱死系统系统发生

故障，此灯将再次点亮。

当 ABS 故障警告灯点亮 (ABS 故障警告灯熄灭) 时，建议您联系比亚迪汽车销售服务店检查该系统。

当 ABS 故障警告灯点亮 (ABS 故障警告灯熄灭) 时，防抱死系统不工作，在紧急制动或在较滑的路面上制动时车轮会被锁定。

如果出现下列任何情况，则表示警告灯系统检控的部件存在故障。建议您尽快与比亚迪汽车销售服务店联系，检查车辆。

- 电源档设置在 ON 时，此灯不亮或一直点亮
- 该指示灯在驾驶过程中点亮。



车门及后背门状态指示灯

如果后背门或任何车门没有关好，监视灯上相应的灯便会点亮。



左转向指示灯和右转向指示灯

当您发出换道或转向信号时，左侧或右侧转向信号灯将闪烁。如果此灯快速闪烁，通常意味着转向信号灯灯泡的其中一只被烧坏了。应尽早更换灯泡，否则，其它驾驶员将看不到您正在发出的信号。



按压紧急告警灯时，两盏转向信号灯均会闪烁。车外的所有转向信号灯也一起闪烁。




小灯指示灯

此指示灯用来提醒您车外的灯亮着。



当前照灯开关处于  或  的位置时，此灯会亮起，若您已将电源档位退至 ACC/OFF 档时，而尚未关闭前照灯开关时，此指示灯会一直点亮。

将前照灯开关置于  位置后，旋转仪表上的行程复位按钮，此时可以调节组合仪表及仪表板的背光亮度。

低燃油指示灯

此指示灯位于燃油表上。

如果此指示灯点亮，表示油箱里的燃油存量已不多；如果此指示灯闪烁，提示您燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，由于油箱中燃油的晃动，燃油油位过低警告灯可能较通常早些点亮。



远光指示灯

当使用远光前大灯时，此灯点亮。



前雾灯指示灯

打开前雾灯时，此指示灯点亮。请参见 1.4 节中的有关操作前雾灯的内容。



后雾灯指示灯

打开后雾灯时，此指示灯亮起。请参见 1.4 节中的有关操作后雾灯的内容。



SVS 警告灯

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，点亮数秒后熄灭，这意味着车辆发动机管理系统或 AT 变速箱工作正常。若指示灯在其它时刻点亮或闪烁时，则表明 AT 变速箱或者发动机管理系统出现问题，若发生此情况，建议您将车辆送至比亚迪汽车销售服务店进行检查。

智能钥匙系统警告灯

按下启动按钮，如果此时没有钥匙，则此指示灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器一声鸣响；如果在有车钥匙的情况下启动按钮，此指示灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。

如果在此指示灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此指示灯熄灭，转向轴锁解锁，可以上电启动。如果按下启动按钮后，指示灯闪烁，则提示用户钥匙电量不足。

ECO 经济模式指示灯

按下启动按钮，将电源档位于 ON 档，按下 ECO 开关时，此灯会点亮，提示您此时车辆是在经济模式下工作。

防盗指示灯

当设定了安全系统时，此指示灯先常亮几秒后开始闪烁，表示整车已经进入防盗状态。



巡航主指示灯（带有此功能时）

在 ON 档时，当按下转向盘右侧上的“巡航”按键后，指示灯点亮，表示定速巡航已开启。



SET 巡航控制指示灯（带有此功能时）

在巡航已开启的情况下，当车速超过 40km/h 后按下转向盘上的“设置-”按键，指示灯常亮，表示已进入定速巡航设置状态；当设置完成后该指示灯依然保持常亮。



ESP 故障警告灯（带有此功能时）

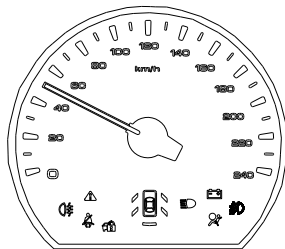
在 ESP 系统开启的情况下，按下启动按钮，将电源档位于 ON 档时，此灯点亮几秒后熄灭。在湿滑路面上行驶时该指示灯开始闪烁，表示此系统正在正常工作。如果 ESP 系统出现故障，则该指示灯保持常亮。



ESP OFF 警告灯（带有此功能时）

将电源档位于 ON 档时，此灯点亮几秒后熄灭。在 ON 档时，指示灯常亮，表示 ESP 系统已关闭。

车速表

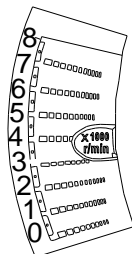


电源档位于 ON 档时，此表指示当前车速值。

左侧信息显示屏

左侧信息显示屏包含发动机转速表、里程信息、档位指示（装有时）、室外温度信息。

发动机转速表



转速表以每分钟转动圈数（1000r/min）显示发动机转速。驾驶中根据转速表选择正确的换档时间。

发动机运转过快的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。



- 1——室外温度
- 2——里程信息
- 3——档位信息

里程信息

1. 里程表——显示车辆已行驶的总里程数。
2. 双短距离里程表——显示将两个短距离里程表设定为零以来的不同行驶里程数。

可以用短距离里程表来计算每次行驶的里程数（里程一或者里程二）。

3. 行程/复位按键——将双短距离里程表调整至零、改变里程信息显示。

要变换里程信息的显示时，迅速按下并释放行程/复位按键。每按一次，仪表将循环显示总里程表（总里程）——短距离里程表（里程一）——短距离里程表（里程二）——总里程表（总里程）。

要将短距离里程表复位时，先显示出该短

距离里程表（里程一或者里程二）的读数，然后按住行程/复位按键2秒以上直至里程信息被设定为零为止。

档位指示(装有时)

仅配置自动档时显示，对应当前的档位状态做显示

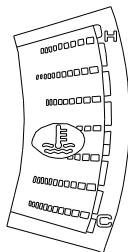
室外温度信息

电源档位为ON档时，此显示室外温度信息。

右侧信息显示屏

右侧信息显示屏包含发动机冷却液温度表、燃油表、背光调节档位提示、调节菜单、行车信息、提示信息、故障信息。

发动机冷却液温度表



电源档位为ON档时，此表指示发动机冷却液的温度。发动机的工作温度将随着天气和发动机负荷量的变化而变化。

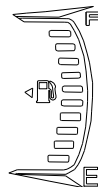
如果冷却液温度图标^上变红，同时右侧信息显示屏显示“冷却液温度过高”，表示发动机冷却液温度太高。如果车辆过热，须停车并使发动机降温。

在下列工作条件下，发动机可能会产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长途爬坡。
- 在停停走走的交通状态，打开空调的同时让发动机长时间的空转。
- 拖曳挂车时。

注意
● 过热的发动机，不得进行持续运转。

燃油表



如果燃油过低时，油位接近“E”，燃油指示图标^上点亮，同时右侧信息显示屏显示“请添加燃油”，须尽快加注燃油。

注意

- 应避免在燃油油位过低状态下行驶。将车开到燃油将尽会导致发动机熄火，损坏催化转化器。

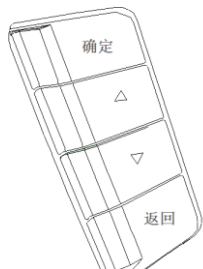
背光调节档位提示



此信息用于指示背光调节档位。电源档位为ON档时，通过旋转仪表上的行程/复位按键，调节背光亮度。小灯关闭情况下，旋转该按键仅可以调节组合仪表背光；小灯打开情况下，旋转该按键能够同步调节组合仪表和仪表板背光。

调节菜单

通过转向盘按键进入并调节菜单。



1. 用于确认选定的菜单项。
2. 用于向上滚动菜单选择条。
3. 用于向下滚动菜单选择条
- 4、返回

菜单结构如下所示：

菜单
保养
语言
个性化设置
单位设置
恢复出厂设置
退出

- 保养
 - ◆ 保养时间
 - ◆ 保养里程
 - ◆ 查看
 - ◆ 返回
- 语言
 - ◆ 简体中文
 - ◆ English
 - ◆ 返回
- 个性化设置
 - ◆ 车门自动落锁
 - ◆ 车速报警
 - ◆ 主题元素
 - ◆ 后视镜自动模式

- ◆ 背光自动调节
- ◆ 返回

单位设置

- ◆ 油耗/距离
- ◆ 返回

恢复出厂设置

菜单功能如下所示：

1. 保养：设置保养功能及状态
保养功能开启，若保养快到期或者已经到期，电源档位上到ON档时，右侧信息显示屏上会显示相应的提示信息。

1.1 保养时间：设置保养时间状态

显示项	功能
保 养 时 间	菜单名
XX 天 或者---	当前设定的保养时间 或如已关闭该功能，则显示三条短线
开启/关闭	开启或关闭保养时间功能
+30天	以30天为步长增加保养时间
-30天	以30天为步长减少保养时间
清零	将保养时间清零
返回	退出保养时间菜单，返回上一层菜单

1.2 保养里程：设置保养里程状态

显示项	功能
保 养 里 程	菜单名
XX km 或者---	当前设定的保养里程或如已关闭该功能，则显示三条短线
开启/关闭	开启或关闭保养里程功能
+500km	以500km为步长增加保养里程
-500km	以500km为步长减少保养里程
清零	将保养里程清零
返回	退出保养里程菜单，返回上一层菜单

1.3 查看：查看当前剩余保养时间及保养里程。

2 语言：设置显示语言类型。

显示项	功能
语言	菜单名
简体中文或者English	显示当前设定的语言
简体中文	设置语言为简体中文
English	设置语言为英文
返回	退出语言菜单，返回上一层菜单

3 个性化设置：设置个性化功能。

3.1 车门自动落锁

开启或关闭如下功能：车速达到20km/h时，系统自动闭锁所有车门。

显示项	功能
车 门 自 动 落 锁	菜单名
开 启 或 者 关 闭	表示此功能当前的状态
开启	开启车门自动落锁功能
关闭	关闭车门自动落锁功能
返回	退出车门自动落锁菜单，返回上一层菜单

3.2 车速报警：设定车速报警值。

显示项	功能
车 速 报 警	菜单名
X km/h 或者---	当前设定的报警车速或如已关闭该功能，则显示三条短线
开启/关闭	开启或关闭车速报警功能
+10km/h	以10 km/h步长提高报警车速
-10km/h	以10 km/h为步长降低报警车速
返回	退出车速报警菜单，返回上一层菜单

若车速达到设定的报警值，则仪表右侧液晶屏会显示报警信息。

3.3 主题元素

设置左侧及右侧液晶显示屏主题效果。

显示项	功能
主 题 元 素	菜单名
冰蓝或者暗紫罗兰	显示当前设定的主题
冰蓝	设置主题为冰蓝
暗 紫 罗 兰	设置主题为暗紫罗兰
返回	退出主题元素菜单，返回上一层菜单

3.4 后视镜自动模式（整车带有电动后视镜折叠功能时）

设开启或关闭如下功能：锁车时，后视镜自动折叠。

显示项	功能
后 视 镜 自 动 模 式	菜单名
开启或者关闭	表示此功能当前的状态
开启	开启后视镜自动折叠功能
关闭	关闭后视镜自动折叠功能

返回	退出后视镜自动折叠菜单，返回上一层菜单
----	---------------------

3.5 背光自动调节

设开启或关闭如下功能：根据不同的光照强度自动调整整车背光亮度。

显示项	功能
背光自动调节	菜单名
开启或者关闭	表示此功能当前的状态
开启	开启整车/仪表自动背光调节功能
关闭	关闭整车/仪表自动背光调节功能
返回	退出后视镜自动折叠菜单，返回上一层菜单

4 单位设置：设置行车信息单位

4.1 油耗/距离

设置油耗和里程的显示单位值



显示项	功能
油耗/距离	菜单名
[L/100km, km]、[MPG (GB),	当前设定的油耗/距离单位






mile]或者 [MPG (US), mile]	
L/100km, km	设置油耗单位为L/100km, 里程单位为km
MPG (GB), mile	设置油耗单位为MPG (GB), 里程单位为mile
MPG (US), mile	设置油耗单位为MPG (US), 里程单位为mile
返回	退出油耗/距离单位菜单，返回上一层菜单

5 恢复出厂设置

显示项	功能
恢复出厂设置	菜单名
OK	将菜单设置值恢复到出厂设置状态
返回	退出恢复出厂设置菜单，返回上一层菜单

行车信息

行车信息在无故障提示信息时显示。可通过转向盘上  和  按键选择行车信息显示的内容。

显示内容	详细说明
燃油消耗量	自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量；按下转向盘  按键 2 秒以上可以对此信息进行复位。
本次平均油耗	自重新设置后最近 100km 的平均油耗值；长按转向盘  按键可对此信息进行复位。
累计平均油耗	自出厂后到目前的累计平均油耗值；本信息不可长按转向盘  按键清零
续驶里程	显示当前剩余燃油量预计可以行驶的距离。该距离结合平均油耗进行计算，可能与实际行驶的距离有所不同。添加燃油后需要重新上电才能更新续驶里程数值。
平均车速	自上次重新设置后至当前状态的平均车速；按下转向盘  按键 2 秒以上可对此信息进行复位。
行驶时间	发动机启动或自上次重新设置后的行驶时间；按下转向盘  按键 2 秒以上可以对此信息进行清零。

提示信息显示

显示内容或蜂鸣器鸣响	详细说明
驻车制动未解除	车速超过 5km/h，驻车制动开关未完全断开
车速超过 XX km/h	只有车速报警功能开启时才起作用。
请添加燃油	可用燃油量较低时显示此信息。
离保养还有 XX 天	保养时间快要到期时显示此信息。
离保养还有 XXX km	保养里程快要到期时显示此信息。
离保养还有 XX 天 XXX km	保养时间与保养里程都快要到期时显示此信息。
请立即保养	保养时间或者保养里程已经到期时显示此信息。
未检测到钥匙	若钥匙未在探测区域，按下启动开关后显示此信息。
钥匙电池电量低	此信息提示钥匙的电池电量低，请更换电池。
仅在车停状态下进行设置	车速超过 5km/h 同时打开菜单界面时显示此信息。
切换到 P 档域	BCM 模块发送启动失败或退电失败及车速 < 5km/h，驾驶员车门打开，


	同时换挡杆位置在非 P 档域时，显示此信息。
车门未关	车速 ≥ 5km/h，有任意车门未关时信息显示。








故障信息显示


显示内容或蜂鸣器鸣响	详细说明
请检查制动系统	表示制动液位过低或者制动系统故障，应立即停车并建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。
发动机冷却液温度过高	冷却液温度高时显示此信息，应立即停车并建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。
机油压力不足	发动机机油不足，应立即停车并与建议您比亚迪汽车销售服务店联系。
请检查 ABS 系统	ABS 故障或者制动系统故障会显示此信息，建议您立即联系比亚迪汽车销售服务店进行检查。
请检查充电系统	此信息表示充电系统存在故障，应立即停车并建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。
请检查车辆网络	车辆网络系统异常时显示此信息，应立即停车并建议您

	与比亚迪汽车销售服务店联系。
请检查发动机系统	发动机模块故障时会显示此信息，建议您立即联系比亚迪汽车销售服务店进行检查。
请检查 SRS 系统	SRS 故障时会显示此信息，建议您立即联系比亚迪汽车销售服务店进行检查。
请检查 ESP 系统（装有 时）	ESP 故障时会显示此信息，建议您立即联系比亚迪汽车销售服务店进行检查。

故障指示灯和警告蜂鸣器

如果指示灯点亮或右侧信息屏有信息显示或蜂鸣器鸣响	应对措施
(a) 	<p>驻车制动故障警告灯</p> <p>可能存在的情况：制动液位低、制动系统故障、驻车制动未解除。</p> <p>应立即停车并建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。</p>

(b)		座椅安全带指示灯 驾驶员及前排乘员 应系上安全带。
(c)		充电系统警告灯 应立即停车并建议 您与比亚迪汽车销 售服务店联系。
(d)		机油压力低警告灯 应立即停车并建议 您与比亚迪汽车销 售服务店联系。
(e)		发动机故障警告灯 建议您将车辆送到 比亚迪汽车销售服 务店进行检查。
(f)		智能钥匙系统警告 灯
(g)		ABS 故障警告灯 建议您将车辆送到 比亚迪汽车销售服 务店进行检查。
(h)		SVS 警告灯 建议您将车辆送到 比亚迪汽车销售服 务店进行检查。

(i)	 (装有时)	ESP 故障警告灯 该指示灯常亮时， 建议您将车辆送到 比亚迪汽车销售服 务店进行检查。 该指示灯闪烁时， ESP 系统正常工作。
(j)		车门状态指示灯 检查并确认所有车 门均已关闭。
(k)		SRS 故障警告灯 建议您将车辆送到 比亚迪汽车销售服 务店进行检查。
(l)		左右转向指示灯 该指示灯出现异常 闪烁时，建议您将 车辆送到比亚迪汽 车销售服务店进行 检查。
(m)		燃油低警告灯 该指示灯常亮时， 应及时添加燃油。
(n)		主告警指示灯 该指示灯常亮时， 应根据仪表显示内 容做出相关处理。

多功能显示屏(舒适型)



指示灯



左右转向指示灯

多功能显示屏中此指示灯的工作方式如组合仪表中所述，并且与组合仪表的左右转向灯在闪烁时保持一致。



驾驶员座椅安全带指示灯

此指示灯工作方式见组合仪表中所述，在工作时与仪表内的驾驶员座椅安全带指示灯保持一致。



智能钥匙系统警告灯

此指示灯工作方式详见组合仪表中所述，工作情况与组合仪表保持一致。在没有钥匙的情况下，指示灯点亮，只有仪表蜂鸣器鸣响。

时间调节按键

按键“H”——短按选择需要做更改的时间（分、秒）、年、月、日

按键“M”——用于操作选定分\秒\年\月\日的更改


——长按 2s 保存设置



1. 室外温度显示
2. 倒车雷达指示
- 3 时间显示

4. 车速指示
5. CD 音乐播放状态
6. 瞬时油耗信息显示

室外温度

 室外温度显示

多功能显示屏准确指示室外温度，单位为℃。



倒车雷达指示

按下启动按钮，将电源档位置于 ON 档时，按下倒车雷达开关，液晶屏上显示倒车雷达图标，并且蜂鸣器鸣响一声；如果挂到倒车档位，蜂鸣器会再次鸣响一声。探测到障碍物时，雷达图标会在液晶屏上显示，并且伴随蜂鸣器鸣响。障碍物越近时，蜂鸣器鸣响越急促，甚至长鸣。（详情请参见 1.6 节中的“驻车辅助系统”）



时间显示

按下启动按钮，将电源档位置于 ACC/ON 档时，多功能屏显示年、月、日、小时、分钟和星期，冒号每闪烁一次代表 1s，时间以 24 小时制显示。调解时间时，可以按动多功能屏左端按键：SWITCH 按键控制选择；SET 按键控制设定。



Km/h 车速显示

与仪表指针指示数值保持一致，以 Km/h 为单位显示车速



瞬时油耗信息显示

用于显示当前的瞬时燃油消耗量。

多功能显示屏（豪华型/尊贵型）



指示灯



左右转向指示灯

多功能显示屏中此指示灯的工作方式如组合仪表中所述，并且与组合仪表的左右转向灯在闪烁时保持一致。



座椅安全带指示灯

此指示灯工作方式见组合仪表中所述，在工作时与仪表内的座椅安全带指示灯保持一致。

时间调节按键

按键“H”——短按选择需要做更改的时间（分、秒）、年、月、日

按键“M”——用于操作选定分\秒\年\月\日的更改

——长按 2s 保存设置



时间显示

按下启动按钮，将电源档位置于 ACC/ON 档时，多功能显示屏显示年、月、日、小时、分钟和星期，冒号每闪烁一次代表 1s，时间以 24 小时制显示。调节时间时，可以按动多功能屏左端按键：按键 H 控制选择；按键 M 控制设定。

当仪表设置“语言”为“简体中文”时，多功能显示屏显示“星期 1、星期 2、星期 3、星期 4、星期 5、星期 6、星期日”。

当仪表设置“语言”为“English”时，多功能显示屏显示“MON、TUE、WED、THU、FRI、SAT、SUN”。



车速显示

按下启动按钮，将电源档位置于 ON 档时，多功能显示屏开始显示车速。

当仪表设置的“油耗/里程”单位为“L/100km, km”时，多功能显示屏的显示车速与仪表表盘的指示车速相同，显示单位为 km/h。

当仪表设置的“油耗/里程”单位为“MPG (GB), mile”或“MPG (US), mile”时，多功能显示屏的显示车速值等于仪表表盘的指示车速值的 0.621 倍，显示单位为 MPH



倒车雷达指示

按下启动按钮，将电源档位置于 ON 档时，按下倒车雷达开关，液晶屏上显示倒车雷达图标，并且蜂鸣器鸣响一声；如果挂到倒车档位，蜂鸣器会再次鸣响一声。探测到障碍物时，雷达图标会在液晶屏上显示，并且伴随蜂鸣器鸣响。障碍物越近时，蜂鸣器鸣响越急促，甚至长鸣。（详情请参见 1.6 节中的“驻车辅助系统”）

1.6 其它设备

车内灯	88
门灯	88
脚部照明灯	89
眼镜盒	89
行李箱照明灯	89
遮阳板	89
票据夹	89
左下小置物盒	90
储物箱	90
置卡盒	90
后侧围扶手座	91
副仪表台	91
前侧车门护板	91
后侧车门护板	91
电源插座	92
点烟器	92
驻车辅助系统（装有时）	92
全景影像系统（装有时）	94
定速巡航系统（装有时）	95
ECO 模式开关(装有时)	96

车内灯

前室内灯



环境灯

前室内灯配有多位滑动开关：

“DOOR”位置——当您打开任意一扇车门时：

- 1、 整车在 OFF 档电点亮 20min，若在 20min 内有关门动作，则灯在关门后点亮 15s 熄灭。
- 2、 在 ACC、ON 档常亮，若有关门动作，灯立刻熄灭；

“OFF”位置——灯一直关闭。

也可通过按压灯面罩对两个灯的亮灭进行独立控制：按压灯泡面罩，灯点亮，再次按压灯泡面罩，灯熄灭。

当任意门打开且前室内灯处于 DOOR 档位置时，按压灯泡面罩不起作用。

当室内灯开关处于“DOOR”位置时，车辆熄火退至 OFF 档，灯点亮。若此时没有打开车门，此灯将继续点亮，大约三十秒钟

内逐渐熄灭。

当前室内灯开关处于“DOOR”位置时，用车钥匙解锁车辆时，灯将点亮 15s。所有的车门都关闭后，此灯逐渐熄灭。

环境灯

当组合开关打到小灯时，环境灯点亮。

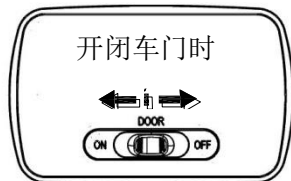
中央室内灯



中央室内灯通过灯两边的灯泡面罩对两个灯的亮灭进行独立控制：按压灯泡面罩，灯点亮，再次按压灯泡面罩，灯熄灭。

但若前室内灯开关处于“DOOR”位置且有车门开着时，中央室内灯常亮，按压灯泡面罩不起作用。

后室内灯



滑动开关以控制后车内灯。

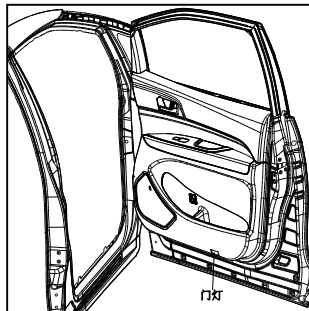
“OFF”位置——使灯一直关闭；

中间位置——若打开任何一扇车门，OFF 档电点亮 20min，ACC、ON 档电点亮 15s；

“ON”位置——

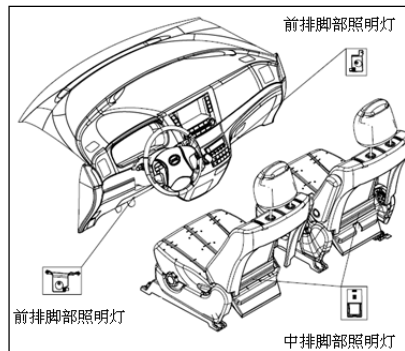
- 1、 整车在 OFF 档电点亮 20min，若在 20min 内有关门动作，则灯在关门后点亮 15s 熄灭。
- 2、 在 ACC、ON 档常亮，若有关门动作，灯立刻熄灭；

门灯



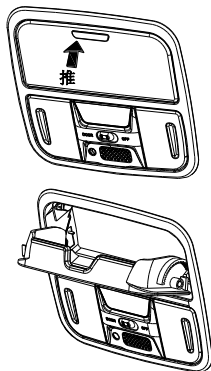
每个前车门都有一盏门灯。打开前车门时相应的门灯亮起。

脚部照明灯（装有时）



仪表台下隔音板处和前排座椅下都有脚步照明灯。组合开关打到小灯时，脚部照明灯点亮。

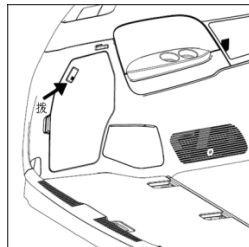
眼镜盒



欲打开眼镜盒时，可按压其前缘。欲关闭时，将其推至锁定位置即可。

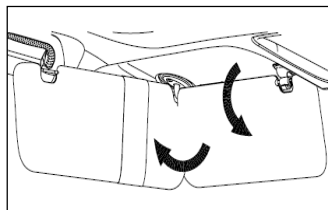
开始行驶时，一定要确保已将其关牢。某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。

行李箱照明灯



打开行李箱，行李箱照明灯亮；关闭行李箱，行李箱照明灯灭。

遮阳板



欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。

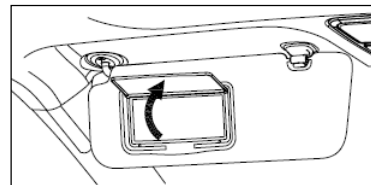
欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

在您进入或离开车辆时，请确认已将遮阳板放回原位。

温馨提示

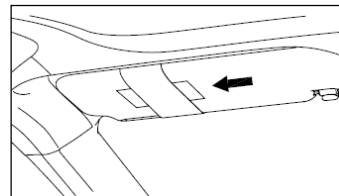
- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性！

化妆镜（装有时）



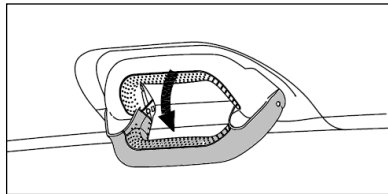
要使用化妆镜，需翻下遮阳板并将盖翻开。

票据夹



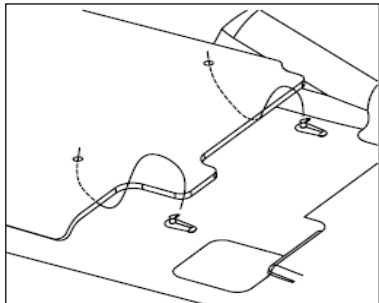
票据夹用于夹卡片、车票等。

安全拉手



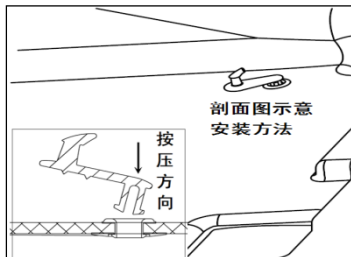
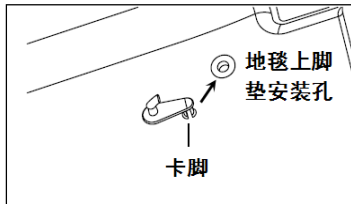
使用安全拉手时，将其拉下。不用时放手即可自行回位。

地毯脚垫



地毯脚垫、脚垫固定卡是标准装备。地毯脚垫配有踏垫固定卡。驾驶员侧地毯脚垫被设计成可用踏垫固定卡钩住，这可防止因脚垫前滑而妨碍对踏板的操作。

踏垫固定卡安装方法

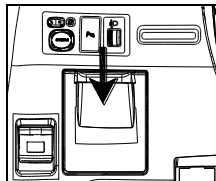


安装时如图所示成一定角度按压下去，确认安装到位后即可安装地毯脚垫。

温馨提示

- 确保地毯脚垫正确放置到地板上。如果在驾驶过程中地板垫滑动或妨碍踏板的动作，将导致发生意外事故。

左下小置物盒

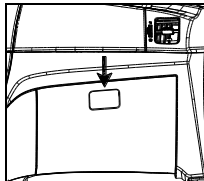


左下小置物盒位于左出风口的下方。

欲打开置物盒时，抓住其上缘扣手往下拉即可。

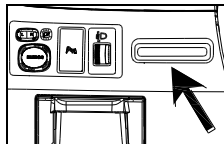
关闭时，用力推上即可。

储物箱



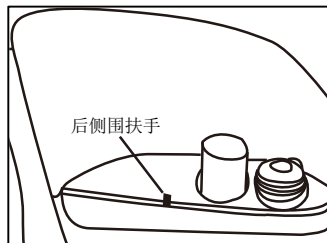
右下储物箱通过向外拉动方孔内的扣手实现右下储物箱的向下开启，关闭时可直接用力向上推储物箱箱体。

置卡盒



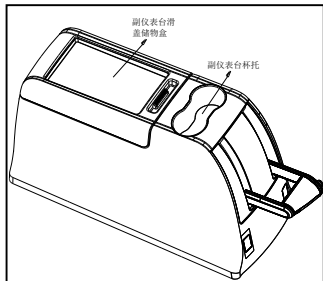
置卡盒内可放置各种卡片。将卡片如图所示箭头方向插入置卡盒，置卡盒内部的夹紧机构就会将卡片夹紧。取出卡片时，直接抽出即可。

后侧围扶手座



可以将饮料或烟灰缸放在后侧围扶手座的沉槽内。

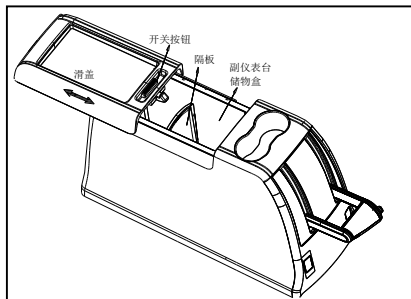
副仪表台



副仪表台杯托可放置茶杯、饮料等。

由于手刹的拉动，不建议此处放置过

高物品，以防止拉手刹时将过高物品碰倒。副仪表台滑盖储物盒可放置小件物品。



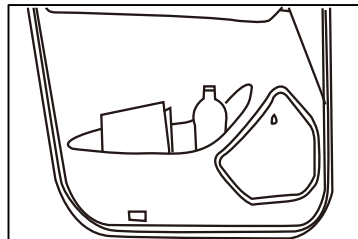
副仪表台储物盒可放置较多或是大件的物品。

使用时按下开关按钮，使之脱扣，滑盖向后滑动，若物品需较大的储存空间时可取出隔板，待物品放置完后，向前滑动滑盖并锁上。

注意

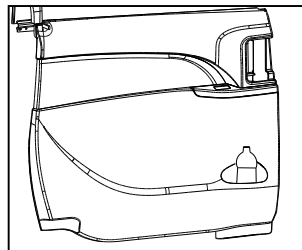
- 行车时须将滑盖锁上，以免滑盖损坏。
- 建议此处不要放置过高物品，以防止拉手刹时将过高物品碰倒。

前侧车门护板



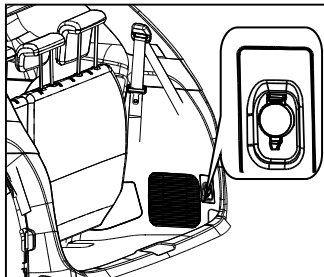
前侧车门护板设有饮料架以及文件袋。

后侧车门护板



后侧车门护板设有饮料架，还可以放置一些小的杂物。

电源插座



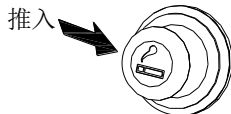
电源插座为汽车附件供电。

使用电源插座时，需掀开其盖，且启动按钮必须设置在 ACC 或 ON 位置。

注意

- 为防止保险丝熔断，用电器规格不得超过12V/120W。
- 为防止蓄电池电量耗尽，在发动机未运行时，不要长时间使用电源插座。
- 不使用电源插座时，应关闭电源插座盖。除合适的插头以外，不要在电源插座里插入其它物体，或任何液体进入插座，否则可能会造成电气故障或短路。

点烟器



只有当启动按钮上电后，点烟器才能工作。欲加热点烟器时，需将其推入；当加热到可供使用时，会自动弹出。在加热过程中，不要按住点烟器，以免过热。

驻车辅助系统（装有时）

温馨提示

请遵守下列注意事项，否则可能导致车辆无法安全行驶而引发事故。

- 速度过快时，请勿使用传感器。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其它物品。

注意

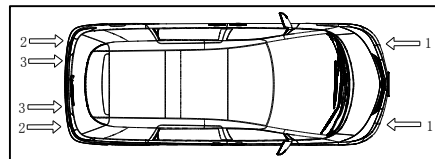
- 请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

车辆驻车时，驻车辅助系统通过多功能显示屏、触摸屏和蜂鸣器来提示驾驶员车辆和障碍物之间的距离，这种系统利用

传感器来探测障碍物。

驻车辅助系统是帮助驻车的一种手段。倒车时，请观察车后和周围。

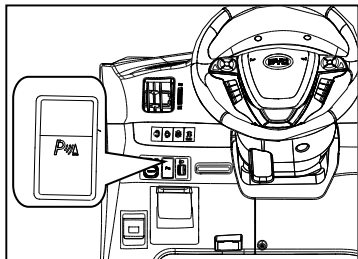
传感器类型



- 1 前角传感器
- 2 后角传感器
- 3 后中央传感器

驻车辅助开关

驻车辅助开关位于转向盘左下侧。



启动按钮设置在 ON，按下开关，且换挡杆在“P”或空档以外的档位时，该系统起作用。

打开：按下开关。

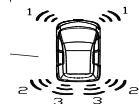
多功能屏上指示灯  点亮，且蜂鸣器鸣叫一声。

关闭：再次按下此开关。

显示

传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物之间的距离，图标将显示在多功能显示屏和触摸屏上。

● 多功能显示屏



- 1 前角传感器工作
- 2 后角传感器工作
- 3 后中央传感器工作





距离显示和蜂鸣器报警

传感器探测到障碍物时，将显示障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离，且蜂鸣器鸣响。

后中央传感器工作示例

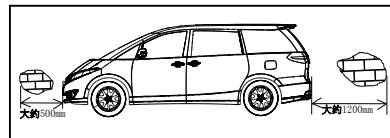
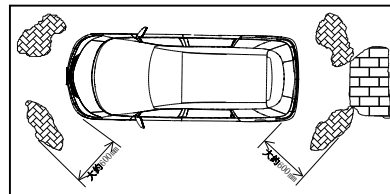
大致距离 (mm)	显示示例		报警声
约 1200 至 800			慢速
约 800 至 500			快速
约 500 至 300			长鸣

角传感器工作示例

大致距离 (mm)	显示示例		报警声
约 600 至 500			快速
约 500 至 300			长鸣

工作的传感器

车辆前进时，前角传感器工作；车辆倒退时，所有传感器工作。



图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，行驶前要检查车辆周围的情况后缓慢行驶。

温馨提示

- 驻车辅助系统设计用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 不要在传感器检测障碍物处放置附件或其它物品。这样会影响系统正常工作，并可能导致以外事故。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测

到。因此，应始终观察车辆周围的区域，不要只依赖系统。

传感器探测信息

某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。

可能产生影响的具体的情况列举如下：

- 传感器上有污垢，积水或雾气；
- 传感器上有积雪或被冻结；
- 传感器以任何方式被遮盖；
- 车辆明显侧倾，或过分超载；
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上；
- 传感器重新喷过漆；
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其它会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂；
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆；
- 车辆安装了牵引环；
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击；
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘；
- 在烈日或严寒天气中；
- 安装非原厂但低于原厂悬架。

除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。

障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物。

- 电线、栅栏、绳索等；
- 棉花、积雪和其它吸收无线电波的材料；
- 有尖锐棱角的物体；
- 低矮障碍物；
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物；
- 保险杠下的物体；
- 靠近车辆的物体；
- 车辆附近的人员(根据穿衣类型而定)。

如果多功能显示屏或者触摸屏有图像显示或是蜂鸣器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。

如果这种现象持续存在，建议您到比亚迪汽车销售服务店进行检修。

全景影像系统（装有时）

全景影像系统显示画面由全景视图和单幅视图构成，可以在屏幕上看到不同视图的组合。如下图 1 所示。

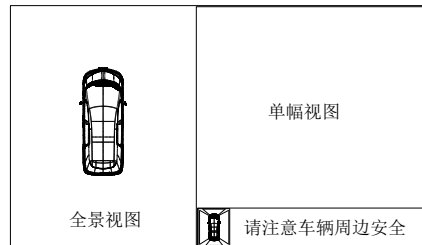


图 1

可选视图：

【全景+前视】：显示车辆周边俯视图及车辆正前方视图；

【全景+后视】：显示车辆周边俯视图及车辆正后方视图；

【全景+左视】：显示车辆周边俯视图及车辆左侧视图；

【全景+右视】：显示车辆周边俯视图及车辆右侧视图。

本系统设计用于在车位驻车或平行驻车时的辅助驾驶。但车辆周边有些位置系统可能监测不到物体。在前视图或后视图界面中，可能看不到保险杠下或地面上的物体，如图 2 所示阴影区。

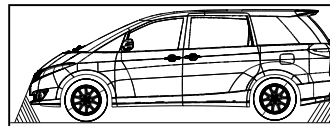


图 2

警告:

- a) 本系统使用的是广角鱼眼摄像头,故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- b) 全景影像系统仅作为辅助泊车/行车使用,仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的,因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车/行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况,以免发生事故,对使用过程中发生的事故,驾驶员需承担相应责任。
- c) 当车外后视镜没有展开到位时,请不要使用全景影像系统,并确保在使用全景影像系统操作车辆时,后背门、前门都关闭到位。
- d) 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异,尤其当物体越靠近车辆时,驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- e) 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- f) 用高压水冲洗车身时,要尽量避免直接冲洗摄像头,以免影响摄像头使用性能,如摄像头上有水或者灰尘,应及时擦拭干净。
- g) 请勿以任何方式敲击摄像头。敲击会引起摄像头故障或损坏。

1、全景影像系统的开启

- a) 启动按钮在 ACC/ON 档位置,档位在非 R (倒档) 时,按下转向盘全景影像系统启动按键,全景影像系统开始工作,多媒体界面显示车辆周边【全景+前视】视图。全景影像系统启动按键如图 3 所示。“影像”按键为全景影像系统启动按键。

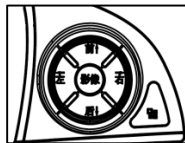


图 3

- b) 启动按钮在 ON 档位置,当选档杆换到 R (倒档) 时,全景影像系统开始工作,多媒体界面显示车辆周边【全景+后视】视图。

注:整车上电后,若多媒体系统还未完全启动,此时操作全景启动按键或挂倒档,全景影像界面会延时输出。

2、全景影像视图界面的切换

在全景影像系统开启状态下,用户可通过操作转向盘上的“前”、“后”、“左”、“右”四个按键切换车辆四周不同方位的单幅视图。全景影像系统视图切换按键如图 3 所示。

全景影像系统开启状态下,如果档位从非 R 档进入 R 档,全景影像显示画面将切换至【全景+后视】界面,如果非 R 档时

全景影像显示画面已经是【全景+后视】界面,则全景画面保持不变。

选档杆位于 R 档时,全景影像系统保持开启,按全景影像启动按键【全景+后视】、【全景+前视】两个模式之间切换。

3、全景影像系统的关闭

全景影像系统开启状态下,如果选档杆位于非 R 档,此时,操作转向盘全景影像系统启动按键或操作多媒体系统面板功能按键(如 AM/FM 等),全景影像系统将自动关闭,返回多媒体显示界面。

当选档杆位于 R 档位时,全景影像系统保持开启,可通过退出 R 档位返回到 R 档之前的全景状态或退出全景返回到多媒体系统状态。

定速巡航系统(装有时)

转向盘右开关组为定速巡航控制开关组

在 ON 档时,按下转向盘右侧上的定速巡航控制(巡航)总按钮,仪表盘上的定速巡航主控指示灯便会亮起。

定速巡航控制的启用

- 1、在 ON 档时,按下转向盘右侧上的定速巡航控制(巡航)总按钮,仪表盘上的定速巡航主控指示灯便会亮起。
- 2、将车速提高到所希望的巡航速度(每小时 40 公里以上)。

3、点按转向盘上的减速/设定按钮（- 设置）。仪表盘上的定速巡航主控指示灯会亮起，表明该系统已经启动。

上、下坡行驶时，定速巡航控制不能维持设定的速度。下坡车速加快时，可利用制动器降低希望的车速，这将取消定速巡航控制。若要恢复至原先设定的速度，按下加速/复原按钮（+ 复位）即可，仪表盘上的定速巡航主控指示灯便会亮起。

上陡坡时，自动变速器可能会降档以保持设定的车速。

改变设定的车速

可以用以下任何一种方法提高预设的巡航速度：

- 按住加速/复原按钮（+ 复位）时，车辆会加速。当达到希望的车速后，松开按钮即可。
- 踩踏加速踏板。加速至希望的巡航速度后，点按减速/设定按钮（- 设置）。
- 若要稍微加大速度，可反复点按加速/复原按钮（+ 复位）。每按一次，车辆速度加快每小时1.6公里。

可以用下述任何一种方法降低所预设的巡航速度：

- 按住减速/设定按钮（- 设置），车速会降低。当达到希望的车速后，松开按钮

即可。

● 用脚轻轻地踩踏制动踏板，仪表盘上的定速巡航主控指示灯将熄灭。当车速减速到希望的速度时，点按 减速/设定按钮（- 设置）。车辆将保持所希望的车速。

● 若要稍微降低速度，可反复点按减速/设定按钮（- 设置）。每按一次，车辆速度降低每小时1.6公里。

● 即使在启用定速巡航控制功能时，仍可使用加速踏板加速超车。超车后，将脚从加速踏板上移开，车辆将回到预设的巡航速度。

● 将脚停歇在制动踏板上会取消定速巡航控制。

取消定速巡航控制

以下任何一种方法均可取消定速巡航控制：

- 轻踩制动踏板。
- 按下转向盘上的取消巡航功能按钮（取消）。
- 按压转向盘上的定速巡航控制总开关按钮（巡航）。

当按下取消按钮（取消）或轻踩制动踏板时，仪表盘上的定速巡航主控指示灯将熄灭，车辆开始减速。此时，您可按照通常操作利用加速踏板控制速度。

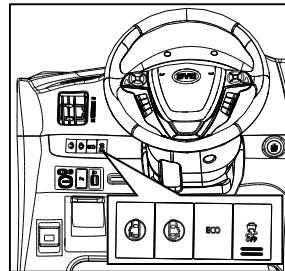
系统能储存先前设定的巡航速度。若

要重新回到次车速，可先加速到每小时40公里以上，然后，点按加速/复位（+ 复位）按钮。定速巡航主控指示灯点亮，车速将加速到和前一次的设定一样的巡航速度。

按压定速巡航控制总按钮（巡航）将完全关闭该系统，并取消存储器记忆的先前设定的巡航速度。

ECO 模式开关(装有时)

ECO模式开关



打开和关闭 ECO 经济模式

用在DCT 车型上，在ON 档电或行车时，按动开关，当换挡杆处于S/M档时，无论开关是否按下，整车不进入经济模式，同时，仪表上“ECO”指示灯均不点亮；当换挡杆处于P、R、N、D任一档时，按动开关，整车进入经济模式，同时，仪表上“ECO”指示灯点亮；再次按动开关，整车退出经济模式，仪表上指示灯熄灭。

经济驾驶（ECO）模式（装有时）

针对 DCT 车型，在换挡手柄处于非 M、S 位置时，ON 档电或行车中，触发位于方向盘左侧“ECO”开关（如下图 1，开关为自复位式），组合仪表上“ECO”经济模式指示灯点亮，此时行车过程进入经济模式，具体为：换挡转速与 D 档模式相比有所降低，动力轻微变差，节油；再次触发 ECO 开关，组合仪表经济模式指示灯熄灭，车辆退出经济模式。



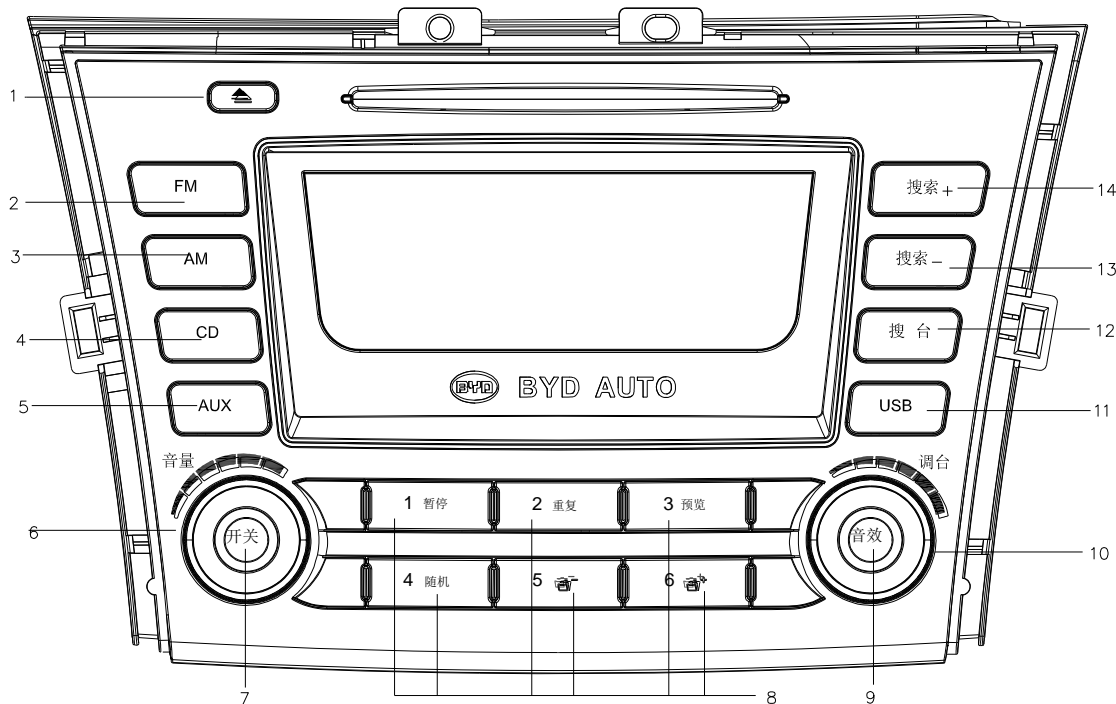
图 1

第二章 音响和空调系统

2.1 音响系统

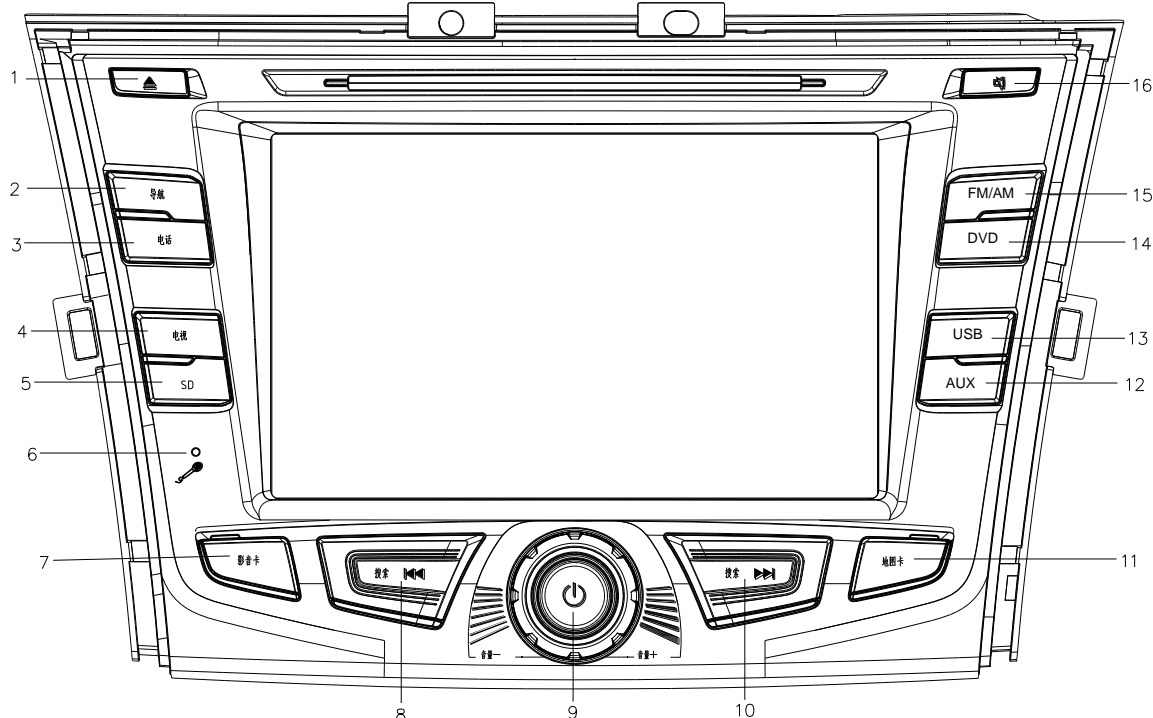
音响系统（装有时）	99
多媒体系统（装有时）	100
AM/FM • 收音机的演奏	101
演奏激光唱片	102

音响系统（装有时）



- | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|------|-------|--------|------|--------|--------|---------|--------|
| 1 出碟 | 2 FM | 3 AM | 4 CD | 5 AUX | 6 音量调节 | 7 开关 | 8 预设按键 | 9 音效调节 | 10 手动调台 | 11 USB |
| 12 搜台 | 13 搜索- | 14 搜索+ | | | | | | | | |

多媒体系统（装有时）



- | | | | | | | |
|--------------|----------------|------------|----------|---------------|--------------|---------|
| 1 进 / 出碟按钮 | 2 进入导航 | 3 进入蓝牙电话模式 | 4 进入车载电视 | 5 进入 SD 卡播放模式 | 6 麦克风 | 7 影音卡卡槽 |
| 8 向上搜索 | 9 开关/音量/主页进入 | 10 向下搜索 | 11 地图卡卡槽 | 12 进入 AUX 模式 | 13 进入 USB 模式 | |
| 14 进入 DVD 模式 | 15 进入 FM/AM 界面 | 16 静音/取消静音 | | | | |

AM/FM · 收音机的演奏

您的比亚迪车上的音响系统能够清晰地接收调谐(AM)和(FM)波段。同时，数字预设按钮使您能够方便地选择喜爱的电台。

收音机的操作

只有点火开关处于 ACC (I) 或 ON (II) 的位置时，才能操作音响系统。

按下“开关/音量”按钮、AM 或者 FM 按钮，即可打开音响系统。旋转“开关/音量”旋钮，可调节音量。

最后被接收到的电台波段将被显示。若欲变换波段，按下 AM 或者 FM 按钮即可。每次按下 FM 按钮时，波段从 FM1 变换至 FM2、FM3 模式循环。每次按下 AM 按钮时，波段切换至 AM1、AM2 模式循环。

如果您收听的电台是立体声广播台，显示屏上将显示“ST”字样。如果您开车经过电台信号较弱的地区，显示屏上的“ST”会闪烁。

电台的选择

您可以用以下五种方法搜寻所选波段上的广播电台：手动选台、自动选台、扫描预览、自动扫描存台或数字预设按钮。

手动选台

利用手动选台旋钮，可接收所希望的广播电台。顺时针转动该旋钮，可调向高频，

逆时针转动该旋钮，可调向低频。当显示屏显示出所希望的频率读数时，停止旋转即可。

自动选台

自动选台功能可自动搜寻某一波段的强信号电台。若欲启动此功能，按下“上一曲”或“下一曲”按钮，然后松开即可。系统将根据您按压的按键，从当前频率开始，向上或向下扫描。当其搜寻到某一强信号电台时，便停止搜寻。

扫描预览

扫描预览功能会对所有波段内的所有已存储电台进行播放预览。如欲启动此功能，按下搜台按钮，然后松开即可。显示屏上将显示“SCAN”字样。系统将对所有波段上已存电台依次播放约 5 秒中。若此时不进行任何操作，系统将继续播放下一电台，当播放到您欲收听的电台时，只需再按一下搜台按钮即可。

预设

您可以在这六个数字键上储存所喜爱的电台的频率。数字键 1~6 均可分别储存 AM 波段的二个频率 AM1、AM2 和 FM 波段的三个频率 FM1、FM2、FM3。

储存电台时，应按如下步骤操作：

1. 选择所希望的波段（AM 或 FM）。

2. 利用手动选台、自动选台或扫描功能接收所希望的广播电台。
3. 选定欲储存电台的预设号码(1~6)，按住该数字键约 2 秒，即可将该电台储存在对应预设号码。

4. 重复上述步骤 1 至 3 的操作，共可储存十二个 AM 电台及十八个 FM 电台。

电台一旦被储存后，只要简单地按下相应的数字键，即可收听该电台。

如果车辆的蓄电池脱接或电力已耗尽，或者收音机保险丝被取下，预设的电台将被取消。

自动扫描存台

长按搜台按钮约 2 秒，系统将自动搜索强信号电台并分别存储在 FM1、FM2、FM3 或 AM1、AM2 上。长按自动扫描存台(搜台)按钮，即可启动该功能。此时，显示屏上的“SCAN”字样将以 1Hz 的频率闪烁。数字键(1~6)上共可储存十二个 AM 电台和十八个 FM 电台。然后，您可以用这些数字键(1~6)选择预设的电台。如果您不喜欢收听自动扫描功能所储存的电台，可以用预设数字键储存其他的电台。先利用手动选台、自动选台或扫描功能搜寻想接收的电台，然后，按照前面所述，将它们储存在所选择的数字键中。

调节声音

低音、高音、左右平衡及前后平衡都是可调的。按下音效调节按钮（AUDIO），便可选择所希望的模式。每次按下 AUDIO 按钮时，模式从低音（BAS）至高音（TRE）至左右平衡（BAL）至前后平衡（FAD），依次切换。音效界面切换一圈后，再短按“AUDIO”按键，显示屏界面返回当前模式。模式改变时，相应的模式名称将被逐一显示在显示屏上。

左右平衡/前后平衡

这两种模式可调节各个扬声器的声音强度。左右平衡可调节左右的音强，前后平衡则调节前后的音强。按下 AUDIO 按钮，可选择左右或前后平衡模式。转动音量旋钮，可将左右平衡或前后平衡调节到您满意的程度。所显示的数字为当前的设定。

高音/低音

利用这些模式，可将音色调到您喜爱的程度：按下 AUDIO 按钮，可选择高音（TRE）或低音（BAS）模式。转动音量旋钮可将音色调到您满意的程度。所显示的读数为当前的设定。

在您停止使用音量旋钮调节模式后三秒，系统将自动返回并显示所选择的音响模式。

USB/AUX 接口的操作（装有时）

本系统能通过 USB 接口播放外接 U 盘上的 MP3/WMA 格式的音乐，也可通过 AUX 接口输入音频信号，通过车载扬声器播放音乐。

当插入 USB 连接设备时，系统将自动切换到 USB 模式，同时播放存储设备内的音乐。能和操作 CD 音乐一样对其进行播放/暂停、上一首下一首、快退快进等操作。

通过随车的数据线可以连接 MP3 等音乐播放器的耳机插孔和 AUX 接口，当切换到 AUX 模式时，MP3 播放器播放的音乐将通过车载的扬声器播放出来。

注意

- 建议用户用随车数据线连接 U 盘，以避免直接连接 U 盘可能造成的破坏和危险。
- USB 接口不支持部分兼容性不好的移动硬盘和 MP3 播放器，以及 U 盘。
- 建议用户不要将悬挂有饰品的 U 盘直接插入 USB 接口，以避免因行车过程中的振动可能造成的 USB 接口的损坏。

演奏激光唱片

若欲演奏激光唱片，启动按钮必须处于 ACC 或 ON 的位置。

您可用与操作收音机同样的控制装置操作激光唱机。

若欲选择激光唱机，请按下 CD 按钮。您将会看到显示屏上显示“CD”字样及演奏中的节目号码。系统将持续演奏唱片直至您改变模式。

将激光唱片插入唱片槽中。驱动器会将剩余的 CD 吸入并开始演奏。当系统将唱片演奏完毕后，会退回至开头再次演奏该唱片。

注意

- 不要使用带有胶粘性标签的唱片。标签可能会卷起，导致唱片被夹在装置中。
- 请不要演奏 8 厘米(3 英寸)的唱片。只允许演奏圆形标准唱片。使用畸形唱片可能会被卡在驱动器内，或引起其它故障。
- 注意不要让饮料溅洒到音响系统。
- 除圆形标准 CD 盘片外，不要将任何异物插入 CD 机插槽内。
- 在车辆内部或附近使用手机等等移动通讯设备时，正在收听的音响系统的扬声器会产生噪音，这是正常现象。

为了获得 CD-R 盘片的最佳演奏效果，请仅使用带有“用于音响系统”标志的高

品质盘片。

在录制 CD-R 盘片时，录制应该是全封闭的，这样，盘片才能被用在激光唱机上演奏。该装置不能用于演奏 CD-RW 盘片。

当盘片正在演奏时，按下 AM / FM 按钮，可切换至收音机模式。再度按下 CD 按钮，可重新回到 CD 演奏模式，盘片将从上次停止的位置开始演奏。

在盘片演奏过程中，使用 PWR / VOL 旋钮或通过关闭启动按钮来关闭本系统时，盘片将停留在机芯内。再次打开本系统时，盘片将从上次停止的位置开始播放。按下退碟按钮，可从驱动器内取出盘片。

如果盘片已被退出，而没有从盘片槽中取出，10 秒钟后系统将会再次自动导入盘片。若欲开始播放此盘片，按下 CD 按钮即可。

在盘片播放过程中，可利用自动选台 / 跳越 (SEEK) 键来选择曲段和更改节目。

若欲在同一节目内快速移动盘片，长按 SEEK+ / SEEK- 键即可。长按 “SEEK+” 按键可快速前进，长按 “SEEK-” 按键可快速后退。当系统到达所希望的位置时，松开按键即可。短按 “SEEK+” 按键，系统将向前跳跃到下一个节目的开头。短按一次 “SEEK-” 按键，则向后跳跃到当前节目的开头。点按两次此键，便跳跃到上一个节目的开头。

盘片播放时，可利用重复播放 (REPEAT)、随机播放 (RANDOM PLAY)、或预览 (SCAN) 等诸功能。

预览 (SCAN)

当启动此功能时，会按照盘片上的录音顺序对所选盘片上的所有节目进行预览。若欲启动此功能，在 CD 模式下，按数字键 3 即可。显示屏上将显示 “SCAN” 字样。系统将演奏第一首节目约 10 秒钟。若此时不进行任何操作，系统将继续演奏接下来的节目各约 10 秒钟。当搜寻到您想连续欣赏的节目时，再次按下数字键 3 即可。

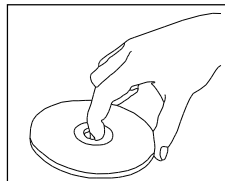
重复播放 (REPEAT)

若欲启动此功能，在 CD 模式下，按数字键 2 即可。显示屏上将显示 “RPT” 字样，以示提醒。系统将连续重放当前节目。再次按下数字键 2，可取消此功能。

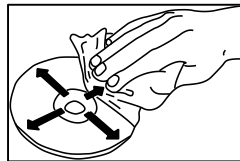
随机播放 (RANDOM)

启动此功能后，系统会以随机的顺序而不是依照盘片上的录音顺序，播放盘片上的节目。若要启动随机播放功能，在 CD 模式下，按数字键 4 即可。显示屏上将显示 “RDM” 字样。此时，系统将选择并随机播放节目。如此继续下去，直至您再次按下数字键 4，即可退出任随机播放模式。

激光唱片的保养：

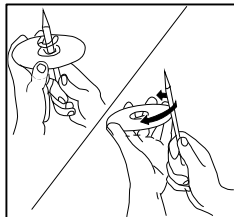


请拿住激光唱片的边缘部分，切勿碰触唱片的前后表面。不要在唱片上添加稳定环，也不要贴在上面贴标签。唱片上不要沾染指印和毡尖笔水，否则，会使唱片无法正常演奏，或者可能被卡在驱动器内。



当不使用激光唱片时，要将其放入盒内，以防灰尘或其它污染。为防止变形，应避免阳光直射和过热。

擦拭唱片时，要使用干净的软布。从唱片的中央部分向外缘擦拭。



新的激光唱片的内、外缘可能会有些粗糙。粗糙边缘上的塑料碎屑会剥落，如果碎屑落在唱片的录音面上，会引起跳播或其它故障。用铅笔或钢笔的侧面磨擦内、外缘，可以除去这些碎屑。

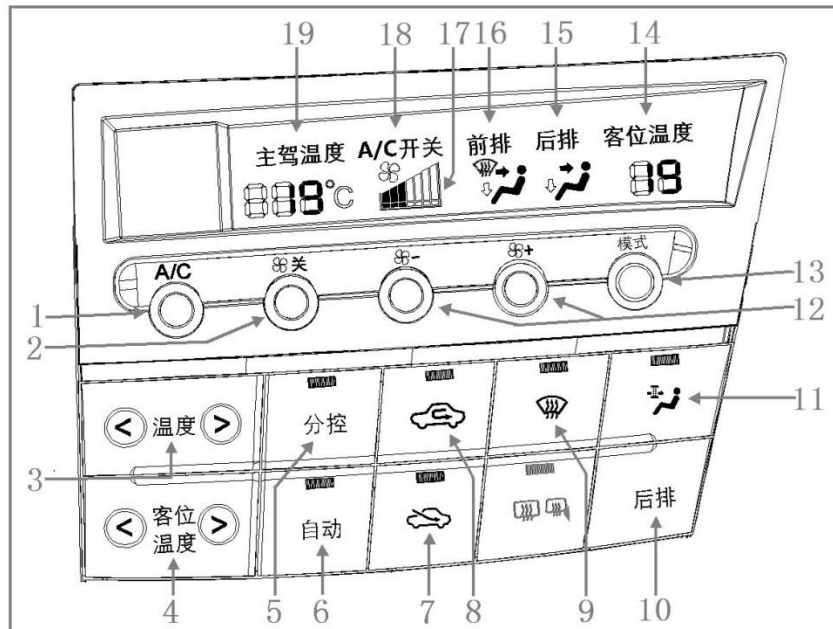
切勿将异物插入激光唱机内。

2.2 空调系统

前空调系统.....	106
后空调系统.....	109

前空调系统

前空调面板



1. 压缩机控制按钮
2. 风扇关闭按钮
3. 驾驶员侧温度调节按钮
4. 前排/后排乘员侧温度调节按钮
5. 分控按钮
6. 自动按钮
7. 外循环按钮
8. 内循环按钮
9. 前除霜按钮
10. 前后空调切换按钮
11. 除花粉按钮
12. 风扇转速控制按钮
13. 送风选择按钮
14. 前排/后排乘员侧温度显示
15. 后空调送风模式显示
16. 前空调送风模式显示
17. 风扇转速显示
18. A/C 状态显示
19. 驾驶员侧温度显示

压缩机控制按键 (A/C)

按下“A/C”按键, 开启空调压缩机, 空调显示屏上显示“A/C 开”。再次按下“A/C”按键, 关闭空调压缩机, 空调显示屏上显示“A/C 关”。

在自动模式下, 空调显示屏上不显示“A/C 开关”(即使压缩机吸合), 此时压缩机自动控制。

风扇关闭按键 (⊗关)

在空调开启时, 操作“⊗关”按键, 空调系统关闭。

驾驶员侧温度调节按键

独立模式时(分控指示灯亮起): 操作“温度”按键可进行驾驶员侧温度调节;

关联模式时(分控指示灯灭): 操作“温度”按键可同时进行驾驶员侧、前排乘员侧温度调节。

按下“〈”侧, 可降低温度; 按下“〉”侧, 可升高温度。

当调节至最冷时, 显示屏上显示“Lo”字样; 当调节至最热时, 显示屏上显示“HI”字样。

前排/后排乘员侧温度调节按钮

操作此按钮, 空调系统自动进入独立模式。

当前空调面板上的控制模式处于前空调模式时, 操作此按钮可调节前排乘员侧温度; 当前空调面板上的控制模式处于后空调模式时, 操作此按钮可调节后排乘员侧温度。

按下“〈”侧, 可降低温度; 按下“〉”侧, 可升高温度。

当调节至最冷时, 显示屏上显示“Lo”字样; 当调节至最热时, 显示屏上显示“HI”字样。

“分控”按钮

操作此按钮可实现独立模式与关联模式间的切换。

- **独立模式:** 通过调节“温度”按钮及“客位温度”按钮分别对驾驶员侧和前排乘员侧的温度进行设定。选择独立模式后, “分控”指示灯会亮起;
- **关联模式:** 通过调节“温度”按钮可对驾驶员侧和前排乘员侧的温度同步调节。关联模式下, “分控”指示灯熄灭。

前除霜模式下, “分控”按钮不可操作。

“自动”按钮



按下“自动”按钮, 空调自动操作。指示灯点亮表示已经选择了自动操作模式。

在自动操作模式下, 空调系统将根据设定温度来选择最合适的风扇转速、送风模式和开关空调。

如果在自动操作模式中按下任何手动控制按钮, 相应所按下按钮的状态将被设定, 其他情况仍继续被自动调节。

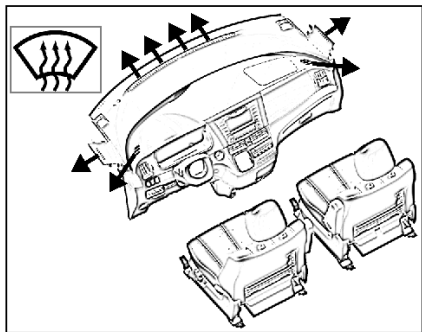
当将温度设定到下限(Lo)或上限(HI)时, 系统只按照全冷气或全暖气模式运行, 无法控制车内温度。

进风模式按钮 (↻/↻)

1. 内循环 ——使车内的空气进行再循环;
2. 外循环 ——将车外空气引入系统。

当按下内循环按钮时, 指示灯(绿色)亮起, 进风模式为内循环; 按下外循环按钮时, 外循环按钮上指示灯(绿色)亮起, 进风模式为外循环。

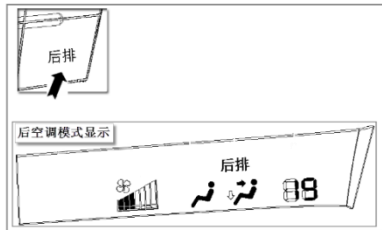
前除霜按钮 (⊞)



按下此按钮，指示灯点亮，系统进入前除霜模式，风主要吹向前车窗玻璃；再次按下此按钮，指示灯灭，系统返回到上一次的使用状态。

按下前除霜按钮，无论“A/C”按钮是否按下，“A/C”自动控制，空调显示屏上不显示“A/C开”或“A/C关”。

前后空调切换按钮（后排按钮）





按下“后排”按钮，可在前空调面板上调节后空调控制系统，在前空调显示屏上显示“后排”。再次按下“后排”按钮，可返回前空调系统控制模式，在空调显示屏上显示“前排”。

若切换为后空调系统控制模式后 5 秒未对系统进行操作，则前空调面板上的控制模式将返回上一模式。

除花粉模式按钮（)

该车辆配备有去除花粉模式。激活此模式时，来自通风口的空气将吹去驾驶员侧和前排乘员侧的花粉。

按下“”按钮，按钮上指示灯亮，系统进入除花粉模式，内循环进风模式打开，空气流主要从仪表盘通风口吹出。

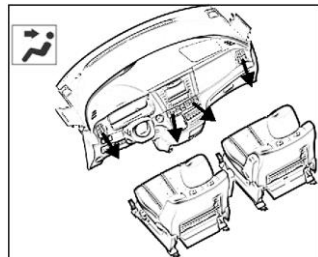
按下“”按钮，无论“A/C”按钮是否按下，“A/C”自动控制，空调显示屏上不显示“A/C开”或“A/C关”；再次按

下该按钮，按钮上指示灯灭，关闭该功能。

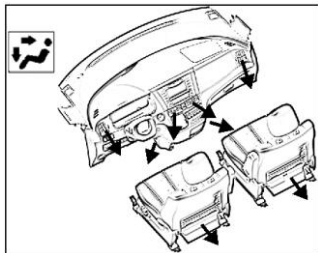
送风选择按钮

当前空调面板上的控制模式处于前空调模式时，按下“模式”按钮选择送风模式，通过模式调节送风模式有四种“吹面—吹面+吹脚—吹脚—吹脚+前除霜”，依次循环。

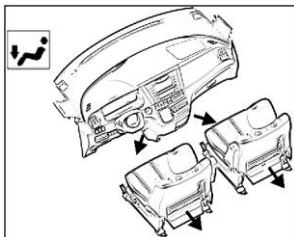
1. 吹面——空气流主要吹向上半身。



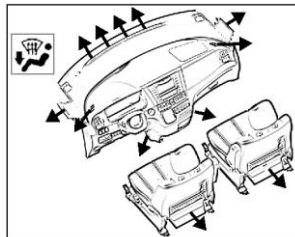
2. 吹面+吹脚——空气流主要吹向上半身和脚部。



3. 吹脚——空气流主要吹向脚部。



吹脚+除霜——空气流主要吹向脚部和前风窗玻璃。



风扇转速控制按钮 (⊗-/⊗+)

在空调关闭状态时，操作风扇转速控制按钮可开启空调，空调开启时风速默认为1档。

当风速为1档时操作⊗-，风速无变化；

当风速为7档时操作⊗+，风速无变化。

当前空调面板上的控制模式处于后空调模式时，可通过调节风扇转速控制按钮调节后空调风速大小。

后空调系统

后空调面板



1. 风扇转速控制按钮
2. 温度调节按钮（降低）
3. 温度调节按钮（升高）
4. 风扇关闭按钮
5. “自动”按钮
6. 后排乘员侧温度显示
7. 自动状态显示
8. 风扇转速显示
9. 后空调送风模式显示

前空调操作后空调控制系统

按下“后排”按钮后，前空调面板显示屏上显示“后排”，可在前空调面板上调节后空调控制系统（有关前空调面板的操作，请参见本章节的“前空调系统”。

- 前空调系统关闭时，后空调系统的除湿冷却功能不起作用。

后空调独立控制按钮

“自动”按钮


按下“自动”按钮，可进行自动空调操作。选择自动操作模式时，后空调面板显示屏上显示“自动”字样。

前空调面板上的控制模式处于后空调模式时，前空调面板上的自动按钮的指示灯亮。


在自动操作模式下，空调系统将根据设定温度来选择最合适的风扇转速、送风模式和开关后空调。

如果在自动操作模式中按下任何手动控制按钮，相应所按下按钮的状态将被设定，其他情况仍继续被自动调节。



风扇关闭按钮（关）

在空调开启时，操作“关”按钮，后空调系统关闭。

风扇转速控制按钮（）

按下“”按钮可启动空调风扇。按下此按钮，风量从 1 档升高到 7 档，此时再按此按钮，风量返回到 1 档，依次循环。

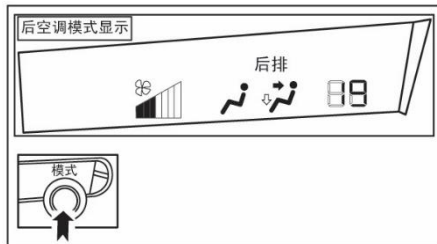
温度调节按钮（/）

按下“”按钮，可升高温度，按下“”按钮，可降低温度。

当调节至最冷时，显示屏上显示“Lo”字样；当调节至最热时，显示屏上显示“HI”字样。

送风选择按钮

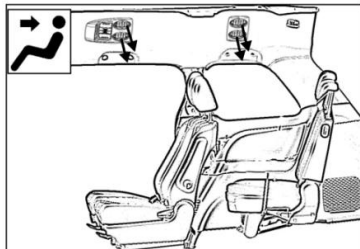
- 需在前空调面板上实现



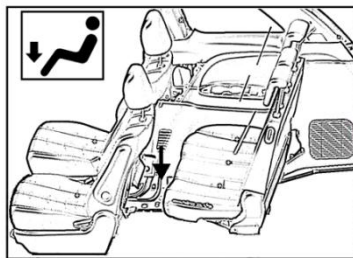
当前空调面板上的控制模式处于后空调模式时，通过“模式”按钮调节送风模式有两种“吹面—吹脚”。

在自动操作模式时，除非需要其它的送风模式，否则不需要选择空气流。

1. 吹面——空气流主要吹向上半身。



2. 吹脚——空气流主要吹向脚部。



——操作要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保前车窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞（例如，树叶或积雪）。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到前车窗玻璃上。因为前车窗玻璃内外侧的温差会引起前车窗玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续一分钟来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。

- 在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入

车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将风扇转速设置在“0”以外的任何位置。


暖气

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作:


按下“自动”按钮
温度——设定至所需的温度
进风模式——外循环（外界空气）
空调——关闭

手动操作:

风扇转速——设定至所需的风扇转速
温度——设定较高的温度
进风模式——外循环（外界空气）
送风模式——吹脚 
空调——关闭

●为了进行快速升温，将进风模式设置为内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风模式。

●加热时按下“A/C”按钮，可降低气流中的湿气。

●在前风窗玻璃除霜或除雾的同时要使车厢升温，可选择“吹脚除霜  ”送风模式。


制冷

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作:

按下“自动”按钮
温度——设定至所需的温度
进风模式——外循环
空调——开启

手动操作:

风扇转速——设定至所需的风扇转速
温度——设定至较低的温度
进风模式——外循环
送风模式——吹面 
空调——开启

●要快速降温，将温度调到Lo，选择内循环讲风模式运行几分钟。

通风

为了得到最佳效果，将空调面板设定至：

自动操作:


按下“自动”按钮
温度——设定至较低的温度
进风模式——外循环（外界空气）
空调——关闭

手动操作:

风扇转速——设定至所需的风扇转速

温度——设定至较低的温度

进风模式——外循环（外界空气）

送风模式——吹面 

空调——关闭

除雾和除霜


—— 前风窗玻璃内侧

为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：

自动操作：

温度 —— 设定至较高的温度（加热）
设定至较低的温度（制冷）

进风模式 —— 外循环（外界空气）


送风模式 —— 前除霜 


手动操作：


风扇转速 —— 设定至所需的风扇转速

温度 —— 设定至较高的温度（加热）
设定至较低的温度（制冷）

进风模式 —— 外循环（外界空气）


送风模式 —— 

按下“”按钮，系统进入前除霜模式，此时压缩机吸合，这样可以更加迅速


地使前方视野变清晰，再次按下“”按钮，系统返回到上一次使用的状态。



前风窗玻璃外侧


为了得到最佳的效果，将空调面板设定至：
自动操作：

温度 —— 设定较高温度
进风模式 —— 外循环（外界空气）
送风模式 —— 

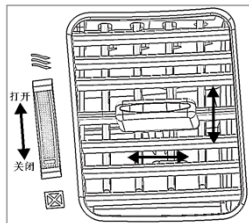
手动操作：

风扇转速 —— 设定至所需的风扇转速
温度 —— 设定较高的温度
进风模式 —— 外循环（外界空气）
送风模式 —— 

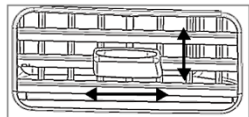
按下“”按钮，系统进入前除霜模式，此时压缩机吸合，这样可以更加迅速地使前方视野变清晰，再次按下“”按钮，系统返回到上一次使用的状态。

●前风窗玻璃除霜或除雾时要使车厢升温，可选择“”送风模式。

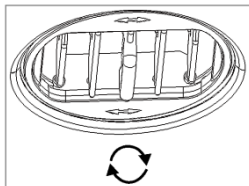
出风口



侧出风口



中部出风口



顶部通风口

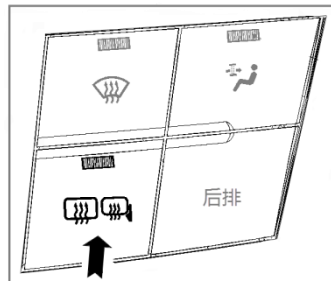
来自各出风口的气流都是可以调节的，如果气流控制不理想，检查侧出风口、中部出风口、顶部通风口。

侧通风口可按如图所示的方法打开或关闭。

如果车外的温度很低，各出风口吹出的空气直到发动机的冷却液足够高时才会有一定的温度。

如果侧出风口的空气温度不够理想，可以上下或左右拨动调节手柄，调整叶片方向来改变风的方向。空气温度不够理想也许是出风口被关闭了。

后车窗和外后视镜除雾器



按下“电除霜”按钮，可使电动后车窗和外后视镜除雾器工作。

点火钥匙须在“ON”位置。

后车窗内侧的细电加热丝将使玻璃表面迅速清晰。除雾器工作时，指示灯点亮（橙

色)。

除雾器工作时，15分钟内不操作此按钮，

该系统将自动关闭。

警告
由于外后视镜面会变热，因此除雾器工作时不要触摸镜面。

玻璃表面干净之后，再按一次此按钮可关掉除雾器。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。除雾器不是用来干燥雨滴和融雪的。

注意
<ul style="list-style-type: none">● 在清洁后车窗的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝及接头。● 为防止蓄电池放电，当发动机不运转时应关闭“电除霜”按钮。

第三章 驾驶前的信息

磨合期.....	115
燃油.....	115
三元催化转化器.....	115
发动机排气警告.....	116
制动系统.....	116
驾驶安全系统.....	116
摩擦片磨损报警器.....	121
行李存放注意事项.....	121

磨合期

平稳驾驶, 避免高速驾驶。

该车辆不需要很复杂的磨合, 但在最初的 1,000KM(公里)内, 要遵守以下的简单要领, 这不但可以节省燃油, 还可以延长车辆的使用寿命:

- 车辆起步和行驶时, 避免油门全开。
- 避免高速运转发动机。
- 在最初的 300KM(公里)内, 避免紧急制动。
- 不要以单一速度长时间地进行快速或慢速行驶。

燃油

正确选择燃油是充分发挥发动机性能的基础。

使用不合适的燃油将会损坏车辆的排放控制装置及发动机本体, 同时还会加剧大气污染。

燃油类型

只能使用无铅汽油

在已置换京五汽油地区请使用 92#或以上汽油。

以北京为例, 其用油标准如下表:

	2012 年 5 月 31 日前用油牌号		2012 年 5 月 31 日后用油牌号	
北京地区车辆	在北京地区	在北京以外地区	在北京地区	在北京以外地区
	97#	97#	95#	97#
	93#	93#	92#	93#
北京以外地区车辆	在北京地区	在北京以外地区	在北京地区	在北京以外地区
	97#	97#	95#	97#
	93#	93#	92#	93#

注意

- 不得使用含铅汽油, 使用含铅汽油, 不但会导致三元催化转化器功能失效, 而且排放系统也将无法正常工作, 同时, 也将增加保养费用。

使用含铅汽油将会损坏车辆的排放控制装置及发动机本体。同时还会加剧大气污染。

辛烷值

选择 92 号或更高级。

使用低于规定辛烷值的燃油将造成持续性爆震, 如果爆震严重, 会损坏发动机。

如果发动机爆震

在使用推荐燃油情况下, 如果检测到严重爆震, 或在平地上稳速行驶时听到有规律的爆震, 建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

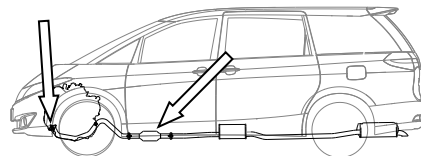
但是, 在加速爬坡时偶尔会听到短暂而轻微的爆震声, 这是正常的, 不必担心。

燃油箱容量

65L(公升)

为了车辆正常使用和使用的经济性, 建议不要在燃油箱满载状态下行驶和低油位状态行驶。

三元催化转化器



三元催化转化器是安装在排气系统上的排放控制器。可以用来减少废气中的污染物质。

为保证 GB18352.3-2005 (轻型汽车污染排放限值及测量方法 (III、IV)) 中

规定的尾气排放性能，推荐使用符合各城市当地标准的低硫汽油（如北京颁布的 DB11/238-2004 标准）。

注意

大量未燃尽的气体流入三元催化转化器，将造成三元催化转化器过热并发生火灾。为避免产生这种情况和其它危险，须遵守以下注意事项：

- 只能使用无铅汽油
- 油位极低时，不要驾驶车辆。燃油耗尽时会导致发动机熄火，使三元催化转化器的负荷过重。
- **不要让发动机怠速运转超过 20 分钟。**
- **避免发动机高速运转。**
- 不要推车启动或拉车启动。
- 车辆行驶时，不得关闭启动按钮
- 保持发动机良好运转状态。发动机的电气系统、电子点火系统或燃油系统的功能失常，将造成三元催化转化器温度过高。
- 如果发动机难以启动或经常熄火，建议您将车辆送到比亚迪汽车销售服务店检查。
- 为保证三元催化转化器和整个排放控制系统正常工作，建议您按照比亚迪 M6 保养计划表，对车辆进行定期检查。

发动机排气警告

温馨提示

- 避免吸入发动机排出的废气，废气中含有一氧化碳是一种无色无味的气体，它会使人失去知觉甚至有生命危险。
- 确保排气系统没有漏气孔或连接部分无松动。须经常检查排气系统。如果车辆与某物发生了碰撞或发现排气声音有变化，须立即检查该系统。
- 除了将车辆驶入或驶出车库外，不要在车库内或封闭区域运转发动机。废气无法逸散会造成严重危险。
- 车辆停放好，不要在发动机运转状态下长时间呆在车内。如果无法避免时，须将车辆停在空旷的地方，并调节加热或制冷系统，强制地使外界空气进入车内。
- 驾驶过程中应确保背门关闭。打开或未关闭背门会使废气被吸入车厢。
- 为使车辆的通风系统正常工作，须保持风档玻璃前面的进气栅格中无积雪、树叶或其它阻塞物。
- 如果在车中间闻到废气味，须打开车窗并关闭背门，使大量新鲜空气进入车内。即使周围没有其它车辆也闻到废气味，建议您到比亚迪汽车销售服务店检查车辆。因废气中含有害物质，连续吸入废气可能导致有生命危险。

制动系统

串联总泵制动系统是一种具有两个独立子系统的液压系统。如果其中一个子系统失效，另一个仍然能起制动作用。但是，踩制动踏板将比平时费力，制动距离也将加大。同时，制动系统警告灯也将点亮。

制动真空助力器

制动真空助力器利用发动机的真空来产生助力。如果行驶过程中发动机熄火，可用正常的制动踏板压力使车辆停止。

温馨提示

- 如果发动机熄火，则不要踩制动踏板。每踩制动踏板一次，就会消耗一部分的真空压力。
- 即使完全丧失制动助力，制动器仍能工作。但踩制动踏板将比平时费力，制动距离也将增加。

驾驶安全系统

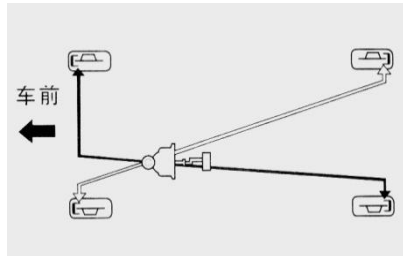
为提高车辆的行驶安全性，以下驾

温馨提示

- 不要在只有一个制动系统工作的情况下驾驶车辆。须立刻修复失效的制动系统。

驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ABS（防抱死制动系统）



ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆(左前轮制动器与右后轮制动器连接等等)而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。

ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。

前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动方向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会

使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。这就是有时提到的所谓“踩得稳，拐得准”。

ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。ABS 起作用的快慢取决于轮胎的驱动力(附着力)的大小。

重要的安全提示

ABS(防抱死制动装置)不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在刹车时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。

ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。

ABS 也不能防止稳定性的降低。急刹车时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。

在松软或者凹凸不平的路面(诸如砂石路或积雪路面)上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能

需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

ESP（车辆电子稳定程序）（装有时）

发动机启动时 ESP 起作用。ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA 两个增值子功能。

VDC（车身动态控制）

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

TCS（牵引力控制）

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

HHC（上坡辅助）

在松开制动踏板后，HHC 能够保持驾驶员所施加的制动压力，最多可有两秒时间将脚从制动踏板移动到油门踏板上，防止停在坡上的车辆后溜。

HBA（液压制动辅助）

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动

压力提高至最大值,从而使 ABS 更迅速介入,有效地缩短制动距离。

ESP 系统工作时

如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险,或任何一个驱动轮有空转,则 ESP 指示灯闪烁,表示 ESP 系统正在工作。

禁用 ESP 系统

如果车辆陷入积雪或泥地中,ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

关闭 ESP 系统

需要关闭 ESP 系统时,点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮。此外,ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作,此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统,ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令,而是先完成这一次的主动干预控制,干预控制完成后,ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。

当 ESP 系统关闭后,如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阈值(80Km/h),被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然,只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

ESP OFF 开关误操作

如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10 秒,ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

关闭发动机后重新启动 ESP 系统

关闭 ESP 系统后,重新启动发动机将自动再启动 ESP 系统。

ESP 系统的启动与车速联动

如果 ESP 系统被关闭,在车速增加并超过阈值(80Km/h)时,车辆变得极其不稳定,此时 ESP 系统将会自行启动。

警告

下列情况下,ABS 不能有效工作:

- 使用了抓地力不足的轮胎(如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离。

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时
- 在多坑路面或不平路面行驶时
- 在颠簸路面行驶时

下列情况下,TCS 可能无法有效工作:

- 在湿滑路面上行驶时,即使 TCS 系统正常工作,也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

ESP 系统激活时

如果 ESP 故障指示灯闪烁^①,一定要小心驾驶,粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时,一定要加倍小心。

ESP 系统关闭时

应特别小心,并以与路况相适合的车速驾驶,ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力,如非必要,不要关闭。

更换轮胎

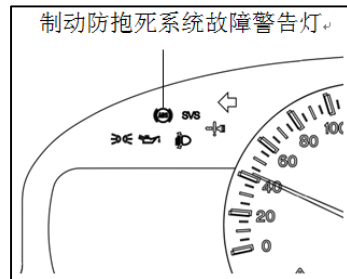
确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外,确保将轮胎充气至建议的胎压。

如果车辆混装了不同的轮胎,则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。

有关更换轮胎或车轮的详情,请联系您的比亚迪服务店。

使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响,并可能引起该系统的故障。

防抱死制动系统 (ABS) 指示灯



当“启动/停止”开关处于IGNITION

ON模式时，此灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则3秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至系统故障消除。

当“ABS”警告灯点亮时（制动系统警告灯熄灭），防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。

当“ABS”警告灯点亮时（制动系统警告灯熄灭），由于防抱死制动系统不工作，所以在紧急制动或在较滑的路面上制动时车轮会被抱死。

如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，须尽快与比亚迪销售服务店联系检查车辆：

- “启动/停止”开关处于IGNITION ON模式时，此灯不亮或持续发亮。
- 驾驶中此灯点亮。

在操作中警告灯短暂地点亮不表示有问题。

温馨提示

如果制动系统警告灯发亮的同时，“ABS”警告灯仍然发亮，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪销售服务店联系。

在这种场合制动时不但防抱死制动系统不

起作用，而且车辆也将变得极端地不稳定。

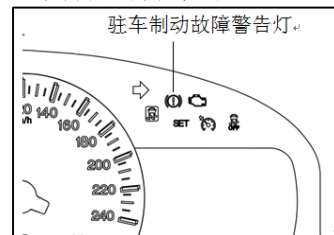
ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。这意味着制动系统的防抱死制动功能已经失灵。此时，制动器仍会像没有防抱死功能的常规车辆那样提供普通的制动能力。建议您尽快请比亚迪汽车销售服务店检查您的车辆。

如果 ABS(防抱死制动装置)指示灯和制动系统指示灯同时点亮，并且手刹车已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常，如果正常，则应在下一次停靠加油站时，检查制动液的液位(请参见检查制动液章节)。如果液位低，建议您将车辆开到比亚迪汽车销售服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。但是，如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，您仍然可制动另两个车轮。此时，您将感到必须将制动踏板踩得更深，车辆方能开始减速，制动距离亦变得更长。换至低档，让车辆减速，安全地将车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾车是很危险的，应请人将车辆拖走，并尽

快修理。

如果您不得不在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。

驻车制动故障警告灯



当“启动/停止”开关处于 IGNITION ON 模式时，此灯在下列情况点亮。

- 当制动液液位低时

温馨提示

如果在低制动液位的状态下，持续进行正常驾驶是很危险的。

在下列情况建议您联系由比亚迪销售服务店检查车辆：

- 当“启动/停止”开关处于 IGNITION ON 模式时，即使使用了驻车制动器，此灯也不发亮。
 - 释放了驻车制动器即使将点火开关打开此灯也不发亮。
- 在操作中警告灯短暂地点亮不表示有问题。

温馨提示

如果发生任何一种下列情况，立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪销售服务店联系。

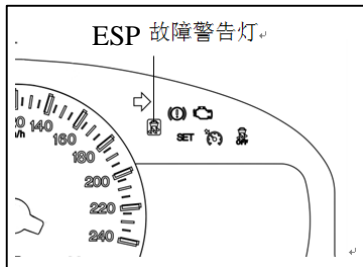
●发动机在运转中，即使释放了驻车制动器，此灯也不熄灭。

在这种场合，制动器可能工作不正常，停车距离将变长。用力踩制动踏板使车辆紧急停车。

●“ABS”警告灯发亮的同时，制动系统警告灯仍然发亮。

在这种场合，制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得极端地不稳定。

ESP 故障警告灯



当“启动/停止”开关处于 IGNITION ON 模式时，此灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则 3 秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生

故障，此灯将再次点亮直至系统故障消除。

当车辆在行驶过程中，“ESP”故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。

当“ESP”故障警告灯点亮时，(ABS 故障警告灯、制动系统警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。

当“ESP”警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、制动系统警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。

如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议您尽快与比亚迪销售服务店联系检查车辆：

●“启动/停止”开关处于 IGNITION ON 模式时，此灯不亮或持续发亮。

●驾驶中此灯持续点亮。

在操作中，警告灯短暂地点亮不表示有问题。

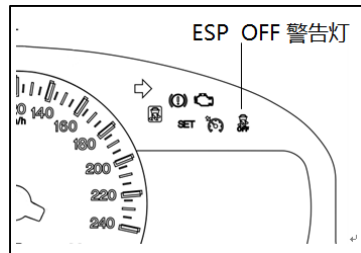
在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

如果ABS故障警告灯、制动系统警告灯发亮的同时，“ESP”警告灯仍然发亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议您与比亚迪销售服务店联系。

在这种场合制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死控制系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯



当“启动/停止”开关处于 IGNITION ON 模式时，此灯点亮 3 秒钟后熄灭。

当“ESP.OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP.OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

如果ESP OFF警告灯发亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。

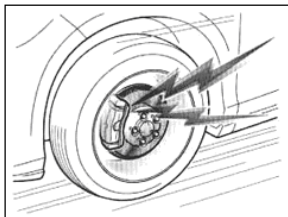
在这种场合制动时ESP系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

行李存放注意事项

在车内存放货物或行李时，必须遵守以下说明：

- 尽可能将货物和行李存放在行李厢内。确保所有物品固定在其位置上。
- 注意保持车辆平衡。尽可能将重物置于行李厢前方以保持平衡。
- 为了更节省燃油，不要存放不必要的重物。

摩擦片磨损报警器



盘式制动器上的摩擦片磨损报警器将在摩擦片磨损至需要更换时，发出警告音。

如果在驾驶中听到尖锐噪音或摩擦噪音时，建议您立即委托就近的比亚迪汽车销售服务店检查和更换摩擦片。

避免在发出警告音的状态下持续驾驶车辆。在没有更换摩擦片的情况下继续驾驶车辆，将导致价格昂贵的制动盘受到损坏，并且为了得到与平时相同的制动距离，需要更用力地踩下制动踏板。

温馨提示

- 在制动过程中为了防止货物或行李向前滑动，不要使行李厢内堆积的物品高于座椅靠背。将货物或行李放在低处，要尽可能贴近地板。
- 驾驶时，不要让乘员坐在拉平的座椅上；在正确的位置使用座椅。
- 严禁任何人坐在行李厢内，乘员必须坐在座椅上并正确系紧安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，他们很可能受重伤甚至有生命危险。
- 不要在仪表板上放有物品的情况下驾驶车辆。这些物体可能会妨碍驾驶员的视线。或在车辆急剧加速或转弯时，这些物品会移动而影响驾驶员控制车辆。发生事故时，这些物品会造成车中人员受伤。

第四章 启动与驾驶

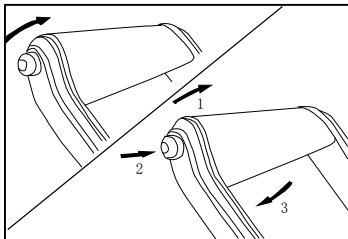
发动机启动之前	123
驻车制动	123
发动机的启动方法	123
怠速	124
手动变速器	126
自动变速器	127
行车前的安全检查	127
不同情况下的驾驶要领	130
在恶劣天气下行驶	131

发动机启动之前

1. 上车前应检查车辆周围情况。
2. 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
3. 调节内后视镜和外后视镜。
4. 闭锁所有车门。
5. 系紧座椅安全带。
6. 检查各警告灯的功能是否正常，并检查油表，以确定燃油是否充足。

驻车制动

驻车时，为避免车辆滑动，应牢固施加驻车制动。



设定：拉起驻车制动手柄。为了得到较好的保持力，先踩制动踏板并将其保持到拉起驻车手柄为止。

释放：轻轻拉起驻车制动手柄（1），按入锁定释放钮（2）然后放下驻车手柄（3）。

为提醒驾驶员驻车制动已设定，仪表盘上的驻车制动警告灯会一直亮，直至释放手刹拉杆。

温馨提示

- 自动挡车辆驻车时，请将档位置于“P”档；手动档车辆驻车时，可在熄火后将档位置于任何非空档位。以防止失误操作或驻车制动失效产生的溜滑现象。
- 驾驶前，确保已完全释放驻车制动，且驻车制动警告灯熄灭。
- 在驻车制动手柄未完全松开的状态下行驶，会损坏后制动器、轮胎及车轴。

发动机的启动方法

(a) 启动之前

1. 牢固施加驻车制动。
2. 关闭所有不需要的车灯和附属设备。
3. 自动挡：将换档杆置于“P、N”档，才能启动发动机，否则将不能启动发动机。
手动档：将换档杆置于空档。
4. 将制动踏板或离合踏板踩到底，在车辆起步之前保持住。（手动档车辆，非空档时踩离合踏板也可以启动发动机，但不建议此种操作。）

(b) 启动发动机

启动发动机前，一定要遵循“(a) 启动之前”中的说明。

按钮启动功能

本车配有智能钥匙启动系统，按下启动按钮可启动发动机。

正常启动步骤

当智能钥匙在车内（个人持有）时，才有可能启动发动机。

当用力踩下制动或离合踏板时，启动开关上的指示灯变绿。按一下启动开关，启动发动机。

启动发动机时，将车辆的启动按钮按到“启动”（START）位置，发动机由起动机启动。发动机一旦点火，应立即松开启动按钮，切断起动机电源。

温馨提示

- 由于发动机管理系统在任何工况下都会提供合适的混合气和点火提前角，因此在任何气候环境下，启动前均无需踩下油门踏板。
- 因故多次未能启动发动机时，发动机由于溢油（俗称“淹缸”）造成火花塞短路故障。这时应将油门踩到底，再启动发动机，5 s 内高速气流即可吹除溢油。此时松开油门踏板，并可再次启动发动机。

初次启动的车辆（新发动机或进行过供油系统维修的发动机）可能需要较长的启动时间，以便供油系统管路充油并建立起正常的工作压力，供给汽油及合适的燃油混合气以保证发动机的正常工作。

温馨提示

- 起动机每次工作时间不得超过 5s。如果发动机未能启动，间隔 10s 再启动第二次，否则可能损坏起动机。如果多次尝试仍未能启动，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

怠速

发动机启动后应该在怠速、无负载工况下运转 3~5 分钟，使发动机预热。

温馨提示

- 我公司发动机的怠速机构在出厂时已经调整好，用户不得擅自变更。若确需调整，应与比亚迪汽车销售服务店联系。
- 测排放时应使发动机处于热机状态，即冷却液温度在 $85 \pm 5^\circ\text{C}$ 的范围内。
- 三元催化转化器的最佳温度为 $375^\circ\text{C} \sim 850^\circ\text{C}$ ，短时间耐受温度为 970°C 。因此，测排放时应使发动机处于热机状态，排气温度不得低于 375°C 。

如果发动机熄火

按正确的启动步骤，再进行一次启动操作。

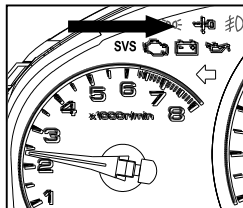
注意

- 手上沾有油脂时，不要触按启动按钮。

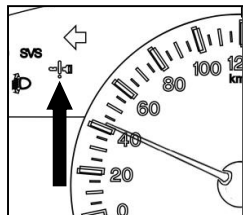
如果发动机不能启动

温馨提示

- 在操作启动按钮时，如果启动按钮出现故障，则停止使用启动按钮，建议您立即与比亚迪汽车销售服务店联系。



舒适型



豪华型/尊贵型

在下列情况下，发动机将不能启动。

- 按下启动按钮时，如果智能进入和智能钥匙启动系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣叫，则表明智能钥匙不在车内。
- 即使智能钥匙在车内（例如地板上、杯架内、行李箱内或杂物箱内），这些情况下可能无法启动发动机。

按下启动按钮时，启动功能不能正常工作，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，则钥匙的电池电量可能已耗尽，需更换智能钥匙电池。（请

参见第一章中的“更换卡式智能钥匙电池”和“更换电子智能钥匙电池”。）

- 握住智能钥匙靠近启动按钮，即可启动发动机。（有关细节，请参见章节 1.1 中的“智能进入和智能钥匙启动系统”。）
- 发动机在短时间内反复启动，需等 10 秒钟，然后启动发动机。
- 如果启动按钮上的绿色指示灯闪烁，仪表台上的智能进入和智能钥匙启动系统警告灯点亮，则表明转向盘锁定。要将其释放，按下启动按钮的同时，轻晃转向盘即可。
- 如果启动按钮上的橙色指示灯闪烁，且仪表台上的智能进入和智能钥匙启动系统警告灯点亮，则表明转向锁锁定功能存在故障，建议您与比亚迪汽车销售服务有限公司联系。

- 除上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和智能钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见章节 1 中的“智能进入和智能钥匙启动系统”。

温馨提示

- 严禁猛踏油门。避免发动机高速运转和油压过低，或有异响的情况下工作。发动机运转或刚停机时，不要接触排气歧管等排热零件；在热机时严禁开启散热器盖；新发动机在磨合期间不允许高负荷、高转速运转。
- 发动机的使用寿命与初期使用状态有很大关系。新发动机应严格按磨合规范进行磨合，发动机在汽车上磨合按整车使用说明书进行。

使用智能进入和智能钥匙启动系统驾驶和驻车

使用智能进入和智能钥匙启动系统的要领

使用智能进入和智能钥匙启动系统时，只有自己持有智能钥匙，才可以启动发动机。

由于此原因，有可能某位乘员已将钥匙带离车辆，驾驶员却未意识到，在该种情况下，已关闭的发动机不可能重新启动。另外，有可能驾驶员走出车辆时，没有意识到电源档位不在 OFF 档。

驾驶、上车、下车时，驾驶员应该确认是否携带智能钥匙。

注意

- 驾驶时不要触摸启动按钮。

如果驾驶过程中必须紧急熄火，应按住启动按钮 3 秒以上。

智能进入和智能钥匙启动系统警告灯系统功能提示器

如果出现下列任一警告，请遵循下列说明：

- (A) 按下启动按钮上电时，仪表组警告蜂鸣器鸣叫一次

这表明驾驶员进入车辆时没带智能钥匙。仪表盘上的智能进入和启动一同警告灯点亮最多 8 秒钟。只有确定智能钥匙在车内后，才能操作启动按钮。

- (A) 按下启动按钮退电时，仪表组警告

蜂鸣器鸣叫一次，警告灯闪烁

这表明智能钥匙电量不足。提前更换智能钥匙电池，确保智能进入和智能钥匙启动系统正常。

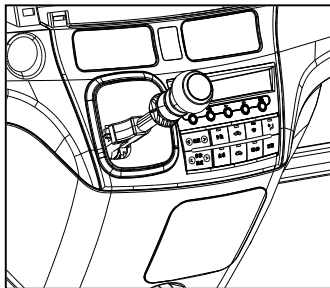
- (B) 按下启动按钮上电时，启动按钮呈绿色闪烁

这表明转向锁卡住，要将其释放，按下启动按钮的同时，轻晃转向盘即可。

- (C) 启动按钮指示灯每 2 秒钟闪一次橙色光

这表明转向轴锁定功能有故障，建议您立即与比亚迪汽车销售服务店联系。

手动变速器



为使运行平稳，在所有的前进档位上，手动变速器都设有同步器。

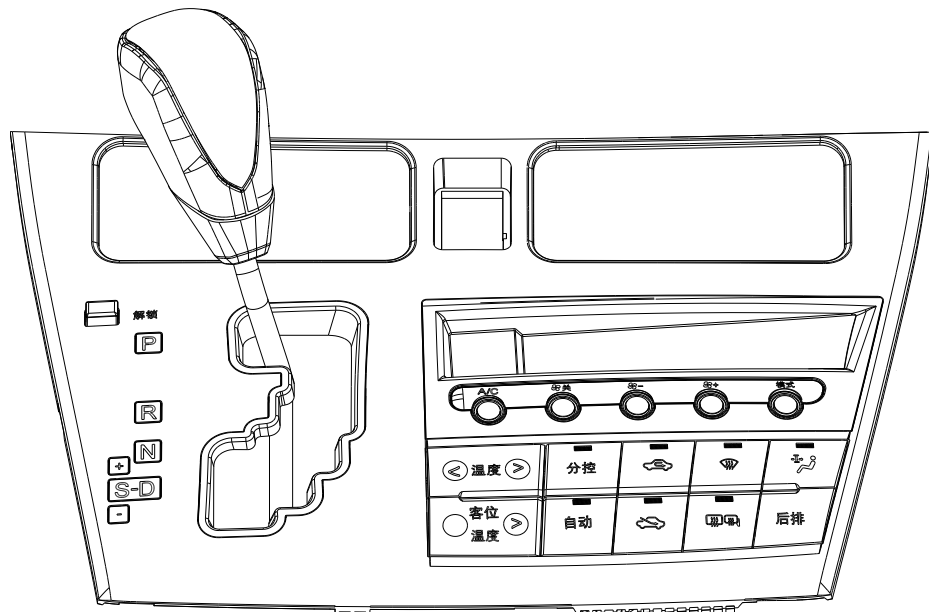
手动变速器设有锁定装置，以免由第五档直接换至倒车档。

换挡时，一定要将离合器踏板踩到底，在不换挡时，不要将脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。

只有完全停车后，才可换至倒车档。在车辆未完全静止时换至倒车档会损坏变速器。踩下离合器踏板后，再换至倒车档之前，要停留数秒钟，或者先换到前进档的某一档位上停留片刻。这样，就会使齿轮停止转动，从而避免彼此“碾磨”。

减速时，通过降档的办法可从发动机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持一安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。降档之前，保证在低档位时，发动机速度显示不进入转速表的红色区域。

自动变速器



档位指示位于仪表显示器上，显示自动变速箱当前选择的模式和档位：

- P：驻车档；
- R：倒车档；
- N：空档；
- D：前进档（经济模式）；
- S：运动模式；
- M：手动模式。

换挡操作杆的位置

换挡操作杆的位置包括驻车档、倒车档、空档、前进档、运动模式和手动模式等。

驻车档 (P: Park) — 在此位置，变速器、换挡杆均被用机械方式锁定。关闭或起动发动机时应处于此档。如需从驻车档挂出，点火开关应上 ON 档电状态，并踩下制动踏板，即可挂出此档位。

注意：挂入驻车档时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后挂入驻车档。

倒车档 (R: Reverse) — 汽车完全停稳后方可将换挡杆挂入倒车档。

空档 (N: Neutral) — 当需要重新启动已熄火的发动机，或者需要暂时停车而让发动机怠速运转时，可使用空档。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车档，

在此位置，换挡杆会被锁止。

前进档(D: Drive)—正常驾驶时使用此档位。变速器会依据汽车的速度与油门自动选择适当的档位。此档位下，车辆处于经济模式，燃油经济性最佳。

运动模式(S: Sport)—在运动模式下车辆的动力性要高于经济模式。

手动模式(M: Manual)—在手动模式下可以将换挡操作杆推向加档(+)、减档(-)两个档位，从而达到手动控制变速器档位变换的目的。

加档(+)—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时，将换挡操作杆向此档位推动，变速箱控制单元(TCU)会根据当前车速状况进行判断后，则变速器档位会相应增加，直到变速器处于最高档位(六档)为止。

减档(-)—正常驾驶且换挡操作杆处于手动模式下时，将换挡操作杆向此档位推动，变速箱控制单元(TCU)会根据当前车速状况进行判断后，则变速器档位会相应降低，直到变速器处于最低档位(1 档)为止。

运动模式的选择

当换挡杆在 D 档位置时，直接推动换挡

操作杆到左边，而不进行加减档的操作，此时就选择了运动模式，组合仪表的档位显示屏显示 S1、S2、S3、S4、S5、S6。

手动模式的选择

当换挡杆在 D 档位置时，先将换挡操作杆推动到左边，然后将换挡操作杆向前或向后推动，此时就选择了手动模式，组合仪表的档位显示屏会显示当前使用档位 M1、M2、M3、M4、M5、M6。

说明：

- 1 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置；
- 2 如果需要从 M 档再次进入 S 档，须将换挡杆先挂入 D 档，然后再挂入 S 档。
- 3 运动模式下，第一次加减档操作默认为进入手动模式的开关信号，变速器不会进行相应操作。

启动车辆

启动发动机时，换挡杆必须处于驻车档(P)或空档(N)的位置。

停车

当您的车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后拉紧手制动器，最后将变速杆挂入 P 档位置。

双离合变速器特性及注意事项：

双离合变速器是一款全新设计的高性能变速器，它采用了双离合器、电液控制技术，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。

双离合变速器在大多数驾驶情况下，使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。在某些特定工况下的表现属于正常现象，请您安心使用。

例如：

- 平地驻车步骤：将汽车停在合适的路面上，踩住制动踏板，先拉紧手制动器（配置EPB的车拉起EPB），再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入P档位置，熄火。
- 坡道驻车步骤：在坡道上踩住制动踏板，直至车辆完全停止，必须先拉紧手制动器（配置EPB的车拉起EPB），再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入P档位置，熄火。面朝下坡停车时应转动方向盘，使前轮顶在路缘石上。面朝上坡停车时应转动方向盘，使后轮顶在路缘石上。（**警告：停车或者驻车时，为了避免变速器P档锁止齿的损坏，必须先拉紧手制动器（配置EPB的车拉起EPB），后将换挡杆移入P档位置，必须按上述给定的顺序执行，不可随意颠倒）**

在车辆跟车行驶、走走停停的情况下，

设计上为达到节油的目的，会利用发动机制动效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖曳感，这是正常现象。

- 与手动变速器类似，在车辆行驶在非常安静的环境中（例如两座间距较小的建筑物之间或山路上）时，有可能听到轻微的换档声音，这是正常现象。

- 在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，再加上冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉声音较大，一般热车以后声音会降低，这是正常现象，在北方寒冷地区更加明显。

- 在急加油的情况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低1-3个档位，换档点转速也较高，所以在降档瞬间或降档后加速过程中，会感觉到较大的噪音和冲击，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。

- 在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小声音。当车辆1档行驶时，变速器噪声会比高档位更大，这是因为低档位时齿轮传递扭矩较大，其对车身产生较大的反作用力而激发出更大的声音。

- 在长时间等红灯或堵车时处于停车情况下，不宜长时间将换档杆置于D档而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态。建议在这种情况下，将换档杆置于N档，这有利

于保护离合器，延长变速器使用寿命。

- 在整车亏电需要推车、或者车辆状态良好但踩制动踏板换档机构无法脱出P档时，使用一字螺丝刀或其它工具将换档面板上的解锁盖板翘起，用细长部件穿过换档面板，按下解锁压块，拨动换档杆，从P档挂出，完成上述操作后，将解锁盖板按压在换档面板上即可。

- 车辆停住时未拉紧手制动器而换档杆直接推入P档时，松开制动踏板，则汽车可能自行向前或者向后移动数厘米，属正常现象。

警告

- 坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进档踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致变速器离合器过热或严重磨损。

- 驻车时，将换档杆挂入P档前，请务必先拉紧手制动器（配置EPB的车拉起EPB）。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置于驻车档之前，拉紧手制动器，可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您想开车时，可使换档操

作杆更容易从驻车档挂出。

- 禁止关闭发动机N档滑行，因为此时变速箱会因为得不到润滑而损坏

- 当发动机处于运转状态，驾驶员需暂时离开车辆时，必须拉起手制动器（配置EPB的车拉起EPB），换档杆挂入P档，防止汽车无意间移动，造成事故。

- 汽车行驶过程中禁止将换档杆推入P档或R档，否则会损坏变速箱，可能引发事故。

- 若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致DCT变速器离合器过热；

- 当变速器的离合器过热时，仪表会显示“离合温度高，靠边停车冷却”文字，这时请把车开到路边，安全停车后让变速器冷却一段时间再行驶。

- 沿坡道（特别是陡坡）下行时，请勿挂N档滑行，因为此时发动机无制动效应，完全依赖脚制动器进行制动，降低了车辆安全性。

行车前的安全检查

车辆出发前最好进行一次安全检查。几分钟的检查将有助于安全驾驶和享受驾驶的乐趣。只需对车辆的各个部分基本熟悉，同时眼光敏锐即可。

温馨提示

- 如果在封闭的车库内进行检查。应确保通风良好。因为发动机排出的废气是有毒气体。

启动发动机前

车辆外部

轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。

车轮螺母：确保没有螺母掉落或松动。

燃油泄露：车辆驻车一会儿后，检查车底有无燃油、机油、水或其它液体遗漏。（使用空调后滴水为正常现象）

机油油位：将车辆停在平坦地面上，停止发动机，用机油尺检查油位。（请参见 8.2 节中“检查机油位”。）

车灯：确保前照灯、制动灯、尾灯、转向信号灯和其它车灯全部正常工作。检查前照灯照射位置。

车辆内部

备用轮胎、千斤顶和车轮螺母扳手：检查备

用轮胎气压并确保备有千斤顶和车轮螺母扳手。

座椅安全带：检查代扣能否扣牢，确保安全带没有磨损或擦伤。

仪表和控制器：特别要确保维修提示指示灯和除霜装置工作正常。

制动系统：确保制动踏板有足够的自由间隙。

发动机舱内部

备用保险丝：确保备有备用保险丝，应包括保险盒盖上标明的所有额定安培值规格保险丝。

冷却液液位：确保冷却液液位正确。（请参见“检查发动机冷却液液位”一节）

配线：检查电线有无损坏、松动和断开。

燃油管：检查管路有无泄漏或连接松动。

发动机启动之后

排气系统：倾听有无任何泄漏声音。如果发现要立即修理好泄露处。（请参见第三章中的“发动机排气警告”。）

机油油位：将车辆停在平坦地面上，停止发动机，用机油尺检查油位。

驾驶中

汽车行驶中，应保持冷却液温度在 85℃ ± 5℃ 的范围内。中等车速时，注意发动机机油压力应不低于 300kPa。

仪表：确保车速表和计量仪表工作正常。

制动系统：在安全地点检查制动时，车辆不应偏向任何一侧。

其他不正常现象：检查是否存在松动零部件和泄露。听听是否有异常噪音。

如果一切正常，您就可以安心享受驾驶乐趣了！

不同情况下的驾驶要领

- 在侧向阵风中一定要降低车速。这样便于控制车辆。
- 在路沿上应缓慢行驶，并尽可能保持正确角度。避免在高的、边缘尖的物体上或其它道路障碍物上行驶，否则会导致轮胎爆裂等严重损坏。
- 在颠簸路面或高低不平的道路上行驶时降低车速。否则，冲击会严重损坏轮胎和/或车轮
- 在坡道上驻车时，要转动前车轮直至接触路肩，使车辆不能滚动，使用驻车制动，将变速器档位移至“P”。如有必要，应将车轮档住。
- 清洗车辆或驶经深水将弄湿制动器。为检查制动器是否被弄湿，应先确定周围是否安全，然后轻轻踩下制动踏板。如果感觉不到正常的制动力，则制动器可能会被弄湿了。要使其干燥，

在使用驻车制动的情况下，小心驾驶车辆，同时轻踩制动踏板。如果制动器仍不能安全工作，可将车停在路边，并建议您联系比亚迪汽车销售服务店。

- 在沙地、泥地、水路或雪路上行驶后，一定要立即检查车辆是否有效制动。

温馨提示

- 起步前，要确认已完全释放驻车制动，且驻车制动指示灯已熄灭。
- 发动机运转中不要离开车辆。
- 驾驶时不要将脚放在制动踏板上。否则会引起危险的过热现象、不必要磨损和浪费燃油。
- 驶下长而陡的斜坡时，要减速和降档。需记住如果过度使用制动器，则将会使其过热而不能正常工作。
- 在光滑路面上加速、升档、降档或制动时，要小心谨慎。突然加速或发动机制动，可能会导致车轮打滑或空转。
- 制动器潮湿时，不要继续正常行驶。如果制动器潮湿，则制动距离将变长。制动时车辆可能会偏向一边。驻车制动也不能有效制动车辆。

在恶劣天气下行驶

由于驱动力(附着力)和能见度的降低，雨天、雾天以及雪天等不同的环境需要不同的驾驶技巧。

平时要保养好车辆，不得不在恶劣天气中驾驶时，更要格外小心。在这些情况下，不应该使用定速巡航控制(装有)。

驾驶技巧：行驶速度应比干燥天气时慢。即使是在看来好像只有一点潮湿的情况下，您的车辆也将需要较长时间才能做出反应，向所有控制装置施加平稳、均匀的压力。在潮湿的天气中，急转向或急刹车，都可能导致车辆失控。在您适应驾驶条件变化的最初数公里必须格外小心。在雪中尤为如此。一个驾驶人员可能会在夏季的几个月里忘记某些雪地驾驶的技巧，需要通过练习来重新掌握这些技巧。

在长期干旱后的雨天行驶时，应特别小心。数月干旱后的第一场雨会使油料浮于道路表面，导致路面湿滑。

能见度：在所有天气条件下，能清楚地看见四面八方，以及能被其它驾驶员看见是十分重要的。在恶劣天气中，要做到这一点更为困难，为能更清楚地被看见，在白天亦应打开前大灯。

应该经常检查风档玻璃刮水器和洗涤剂。保持风档玻璃洗涤剂储液罐内储存充足的洗涤液。如果刮水器刮水不干净或者在风档玻璃上留下条纹，则应更换该刮片。另外，可利用除霜装置和空调，使车窗内侧不起雾。

驱动力(附着力)：应经常检查轮胎的磨损状况及胎压是否适度，这两项内容对防止车辆的“漂移现象”(在潮湿路面附着力的丧失)是很重要的。应仔细察看瞬息万变的道路状况。潮湿的树叶可能会像冰雪一样滑。“干净的”道路上可能有片片薄冰。当车外温度接近零度时，行车条件可能是非常危险的，路面可能被交织的水与冰覆盖。因此，车辆的附着力可能在没有任何前兆而突然改变。

降档时，应加倍小心。如果附着力低，驱动轮可能被锁死片刻，这也会导致打滑。

注意

- 在潮湿路面上行驶时，要避免驶过积水过多的路面。大量的水进入发动机舱后，可能会损坏发动机或电气组件。

如何节省燃油和延长车辆使用寿命

改善燃油经济性——非常简单。这样也有利于延长车辆的使用寿命。下面是一些节省燃油和维修费用的具方法：

- 保持正确的轮胎气压。每两周或者至少每月检查一次轮胎压力。胎压不足会导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 车上不要装载不必要的物品。装载的东西过多，会使发动机负荷增加，导

致燃油消耗量增加。

- **避免长时间的预热怠速运转。**一旦发动机运转平稳，就可以驾驶——要慢慢驾驶。
- **冬季暖车。**请记住，在寒冷的冬季，发动机预热时间要长一些。冬季气温偏低，发动机机油的粘度增加，此时发动机的润滑效果较夏季差，因此发动机启动后不能立即行驶，更不能在高转速大负荷情况下工作，应该在怠速状态下暖车 10 分钟左右，使发动机机油温度和冷却液温度升高，发动机得到充分润滑，然后才能行驶。
- **雨天或涉水。**雨天经过积水路面时或平地趟水行驶时，要保证空气滤清器密封良好，否则可能造成发动机气缸进水，导致连杆等运动部件损坏。
- **缓慢平稳加速。**避免急速起步。尽快换高档行驶。
- **避免发动机长时间怠速运转：**如果要停车等候较长的时间，最好关闭发动机，稍后再次启动。
- **避免发动机拖档或超速运转。**根据行驶路面条件，选择适当档位。
- **避免连续加速或减速。**停停走走的驾驶方式浪费燃油。
- **避免不必要的停车和制动。**保持平稳的

车速。配合交通信号灯驾驶，可将停车次数降至最少，或充分利用无交通灯的道路行驶。与其它车辆保持适当的行驶距离以避免紧急制动。这也将减少制动器的磨损。

- **尽可能避开交通拥挤或交通堵塞的地区。**
- **脚步不要放在制动踏板上。**
这会引引起过早磨损、过热和消耗大量燃油。
- **在高速公路上保持适当的车速，**车速越快，消耗燃油越多。降低车速，就可节省燃油。
- **前车轮应保持适当的定位。**避免碰撞到路沿，在高低不平的路面上驾驶时要降低车速。前车轮定位不准，不仅会导致车胎过快磨损，也会增加发动机负荷，换句话说，会浪费燃油。
- **避免车辆底盘沾有泥浆等物。**这不仅会减轻车身重量，也可将防止腐蚀。
- **调整车辆并保持最佳的工作状态。**肮脏的空气滤清器、不恰当的气门间隙、积碳的火花塞、机油和润滑脂、未经调整的制动器等。均会降低发动机的性能和浪费燃油。要想延长所有零件的使用寿命和降低运行费用，必须定期保养。如果经常在恶劣条件下驾驶，则应对车辆进行更频

繁的保养。

温馨提示

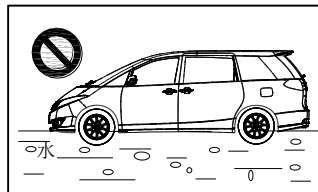
- **下坡时绝对不能关闭发动机，**发动机不运转时，动力转向和制动助力器将不能运行，同样，只有当发动机运转时，排放控制系统才能正常工作。
- **冬季在发动机未充分润滑的情况下行驶，**可能导致运动零部件过度磨损，缩短发动机的使用寿命。

温馨提示

- **气缸进水后，**由于汽车惯性作用，会使连杆承受相当于几十倍的正常工作压力，导致连杆弯曲或折断。

雨季洪涝防止车辆进水

- 1、驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。



- 2、如要涉水行车，在车辆起步前将空

调关掉，换挡杆挂入低速档，然后轻踩油门且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。

3、切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。

4、顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

警告

- 制动系统里如有水，泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，导致事故发生。
- 谨慎制动，干燥潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。
- 驶经积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驶经积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

第五章 紧急情况处理

驾驶中，发动机熄火.....	135
车辆不能启动.....	135
车辆过热.....	137
轮胎泄气.....	138
如果车辆陷住.....	142
如果需要拖曳车辆.....	142
自动变速器换档杆不能换档.....	145

驾驶中，发动机熄火

如果在驾驶发动机熄火

1. 逐渐降低车速，保持直线行驶。将车小心驶离道路至安全地点。
2. 打开危险警告灯。
3. 试着再次启动发动机。

如果发动机不能启动，请参见“车辆不能启动”项中的说明。

温馨提示

- 如果发动机不运转，那么制动器和转向器的助力装置将不能工作，因此，转向和制动将比平时困难。
- 如果行驶时发动机熄火，那么在车辆未完全停止之前不要打开驾驶门。避免发生意外事件。

车辆不能启动

(a) 简单检查

检查前，须确认已按第四章中的“发动机启动方法”的说明步骤进行操作，并确保有充足的燃油。同时，要检查其它钥匙是否能启动发动机，如果可以启动，则说明钥匙已被损坏，建议您委托比亚迪汽车销售服务店检查钥匙。如果所有的钥匙都不能用，则发动机停机装置系统可能发生故障。建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

如果发动机不能转动或转动慢

1. 检查蓄电池端子是否拧紧和干净。
2. 如果蓄电池端子没有问题，则打开车内灯。
3. 如果灯亮，可以尝试紧急启动，有关详细说明，请参见“(b) 紧急启动”。
4. 如果起动机启动时，灯的亮度明显下降、光线暗淡或熄灭（也可以通过观察组合仪表的明暗程度判断蓄电池电量），则说明蓄电池电量耗尽。对此情况，可以试一试跨接启动。有关详细说明请参见“(d) 跨接启动”。
5. 如果蓄电池再充电或更换后，发动机仍不能启动，有关详细说明，请参见“(e) 蓄电池放电后启动发动机”。

如果室内灯灯已点亮，但发动机仍不能启动，则须进行调整或修理。建议您向比亚迪汽车销售服务店或拥有相关资格证书的维修店请求帮助。

注意

- 不要拉车或推车启动，否则发动机启动时可能会损坏车辆或引起碰撞，也可能导致三元催化转化器过热而引起火灾。

如果发动机以正常转速转动，但不能启动

1. 将启动按钮设置在 ACC 或关闭，并再次启动发动机。

2. 如果发动机还是不能正常启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。有关详细说明，请参见“(C) 启动溢油的发动机”。

3. 如果发动机仍不能启动，则须进行调整或修理，建议您向比亚迪汽车销售服务店或拥有相关资格证书的维修店请求帮助。

(b) 紧急启动

如果车辆启动系统和“启动按钮”开关功能均正常，而发动机不能启动时，可采取下列步骤启动发动机。

若同时满足下面所有条件：

- a、电源模式为 ACC；
 - b、当智能钥匙在车内（个人持有）时；
 - c、自动挡车型档位处于 P 档或 N 档；手动档车型档位处于空档。
- 长按“启动/停止”开关 15s，启动发动机。

即使按照上述步骤启动发动机不成功，系统也可能有故障，建议您立即与比亚迪汽车销售服务店联系。

温馨提示

- 不要在启动按钮旁边放任何物品。如果物品推压此开关，可能会导致发动机意外启动。

(c) 启动溢油的发动机

如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。

如果发生这种情况，则可在完全踩下制动踏板和加速踏板的同时，按住点火按钮启动发动机，并保持 15 秒。在脚离开加速踏板后，重新启动发动机。

如果发动机不能启动，则等数分钟后再进行一次启动操作。

如果进行以上操作后，发动机仍不能启动，则须进行调整或修理，建议您向比亚迪汽车销售服务店或拥有相关资格证书的维修店请求帮助。

注意

- 每次启动不要超过 5 秒钟，否则会导致起动机和配线系统过热。

(d) 跨接启动

为避免因蓄电池爆炸、硫酸液的腐蚀、电气燃烧或电气组件的损坏而导致严重伤害及车辆损坏，必须严格遵守以下说明。

如果不明白该如何遵守这些规则，我们建议您向比亚迪汽车销售服务店寻求帮助。

温馨提示

- 蓄电池中含有带毒性或腐蚀性的硫酸液。因此在跨接启动时，必须戴上安全护目镜，也要避免硫酸溅

在皮肤、衣服或车身上。

- 如果由于不小心，硫酸沾在身上或眼睛里，须立刻脱掉衣服并用清水清洗患部，然后立刻去找医生医疗。如果可能，在去医院途中，不间断地用浸有清水的海绵或净布清洗患部。
- 如果附近有明火或火花，那么在与蓄电池放出的气体接触时，会发生爆炸。在进行跨接启动时，必须使用标准型号的跨接电缆并且禁止吸烟或点燃火柴。

注意

- 充电用蓄电池电压必须是 12V(伏)。确认充电用蓄电池无误之后，才能进行跨接。

跨接启动步骤

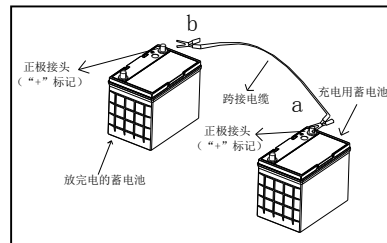
1. 如果充电用蓄电池安装在另一辆车上，须确认车辆之间没有接触。关闭所有不需要工作的灯光和附件。

充电时，需要使用匹配或更高质量的蓄电池，任何其它的蓄电池都会造成跨接启动困难。如果跨接启动困难，则将蓄电池充电数分钟。

2. 如果需要，可取下充电用蓄电池和放

电的蓄电池的所有孔口塞。在打开的蓄电池孔口上盖一块布（这样可以减少爆炸危险、人员受伤和灼伤）。

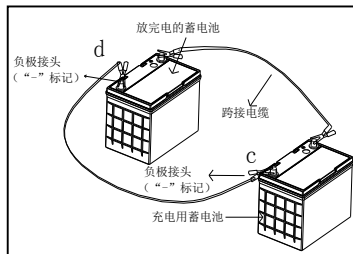
3. 如果装有充电用蓄电池车辆的发动机没有运转，可将其启动并运转数分钟。在跨接启动中，轻轻踩下加速踏板，以 2000rpm（转/分钟）的转速运转发动机。



4. 按 a、b、c、d 的顺序连接电缆：

a、将正极（红色）跨接电缆的夹子连接至放完电的蓄电池的正极端子（+）。

b、将正极（红色）跨接电缆另一端的夹子连接至充电用蓄电池的正极端子（+）。



- c、将负极（黑色）跨接电缆的夹子连接至充电用蓄电池的负极端子（-）。
- d、将负极（黑色）跨接电缆另一端的夹子连接至放完电蓄电池车辆的一个未油漆过的稳固的金属固定点上。

不要将电缆连接到发动机启动时移动的任何部件上或其附近。

温馨提示

- 连接时，为避免人员严重受伤，不要倾斜蓄电池，或不小心让跨接电缆或夹子接触到不正确的蓄电池端子或地面以外的任何其它物体。

5. 给连接着跨接电缆的放电蓄电池充电约 5 分钟。此时，轻踩充电用蓄电池车辆的加速踏板，使发动机转速保持在大约 2000rpm（转/分钟）。
6. 按正常方法启动发动机。启动之后，轻踩加速踏板，并使发动机以 2000rpm（转/分钟）的转速运转数分钟。

7. 按完全相反的顺序拆除电缆：先拆除负极电缆，再拆除正极电缆。
8. 小心取下盖在蓄电池上的布块——布上可能沾有硫酸。
9. 如果孔口塞被取下，应装上蓄电池的所有孔口塞。

蓄电池充电或更换后，发动机可能不能重新启动。出现此类情况时，建议您向比亚迪汽车销售服务店或拥有相关资格证书的维修店请求帮助。

如果蓄电池放电原因不明（例如：灯仍然亮），建议您由比亚迪汽车销售服务店检查。

如果首次启动失败

检查跨接电缆的夹子是否夹紧。将连接着跨接电缆放完电的蓄电池充电数分钟，然后以正常方法再次启动发动机。

如果再次启动仍不成功，则表明蓄电池电量耗尽，建议您联系比亚迪汽车销售服务店检查。

车辆过热

如果发动机冷却剂温度表指示过热，或发现动力损失，或听到很响的爆震音或砰砰噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理

1. 将车安全地驶离道路，然后停车并打

开紧急灯。将变速器设定在空档或“P”档（自动变速箱）并拉上驻车制动器。如果在使用空调，则把它关闭。

2. 如果冷却剂或蒸气从散热器或膨胀水壶喷出，则停止发动机。等蒸气消退后打开发动机罩。如果没有冷却剂或蒸气喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却电扇处于工作状态。如果没有，则关闭启动按钮。

温馨提示

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有蒸气为止。蒸气或冷却剂的流出表示具有很高的压力。建议您立即与比亚迪汽车销售服务店联系

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却剂泄漏。但是，如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象。

温馨提示

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却剂泄漏，应立刻停止发动机运转。建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

温馨提示

- 发动机和散热器在高温状态下，不得取下散热器盖，受压力而喷出的高温蒸汽和液体会造成严重伤害。

轮胎泄气

1. 慢慢降低车速，保持直线行驶。将车小心地开到车流量不大的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上，将车停在坚实平坦地面上。
2. 停止发动机并打开危险警告灯。
3. 牢固施加驻车制动并将变速器设置在“p”档或空档（对于手动变速箱）。
4. 车上所有人员应下车，靠边避开车流。
5. 仔细阅读以下说明。

注意

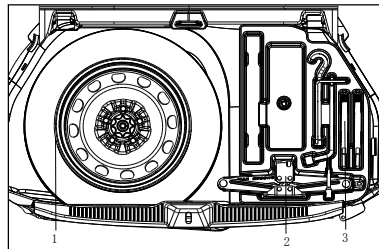
- 不得使用泄气轮胎继续驾驶，即使是行驶一小段距离，也会损坏车轮和轮胎，以致无法维修。

温馨提示

用千斤顶将车辆顶起时，为降低人员严重受伤甚至有生命危险的可能性，一定要遵守以下各项：

- 遵守千斤顶的指导说明。
- 车辆用千斤顶顶住时切勿让身体的任何部位位于车下，否则将造成人员伤害。
- 在用千斤顶顶起车辆时，不得启动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦而坚实的地面上，牢固使用驻车制动并将变速器设置在“p”档或空档。必要时，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面放置档块。
- 确认将千斤顶放置在正确的顶起点上，千斤顶的位置不正确时顶起车辆将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下，造成人员伤害。
- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下面。
- 只有在更换车轮时，才能使用千斤顶将车辆顶起。
- 如果车内有人，则不准顶起车辆。
- 在顶起车辆时，不要在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 将车辆顶起至能够拆下更换轮胎的高度。

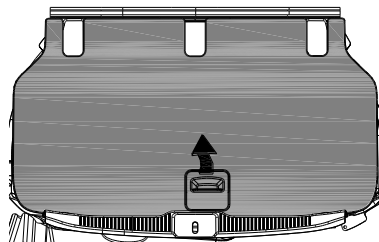
可以使用备胎



1 备胎 2 千斤顶 3 工具

拿出工具：千斤顶、扳手、套筒（用来取下轮胎）和备胎。

您要熟悉千斤顶和其它工具的使用方法以及存放位置，以便应付紧急情况。

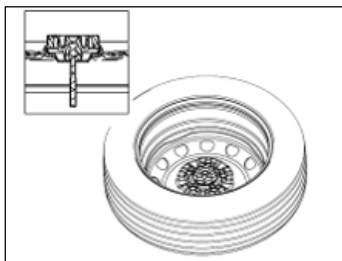


提起并取下盖板



取出工具

- 1 接头
- 2 将千斤顶取下时，可用手按照“收缩”方向，旋转接头，直至能取下千斤顶。
- 3 存放时，可用手按照“伸长”方向，旋转接头，直至将它紧紧固定，以防止在碰撞时或紧急刹车时千斤顶脱出。

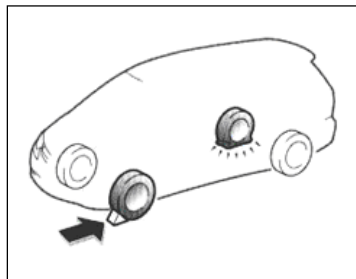


取下备用轮胎

松开并取下螺栓。然后将备用轮胎从车中取出。

存放轮胎时，将车轮内侧朝上放置。然后按上述取下步骤的相反顺序固定轮胎，以防止在发生碰撞或紧急制动时轮胎被甩向前方。

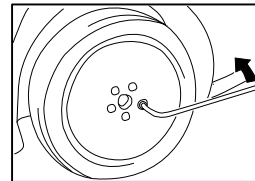
2. 挡住车轮



在用千斤顶顶起车辆时，须在泄气轮胎对角线方向的轮胎下面放置档块，以防止车轮滚动。

档车轮时，要将车轮档块放在前车轮的前面或后面。

3. 拧松车轮螺母



拧松所有车轮螺母

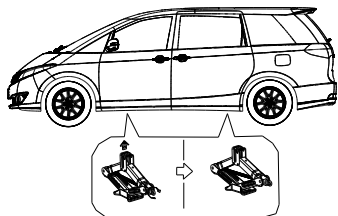
在顶起车辆之前，一定要先拧松各个车轮螺母。逆时针转动车轮螺母将其拧松。为了得到最大的扭矩。应如上图所示把扳手套入螺母，使扳手握柄设置在右方。握住扳手握柄的端头向上拉。注意不要让扳手脱离螺母。

不要将螺母拆下——只要拧松约一圈半即可。

温馨提示

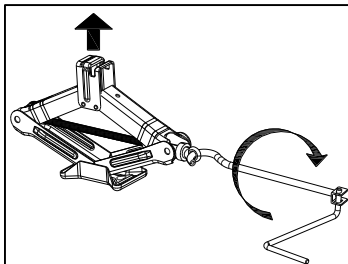
- 不要在螺栓或螺母上使用机油或润滑油。否则会因螺母松动造成车轮脱落，从而导致严重事故。

4. 千斤顶的定位



如图所示，将千斤顶放在正确的顶起点处。
确保千斤顶放置在平坦而坚实的地面上。

5. 顶起车辆



确认车内没人之后，将车辆顶起到可以安装备用胎的高度。

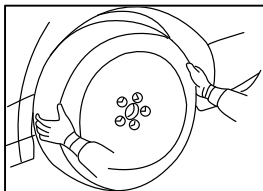
须记住：安装备用轮胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地间隙。

顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶（松配合）并顺时针转动手柄。当千斤顶接触至车辆并开始顶起时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

温馨提示

- 当车辆只用千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下面

6. 更换车轮



拆下车轮螺母并更换轮胎。

取下泄气轮胎并放在一旁。

将备用轮胎滚到安装位置，螺栓对准车轮孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过孔。转动轮胎并向后推至其它螺栓都穿过孔为止。



安装车轮之前，须用钢丝刷等去除安装表面的所有锈蚀物和杂物。安装车轮时，如果不能使安装表面的金属面对金属面很好的接触，会影响舒适性并有可能导致车

轮螺母松动而在驾驶中造成车轮脱落。

7. 重新安装车轮螺母

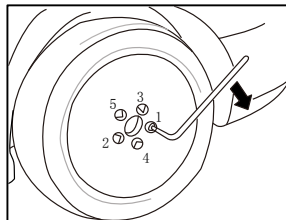
重新安装所有的车轮螺母，用手指拧紧即可。

重新安装车轮螺母时，先用手将车轮螺母尽量拧紧。向后推一下轮胎，看能否再拧紧一些。

温馨提示

- 不要在螺栓或螺母上使用机油或润滑油。否则会因过度拧紧螺母而损坏螺栓，或会因螺母松动造成车轮脱落，从而导致严重事故。如果在螺栓或螺母上粘有机油或润滑油，须将它们清除干净。

8. 降下车辆



将车辆完全降下，并拧紧各个车轮螺母。

逆时针转动千斤顶手柄，降下车辆。

只能使用车轮螺母扳手来拧紧螺母，不要使用其它工具或除手以外的任何杠杆工具，

例如：管子或脚。确认扳手紧套在螺母上。
按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点。重复该过程直至将全部螺母都拧紧。

温馨提示

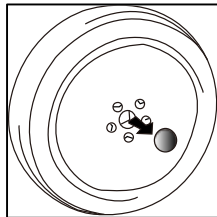
- 将车辆降下时，须确保您和车辆周围所有人员身体任何部位都不会由于车辆降至地面而受伤。
- 更换车轮之后必须马上使用扭矩扳手拧紧车轮螺母。否则，会因螺母松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- 不要安装已严重损坏的塑料车轮饰件。当车辆行驶时，它有可能被甩出车轮而导致事故发生。

9. 存放泄气的轮胎

将泄气的轮胎安装到行李厢上。

温馨提示

- 确保泄气的轮胎牢固地安装在其应存放在位置，以降低在发生碰撞事故或紧急制动时人员受伤的可能性。

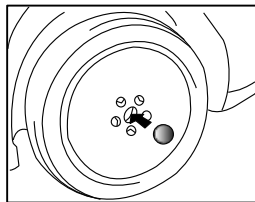


存放泄气的轮胎之前，推相反侧将车轮中央饰件拆下。

注意不要丢失车轮饰件。

存放泄气轮胎时，应拧紧螺栓以使其锥形部分与车轮中央孔相匹配。

10. 重新安装车轮饰件



重新安装车轮饰件。

将车轮饰件推入车轮中央的孔内。

温馨提示

- 操作车轮饰件时应特别小心，避免意外的人身伤害。
- 不要安装已严重损坏的塑料车轮饰件。当车辆行驶时，它有可能被甩出车轮而导致事故发生。

11. 车轮更换之后

检查更换后的轮胎气压。

调节轮胎气压至第八章中的规定值。如果气压值比规定值要低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。不要忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。如果遗失了气门嘴盖，须尽快换用新品。

所有的工具和千斤顶须妥善收藏。

更换车轮之后，必须马上使用第八章节中的规定的扭矩拧紧车轮螺母。须由技术人员修理泄气轮胎。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认所有的工具、千斤顶和泄气轮胎都固定在其存放的位置，以减少在发生碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。
- 更换轮胎时，建议不要将档位挂到空档或“P”档。

温馨提示

用千斤顶将车辆顶起时，为降低人员严重伤害甚至有生命危险，一定要遵守以下各项：

- 遵守千斤顶的指导说明。
- 车辆用千斤顶时切勿让身体的任何部位位于车下，否则可能导致人员伤害。
- 在用千斤顶顶起车辆时，不得启动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦而坚实的路面上，牢固使用驻车制动并将变速器设置在“p”档（自动变速箱）或空档（手动变速箱）。必要时，可在顶起点的对侧档住车轮。
- 确认将千斤顶放置在正确的顶起点上，千斤顶的位置不正确时顶起车辆将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下，造成人员伤害。
- 只用千斤顶顶起车辆时，绝对不能进入车辆下面，需使用车辆支撑架。
- 如果车内有人，则不准顶起车辆。
- 顶起车辆时，不要在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 正确放置千斤顶，否则将损坏车辆。

如果车辆陷住

如果车轮或车辆陷入雪地、泥地或沙地时，

采取下列措施：

1. 关闭发动机。拉上驻车制动器，并将选档杆置于“P”档；
手动变速箱置于空档；
2. 移开被陷车轮周围的泥巴、雪或沙子；
3. 在车轮下放置木料、石头等帮助牵引的材料；
4. 重新启动发动机；
5. 将选档杆置于前进档或倒车档，小心使用加速器使车辆离开。

温馨提示

- 如果您选择前后摆动来使车辆离开，请确定周围没有其它车辆、物体或人员，以免撞上。在车辆脱离时，会突然向前或向后猛冲。需特别小心。

注意

- 为了防止损坏变速器和其它部件，在移动车辆时须遵守以下注意事项：
- 用换档杆换档时或在变速器完全换档至前进档或倒档之前，不要踩加速踏板。
 - 不要高速运转发动机并且避免车轮空转。
 - 前后移动数次后如果仍不能使车辆

脱离困陷，则需要使用拖拽之类的其它方法。

如果需要拖曳车辆

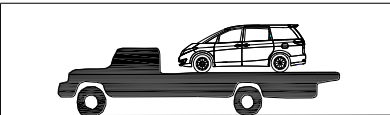
- (a) 使用车轮提起式载货汽车拖拽
从前方拖拽——松开驻车制动。



注意

- 将车轮提起时，须注意确认在被提起的相反一端保持有适当的离地间距。否则在拖拽中，被拖拽车辆的保险杠或车身底板将受到损坏。

- (b) 使用平台式载货汽车



注意

- 对于带自动变速器的车辆，绝对不

要从后方拖拽且使前车轮着地，因为这样会严重损坏变速器。

如果需要拖拽车辆，比亚迪公司建议委托比亚迪汽车销售服务店或商业拖车公司代为处理，和他们联系时，须告知利用（a）或（b）方式拖拽车辆。

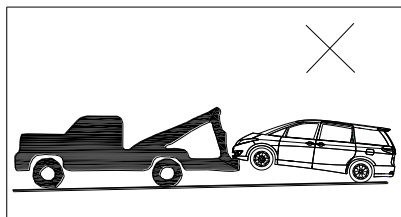
只有在无法获得比亚迪汽车销售服务店提供的拖拽服务或商业拖拽服务时，才能根据本章节中“——紧急拖拽”中的说明小心拖拽车辆。

拖拽车辆时，使用适当的拖拽设备可保证车辆不受损坏。商业拖车公司人员一般都熟悉国家、省市和当地的拖车法律。

如果拖拽方法不对，则将损坏车辆。虽然大多数的拖车人员都已熟悉正确的拖拽方法，但也有可能出错。为了避免车辆受损，确认遵守下列注意事项。必要时，将各注意事项交给拖车驾驶员参考。

拖拽注意事项：

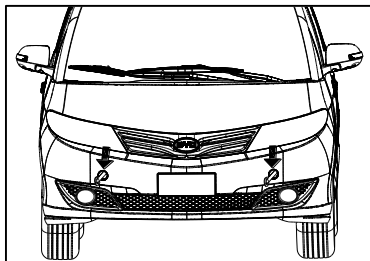
所有的拖拽都要使用安全链系统，并遵守国家、省市和当地的法律。与地面接触的车轮及其车轴必须完好。如果已经损坏，须使用拖拽台车。



注意

- 不得从前方或后方使用吊起式载货汽车拖拽，否则将损坏车身。

紧急拖拽



如果需要拖拽车辆，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

如果在紧急情况下无法获得拖拽服务，则可以将钢缆或拉索牢固连接到车前部的紧急拖拽环内，临时拖拽车辆。拖拽车辆

时必须特别注意。

安装前方拖车拖拽环时，请参见本章节中的“——安装前方拖车拖拽环”。

注意

- 仅使用规定的拖拽环；否则可能会损坏车辆。
- 不要在四轮着地的情况下从后方拖拽车辆，否则会严重损坏变速器。

驾驶员必须坐在车中驾驶车辆和操作制动器。

用同样的拖拽方法，可能只能在硬路面上才能低速拖拽一小段距离。同时，车轮、传动系统、转向盘和制动器都必须处于良好状态。

温馨提示

- 拖拽车辆时必须特别注意，避免急剧起步或不稳定的驾驶操作，否则会对紧急拖车拖拽环和拖车缆或链施加过大作用力，使其断裂而造成人员严重受伤或车辆受损。

注意

- 只能使用专门用于拖拽车辆的缆或链，将缆或链紧紧系在拖车拖拽环上。

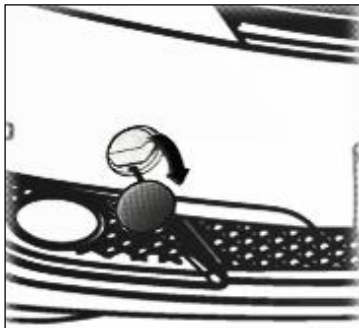
拖拽之前，释放驻车制动，并将变速器设置在“N”，对于手动变速箱将变速器设置在空档。

启动按钮必须设置在 ACC（发动机熄火）或 ON（发动机运转）。

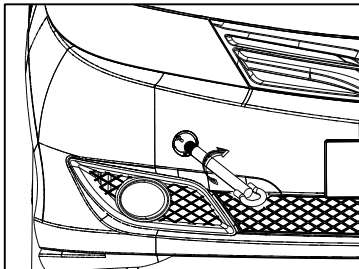
温馨提示

- 如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难。

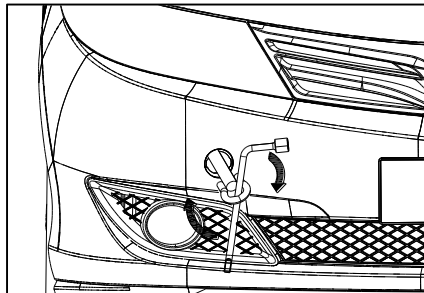
安装前方拖车拖拽环



1. 拆下前保险杠上的前方拖车拖拽环盖。



2. 使用工具袋中的前方拖车拖拽环。顺时针转动前方拖车拖拽环，将其固定到保险杠孔内（有关工具袋的存放位置，请参见本章节中的“轮胎泄气”一节。）

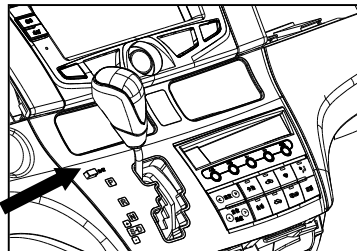


3. 使用车轮落幕扳手扭紧前方拖车拖拽环。

温馨提示

- 在车辆上安装前方拖车拖拽环时，务必将其固定好。如果有任何松动，则在拖车时有可能与车辆脱离，从而导致人员严重伤害或有生命危险。

自动变速器换档杆不能换档



即使在踩下制动踏板时也不能将换档杆从“P”档移至其它档，则如下使用“SHIF LOCK”：

1. 将启动按钮设置在 ACC。确保已施加驻车制动。
2. 按下“SHIF LOCK”按钮。只有在按下按钮时，才能将换档杆移出“P”档。
3. 换至“N”档。
4. 启动发动机。为安全起见，须将制动踏板一直踩住。

若以上方法无法解除故障时，建议您尽快通知比亚迪汽车销售服务店检查系统。

第六章 保养须知

保养.....	147
您的车辆是否需要保养?	147
空气滤清器的保养.....	147
汽油滤清器的保养.....	148
点火系统的维护	148
曲轴箱强制通风阀（PCV 阀）的维护	148
电气系统的检查保养.....	148
燃油蒸汽收集系统的维护.....	148
三元催化转化器的维护.....	149
定期保养表.....	149
规定的保养记录.....	153

保养

定期保养的重要性。

我们建议各位驾驶员按照后面的保养计划表来对比亚迪汽车进行保养。定期保养有助于

- 节省燃油
- 延长车辆使用寿命
- 享受驾驶乐趣
- 行车安全
- 行使稳定
- 可享受全部保修条件所定的范围
- 符合政府规定的法规

到何处保养？

当然，由当地的比亚迪汽车销售服务店进行保养最为理想。

比亚迪公司的技术人员均为受过良好培训的专业人员。他们通过技术会刊、保养要领和经销店内部培训项目等获取最新的保养信息。他们在进行实际工作前，已学习过比亚迪车的维修，而非边做边学。难道这还不是最好的保养之道吗？

比亚迪汽车销售服务店配备比亚迪特制的各种保养用工具和装备。对比亚迪汽车的保养作业能发挥事半功倍的效果，并且价格低廉。

比亚迪汽车销售服务店的保养部门可对您的车辆进行所有的定期保养作业，不但

安全可靠，而且价格低廉。

用户本人能够做的保养项目？

如果懂一些机械常识并备有一些基本的汽车工具，许多保养项目都很简单，可以由用户本人完成。关于用户本人可以保养的项目，将在第七章中进行介绍。

需要注意的是，部分保养项目需要有专用工具和一定的技能才能实施。这些项目最好由专业技术人员进行。即使用户本人是经验丰富的技术人员，我们还是建议由比亚迪汽车销售服务店进行修理和保养。他们会对车辆的保养进行记录，此记录在需要保修服务时很重要。

您的车辆是否需要保养？

注意车辆性能、声音的变化和用于指示车辆需要维修的直观征兆。一些重要征兆如下：

- 发动机缺火、不稳定或发出砰砰声
- 动力显着降低
- 发动机有异常噪音
- 车辆下部漏液（使用中的空调滴水是正常现象）
- 排气声有变化（这表示可能有危险的一氧化碳泄漏，须开窗驾驶并立刻检查排气系统）
- 轮胎亏气：转弯时，轮胎噪音过大；轮

胎磨损不均匀

- 在平坦路面上直线行使中车辆偏向一侧
- 和悬架装置运动有关的异常噪音
- 制动效果丧失，踩下制动踏板时有松软感；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧
- 发动机冷却液温度持续偏高

如果发现以上任一情况，建议您尽快通知比亚迪汽车销售服务店。车辆可能需要调整或修理。

温馨提示

- **未经检查，不得继续驾驶。否则可能会严重损坏车辆，还可能造成人身伤害。**

空气滤清器的保养

空气滤清器用于过滤进入气缸的空气，如果空气滤清器滤清不良，将加速发动机的磨损、缩短使用寿命。空气滤清器太脏会影响发动机进气，导致进气不足，功率降低。

空气滤清器的滤芯应经常拆下来进行清扫，首次 18000 公里更换，之后每隔 20000 公里更换一次，定期保养时清洁。在尘土大的环境里使用时要勤更换。

汽油滤清器的保养

正常情况下，汽车每行驶 5000km 需更换汽油滤清器。如果燃油太脏时，应及时更换汽油滤清器，以免影响供油或造成喷油器堵塞。

温馨提示

- 汽油滤清器的更换应在通风良好的地方，并严禁烟火。

点火系统的维护

汽车火花塞更换请参照保养表，平时检查时如发现损坏可随时更换。

火花塞两极表面应清洁、平整，应经常清除两极间积碳，可以用细砂纸清除。火花塞间隙应调整为 1.0mm~1.1mm，间隙在整个电极平面上应均匀一致。

本发动机所配备的发动机管理系统采用的是先进的点火系统，在正常的使用期间，除适时的更换火花塞、检查高压阻尼线之外，不需要其它任何维护。

温馨提示

- 当点火系统故障引起发动机断火时，请勿强行运转发动机，否则会导致三元催化转化器的损坏。

温馨提示

- 为防止汽油泄漏而引发火灾，须经常检查汽油管路，清理油污；如有橡胶老化、接头开裂、损坏或松动，要及时更换。
- 当检查燃油管路时，严禁拆下进、回油软管后启动发动机，否则汽油外泄可能引起火灾。

电气系统的检查保养

电喷发动机的电气系统以电子控制器（简称 ECU）为控制中心，利用安装在发动机不同部位的传感器测得发动机各种工作参数，按照由发动机电子控制器中设定的控制程序，精确控制喷油量、点火提前角，使发动机在各种工况下都能以最佳状态工作。

温馨提示：

- 发动机发生故障后，请勿切断 ECU 的电源，否则将造成故障信息丢失。发动机的故障安全系统禁止连续长期运行，以免造成更大损失。

曲轴箱强制通风阀（PCV 阀）的维护

PCV 阀由阀体、阀门、阀盖、弹簧组成，不可分解。其主要作用是将曲轴箱内的气体通过 PCV 阀导入进气歧管。每行驶 10000km 应将其卸下，由维修人员进行清洗、检查。

若阀门有卡死或不通气现象的必须更换新阀。

燃油蒸汽收集系统的维护

燃油蒸汽收集系统用来收集油箱换气时排出的燃油蒸汽，使之不排入大气，以保护环境。请定期检查燃油蒸汽收集系统的管路和气孔是否通畅，各种管路均不得漏气，以保证系统工作正常。

温馨提示：

- 在燃油系统进行任何维护之前，必须遵守下述注意事项：
- 拆开蓄电池负极导线。
- 禁止吸烟，在作业区附近设置“禁止吸烟”标牌。
- 必须放有便于使用的 CO2 灭火器。
- 必须在通风良好的场所，并远离明火进行作业。
- 为了使燃油箱内的燃油蒸汽卸压，应拆下加油口盖，然后再装上。
- 即使在发动机停止运行后，燃油管仍然处于高压状态，如立即松开或拆开燃油管，则在松开或拆开处会造成喷油的危险。因此，在松开或拆开燃油管之前，应确认是否已卸压。
- 当拆下燃油管路时，会有少量的燃油溢出。因此，应将空燃油容器置于汽油滤清器之下或用废布包住汽油滤清器，以使

流出的燃油流入空容器内，或由废布吸收。将吸油后的废布放入指定的容器内。

- 燃油管应正确连接并紧固。
- 燃油管如有裂纹、损坏或过度折弯，请及时更换。
- 燃油管的卡箍为一次性使用，禁止再次使用。
- 从燃油箱上取下燃油泵，暴露于空气中时，不允许给油泵通电，以免产生火花，引起火灾。

三元催化转化器的维护

发动机的排气系统装备有三元催化转化器，其作用是对发动机的排气进行后处理，三元催化转化器可以有效的催化排气中的有害气体。优良的发动机管理系统既可保持发动机的正常运转，又可以保证三元催化转换器高效率的工作，同时也能防止三元催化转化器过热，并延长三元催化转化器的使用寿命。

温馨提示：

- 三元催化转化器极易在发动机工作时因过热而损坏。为保护三元催化转化器，驾驶员应注意下列事项：
- 只可使用 92#及 92#以上牌号的合格无铅汽油。
- 供油系统管路的良好耐压性（不低于 0.3MPa）及防泄漏特性。

- 防止缺缸燃烧的现象，防止烧机油。
- 燃油量不足时请勿行车，否则燃油耗尽可能会导致电动燃油泵的损坏。
- 防止排气系统漏气，特别是保证三元催化转化器之前的排气歧管与消音器连接部分不漏气。
- 请勿采用强行推车或拖车的方式启动发动机，如蓄电池电力不足，请使用辅助蓄电池启动发动机。
- 请勿在发动机运转时拆下任何火花塞或高压阻尼线的方式做系统点火功能诊断。
- 请勿在发动机怠速运行非常不稳定时或长时间不能启动发动机时强行运转发动机。
- 在发动机性能大幅度下降或发动机运转不正常时，如供油系统或点火系统工作不正常，应立即停机。如不能立刻停机，应减速并尽快到专业维修部门或与我公司售后服务部门联系进行检查维修。

定期保养表

- 定期保养表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的。您还应遵循以下忠告：
- 1. 避免超过车辆的载重极限。超载会使发动机、制动器及多数其它部件承受额外的负担。
- 2. 在允许行车的道路上，依法限速行驶。
- 3. 定期开动您的车辆，每次行驶数公里。
- 4. 务必使用所推荐的汽油。
- 建议您在保养时，使用比亚迪汽车原厂零部件、油液或其同等级替代品。这些物品与比亚迪新车上的原装件一样，均为高品质产品，能保证其完美地配合您的车辆无故障运行。

M6 定期保养表

<div> 保养时间 间隔 </div> <div> 保养项目 </div>	里程表读数或月数，以先到者为准															
	×1, 000(公里)	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
发动机及变速器																
1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		I		I		R		I
2 更换发动机正时皮带		首次 18000 公里检查，之后每 20000 公里检查一次；每隔 80000 公里更换；严酷使用条件检查视情提前更换														
3 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I		I		I
4 检查更换火花塞	一般使用条件	首次 18000 公里更换，之后每隔 20000 公里更换一次														
	普通火花塞 铱铂金火花塞（488QA）	首次 38000 公里更换，之后每隔 40000 公里更换一次														
	严酷使用条件	检查视情提前更换														
5 检查曲轴箱通风系统（PCV 阀和通风软管）		I		I		I		I		I		I		I		I
6 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I		I		I		I		I		I		I		I
7 检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I		I		I		I		I		I		I		I
8 更换发动机冷却液		2 年或 40000km 更换无机盐型冷却液，以先到者为准														
9 更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18000 公里更换，之后每隔 20000 公里更换一次，定期保养时清洁														
	严酷使用条件	检查视情提前更换														
10 更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	R：每隔 3000 公里														

11 更换机油滤清器		更换机油时更换													
12 检查电瓶		I		I		I		I		I		I		I	
13 检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I		I	
14 检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I		I	
15 检查变速箱油冷器软管		I		I		I		I		I		I		I	
16 检查节气门控制拉线		I		I		I		I		I		I		I	
17 节气门体		必要时清洗，操作时需拆卸节气门体													
18 喷油嘴		必要时清洗，操作时需拆卸喷油嘴。													
19 检查氧传感器		I		I		I		I		I		I		I	
20 检查三元催化器(外观是否有磕碰)		I		I		I		I		I		I		I	
21 更换燃油滤清器				R		R		R		R		R		R	
22 燃油箱盖、燃油管和接头		I				I				I				I	
23 活性炭罐		I		I		I		I		I		I		I	
24 检查更换手动变速器内的齿轮油	一般使用条件	每 40000km 或 2 年更换一次													
	严酷使用条件	R: 视需要缩短周期													
25 检查更换 6DT35 自动变速器内的齿轮油	一般使用条件	首次 53000km 或 4 年更换，之后每 60000km 或每 4 年更换湿式双离合变速器油和滤清器，例行保养时检查。													
	严酷使用条件	R: 视需要缩短周期													
底盘和车身															
25 检查紧固底盘固定螺丝		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
26 检查制动踏板和驻车制动器		I		I		I		I		I		I		I	
27 检查制动摩擦块和制动盘		I		I		I		I		I		I		I	
28 更换制动液		每 2 年或 40000km 更换一次，例行保养时检查													
29 检查制动系统管路和软管		I		I		I		I		I		I		I	
30 更换助力转向液		每两年或 40000km 更换一次，例行保养时检查													

31 检查转向盘、拉杆	I		I		I		I		I		I		I		I
32 检查传动轴防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I
33 检查球销和防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I
34 检查前后悬架装置	I		I		I		I		I		I		I		I
35 检查轮胎和充气压力	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
36 检查前轮定位、后轮定位	I		I		I		I		I		I		I		I
37 检查车轮轴承有无游隙	I		I		I		I		I		I		I		I
38 检查离合系统功能检查及踏板行程	I		I		I		I		I		I		I		I
39 更换离合器	首次 15 个月更换，之后每 24 个月更换一次，例行保养时检查														
40 检查离合系统管路和软管	I		I		I		I		I		I		I		I
41 检查冷气或暖气系统	I		I		I		I		I		I		I		I
42 更换空调空气过滤器	I		R		R		R		R		R		R		R
43 检查或更换空调装置的制冷剂	I		I		I		I		I		I		I		I
44 检查安全气囊系统	I		I		I		I		I		I		I		I
45 检查车身损坏情况	每年														
46 检查前舱盖锁及其紧固件	每年														
47 检查滑动门导正装置磨损情况	例行保养时检查														
48 清理滑动门导轨、重新涂覆润滑脂	一般使用条件	首保后每 6 个月或 10000 公里清理，例行保养时检查													
	严酷使用条件	视需要缩短周期													

注：1 表中符号含义

I=必要时进行检查、调整或更换；R=更换、改变或润滑。

2 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

严酷使用条件是指：

(1) 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。

(2) 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。

(3) 经常在寒冷地区行驶。

(4) 发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。

(5) 频繁地使用制动器、经常急刹车。

册

- (6) 经常作为牵引拖车。
- (7) 作为出租汽车使用。
- (8) 在 32℃ 以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- (9) 在 30℃ 以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- (10) 经常超载行驶。
- 此定期保养表大致列出了为保障车辆无故障运行所必须进行的最低限度的保养项目。由于地区及气候的不同，也许需要追加一些保养内容。

规定的保养记录

请联系比亚迪汽车销售服务店将全部所规定的保养记录填写在表中。应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

保养项目	参考值
发动机油型号 (4G69)	SG 5W-30 (耐寒); 10W-30 (非耐寒)
发动机油加注量 (4G69)	3.8L
发动机油型号 (483)	SG 5W-30 (耐寒); 10W-30 (非耐寒)
发动机油加注量 (483)	3L
发动机油型号 (488)	SJ 5W-30 (耐寒型); 10W-30 (非耐寒)
发动机油加注量 (488)	4.1L
F4A4B 变速器油型号	DiaQueen (女王系列) ATF SPIII
F4A4B 变速器油加注量	6.5L
5T19 变速器油型号	GL-4 75W-90 耐寒 80W-90 非耐寒
5T19 变速箱润滑油加注	1.8L

6T25 变速器油型号	MTF 75W
6T25 变速箱润滑油加注	2.1L
6DT25 变速器油型号	FFL-6
6DT35 变速箱润滑油加注	4.8L
制动液型号	制动液 DOT3
转向液型号	满足 Dexron IIH 的标准

第七章 保养

发动机舱视图..... 155

自行保养注意事项..... 156

发动机..... 157

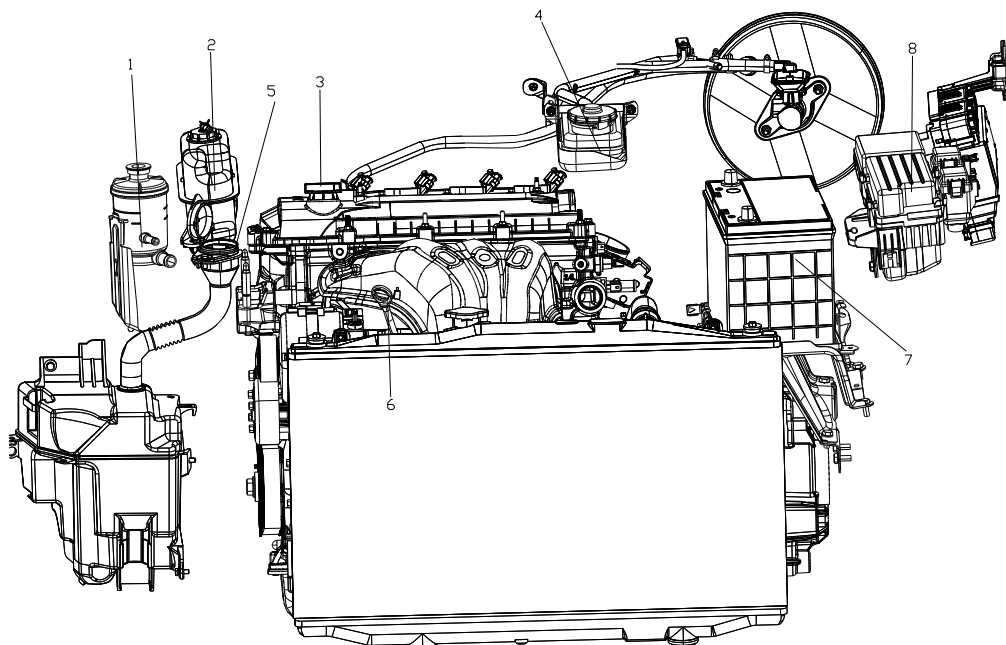
检查机油位..... 157

底盘..... 162

电器..... 165

车身..... 168

发动机舱视图



1. 动力转向储液壶
2. 发动机冷却液副水箱
3. 发动机机油加注口盖
4. 制动液储液壶
5. 风档玻璃、后窗洗涤剂储液壶
6. 发动机机油尺
7. 蓄电池
8. 配电盒

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。

本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。

保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，务必遵守：

温馨提示

- 发动机运转时，手、衣服和工具远离运转中的 风扇和发动机传动皮带。（建议取下戒指、手表和领带等物。）
- 刚驾驶完毕，由于发动机、散热器、排气歧管和火花塞罩等的温度都很高，需小心，切勿触摸。机油和其它液体的温度也可能很高。
- 如果发动机非常热，则不要取下散热器盖或拧松排放塞，以防灼伤。
- 不要在燃油或蓄电池附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 处理蓄电池时要特别小心。因为蓄电池中含有毒性的和腐蚀性的硫酸。
- 车辆仅由千斤顶支撑时，人员不要进入车辆下面。一定要用汽车支架或其它牢固的支撑物支撑车辆。
- 如果在电动冷却风扇或散热器栅格附近工

作时，要确保启动按钮关闭。打开启动按钮时，如果发动机冷却液温度很高或空调打开时，发动机冷却风扇可能会自动开始启动。

- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 通过安全可行的方法弃置废机油及滤清器。不要将废机油和滤清器弃置于生活垃圾、下水道或地面上，有关再利用及弃置的方法，请向经销店或服务店咨询。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

类型的火花塞将导致发动机损性能丧失或损坏，也可能对车上其它电子产品造成无线电干扰。

- 不要通过清洁或重新调整火花塞间隙的方式重复使用铱电极火花塞。
- 对于自动变速箱，加注自动变速箱油液不要过量，否则会导致变速箱加速无力损坏变速箱零部件。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或油漆面。
- 不要在拆除空气滤清器情况下驾驶车辆，否则将导致发动机过渡磨损。同时回火将造成发动机舱内起火。
- 注意不要让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭发动机罩时，检查工具、面布等是否遗留在发动机舱内。

注意

- 蓄电池和点火电缆带有高电流或高电压。小心由于意外造成短路。
- 如果溢出冷却液，应用水将其冲干净，以防损坏部件或油漆面。
- 不要让脏物或其它物体进入火花塞孔。
- 不要以火花塞为中心，电极为支点撬动外部电极。
- 只能使用规定类型的火花塞。使用其它

发动机

机油的消耗

机油的功能

机油主要是对发动机的内部进行润滑和冷却，以保养发动机，使发动机保持正常的工作状态。

机油消耗

发动机在正常工作状态下需要消耗部分机油。正常情况下，发动机消耗机油的原因如下。

● 机油用于润滑活塞、活塞环和气缸。当活塞在气缸中向下移动时，在气缸壁上留下一层薄油膜。车辆减速时，产生的高负压使一些这样的机油吸入燃烧室。这些机油和部分留在气缸壁上的油膜一起在燃烧过程中被高温气体烧掉。

● 机油也用于润滑进气门杆。部分这样的机油与进气一同被吸入燃烧室并和燃油一起燃烧。高温废气也会烧掉用于润滑排气门杆的机油。

机油的消耗量与机油的黏度、机油的质量以及所驾驶的车辆状况有关。

高速行驶和频繁地加速减速会增加燃油的消耗。由于新发动机的活塞、活塞环和气缸壁还没有经过磨合，因此会消耗更多的机油。

判断机油的消耗量时，须注意由于机油变稀而难以精确判断实际油位。

例如：如果车辆反复进行短距离行驶，消耗了正常的机油量。这样即使行驶了 1,000KM（公里）或更长距离，而机油尺显示的机油位难以下降。这是因为机油已经渐渐被燃油或蒸汽所稀释，因此造成油位没有下降。

车辆在高速行驶过程中，例如在高速上行驶，稀释的成分将蒸发，因此高速行驶后，会发现机油过度消耗。

检查机油位的重要性

车辆正常保养的重点之一就是 will 机油保持在最佳油位上，这样才不会削弱机油的功能。因此，定期检查机油油位很重要。建议在每次加油时检查一次机油油位。

注意

- 若未定期检查机油油位，发动机机油不足时将使机油压力过低，造成润滑不良，发动机磨损加剧和冷却不良，燃油将会因机油不足而容易发生故障和影响发动机寿命。

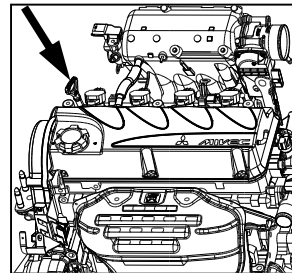
有关检查机油油位细节，请参见下一节“检查机油位”。

检查机油位

发动机机油平面的测量

油底壳内的发动机机油量，应使用机

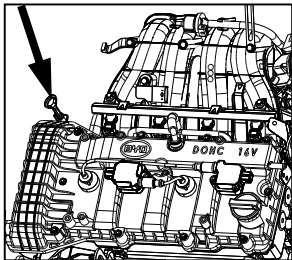
油尺进行测量。在发动机停止运行约 3 分钟后测量，抽出机油尺，用清洁布擦去发动机机油，然后再插入油底壳测量出发动机机油的油面高度。发动机机油的油面应处于机油尺的两凸点之间，如果油面接近或低于下限值，应添加发动机机油到上限。在出车前和每行驶 300km~500 km 后，应检查发动机机油面的高度。



三菱 4G69S4M 发动机机油尺（白色环）



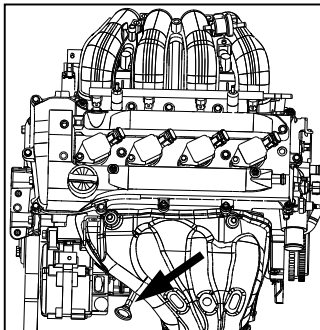
三菱 4G69S4M 发动机油尺上下限处有两个孔，油位应位于两孔之间。



BYD483QB 发动机机油尺（黄色环）



BYD483QB 发动机油尺上下限为两条凸线分别标记“F”“L”，油位应位于上下限之间。



BYD488QA 发动机机油尺



在发动机保持工作温度的状态下，将其关闭，用机油尺检查油位。

1. 要得到准确的读数，需将车辆停放在平坦路面上。关闭发动机后等待数分钟，让机油回流到发动机底部。
2. 拉出机油尺，拿着棉布放在尺端下面，把它擦干净。
3. 重新插入机油尺，尽量将其插到底，否则不读数不准确。
4. 拉出机油尺，拿着棉布放在尺端下面，检查油位。如果油位在满油位线（F）和低油位线（L）之间，则油位正常。

注意

- 注意不要让机油滴到车辆部件上

机油压力指示系统的检查

在正常情况下，当电源开关（钥匙）转到“接通”位置，机油压力指示灯亮，表示没有机油压力；继续把开关转到“启动”（START）位置时，发动机启动进入怠速状态，这时机油压力指示灯自动熄灭，表示机油压力正常。如果机油压力指示灯不熄灭，表示发动机润滑系统中机油压力不正常，应立即停机检查发动机内的发动机机油量是否充足。

添加机油

发动机机油的加注和更换

对发动机机油，在沥青或水泥路面行驶每 5000km 更换一次；在路况恶劣的沙土路面要经常检查，视油质情况经常更换，但在 3000km 范围内至少更换一次。

更换发动机机油时，预热发动机10分钟后，停机打开加油口盖，拧开油底壳底部的放油螺塞放尽后，拧紧放油螺塞。从加油口加入新发动机机油，拧上加油口盖。

如果油位低于或稍高于低油位线时，则须在发动机中加注类型相同的机油。

温馨提示：

- 新发动机磨合后，以后正常行驶每 5000km，必须更换发动机机油。
- 必须使用符合要求的发动机机油，不同牌号的发动机机油不得混合使用，高寒条件下需使用 5W-30 发动机机油。不得使用各种牌号的发动机机油抗磨添加剂。发动机机油不足将使机油压力过低，造成润滑不良、发动机磨损加剧和冷却不良，易发生故障和影响发动机寿命。

取下机油加注盖，每次加油不要多，检查机油位。建议在加注机油时使用漏斗。

有关机油容量，请参见第八章中的

“保养规格”。

当油位达到正确范围后，安装加油盖，并用
手拧紧。

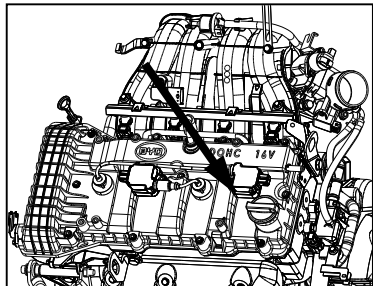
温馨提示

- 拧下放油螺塞时请注意不要被发
动机机油烫伤。

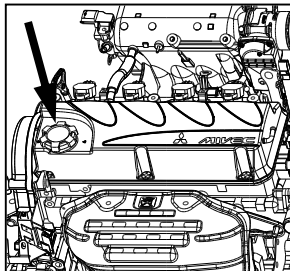
注意

- 不要让机油溅到车辆部件上；
- 加油太满，否则会损坏发动机。
加油完毕之后，再次检查机油尺
上的油位。

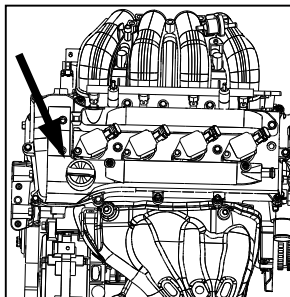
BYD483QB 发动机机油注入口盖



三菱 4G69S4M 发动机机油注入口盖



BYD488QA 发动机机油注入口盖



润滑系统的清洗

如果油底壳内积存了过量的杂质，应
将发动机润滑系统用轻质锭子油清洗。

清洗发动机内部时，通过加油口向发
动机注入 2.5L 轻质锭子油，用起动机启
动发动机至怠速 2~3 次，每次 1 分钟，
然后迅速将清洗锭子油放出，并重新将发
动机机油按规定加入发动机内。

每次更换新发动机机油后，应将发动
机在无负荷工况运转 3 分钟~5 分钟，以
保证润滑系统及其所供油部位都能够得
到足够的润滑。

温馨提示：

- 绝对禁止使用汽油和煤油清洗。
- 发动机机油的合理使用是保证其良
好工作和使用寿命的重要因素，用
户对用油选择应特别注意，不同牌
号、产地、标准的发动机机油不得
混用，防止油种不同而发生化学反
应，影响发动机的正常工作。

机油滤清器的更换

汽车每行驶 5000km 需更换机油滤清
器，安装时拧紧力矩为 13N·m。

推荐使用的机油

机油对保证发动机的性能和寿命有重
要的作用，故应使用优质净化的机油。为了

您的车辆，诚挚地建议您使用比亚迪汽车原厂发动机机油。

API 等级：SG 级或以上（适用于 483、4G69 发动机）

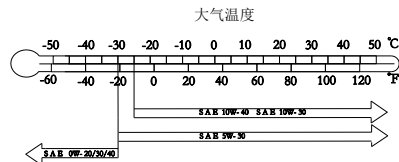
SJ 级或以上（适用于 488 发动机）

SAE 黏度级别：5W—30（北方冬季）

10W—30/40（北方夏季和南方

全年）

推荐的机油粘度（SAE）



在温度极低的条件下，如果使用 SAE 10W-30 或更高粘度的机油，则发动机可能难以启动，因此最好使用 SAE 5W-30 的机油。

机油识别标记



API 保养标记



ILSAC 证明标记

某些机油容器上标有 API 注册标记，以供选油时参考。

API 保养标记位于容器外则。

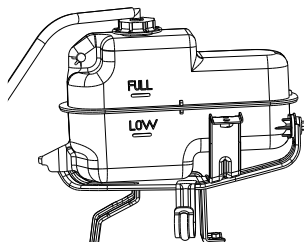
标签的上部是（美国石油学会）指明的机油质量，例如 SM。标签中部是 SAE 粘度等级，例如 SAE 10W-30。

标签下部的“Energy-Conserving”表示具有节油性能。

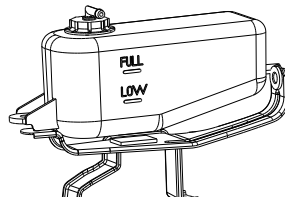
ILSAC（国际润滑油标准化批准委员会）的证明标记，位于容器前部。

应始终使用标明“API 级 SG 或更高级”的节省燃油型的机油。此类机油的配方有助于降低发动机的燃油消耗。

检查发动机冷却液液位



BYD483QB\4G69S4M 发动机副水箱



BYD488QA 发动机副水箱

等发动机冷却后，查看透明的冷却液副水箱中的液位。如果冷却液副水箱中的冷却液液位在“FULL”（满液位）和“LOW”（低液位）标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。（有关冷却液的类型，请参见以下所述的“冷却液的选择”。）

随着发动机温度的变化，冷却液副水箱中的冷却液液位也随之变化。但是，如果液位在“LOW”（低液位）线或以下，

则须加注冷却液，使液位达到“FULL”（满液位）线。

温馨提示

- 发动机在运转时，冷却系统内必须有足够的冷却液以保证发动机正常工作，否则汽车将出现“开锅”现象。发动机在过热情况下工作，将影响发动机的使用寿命，严重时将产生拉缸等恶性故障。

在加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。须目视检查散热器、软管、散热器盖和放泄塞以及水泵。

如果没有发现泄漏，建议通知比亚迪汽车销售服务店，要求测试散热器盖压力和检查冷却系统有无泄漏。

温馨提示

- 在潮湿路面上行驶时，要避免驶过积水过多的路面。大量的水进入发动机舱后，可能会损坏发动机和/或电气组件。为防止烫伤，当发动机还热的时候，注意不要触摸散热器或冷凝器。

冷却液的选择

使用不适当的冷却液可能会损坏发动机冷却系统。发动机用冷却液采用乙二醇型冷却液，其冰点应比使用地区的最低气温低 5℃，不同牌号的冷却液不能混用，严禁使用假冒伪劣的冷却液，避免使用河水、井水等硬水。

温馨提示

- 请勿使用自来水（硬水），水结冰后体积会膨胀增大，会将密封的散热器、水泵、气缸盖、气缸体胀破否则会造成冷却系统损坏！

建议您使用比亚迪汽车销售服务店指定的冷却液，必须根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。详细说明，可与比亚迪汽车销售服务店联系。

加注冷却液

1、拧下散热器盖加入冷却液，使冷却液加满散热器，并使储水壶水平面达到“FULL”刻线为止。注意不允许超过“FULL”刻线。

2、盖上散热器盖并拧紧。

3、启动发动机，怠速运转 3~5 分钟；若冷却液液面降低，打开储水壶盖子，补充冷却液面达到“FULL”位置。

4、盖好储水壶盖子并拧紧，发动机

可以正常工作。

温馨提示

- 发动机在热状态下不允许打开散热器盖，以免烫伤。

检查冷却液

经过长时间使用，当发现冷却液在储水壶中的液面低于“LOW”刻线时，将储水壶内冷却液补充至“FULL”位置。

如果短时间内冷却液减少很多，则可能是冷却系统泄漏，应当仔细检查。长时间使用后，由于冷却液变质或修理等原因需要更换冷却液时，应该按照以下步骤进行：

1. 拧下散热器盖，打开散热器底部放水阀，放出冷却液。
2. 拆下储水壶，倒掉其中的冷却液。
3. 将储水壶、散热器放水阀按照原样装好，按照上一项加注冷却液。

温馨提示

- 更换冷却液时，汽车应该停在水平位置上。

调温器

禁止将调温器总成拆下不装。

温馨提示：

- 不装调温器总成会使发动机启动

后暖机时间加长，若发动机长时间在低温下工作会加剧机件的磨损，影响使用寿命。

检查散热器和冷凝器

散热器或冷凝器过脏或者对脏污程度不能确定时，建议您将车辆送到比亚迪汽车销售服务店。

注意

- 为了防止散热器和冷凝器损坏，不要自己进行检查操作。

底盘

检查转向助力液



至少每年检查一次动力转向储液罐的油面高度，检查油位的工作应在发动机冷却后进行。查看储液罐侧面，油位应处于上限油位 (UPPER LEVEL) 和下限油位 (LOWER LEVEL)

之间。若低于下限油位，应添加动力转向油，使油位上升至上限油位。

动力转向油的油面降低意味着系统可能漏油，应经常查看油面位置，并尽快检查该系统。

注意：

务必只可使用美孚 ATF DEXRON®-III 传动液、或符合 DEXRON-III 的 ATF 传动液作为动力转向液，使用其他型号的动力转向液将会损坏动力转向系统。

慢慢并小心地添加动力转向油，注意不要使其溢出。应立即清除溢出的油液。溢出的油液会损坏发动机室内的零件。

如果您不知道如何检查油位和添加油液，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

注意：

- 将转向盘向左或向右转到头，并将其锁定在该处，会损坏动力转向泵。

检查轮胎气压

将轮胎气压保持在正确的胎压。

有关建议使用的轮胎气压和轮胎尺寸，可参看第八章“轮胎”规格。

必须每两星期或至少每个月，检查一次轮

胎气压。不要忘了检查备用轮胎的气压。不正确的轮胎气压会造成耗油、降低驾驶的舒适性、降低轮胎寿命并降低行车的安全性。

如果轮胎需要经常充气，建议您委托比亚迪汽车销售服务店进行检查。

在检查轮胎气压时，须遵守以下说明：

- 只有在冷轮胎时才可以检查轮胎气压。如果车辆至少已经停车三个小时，或行驶不超过1.5km (公里) 的状态下，才能得到正确的冷轮胎气压读数。
- 须使用胎压表。用经验来判断轮胎气压可能会有失误。另外，轮胎气压虽然只差数磅，都会降低乘坐性和驾驶性。
- 行驶之后不要将轮胎放气或减少轮胎气压。行驶之后的轮胎气压较高是正常的。
- 确认安装上轮胎气门嘴盖，没有气门嘴盖，灰尘或湿气将进入气门芯并导致漏气。如果气门嘴盖遗失，须立刻装上新品。

温馨提示

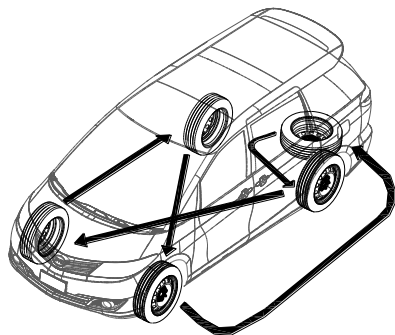
保持轮胎气压正确。否则，会发生以下情况并造成严重受伤的事故。

低胎压 (充气不足) ——

- 过度磨损
- 不正常磨损

- 难以控制
- 轮胎过热而造成漏气
- 轮胎沿口密封性能减弱
- 车轮变形或轮胎分离
- 高胎压（过度充气）——
- 操控不良
- 车轮花纹的中央过度磨损
- 道路的坚硬部分造成轮胎损坏的可能性较大

轮胎换位



为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您每行驶 10,000km（公里），调换轮胎。但是，调换轮胎最适当的时间将根据驾驶员平时的驾驶习惯和路面条件而定。

须如上图所示，调换轮胎。调换轮胎时，

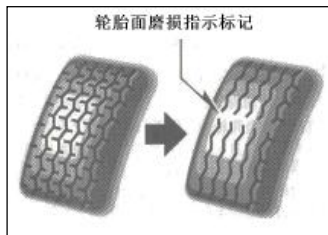
须检查有无不均匀的磨耗和损坏。不正确的轮胎气压、不适当的车轮定位、失去平衡的车轮或频繁的制动，都将造成轮胎异常磨耗。

存放子午线轮胎、雪地用轮胎以及装有防滑钉的轮胎之前，须标记轮胎的旋转方向，以便重新使用时具有和以前相同的旋转方向。轮胎须存放在阴凉干燥的地点。

温馨提示

- 互换使用轮胎时，不要将简易备胎计算在内。备胎只是为临时使用而设计的。

检查和更换轮胎



检查轮胎

用胎面磨耗指示标记来检查轮胎胎面。如果可以看到指示标记，则须更换轮胎。

轿车的轮胎，嵌装有胎面磨耗指示标

记，以指示何时需要更换轮胎。当胎面深度磨耗至 1.6mm（毫米）或少于此值时，就可以看到磨耗指示标记。如果看到在两个或更多的邻近花纹凹槽中出现指示标记，则应更换轮胎。胎面越薄，则发生打滑的危险性就越大。

如果发现诸如割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或膨胀等轮胎损伤，则表示轮胎内部有损伤，需进行更换。

如果轮胎经常漏气或由于割伤和其它损伤的大小以及位置的原因而不能将其正确修复则需更换轮胎。如果不能确定，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

如果在行驶时发生漏气，不要继续行驶。即使是行驶一小段距离都会造成轮胎产生不可修复的损伤。

任何轮胎如果已经超过6年，则即使没有显着损坏也必须由专业的技术人员进行检查。

即使轮胎没有用过或不经常使用，但由于老化，也会导致轮胎劣化。这些同样适用于备用轮胎和贮藏的轮胎。

更换轮胎

在更换轮胎时，要使用具有相同尺寸和构造，以及具有相同或大于已安装的普通轮胎承载能力的轮胎。

使用任何其它尺寸或类型的轮胎，都将严重影响驾驶、乘坐、速度表/里程表的标定、最小离地间隙以及车身和轮胎或防滑链之间的间距。

温馨提示

请遵守下列事项，否则可能引发造成严重人身伤害或有生命危险。

- 请不要混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。
- 不要使用厂商推荐尺寸以外的其它轮胎。否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。
- 不要混用不同品牌、不同尺寸、不同结构、不同花纹的轮胎。否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

绝对不要在轿车上使用旧轮胎。

使用来历不明的轮胎是十分危险的。

我们建议您须同时更换四个轮胎，或至少同时更换两个前轮胎或两个后轮胎。

更换轮胎的步骤，可参看第六章的“轮胎泄气”。

更换轮胎后，须保持车轮的平衡。

不平衡的车轮，将影响车辆的操作和轮胎的使用寿命。在正常使用中，车轮也会失去平

衡。因此须不定期地检查，使车轮保持平衡。

更换无内胎的轮胎时，需同时更换气门嘴。

安装防滑链

何时使用防滑链

建议在雪地或冰地上行使时使用雪地轮胎或防滑链。

在潮湿或干燥的路面上，普通轮胎所提供的牵引力比雪地轮胎或装有防滑链的轮胎更大。

轮胎防滑链的选择

使用尺寸正确的轮胎防滑链。

根据道路的位置和类型，使用防滑链的法规也不同，应在安装防滑链之前，查阅地方法规。

注意

- 如果轮胎防滑链与轮胎不配套，则轮胎防滑链会损坏车身。

防滑链的安装

将防滑链尽可能紧地安装在前轮胎上。不得在后轮胎上安装轮胎防滑链。驾驶 0.5-1.0KM（公里）之后，将防滑链再次紧固。

将防滑链安装在轮胎上时，须注意遵守防滑链制造厂的说明。

如果使用了车轮罩，则防滑链带将会刮擦车轮罩，因此安转防滑链之前，须取下车轮罩。

温馨提示

- 行使速度不得超过50KM/h(公里/小时)或防滑链制造厂规定的极限速度，以两者中较低者为准。
- 须谨慎驾驶，避开隆起物、孔洞和急转弯，这些都会造成车辆跳动。
- 使用防滑链时，避免急转弯或抱死车轮制动，这些都会影响车辆操作。
- 驾驶装有防滑链的车辆时小心。在进入转弯之前要减速，以避免失去对车辆的控制，否则会发生事故。

注意

- 不要在简易备用轮胎上使用防滑链，否则可能会损坏车和轮胎。

更换车轮

何时更换车轮

如果车轮出现弯曲、裂纹或严重腐蚀之类的损坏，则需要更换车轮。

如果未更换已损坏的车轮，则轮胎可能会脱离车轮或导致车辆失控。

车轮的选择

更换车轮时，须注意，保证更换的车轮具有和原来的车轮相同的负荷量、直径、轮圈宽度和偏移量。

对于更换车轮后的校正，建议您委托比亚迪汽车销售服务店进行。

不同型号或类型的车轮将影响车辆操作、车轮和轴承寿命、制动器冷却、车速表、里程表的标定、制动性能、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙以及轮胎或防滑链与车身和底盘的间隙。

温馨提示

注意下面的指南。否则，可能发生事故导致有生命危险或重伤。

- 不要使用厂商推荐规格以外的车轮，因为这样会影响控制性能，导致失控，出现危险。

铝质车轮的注意事项

- 安装了铝质车轮的车辆，在最初的 1,600km(公里)以后，须检查车轮螺母是否扭紧。
- 如果轮换、修理或更换了轮胎时，需检查车轮螺母是否扭紧。

- 在使用车轮防滑链时，注意不要损坏铝质车轮。
- 只能使用专为铝质车轮设计的比亚迪牌车轮螺母和扳手。
- 在使用车轮防滑链调节车轮平衡时，只能使用比亚迪专用平衡块以及塑料锤或橡皮锤。
- 和所有的车辆一样，须定期检查铝质车轮有无损坏。如果发现损坏，须立刻更换。

悬架和底盘

温馨提示

- 不要使用提升工具包、垫片、弹簧等来改造悬架或底盘，因为这样会影响控制性能，导致失控，出现危险。

电器

检查蓄电池状况

注意事项

温馨提示

蓄电池的注意事项

蓄电池可产生可燃性和爆炸性的氢气。

- 使用工具时，不要让蓄电池产生

火花。

- 不要在蓄电池附近抽烟和点火柴。

电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸。

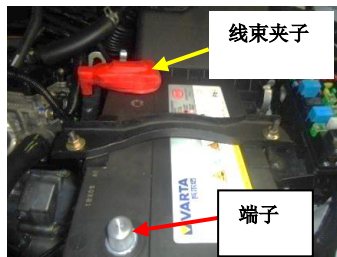
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。

- 不要误饮电解液。

- 在蓄电池附近工作时，需带安全防护目镜。

- 不要让小孩靠近蓄电池。

检查蓄电池外观



1 端子

2 线束夹子

检查蓄电池有无腐蚀或接头松弛、裂纹或压具松弛。

- 如果蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在接头

外部涂润滑脂以防止进一步的腐蚀。

- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但不要太紧。
- 将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

温馨提示

- 如果电解液溅入眼睛，须立刻用清水冲洗，然后立刻去医治。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布，清洗患部。
- 如果电解液溅在皮肤上，须充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻医治。
- 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 如果意外的喝了电解液，须喝大量的清水或牛奶。并服用含氧化镁的牛奶、打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急医治。

注意

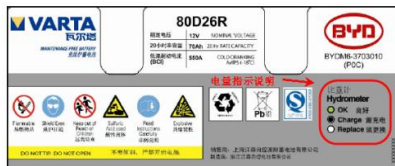
- 进行保养之前，须确认发动机和所有附属设备都已关闭。
- 检查蓄电池时，须首先取下负接头

（“—” 标记）上的接地电缆并在最后将它安装。

- 须注意，使用工具时不要引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意不要让液体进入蓄电池中。

检查电池液

利用指示器检查

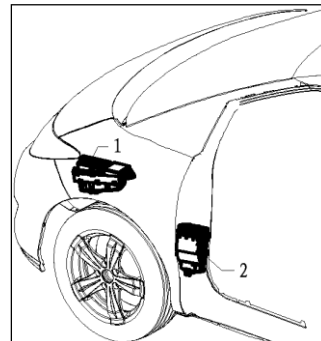


根据蓄电池外壳上的说明和蓄电池状态指示器可查看蓄电池的状况。

温馨提示

- 当蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请不要自行加注电解液。

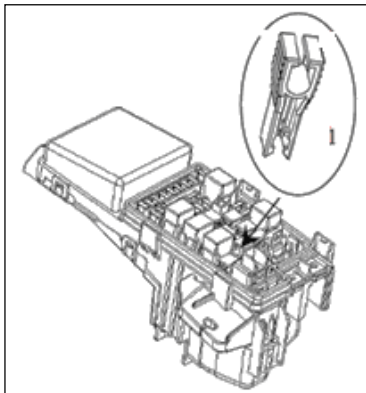
检查和更换保险丝



- 前舱配电盒
- 仪表板配电盒

前舱配电盒

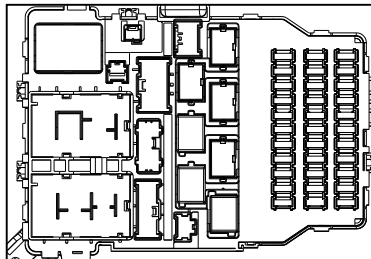
保险定义请参考盒盖标贴



1. 拔起工具

仪表板配电盒

保险定义请参考检修口盖标贴



如果前照灯或其它电气组件不工作，请检查保险丝。如有任一保险丝被烧掉，则必

须更换。

1. 关掉启动按钮，打开保险丝盒盖。

查明哪一条保险丝引发了故障。保险丝盒盖上表明了每条保险丝所连电路的名称。

2. 确认关闭了不起作用的部件。使用拔起工具将可能有问题的那条保险丝向上拔出。如果已经熔断，换用新的保险丝。



良好



烧毁

a. 小心检查保险丝。如果细熔断丝断裂，则说明保险丝熔断。如果不能断定或因太暗而看不清时，就试着用好的同值保险丝更换可能有问题的保险丝。

b. 只能安装与保险丝盒盖上指定的电流额定值相同的保险丝。

如果没有备用保险丝，在紧急场合下，可拉出在正常行驶时可有可无的小灯（室内灯）保险丝代用，只有额定电流值相同时才可使用。

如果没有电流值相同的保险丝，则使用电流值较低的保险丝，但尽可能接近额定值。如果低于规定值，保险丝则可能再

次熔断，但这并不表明出现了任何故障。应确保尽量找到具有规定电流值的保险丝，将代用保险丝放回到原始夹子。

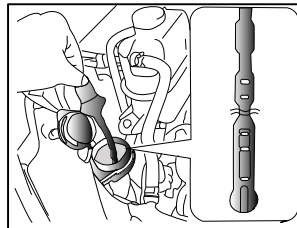
最好能购买一套备用的保险丝，放在车中以供紧急时使用。

如果新换的保险丝又立刻熔断，则电气系统可能存在问题。建议您尽快与比亚迪汽车销售服务店联系。

温馨提示

- 绝对不要使用高于额定电流值的保险丝，或任何其它物件代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

添加洗涤剂



如果任一喷洗器不工作，则洗涤剂罐可能已经空了。应检查液位表上的洗涤剂液位。如果洗涤剂液位低于“LOW”或稍高于“LOW”位，则须添加洗涤剂。

可使用清水作为清洁液。但在寒冷地区，气温在零度以下时，须使用含有防冻剂的清洁液。这类产品在比亚迪汽车销售服务店和大多数汽车零部件商店都有出售。和水的混合比率，可根据制造厂的说明。

注意

- **不要使用发动机防冻液或其它代用品，因为这将损坏车辆的油漆层。**

更换灯泡

如果车辆上的灯泡需要更换，建议您联系比亚迪汽车销售服务店。

车身

车辆的防锈

注意对车辆进行适当的保养，这样可长时间防止车辆产生锈蚀。

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面难以触及的部位，积了盐碱、灰尘和湿气等物。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾碰撞而划破表面油漆防护层，以致产生锈蚀。

以下情况是导致或加速车辆产生锈蚀的原因，特别重要的是须留意车身底部，尽可能将它保持干净，尽快修补损坏的油漆层或油漆保护层：

- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加

速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。

- 高湿度会加速腐蚀，温度刚刚高于零度的地区尤为明显。
- 车辆的某些部位长期处于潮湿状态，即使其它部分都干燥。
- 高室温将造成由于缺乏正确通风而没能快速干燥的车辆组成部件腐蚀。

要防止轿车锈蚀，应遵守以下准则：

勤于洗车。当然，定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：

- 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆底盘清洗一次，以减少腐蚀。
- 高压水或蒸气对清洗车辆底盘和轮罩是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。不要让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。
- 冬季过后，最好将车辆底盘进行一次彻底清洗。

更多的提示，可参看本节中的“洗车和打蜡”。

检查车身的油漆和装饰件并加以清理。如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止由此开始腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议您联系比亚迪汽车销售服务店修补。

检查车厢内部。水分和灰尘将堆积在地毯的下面并导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确认这些部位是干燥的。运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

使用档泥板。如在盐碱地区或砾石路面行驶，档泥板能保护车辆。档泥板尺寸越大（即越接近地面），则效果越好。我们建议，安装档泥板的位置也要加以防蚀处理。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，不要将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。如果在车库内洗车，或者驶经积水或积雪的路面后，会造成车库潮湿，从而导致腐蚀。即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

洗车和打蜡

清洗车辆

定期清洗车辆，使他经常保持干净。

以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须立刻清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时；
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时；
- 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和死昆虫时；
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区内行驶时；
- 车辆被尘埃和泥浆显着弄脏时。

手工清洗

将车停在阴凉处，待车身降温后，再开始清洗。

温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，须注意不要让手受伤。
- 废气会使排气管变得相当热。在排气管完全冷却前，注意不要触摸，否则会导致烧伤。

1. 用水管将车身各部的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合方法，应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液轻轻擦拭，不要用力擦。让灰尘和污垢随同清洗用的清水一同流失。

车轮塑料装饰件：车轮塑料装饰件很容易被

有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤。

温馨提示

- 不要安装遭受严重损坏的车轮塑料装饰件。否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

铝质车轮：只能使用中性肥皂水或中性洗涤剂。

塑料保险杠：清洗时必须小心。不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，保险杠正面是软的。

路面沥青：用松节油或标有不会损坏油漆面的清洁剂进行清洗。

注意

- 不要使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂），否则将中毒或造成损坏。
- 不要用较硬的刷子刷洗车身任何部位，否则会造成车身损坏。

3. 充分冲洗——肥皂水干了会形成斑纹。在热天洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛

巾将车身抹干。不能用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

自动洗车站

可以在自动洗车站洗车，但须注意，某些类型的刷子，未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，将擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和它的光泽，尤其是对深色的车辆，洗车站的人员，会告诉你哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

车辆的打蜡

为了保持车辆的光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。每月打蜡一次，或如果车身表面防水性不良时须进行打蜡。

1. 进行打蜡之前，一定要先清洗车辆并完全干燥。即使是使用清洁剂和车蜡的合成物，也须如此。
2. 打蜡应采用优质的车蜡。如果车身的漆已严重风化，则需使用清洗型上光剂，然后分几次给您的车辆打车蜡。打蜡时，必须遵守制造厂商的说明以及预防措施。镀铬面和油漆面均应打蜡。
3. 打蜡完毕后，若喷上的水流不四处流散，而是附着在蜡上，则证明上蜡效果不佳，要重新将打蜡。

注意

- 如果车辆被重新油漆并且被停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高热将损坏保险杠。

风档玻璃洗涤剂喷嘴：打蜡时，确保喷嘴没有堵塞。如果喷嘴堵塞，建议您与比亚迪汽车销售服务店联系维修车辆。

注意

- 如果喷嘴堵塞，不要用大头针或其它物体清理，否则会损坏喷嘴。

车外灯：不要在车灯表面涂蜡。蜡对透镜有损害。如果不小心将蜡打在车灯表面，须擦除或清洗掉。

如果发现车身油漆面有任何小斑或小缝，须立刻涂上快干漆，以防产生锈蚀。

若发现损坏，须尽快涂漆，否则会产生锈蚀。若想涂得均匀，要使用一个小画笔并将油漆搅匀。涂抹时，确保表面清洁干燥。涂上快干漆之后，要想不容易看出来，要诀是只涂油漆剥落的那部分，并尽可能减少用量，不要在周围油漆未脱落的地方也涂上快干漆。

车内部的清洁方法

温馨提示

- 不要用水清洗车辆地板，或在清洗车辆内部或外部时让水流到地板里，水可能会进入地毯（或垫席）上面或下面的音响组件或其它电器组件而引起功能失常；并且可能引起车身腐蚀。

地毯

使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。

先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净，有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用。一些是装在喷雾罐中的，另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯。按圆圈的方式擦洗。

不要使用清水——尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

安全带可以用中性肥皂和水或微温的水来清洗。

使用海绵或软布，在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意

- 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带——这会使安全带的强度

减弱。

- 安全带未干之前，不得使用。

门窗

门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

注意

- 在清洗后车窗的内侧时，注意不要擦伤或损坏电热丝或接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

擦拭时须使用潮湿的软布。

将干净的软布在水中或微温的水中浸湿后，轻轻拭去所有灰尘和污垢。

注意

- 不得使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。用上述方法，迅速将所有溅出液体清

洗干净。

天窗

普通天窗保养方法：

- 1、用湿纱布擦拭密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
- 2、用湿纱布擦拭车顶钣金四周上的灰尘或者沙子，防止天窗关闭时磨破密封条，导致天窗密封性能下降；
- 3、经常清理导轨、前水槽等部件，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致车内进水。
- 4、洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；
- 5、冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗；冬天洗车后不要马上关闭天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
- 6、在极为颠簸的道路上不要完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间振动太大而引起相关部件变形，甚至会损坏电机，此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

车身内部的皮革饰件

皮革饰件可以使用用于羊毛织品中性清洁剂进行清洗。

1. 用软布（例如纱布）浸湿 5% 的羊毛用中性清洁剂溶液，将灰尘轻轻擦拭干净。
2. 将清洁布内的水拧出。用它来将清洁剂的痕迹擦拭干净。
3. 用干净的软布将皮革表面擦拭干净，放在通风良好的阴凉处晾干。过度潮湿将会使皮革硬化或收缩。

注意

- 如果用中性清洁剂不能将脏物洗去，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 绝对不要使用诸如挥发油、酒精或汽油、或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

如果对车辆的清洗有任何疑问，可以咨询当地比亚迪汽车销售服务店。

第八章 保养规格

发动机润滑系统.....	173
自动变速器.....	173
冷却系统.....	173
空调系统.....	173
制动系统.....	174
液压转向系统.....	174
蓄电池.....	174
轮胎.....	174

发动机润滑系统

BYD483QB 发动机车型

- 3.3 升

三菱 4G69S4M 发动机车型

- 4.3 升

BYD488QA 发动机车型

- 4.3 升

发动机机油的变化容量

(不包括滤清器)

BYD483QB 发动机车型

- 3.0 升

三菱 4G69S4M 发动机车型

- 3.8 升

BYD488QA 发动机车型

- 4.3 升

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用, 故应使用优质净化的机油。建议您使用比亚迪汽车原厂发动机机油。

API 级别: SG 级或以上 (适用于 483、4G69 发动机)

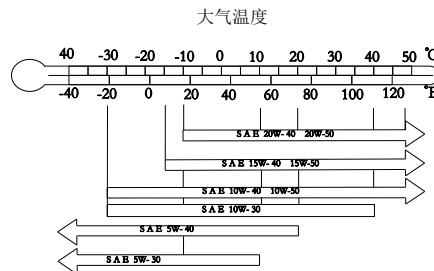
SJ 级或以上 (适用于 488 发动机)

SAE 级别: 5W—30 (北方冬季)

10W—30/40 (北方夏季和南方全

年)

推荐机油黏度 (SAE):



有关详细说明, 请与比亚迪汽车销售服务店联系。

自动变速器

自动变速器油液的类型:

三菱女王系列变速箱油_ATF_SPIII

只有在必要时, 才能更换自动变速器液。

注: 使用“三菱女王系列变速箱油_ATF_SP III”以外的自动变速器液可能使换挡的效果变差, 变速器锁住并伴有换挡震动, 最终损坏车辆的自动变速器。

有关详细说明, 建议您与比亚迪汽车销售服务店联系

冷却系统

冷却液加注量

车型	冷却液加注量
483QB 无后空调	6.4L
483QB 有后空调	7.9L
4G69 有后空调	8.7L
488QA 无后空调	6.3L
488QA 有后空调	7.8L

冷却液类型:

建议您始终使用比亚迪汽车原厂四季防冻冷却液。无需添加任何混合剂。倘若一时购买不到这种冷却液, 也可以用不含硅酸盐的大品牌冷却液作为临时代用品。应确保使用那些受推荐的适用于铝质发动机的优质冷却液。否则, 若连续使用非比亚迪汽车原厂冷却液可能引起腐蚀, 导致冷却系统产生故障甚至失灵。故应及早排空冷却系统, 重新添加比亚迪汽车品牌的防冻冷却液。不同品牌和型号的防冻液建议不要混合使用。

有关详细说明, 建议您与比亚迪汽车销售服务店联系。

空调系统

冷媒规格:

- HFC-134a
- 用量: 630g±50g (无后空调)

850g±50g（有后空调）

制动系统

制动液规格：

- DOT4
- 用量：约0.9L（升）

液压转向系统

转向液规格：

- ATF DEXRON III
- 用量：约0.8L（升）

蓄电池

恒流充电

- 12.5V 以上 采用 8A 恒流充电 3 小时
- 12.0V 至 12.5V 采用 8A 恒流充电 6 小时
- 11.0V 至 12.0V 采用 8A 充电 10-12 小时
- 11.0V 以下
 1. 以 4A 恒流充电 8-16 小时
 - 2 . 以 8A 恒流充电 10-12 小时
 3. 以 4A 恒流充电 3 小时

恒压充电：恒压 14.8V~15.5V，最大电流不能超过 20A，当充电电流≤0.5A 后继续充电 3 小时即可，总充电时间控制在 24 小时内

轮胎

轮胎型号和冷轮胎充气压力：

轮胎型号	位置	乘载 6 人的车辆 (KPa)	乘载 6 人以上的车辆 (KPa)
215/55R17 94V	前轮	250	250
	后轮	250	250
215/55ZR17 98W	前轮	250	250
	后轮	250	250