精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋，真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前 言

欢迎您选用比亚迪宋 DM 车型。为帮助您正确使用和保养比亚迪宋 DM 车型，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内。除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪宋 DM 车型，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”和“注意”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请登陆 http://www.bydauto.com.cn/service-scdown.html

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪车会论坛”：http://club.bydauto.com.cn/

201701 版

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可不得转载或复印手册的部分或全部内容

翻版必究

比亚迪宋 DM 车型概述

比亚迪宋 DM 车型搭载了比亚迪汽车有限公司最新的 DM 二代四驱系统。

Dual Mode 系统：

DM 系统是将汽油发动机和电机有机结合融为一体，配合动力电池，形成由电机和发动机向车辆输出动力的两种驱动模式。

Dual Mode 系统特点：

动力电池为电动机驱动车辆提供电能，同时也可以为 12V(伏) 起动电池充电。

整车在纯电动工况下，车内、车外声音极小，能给用户提供燃油车无法比拟地安静的驾驶、乘坐环境。同时，整车在纯电行驶时无尾气排放，真正实现绿色出行。此外，纯电动行驶时用车成本远低于同级别燃油车。

由于采用了 1.5 TI(476ZQA) 发动机，几乎所有工况下都能使发动机运行在其大范围的经济区域内，保证了整车在各种工况下的经济性及动力性。

另外，发动机及电机又具有相互独立性。只要整车 3 个动力源 (发动机、前电机、后电机) 中任意一个可以正常工作，整车仍可驱动。

当在“HEV”混合动力工作模式下，发动机和电机共同驱动，动力系统爆发出最强劲的动力。

图片索引 按照插图检索

1 安全须知 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 信息娱乐系统 操作多媒体、音响和显示系统

6 车内装置 使用车内装置等

7 保养及维护 车辆维护和保养步骤

8 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

9 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

索引 字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2
比亚迪宋 DM 车型概述 4

1 安全须知

1-1 座椅安全带 20
安全带 20
1-2 安全气囊系统 27
安全气囊系统 27
安全气囊触发条件 28
安全气囊 29
1-3 儿童保护装置 40
儿童保护装置分类 40
安装儿童保护装置 42
1-4 DM 系统工作模式 48
DM 系统工作模式 48
DM 系统工作模式的切换 49
使用注意事项 50
1-5 防盗系统 54
防盗系统 54

2 仪表组

2-1 组合仪表 58
组合仪表视图 58
组合仪表故障 / 提示指示灯 . 59
车速表 69
功率表 69
多信息显示屏 70

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门 112
钥匙简介 112
机械钥匙 114
电子智能钥匙 115
滑盖智能钥匙 (装有时) 115
闭锁 / 解锁车门 116
智能进入和智能启动系统 .. 125
儿童锁 128
3-2 座椅调节 129
座椅 129
3-3 转向盘 138
转向盘 138
3-4 开关 141
灯光开关 141
雨刮开关 144
玻璃升降器开关组 146
2# 开关组 149
4# 开关组 150
3# 开关组 152
紧急警告灯开关 153
转向盘开关组 154
天窗开关 (装有时) 157
室内灯开关 160
行李箱照明灯开关 161

4 使用和驾驶

4-1 充 / 放电说明 165
充电装置 165
充电说明 169
放电装置 178

智能充电功能 181
电量平衡功能 181

4-2 电池 184
动力电池使用说明 184
起动型铁电池 185
起动型铁电池使用注意事项 185

4-3 使用要领 186
磨合期 186
挂车拖曳 186
轮胎 187
磨合程序 187
保养 187
燃油 188
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命 189
运载行李 190
预防火灾 192

4-4 启动和驾驶 194
启动车辆 194
遥控驾驶功能 (装有时) 197
挡位执行器 201
电子驻车 205
驾驶要领 208

4-5 使用驾驶辅助功能 212
定速巡航 212
全景影像 214
驻车辅助系统 215
驾驶安全系统 220

4-6 其它主要功能说明 226
后视镜 226
内后视镜 -- 带行车记录仪 .. 227
雨刮 229
防滑链 231

5 信息娱乐系统

5-1 多媒体 234
多媒体按键 234
系统启动 235
注意事项 236
状态栏信息 236
桌面及主界面 237
手势及响应 238
设置 239
车辆设置 242
音响系统打开与关闭 245
收音机 (FM) 246
音乐播放 248
视频播放 251
蓝牙音乐 252
文件管理 253
蓝牙电话系统 255

5-2 多媒体系统其它应用 ... 259
电子邮件 259
图库 260
外部应用 261

5-3 使用其它驾驶系统 262
原地发电 262
全地形显示功能 263

6 车内装置

6-1 空调 266
空调面板 266
绿净系统 275

6-2 车内装置 278
杂物箱 278

中控置物盒.....279
前排中央扶手储物盒.....279
杯托.....280
眼镜盒.....281

6-3 车内其他装置.....282
点烟器.....282
遮阳板.....283
化妆镜.....284
安全拉手.....284
车内放电插座.....284

7 保养及维护

7-1 保养须知.....288
保养周期及保养内容.....288
定期保养.....294

7-2 定期保养.....295
车辆防腐蚀.....297
漆面保养提示.....299
车辆清洗.....300
车辆打蜡.....302
内部清洁.....303

7-3 自行保养.....306
自行保养注意事项.....306
前舱盖.....308
动力电机和底盘.....309
更换机油与滤清器.....311
洗涤器.....312
制动系统.....313
燃油滤清器.....314
空气滤清器.....314
雨刮器刮片.....315
空调系统.....316
轮胎.....317
保险丝.....321

8 发生故障时

8-1 发生故障时.....332
如果智能钥匙电池电量耗尽.....332
如果车辆不能启动.....333
如果在驾驶中，发动机熄火.....335
如果发动机过热.....335
如果车辆需要拖曳.....337
如果轮胎漏气.....337

9 车辆规格

9-1 整车参数.....344
整车参数.....344

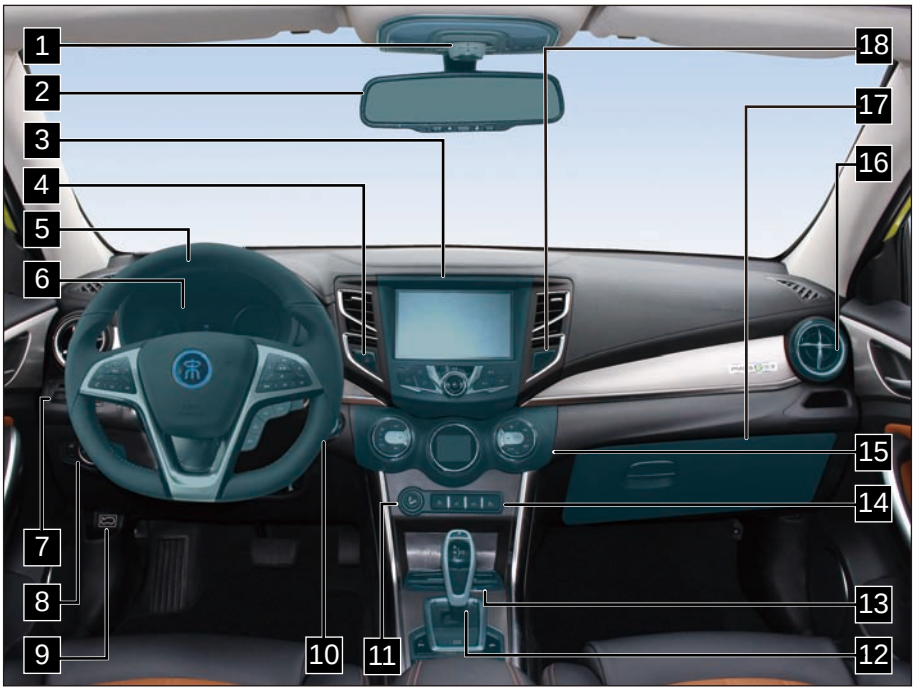
9-2 车辆标识.....347
车辆标识.....347
警告标签.....350

车外

1 充电口盖 P165
充电装置 P165
充电说明 P169
2 后雨刮 P229
3 后背门微动开关 P120
运载行李 P190
4 前雨刮 P229
5 前舱盖 P308
动力电机和底盘 P309

洗涤器.....P312
制动系统.....P313
如果发动机过热.....P335
保险丝.....P321
6 组合灯.....P141
灯光开关.....P141
7 轮胎.....P317
防滑链.....P231
8 车门.....P116
闭锁 / 解锁车门.....P116
9 加油口盖.....P188
10 后视镜.....P226

仪表板



1 天窗开关 / 前室内灯 P157/160

2 车内后视镜.....P227

3 多媒体显示屏 P70

4 紧急警告灯开关.....P153

5 转向盘.....P138

电动调节转向盘.....P138

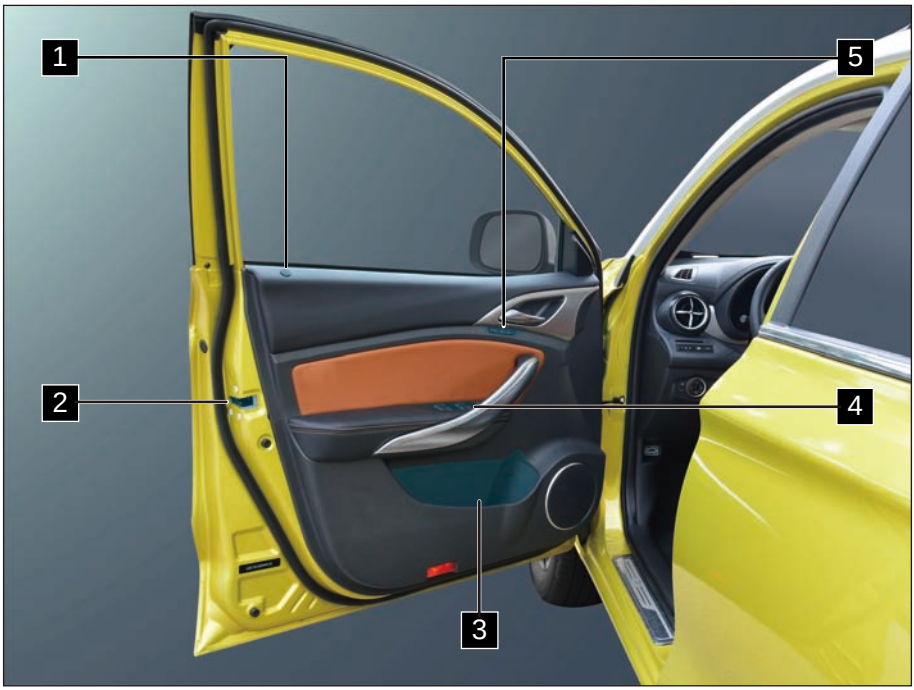
手动调节转向盘.....P139

6 组合仪表 P57

行车信息 P84

故障 / 提示信息 P88
组合仪表故障 / 提示指示灯 P59
7 3# 开关组 P153
8 2# 开关组 P149
9 前舱盖开启手柄.....P308
10 “启动 / 停止”按键 P125
11 点烟器 P282
12 挡位执行器.....P201
13 中控置物盒.....P279
14 前座椅调节 • 加热通风系统 P133
15 空调.....P266
空调面板按键 P266
绿净系统 P275
16 侧通风口 P272
17 杂物箱 P278
18 副驾驶安全带未系指示灯开关 P26

车内



1 防盗指示灯 P55
2 整车紧急机械锁止 P124
3 内饰板上储物盒 P280
4 左前门开关组 P146
中控门锁 P146
5 前座椅调节 • 记忆系统开关 P132
记忆开关位置 P132
记忆设置功能 P132
记忆唤醒功能 P132
自动功能 P133

1 电子驻车 P205
2 雨刮开关 P144
前后风挡玻璃刮水器 P144
前风挡玻璃洗涤器 P145
后风挡玻璃刮水器及洗涤器.....P145
3 灯光开关 P141
打开位置灯.....P141
打开近光灯.....P141
打开自动前大灯.....P141
打开远光灯.....P143

打开前 / 后雾灯 P142
4 前排座椅 P130
5 4# 开关组 P150
6 中控置物盒.....P279
7 安全带.....P20
安全带高度调节器.....P22

1 后排中央扶手 P280
2 后排座椅 P137
3 后排座椅头枕 P136

1 儿童保护装置 (ISOFIX 儿童保护装置)....P40
2 充电装置 P165
3 三角警告牌....P340

安全须知 1

1-1 座椅安全带 20
安全带 20

1-2 安全气囊系统.....27
安全气囊系统 27
安全气囊触发条件 28
安全气囊 29

1-3 儿童保护装置.....40
儿童保护装置分类 40
安装儿童保护装置 42

1-4 DM 系统工作模式 48
DM 系统工作模式.....48
DM 系统工作模式的切换.....49
使用注意事项 50

1-5 防盗系统.....54
防盗系统 54

安全带

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能有效减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠注意

- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带，否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中乘员更容易受到严重的身体伤害甚至死亡。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车特别强调车上的驾驶员和乘员，不论何时，均应系好安全带，否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆配备的安全带是为成人而设计的，请根据情况选择合适的安全带。
- 儿童必须坐在后排座椅，同时必须系好安全带进行保护。根据事故统计，在后排座椅受到正确保护的儿童比在前排座椅时安全。
- 请勿让儿童站起或跪在后排座椅上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至死亡；同样，请勿让儿童坐在腿上，避免在紧急制动或发生碰撞时，使儿童不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能：

车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员身体前倾太快时安全带织带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护；车辆平稳行驶时，织带会随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

安全带的预紧限力功能：

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分织带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将织带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

安全带的自动锁止 (ALR) 功能：

可用于固定儿童保护装置。将织带全部拉出即可启动锁止功能，锁止功能启动后织带只能回卷不能拉出，且回卷时会有连续的“咔嗒”声。织带完全回卷后，自动锁止功能即自动关闭，织带可自由拉出回卷。

温馨提示

- 使用安全带自动锁止 (ALR) 功能固定儿童保护装置时请确认自动锁止功能已经启动。
- 将织带全部拉出即可启动自动锁止功能，织带只能回卷不能拉出，且回卷时伴有连续的“咔嗒”声。

安全带的未系声光报警功能：

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带为止。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 在车辆行驶中，车中乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带，否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中乘员将更容易受到严重的身体伤害甚至死亡。

使用方法：

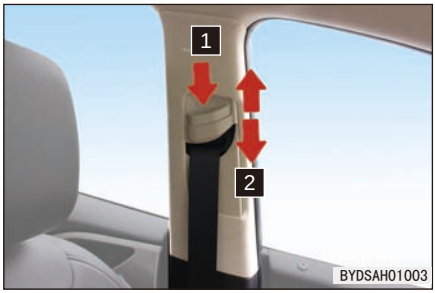
1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见座椅调节方法)

2. 调节三点式安全带的位置。

- 将安全带织带平顺地拉出，使之斜跨过靠近织带拉出位置的肩部而斜跨胸前，织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。
- 须将腰部安全带尽可能保持在低至臀部的位置——请勿扣在腰部位置。

3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意织带不能扭曲。

4. 调整安全带高度调节器 (前排) 至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。



1 按压安全带高度调节器释放按钮。

2 握住高度调节器上下移动将前排座椅安全带调整至合适高度，松开前排座椅安全带高度调节器。

- 调整完毕后，用力拉一下肩部安全带，检查安全带高度调节器是否锁止。

温馨提示

- 肩部织带应从肩部中间位置跨过。织带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱，否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部织带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带织带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

解锁安全带

按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带自动回卷。

温馨提示

- 解锁安全带时，一手握着锁舌，另一只手按下带扣上的红色解锁按钮，安全带即自动回卷。

注意

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用，请勿二人或二人以上共用一条安全带，即使是儿童也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使车门夹住安全带织带、锁舌、带扣，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

⚠注意（续）

- 切勿擅自拆卸、拆解或改装座椅安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果激活预紧功能，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 孕妇同样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部织带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置（其它位置）		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组（小于 10kg）	X	U	X
0+ 组（小于 13kg）	X	U	X
Ⅰ组 (9kg 至 18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15kg 至 25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22kg 至 36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U= 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

L= 适用于清单上的特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类

B= 适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统

X= 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	车辆上 ISOFOX 位置		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组（小于 10kg）	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组（小于 13kg）	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I 组 (9kg 至 18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A-G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

注 2：填入表中的字母含义

IUF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

IL= 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

副驾驶安全带未系指示灯

- 副驾安全带未系警告灯，不工作时无图标显示。
- 当副驾驶座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，在仪表台上，将会看到副驾驶安全带未系指示灯亮起并伴有警示音以提醒驾乘人员。
- 当前排乘员系上安全带后，此指示灯熄灭。当副驾驶座椅未载有乘员时，此灯为熄灭状态，无图标显示。

安全气囊系统

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，本车安全气囊系统可在较严重的正面碰撞事故中，对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护，减少伤亡。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面气囊和侧面气囊。其中正面气囊包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，侧面气囊包括前排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。
- 请注意，只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请保持使用安全带。
- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 严禁儿童乘坐在前排座椅位置。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。

安全气囊触发条件

- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时碰撞能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此使用说明书，正确使用汽车避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊

驾驶员与前排乘员安全气囊

如果您选择的车辆上配置有正面安全气囊辅助保护装置 (SRS AIRBAG)，包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中遇到中等至严重程度的正面撞击时，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少您受伤害的程度。

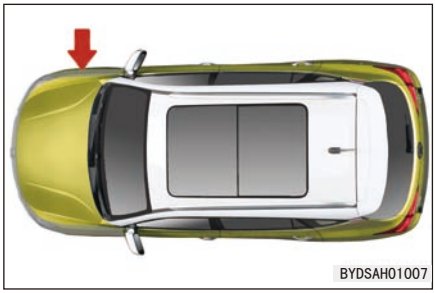
正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 此情况可能出现于撞击的剧烈程度是否处于引起安全气囊充气膨胀的临界值。此时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供微乎其微的辅助保护作用。
- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵方向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害 (但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 撞车后，可能会看到烟雾状物，这是来自安全气囊表面的粉末。尽管这种粉末无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

1. 安全气囊已经充气。

2. 车辆的前方 (图示阴影部分) 遇到事故时，未能引起 SRS 安全气囊展开。



3. 前排乘员安全气囊盖 (图示阴影) 已经刮破、裂开或有其它损坏。

4. 仪表上安全气囊指示灯 “ ” 异常点亮。

■该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的安全气囊警告灯显示系统状态：

- 整车电源挡位处于 “OK” 挡电后，安全气囊警告灯点亮 5s 左右，然后熄灭并持续 5s 以上，表示系统正常。
- 如果安全气囊已关闭，则警告灯常亮，但是已不具备保护功能。

⚠注意

若出现下列情况，表示该安全气囊系统存在故障：

- 整车电源挡位处于“OK”挡电后，警告灯不亮。
- 整车电源挡位处于“OK”挡电后，5s 之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新点亮。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡电后，警告灯点亮。
- 汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。如果出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店进行检查、维修。

前座椅侧安全气囊 (装有时)

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊 (如右图，此安全气囊被安置在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“SRS SIDE AIRBAG”字样)。

- 在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座位上没有乘员，乘员侧的座椅安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须正确系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

在配有座椅侧安全气囊的车辆上

1. 请勿让水淋湿座椅靠背。如果雨水或喷水淋湿了靠背，可能会妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。
2. 未经与比亚迪汽车授权服务店磋商，切勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。

侧帘式安全气囊 (装有时)

如果您选择的车辆上配置有左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊时 (如上图，此安全气囊被装置在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板和 C 柱护板上均标有“SRS AIRBAG 气帘”字样)。

- 在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减少其受伤害的程度。

- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊警告灯

- 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的警告灯显示系统状态。
- 电源挡位位于“ON”挡时，安全气囊警告灯亮 5s 左右，熄灭后不再点亮，表示系统正常。
- 如果安全气囊已关闭，则警告灯常亮，但是已不具备保护功能。

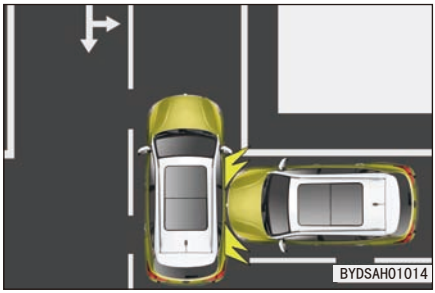
正面或侧面安全气囊可能会展开的情况（装有时）

越过较深凹槽时，车头撞击地面。

撞到路边的凸起物、街边石等。

下陡坡时车头碰撞到地面。

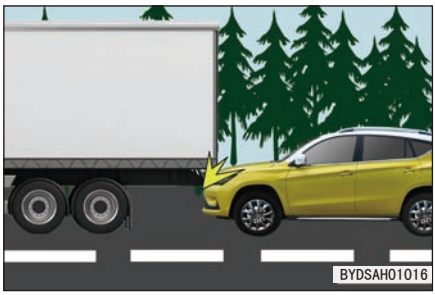
车辆侧方遭遇其他车辆撞击。



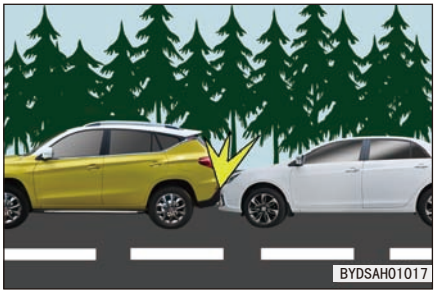
正面或侧面安全气囊可能不会展开的情况（装有时）

撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。

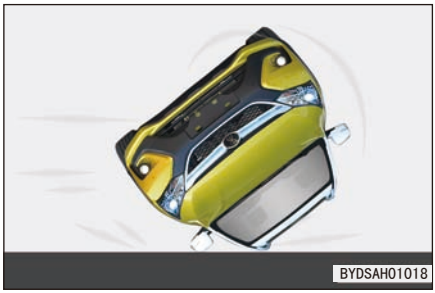
追尾撞到卡车等大货车尾部下方。



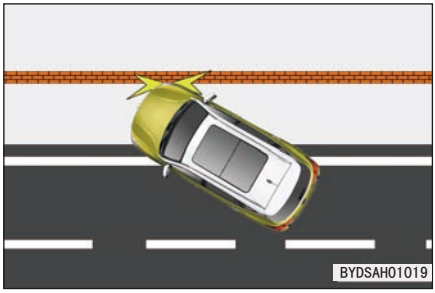
车辆后方遭遇其他车辆追撞。



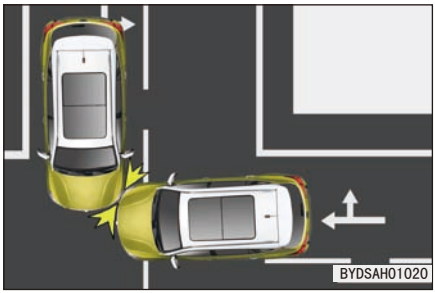
车辆发生侧向翻滚。



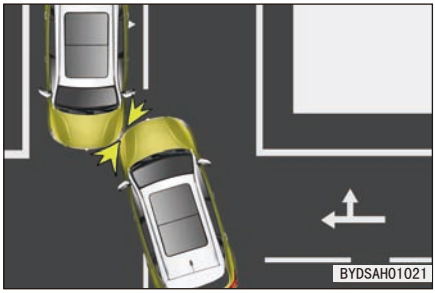
非正面撞上墙壁或车辆。



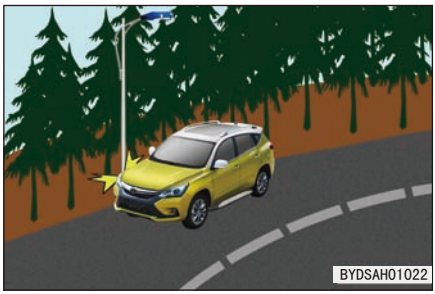
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用到其他车上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使安全气囊系统触发的事故时，会加大受伤的危险性。
- 驾驶员驾驶时，胸部与方向盘保持至少 25cm 的距离，才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 方向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面、膝部安全气囊护板及座椅侧气囊位置附件的表面上请勿粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，请勿用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或由成人抱着坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会导致严重受伤甚至死亡。

⚠警告（续）

- 在驾驶员及前排乘员和安全气囊作用范围之间请勿有其他乘员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内，否则在发生使安全气囊触发的事故时会加大受伤的危险性。
- 侧气囊和侧气帘展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该气囊的车辆在行驶中禁止任何人斜靠在车门上，否则会造成严重伤害甚至死亡。
- 请勿在侧气帘作用范围，例如挡风玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或者物品，侧气帘展开时饰件或者物品会由于侧气帘的强力而被抛出，或者造成侧气帘不能正常展开，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 自制造之日起（汽车合格证上标有生产日期），请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好相关更换记录，在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此相关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用情况和道路状况。但为避免意外，切勿使汽车底部发生严重撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 在车辆发生碰撞后，虽然气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但是为了保护车上乘员远离高压危险，气囊电脑会出现加密的情况，建议您联系比亚迪授权服务店进行检测。

⚠警告（续）

- 请仔细阅读本手册，如果您想转让汽车或拆毁，请告知新车主或拆车单位您的汽 车配备了安全气囊系统，并建议他们仔细阅读本手册。
- 安全气囊系统发生作用后，应避免直接接触安全气囊模块组件（否则可能烫伤或引起 身体不适），建议由比亚迪授权服务店进行拆卸处理。一旦安全气囊系统发生作用， 应及时更换新的安全气囊系统。
- 正面（侧面）安全气囊系统仅在较重的正面（侧面）碰撞时才发生作用，安全气囊系 统没有展开并不等于安全气囊系统本身存在问题，不正常的修理或不修理汽车的破 损件都会影响安全气囊系统的正常工作。
- 对于任何不按上述说明操作而造成的损害制造者将不承担任何直接及间接损失。
- 任何时候都必须正确佩戴安全带，否则安全气囊不但不会起到有效保护作用，还有 可能对乘员造成重大伤害。因此造成的伤害由用户自行承担
- 请勿使用盖住侧面安全气囊充气部位的座椅饰件，这些饰件会妨碍侧面安全气囊的正 常展开，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 请勿分解或修理含有帘式安全气囊的 A 柱、顶棚、B 柱、C 柱。这些改动会使系统 失效或者帘式安全气囊意外展开、从而导致严重伤害甚至死亡。

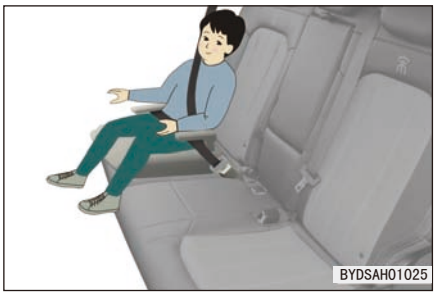
儿童保护装置分类

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列 3 种类型：

婴儿座椅 (幼儿座椅)

儿童座椅 (可转换型座椅)

青少年座椅 (辅助座椅)



选择一套合适的儿童保护装置

请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。

温馨提示

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究表明，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全，请勿将儿童座椅安装在前排座椅上。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 有关安装细节，请参照儿童保护装置随附的说明书。本手册仅提供通用的安装说明。

不使用儿童保护装置时

请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

注意事项：

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。发生事故时，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 禁止在前排乘员座椅上安装面向后方的儿童保护装置，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 带侧安全气囊和侧帘式安全气囊的车辆，即使已将儿童安置在儿童保护装置中，请勿让他 / 她将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上 (侧安全气囊或侧帘式安全气囊的张开部位)。否则，侧安全气囊和侧帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 一定要遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则，在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明，用座椅安全带或儿童保护装置下紧固带将儿童保护装置紧固至后排外侧座椅。

座椅安全带安装儿童保护装置 (儿童保护装置锁定型安全带)

(后排座椅 ALR/ELR 安全带)

⚠警告

- 使用安全带自动锁止 (ALR) 功能固定儿童保护装置时，请确认自动锁止功能已经启动。
- 若安全带不具备自动锁止 (ALR) 功能，请勿在相应座椅上使用。必须借助安全带自动锁止 (ALR) 功能才能实现有效的安装儿童保护装置。

ISOFIX 钢性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置)

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)

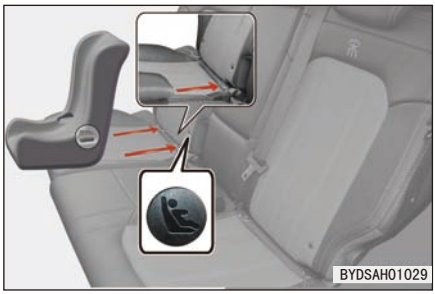
固定锚支座（用于顶部拉带）

后排后侧座椅上提供有固定锚支座。

如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定支座上。

用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

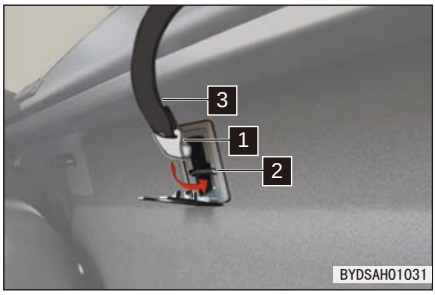


温馨提示

- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，打开固定锚支座盖。

3. 将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。



1 卡钩

2 固定锚支座

3 顶部拉带

用座椅安全带安装儿童保护装置

■面向后方儿童座椅：婴儿座椅 (幼儿座椅)/ 儿童座椅 (可转换型椅)。

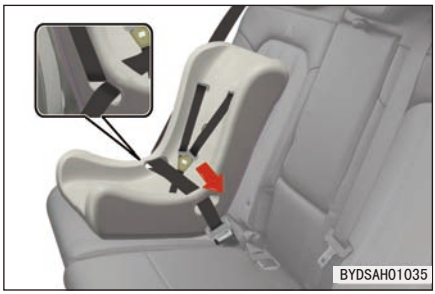
1. 将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆后方。

2. 将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁舌插入带扣，确保安全带未扭曲。

■面向前方：儿童座椅 (可转换型座椅)。

1. 将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆前方。

2. 将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁舌插入带扣，确保安全带未扭曲。



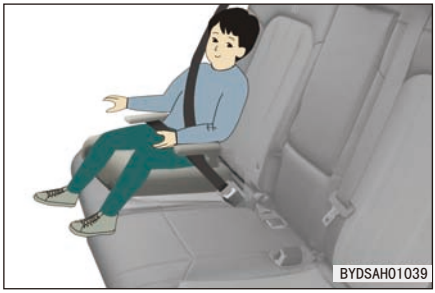
3. 将肩部安全带完全拉出，然后使其略微缩回以进入 ALR 锁定模式。锁定模式下仅允许座椅安全带回缩。

4. 将儿童座椅固定在后排座椅上，使肩部安全带充分回缩，直到儿童座椅牢固固定就位，肩部安全带回缩至完全绷紧的位置后，拉动安全带以确认其无法拉出。

■青少年座椅 (辅助座椅)

1. 将儿童座椅安装在座椅上且使其面向前方。

2. 让儿童坐到儿童座椅上。按照制造厂的安装说明用座椅安全带固定儿童座椅并将锁舌插入带扣，确保安全带未扭曲。
3. 检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，而且腰部安全带应尽可能放低。



⚠警告

安装青少年座椅 (辅助) 时切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入 ALR 锁定模式。

- 在 ALR 模式下，安全带只能缩紧，这样会使儿童感到不适或受伤。
- 请勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

确保肩部织带从儿童肩部中间位置跨过。织带应远离儿童颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将发挥不了应有的保护作用甚至对儿童造成严重伤害。

拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置

按下安全带解锁按钮，使座椅安全带完全缩回。

安装儿童保护装置时

- 请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定就位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

BYDSAH01040

- 不得在受正面安全气囊的保护（激活状态下）的座位上使用后向的儿童约束系统（儿童保护装置），否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

BYDSAH01041

- 安装青少年（辅助）座椅时，确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱，否则，紧急制动或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 确保安全带带扣和锁舌锁定，且安全带未扭曲。
- 向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 请遵照儿童保护装置制造商的安装说明。

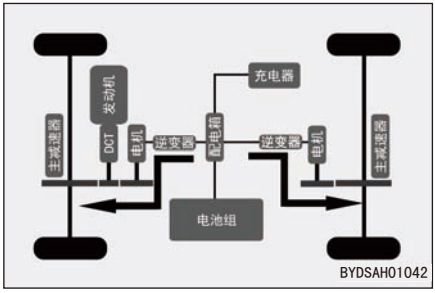
将儿童座椅正确固定至锚定装置

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

DM 系统工作模式

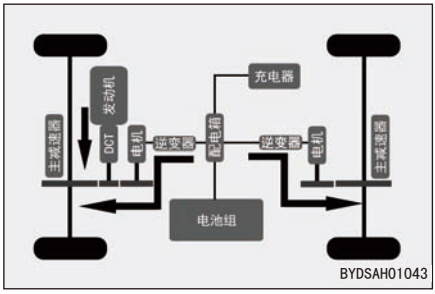
“EV”—— 纯电动工作模式：

纯电动工作模式下，动力电池提供电能，以供电机驱动车辆，可以满足各种工况行驶，如起步、倒车、怠速、急加速、匀速行驶等。

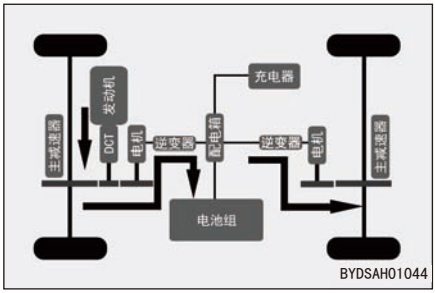


“HEV”—— 混合动力工作模式：

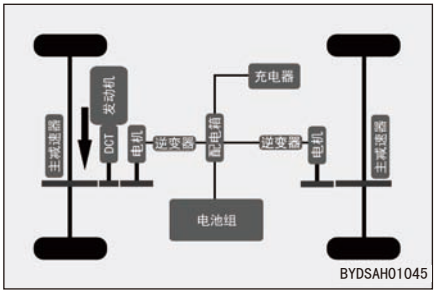
- 当用户从 EV 模式切换到 HEV 模式后，车辆由发动机和电机共同驱动，实现了最佳的动力性，同时仍能保证混合动力系统具有良好的经济性。



- 当电量不足时，系统从 EV 模式自行切换到 HEV 模式，使用发动机驱动，在车辆以较稳定的速度行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动电机进行发电，对动力电池进行充电。



■ 当高压系统故障时，可单独使用发动机驱动，实现了高压系统的独立性。



DM 系统工作模式的切换

1 EV 模式按键

2 HEV 模式按键

3 ECO-SPORT 模式旋钮

1. “EV-ECO”：EV 按键上的指示灯亮表示在 EV 模式，将 MODE 旋钮逆时针旋转，进入到 ECO（经济）模式，在保证动力的情况下，最大限度节约电量；
2. “EV-SPORT”：将 MODE 旋钮顺时针旋转，进入到 SPORT(运动) 模式，将保证较好的动力性能；
3. “HEV-ECO”：HEV 按键上的指示灯 (冰蓝色) 亮表示在 HEV 模式，MODE 旋钮逆时针旋转，进入到 ECO 模式。此时为了保证较好的经济性和动力性：①电量低于 15% 时，行驶过程中发动机可能会一直起动；②当电量大于 15%，且车速较低时，将不会启动发动机。
4. “HEV-SPORT”：MODE 旋钮顺时针旋转，进入到 SPORT(运动) 模式，发动机会一直工作，来保持最充沛的动力。
5. “强制 EV 模式”：EV 模式行驶过程中，在高压系统无故障、无启动发动机需求的情况下，当电量下降到 15% 时，整车自动由 EV 模式切换到 HEV 模式，在低速短距离行驶时，若仍需进入 EV 模式，可长按 EV 按键 3s 以上，直到组合仪表上 EV 指示灯持续闪烁，表明整车进入“EV 模式”，此时输出功率受到一定限制；直到电量下降到一定电量时，整车将自动切换到 HEV 模式。

使用注意事项

车辆在汽油和电力的组合下运转，特别注意以下各项：

⚠警告

动力电池在低温环境下的性能会下降。为防止动力电池损坏，会存在以下情况：

- 温度在 -30℃以下时，动力电池将无法进行充放电；
- 温度在 -30℃至 -20℃之间时，动力电池可以放电但无法充电；
- 温度在 -20℃以上时，动力电池可以充放电。

因此基于以上情况，建议在 -20℃以上环境中使用车辆；如若遇以上特殊环境，建议请使用发动机驱动整车。

注意高压和高温部件

■车辆装备有连接到动力电池和其他高电压组件的橙色电缆。

⚠警告

- 请勿触摸橙色电缆或动力电池电极，以免触电或造成严重伤亡。
- 请阅读所有的警告标签。

■电机、防冻液散热器和一些其他部件会在行驶时达到高温，对这些零部件使用警告标签加以标识，严格遵守警告标签上的说明或者仔细阅读这些说明。

⚠警告

- 切勿私自拆卸或分解任何高电压零部件、高电压电缆（橙色）及其接头，以免触电或造成严重伤亡。
- 在发生碰撞、涉水等存在可能引起高压系统损坏的情况时，建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店处理，避免触电风险。
- 如车辆有漏电提示或经比亚迪汽车授权服务店诊断车辆存在漏电时，请勿继续使用车辆，避免触电风险。

⚠警告

- 切勿触摸带有高电压的零部件，以免操作不当导致电击，造成严重伤亡。
- 仅由电机驱动车辆时（汽油发动机此时停止），驾驶员尤其要小心车辆周边情况。距离很近的人可能会因为没有听到通常的发动机噪声而对混合动力车的行驶做出错误判断。

■因为车辆是借助汽油发动机和电机来行驶的，可能会听到从发动机室传出的引擎声。

- 车辆启动上电或退电时，可能会听到从副仪表台下方的高压部件传出声响 (接触器吸合或断开的声音)，这并非故障。
- 如果“ OK ”指示灯亮起，则表示车辆可以行驶，即使汽油发动机未启动 (仅由电机驱动)。

驻车时，务必按下“P”挡按键。

- 在“P”或“N”挡位，SOC 低于一定电量时，发动机可能会启动，给动力电池充电。
- 如果将挡位杆置于“N”、“R”、“D”挡位时间过长，会导致系统故障。因此挂挡完成后，请务必将挡位杆松开。
- 离开车辆时，务必拉起电子手刹开关，按下“P”按键，拿走钥匙，并确保所有车门已锁好。
- 如果低压电池故障，导致电量完全耗尽，即使用 12V 外接电源也无法进行车辆的跨接启动，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠警告

- 离车时，务必将动力系统关闭。
- 务必按下“P”挡按键，因为在“ OK ”指示灯亮而发动机停止的情况下，车辆也能启动 (电机可以驱动)。
- 在“ OK ”指示灯亮起时，如果将车辆挡位挂入“R”或“D”挡位，未踩刹车时，车辆会低速行驶，请务必注意。

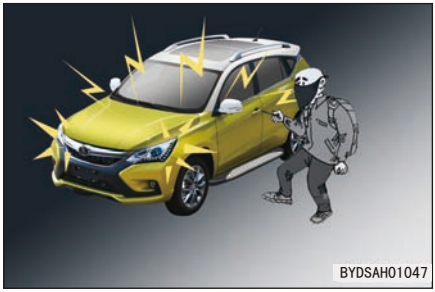
- 要进行车辆修理或维护，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 如果车辆因事故或其他原因而无法修理，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 因为车辆使用了密封混合低压电池，所以对车辆进行处理时，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

⚠警告

如果发生事故，请遵照执行以下注意事项：

- 将车辆移到安全地带，执行下列操作，以降低高压电泄露的风险。
  - 踩下制动踏板，拉起电子驻车开关。
  - 按下“P”按键，停止混合动力系统。
- 如果车辆损坏严重，则可能会遭到电击。为避免电击，请勿触摸高电压零部件 (电池组件等) 或连接部件的电缆 (橙色)。如果在车内或车外有裸露的电线，也切勿触摸，以免遭到电击。
- 如果液体泄漏，切勿触摸，因为这可能是来自低压电池的电解液。如果液体进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水进行冲洗 (最好是硼酸溶液) 并立即就医以避免重伤。
- 如果车辆失火，使用电火专用灭火器灭火。使用少量水可能会很危险，因此请使用大水量 (例如使用消防栓)，或者等候消防队的到来。
- 如果车辆需要拖曳，请在四个车轮离地的情况下进行，拖曳时如果车轮着地，电机可能会继续发电，从而导致漏电。根据损坏程度的不同，可能发生火灾。

防盗系统



为防止车辆被盗，如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁。

设定系统

1. 整车熄火、退电至 OFF 挡；
2. 所有乘员下车。
3. 为所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮，10s 内防盗系统将自动设定。当系统被设定后，主驾车门上防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内解锁车门会激活系统，因此在设定系统时禁止人留在车内。

激活系统

在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁或打开或前舱盖打开。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

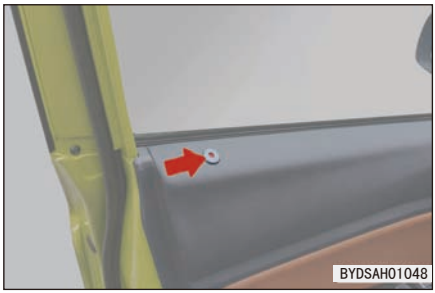
取消系统

- 使用无线遥控解锁车门；
- 使用微动开关解锁车门；
- 使用电子智能钥匙遥控开启后背门；
- 使用钥匙遥控启动车辆；
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按钮；

⚠注意

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统。此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

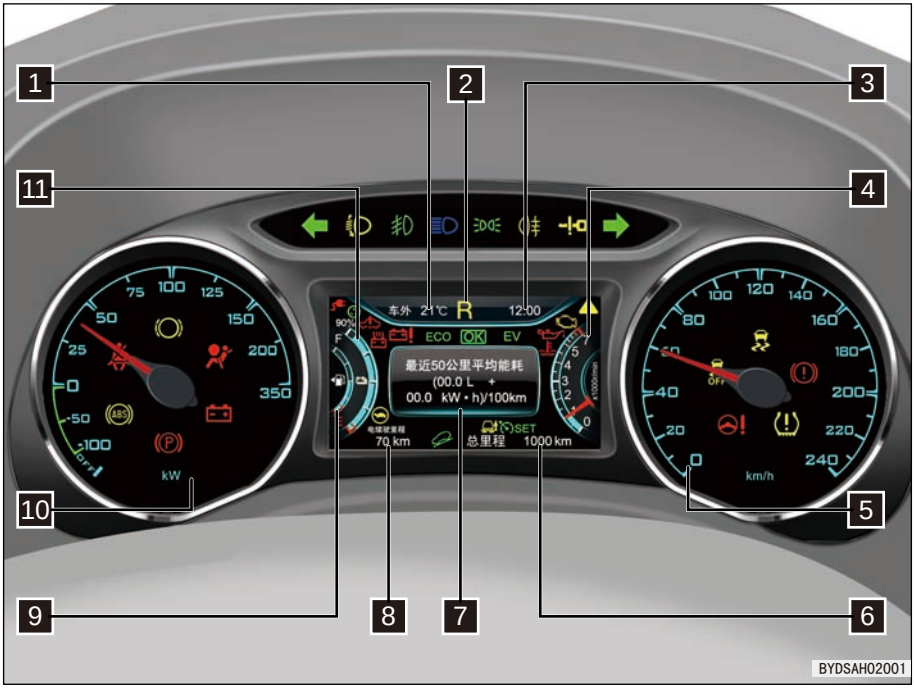


- 防盗设定状态下，防盗指示灯常亮，10s 内进入防盗状态。
- 防盗状态下，防盗指示灯以较慢频率闪烁。
- 防盗指示灯闪烁：
  - OFF 挡电，非防盗状态与防盗状态时，防盗指示灯闪烁；
  - 上电到 ACC 挡，如果驾驶侧有开关门动作或者退电再上电，指示灯闪烁；
  - 上电到 ON 挡，未检测到钥匙或者发动机防盗未解除，指示灯闪烁。

仪表组 2

2-1 组合仪表 58
组合仪表视图 58
组合仪表故障 / 提示指示灯 ..59
车速表 69
功率表 69
多信息显示屏 70

组合仪表视图



1 温度信息
2 挡位信息
3 时钟信息
4 发动机转速表
5 车速表
6 里程信息
7 信息显示屏
8 电续驶里程
9 燃油表
10 功率表
11 电量表

组合仪表故障 / 提示指示灯

如果指示灯点亮或中间信息屏有信息显示或蜂鸣器鸣响。

指示灯		应对措施
1		驻车制动故障警告灯 可能存在的情况：制动液位低、制动系统故障、电子驻车系统故障、真空泵故障。 应立即停车，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
2		驾驶员座椅安全带指示灯 驾驶员应系上安全带。
3		充电系统警告灯 应立即停车，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
4		机油压力低警告灯 应立即停车，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
5		发动机故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
6		智能钥匙系统警告灯 检查钥匙是否在车内或是否电池电量低。
7		ABS 故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。如果驻车制动故障警告灯也点亮，应立即停车，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
8		SRS 故障警告灯 建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

指示灯		应对措施
9		动力系统故障警告灯 该指示灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
10		胎压故障警告灯 (装有时) 该指示灯常亮或闪烁时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
11		转向系统故障警告灯 该指示灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
12		燃油低警告灯 请及时添加燃油。
13		发动机冷却液温度高 / 液位低警告灯 常亮时表示温度过高，建议停车冷却车辆；闪烁时表示冷却液液位低，请及时添加冷却液。
14		动力电池过热警告灯 指示灯点亮时应停车使电池冷却。
15		动力电池故障警告灯 该指示灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
16		ESP 故障警告灯 该指示灯闪烁时，ESP 系统正常工作。
17		ESP OFF 警告灯 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。

指示灯		应对措施
18		雪地 / 砂砾 / 草地模式指示灯 对于相当坚固但覆盖了一层松软或湿滑物质（如草、雪、冰或砂砾）的路面，可使用此模式。
19		泥泞地面 / 车辙地模式指示灯 对于需要悬架做大幅运动的泥泞、车辙深陷、或松软和不平地面，可使用此模式。
20		沙地模式指示灯 对于松软、干燥、易被车轮压陷的地面，例如干沙滩、沙丘和沙漠，可使用此模式来通行。
21		陡坡缓降开启指示灯 对于陡坡地势可借用此功能来行驶。
22		电子驻车指示灯 指示灯点亮表示电子驻车已启动； 指示灯闪烁表示电子驻车正在拉起过程中 (约闪 6 次) 或电子驻车故障 (一直常闪)，当为电子驻车故障时，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。
23		驱动功率限制指示灯 表示 OK 灯已经点亮，发动机无法启动，或 TCU 故障，同时电池限功率或电机限扭，建议将车送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。
24		制动片磨损警告灯 表示此时制动片磨损，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

组合仪表故障 / 提示指示灯说明

驻车制动故障警告灯

如果发生下列任何一种情况，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源挡位位于“ON”挡且当制动液液位低时，此警告灯在点亮。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

- 发动机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时（电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”），此灯不熄灭。
- 制动系统故障警告灯点亮，ABS 故障警告灯同时点亮。此时，电子驻车系统可能工作不正常，使制动距离将变长。制动时 ABS（防抱死制动系统）将不起作用，车辆制动时会不稳定，请小心驾驶。
- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

如果发生任何一种下列情况，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 发动机在运转中，即使释放了电子手刹，此灯也不熄灭。制动器可能工作不正常，停车距离将变长。用力踩制动踏板使车辆紧急停车。
- “ABS”警告灯发亮的同时，制动系统警告灯仍然发亮。制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得不稳定。

驾驶员座椅安全带指示灯

此指示灯提醒驾驶员扣好座椅安全带。电源挡位位于“ON”挡时，若驾驶员的座椅安全带未扣紧，则驾驶员座椅安全带指示灯点亮。除非驾驶员扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统警告灯

此警告灯用于警告电池处于放电状态。如果在驾驶中此警告灯点亮，表示充电系统存在故障。发动机点火能够继续进行，但是只能进行到电池放完电为止。应关闭空调、风扇、收音机等，建议将车开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行修理。

机油压力低警告灯

- 此警告灯用于警告机油压力过低。在行驶中，如果此警告灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻熄灭发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。
- 当发动机空转时，此警告灯可能会偶尔闪烁或紧急制动后短暂点亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常。
- 当机油液位非常低时，此警告灯也将点亮。

⚠注意

- 请勿在警告灯点亮的状态下驾驶车辆，即使是一小段距离。否则将毁坏发动机。

此警告灯点亮，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系。

发动机故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时此警告灯点亮。如在其它任何时候点亮，则表示发动机或变速器的某一控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，在这种状态下持续运转，可能导致车辆严重损坏。
- 如果此警告灯点亮，应将车辆安全地驶到路边，熄灭发动机。重新启动发动机并查看此警告灯，如果该警告灯仍然点亮，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。在比亚迪汽车授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开及高速行驶。

■ 如果此警告灯频繁点亮，即使在依照上述步骤处理后熄灭，也建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

⚠注意

● 如果在发动机故障警告灯点亮时继续行驶，将会损坏车辆的排放控制系统和发动机本身。

智能钥匙系统警告灯

■ 按下“POWER”按钮，如果此时没有钥匙，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙”。

■ 如果在有车钥匙的情况下按下“POWER”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。

■ 如果在此警告灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，转向轴锁解锁，可以上电启动。

■ 如果按下“POWER”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

■ 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。

■ 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭) 防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。

■ 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭), 由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。

■ 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮。
- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

- 如果驻车制动故障警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

■ ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。这意味着制动系统的防抱死制动功能已经失灵。此时，制动器仍会像没有防抱死功能的常规车辆那样提供普通的制动能力。建议尽快请比亚迪汽车授权服务店专业人员检查车辆。

■ 如果 ABS(防抱死制动装置) 指示灯和制动系统指示灯同时点亮，并且手刹车已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。

■ 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常，如果正常，则应在下一次停靠加油站时，检查制动液的液位 (请参见检查制动液章节)。如果液位低，建议将车辆开到比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。

■ 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，仍然可制动另两个车轮。此时，您感到必须将制动踏板踩得更深，车辆方能开始减速，制动距离亦变得更长。换至低挡，让车辆减速，安全地将车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾车是很危险的，应请人将车辆拖走，并尽快修理。

■ 如果您不得不在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。约数秒后，此警告灯熄灭，表示空气囊系统工作正常。警告灯系统用于监控空气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮 (无数秒自检) 或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续发亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。
  - 电源挡位位于“OFF”挡时，此警告灯点亮。

⚠注意

- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。

胎压故障警告灯（装有时）

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时多信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时多信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。
- 当胎压故障警告灯常亮，同时多信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESP 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。

转向系统故障警告灯 (装有时)

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音 (“嗡嗡” 声)。这并不表示出现了故障。

在下列情况中，转向系统故障警告灯没有点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。

■ 长时间频繁的原地转动转向盘时。

- 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车退电至 OFF 挡，数分钟内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。这种情况下，转向会非常沉重，驾驶车辆时需要紧握转向盘。

燃油低警告灯

此指示灯位于燃油表上。如果此指示灯点亮，表示有油箱里的燃油存量已不多，提示用户燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，油箱中燃油晃动，燃油油位过低警告灯可能较通常早些点亮。

发动机冷却液温度高 / 液位低警告灯

将启动按钮置于 ON 挡时，此表显示发动机冷却液的温度。正常运转时，指针应自底部标记处上升到中间位置。在恶劣的条件下，例如酷暑季节或长时间爬坡、高速行驶，发动机可能产生过热现象。

动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高。须停车降温。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或长时间车辆运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

工作条件：

工作在所有电源挡位。

控制方式：

当接收到动力电池状态故障时，指示灯点亮。当故障消除时，仪表驱动指示灯熄灭。

- 当整车电源挡位刚切换到“OK”挡电时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“OK”挡电时，此灯持续发亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

ESP OFF 警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESP OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯发亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。在这种场合制动时 ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

车速表

电源挡位为“ON”挡时，此表指示当前车辆行驶的速度。

功率表

- 功率表显示当前模式下整车的实时功率。
- 显示功率包括发动机功率和电机功率。
- 在车辆下坡时、慢速踩制动行驶或原地发电时，功率指示值可能为负值，表示当前车辆正在给动力电池充电。

多信息显示屏

多信息显示屏包含发动机转速表、电量表、电续驶里程、里程信息、挡位指示、温度信息、时钟信息、燃油表、能量流程图、菜单调节、行车信息、故障 / 提示信息（弹窗显示）

发动机转速表

- 转速表用 r/min(每分钟转数) 的 1000 倍来指示发动机的转速。EV 模式下发动机不工作，液注和指针降到 0 并消失，同时数字变灰。
- 发动机运转过快的状态下驾驶车辆，将导致发动机过度磨损并浪费燃油。

电量表

电量表用格状显示当前车辆动力电池预计剩余的电量。

温馨提示

- 当指示条将要或已进入红色区须尽快对动力电池充电。

电续驶里程

■ 显示当前剩余电量预计大约可以行驶的距离。

里程信息

显示信息如下所示：

1. 总里程——显示车辆已行驶的总里程数。
2. 里程一 / 里程二——显示将两个短距离里程表设定为零以来的不同行驶里程数。
3. HEV 里程——显示车辆燃油动力模式或混合动力模式行驶的距离。

4. EV 里程——显示车辆纯电动模式行驶的距离。
5. 里程切换 / 复位按键——将双短距离里程表调整至零、改变里程信息显示。
6. 此表默认单位为 km，可通过菜单中的单位设置选择 mile。

■ 可以用短距离里程表来计算每次行驶的里程数 (里程一或者里程二)。

■ 需要变换里程信息的显示时，迅速按下并释放行程 / 复位按键。每按一次，组合仪表将循环显示总里程表——里程一——里程二——EV 里程——HEV 里程——总里程表。

■ 要将短距离里程表复位时，先显示出该短距离里程表 (里程一或者里程二) 的读数，然后按里程按键数秒以上直至里程信息被设定为零为止。

挡位指示

换挡杆在某位置时，显示相应的挡位指示。

温度信息

电源挡位为“ON”挡时，此信息指示车外温度信息。

时钟信息

- 电源挡位为“ON”挡时，此信息指示当前时间。
- 时间可通过多媒体菜单进行设置，也可通过 GPS 自动校准。

燃油表

电源挡位为“ON”挡时，显示车辆燃油箱燃油剩余量。如果燃油过低时，油位接近“E”，燃油指示图标点亮，同时信息显示屏显示“请添加燃油”一段时间，须尽快加注燃油。

EV 模式

车辆处于 EV 模式时，发动机转速表和燃油表将不工作。转速表液注和指针降到 0 并消失，同时数字变灰，切换至 HEV 模式后恢复正常。

ECO/SPORT 模式

车辆处于 ECO/SPORT 模式时，仪表背景会发生变化用于区分。

背光调节挡位提示

- 此信息用于指示背光调节挡位。电源挡位为“ON”挡时，通过开关上的背光调节按键，可以调节背光亮度。
- 小灯关闭情况下，按下按键仅可以调节组合仪表背光；小灯打开情况下，按下按键能够同步调节多媒体、组合仪表和整车按键背光。

能量流程图

此信息用于指示发动机、电机、电池、车轮之间的能量流向状态。

调节菜单功能

通过转向盘按键进入并调节菜单。

-

：用于确认选定的菜单项。
-

：用于向上滚动菜单选择条。
-

：用于向下滚动菜单选择条。

菜单结构如图所示：

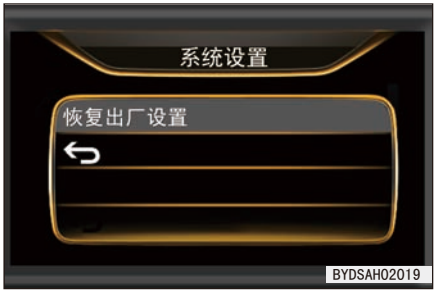
主题：设置当前组合仪表显示界面。

主题
半夏时光
星空归来

■ 系统设置：设置组合仪表系统功能。

- 时间
- 单位
- 语言
- 电单价

- 恢复出厂设置



- 时间：设置显示屏显示时间。

- 单位：设置行车信息的显示单位。

可设置的单位有：

油耗 / 距离	温度	压力	功率	货币
L/100km，km	℃	psi	kW	CNY
mpg(GB)，mile	℉	bar	HP	USD
mpg(US)，mile		kPa		

- 语言：设置组合仪表系统操作语言。

  可设置语言：

语言
简体中文
English

- 油电单价：设置当前每升汽油的单价和当前每度电的单价，用于累计平均能耗费用及最近 50 公里平均能耗费用的计算与显示。

油电单价	
汽油单价	油价默认为 7.85 元 / 升
电单	电价默认为 0.68 元 / 度

- 恢复出厂设置：设置组合仪表所有操作项恢复到出厂时的状态。

■ 车辆设置：设置车内其它模块的工作状态。

- 车速提醒
- 回家照明延时
- 离家照明延时

- 解锁设置
- 门自动落锁
- 转向模式设置

- 倒车外后视镜翻转
- 转向盘位置自动恢复
- 驾驶员座椅自动回位

● 车速提醒：设置车辆行驶速度限制，设置范围为 60km/h~240km/h。

显示项	功能
XXXkm/h 或者“关”	当前设定的车速提醒限值 如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭车速提醒功能
转向盘按键 △	以 10km/h 为步长增加车速提醒限值
转向盘按键 ▽	以 10km/h 为步长减少车速提醒限值
返回	退出车速提醒菜单，返回上一层菜单

● 回家照明延时：设置前照灯延时熄灭功能。

● 离家照明延时：设置前照灯延时熄灭功能。

回家 / 离家照明延时
关闭
10s
20s
30s
40s
50s
60s

- 解锁设置：设置车辆解锁功能状态。

解锁设置	
所有	解锁时，控制四门同步解锁
仅驾驶员侧	解锁时，仅能控制左前门解锁

- 门自动落锁：设置车辆行驶车速大于 20km/h 时，四门自动上锁。

门自动落锁	
开启	开启“门自动落锁”功能
关闭	关闭“门自动落锁”功能

- 转向模式设置 (装有时)：设置转向力度的大小。

转向模式设置	
舒适	转向力度较轻
运动	转向力度较重

- 倒车外后视镜自动翻转 (装有时)：控制外后视镜在倒车时自动下翻。

倒车左 / 右外后视镜翻转	
开启	开启“倒车外后视镜自动翻转”功能
关闭	关闭“倒车外后视镜自动翻转”功能

● 转向盘位置自动恢复 (装有时): 设置退电 / 上电时转向盘位置自动恢复的工作状态。

转向盘位置自动恢复	
开启	开启“转向盘位置自动恢复”功能
关闭	关闭“转向盘位置自动恢复”功能

● 驾驶员座椅自动回位 (装有时): 设置退电 / 上电时驾驶员座椅自动回位的工作状态。

驾驶员座椅自动回位	
开启	开启“驾驶员座椅自动回位”功能
关闭	关闭“驾驶员座椅自动回位”功能

■ 背光：设置显示屏背光亮度控制功能。

自动	
开启	开启“自动背光”功能
关闭	关闭“自动背光”功能
返回	取消操作

■ 保养：设置车辆保养信息。

● 保养时间：设置车辆保养天数。保养时间功能开启，若保养即将到期或者已经到期，当整车上电到“OK”挡，信息显示屏上会显示相应的提示信息。

显示项	功能
X 天 或者“关”	当前设定的保养时间 或如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭保养时间功能
转向盘按键 △	以 15 天为步长增加保养时间
转向盘按键 ▽	以 15 天为步长减少保养时间
返回	退出保养时间菜单，返回上一层菜单

- 保养里程：设置车辆保养里程。保养里程功能开启，若保养即将到期或者已经到期，当整车上电到“OK”挡，信息显示屏上会显示相应的提示信息。

显示项	功能
XXX km 或者“关”	当前设定的保养里程 或如已关闭该功能，则显示“关”
关闭	关闭保养里程功能
转向盘按键 △	以 500km 为步长增加保养里程
转向盘按键 ▽	以 500km 为步长减少保养里程
返回	退出保养里程菜单，返回上一层菜单

- 是否修改保养设置。

行车信息

行车信息在无故障提示信息时显示。可通过转向盘 △ 和 ▽ 按键选择行车信息显示的内容。

胎压（装有时）

显示各个轮胎的压力数值。

机油油位表

显示当前车辆的机油油位。

续驶里程

显示当前剩余燃油量和电量预计可以行驶的距离。

燃油消耗量

自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量；按下转向盘 确定 按键数秒以上可以对此信息进行复位。

外接充电电量

自上次重新设置后至当前状态的总充电量；按下转向盘 确定 按键数秒以上可以对此信息进行复位。

累计平均能耗

显示车辆自出厂到当前状态的平均油耗和平均电耗；用户手动不可复位，只可通过专用设备对此信息进行复位。

累计平均能耗费用

显示车辆自出厂到当前状态的平均油耗费用和平均电耗费用；用户手动不可复位，只可通过专用设备对此信息进行复位。

最近 50 公里平均能耗

显示最近 50 公里的平均油耗和平均电耗，按下转向盘 确定 按键数秒以上可以对此信息进行复位。

最近 50 公里平均能耗费用

显示最近 50 公里的平均油耗费用和平均电耗费用，按下转向盘 确定 按键数秒以上可以对此信息进行复位。

瞬时油耗

显示当前状态的瞬时油耗，在发动机怠速时以 L/h(升 / 小时) 显示，在行车期间以 L/100km 显示。

平均车速

自上次重新设置后至当前状态的平均车速；按下转向盘 确定 按键数秒以上可对此信息进行复位。

行驶时间

自上次重新设置后 OK 挡的行驶时间；按下转向盘 确定 按键数秒以上可以对此信息进行清零。

加速计时器

加速计时器可以测试车辆 0~50km/h、0~100km/h 加速的时间。

- 进入：

  车速为 0km/h，车辆为 HEV 模式，同时为 SPORT 模式时，调节行车信息到进入加速计时器提示界面，长按转向盘 确定 键可以打开加速计时器。

- 退出：

  计时停止后，60s 自动退出加速计时器界面或短按 确定 键可以退出加速计时器。

⚠注意

- 加速过程中若出现车速下降，则加速失败。

故障 / 提示信息 (弹窗显示)

充电界面，显示当前充电信息。

■ 充电连接后，准备进入充电时显示。

■ 在此界面下按转向盘 确定 键可以进入预约充电设置界面。

■ 充电界面，显示当前充电信息。此时充电功率小于用电功率，需要关闭大功率用电设备才能保证电池充入电量。

■ 充电界面，显示当前充电信息。此时充电的插座没有接地，会有触电的风险，需要使用带接地功能的插座。

■ 预约充电设置界面，可以通过按转向盘的【选择】键加减时间，按 确定 键保存。

■ 设置完预约充电后显示的预约等待界面。要取消预约充电功能，可以长按转向盘 确定 键。

■ 表示充电已完成。

■ OK 挡电，插枪时错误的挂挡操作提示。

■ ON 挡电，插枪启动时错误提示。

■ 车载充电系统有故障，请检查充电连接有无异常，重新连接充电设备。如不能解决，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 交流外充设备有故障，请检查连接是否正常，如不能解决，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示放电已完成。

■ 放电连接后，准备进入放电时显示。

■ 动力电池电量低，不支持对外放电。

■ 记忆系统状态 1 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。

■ 记忆系统状态 2 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。

■ 记忆系统状态 3 设置成功后，显示该信息，伴随提示音乐。

■ 记忆系统状态设置失败后，显示该信息，伴随提示音乐。

■ 记忆系统状态恢复时被中断，显示该信息，伴随提示音乐。

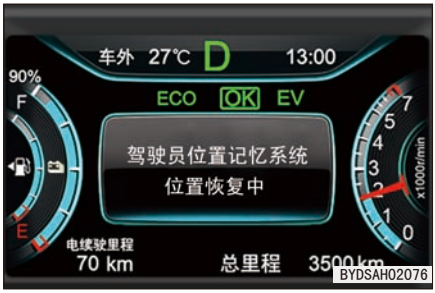
■ 记忆状态 1 恢复时，显示该信息。

■ 记忆状态 2 恢复时，显示该信息。

■ 记忆状态 3 恢复时，显示该信息。

■ 记忆系统状态恢复完成后，显示该信息，伴随提示音乐。

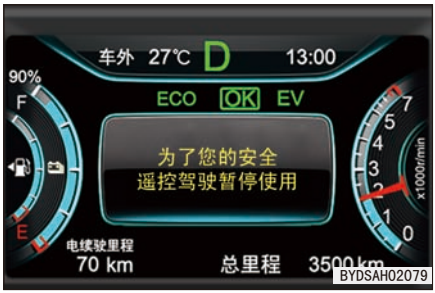
■ 记忆系统状态恢复过程中，显示该信息。



■ 车辆上电时，记忆系统恢复上一次退电时状态的过程中，显示该信息，伴随提示音乐。

■ 车辆退电时，记忆系统恢复初始状态的过程中，显示该信息，伴随提示音乐。

■ 遥控驾驶出现异常，请暂停使用。



■ 表示制动系统故障，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示转向系统故障，应立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 有一个或多个轮胎颜色及数值变红时，表示该轮胎正快速漏气，应立即停车并检查轮胎气压，如有必要建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 发动机冷却液温度高时显示此信息，建议立即停车并与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 发动机冷却液液位过低时显示，请及时添加冷却液。

■ 表示发动机机油压力过低，请检查机油状态，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示发动机机油油位过高 / 过低，需要适当增减机油量。

■ 表示机油油位监测系统故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示胎压监测系统故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示车辆所在位置胎压信号可能受到干扰。

■ 有一个或多个轮胎及数值变黄时，表示胎压欠压，应立即停车并检查轮胎气压，如有必要建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示电子驻车系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示整车驻车力不足，存在溜车的风险。

■ 表示 DC、发电机、起动型铁电池等系统存在故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示车辆相关的电机、动力电池、挡位控制器等存在故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示挡位控制器存在故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示低压电池 (起动型铁电池) 故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示低压电池（起动型铁电池）故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示当前低压电池（起动型铁电池）电量低，整车对低压电池充电。

■ 表示当前车辆的数据网络可能存在故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示发动机系统有故障，立即停车并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示发动机附件有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示电磁阀清洗中，请停车等待，若故障现象长时间不消失建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示变速器相关功能有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示变速器控制系统有故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示离合温度过高，请停车等待，若故障现象长时间不消失，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示气囊有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示 ESP 系统有故障 (装有时)，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示制动片有故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示前照灯系统有故障，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示当前车辆车门、行李箱、前舱的打开状态。

■ 车辆行驶时，请释放电子驻车。

■ 请将挡位切换到 P 挡。

■ 车速超过设定的车速报警值时提示。

■ 表示记忆系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示车辆燃油不足，建议尽快添加燃油。

■ 保养时间快要到期时显示此信息。

■ 保养里程快要到期时显示此信息。

■ 保养时间与保养里程都快要到期时显示此信息。

■ 保养时间或者保养里程已经到期时显示此信息。

■ 钥匙未在探测区域，按下启动开关后显示此信息。

■ 表示智能钥匙的电池电量低，请更换钥匙电池。

■ 表示 ABS 系统有故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 提示解除电子驻车操作。

■ 表示换挡杆位置在非 P 挡时才可解除电子驻车。

■ 表示当前电子驻车系统已经启动。

■ 表示当前电子驻车系统已经解除。

■ 表示当前车辆发动机启动失败，建议停车与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 表示当前车辆已经启动，可以挂挡行驶。

■ 表示车辆已挂挡，处于可行驶状态，请小心驾驶。

■ 有车速时，按 确定 按键进入菜单时提示。

■ 启动操作或错误的挂挡操作提示。

■ 表示自动灯光已经开启或关闭。

■ OK、HEV 模式且怠速状态下油门时发动机可对动力电池发电，

■ OK、HEV 模式且怠速状态下踩油门时发动机可对动力电池发电。

■ 表示当前车辆不支持怠速状态下踩油门发电。

■ 天窗未关好报警(装有时),“OFF”挡电离车时，若天窗未关闭，提示请将天窗关闭。

■ 车窗未关好报警，“OFF”挡电离车时，若车窗未关闭，提示请将车窗关闭。

■ 小灯未关报警，电源挡位在“OFF”挡离车时，提示请将灯光关闭。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门 112
钥匙简介 112
机械钥匙 114
电子智能钥匙 115
滑盖智能钥匙 (装有时) 115
闭锁 / 解锁车门 116
智能进入和智能启动系统 ...125
儿童锁 128

3-2 座椅调节 129
座椅 129

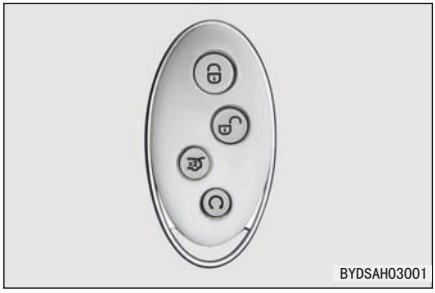
3-3 转向盘.....138
转向盘 138

3-4 开关 141
灯光开关 141
雨刮开关 144
玻璃升降器开关组 146
2# 开关组 149
4# 开关组 150
3# 开关组 152
紧急警告灯开关.....153
转向盘开关组 154
天窗开关 (装有时) 157
室内灯开关.....160
行李箱照明灯开关 161

钥匙简介

钥匙包括电子智能钥匙、滑盖智能钥匙 (装有时) 和机械钥匙三种：

1. 电子智能钥匙——电子智能钥匙为所有门解锁和闭锁，可通过遥控按键在远处进行解闭锁、寻车及遥控启动等操作。携带电子智能钥匙通过按左右前门微动开关或车后微动开关可以实现所有车门解闭锁。



2. 滑盖智能钥匙 (装有时)——滑盖智能钥匙为所有门解锁和闭锁，可通过遥控按键在远处对车门进行解闭锁和寻车等操作。携带滑盖智能钥匙通过按左右前门微动开关或车后微动开关可以实现所有车门解闭锁；同时可以实现遥控启动和遥控驾驶功能。

3. 机械钥匙 (在电子智能钥匙、滑盖智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。

⚠注意

■ 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：

- 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿将其随意拆解。
- 请勿用钥匙用力敲击其它物体或使其落地。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。

⚠注意 (续)

- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。

■ 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

电子智能钥匙规格

频率范围：314.9 MHz~315.1MHz

发射功率：≤ 5500 μ V/m(场强)

杂散发射限制：≤ 610 μ V/m

占用带宽：≤ 300kHz

机械钥匙

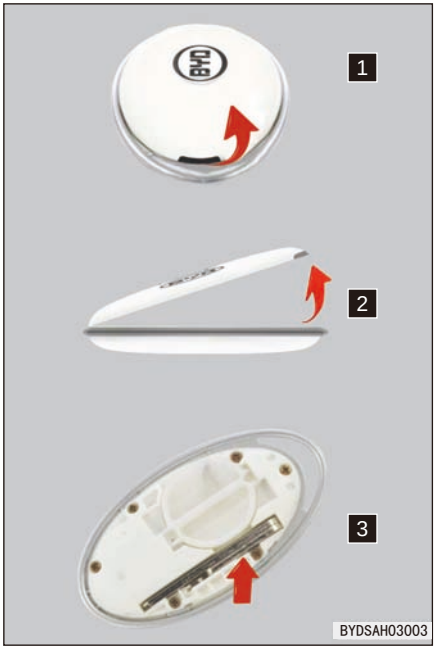
不使用时，应确保将钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

取出机械钥匙

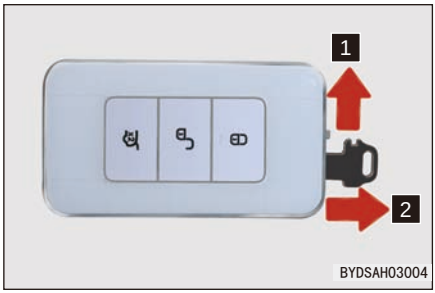
1 手指置于中间孔位。

2 将后盖掀开。

3 取出机械钥匙。



■拔出机械钥匙时先按箭头 1 的方向拉解锁扣，再往箭头 2 的方向拔出机械钥匙即可，插上机械钥匙时只要按照箭头 2 的反方向插入即可。



电子智能钥匙

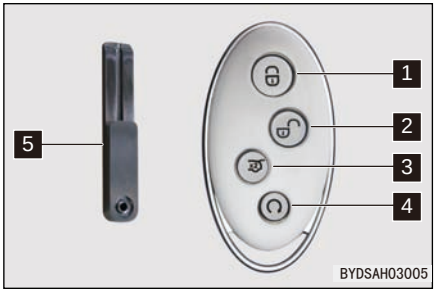
1 “闭锁”按键

2 “解锁”按键

3 “后背门解锁”按键

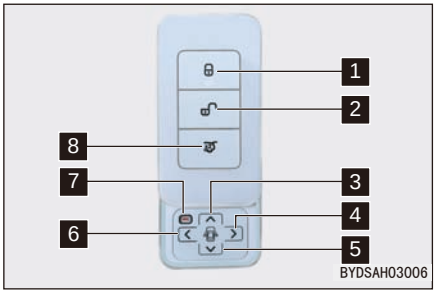
4 “遥控启动 / 熄火”按键

5 机械钥匙



滑盖智能钥匙 (装有时)

1. 遥控按键如图所示。



1 “闭锁”按键

2 “解锁”按键

3 “前进”按键

4 “右转”按键

5 “后退”按键

6 “左转”按键

7 “启动 / 熄火”按键

8 “后背门解锁”按键

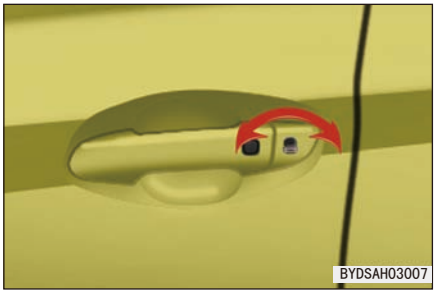
闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

■将钥匙插入锁孔并转动。

解锁：顺时针转动钥匙。

闭锁：逆时针转动钥匙。



智能钥匙闭锁 / 解锁操作

■无线遥控系统设计用于在距离车辆大约 30m(米) 内可为所有门解锁或闭锁，以及实现附加功能。

■携带已登记的智能钥匙 (电子智能钥匙或者滑盖智能钥匙 (装有时)，图片中只显示滑盖智能钥匙) 进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的开关即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁：

■按下闭锁开关，所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、后背门为关闭状态时，外后视镜折叠 (外后视镜“自动”开关有效时)，转向信号灯闪烁 1 次。

■如任一车门、前舱盖或后背门未关好，外后视镜不折叠（外后视镜“自动”开关有效时），转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

解锁：

- 按下解锁开关，所有车门同时解锁。同时，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源挡位位于“ACC”、“ON”，挡，则用解锁开关或闭锁开关无法解 / 闭锁车门。
- 防盗状态下使用电子智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。
- 如果一直按住闭锁或解锁开关，闭锁或解锁功能也不会重复，需松开开关并再次按下闭锁或解锁开关，长按解锁按键会自动降窗。

智能钥匙升 / 降窗 (装有时)

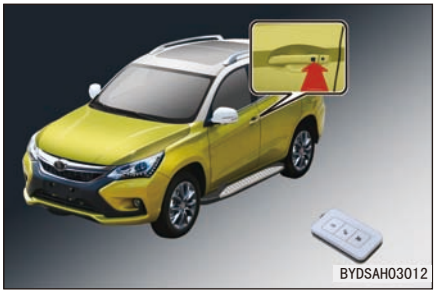
- 整车电源处于 OFF 挡时，长按钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升 (多媒体有相关设置，选项系统默认打开)；
- 长按钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降 (多媒体有相关设置选项；默认关闭)；

智能钥匙寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁开关，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁开关，则重新进入寻车状态。

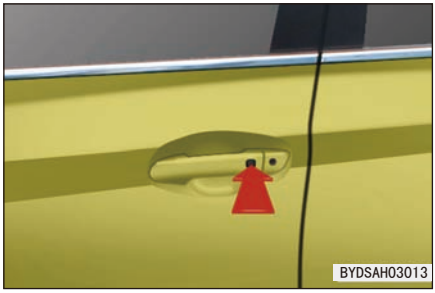
微动开关闭锁 / 解锁

闭锁操作



当车门为解锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固的按下车门外把手或后背门上的微动开关按键，所有车门同时闭锁。若所有车门、前舱盖、后背门为关闭状态，则转向灯闪烁一次；若有车门、前舱盖或后背门未关闭，转向灯不闪烁，蜂鸣器鸣响一声。

解锁操作



- 当车门为闭锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下车门外把手或后背门上的微动开关按键，所有车门同时解锁。此时，转向信号灯闪烁两次。
- 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。
- 下列情况，按下微动开关按键将不进行解锁和闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，按压闭锁按键；
  - 启动按键在“ACC”或“ON”挡；
  - 整车为启动状态；
  - 进入功能激活区域没有钥匙。

温馨提示

- 如电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

后背门闭锁 / 解锁

智能钥匙解锁后背门

双击后背门解锁开关，后背门解锁，此时，转向灯闪烁 2 次。

使用微动开关解 / 闭锁后背门

■解闭锁操作方式：

- 解锁方式：所有车门为闭锁状态，携带有效钥匙按下车后微动开关则所有车门解锁，后背门逻辑解锁，此时按下后背门开关则后背门解锁；

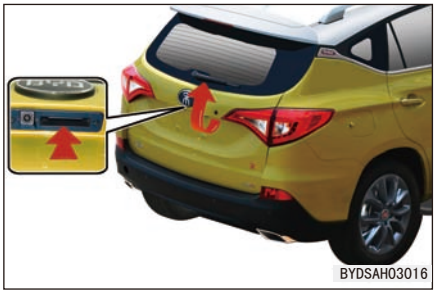
- 闭锁方式：若所有车门为解锁状态，携带有效钥匙按下车后微动开关，则所有车门闭锁，后背门逻辑闭锁。此后按下后背门开关，后背门不会解锁。

温馨提示

- 背门在动作的过程中，短按或长按遥控钥匙，背门停止当前动作。(装有时)

使用背门外开关（行李箱开关）打开后背门

整车处于解锁状态，按下后背门外开关，后背门电动解锁，往上拉起即可打开后背门，关上后背门则后背门闭锁。



使用电动后背门开关（装有时）关闭后背门

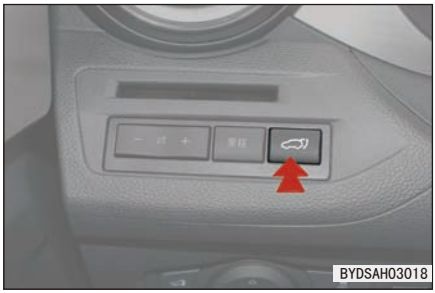
按下电动后背门开关，蜂鸣器鸣叫两声后，背门即可关闭。

温馨提示

- 背门在动作的过程中，短按或长按电动后背门开关，背门停止当前动作。
- 背门在动作的过程中，短按或长按遥控钥匙，背门停止当前动作。

从车内打开 / 关闭背门 (装有时)

长按车内电动后背门开关至少 1s，蜂鸣器鸣叫两声后，背门可执行开启或关闭动作。



温馨提示

- 背门在动作的过程中，短按或长按车内背门开关，背门停止当前动作。

后背门打开高度设置

将后背门手动或自动置于所需开启位置并将其保持在该位置，长按背门内开关 3s 以上，蜂鸣器鸣叫 1s，提示后背门当前高度设置成功。

定制功能

- 可以在多媒体内对背门的开启方式进行设置，手动或电动。

防夹功能

- 如果电动背门在打开的过程中受到阻碍其运动的力，则背门将悬停在当前位置；
- 如果在电动背门在关闭的过程中收到阻碍其运动的力，则背门反向打开至最大打开高度；
- 如果背门电动功能失效：
  - 手动完全关闭背门即可恢复电动功能 (定制为电动)。
  - 重新连接蓄电池时需手动关闭背门，电动背门才可正常工作。

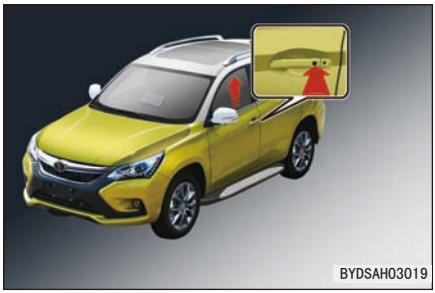
⚠警告

操作背门时请遵守下列注意事项。否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤亡。

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 开启背门时，车速小于 3Km/h。
- 打开背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致背门在打开后突然再次关闭。
- 打开或关闭背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶时，请关好后背门。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知背门即将打开或关闭。
- 有风的天气里打开或关闭背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 如果背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭背门比在水平地面上要费力，所以应小心背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保背门完全打开并固定。
- 关闭背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。
- 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。

长按微动开关闭锁 / 解锁降窗（遥控钥匙必须在车外）

整车电源处于 OFF 挡时，长按微动开关按键，可以实现四门玻璃自动上升、下降 (系统中升窗默认打开，降窗默认关闭)。



中控门锁解锁和闭锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“玻璃升降器开关组”。

- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁锁定开关的指示灯会点亮，在整车处于解锁状态时，灯光熄灭。
- 按下中控门锁闭锁开关，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动落锁。
- 按下“启动 / 停止”按键，电源挡位从“ON”转为“OFF”或“ACC”挡时，所有车门自动解锁。
- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

当中控锁失效时或电子智能钥匙电量过低时，可利用机械钥匙进行紧急锁止。

- 将机械钥匙插入锁舌内侧空隙处，通过旋转机械钥匙将除主驾车门外的其它三个车门的闭锁机构（图示白色塑料块）向下拨动，实现三门闭锁。
- 请先对除主驾的三个车门进行闭锁，最后用机械钥匙对主驾车门进行闭锁。
- 再进入时，先用机械钥匙主驾车门解锁。进入车内后，操作内扣手两次进行其它车门解锁。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

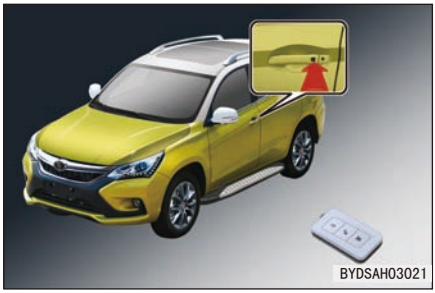
智能进入和智能启动系统

进入功能和启动功能

携带电子智能钥匙 / 滑盖智能钥匙 (装有时) 可为车门解锁或闭锁并启动车辆。

进入功能

可为车门解锁和闭锁。有关详细信息，请参见本章节中的“智能钥匙闭锁 / 解锁操作”和微动开关闭锁 / 解锁。



启动功能

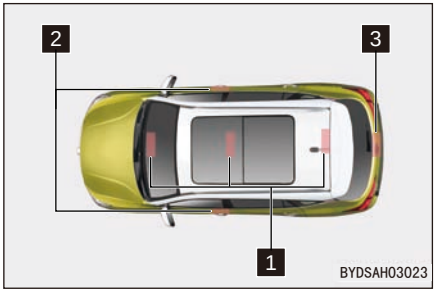
电子智能钥匙 / 滑盖智能钥匙在车内时，可以切换电源模式和启动车辆。有关详细信息，请参见“启动与驾驶”章节。

探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线。

2 位于车厢外的探测天线 (左右对应)。

3 位于后防撞梁的探测天线。

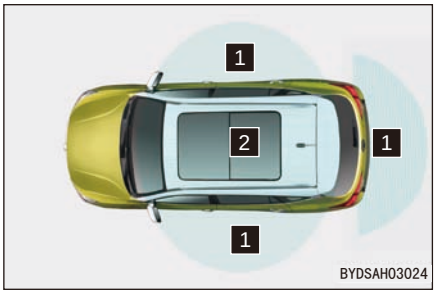


激活区域

■已登记的电子智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和智能启动功能方可生效。

1 进入功能激活区域——距前门把手和后背门亮饰条上微动开关大约 1m 的范围内。

2 启动功能激活区域——车厢内。其它车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



温馨提示

在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当电池电量耗尽时，建议您联系比亚迪汽车授权服务店进行处理。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其它车辆智能进入和启动系统的钥匙或其它发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

■如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙或滑盖智能钥匙（装有时）上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

■外后视镜照脚灯将根据电子智能钥匙的存在情况、车身状态及全景 / 右摄像头打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭；室内灯（开关挡位位于 DOOR 挡）将根据车身状态、车门打开 / 关闭情况及电源挡位状态自动点亮 / 熄灭。

如果智能钥匙电池电量耗尽

按下电子智能钥匙 / 滑盖智能钥匙（装有时）上的按键时，如果指示灯不闪烁，且不能驱动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也可进行通信。因此，请勿将钥匙留在靠近车辆的地方 (2m 范围内)。

■如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。电子智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

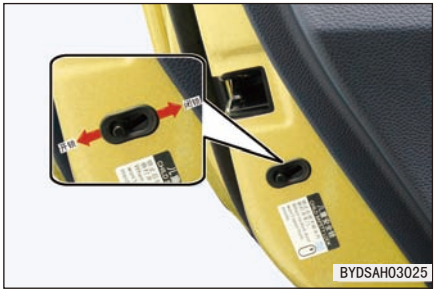
- ●电视机
- ●个人电脑
- ●无线电话充电器
- ●电灯架
- ●荧光台灯

■如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议您携带所有智能钥匙与比亚迪汽车授权服务店联系。

儿童锁

■ 儿童安全锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。

■ 锁栓处于锁定 (LOCK) 位置时，从车内将不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车内时，须确认车门被关闭并闭锁。
- 正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

座椅

车辆在行驶中车内所有乘员都必须将座椅靠背垂直向上，背部靠住座椅靠背并且正确使用安全带。

温馨提示

- 车中乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或是货物上，在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐在座椅上或没有正确佩戴安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘员站起或在座椅间移动，否则在紧急制动或发生碰撞时，乘员可能会受到严重伤害。

座椅调节的注意事项：

调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

温馨提示

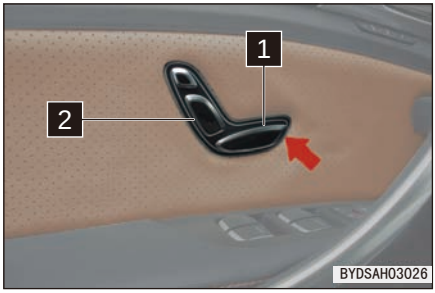
- 车辆在行驶中禁止驾驶员调节座椅，以免座椅产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，注意请勿让座椅撞到乘员或行李。
- 调节手动座椅前后位置完毕之后，须前后滑动，确认座椅是否已锁定。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚靠，确认座椅靠背已锁定。
- 请勿在座椅下放置物体，否则会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手请勿放在座椅下边或靠近运作中的部件，否则手可能会被轧伤。

前座椅调节 • 电动调节 (装有时)

■ 主驾驶座椅位置调节包括整体前后、座垫高低、座盘角度、靠背角度和腰部支撑 12 向电动调节。

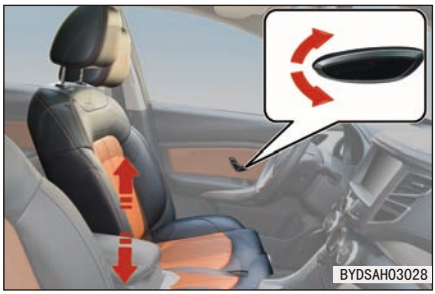
■ 电动主驾驶座椅调节开关除腰撑开关位于座椅护板上以外，其它调节开关都位于左前门护板上。

■ 可通过车门上按键 1 和按键 2 进行调节。



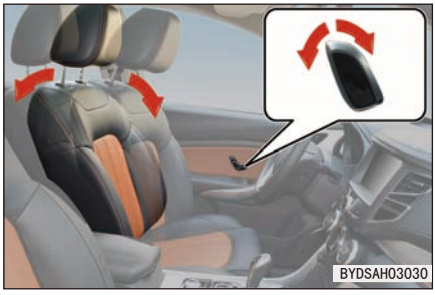
按图示方向调节按键 1 ，可调节座椅整体前后。

按图示方向调节座椅按键 1 ，可调节座椅高低 (主驾座椅可调节)



按图示方向调节座椅按键 1，可调节坐盘角度（主驾座椅可调节）。

按图示方向调节按键 2，可调节靠背。



⚠注意

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

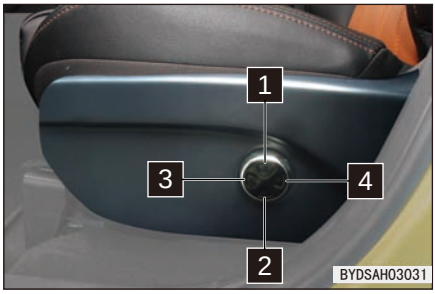
腰部支撑调节

1 腰部支撑上调节开关

2 腰部支撑下调节开关

3 腰部支撑前调节开关

4 腰部支撑后调节开关



主驾驶座椅调节 • 记忆系统 (装有时)

1. 记忆开关位置

电动主驾驶座椅记忆系统开关位于左前门护板上，分 1、2、3 三个记忆挡位。

2. 记忆设定功能

■记忆设定条件：

- 电源挡位位于“ON”挡或启动状态、无车速。
- 座椅、左右外后视镜、转向盘已调至所需位置。
- 座椅、左右外后视镜、转向盘均无电动动作。

■记忆设定操作方法：

- 将座椅记忆开关上的“设定”按下后松手，3s 内按下记忆开关 1、2 或 3 中的任意一个，这时的座椅、外后视镜、转向盘的位置将会被记住，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。
- 将座椅记忆开关上的“设定”按下不放，同时按记忆开关 1、2 或 3 的任意一个，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

⚠注意

- 如果挑选的记忆开关上位置按键事先被设置过，那么先前的设置将被覆盖。

3. 记忆唤醒功能

■正常记忆唤醒

- 换挡杆置于“P”挡时，若符合下述条件，按下记忆系统开关，驾驶员座椅记忆系统将执行记忆唤醒操作：整车非防盗状态下，无车速、记忆开关信号有效。

注：转向盘只能在非“OFF”挡记忆唤醒。

4. 自动功能

■正常功能

- 自动后退功能：电源挡位由“ON”挡或“ACC”挡换至“OFF”挡时，若座椅位置处于全行程前段，则座椅将自动后退一段距离。
- 自动前进功能：电源挡位由“OFF”挡换至“ACC 或“ON”挡时，若上次断电执行过自动回退动作且退电后未对座椅水平方向进行电动调节，则上电后座椅自动前进至上次退电前的位置。

■用户设置

- 自动前进、后退功能可由用户通过仪表或多媒体菜单上的选项进行取消或恢复。

前座椅调节 • 加热通风系统 (装有时)

1. 加热通风系统开关位置

■前排座椅加热通风系统开关组位于仪表台中间点烟器右侧。

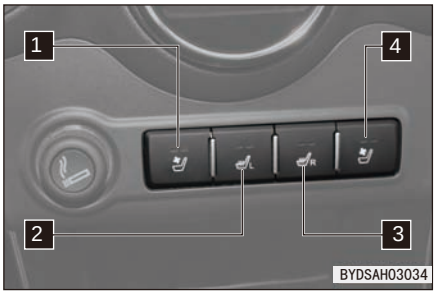
■加热通风系统开关如右图所示。

1 主驾座椅通风开关

2 主驾座椅加热开关

3 副驾座椅加热开关

4 副驾座椅通风开关



2. 加热系统调节

■座椅加热：用户通过操作座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：高温挡、低温挡。

- ●每次上电后加热指示灯的初始状态均为熄灭；
- ●第一次按下开关，座椅加热器工作在高温挡，同时两个加热指示灯点亮；
- ●待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热垫工作在低温挡，加热一号指示灯熄灭，加热二号指示灯点亮；
- ●待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，加热一号及二号指示灯均熄灭。

3. 通风系统调节

■座椅通风：用户通过操作座椅通风开关，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分二个挡位：高速通风、低速通风。

- ●每次上电后通风指示灯的初始状态均为熄灭；
- ●第一次按下开关，座椅通风工作在高速挡，对应的两个通风指示灯点亮；
- ●待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速挡，对应的通风一号指示灯熄灭，通风二号指示灯点亮；
- ●待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，通风一号及二号指示灯熄灭。

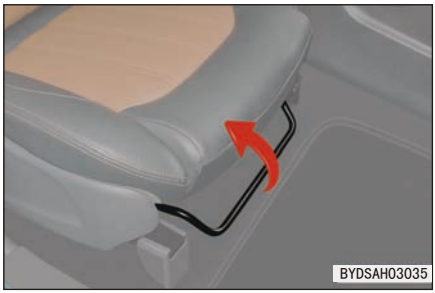
4. 通风功能与加热功能不能同时开启

■按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。

■按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

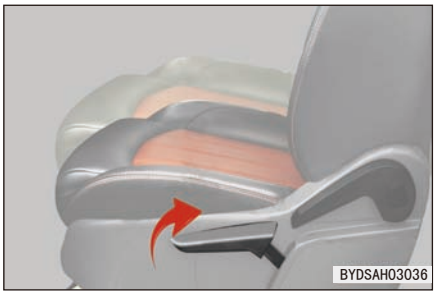
前座椅调节 • 手动调节（装有时）

1. 座椅前后位置调节杆



- 握住位置调节杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力将座位前后滑动至所需要的位置后，释放调节杆。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

2. 座椅高度调节手柄



- 向上拉起手柄，可调节座椅高低。
- 副驾不可调。

3. 靠背调节手柄

向上拉起手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背至所需位置，释放手柄。

座椅调节 • 头枕

1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

■前排座椅头枕

■后排座椅头枕

2. 降低头枕

按下头枕高度调节按钮 ，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

3. 取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。

■前排座椅头枕

■后排座椅头枕

4. 重装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

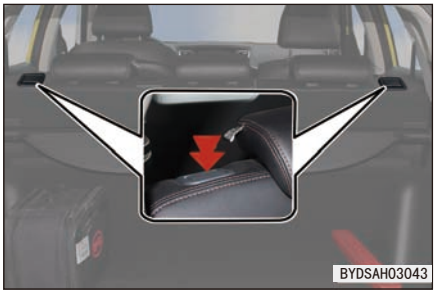
温馨提示

- 头枕能让您及您的乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。需将头枕中间柔软部位调节到与乘员耳朵上沿齐平时，头枕方能发挥最大的保护作用。身材高的乘员应将头枕的位置调节得尽量高一些。

- 为了降低在碰撞事故中滑到腰部安全扣带下面的危险性，避免将座位靠背倾斜至超过所需要的程度，驾驶员和乘客坐直并背靠座椅靠背时，安全带能在前或后碰撞事故中提供最大的保护，如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过臀部而直接向腹部施加压力。在发生前方碰撞事故时，座椅过度倾斜将增加人员受伤的危险性。

后排座椅折叠

按下座椅靠背上的折叠解锁扣手，可折叠后排座椅靠背。

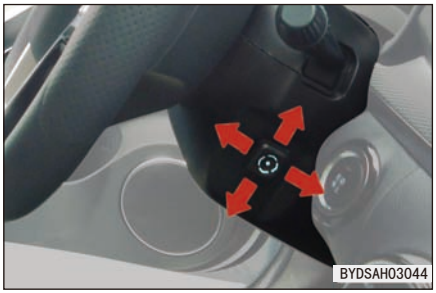


转向盘

比亚迪宋配置两款转向盘，请根据自己所购买的配置按下列方法调节转向盘。

电动调节转向盘 (装有时)

要改变转向盘的角度时，可握住转向盘，按自己需要的方向拨动转向盘右后方护罩上的调节按钮，驱动转向盘至所需位置即可 (有调节按钮时)。



转向盘自动回位功能 (装有时)

1. 上倾和回缩：电源挡位由“ON”退电至“OFF”挡，转向盘自动上倾和回缩。
2. 下倾和伸出：若上次断电发生了自动上倾和回缩动作，则在本次电源挡位由“OFF”挡换至“ON”挡位时，转向盘自动回到上次退电前的位置。
3. 用户设置：用户可通过仪表 / 多媒体菜单下车辆设置中打开或关闭转向盘自动回位功能。
4. 转向盘记忆功能 (装有时)：可以使驾驶员保存自己舒适的转向盘位置。

手动调节转向盘

要改变转向盘的角度时，可握住转向盘，进行以下操作：

将转向管柱调节手柄向下按（松开手柄），将转向盘调整至所需角度及高度，然后将手柄恢复至原位（锁紧手柄）。

松开手柄：

锁紧手柄：

温馨提示

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向锁定功能

■当使用无线遥控或微动开关闭锁车门时，转向盘将锁定。

- ●当所有车门处于关闭状态，按下启动按键时，转向锁定自动解除。如果启动按键上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住或者转向锁故障。
- ●如果要将其释放，按下启动按键的同时，轻晃转向盘即可。若问题仍不能解决，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。
- ●如果橙色指示灯闪烁，则表明启动部分有故障，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

灯光开关

组合开关左手柄打到“○”挡，除昼行灯外，所有灯光都关闭。

组合开关打到“AUTO”挡，组合开关通过 BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启和关闭。

组合开关打到“ ”挡，可点亮前位置灯、后位置灯、后牌照灯、脚步照明灯、LED、后 LOGO 及整车按键背光灯。

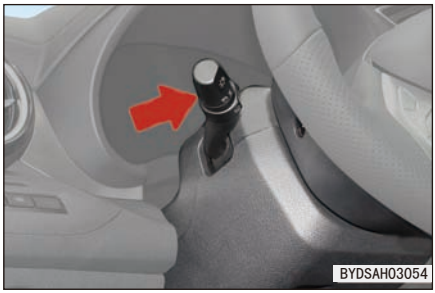
组合开关打到“ ”挡，近光灯开启。

组合开关打到“ ”挡，并且雾灯旋钮打到“前雾灯”挡，前雾灯开启。

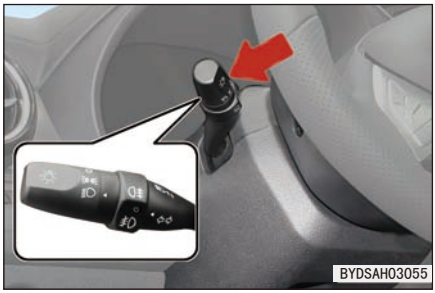
组合开关打到“ ”挡，并且雾灯旋钮打到“前雾灯”挡，再将雾灯旋钮打到“后雾灯”挡，后雾灯开启。

组合开关打到“ ”挡，再将雾灯旋钮打到“后雾灯”挡，后雾灯开启。

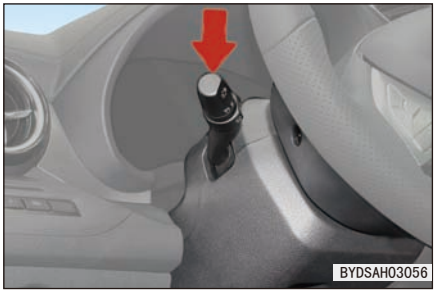
组合开关手柄往回拉，超车灯点亮；松开后，组合开关自动复位，超车灯熄灭。



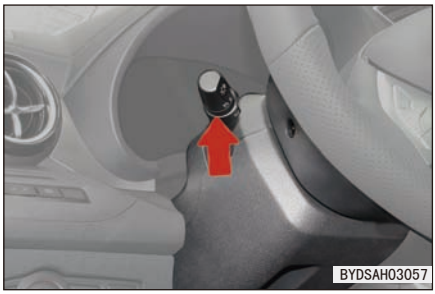
组合开关打到“ ”挡，组合开关左手柄往外推，远光灯点亮。



电源挡位位于“ON”挡位时，组合开关左手柄往下拉，左转向灯及工作指示灯同时开始闪烁。



电源挡位位于“ON”挡位时，组合开关左手柄往上推，右转向灯及工作指示灯同时开始闪烁。



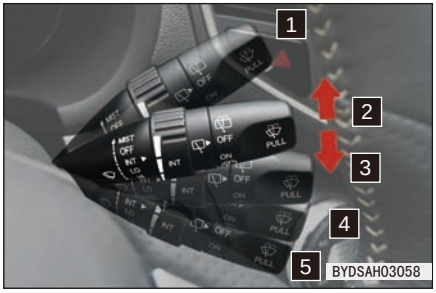
组合开关自动熄灯及 follow me 功能
(可通组合仪表设置，默认时间为 10s)：

1. 遥控解锁，电源挡位位于“OFF”挡→进车关门 , 先关闭灯光→然后组合开关开启到灯光各挡位→灯光 10s 自动熄灭。
2. 遥控解锁，电源挡位位于“OFF”挡→组合开关开启到灯光各挡位打开车门然后关闭车门 (遥控钥匙在车内外均可) →灯光 10s 熄灭。
3. 遥控解锁，电源挡位位于“OFF”挡→组合开关开启到灯光各挡位→开启室内灯→打开车门然后关闭车门 (遥控钥匙在车内外均可) →灯光 10s 熄灭、室内灯不熄灭。

4. 电源挡位位于“OFF”挡→四门两盖关闭→整车进入休眠 (遥控闭锁后 10s 进入休眠) →再次按遥控闭锁→光线暗淡，灯光不点亮。
5. 电源挡位位于“OFF”挡→组合开关在对应挡位→打开左前门然后关闭，等待 10s 后，执行自动熄灭功能→打开左右后门某一门，检查灯光是否重新点亮→光线暗淡，不点亮。
6. 电源挡位位于“OFF”挡→四门两盖关闭→等待 5~6s，按遥控闭锁→光线暗淡，遥控闭锁 10s 后灯光熄灭。
7. 电源挡位位于“OFF”挡→四门两盖关闭→等待 10s 自动熄灯之后，按遥控闭锁→灯光重新点亮 10s。
8. 电源挡位位于“OFF”挡→四门两盖关闭→整车进入休眠 (遥控闭锁后 10s 进入休眠) →按遥控解锁→光线暗淡，小灯、近光重新点亮 10s，然后熄灭。
9. 灯光点亮与熄灭时间可以通过设置多媒体菜单或组合仪表菜单调节来更改时间。

雨刮开关

前后风挡玻璃刮水器



此控制杆用来控制前后风挡玻璃刮水器和洗涤器。前风挡刮水器共分五个挡位：

1 MIST：点刮模式

2 OFF：停

3 INT：间歇

4 LO：低速刮水

5 HI：高速刮水

在间歇挡位时，可旋转间歇时间调节旋钮，随着刮刷速度条的变窄，其刮水间歇时间分别为 1s、3s、5s 和 7s。

前风挡玻璃洗涤器

将雨刮控制杆往上拉，作用时间较短 (0.5s 内) 时只喷水不刮水；作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开手柄后自动刮水三次并回到原位。

后风挡玻璃刮水器及洗涤器

■ 将开关旋钮转到“ON”挡，后风挡刮水器启动；将开关旋钮转到“OFF”挡，刮水器停止工作。

■ 将开关旋钮转到后雨刮位置，后风挡刮水器和洗涤器同时工作，工作时间随开关旋钮在此位置的保持时间相关。

■将开关旋钮向下转到后雨刮位置并释放。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。

温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物，禁止干刮。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风挡玻璃上泥沙、灰尘，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。
- 若后背门打开或者没有完全关闭好，组合开关控制后雨刮功能会失效；关好后背门后，后雨刮功能会恢复正常。

玻璃升降器开关组

中控门锁（左前门或者右前门）

按动“中控锁闭锁”按键，车门同时闭锁，同时闭锁指示灯（红色）点亮。

按动“中控锁解锁”按键，车门同时解锁，同时闭锁指示灯 (红色) 熄灭。

车窗锁开关

- 当按下此开关时，后门上的玻璃升降器开关将不起作用，同时后两窗按键上的工作指示灯熄灭，主驾控制后两窗按键指示灯不熄灭。
- 再次按此开关，按键升起，后门上的玻璃升降器开关功能，同时后两窗按键上的工作指示灯与主驾车门控制后两窗按键指示灯一起点亮

启动按键在“ON”挡时，使用各侧车门的开关可控制该车门玻璃升降，驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。

自动操作

- 若要打开：按下开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动降窗。
- 若要关闭：往上拉起开关按键，直至第二个挡位，松开操作后，可实现自动升窗。

■需中途停止，则按相反方向轻按一下。

手动操作

■若要打开：按下开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续下降。

■若要关闭：往上提起开关按键，直至第一个挡位，不要松开操作，玻璃可以手动持续上升。

■按下车窗锁止按键，前排乘员可操作车窗玻璃升降，后排乘员不能操作车窗玻璃升降。

■当切换启动按键到“OFF”挡后，不打开前车门的情况下，电动车窗仍可继续工作最长 10min；如中途打开任意一前门，退电延迟立即取消。

防夹功能

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动向下降落一定距离。

⚠警告

- 禁止故意夹住身体的某部位来测试防夹功能。
- 如果四门车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。如左四门车窗自动升功能和防夹功能不起作用，建议联系比亚迪授权服务店检修。

防夹功能初始化

■四门车窗在升降运动过程中断掉蓄电池常电，四门车窗控自动上升功能失效，防夹功能失效，指示灯闪烁。应按如下操作进行初始化设置：

- 拨起左四门车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端并使其在最顶端位置堵转 400ms，此时窗控开关上的指示灯由闪烁变为点亮，这表明初始化已完成。

- 四门玻璃升降器防夹功能，当主驾车门玻璃使用一键上升功能，且玻璃运行到距上窗框密封条 200mm 区域内的时候，玻璃上沿受到＞ 100N 阻力时，玻璃将发生防夹反向运动，玻璃反转距离大于 125mm，反向运动距离小于 125mm 时，将下降至玻璃下止点。

2# 开关组

由车外后视镜折叠开关、装饰开关、ESP OFF 开关、电动外后视镜开关及前大灯调节开关组成。

车外后视镜折叠开关

按下“ ”开关，车外后视镜自动折叠。

ESP OFF 开关

- 按下“ ”开关，ESP 系统停止工作，此时组合仪表上的对应图标“ ”点亮。
- 若车速超过 80km/h，ESP 系统将恢复正常工作，此时组合仪表上的对应图标“ ”熄灭。
- 再次按动该开关，ESP 系统正常工作，此时组合仪表上的对应图标“ ”熄灭。

电动外后视镜开关

■车外后视镜开关和车外后视镜折叠开关一起控制外后视镜方向调节、折叠、展开；

外后视镜片电动调节开关

■镜片调节操作：

●拨到上 / 下 / 左 / 右“△”处，可实现外后视镜镜片上 / 下 / 左 / 右调节。

前大灯调节开关

■可根据乘员人数和车辆的载重状况调整近光灯照射高度。

■组合开关打到小灯挡，前大灯调节开关背光点亮。

■组合开关在大灯挡时，前大灯调节开关处于 0 挡位，近光灯灯光照射高度最高；前大灯调节开关处于 5 挡位，近光灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0—5 某一挡位，近光灯灯光照射高度随之变化。

4# 开关组

控制全地形反馈适应系统。

普通模式

- 适应于常见地形条件下行驶。比如干燥鹅卵石路面、柏油碎石路面、木板路面等。
- 如果此模式没有激活，则在与硬路面类似的路面行驶前，应选择此模式。

沙地模式

- 对于松软、干燥、易被车轮压陷的地面，例如干沙漠、沙丘和沙漠，可选择此种模式。
- 对于砂砾较深地面，也可考虑采用此种模式。
- 加速器踏板响应应更为主动，挡位保持时间更长以便保持发动机以更高转速运行，车轮可能明显打滑。

⚠注意

- 如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮，则应该选择泥泞地面 - 车辙地模式。
- 如果在松软沙地条件下因动态稳定控制启用而导致发动机性能下降，则关闭 ESP 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESP。

泥泞地面 - 车辙地模式

- 对于需要悬架做大幅运动的泥泞、车辙深陷、或松软和不平地面，可采用此种模式。
- 针对泥泞地面优化牵引和行驶性能。
- 加速器踏板响应稳步而谨慎，并且可能会看到车轮打滑。

草地 - 砂砾 - 雪地模式

- 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质 (如草、雪、冰、或砂砾) 的路面，可用此专用模式。
- 将优化湿滑工况下的牵引、行驶、操控特性，并谨慎选择加速器踏板和换挡响应。

⚠注意

- 对于较深砂砾的路面，建议选择沙地模式。
- 如果在松软雪地条件下因动态稳定控制启用而导致发动机性能下降，则关闭 ESP 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESP。

3# 开关组

- 3# 开关组包括背光亮度调节开关、里程调节开关和车内电动后背门开关 (装有时)。

背光亮度调节开关

- 整车电源处于“ON”挡电时，通过开关上的背光调节按键，可以调节背光亮度。
- 按下 “-”，整车背光变暗；按下 “+”，整车背光变亮。

■小灯关闭情况下，按下按键仅可以调节组合仪表背光；小灯打开情况下，按下按键能够同步调节多媒体、组合仪表和整车按键背光。

里程调节开关

按里程开关，仪表里程在总里程和小计里程之间切换，长按小计里程清零。

后背门开启 / 关闭开关 (装有时)

长按车内开关至少 1s，蜂鸣器鸣叫两声后，背门可执行开启或关闭动作。

紧急警告灯开关

■按动紧急告警灯的按键，可点亮紧急告警指示灯，此时车外转向信号灯和仪表盘上的转向信号指示灯及告警灯开关指示灯一起闪烁。

■利用这些灯光，可提醒其他过往行人和车辆，您的车辆可能会造成危险。

转向盘开关组

电源挡位置于 ACC 挡及 ON 挡时，可使用音响控制开关。

音量“+”：

■短按：单步增大音量；

■长按：持续增大音量，直至音量最大值停止。

音量“-”：

■短按：单步降低音量；

■长按：持续降低音量，直至音量最小值停止。

按下“∧”：

■收音机模式下长按：自动搜寻下一强信号电台；(调高频率)

■短按：向下选择预存电台；

■ USB/SD 模式下：播放上一首 (曲目号 -1)；

■蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

按下“∨”：

■收音机模式下：

■长按：自动搜寻下一强信号电台 (调高频率)；

■短按：向下选择预存电台；

■ USB/SD 模式下：播放下一首 (曲目号 +1)；

■蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

按下“模式”：

■选择“模式”，可按 FM → USB（如 USB 接口已被连接 U 盘）→ AUX（如 AUX 接口连接了播放器）→ SD(如插入) → FM 之间切换循环。如果音响处于关机状态，短按

可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源（如无外接音频设备），则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；

●短按模式按键，打开音响系统。

●长按模式按键 2S，关闭音响系统。

电话按键

1. 通话时，短按结束通话；

2. 在蓝牙相关的所有界面下，点击转向盘上的“挂断”按键，系统退出蓝牙界面，跳转到进入前的非蓝牙界面，若之前的界面（DVD，USB,AUX,SD）发生变化，则系统直接跳转到 FM1 界面。

电话按键

■短按

●蓝牙连接状态下，点击进入拨号界面。

●有电话接入时，点击此按键为接听电话。

●无蓝牙连接状态，点击进入蓝牙连接界面。

语音输入 (装有时)：

按下此按键，可进入语音控制功能。

确定：

1. 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的对应子菜单进行选则；
2. 行车信息界面下，可以通过长按此按键 2s 以上对某些行行车信息进行清零操作；
3. 行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或者菜单界面 ；
4. 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

上：

1. 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加 / 减少选择；
2. 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向上切换；
3. 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

下：

1. 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择；
2. 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向下切换；
3. 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按钮切换至行车信息显示界面。

前、后、左、右：

前：全景模式下，显示全景 + 前影像；

后：全景模式下，显示全景 + 后影像；

左：全景模式下，显示全景 + 左影像；

右：全景模式下，显示全景 + 右影像；

影像

多媒体进入全景影像模式，显示全景 + 前视影像界面。

定速巡航控制

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。(参见 4- 使用和驾驶 - 使用驾驶辅助功能)

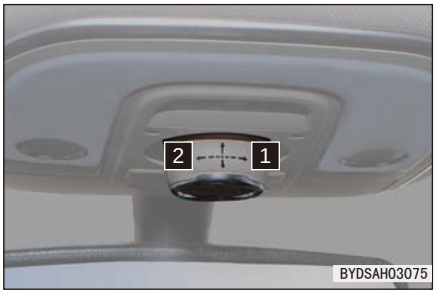
天窗开关 (装有时)

■操纵天窗时，电源模式需为 ON 挡或 OFF 挡退电延时时间范围内。

温馨提示

● 按下钥匙闭锁按键或者微动开关，天窗玻璃及遮阳帘可以自动关闭；若在自动关闭的过程中，触发两次防夹反转，则停止执行关窗动作。

开启天窗



■当顺时针旋转天窗旋钮（如图 1 所示方向）时并保持，天窗手动开启，中途如果松开旋钮，天窗将停在当前位置；

■如果已初始化，当顺时针旋转天窗旋钮（如图 1 所示方向）后立即松开，天窗自动开启，如果中途朝任意方向旋转天窗旋钮或按拉旋钮凹槽处，天窗将停在当前位置。

关闭天窗

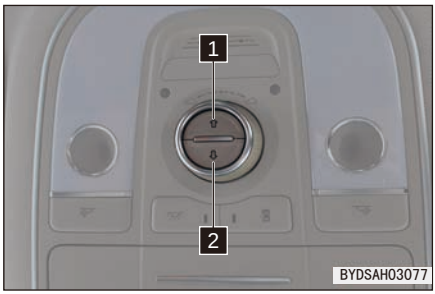
■当逆时针旋转天窗旋钮（如图 2 所示方向）时并保持，天窗手动关闭，中途如果松开旋钮，天窗将停在当前位置；

■如果已初始化，当逆时针旋转天窗旋钮（如图 2 所示方向）后立即松开，天窗自动关闭，如果中途朝任意方向旋转天窗旋钮或按拉旋钮凹槽处，天窗将停在当前位置。

天窗上倾

■当天窗处于开启状态：向上按旋钮凹槽处并保持，天窗水平手动关闭到翘起位置，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置。

开启遮阳帘



- 按下遮阳帘开启按键 1 并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开开关，遮阳帘将停在当前位置；
- 如果已初始化，按下遮阳帘开启按键 1 后立即松开，遮阳帘自动开启，如果中途按下遮阳帘开启 / 关闭按键，遮阳帘将停在当前位置。

关闭遮阳帘

- 按下遮阳帘关闭按键 2 并保持，遮阳帘手动关闭，中途如果松开开关，遮阳帘将停在当前位置；
- 如果已初始化，按下遮阳帘关闭按键 2 后立即松开，遮阳帘自动关闭，如果中途按下遮阳帘开启 / 关闭按键，遮阳帘将停在当前位置。

遮阳帘联动打开功能

在天窗打开动作的同时遮阳帘会随天窗联动打开。

防夹功能

在天窗或遮阳帘关闭过程中，有人或物体被夹住，则天窗或遮阳帘会自动打开一段距离。

⚠警告

- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手或者头部，会造成极为严重的伤害。
- 每次您或您与其他乘员一起离开车辆时，都要随身带好钥匙。
- 车辆行驶中，将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，将造成严重的伤害或死亡。

⚠注意

- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

初始化方法

■天窗或遮阳帘在运动过程中断蓄电池常电，则天窗或遮阳帘自动关闭功能失效，防夹功能失效。可按如下操作进行初始化设置：

- 天窗初始化：逆时针旋转天窗旋钮并保持，使天窗运行至完全关闭位置并堵转 400ms；
- 遮阳帘初始化：按下遮阳帘关闭按键并保持，使遮阳帘运行至完全关闭位置并转 400ms。

■当仪表报“请检查天窗系统”时，也可按照上述方法进行初始化设置。

普通天窗

顺时针旋转天窗旋钮 (如上图中 1 所示方向) 并保持，天窗手动开启，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置；

■逆时针旋转天窗旋钮 (如上图中 2 所示方向) 并保持，天窗手动关闭，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置；

遮阳帘功能

遮阳帘需要手动拉开、关闭；

⚠注意

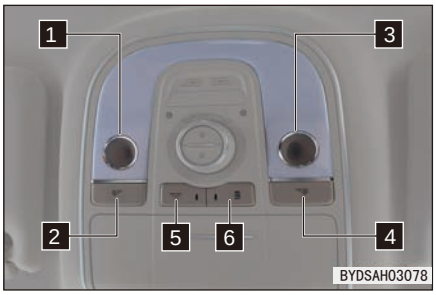
- 如果试图在零度以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

ℹ温馨提示

- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手或手指，会造成严重的伤害。在开闭天窗之前，请确保所有乘员的手或手指均已离开天窗。
- 离开车辆时，请随身带好钥匙。
- 车辆行驶过程中，请勿将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，以免造成人身伤害。

室内灯开关

前室内灯



1 左前室内灯

2 左前室内灯控制开关

3 右前室内灯

4 右前室内灯控制开关

5 室内灯总开关

6 DOOR 挡控制开关

- 任一电源模式下，当按下左 / 右前室内灯控制开关时，前室内灯点亮，再次按下熄灭，OFF 挡下点亮数分钟后自动熄灭；
- 任一电源模式下，当按下室内灯总开关时，左 / 右侧阅读灯、后室内灯 \ 后侧室内灯、迎宾灯点亮，关闭室内灯总开关，这些灯熄灭。若点亮后无操作，OFF 挡下，点亮数分钟后自动熄灭；
- 任一电源模式下，当按下“DOOR”挡控制开关时，指示灯点亮，任意车门打开（包括后背门）时，迎宾灯 / 前室内灯 / 后室内灯点亮，数分钟后自动熄灭。

后侧室内灯（全景天窗）

任一电源挡位下，按下左 / 右侧阅读灯开关，阅读灯点亮，再次按下熄灭，若点亮后无操作，“OFF”挡下点亮数分钟后自动熄灭。

后室内灯（普通天窗）

任一电源挡位下，按下左 / 右侧阅读灯开关，阅读灯点亮，再次按下熄灭，若点亮后无操作，“OFF”挡下点亮数分钟后自动熄灭。

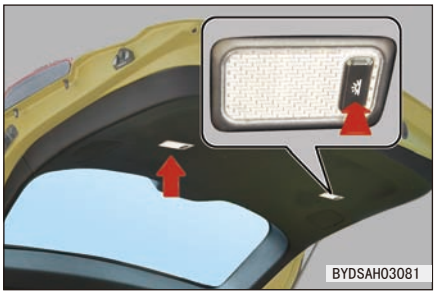
开关背光及环境灯

■任一电源挡位下，组合开关打到小灯挡，室内灯各开关按键背光灯及环境灯点亮；关闭小灯电源，室内灯按键背光及环境灯熄灭。

行李箱照明灯开关

■打开后背门，安放行李时，可打开行李箱照明灯。

■按下行李箱照明灯开关，行李箱照明灯点亮，再次按下行李箱照明灯开关，行李箱照明灯熄灭。



使用和驾驶 4

4-1 充 / 放电说明.....165
充电装置 165
充电说明 169
放电装置 178
智能充电功能 181
电量平衡功能 181

4-2 电池 184
动力电池使用说明.....184
起动型铁电池 185
起动型铁电池使用注意事项 185

4-3 使用要领.....186
磨合期.....186
挂车拖曳 186
轮胎.....187
磨合程序 187
保养.....187
燃油.....188
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命.....189
运载行李 190
预防火灾 192

4-4 启动和驾驶 194
启动车辆 194
遥控驾驶功能 (装有时) 197
挡位执行器.....201
电子驻车 205

4 使用和驾驶

驾驶要领 208

4-5 使用驾驶辅助功能.....212

定速巡航 212
全景影像 214
驻车辅助系统 215
驾驶安全系统 220

4-6 其它主要功能说明.....226

后视镜.....226
内后视镜 -- 带行车记录仪...227
雨刮.....229
防滑链.....231

充电装置

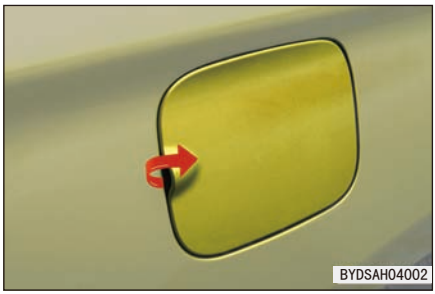
充电设备使用方法：

1. 充电前请检查：

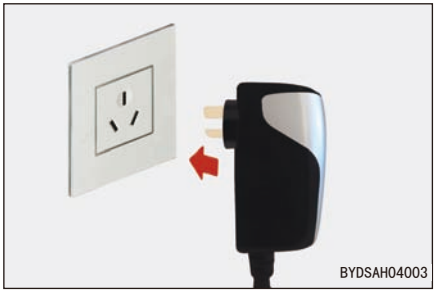
- 确保充电设备没有刮破、生锈、破裂或充电口、电缆、控制盒、电线以及插头表面没有破损等异常情况；
- 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松时请勿充电；
- 当插头很脏或潮湿时，用干燥清洁的布擦拭插头，确保充电插头干爽、干净。

2. 开始充电：

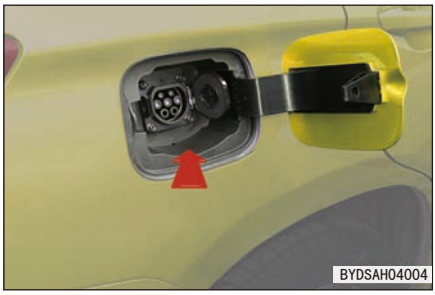
- 打开充电口盖；



- 用手紧握插头并将插头完全插紧到插座中。
- 确认控制盒上的红色指示灯点亮。



■打开电动车充电接口外部的盖子，再打开充电插头和充电插座的保护盖，确保充电插头和充电插座的端部没有障碍物。



■将充电插头插入充电插座直至听到轻响。

■充电设备自动运行，确认充电指示灯 (绿色) 一直会闪烁 (闪烁时间间隔 0.5s)，充电完成后充电指示灯 (绿色) 停止闪烁，保持常亮。

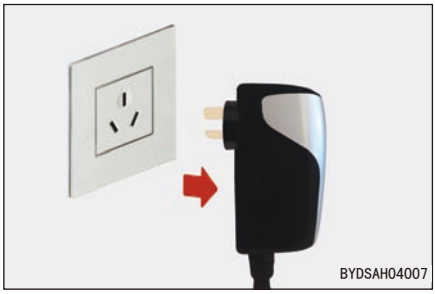
■插合完成后，线上控制盒自动启动，接通充电，此时红灯长亮，绿灯闪烁。

■电池充满后，线上控制盒自动停止工作，此时红灯和绿灯都保持长亮。

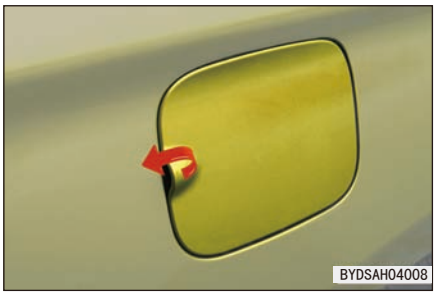
3. 停止充电：

■确保停止充电后，按住锁止按钮，将充电插头从充电插座中拔出。

■从插座上拔出三相插头，拔出时请勿拉扯电线。



■将充电口插座的保护盖盖住，然后盖好充电口外部盖板。



■充电完成后将充电设备放入专用充电包中。

温馨提示

- 接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线已提供最小阻抗电路放电从而减小触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线。插头必须与符合安装正确且接地良好的电源插座互配。
- 整车未解锁，请勿强行开启充电口。
- 充电枪具备防盗功能，可在多媒体上设置该功能的开启和关闭，当选择开启后，防盗功能和整车同步闭锁和解锁，在整车闭锁的的情况下，充电枪无法拔出，如果强行拔枪会导致车辆损坏。

⚠警告

建议使用比亚迪提供的电动汽车专用充电设备充电：

- 严禁对充电设备进行改装、拆卸或修理。
- 严禁使用外加的电线或者适配器 / 转接器。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁触摸充电插头插针和电动车充电插座插孔。
- 必须在额定电压下充电。
- 严禁在三相插头线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁在防护包装或者电动车充电口断开、破裂、打开或者表露出有任何损坏状况的情况下使用该设备。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备。
- 最高使用环境温度：50℃。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，搬动时需轻拿轻放，请将设备存放在阴凉处。
- 下雨充电时，请注意对充电装置的保护，避免进水。
- 当充电失败或有异常时请立即停止充电，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 请不要在汽车里逗留。
- 请不要打开并靠近车辆的任何一个电器舱门。

充电说明

充电安全警告

- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源等环境)。
- 请勿修改或者拆卸充电设备及相关端口，避免导致充电故障，引起火灾。
- 充电前请确保车辆、供电设备和充电设备的充电端口内没有水、外来物、金属端子没有因生锈或腐蚀而造成破坏、影响，这些情况下不允许充电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。
- 如果在充电时发现车里散发出异常的气味或烟雾，请立即停止充电。
- 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，注意以下预防意识：
  - 请勿接触充电端口；
  - 当有雷雨天气时，请勿给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏，引起人身伤害。
- 充电结束后，请勿使用湿手或站在水里时断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前请确保充电设备从车辆充电口断开。
- 充电时严禁在车内使用医学设备。

充电注意事项

- 当组合仪表 SOC 指示条进入红色警戒格时，表明动力电池电量已不足。建议您在电量降至红色警戒格时及时充电，确保不会因电量不足而无法使用 EV 模式，不建议在电量完全耗尽后再进行充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 当电池温度高于 65℃或低于 -20℃时，车辆将不能正常充电。

- 家用交流充电是使用车辆配备的交流充电设备进行充电的。推荐使用 220V 50Hz，10A 的专用交流电路和电源插座。专用电路是为了避免线路破坏或者由于给动力电池充电时的大功率导致线路跳闸保护，如果没有使用专用线路，可能影响线路上其他设备的正常工作。
- 为了避免对充电设备造成破坏：
  - 请勿在充电口盖打开的状态下关闭充电口盖板；
  - 请勿用力拉或者扭转充电电缆；
  - 请勿撞击充电设备；
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 当外部电网断电后再次供电时，充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 充电时，不建议人员停留在车辆内。
- 充电时，建议将车辆停放在通风处。
- 充电时电源挡位需处于 OFF 挡，电源 OFF、ACC、ON、OK 挡时都能充电，充电时车辆可以进入 OK 挡，但是不能行驶，不建议充电时将电源置为 ACC、ON 或 OK 挡。
- 充电时，副仪表台下的高压配电箱处于工作状态，此时会发出几次继电器吸合的“咔哒”声；后行李舱的车载充电设备也是处于工作状态，冷却风扇工作时会有“嗡嗡”声，均属正常状态。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电。
- 停止充电时应先断开充电设备的车辆插头，再断开电源端供电插头。
- 启动车辆前请确保充电设备已经断开，充电口盖和充电口盖板已经关闭，因为充电设备锁止机构没有完全锁止状态下，车辆可能会上 ON 挡。充电口盖未关闭，水或外来物质可能进入充电口端子，影响正常使用。
- 当环境温度低于 0° 时，充电时间要比平常时间长。
- 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。
- 为方便使用，组合仪表上会提示预计充满电时间。

充电方式

本车是一款混合动力电动汽车，可以采用燃油模式和动力电池提供的能量来行驶。为了避免因动力电池亏电而导致车辆无法行驶，及时充电储能及行驶前计算电量需求是非常重要的。

本车辆有三种充电方法：

1. 家用单相交流充电。

2. 壁挂式充电盒单相交流充电。

3. 充电桩单相交流充电。

- 动力电池充电完成所需时间因充电方法、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度或条件而变化。用户手册里提供的数据与实际充电所需时间会有差别。
- 交流充电方法参照国标《电动汽车传导充电用连接装置 第 2 部分 交流充电接口》最新版本。

家用单相交流充电

- 充电设备 (三芯转七芯) 是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准 220V 50Hz，10A 单相两极带接地插座相连，为车辆充电。
- 插座应选专用的充电插座，专用插座是为了避免因大功率充电会导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

壁挂式充电盒单相交流充电

- 壁挂式充电盒 (充电盒) 是随车选配的充电装置，将车辆与家庭专门安装用的标准 220V 50Hz，16A 单相两极带接地插座相连，为车辆充电。
- 充电盒通常安装在私人停车场、大型超市、购物广场或停车场等公共场所。

充电桩单相交流充电

- 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。

充电模式

1. 预约充电 (按照客户设置的充电时间对车辆定时充电)。

■预约充电详细设置流程参见组合仪表预约充电功能设置。

2. 即时充电 (一般直接充电)

■家用单相交流充电

设备规格：

220V AC 50Hz 10A

充电时间：

请参考组合仪表上的充电时间提醒

■壁挂式充电盒单相交流充电

设备规格：

220V AC 50Hz 16A

充电时间：

请参考组合仪表上的充电时间提醒

■充电桩单相交流充电

设备规格：

220V AC 50Hz 16A

充电时间：

请参考组合仪表上的充电时间提醒

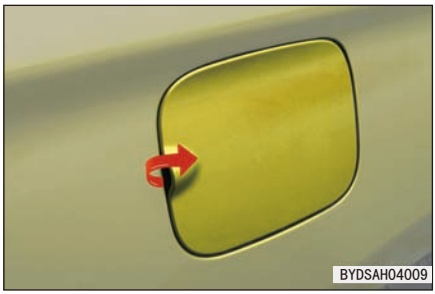
车辆充电方法

家用单相交流充电

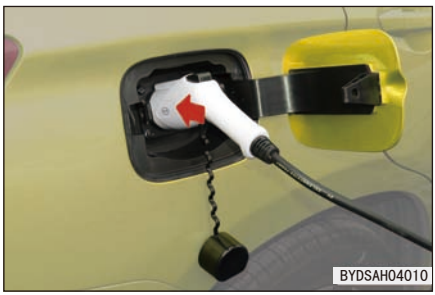
通过三芯转七芯交流充电设备将车辆与家用单相两极带接地插座相连，一端与家用 220V 50Hz，10A 标准单相两极带接地插座相连，另外一端车辆插头与车辆交流充电口相连。

即时充电方法：

1. 电源挡位置为 OFF 挡；
2. 整车解锁，打开交流充电口盖；



3. 连接供电端三芯插头，充电连接装置上的指示灯（红色）处于长亮状态；
4. 连接车辆端充电插头，组合仪表点亮充电连接指示灯；



5. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电动画，充电过程中，绿色指示灯间歇性闪烁；
6. 绿色指示灯长亮，表示充电完成，结束充电，断开车辆插头。按下开关，拔出车辆插头；

7. 断开供电三芯插头；

8. 整理充电设备，妥善放置；

9. 关闭交流充电口盖，关闭充电口盖板；

10. 家用交流充电结束。

壁挂式充电盒单相交流充电 (如有配置)

通过壁挂式充电盒自带的车辆插头与充电口 (车辆插座) 相连，实现交流充电。

即时充电方法：

1. 电源挡位置为 OFF 挡；

2. 整车解锁，打开交流充电口盖；

3. 连接壁挂式充电盒自带的车辆插头；

4. 按充电盒开始按键，启动充电；

5. 充电盒点亮“电源”指示灯，同时“充电”指示灯闪烁；

6. 组合仪表点亮充电连接指示灯 ；

7. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电动画，充电过程中，绿色指示灯间歇性闪烁；

8. 绿色指示灯长亮，表示充电完成，停止充电，按充电盒停止按键结束充电；或充电已完成，充电盒会自动结束充电；

9. 按下开关，拔出车辆插头，重新插到充电盒上；

10. 关闭交流充电口盖，关闭充电口盖板；

11. 充电盒交流充电结束。

充电桩单相交流充电 (如有配置)

通过三芯转七芯交流充电设备将车辆与交流充电桩相连，实现交流充电。

即时充电方法：

1. 电源挡位置为 OFF 挡；

2. 打开交流充电口盖；

3. 连接车辆端车辆插头；

4. 充电桩设置 (如刷卡) 启动充电；

5. 连接充电桩端供电插头，控制盒点亮“Ready”指示灯，同时“Charger”指示灯闪烁；

6. 组合仪表点亮充电连接指示灯；

7. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电动画；

8. 停止充电，充电桩设置结束充电；或充电已完成，充电桩会自动结束充电；

9. 按下开关，拔出车辆插头；

10. 按下开关，拔出充电桩端供电插头；

11. 整理充电设备，并妥善放置；

12. 关闭交流充电口盖，关闭充电口盖板；

13. 充电桩交流充电结束。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，已启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止
	动力电池温度低于 -20 ℃或是高于 65℃	在充电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电
	12V 铁电池过度放电	从其他车辆上搭接 12V 电源，车辆启动后，会给起动型铁电池充电
	220V 50HZ 10A 标准单相两极带接地插座没有电	确认电源是否已过载保护，请使用专用的充电电源 220V 50Hz，10A 标准单相两极带接地插座
	车辆或交流充电连接装置故障	确定组合仪表上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系
	充电桩或车辆显示故障	确定组合仪表上有动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，或是充电桩显示有故障，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系

故障状态	可能原因	解决方法
充电中途停止充电	电源断电	电源恢复后，充电会自动重新开始充电
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆没有虚接
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电
	动力电池温度过高	组合仪表显示动力电池温度过高报警指示灯点亮，充电会自动停止，待电池冷却后再充电
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议与比亚迪汽车授权服务店联系

放电装置

本车拥有车外放电功能，可通过车外设备同时对用电器放电。

车外放电即通过 VTOL 的转接设备接充电口实现车外放电。车外最大放电容量为 3.3KVA，放电电压为 220V 家用电压。

温馨提示

- 尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用 VTOL 对外放电时，可能因电量低无法启动车辆，此时仪表能耗将有所增加。
- OFF 挡长期接放电枪而不输出的话，静态功耗较大，故建议用户在不用设备时拔下插头。
- 车辆前舱盖未关闭或仪表有燃油报警、机油压力报警、冷却液报警等信息时，可能会导致发动机启动异常或放电功能异常。需要在高 SOC 下使用放电功能。

车外放电装置

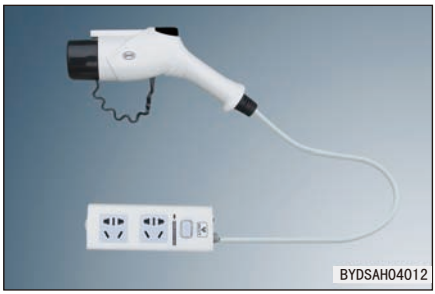
车辆对车辆放电连接装置 (VTOV)：一辆车有电，一辆车没有电，由有电的车供给没电的车，进行充电 (必须是搭载双向逆变技术车辆)；

车辆对排插放电连接装置 (VTOL)：一辆有电的车，使用排插，可以供应电器进行充电，如：手机、电脑等。

电动车车外放电设备使用方法：

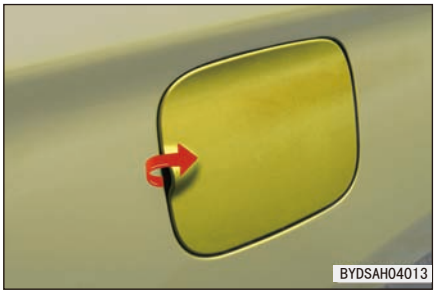
1. 放电前请检查：

- 确保放电设备没有刮破、生锈、破裂或枪口、电缆、插座以及电线表面没有破损等异常情况。
- 如果插座表面有损伤、生锈、破裂或接触不实时，严禁充电。
- 当插头很脏或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保放电插头干爽、干净。



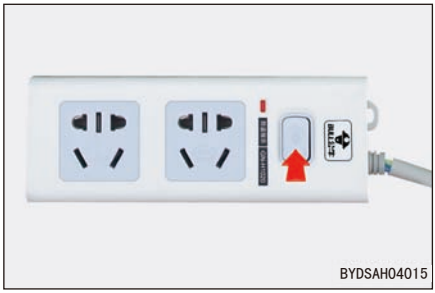
2. 开始放电：

- 电源挡位置为 OFF 挡；
- 整车解锁，打开交流充电口盖；
- 设置放电功能。



- 将放电插头插入电动车放电插座直到听到一声轻响。

■ 按下放电插座上开关按钮，插座指示灯常亮 (红色)，表示插座可以使用。



3. 停止放电：

■ 按下开关按钮，插座指示灯熄灭，把插座上插的插头拔下。

■ 按住锁止按钮，将放电插头从放电插座中拔出。

■ 将放电口插座的保护盖盖住，然后盖好电动车放电口外部盖子。

■ 放电完成后将放电设备放入专用放电包中。

⚠警告

- 严禁在防护包装或者电动车放电口断开、破裂、打开或者表露处有任何损坏状况的情况下使用该功能。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时不要让未成年人靠近。
- 当放电有异常时请立即停止使用该设备。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁触摸放电插头插针和电动车放电插座插孔。
- 严禁在三相插头线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁山寨产品使用。
- 医疗或保健电子仪器慎用。

智能充电功能

- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开起动型铁电池负极。
- 当起动型铁电池管理器检测到起动型铁电池电量过低时，可以通过动力电池或启动车辆给起动型铁电池充电。
- 一般情况下，主要通过动力电池给起动型铁电池充电，因此长时间放置后再次启动时，SOC 会下降。当动力电池电量不足时，会自动启动车辆给起动型铁电池充电，每次充电时间为 10min 左右。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会出现发动机自动启动的现象。这属于智能充电的正常现象，并非车辆故障。
- 建议长时间停放车辆时，请勿置于密闭环境中，尾气排放会降低空气质量。

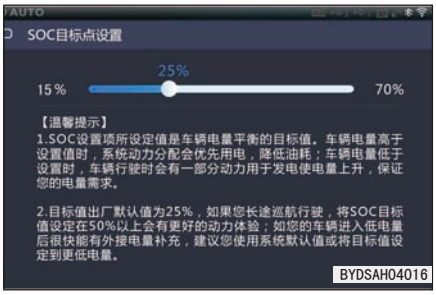
电量平衡功能

- 本车具有电量平衡功能，为急加速等工况储备电量。当车辆以较稳定的工况行驶时，SOC 会在平衡点附近波动。
- 平衡点是模式从 EV 切换到 HEV 时的 SOC 值，若切换时的 SOC 大于 70%，则平衡点会设置为 70%，若切换时的 SOC 小于 15%，则平衡点会设置为 15%。
- 电机控制器拥有记忆功能，会记忆上一次设置的电量平衡点。

温馨提示

- 发动机启动后，车辆以一定车速较稳定行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动电机进行发电，对动力电池进行充电。
- 若当前 SOC 与电量平衡点的差值较大时，平衡时间可能会较长。

SOC 目标点设定



- 可以通过多媒体 SOC 目标点设置选项设定“SOC 目标点”。
- HEV 模式下，车辆会通过能量回馈或行车发电给动力电池充电。为方便用户选择 HEV 模式 SOC 目标点，多媒体增加 SOC 目标点设置功能。
  - 出厂或更换电机控制器后，默认 SOC 目标点为 25%。
  - SOC 目标点：HEV 模式下行车发电或放电使 SOC 维持于某点，这个点就定义为 SOC 目标点。
  - SOC 目标点设定 (滑动条) ：手动滑动滑动条，可以设置 SOC 目标点，设定范围为 15%~70%。
- SOC 目标点设定以后，具有记忆功能，即使车辆退电以后，下次再上电时，仍保持上次设定的 SOC 目标点。

原地发电功能

驻车时，SOC 低于一定电量时，发动机将带动前电机发电给动力电池充电。发电过程中，发动机转速比正常怠速转速高，这属于正常现象。直至 SOC 达到高于一定电量后，将退出原地发电。

模式记忆功能

- 当 SOC 小于 75% 时，电机控制器会记忆上次断电时的模式，因此上电后的工作模式 (EV 和 HEV) 和行驶模式 (ECO 和 SPORT) 会与断电前的模式一致。在“EV 强制模式”时断电，重新上电后的默认模式为 HEV-ECO 模式或 SPORT 模式。
- 若 SOC ≥ 75%，则上电时，电机控制器会将工作模式切换到 EV，行驶模式不变。此时只会记忆行驶模式。
- 上电后，驾驶员可以通过模式开关手动选择需求的模式。

踩油门发电功能

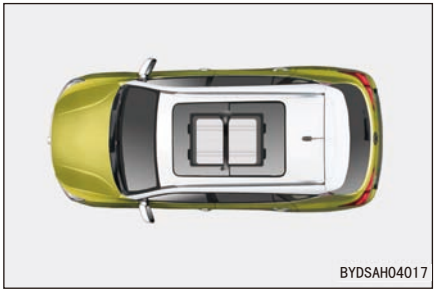
为了满足用户大功率发电需求，同时兼顾整车 NVH 效果。

操作方法：车辆处于 P 挡，切换至 HEV 模式 (eco 和 sport 均可以)，踩油门即可触发踩油门发电功能。控制不同的油门深度达到不同功率需求。

- 第一挡：30% ＜油门深度＜ 80%，发电功率 3kW。
- 第二挡：油门深度＞ 80%，发电功率 5kW。

动力电池使用说明

宋的主要动力源之一是动力电池，可进行多次反复充电。通过外接电源给动力电池进行充电的主要方式为家用单相交流充电和充电桩单相交流充电，车辆在制动、滑行或发动机开启时，亦可通过电机为动力电池充电。



⚠注意

- 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电 (建议每周至少一次满充)。
- 长期存放不使用车辆时，请务必先充电至 100%，然后再放电至 40%-60% 之间。如果存放时间超过三个月，必须要对电池进行充电，否则可能会引起电池过放，降低电池性能。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

- 对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯 (如频繁加减速)、路况 (如上大长坡)、气温 (如低温) 和用电设备 (如空调) 开启与否等不同，宋的纯电里程会有所波动。
- 电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养，日常的满充满放操作对其性能维护十分关键。同时，由于化学特性所致，电池容量存在自然衰减这一现象。因此，对于已使用一段时间的车辆，其纯电里程会有所减少。当发现车辆纯电里程有所减少时，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查。若店端检查电池的一致性处于正常范围之内，则车辆纯电里程的减少是由于电池容量的正常衰减所致。

起动型铁电池

起动型铁电池基本功能说明：

1. 起动型铁电池与普通铅酸电池相比，增加了一个起动正极柱，和一个通讯口；
2. 拆下副驾驶座椅后，可以看到起动型铁电池带有标识三极柱，分别是起动正极柱 (大“+”)、低压正极柱 (小“+”)、负极极柱 (“-”)。

起动型铁电池使用注意事项

- 在 ACC 和 ON 挡模式时，请勿长时间开启用电设备；
- 整车设计时增加了智能充电模式，即起动型铁电池检测到电量偏低时，在安全条件满足的情况下，通过动力电池给起动型铁电池充电，保证一段时间内起动型铁电池不亏电；但是当动力电池电量也很低时，请及时启动车辆，避免出现亏电；
- 本车辆具有起动型铁电池休眠唤醒功能，当车辆长期存放后，起动型铁电池可能已进入休眠状态，使用智能钥匙将无法实现寻车及车辆解锁功能。此时只需将智能钥匙移至左前车门附近，按下左前门把手的微动开关，1s 内即可唤醒启动起动型铁电池并对车辆解锁，车辆即可正常使用。若上述操作无法正常唤醒车辆，可能：
  - 起动型铁电池的电量已经耗尽。建议联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠警告

- 当出现起动型铁电池馈电或无法正常使用等紧急情况时，请勿私自拆卸或破坏，建议及时与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 因类型不同，严禁使用该起动型铁电池给普通配备铅酸电池的车辆进行搭接，否则可能会导致起动型铁电池损坏或整车电路故障。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的防冻液、润滑油泄露现象，应该停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议 ECO 模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的车速长时间地进行快速或慢速行驶。
- 在最初的 2000km 之内，请勿拖曳其他车辆。

挂车拖曳

- 本车主要是为了运载乘客而设计的。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久以及经济驾驶及燃油消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 为了自己和他人的安全，车辆不要过载或拖车。
- 比亚迪汽车不提供因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

重量限制

- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，发动机功率和它的拖曳能力将降低。

温馨提示

- 拖曳挂车不要超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害。
- 由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。每 10km/h 的速度，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防止因打滑而产生车辆折叠以及失去控制。

轮胎

- 确保轮胎具有适当的气压。
- 须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力强度。

磨合程序

- 比亚迪汽车建议新车或具有新传动系统部件（发动机、变速器、差速器、车轮轴承、传动轴等）的车辆，在最初的 2000km（公里）之内，不要拖曳挂车。

保养

- 如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需增加保养次数。

燃油

燃油选用

注意事项：本车请使用辛烷值为 93# 或更高标号的无铅汽油，在已置换京五汽油地区请使用 92# 或以上汽油。

使用含铅汽油将会损坏车辆的排放控制装置及发动机本体，同时还会加剧大气污染。

使用低标号或劣质汽油会降低发动机寿命。

加注燃油

1. 油箱盖位于车辆的左侧，请将这一侧靠近加油站油泵停车。

2. 整车解锁，打开油箱盖。

3. 逆时针旋转取下加油口盖。由于油箱内压力的释放，您可能会听到嘶嘶声。加油口盖用拴链与加油漏斗连在一起，以防不慎将加油口盖丢失。加油时，应将加油口盖架在油箱盖上的托架上。

温馨提示

- 在加油枪自动切断后，应停止加油。严禁将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。

4. 燃油加注结束后，请顺时针拧紧加油口盖，关好油箱盖。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

■节省燃油的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。

■以下是一些节省燃油费和修理费的要领：

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可在多媒体和仪表中的车辆设置功能中进行设置，当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中回收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。
- 匀速驾驶有助于节省燃油。急加速、急转弯及急刹车将消耗更多的燃油。
- 尽量保持在最高挡驾驶，可使发动机运转及加速更平稳。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次减速或加速都将额外消耗燃油。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制（装有时）能更节省燃油。
- 冷态发动机比热态发动机费油，请勿为预热而让其长时间怠速运转。
- 寒冷季节发动机启动 1min 后即可行驶车辆。这样，发动机将更快升温，从而更节省燃油。应尽量将里程较短的行驶安排在一起，以减少“冷态启动”的次数。
- 开启空调使发动机增加额外的负荷，从而耗费更多的燃油。关闭空调，以减少燃油消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。
- 避免长时间的预热空转。发动机运转一旦平稳后，即可平稳驾驶。在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动，应尽快地使用高速挡进行驾驶。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。

- 避免连续不断的加速和减速浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少。或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚不要放在制动踏板上，这将引起制动摩擦片的过快磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要缓慢驾驶。前轮定位不准确，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，从而增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏；不恰当的气门间隙；火花塞过多积碳；机油和润滑油过脏、变质或粘稠；未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

⚠注意

- 车辆行驶中，严禁进行空挡滑行。

运载行李

■本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便放置物品

■杂物箱、车门文件袋及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来置放较大、较重物品。

■行李箱通道口使您可在车上携带长件物品。但是，运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低汽车的安全性。

■在运载行李之前，请务必阅读以下各页的内容。

载荷极限

在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。

⚠警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。

在乘员区运载物品：

1. 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
2. 不可存放任何物品在后窗台板上，否则会阻碍干扰您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。
3. 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物推至超过前排椅背。
4. 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

在行李箱上运载行李：

1. 将行李均匀地放置在行李箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
2. 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于前排座椅的椅背。
3. 如果运载的大件物品妨碍您关闭行李箱箱盖，排出的尾气将会进入车内。

在行李箱上使用的捆扎用品及固定装置等，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

预防火灾

为预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

1. 车内禁止存放易燃易爆物品；

■在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 60℃ ~70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

2. 吸烟后要确认烟头已完全熄灭；

■如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

3. 建议定期到比亚迪汽车授权服务店进行检查；

■定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等，避免在高温情况下油垢、油污产生挥发而引发火灾。

■对于全车线路也要定期检查，电器和线束的接插件、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

4. 禁止改装车辆线路、加装电器部件；

■加装其它用电器 (如大功率音响、氙气大灯等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。

■严禁使用超出用电器额定规格的保险或其它金属丝代替保险。

5. 正确选择停车位置；

■车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾；

■车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

6. 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法；

■ 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

7. 车辆在维修或保养时，需断开起动型铁电池负极线；

8. 请使用本车配套点烟器，禁止用逆变器从点烟器处取电。

如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

1. 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，最好能将车停在避风处，然后取出车载灭火器进行扑救；

2. 查找起火点，如果发现发动机舱冒烟，不要马上打开发动机舱盖（因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，发动机舱的燃烧物很有限，保持发动机舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救）。可用车载灭火器，从发动机盖缝隙处对准起火部位喷射灭火，或向过路车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火苗的情况下，打开发动机舱盖，继续扑救；

3. 及时拨打 119 报警，同时拨打投保的保险公司报案电话，并要求保险公司到现场处理；

4. 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明；

5. 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

● 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您投保商业险如（自燃损失险、全车盗抢险等）。

启动车辆

驾驶前的准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系紧座椅安全带。

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有燃油、机油、防冻液或其它液体渗漏。(因开空调而产生的水滴则是正常的)
- 照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。
- 燃油管：检查管路是否有漏油和连接松脱。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 防冻液液位：确认防冻液液位正确。

车辆的启动方法

正常启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动；
- 关闭所有不需要的车灯和附件；
- 将换挡杆置于为 P 挡或 N 挡；
- 完全踩下制动踏板；
- 若有效钥匙在车内，则启动按键上的指示灯变绿。此时按下启动按键，可启动车辆。

无电模式启动车辆方法：

如果因为电子钥匙电量低导致不能启动车辆时，可按以下步骤启动车辆。

- 踩下制动 / 同时按下启动按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声；
- 在蜂鸣器鸣响后的 30s 内将电子智能钥匙贴近启动按键，蜂鸣器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆；
- 在此蜂鸣器鸣响后的 5 秒钟内启动车辆。

⚠注意

- 每次启动请勿超过 20s，否则会导致启动机和配线系统过热。
- 请勿使发动机冷机高速运转。
- 如果发动机很难启动或频繁熄火，要立即检查发动机。

发动机不能启动的情况

■在下列情况下，发动机将不能启动：

- 按下启动按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的蜂鸣器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
- 即使电子智能钥匙在车内，但是却在（例如地板上、杯架内、行李箱内或杂物箱内），这些情况下也可能无法启动车辆。

■按下启动按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果电子智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯闪烁，且组合仪表上中间的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。握住电子智能钥匙靠近启动按键，即可启动车辆。应尽快更换电子智能钥匙电池。
- 发动机在短时间内反复启动，需等 10s，然后启动车辆。启动不成功时，启动按键上的橙色指示灯闪烁。
- 如果启动按键上的绿色指示灯闪烁，则表明转向锁功能存在故障。上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见 3- 控制器的操作章节中的“智能进入和启动系统”。

应急启动车辆方法

■牢固施加驻车制动。

■关闭所有不需要的车灯和附件。

■将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。

■上电 ACC 挡（OFF 挡点按一下启动按键即可，此时仅多媒体工作，仪表未点亮）。

■电子智能钥匙在车内。

■长按启动按键 15 s 以上可启动车辆。

遥控驾驶功能（装有时）

电子智能钥匙的“遥控启动功能”

启动之前

1. 电源模式为 OFF、ACC、ON；
2. 将换挡杆置于“P”挡；
3. 车速小于 5Km/h。

启动车辆

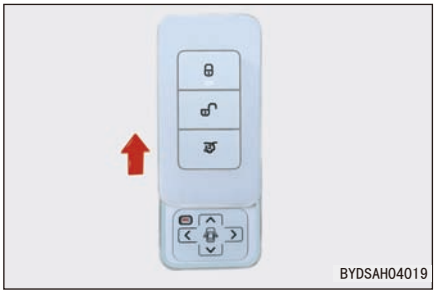
1. 长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s 可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次；
2. 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次；
3. 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s，将熄火并退电至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。

滑盖智能钥匙的“遥控启动功能”

遥控驾驶之前

1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘上无转向盘锁等阻碍转向盘转动的装置。
3. 检查车辆正常启动，无异常，仪表无故障灯点亮。
4. 让所有乘员下车。

遥控启动



1. 车速小于 5Km/h；
2. 电源模式为 OFF、ACC、ON；
3. 换挡杆置于“P”挡。
4. 按如图所示箭头方向推开滑盖，按下“启动 / 熄火”按键约 2s 启动车辆。
5. 启动成功转向灯闪烁 3 次。

遥控前进、后退、停止

1. 按下“前进”按键后，车辆前进，转向灯双闪；松开“前进”按键，车辆缓慢停止，转向灯熄灭。
2. 按下“后退”按键后，车辆后退，倒车灯点亮，转向灯双闪；松开“后退”按键，车辆缓慢停止，倒车灯及转向灯熄灭。
3. 持续操作一个按键 1min 以上车辆会自动停止，需重新按下按键。

遥控转向盘左右转向

1. 按下“左转”按键，转向盘自动左转，松开“左转”按键，转向盘停止左转。
2. 按下“右转”按键，转向盘自动右转，松开“右转”按键，转向盘停止右转。

熄火

- 整车启动后，按下遥控“启动 / 熄火”按键约 2s，则整车熄火，退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。
- 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次；

保护模式

- 当仪表或多媒体提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统过热进入保护状态。此时，请勿继续操作遥控驾驶。

■在下列情况下，遥控驾驶功能可能不会正常工作。

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时。
- 携有便携式收音机、蜂窝电话、无线电话或其他无线通讯设备时。
- 当智能钥匙与以下金属物体接触或被其覆盖：
  1. 附有铝箔的卡片
  2. 内侧附有铝箔的香烟盒
  3. 硬币、金属质地的钱夹或包
  4. 金属材料暖手器
  5. 类似 CD 或 DVD 的媒体
- 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
- 车辆附近有其他遥控钥匙 (发射无线电波) 正在使用时。
- 电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 智能钥匙在同以下发射无线电波的设备一起携带或使用时：
  1. 其他车辆的电子钥匙或发射无线电波的无线钥匙
  2. 个人电脑或个人数字助理 (PDA)
  3. 数字音响播放机
  4. 便携式游戏系统
- 如果在车窗上粘附有金属成分遮阳膜或金属物质时。
- 在有坡度、积雪、积水、凸凹的道路上时。

⚠注意

- 使用遥控驾驶功能必须遵守所在国家道路交通法规。
- 使用前必须确保电机无故障、无阻碍转向盘转动的装置。
- 使用时确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时不得使用遥控驾驶。
- 未成年人及无驾驶证的人员不得使用遥控驾驶。
- 请勿在有坡度、积雪、积水、凸凹的路面上使用遥控驾驶。
- 请勿在车内进行遥控驾驶操作。
- 请勿在车内有人时使用遥控驾驶。
- 请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 不按使用手册要求操作导致的后果保险公司可能不予受理。

车辆启动后检查

- 机油位：热车后停止发动机 3min，将车辆停在平坦地面，上“ON”挡电观察仪表机油液位。
- 组合仪表：确认保养提示指示灯及车速表工作正常。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏。

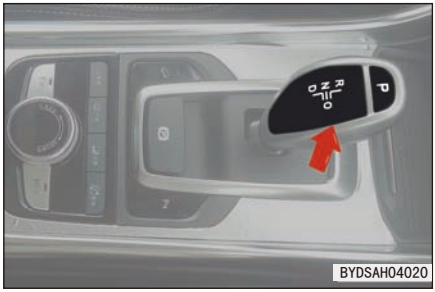
ⓘ温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具可能会影响行车安全。

挡位执行器

■挡位执行器挡位标示在换挡手柄上。

■“P”挡是驻车挡，按下此按钮，可实现驻车。关闭或启动电动机时应处于此挡。启动车辆时，车辆应处于“ON”挡位，踩下制动踏板，即可从“P”挡位切换至其它挡位；



⚠注意

● 按下“P”挡按钮时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按钮。

■“R”挡是倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用；

■“N”挡是空挡，当需要暂时停车时使用；无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡；

■“D”挡是行车挡，正常行驶时使用此挡位；

■换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。

⚠警告

● 如关闭电动机并挂入“N”挡后仍让车辆移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。

● 如电动机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。

● 行驶时如换挡，切勿踩油门踏板，谨防发生事故。

● 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按钮，谨防发生事故。

⚠警告（续）

- 车辆不得在“N”或“P”挡位下沿斜坡下行，即使电动机不运转时也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按钮。

双离合变速器特性及注意事项

■双离合变速器是一款全新设计的高性能变速器，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。

■双离合变速器在大多数驾驶情况下，使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。

■在某些特定工况下的表现属于正常现象，请您安心使用。例如：

- 平地驻车步骤：将汽车停在合适的路面上，踩住制动踏板，先拉紧手刹（配置 EPB 的车拉起 EPB），然后将换挡杆移入 P 挡位置，松开制动踏板，熄火。
- 坡道驻车步骤：在坡道上踩住制动踏板，直至车辆完全停止，必须先拉紧手刹（配置 EPB 的车拉起 EPB），松开制动踏板，最后换挡杆移入 P 挡位置，熄火。面朝下坡停车时应转动转向盘，使前轮顶在路缘石上。面朝上坡停车时应转动转向盘，使后轮顶在路缘石上。

⚠警告

- 停车或者驻车时，为了避免变速器 P 挡锁止齿的损坏，必须先拉紧手刹（配置 EPB 的车拉起 EPB），后将换挡杆移入 P 挡位置，必须按上述给定的顺序执行，不可随意颠倒。

■在车辆跟车行驶、走走停停的情况下，设计上为达到节油的目的，会利用发动机制动效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖曳感，这是正常现象。

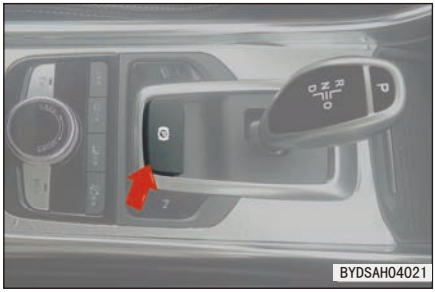
- 与手动变速器类似，在车辆行驶在非常安静的环境中（例如两座间距较小的建筑物之间或山路上）时，有可能听到轻微的换挡噪音，这是正常现象。
- 在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，再加上冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉声音较大，一般热车以后声音会降低，这是正常现象，在北方寒冷地区更加明显。
- 在急加油的情况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低 0-3 个挡位，换挡点转速也较高，所以在降挡瞬间或降挡后加速过程中，会感觉到较大的噪音，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。
- 在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小声音。当车辆 1 挡行驶时，变速器噪声会比高挡位更大，这是因为低挡位时齿轮传递扭矩较大，其对车身产生较大的反作用力而激发出更大的声音。
- 在长时间等红灯或堵车时处于停车情况下，不宜长时间将换挡杆置于 D 挡而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态。建议在这种情况下，将换挡杆置于 N 挡，这有利于保护离合器，延长变速器使用寿命。
- 在整车馈电需要推车、或者车辆状态良好但踩制动踏板换挡机构无法脱出 P 挡时，使用一字螺丝刀或其它工具将换挡面板上的解锁盖板翘起，用细长部件穿过换挡面板，按下解锁压块，拨动换挡杆，从 P 挡挂出，完成上述操作后，将解锁盖板按压在换挡面板上即可。
- 车辆停住时未拉紧手刹而换挡杆直接推入 P 挡时，松开制动踏板，则汽车可能自行向前或者向后移动数厘米，属正常现象。

⚠警告

- 坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致自动变速器离合器过热或严重磨损。
- 驻车时，将换挡杆排入 P 挡前，请务必先拉紧手刹。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置于驻车挡之前，拉紧手刹（装 EPB 时，拉起盖按键），可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您想开车时，可使换挡操作杆更容易从驻车挡排出。
- 禁止关闭发动机 N 挡滑行，因为此时变速箱得不到润滑而损坏。
- 当发动机处于运转状态，驾驶员需暂时离开车辆时，必须拉起手刹，换挡杆排入 P 挡，防止汽车无意间移动，造成事故。
- 行驶时如换挡，切勿踩油门踏板，谨防发生事故。
- 汽车行驶过程中禁止将换挡杆推入 P 挡或 R 挡，否则会损坏变速箱，可能引发事故。
- 若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致自动变速器离合器过热。
- 当变速器的离合器过热时，仪表将显示报警（SVS 灯闪烁），并且会显示“离合温度高，靠边停车冷却”文字，这时请把车开到路边，安全停车后让变速器冷却一段时间再行驶。
- 沿坡道（特别是陡坡）下行时，请勿挂 N 挡滑行，因为此时发动机无制动效应，完全依赖脚制动器进行制动。
- 红绿灯停车或者堵车走走停停时，禁止挂入 P 挡，防止车辆意外碰撞损坏变。

电子驻车

驻车及离车时务必保证电子手刹开关处于拉起状态。



手动拉起电子手刹

向上拉起Ⓟ开关，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表电子手刹已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

电子手刹自动拉起功能

- 整车熄火或“启动 / 停止”按钮转至 OFF 挡，电子手刹会自动拉起，仪表上指示灯Ⓟ会点亮并有文字提出“电子驻车已启动”。
- 当车速小于 3km/h，挡位位于 D/R 挡，有开门动作时，进入 p 挡，电子手刹会自动拉起。

手动释放电子手刹

- 按下“启动 / 停止”按钮至 ON 挡或启动车辆，非 P 挡下持续踩住制动踏板并向下按一下开关，直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

汽车起步时自动释放电子手刹

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由 P 或 N 挡挂入 D 或 R 等行驶挡位后，电子手刹会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“ 电子驻车已解除”。

⚠注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板。

⚠注意（续）

- 当车辆已经启动，挡位处于 D 或 R 等行车挡位时，手动拉起 EPB 后，只需踩下油门踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯 (Ⓟ) 熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。
- 车辆在初次启动，必须 3s 后才能挂挡起步。
- 从 P 挡挂入任意挡位时，EPB 的释放条件为：踩下制动踏板必须早于换挡 0.4S。否则需要踩下油门释放 EPB。

■当车辆已经启动，挡位处于 D 或 R 等行车挡时，手动拉起电子手刹后，只需踩下油门踏板到一定深度，电子手刹会自动释放，指示灯 (Ⓟ) 熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

坡道起步

当车辆配备 ESP 和 EPB 时，由 P 到 D 或 R 挡时（行驶挡位），ESP 的 HHC(坡起) 功能优先起作用，如果 HHC 报故障，EPB 在 P 到 D 或 R 时不释放。踩油门，车辆可以轻松起步。

应急制动功能

车辆行驶过程中需要制动，发现脚制动失效或受阻时，可持续拉起电子手刹开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来。此时仪表上的指示灯会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。

⚠警告

- 应尽量避免使用电子手刹强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为电子手刹不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

失效释放功能

- 当手动释放电子手刹无效时，请持续按住 Ⓟ 开关两秒以上。若电子手刹能够释放，请尽快开到距离最近的维修店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。
- 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，可使用 CDP(减速度控制功能) 功能进行紧急制动，具体操作如下：
  - 如果只拉起电子手刹开关时，制动减速为 0.4g；
  - 如果拉起电子手刹开关，同时踩下制动踏板，制动减速为 0.8g。
- 非制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时，应避免使用 EPB 强制制动。

电子手刹系统指示灯

- 打开“启动 / 停止”按钮时若电子手刹处于拉起状态，则仪表上的指示灯 将点亮，
- 关闭“启动 / 停止”按钮时若电子手刹处于拉起状态，则仪表上的指示灯 将在约 30s 之后熄灭。
- 打开“启动 / 停止”按钮时，电子手刹系统进行自检，仪表上的指示灯 (!) 点亮约 3s 之后会熄灭，若不灭，则表示电子手刹系统可能有故障。建议联系比亚迪汽车授权服务店。

电子手刹工作声音

- 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见电子手刹系统电机运转的声音。
- 紧急制动之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠警告

- 为防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代电子手刹进行驻车，必须采用电子驻车且挡位处于 P 挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作电子手刹开关，如果电子手刹完全拉起，将可能导致严重事故。
- 电子手刹正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止电子手刹不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象。

驾驶要领

■在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。

■驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则将导致轮胎严重损坏。

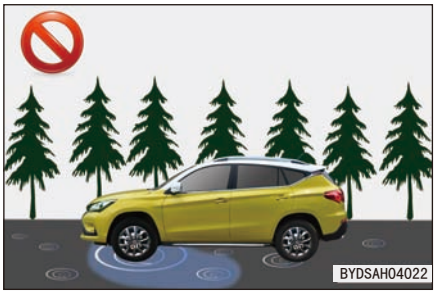
■在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。

■清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器，应小心驾驶轻踩制动踏板，使制动器干燥。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 发动机或者驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿将脚放在制动踏板上。这将导致危险的过热现象、磨损和燃油的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速并换入低速挡。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行使中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致发动机动力系统和电器部件受到损坏。

驾驶经过积水路段注意事项：



1. 驶入积水路段前必须清楚积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
2. 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩油门且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
3. 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。
4. 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动盘表面如有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动，干燥潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

冬季驾驶要领

1. 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。

■使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。

■使用不恰当的防冻液将损坏发动机冷却系统。

2. 检查电池和电缆状况。

寒冷的天气会使起动型铁电池的能量降低，因此，起动型铁电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

3. 确认机油的粘度适合冬季驾驶。

4. 避免车门锁被冰雪冻结。

在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

5. 使用含有抗冻剂的洗涤液。

■这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。

■水和抗冻剂的混合比率要根据厂商的说明进行。

⚠注意

- 请勿将发动机抗冻剂或其它代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

6. 避免挡泥板的下方积有冰雪。

挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

7. 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

定速巡航的启用

1. 按下转向盘右侧上定速巡航控制总（ ）按键，组合仪表上的定速巡航控制指示灯便会亮起。
2. 将车速提高到 40km/h 以上。
3. 点按（ ）按键，定速巡航启动。
4. 上、下坡行驶时，定速巡航控制不能维持设定的速度。

改变设定的车速

■以下任何一种方法提高预设的巡航车速：

- 按住（ ）按键时，车辆会持续加速。当达到期望巡航车速后，松开按钮即可。
- 踩加速踏板。加速至期望的巡航车速后，按压（ ）按钮。
- 若要稍微加大车速，可反复点按（ ）按钮。每按一次，车辆车速加快 2km/h。

■以下任何一种方法降低所设定的巡航车速：

- 按住（ ）按钮，车速将会降低。当达到所期望的车速时，松开按钮即可。
- 用脚轻轻地踩制动踏板，当车辆减速到期望的车速 (40km/h 以上) 时，按压（ ）钮。车辆将保持所希望的车速。
- 若要稍微降低车速，可反复点按（ ）按钮。每按一次，车速降低 2km/h。

取消定速巡航控制

■以下任何一种方法均可取消定速巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 按下转向盘上的取消（ ）按键。
- 按压定速巡航控制巡航（ ）总按键。
- 将挡位退出 D 挡。

温馨提示

- 取消定速巡航后可在车速大于 40km/h 时，按键恢复巡航控制。
- 超越加速后，松开加速踏板会自动恢复巡航控制。上下坡行驶时，定速巡航时控制不能维持设定的速度。

警告

- 不正确地启用定速巡航控制功能可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航控制。

全景影像

全景影像

■当汽车进入倒车状态时，或按下转向盘“全景影像”按键后，系统进入全景影像画面。

1 显示车辆周边俯视图。

2 显示车辆正前方 / 正后方 / 左侧 / 右侧视图。用户可通过操作转向盘上的“前”、“后”、“左”、“右”四个按键切换车辆四周不同方位的单幅视图。

3 提示当前 2 显示的是哪个方位的视图。

4 若任一倒车雷达探头探测到障碍物时，界面右上方将显示对应的雷达报警提示 (具体的显示距离和图标的对应请参见“驻车辅助系统”)。

⚠警告

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存 在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。

⚠警告（续）

- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。

驻车辅助系统

■驻车辅助系统，是在倒车时能探测监控范围内的障碍物，发出视觉和听觉信号，提高汽车停车安全性的辅助装置。

■车辆配备了雷达传感器。在进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏（装有时）和蜂鸣器进行传达。

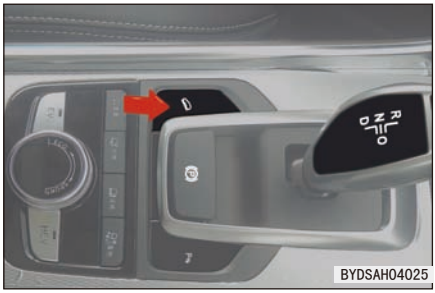
■上电到 ON 挡或挂 R 挡会自动打开驻车辅助系统。当 ON 挡电、驻车辅助系统为关闭状态时，按下倒车雷达开关 可打开该系统，此时开关上的指示灯点亮；再次按下该开关可关闭驻车辅助系统，此时开关上的指示灯熄灭。

⚠警告

- 车速超过 10km/h 时，请勿使用传感器。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 洗车时请勿用水或蒸汽冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

车辆驻车时，驻车辅助系统通过多媒体显示屏和蜂鸣器来提示驾驶员车辆和障碍物之间的距离。

倒车雷达开关位于电子手刹左侧面板上。整车上电默认打开，按键指示灯点亮。车辆周围有障碍物时，整车有警告提示声，多媒体系统处于倒车界面，同时配合有闪烁提示图片。

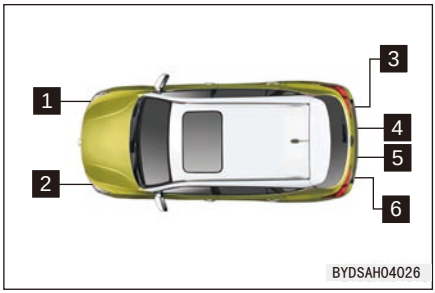


显示

传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离，提示图标将显示在多媒体显示屏（装有时）上。

■进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏（装有时）和蜂鸣器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围环境。

传感器的位置



1 右前角传感器

2 左前角传感器

3 右后角传感器

4 后右中央传感器

5 后左中央传感器

6 左后角传感器

■当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏（装有时）上显示报警画面，感器根据探测到的最近障碍物与车辆之间的距离变化，蜂鸣器会鸣响不同的声音。

● “在全景影像”界面下，当有任意雷达报警信号时，将在界面右上方显示对应的雷达报警提示：

后中央传感器工作示例

■传感器探测到障碍物时，将显示障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离且蜂鸣器根据最近障碍物与车辆之间的距离进行鸣响。

中央传感器

大致距离 (mm)	约 1200 至 800	约 800 至 500	约 500 至 300
后中央传感器显示示例			
蜂鸣器	慢速	快速	长鸣

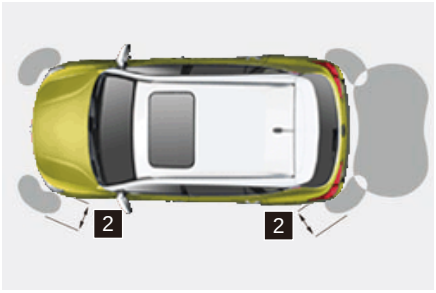
后角传感器工作示例

大致距离 (mm)	约 600 至 500	约 500 至 300
后传感器显示示例		
蜂鸣器	快速	长鸣

前角传感器工作示例

大致距离 (mm)	约 600 至 500	约 500 至 300
前传感器显示示例		
蜂鸣器	快速	长鸣

■传感器的探测范围



1：大约 120cm(厘米) 2：大约 60cm(厘米)

图中显示了传感器的探测范围。

视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。

车辆前进时，车速小于 10km/h，前探头工作；车辆倒退时，所有探头工作。

■某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。具体情况如下：

- 传感器上有污垢，积水或雾气；

- 传感器上有积雪或被冻结；
- 传感器以任何方式被遮盖；
- 车辆明显侧倾，或过分超载；
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上；
- 传感器重新喷过漆；
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂；
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆；
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击；
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘；
- 在烈日或严寒天气中；
- 安装非原厂悬架。

■除以上情形之外，有些障碍物因其自身形状、材料的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等；
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料；
- 有尖锐棱角的物体；
- 低矮障碍物；
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物；
- 保险杠下的物体；
- 靠近车辆的物体；
- 车辆附近的人员 (根据穿衣类型而定)。

■如果多媒体显示屏上有图像显示或是蜂鸣器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。

⚠警告

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESP(车辆电子稳定程序)

ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP、HDC 等增值子功能。

■ VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

■ TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

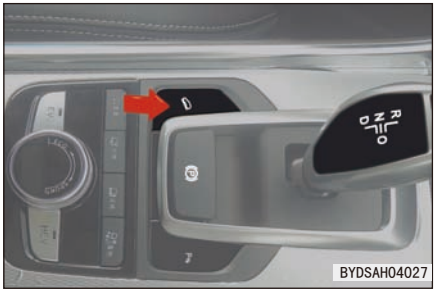
■ HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

■ CDP(针对于驻车制动的减速度控制)【装有时】

持续拉起电子手刹开关 0.5s 后 CDP 功能开始工作，且整个过程必须持续将开关拉起，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子手刹开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子手刹开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子手刹开关，CDP 功能就会停止工作。

■ HDC(陡坡缓降功能)【装有时】



工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下 HDC 按钮来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以讯速下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员安全而平稳下坡，甚至倒车。

■ 打开 HDC：在车速低于 38km/h 的情况下，可以通过按下 HDC 开关按钮打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。

备注：对于 DM 车型，打开 HDC 功能将使制动回馈功能退出，驾驶感稍有差异。

■ HDC 车速的控制：HDC 功能约在 11km/h~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开油门踏板或制动踏板调整车速，会以油门、制动踏板松开时为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。

■ 关闭 HDC：

- 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 HDC 开关按钮，此时仪表的指示灯随即熄灭；

- 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

■ HDC 功能故障：

- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
- 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■禁用 ESP 系统

如果车辆陷入积雪或泥泞中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阀值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作

如果ESP OFF开关被持续按下的时间超过10s，ESP系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■关闭发动机后重新启动 ESP 系统

关闭 ESP 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阀值 (80km/h) 时，车辆变得极

其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESP 系统关闭时

应特别注意，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。

■更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
- 轮胎和悬架的处理

  使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■ 下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

■ 在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
- 坑洼不平的路面行驶时；
- 在颠簸路面行驶时。

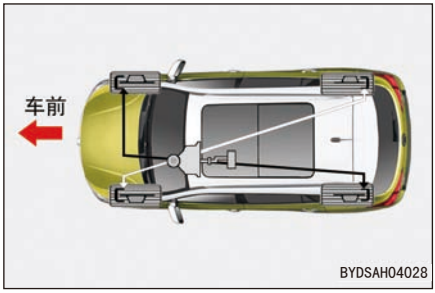
⚠警告 (续)

■ 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

ABS(防抱死制动系统)

■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而工作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。



■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。

■ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。

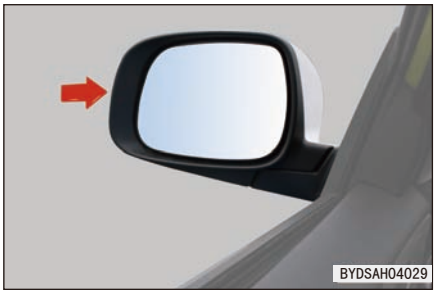
■ ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

重要的安全提示

- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在刹车时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (诸如砂石路或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

后视镜

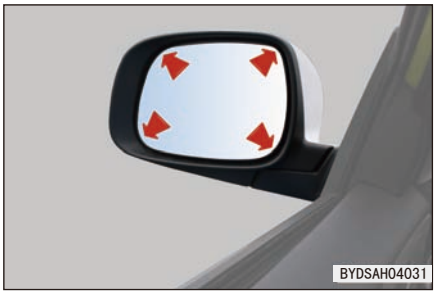
将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。



镜片调节

1. 电动调节，通过调节面板上的电动外后视镜开关把镜片调节至合适的位置。

2. 手动调节，用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



在泊车和行车需要时，可以对外后视镜镜体进行折叠，折叠操作：

1. 电动折叠 (装有时)，锁车后外后视镜会自动内折，行车需要时，可以通过操作外后视镜电动折叠开关进行折叠，详见“外后视镜电动折叠开关”。
2. 手动折叠，用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。
3. 外后视镜倒车辅助功能（装有时）：电源位置在 ON 挡，当每次进入倒车挡位，外后视镜镜片便会自动向下翻转，以便更好的看到后方地面视野。
4. 外后视镜镜片记忆功能（装有时）：可以使驾驶员保存或调用自己舒适的镜片位置。

侧视摄像头：可以使驾驶员获得更多车外两侧的视野。

温馨提示

- 车辆在行驶中，不得调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

内后视镜 -- 带行车记录仪

- 内后视镜集成了行车记录系统，包含行车记录功能、海拔及坡度；
- 扩展储存空间时，TF 存储卡请选择市场上主流正品，内存 32G 以下 (含 32G)，且卡速大于 class8(包含 8)，首次使用时需要在内后视镜中进行格式化；
- 行车记录仪单个文件储存空间为 128M 左右。时长为 3~5min，视频储存格式为 MP4，TF 卡容量不同，可录视频个数不同；

- 视频分为一般录像与锁定录像，其中通过中间按键可锁定录像，行车记录仪有循环录像功能，如果是一般录像，将会覆盖最早视频，如果是锁定录像，当超出允许 (50 个) 视频时，会覆盖最早的锁定录像；
- 为了倒车更加安全，当挂入倒挡时，内后视镜显示屏会自动关闭。

功能按键：

开 | 关

- 上电默认开启行车记录仪；
- 长按为关闭录像，短按为开启录像。

锁定回放

- 当行车记录仪系统开启时，按下“锁定回放”键，锁定当前视频，界面提示 3s 后进行回放，按任意键取消当前回放视频，回到未按“锁定回放”键时的状态；
- 长按“锁定回放”键，可开启或关闭自动防眩功能。

切屏

- 短按“切屏”键，可以在电子罗盘和行车记录仪录像界面来回切换；
- 在罗盘界面，长按“切屏”键，即进行电子罗盘方向校准。

⚠警告

车辆行驶时不要调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

■前雨刮

■后雨刮

⚠注意

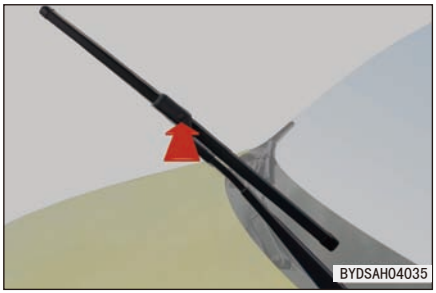
- 请勿在雨刮臂被拉起时打开发动机罩，否则，会损坏发动机罩和雨刮臂。

更换雨刮片

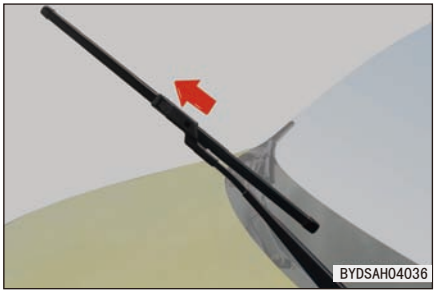
1. 将刮水器臂从风窗玻璃上拉起。

要首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驶经法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细致防滑链，以使轮胎与轮罩内其它零件之间有足够的空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其它说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，建议向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 须小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯， 否则将造成车辆跳越。
- 使用防滑链时，避免急转弯或抱死车轮制动，否则会给车辆的操作带来不利的影响。
- 驾驶安装有防滑链的车辆时须小心，在进入转弯之前要减速，以避免失去对车辆的控制，否则将发生事故。

信息娱乐系统 5

5-1 多媒体.....234
多媒体按键.....234
系统启动 235
注意事项 236
状态栏信息.....236
桌面及主界面 237
手势及响应.....238
设置.....239
车辆设置 242
音响系统打开与关闭 245
收音机 (FM) 246
音乐播放 248
视频播放 251
蓝牙音乐 252
文件管理 253
蓝牙电话系统 255

5-2 多媒体系统其它应用 259
电子邮件 259
图库.....260
外部应用 261

5-3 使用其它驾驶系统.....262
原地发电 262
全地形显示功能.....263

多媒体按键

1 SD 卡

2 返回主界面按键

3 蓝牙电话模式选择按键

4 返回上一层按键

5 菜单按键

6 音响关闭按键 / 音量调节旋钮

7 音乐播放按键

8 FM 调频收音机模式选择按键

系统启动

初始画面

■当电源挡位置于 ACC 时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。

⚠警告

● 严禁在车上使用大功率的电器设备，会导致多媒体系统异常。

⚠注意

■ **为防止损坏触摸屏**

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ **使用触摸屏**

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

注意事项

警告

■当系统启动后，放下汽车手刹，系统进入行驶状态，并弹出如下提示：

●该界面显示 5s 后自动进入桌面系统。

状态栏信息

状态栏信息

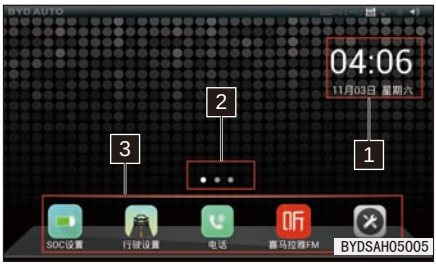
■多媒体启动后，屏幕顶部的状态栏显示有关设备状态的信息，如右图所示：

■状态栏相关图标亮起表明该图标处于工作状态。

■快捷栏主要有 SOC 设置、行驶设置、电话、喜马拉雅听书、车辆设置。

桌面及主界面

桌面及主界面



■当多媒体系统启动完成后，即进入系统桌面主界面第一页，如右图所示：

1 显示当前时间、日期和星期（注：时间设置请参考仪表组用户手册）。

2 主页面，本系统默认有 3 个主页面，可左右滑动进行切换。

3 下侧为应用程序快捷栏，点击可打开各个应用程序，在下端快捷栏用户可根据自己的喜好通过长按图标添加或删除这些快捷方式。

■向左进入主页面第二页，如右图所示：

■主页面第二页包含的功能有：音乐、关屏、视频、蓝牙音乐、文件管理、BYD 市场、百度 CarLife、语音识别、设置和收音机。

■向左进入主页面第三页，如右图所示：

■主页面第三页包含的功能有：全地形显示、图库、浏览器、计算器、百度输入法、车载流量和百度导航 HD。

■如有需要的 APP 可以在 BYD 市场下载。选择需要安装的 APP，安装完成后的 APP 图标将自动排列在第三页。

手势及响应

手势及响应

■提示 ：宋 DM 多媒体系统为安卓系统，手势及响应为安卓系统的普遍操作。

■点击

●如欲打开应用程序、选择功能、按下屏幕上的按键或使用屏幕键输入字符，用手指点击即可。

■拖动

●如欲将图标、缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。

■滑动

●在主页面或应用程序界面可进行此操作。

■双击

●双击可将图片放大、影像全屏，再次双击返回。

■分开 / 合拢

●在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。

设置

设置

■设置界面的功能主要包括：网络、热点、亮度、壁纸、存储、应用、安全、语音、重置、版本、更新等几个模块，界面分别如下：

●网络 I：可启动 4G 网或 WLAN 启动无线功能以连接到网络并访问互联网或其他网络设备，支持 802.11b/g/n，支持 wi-fi 热点。

●在在右侧网络列表里点击可选择要连接的网络连接。

●热点：

●亮度：

- 壁纸：在此界面您可以选择来自动态壁纸 / 图库 / 壁纸中的图片来设置您喜欢的壁纸。

- 存储：（本系统内存为 2G，存储量为 16G，支持 SD 卡扩展，最大可识别 128G。）

- 应用：在此界面左右滑动可以切换看到已下载 / 正在运行 / 全部的应用信息。

- 安全：在安全模块中，可以勾选“未知来源”选项，勾选后将允许安装未知来源的应用程序。

- 语言：如需修改多媒体系统的语音和输入法，请进入设置 - 语言，本系统支持的语言为中文和 English。

- 重置：将所有设置恢复到出厂状态，如果您确定使用此功能，多媒体设备中的所有数据都会被删除（请您在恢复出厂设置过程中不要碰触多媒体的任何键，更不要在此过程中断开汽车电源，以免恢复出厂设置过程中发生错误。多 媒体恢复出厂设置需要 2-5 分钟，请您耐心等待。

- 版本：显示此多媒体系统的版本信息。

- 更新：请在连接互联网的状态下更新此多媒体系统版本。

车辆设置

车辆设置

■在应用程序界面，点击“车辆设置”，进入车辆设置页，如下图所示：

●声音：声音模块分别包括：音效、声场、DSP、均衡器，用户可根据需要点击进入设置；点击右上角“默认值”，系统将提示全部恢复默认值，点击“确定”将恢复默认设置，点击“取消”则取消恢复默认值设置。

●空调。

●其他：当警告提示模式项设置为“ON”时，开机第一次，会出现安全提示警告界面，必须点击“同意”以后才能使用多媒体系统。

● 版本。

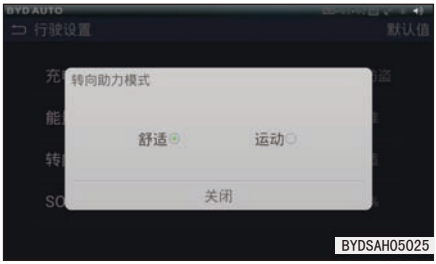
行驶设置

■ 在应用程序界面，点击“行驶设置”，进入行驶设置页，如下图所示：

● 充电口防盗设置：

● 能量回馈强度：有标准、较大两种模式选择。标准模式可提升驾驶舒适性；较大模式可回收更多能量，默认为标准模式。

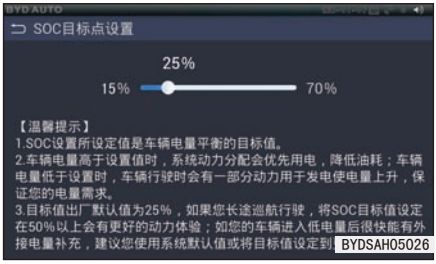
- 转向助力模式设置：



温馨提示

- 如果选中全地形中的非普通模式(即沙地、泥泞车辙、草地雪地模式)，此时转向助力模式设置不可用。

- SOC 目标点设置：SOC 设置项所设定值是车辆电量平衡的目标值。车辆电量高于设置值时，系统动力分配会优先用电，降低油耗；车辆电量低于设置时，车辆行驶时会有一部分动力用于发电使电量上升，保证您的电量需求。



- 目标值出厂默认值为 25%，如果您长途巡航行驶，将 SOC 目标值设定在 50% 以上会有更好的动力体验；如您的车辆进入低电量后很快能有外接电量补充。建议您使用系统默认值或将目标值设定到更低电量。

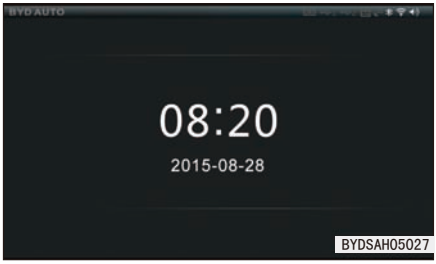
音响系统打开与关闭

使用前须知

- 支持多通道音频切换、混音。
- 系统记忆用户最近设定的音量、正在使用的音频。
- 多媒体系统主要有以下功能：FM、蓝牙、音乐、视频。

音响系统打开与关闭

- 当系统在任意音响系统状态界面下，按下物理按键，系统进入音响系统关闭模式，并切换到关屏界面。长按物理按键 2s 以上，多媒体系统重启。



收音机 (FM)

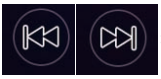
FM(收音机)

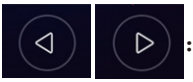
■在应用程序快捷栏上点击收音机图标打开收音机界面，如右图所示：

1 表示正在播放或正在搜索的频道。

2 播放列表。

：列表与收藏 切换。

 ：上一个、下一个强信号的搜索。

 ：对正在播放的频道，进行 +/- 0.1MHz 的微调。

：频道的搜索按钮，点击此按钮将弹出选项画面。

频道的搜索

■ ：频道的搜索按钮，点击此按钮将弹出选项画面，如右图所示。

●选择任何一项可进行收音机的自动搜索，若选择“保留已收藏电台”，则搜索的同时保留以前搜索的电台；若选择“清空已收藏电台”，则搜索的同时删除以前搜索的电台。

频道的收藏

■ ：点击此图标，切换为收藏列表，如右图所示：

- ：点击执行删除收藏的频道。
- ：点击执行删除收藏的频道。

⚠注意

- 收音机信号的接收质量会因天线位置的不断变动，信号强度的差异以及附近物体如火车、发射台等的影响而有所变化，难以始终保持完美的接收质量。

音乐播放

音乐播放

■在应用程序快捷栏上点击音乐图标，打开音乐列表界面，进入其系统主界面，如右图所示：

■您也可以通过按多媒体面板上的“音乐”物理按键，进入音乐系统界面。

1 五个不同的路径(本地、SD、USB1、USB2、AUX)，点击可切换至相应的路径进行音频播放。

2 音乐列表。

3 按钮控制区。

：点击退出音乐系统界面、音乐播放。

：执行音乐列表的搜索，在输入栏输入您要找的歌曲或歌手名。

：浏览列表时点击此按键，列表将显示当前播放曲目。

：重新加载歌曲信息。

：点击歌曲信息按钮，快速跳转到当前音乐播放界面，效果图如下：

■本系统支持的音频格式为：AAC、ACC+、AMR、MP3、MIDI、IMY、FLAC、OGG。

1 表示正在播放的音乐，如图中的音乐所示，一般显示歌名、歌手、专辑，部分音乐可显示歌词。

2 播放进度，左边的时间为当前音乐播放到的时间，右边时间为当前音乐播放所需的总时间，可拖动进度条上的原点前进后退。

：点击退出音乐播放界面，返回到音乐系统主界面，歌曲继续后台播放。

：点击将弹出音乐列表中的所有音乐，可重新选择列表中的任意音乐进行播放。

：列表循环播放，点击可切换 随机播放、 单曲循环播放。

：上一曲。

：下一曲。

：播放 / 暂停切换。

：均衡器，点击出现各个音效选项：默认、爵士、古典、乡村、电子、怀旧、流行、摇滚、舞曲、歌剧。

本地音乐

当本地中存放有音乐时，点击任意一个音乐直接进行选择音乐的播放。

SD 卡音乐

本多媒体系统可使用容量最高为 128G 的 SD 卡，取决于存储卡制造商和类别，有些存储卡可能与此多媒体并不兼容；

⚠注意

- 有些存储卡可能与设备并不完全兼容，使用不兼容的存储卡可能会损坏此系统或存储卡，或损坏存储在卡中的数据。

插入存储卡：

1. 查看多媒体面板按键区域左上角的存储卡方向图标提示；
2. 根据提示将存储卡按照提示方向插入。

取出存储卡：

向里按下存储卡，当卡槽弹出存储卡时，拔出存储卡。

USB 音乐

本系统可使用容量最高为 128G 的 USB 设备，取决于 USB 设备制造商和类别，有些 USB 设备可能与此多媒体并不兼容。

⚠注意

- 有些 USB 设备可能与设备并不完全兼容，使用不兼容的 USB 设备可能会损坏此多媒体系统或 USB 设备，或 USB 设备中的数据。

插入 USB 设备：

1. 打开多媒体 USB 设备的堵盖；
2. 插入 USB 设备。

取出 USB 设备：

请直接拔出，并盖上堵盖。

当 USB 设备未连接、出现故障或没有可读文件时，多媒体系统提示“未插入设备”。

AUX 音乐

- 本系统支持插入 AUX 外设，当连接 AUX 设备时，操作 AUX 外设可进行音乐的播放，多媒体显示如图所示界面。

- 当系统处于 AUX 模式时，音响系统输出的声音由所连接的 AUX 设备和多媒体的音量共同决定。如果连接的 AUX 设备处于静音状态，多媒体将无声输出。

视频播放

视频播放

■在应用程序界面点击视频图标，打开视频系统主界面，如右图所示。

1 四个不同的路径（本地、SD、USB1、USB2），点击可切换至相应的路径进行视频播放。

2 点的数量表示视频列表的屏数，您可以在视频列表上左右滑动来切换视频列表的不同屏。

3 视频列表。

：点击退出音乐系统界面、音乐播放。

■本系统支持的视频格式为：3GP(H.263/H.264AVC，MPEG-4SP)，MP4(H.263，H.264AVC)。

■在视频列表中点击支持的任意视频，界面跳转到视频播放画面，如右图所示。

1 表示正在播放的视频名称。

2 视频播放界面，当视频开始播放5s 左右所有菜单按钮自动消失，若需要使用，请轻触视频画面。

3 播放进度，左边的时间为当前视频播放到的时间，右边时间为当前视频播放所需的总时间，可拖动进度条上的原点前进后退。

：点击退出当前视频的播放，界面返回到视频系统主界面。

蓝牙音乐

蓝牙音乐

■在桌面点击蓝牙音乐图标，进入蓝牙音乐界面。若未连接蓝牙，进入蓝牙连接界面，如右图所示：

：点击此按钮进行设备搜索。

连接：点击连接按钮连接蓝牙设备。

■蓝牙连接后，进入蓝牙音乐界面，如右图所示：

：暂停 / 播放手机音乐。

：播放上一首歌曲。

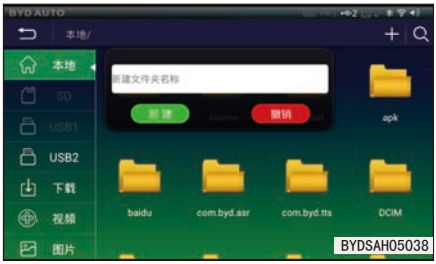
：播放下一首歌曲。

：点击此按钮将进入蓝牙连接界面。

文件管理

新建文件夹

- 点击主界面右上角的 ＋，进入新建文件夹界面，如右图所示：
- 在光标处输入新建文件夹的名称，点击新建即可，点击撤销会终止新建。右图是在主目录下新建子文件夹，用户可以根据需要选择别的路径。



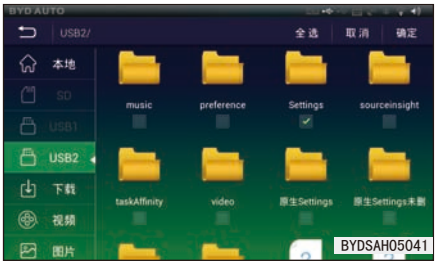
文件的搜索

- 点击主界面右上角的 🔍，进入搜索界面，如右图所示：
- 在光标处输入要找的文件名即可进行搜索。

文件的剪切或复制

长按文件管理主界面任意一个文件图标，会弹出如下界面：

- 选择剪切 (复制)，进入文件选择界面，如右图所示：



- 文件选择完成，按“确定”按键，进入目标文件夹选择，然后粘贴即可。

文件的重命名

- 长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择“重命名”，弹出选择文件夹界面，选中要重命名的文件夹，在弹出的提示框输入文字即可。

文件删除

■长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择“删除”，弹出选择文件夹界面，选中要删除的文件夹或文件，弹出如图所示提示：

●选择确定，文件即会被删除。

●选择取消，则删除操作不执行。

文件排序

■长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择“排序”，弹出如图所示提示：

●选择一种排序方式即可。

蓝牙电话系统

蓝牙设置

■蓝牙界面按“设置”，界面效果如图所示：

●点击“设备名称”进入设备名称修改界面，设备名称为数字或字母及文字，所设置的设备名称字符个数为 1~10。

- 点击“配对密码”进入密码修改界面，配对密码必须为 4 个数字，默认初始密码为 0000 或 1234。
- 可以设置自动连接。
- 可以设置自动应答。
- 点击“自动连接”，即是自动连接功能开启。当自动连接功能开启时，多媒体每次开机时都会检测最近一次所连接的设备，若检测到该设备，则自动连接到此设备上。再次点击“自动连接”，自动连接功能关闭。
- 点击“自动应答”，即是自动应答功能开启。当自动应答功能开启时，当有来电 5s 未手动接听，即会自动接听。

蓝牙连接

■ 蓝牙界面按“设备连接”，界面效果如图所示：

- 在该界面可以最多记录 8 个曾经连接过的手机设备名称，若要连接所储存的 8 个手机设备以外的设备，必须先删除当前某一个设备名称后，才能进行连接。(不会自动覆盖前一个设备)
- 可以点选当前的某个手机设备名称进行连接，也可以通过手机搜索到多媒体系统进行连接。

通话记录

■ 蓝牙界面按“通话记录”，界面效果如图所示：

- 通话记录可以记录最近的 20 条通话信息。
- 选择任意一条通话记录，点击即可拨打该电话。

通讯录

蓝牙连接后，若允许导入通讯录，则可在此界面查看联系人。

蓝牙拨号

■蓝牙界面按“拨号”，界面效果如图所示：

- 只有在有手机蓝牙连接后才可以拨打电话。
- 通过数字键盘输入电话号码，然后点击按钮 即可拨打电话，
- ：短按可以单个删除数字，长按可以删除输入的所有数字。

正在拨打电话

■正在拨打电话界面效果如右图所示：

- 在没拨通电话时，可以点击 来挂断电话。

正在通话中

■ 当有电话打进来时，界面效果如图所示：

● 点击 按键接听。

■ 在通话中，随时可以点击 来挂断电话。

● ：点击此按键，进行多媒体与手机的声音切换。

● ：点击此按键，进入麦克静音状态；再次点击即可取消静音。

电子邮件

电子邮件

■在网络可用状态下，可使用此应用程序发送或查看电子邮件信息。

■设置电子邮件账户 (首次打开电子邮件时，需要设置电子邮件账户)：

- ●在应用程序屏幕上点击“电子邮件”；
- ●选择电子邮件服务并输入电子邮件地址和密码；
- ●点击“下一步”设置私人电子邮件账户或点击“手动设置”以设置公司电子邮件账户；
- ●请按照屏幕上的提示完成设置。

■如欲设置其他电子邮件账户，点击“设定——添加账户”。

■阅读电子邮件：

- ●选择要使用的电子邮件账户收取新邮件。

图库

图库

■使用此应用程序以查看图片。

■在应用程序屏幕上点击“图库”。

■查看图片

●启动图库显示可用的文件夹，可通过不同的分类：地点、时间、人物、标签来查看图片。可以向左 / 向右滑动以查看上一个或下一个图片。

■编辑图片

●选择想要编辑的图片，点击 图标，进入图片编辑画面。在图片编辑中，您可以设置图片的特效，如：冲压、复古、黑白等。您可以对图片的颜色、效果、大小、边框进行修饰。

●图片编辑完成请一定记得保存，若您对图片不满意，请在选择图片时，点击“删除”按键，可以删除图片。

外部应用

外部应用

■本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。

■安装和使用：

- 下载好您所需要的应用程序；
- 设置系统的未知来源为允许 (允许已经设置过，请跳过此步骤)；
- 点击应用程序文件，进行安装；
- 当安装完成后，您可在应用程序界面找到您安装好的应用，点击就可以使用。

⚠注意

- 未经过比亚迪官网认证的应用程序，可能不能正常使用。
- 安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请谨慎使用此功能。

■外部应用卸载：

- 进入设置→应用，在“已下载”中，您可看到安装的应用，选择您想要卸载的应用程序。
- 点击“卸载”，并确认。

⚠注意

- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

原地发电

■车辆原地发电功能分两挡：

- 第一挡：油门深度大于 30% 时，发电功率可达 3kW。
- 第二挡：油门深度大于 80% 时，发电功率可达 5kW。

❶温馨提示

- 受发动机水温，环境温度，电量，工作模式等因素的影响，可能会退出该功能。

全地形显示功能

■全地形模式分为四种模式：

1. 普通模式

● 普通模式：其它模式关闭是适合所有路况的一般设置。

2. 沙地模式

● 沙地模式：对于松软、干燥、易被车轮压陷的地面，列如：干沙滩、沙丘、沙漠，可以使用此模式来通行。对于砂砾较深地面也可使用此模式 .

3. 泥泞地面 - 车辙地模式

● 泥泞地面 - 车辙地模式：对于需要悬架做大幅运动的泥泞、车辙深陷、或松软或不平地面，可使用此模式。

4. 草地 - 砂砾 - 雪地模式

● 草地 - 砂砾 - 雪地模式：对于相当坚固但覆盖了一层湿滑物质 (如草、雪、冰或砂砾) 的路面可使用此模式。

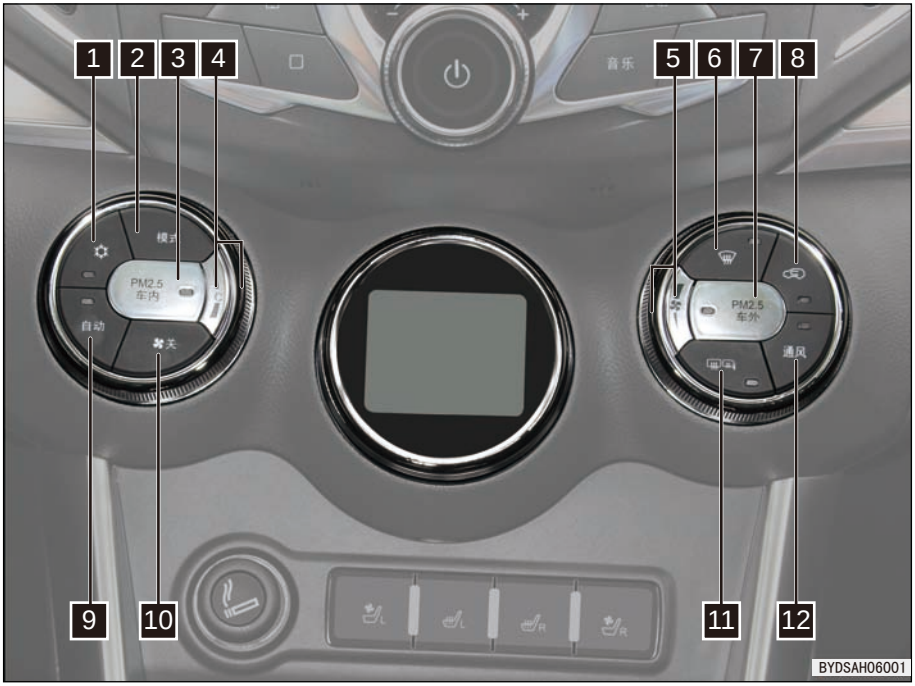
车内装置 6

6-1 空调 266
空调面板 266
绿净系统 275

6-2 车内装置 278
杂物箱 278
中控置物盒 279
前排中央扶手储物盒 279
杯托 280
眼镜盒 281

6-3 车内其他装置 282
点烟器 282
遮阳板 283
化妆镜 284
安全拉手 284
车内放电插座 284

空调面板



1 “压缩机控制”按键

2 “出风模式选择”按键

3 “车内 PM2.5”按键（装有时）

4 “温度调节”旋钮

5 “风扇挡位调节”旋钮

6 “前除霜”按键

7 “车外 PM2.5”按键（装有时）

8 “进风模式选择”按键

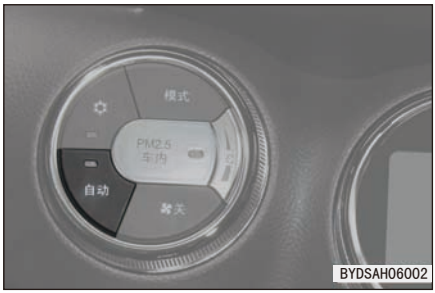
9 “自动”按键

10 “空调关闭”按键

11 “后车窗除霜和外后视镜除霜”按键

12 “通风”按键

“自动”按键



■按下“ ”按键，指示灯点亮(冰蓝色)，空调进入全自动模式。

■在自动模式下，空调系统将根据设定温度来选择最合适的空调风量、出风模式和压缩机开/关状态。

■如在自动模式下，按下任何手动控制按键(风量、模式、前除霜、压缩机等按键)，都会使空调退出全自动控制模式，同时自动指示灯熄灭。寒冷天气，如果水温较低时，若非手动调节风量旋钮开启空调，则空调系统会等待水温上升至一定值后才会出风，以免突然吹出冷风而导致不舒适。

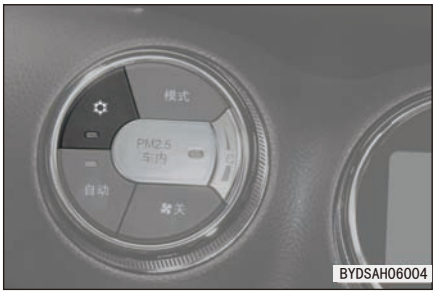
“温度调节”旋钮

■顺时针旋转“ ”旋钮，可升高出风温度；逆时针调节温度旋钮，可降低出风温度。

■当调节至最冷时，显示屏显示“Lo”；调节至最热时，显示屏显示“Hi”。

压缩机控制”按键

按下“ ”按键开启空调，按键指示灯 (冰蓝色) 点亮，表示需求压缩机开启。再次按下“ ”按键，“ ”按键指示灯熄灭，压缩机关闭。

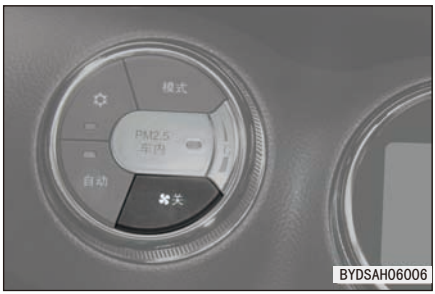


“风扇挡位调节”旋钮

- 顺时针调节风扇挡位“ ”旋钮，即可增加风扇转速；逆时针调节风扇挡位“ ”旋钮，即可降低风扇转速；风量最大为 7 挡，最小为 1 挡；
- 当空调关闭时，调节风量旋钮，可以开启空调。

“空调关闭”按键

当空调开启时，按下“ ”按键，即可关闭空调系统



“进风模式选择”按键

内循环：使车内的空气进行再循环。

外循环：将车外空气引入车内。

■按下“ ”按键时，指示灯(冰蓝色)点亮，进风模式为内循环；

■再按一下“ ”按键时，指示灯(冰蓝色)熄灭，进风模式为外循环。

“通风”按键

通风：将外界空气引入系统。

■按下“ ”按键，指示灯点亮(冰蓝色)，通风功能开启。此时设定温度不可调节，系统自动进入吹面模式，风扇挡位1挡，进气模式切换为外循环，压缩机关闭；

■当空调关闭时，按下“ ”按键，可开启空调。

“前除霜”按键

■按下“ ”按键，按键指示灯(黄色)点亮，空气流主要吹向挡风玻璃和侧车窗。再次按下，“前除霜”按键指示灯熄灭，出风模式、进风模式、风扇档位、压缩机控制状态返回到进入“前除霜”之前的状态。

■当空调关闭时，“ ”按键，可开启空调。

温馨提示

● 为了加强除霜效果，进风会自动切换为外循环，风扇挡位自动控制。

“后车窗除霜和外后视镜除霜”按键

■按下“ ”按键，指示灯点亮(黄色)，后车窗除霜器和外后视镜除霜器开始工作。后车窗内侧的电热丝将会使玻璃表面迅速清晰，外后视镜上的电热丝也能使玻璃表面迅速清晰。

■再次按下此按键，除霜器将被关闭。除霜器工作 15min 后，该系统将自动关闭。

警告

● 由于外后视镜面会变热，因此打开除霜器后不要触摸镜面。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，请勿刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止起动型铁电池 (低压电池) 放电，当电动机不运转时应关闭除霜器。

“出风模式选择”按键

■按下“ ”按键，可选择出风模式。连续点按此按键，空调出风模式 的顺序切换。

■空调显示屏上所示的气流如下所示：

●——空气流主要吹向上身。

●——空气流主要吹向上身和脚部。

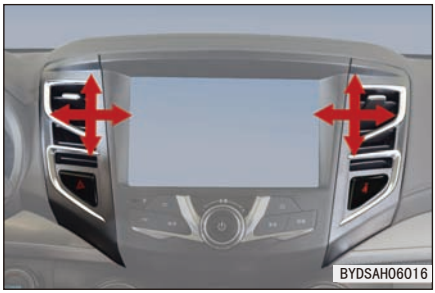
● ——空气流主要吹向脚部。

● ——空气流主要吹向前挡风玻璃和脚部。

出风口

中间出风口

中央吹面风口可通过调节拨片调节出风方向。



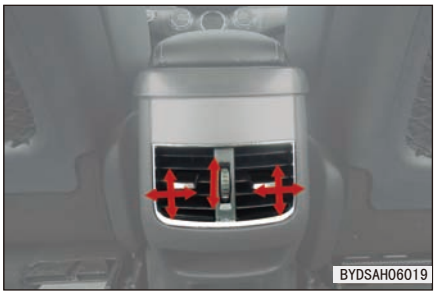
左侧出风口

右侧出风口

左 / 右侧出风口逆时针旋转为打开，顺时针旋转为关闭，左 / 右 / 上 / 下移动为调整风向。

副仪表台后面出风口

按右图箭头所示调节左 / 右侧风口可调整风向。



使用要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 要快速降温，将温度调节旋钮调节至“Lo”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃车外侧起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。

■在寒冷的天气，选择出风模式和外循环进风模式，可以极大的减小挡风玻璃起雾的几率。

■加热时，按下“ ”按键，使按键指示灯点亮 (压缩机开启), 可降低气流中的湿气。

■通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

温馨提示

■空调异味现象：

- 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。

■预防空调异味方法：

- 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥；
- 定期检测、清洁或更换滤网；
- 尽量保持车厢内干净、空气清新。

■如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店连续进行维修。

绿净系统

比亚迪绿净系统具备车内 / 车外 PM2.5 检测以及车内 PM2.5 净化的功能。

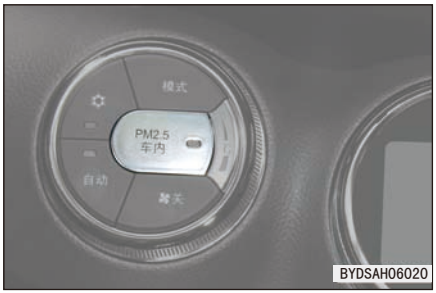
⚠警告

- 因负离子发生器为高压模块，因此在车辆退至“OFF”挡电 (停留 5s 以上) 时，才能对绿净模块 (高效过滤网、静电过滤网、电刷板) 进行维护保养。
- 当开启 PM2.5 检测时，PM2.5 会持续工作，工作时间小于 15 分钟。

“车内 PM2.5”按键 (装有时)

■按下“ ”按键，指示灯点亮 (冰蓝色)，开始检测车内空气的 PM2.5，同时在空调面板显示屏上显示车内空气的 PM2.5 数值。

■若在车内 PM2.5 测试过程中，有效点击“ ”按键，则“ ”按键指示灯熄灭，车内 PM2.5 停止测试，同时显示本次测试时间内的车内 PM2.5 平均数值。



“车外 PM2.5”按键

■按下“ ”按键，指示灯点亮(冰蓝色)，开始检测车外空气的 PM2.5，同时在空调面板显示屏上显示车外空气的 PM2.5 数值。

■若无人为再次按下此按键，则车外空气 PM2.5 检测 30s 后自动关闭，同时指示灯熄灭，停止车外 PM2.5 检测。

■若在车外 PM2.5 测试过程中，有效点击“ ”按键，则“ ”按键指示灯熄灭，车外 PM2.5 停止测试，同时显示本次测试时间内的车外 PM2.5 平均数值。

车内 / 外空气 PM2.5 自动检测

■在 ON 挡电下，多媒体界面，“车辆设置”项下，点击“PM2.5 设置选项”进入 PM2.5 设置界面，用户可以根据需要自行设置“上电检测”、“开关门检测”、“30min 定时检测 ”的开启与关闭。

■在非 ON 挡电下，无法进入此设置界面；

- ●设置“上电检测”为绿色点亮状态时，上“ON”挡电，PM2.5 速测仪就自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测；
- ●设置“开关门检测”为绿色点亮状态时，当有开关门动作后，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测；
- ●设置“30min 定时检测”为开启：每间隔 30min，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测。

车内空气 PM2.5 净化功能

■车内空气 PM2.5 净化系统集成于空调系统，当空调风扇打开时，即为开启了净化功能。

■设置空调为内循环，7 挡风时，为最大净化能力。

■当检测到车外空气 PM2.5 数值较高时，建议切换至内循环。

检查和更换 PM2.5 检测系统空气过滤器

■ PM2.5 空气过滤器位于杂物箱的后面。

■ PM2.5 空气过滤器使用较长时间后可能会被堵塞。如果空调风量急剧下降，或在外循环进风模式下玻璃很容易起雾，则须更换空气过滤器。

■要维持车内空气的净化效率，须根据保养计划来检查并更换 PM2.5 空气过滤器。

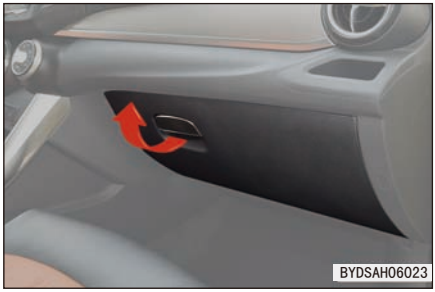
温馨提示

- 车载 PM2.5 速测仪检测的为所承载该设备车辆的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 浓度；
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率；
  - 沙尘暴等极端恶劣环境；
  - 寒冷地区 (环境温度＜ -20℃)；
  - 高湿环境 (相对湿度＞ 90%)；
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 检测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养。

杂物箱

开启杂物箱

■拉起杂物箱开启拉手即可。



关闭杂物箱

■向上推杂物箱盖即可关闭。

温馨提示

- 为减少在发生事故或紧急制动时人员受伤的可能性，车辆行驶过程中须保持杂物箱关闭状态。

中控置物盒

■中控置物盒位于仪表台中部下方。

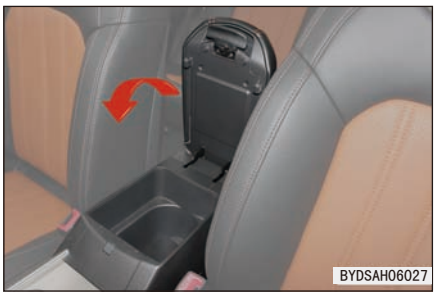
前排中央扶手储物盒

开启中央扶手储物盒

■使用中央置物盒时，沿图中箭头方向拉起中央扶手储物盒盖即可。

关闭中央扶手储物盒

■向下扣合中央扶手储物盒盖，即可关闭。



调节中央扶手

■中央扶手盖可前后调节，增加前排乘员乘坐舒适性。

杯托

■车门内饰板上的杯托可用于存放水杯和小物件。

■后排人员使用的杯托位于后排扶手上，翻转后排扶手即可使用。

温馨提示

- 杯托内仅可存放带盖且已拧紧的容器，以免溅出的液体损坏车身内装饰和电器元件。

眼镜盒

■按下眼镜盒盖即可打开。

点烟器

■使用点烟器时，按下点烟头，待点烟器加热完成之后，会自动弹出并限位，尽快拔出点烟头以供使用，使用后将点烟头插回基座。

⚠注意

烧伤危险

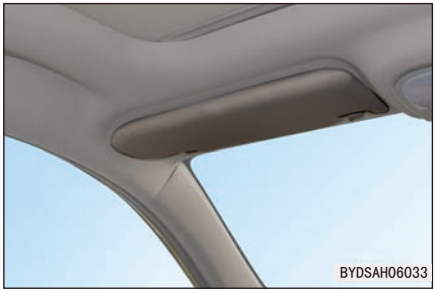
只能握住高温点烟器的头部，否则会有烧伤危险。

ⓘ温馨提示

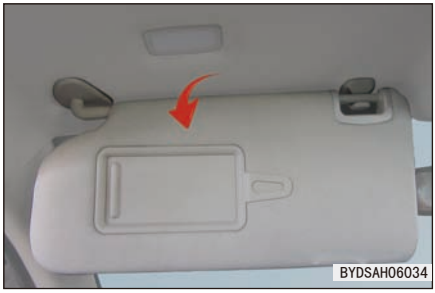
- 请勿长时间将点烟器按入不放，以免发生火灾。
- 请勿将刚使用过还未完全冷却的点烟器放置于杂物箱、座椅等部位，以免发生危险。
- 点烟器插座只用于连接点烟器，为保证车辆正常使用，请勿使点烟器插座连接其它任何电器。

遮阳板

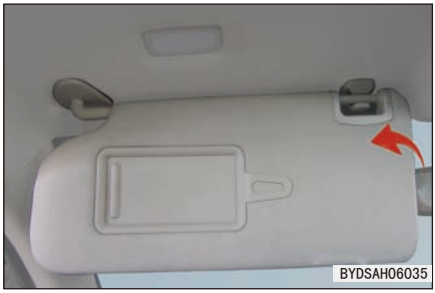
遮阳板位于主 / 副驾驶的上方。



欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。



欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

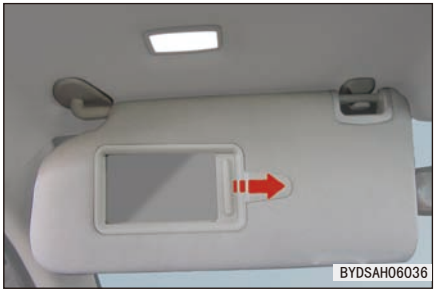


温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

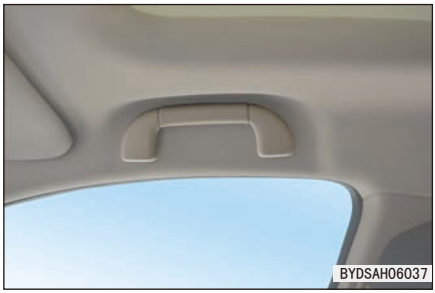
化妆镜

要使用化妆镜，翻下遮阳板，打开化妆镜盖即可。



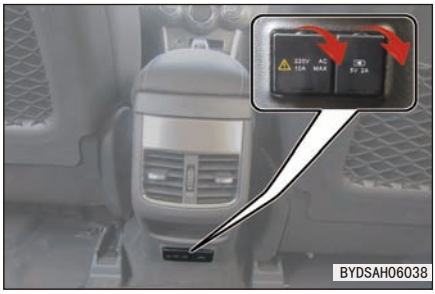
安全拉手

使用安全拉手时，将其拉下。不用时放手即可自行回位。



车内放电插座

- 本车配有车内放电装置，位于前排中央扶手储物盒后方左侧，额定输出是 220V 10A，您可以通过插座使用一些常用小功率用电设备。
- 左侧是双 USB 充电接口，额定输出是 5V 2A, 您可以通过充电接口对普通手机充电。



⚠警告

- 严禁将金属端子、丝线插入插座插孔。
- 严禁山寨产品使用。
- 医疗或保健电子仪器慎用。
- 严禁手上沾有水接触插座。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时请勿让未成年人靠近。

ℹ温馨提示

- 整车在使用 VTOL 对外放电时，可能因电量低无法起动电动机，此时仪表能耗将有所增加。
- OFF 挡长期接放电枪而不输出的话，静态功耗较大，故建议用户在不用设备时拔下插头。
- 车辆前舱盖未关闭或仪表有机油压力报警、冷却液报警等信息时，可能会导致车辆启动异常或放电功能异常。
- 为确保您车辆的安全，车内插座只能在“OK”挡下使用。
- 车内插座功率有限，不建议使用微波炉、电磁炉、烤箱等大功率用电设备。
- 车内插座使用完后，请立即拔掉用电器插头，以免不必要的静态功耗造成电量浪费。

保养及维护 7

7-1 保养须知 288
保养周期及保养内容 288
定期保养 294

7-2 定期保养 295
车辆防腐蚀.....297
漆面保养提示 299
车辆清洗 300
车辆打蜡 302
内部清洁 303

7-3 自行保养 306
自行保养注意事项 306
前舱盖 308
动力电机和底盘.....309
更换机油与滤清器 311
洗涤器 312
制动系统 313
燃油滤清器.....314
空气滤清器.....314
雨刮器刮片 315
空调系统 316
轮胎.....317
保险丝 321

保养周期及保养内容

x1000(公里)	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
月数	6	18	30	42	54	66	78	90	102	126	126	138
保养类型	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B

保养项目	保养类型	
	A	B
检查曲轴箱通风系统（PCV 阀和通风软管）	●	●
检查冷却水管有无损伤，并确认连接管部是否锁紧	●	●
检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张进度	●	
检查发动机怠速	●	
检查排气管接头是否漏气	●	
检查三元催化器外观是否磕碰	●	
检查燃油箱盖、燃油管和接头	●	
检查活性碳罐	●	
检查紧固底盘固定螺丝	●	

检查制动踏板和电子驻车开关	●	
检查制动摩擦块和制动盘	●	●
检查制动系统管路和软管	●	
检查转向盘、拉杆	●	
检查传动轴防尘罩	●	
检查球销和防尘罩	●	
检查前后悬架装置	●	
检查前轮定位、后轮定位	●	
检查车轮轴承有无游隙	●	
检查车身损坏情况	●	●
检查前舱盖锁及其紧固件	●	●
检查副水箱内冷冻液液面高度	●	●
检查制动液	●	●
检查整车模块故障码 (记录后清除)	●	●
检查动力电池托盘、防撞杆	●	●
检查动力总成是否漏液、磕碰	●	●
检查高压线束或接插件是否松动、引脚是否烧蚀	●	●

检查高压模块外观检是否变形、是否有油液		●	●
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况		●	●
检查整车模块是否有软件更新，有则更新		●	●
检查高压部件是否有涉水痕迹		●	●
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常		●	
检查前灯调光功能是否正常		●	
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀		●	
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀		●	
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀		●	
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀		●	
更换机油滤清器		●	●
更换机油	一般使用条件	●	●
	严酷使用条件	首次 3500km，之后每 5000km 或半年更换一次	

检查普通滤网 (装有时)	●	●
检查高效过滤器 (装有时)	●	●
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	●	●
检查静电过滤器 (装有时)	●	●
非常规保养		
更换空调冷却液 (装有时)	每 4 年或 10000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准	
近光初始下倾度校准	每隔 10000km 校准一次	
安全气囊模块及 ECU、传感器	10 年或 100000km 更换一次	
汽油清洁剂	1. 除首次保养外，每次定期保养均需添加汽油清净剂；每次添加量为 1 瓶 (180ml/ 瓶)； 2. 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清净剂的车辆，建议连续使用 3 瓶 (180 ml/ 瓶)，以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶； 3. 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶（180ml/ 瓶）汽油清净剂； 4. 先加汽油清净剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，请勿另加入额外的汽油和汽油添加剂。	
更换发动机防冻液及驱动电动防冻液	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准	
更换制动液	每 2 年或 40000km 更换一次，例行保养时检查	
检查和更换变速器内的齿轮油、前驱减速器油	首次 56000km 更换，之后每 4 年或 60000km 检查油品，必要时更换	
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km	

火花塞	一般使用条件	首次 18500km，之后每 22500km 更换一次
	严酷使用条件	检查视情况提前更换
正时链		有故障时进行更换
更换燃油滤清器		首次 30 个月或者 18500km, 之后 36 个月或 22500km
更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18500km 更换，之后每隔 22500km 更换一次，定期保养时清洁
	严酷使用条件	检查视情提前更换
更换多楔皮带		每 102 个月或者 63000km

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期 (至少 6 个月 72000km) 对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪授权服务店进行容量的测试与校正。

1. 表中保养周期为自购买日起开始计算。

2. 为了让车辆达到最佳的使用状态，请您按照以下模式正确操作车辆。

- 首次保养前，在 ECO(经济) 模式下磨合，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 50%；
- 首次保养后，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 10%。

3. 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

4. 恶劣使用条件是指：

- 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
- 频繁地使用制动器、急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车或营运车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

5. 规定的保养记录

- 建议让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

定期保养

本车设计是经济驾驶和经济保养的车辆，为了确保车辆以最佳的工作效率行驶，须按保养计划进行保养。

比亚迪汽车主张根据保养周期计划对本车进行保养以保护车辆，定期保养有助于：

- 节省燃油
- 延长车辆的使用寿命
- 享受驾车的乐趣
- 行驶安全
- 行车稳定

⚠注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养

何处可以保养

- 建议由当地比亚迪汽车授权服务店进行保养最为理想。
- 比亚迪汽车授权服务店的技术人员，均为训练良好的专业人员。他们会收到有关技术资料、保养要领和内部培训计划等最新的服务指南，以便车辆得到更好更专业的保养服务。
- 比亚迪汽车授权服务店配备了各种比亚迪汽车专用的工具和维修设备，这将为您有效节省时间和费用，更快更好地为您服务。
- 比亚迪汽车授权服务店对车辆的保养进行记录，这将在您的车辆需要保修服务时提供便利。

车辆修理

注意车辆的性能、声音的变化以及组合仪表上的警示内容。一些重要情况如下：

- 动力显著降低。
- 异常的发动机噪音。
- 车辆下部漏液 (使用空调后滴水是正常现象)。
- 排气声音有变化。
- 轮胎泄气，不均匀的轮胎磨损。
- 在平坦地面上直线行驶中，车辆底盘发出的异常噪音。
- 制动性能失效：制动发硬 / 软、无制动、制动跑偏。
- 发动机防冻液温度持续偏高。
- 动力电机有卡滞现象及异常响声。
- 动力电机运转时有过大振动。
- 动力电机无法启动。

如果发现以上这些情况，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店处理，车辆可能需要调整或修理。

驾驶员本人可以做哪些保养项目

- 只要懂一点机械常识和备有一些基本的汽车工具，许多保养项目都可以由驾驶员本人简单地完成。
- 部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目最好由合格的技术员进行，即使驾驶员本人是一位经验丰富的技术员。
- 比亚迪汽车建议由比亚迪汽车授权服务店进行维修和保养，他们能对车辆的保养进行记录，这个记录在需要保修服务时非常重要。

温馨提示

- 不要驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员伤害。

车辆保养计划

- 比亚迪汽车保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看计划表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统和燃油系统) 应按本车保养计划，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养计划中。其中软管只要有任何的劣化或损坏应立刻更换。注意：橡胶软管将随着岁月而劣化，将造成膨胀、磨损或破裂。
- 定期保养表列出了为保证您的车辆始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。
- 保养工作应依照比亚迪汽车有限公司的标准及规格，由受过正规培训并精通业务的技术人员进行。经销售的比亚迪汽车授权服务店均符合所有这些要求。

- 定期保养表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的。您还应遵循以下忠告：
  - 避免超过车辆的载重极限。超载会使发动机、制动器及多数其他部件承受额外的负担。
  - 在允许行车的道路上，依法限速行驶。
  - 定期开动您的车辆，每次行驶数公里。
  - 务必使用所推荐的汽油。
  - 为保证三元催化器和整个排放控制系统正常工作，必须按照本车保养计划表保养。除了将车辆驶入或驶出车库外，不要在车库内或封闭区域运转发动机，废气无法逸散会造成严重危险。驾驶过程中应确保行李箱盖关闭，打开或未关紧行李箱盖会使废气吸入车箱。如果在车内闻到废气味，须打开车窗并关闭行李箱盖，使大量新鲜空气进入车内。如果遇到周围没有其它车辆闻到废气味的情况，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。
- 建议您在保养时，使用比亚迪汽车原厂零部件、油液或其同等级替代品。这些物品与比亚迪新车上的原装件一样，均为高品质产品，能保证其配合您的车辆无故障运行。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面难以够到的部位积满盐碱、灰尘和湿气。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

要防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，以减少腐蚀。

- 高压力或蒸气对清洗车辆底盘和轮罩是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。不要让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。
- 冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

如果居住在特殊地区或在特别环境下应更加注意小心驾驶车辆。

- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是刚刚高于零度的温度。
- 车辆的某些部位处于长期湿润或潮湿，即使其它部位保持干燥，也会腐蚀。
- 高室温将造成由于缺乏正确通风而没能快速干燥的车辆的组成部件腐蚀。

以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

检查车身的油漆和装饰件。

如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修补。

检查车箱内部。

- 水分和灰尘将堆积在地板垫席的下面并导致腐蚀，应经常检查垫席的下面，确保这些部位干燥。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

使用挡泥板。

- 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 本车轮罩小挡泥板为选装件，比亚迪汽车授权服务店可向用户提供安装挡泥板的服务。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，不要将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。

- 如果在车库内洗车，或驾驶经过积水或积雪的路面后，会造成车库潮湿，从而导致腐蚀。
- 即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

漆面保养提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

- 车辆使用前、中、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。
- 雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。
- 洗车时，应待发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗车辆，以免洗洁剂被烘干而留下痕迹。自己动手冲洗车辆时要用专用洗涤剂中性活水，不得使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以防漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲洗一次。
- 擦洗车辆要用干净、柔软的擦布或海绵，防止混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，不得画圈和横向擦拭。
- 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹 (如沥青、鸟粪、昆虫等) 要及时清除。同时，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。
- 对车身装饰件的清洗，要用质量较好的洗涤剂，上蜡时不要擦抹过重，避免穿透漆层而露原形。
- 不定期对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。

车辆清洗

- 按照正常洗车方法清洗车辆。
- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：
  - 在沿海一带行驶时。
  - 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
  - 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和昆虫尸体时。
  - 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
  - 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，须注意不要让手受伤。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，不要用力擦——用肥皂水和清水去除脏物。
3. 充分冲洗—肥皂水风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，不能用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

塑料车轮装饰件

塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤。

温馨提示

- 不要安装遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

铝合金车轮

- 在清洗车身外部其余部分时，应同时清洗车辆铝合金车轮。用同样的溶液清洗后，用水彻底冲洗。
- 车轮上有一透明的保护层，以防止铝受腐蚀和生锈。使用劣质的化学物品 (包括一些市场销售的车轮清洁剂) 或硬刷都会损坏该保护层。只能使用中性清洁剂和软刷或海绵来清洗车轮。

塑料保险杠

清洗时必须小心。不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，保险杠正面是软的。

温馨提示

- 不要使用有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)，否则将中毒或造成损坏。

组合灯

小心清洗组合灯，以防刮花或大力压破面罩。

温馨提示

- 清洗组合灯时，不要使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

车辆打蜡

- 为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。

- 进行打蜡之前，请一定先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。
- 当车身表面大范围接触水后，水不形成水珠且附留在表面时，应重新将车辆打蜡。

⚠注意

- 如果车辆被重新油漆并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

内部清洁

ⓘ温馨提示

- 请勿用水清洗车辆地板，清洗车辆内部或外部时请勿让水流到地板上。
- 水可能会进入地毯或垫席上面或下面的音响组件及其它电器组件，而引起功能失常，并且可能引起车身腐蚀。

地毯

■使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。

■先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按圆圈的方式擦洗。

■请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

■安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。

■使用海绵或软布，在清洗中，须检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠注意

- 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全带，这会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干之前，不得使用。

门窗

■门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意不要擦伤或损坏电热丝及接头。

■空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。

■将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 不得使用有机物质 (溶剂、煤油、酒精、汽油等) 或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，不得将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

■皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。

■可以使用沾有 5% 用于羊毛织品的中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。

■洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能将脏物洗去，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革，这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

■如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，务必遵守：

温馨提示

- 发动机运转时，手、衣服和工具远离运转中的风扇和发动机传动皮带。(建议取下戒指、手表和领带等物品。)
- 刚驾驶完毕，由于发动机、电机、散热器、排气歧管和火花塞罩等的温度都很高，需小心，切勿触摸。机油和其它液体的温度也可能很高。
- 如果发动机、电机非常热，则请勿取下或拧松副水箱盖，以防灼伤。
- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 处理蓄电池时要特别小心。蓄电池中含有毒性的和腐蚀性的硫酸。
- 车辆仅由千斤顶支撑时，人员不要进入车辆下面。一定要用汽车支承架或其它牢固的支撑物支撑车辆。
- 如果在电子风扇或散热器栅格附近工作时，要确保点火开关关闭。打开点火开关时，如果发动机防冻液温度很高或空调打开时，电子风扇可能会自动开始启动。
- 无论在车上或车下工作，都应使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 通过安全可行的方法弃置废机油及滤清器。请勿将废机油和滤清器弃置于生活垃圾、下水道或地面上，有关再利用及弃置的方法，建议向经销店或服务站咨询。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

⚠注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出防冻液，应用干布或纸将其擦干净，以防损坏部件或漆面。
- 请勿让脏污或其它物体进入火花塞孔。
- 请勿以火花塞为中心，电极为支点撬动外部电极。
- 只能使用规定类型的火花塞。使用其它类型的火花塞将导致发动机的性能丧失或损坏，也可能对车上其它电子产品造成无线电干扰。
- 请勿通过清洁或重新调整火花塞间隙的方式重复使用火花塞。
- 对于自动变速箱，加注自动变速箱油液不要过量，否则会导致变速箱加速无力损坏变速箱零部件。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 请勿在拆除空气滤清器情况下驾驶车辆，否则将导致发动机过度磨损。同时回火将造成发动机舱内起火。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭发动机罩时，检查工具、抹布等是否遗留在发动机舱内。

车辆的存放

■如果车辆需要长期停放，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新启动车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

- 添加燃油；
- 更换发动机机油及滤清器；
- 彻底清洗、干燥车身外表；
- 清扫车辆内部，确保地毯、脚垫等完全干燥；
- 将变速器设置在驻车挡；
- 挡住后车轮；

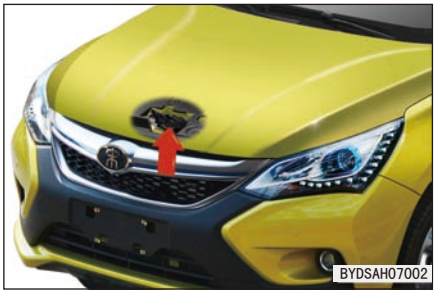
- 将前刮水器刮臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触；
- 为减少粘黏，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及行李箱密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡；
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆；
- 车门玻璃、车门、引擎盖及行李箱盖需关闭到位。
- 为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和起动电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆 SOC 值在 40%~60% 之间。

前舱盖

开启前舱盖

1. 拉起位于仪表板下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将弹起稍许。

2. 在车前正中偏右的位置，将手指伸入前舱盖前缘下，向上推动前舱盖锁扣，直至其松开前舱盖后，掀开前舱盖。
3. 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。



4. 关闭前舱盖时，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。
5. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

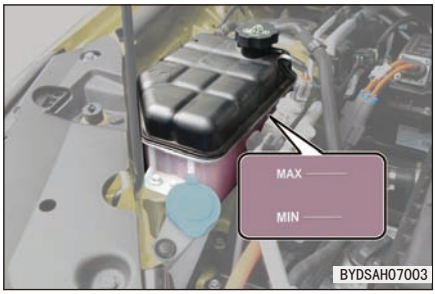
6. 如果不必拨动前舱盖锁扣也能开启前舱盖，或者前舱盖锁扣移动不灵活或不能弹回原位，应清洗前舱盖锁机构并加注润滑油，若还不能正常使用建议到比亚迪汽车授权服务店维修。

⚠注意

- 驾驶之前，须确认前舱盖的关闭以及被紧紧锁定，否则在驾驶中，前舱盖可能会突然打开，导致事故发生。

动力电机和底盘

检查发动机防冻液液位



- 发动机冷却后，查看透明的副水箱中的液位。如果副水箱中的防冻液液位在“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间，则符合要求。
- 随着发动机温度的变化，副水箱中的防冻液液位也随之变化。但是，如果液位在 “MIN”(最低刻度线液位)线或以下，则须加注防冻液，使液位达到“MAX”(最高刻度线液位)线。(有关防冻液的类型，请参见以下所述的“防冻液的选择”。)
- 在加注防冻液之后，如果防冻液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。须目视检查散热器、软管、以及水泵。
- 如果没有发现泄漏，建议通知比亚迪汽车授权服务店，要求测试副水箱盖压力和检查冷却系统有无泄漏。

温馨提示

- 在潮湿路面上行驶时，要避免驶过积水过多的路面。大量的水进入发动机舱后，会造成动力系统或电器元件损坏。
- 在发动机未完全冷却时，打开副水箱盖，可能会导致防冻液喷出，造成严重烫伤。
- 在打开副水箱盖之前，必须确认发动机及散热器均已冷却。

防冻液的选择

使用不适当的防冻液可能会损坏发动机冷却系统。请使用与原车型号相同的防冻液，必须根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液不能混合使用。

温馨提示

- 请勿使用自来水 (硬水)，否则会造成冷却系统损坏！

检查散热器和电机

散热器或冷凝器过脏或者对脏污程度不能确定时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。

更换机油与滤清器

- 应依照定期保养表中推荐的行驶时间与里程数定期更换机油及其滤清器，机油与滤清器内都会沉积污物，若不定期清除，将会损坏发动机。
- 更换机油及滤清器需要专用工具，并在车辆底下进行作业。为进行这项作业，必须用维修站液压升降机将车辆升高，除非您拥有这方面的知识及适当的设备，否则应当请熟练的技师来完成此项作业。

⚠注意

- 反复、长时间接触用过的发动机机油，可能诱发皮肤癌。及时清洗接触过机油的双手。
- 注意不要将机油溅到车辆部件上。避免加油过多，否则发动机将受到损坏。
- 加完油后，再次检查仪表上显示的油位。
- 机油、发动机组件及排气系统均为高温，可能会造成烫伤。
- 在发动机室内作业时，务必小心并应穿上防护服。

1. 启动发动机，待达到正常的工作温度后，再熄火。
2. 打开发动机罩，取下发动机机油注入口盖，自发动机底部卸下排油口螺栓及垫圈，将机油排放至适当的容器内。
3. 拧松机油滤清器，排出残留的机油，用专用的扳手，卸下机油滤清器。
4. 检查机油滤清器，确认其衬垫没有粘在发动机组上。粘住的衬垫会引起漏油。
5. 依照随件附送的说明书的说明，装上新的机油滤清器。应确认已将新的机油滤清器接触面上的脏物及灰尘清除干净。
6. 将新的垫圈套在排油口螺栓上，然后，将排油口螺栓重新拧紧。
7. 重新注入推荐使用的发动机机油。
8. 安上发动机机油注入口盖，启动发动机。机油压力指示灯应在 5s 内熄灭。若该指示灯不熄灭，则应关闭发动机，并重新检查以上的作业。

9. 启动发动机，待达到正常温度后，检查排油口螺栓及滤清器是否漏油。

10. 关闭发动机，在停机大约 3 分钟后，检查机油油位。如果需要，将机油添加至仪表上显示的油位上限。

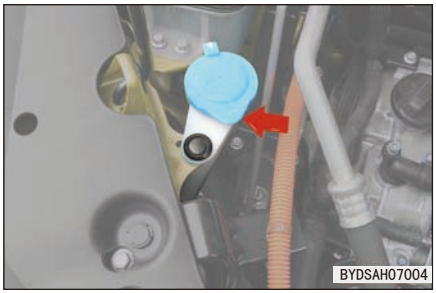
⚠注意

- 发动机机油处置不当会危害环境。如果您自行更换机油，请妥善处理好用过的机油，应将其放入密闭容器内，并交予回收中心，切勿将其丢弃在垃圾箱内或倾倒在地上。

洗涤器

风窗玻璃洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应在每次停车加油时，查看洗涤器储液罐的液位。



- 风窗玻璃洗涤器储液罐位于发动机舱内右前大灯后部，取下盖子可查看储液罐的液位。
- 添加合格的风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当再次添加储液罐洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠注意

- 除风窗玻璃洗涤液外，切勿注入其它液体。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照保养计划表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原车型号相同的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。

- 液位应处于储液罐罐壁上的下限 (MIN) 与上限 (MAX) 标记之间。
- 如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统是否有渗漏及制动磨擦片是否有磨损。

燃油滤清器

- 应依照定期保养表中规定的时间与里程数更换燃油滤清器。
- 当发现燃油受污染时，由于滤清器会更快堵塞，建议您每行驶 10000km 或每 6 个月更换一次燃油滤清器。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换燃油滤清器。因为燃油系统内带有压力，如果全部油路管路没有正确处理好，燃油可能会溅出，造成危险。
- 如果您曾经用过一桶以上不纯净的燃油，应对燃油系统进行检查，并更换滤清器和燃油。
- 如果发现滤清器被污物堵塞，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换滤清器。

空气滤清器

- 应依照定期保养表规定的时间和里程数清洁或更换空气滤清器滤芯。
- 空气滤清器滤芯装在发动机上的空气滤清器箱内。
- 空气滤清器的清洁：
  - 沿着与空气进入方向相反的方向，向空气滤清器滤芯内吹入压缩空气，即可清洁空气滤清器滤芯。
- 如果无法获得压缩空气，建议让比亚迪汽车授权服务店代为处理。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，车辆各种的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除风窗玻璃表面上结的冰，应该用专门的刮冰器；
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的风窗玻璃表面刮刷；
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等；
- 洗车和车身油漆保养时，无需对风窗玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车；
- 洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用玻璃蜡层清洗剂去除风窗玻璃上的蜡层；
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，以防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗风窗玻璃和刮片 (建议一到两周一次);
- 即使不下雨，也建议定期刮拭 (建议一到二天一次);
- 使用刮片刮拭风窗玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃);
- 清洗风窗玻璃使用专用风窗玻璃清洗剂；
- 风窗玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净；
- 风窗玻璃上有碎石敲击的小坑时，应及时进行更换；
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次；
- 清洗风窗玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作都建议由比亚迪汽车授权服务店的技师来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作：
- 定期检查发动机的散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10 分钟，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

⚠警告

- 该车型的空调系统采用了电动压缩机，维修时请使用正品 POE 冷冻油，严禁使用假冒 POE 冷冻油等不合要求的冷冻油。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹标准胎压。
- 以下几页，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨损，以及更换轮胎时的操作方法。

⚠警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和油耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全。
- 即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 7 至 15kPa(0.07 至 0.15kgf / 平方厘米), 请注意观察轮胎胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。

■如果在轮胎处于热态时 (行驶数公里后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30 至 40kPa(0.3 至 0.4kgf / 平方厘米)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

● 标准胎压数值标牌贴于驾驶员侧门框上。

检查

■在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨损情况。

●胎面或侧面有损伤或鼓包。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。

●轮胎侧面有刮伤、裂缝或断裂。则应更换轮胎。

■车辆轮胎的胎面内部铸有磨损标记。当胎面磨损至此处时，您就会看到一条横跨胎画的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨损至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。

■若胎面上出现三条或更多的磨损标记，便应更换轮胎。

保养

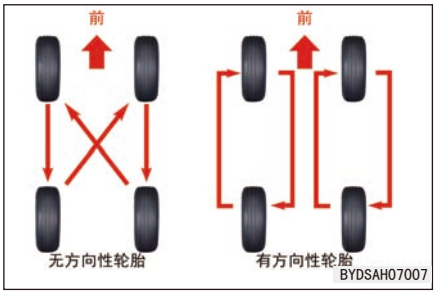
- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨损。
- 如果发现轮胎磨损不均匀，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 建议您每 6000km 重新对轮胎进行一次动平衡。如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 建议使用比亚迪原厂平衡块，若使用劣质平衡块可能会对车轮造成损坏

轮胎换位

■ 为延长轮胎使用寿命和使轮胎磨损均匀，应每行驶 6000km 便调换一次轮胎位置。



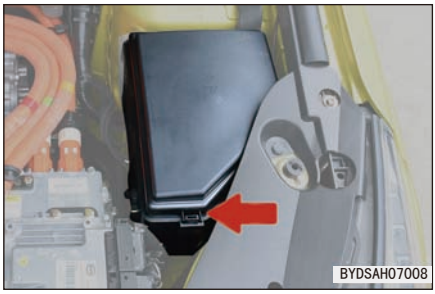
温馨提示

请遵守下列事项，否则会导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用非原厂的其它轮胎。

保险丝

- 您车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷，这些保险丝分别安装在保险丝盒内。
- 车内保险丝盒位于驾驶侧仪表台。将仪表板左下护板拆下即可看到车内保险丝盒。
- 发动机罩下的保险丝盒位于发动机室的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。

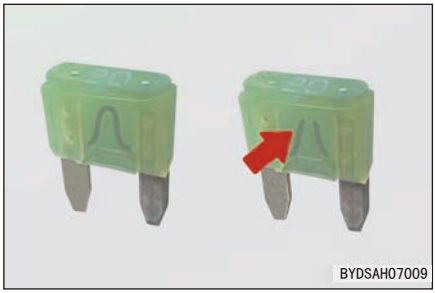


检查与更换保险丝

- 如果车上的某一电气设备停止工作，首先应该找出已烧断的保险丝。
- 依照图表或者保险丝盒盖上的位置图来确定哪一根或哪几根保险丝控制着该组件，所以应该首先检查上述这些保险丝。
- 在确定已烧断的保险丝不是故障的起因之前，还应检查所有的保险丝。
- 更换所有已烧断的保险丝，检查各电气组件的运作情况。具体操作如下：

1. 电源挡位位于“OFF”挡，确认前大灯及其它附件均已关闭。
2. 打开保险丝盒盖。
3. 用万用表导通挡测量保险丝两端，确认是否已熔断，检查发动机罩下的保险丝盒中的每一根粗保险丝。
4. 使用发动机罩下的保险丝盒内所附的保险丝拔出器，拔出发动机罩下的保险丝盒内较细的保险丝和车内保险丝盒内所有的保险丝，逐个进行检查。

5. 查找保险丝中已烧断的金属丝。如果已经烧断，应使用安培值相同或较低的备用保险丝来更换。



■ 当故障未排除而无法启动车辆，又没有备用保险丝可供更换时，可以从其它电路上取下安培值相同或较低的保险丝来代替更换，但必须确认您暂不使用该电路（如点烟器或收音机）也能驾驶。

■ 如果您使用安培值较低的备用保险丝更换已烧断的保险丝，也许会再次烧断。

■ 虽然这并不表示出了故障，但也应尽快用额定值正确的保险丝将其更换。

⚠注意

绝对不要使用高于额定安培数的保险丝，或任何其它物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

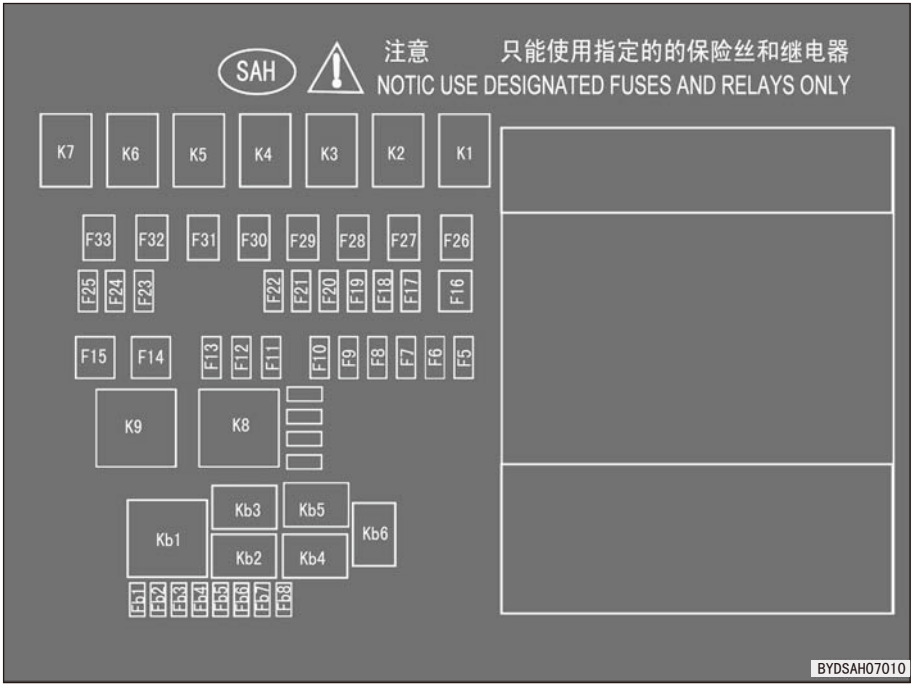
- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

6. 如果额定值相同的替代保险丝在短时间内又烧断，则表明车辆可能存在严重的电气方面的故障。此时，应将烧断的保险丝留在电路上，请专业技师来检查您的车辆。

■ 如果音响系统保险丝被取下，系统上的时钟及预设频率的设定将被取消。您需参照音响系统章节的说明重新设定时钟及预设频率。

发动机罩下保险丝盒标牌

发动机舱保险丝盒标牌粘贴保险丝盒上盖内部。如需更换发动机舱保险丝盒中的保险丝，只需打开发动机舱盖，将发动机舱保险丝盒上盖拆下。这时，翻到保险丝盒上盖里面即可看见车内保险丝盒标签。



序号	安培	被保护组件或电路
F1	7.5A	氧传感器保险丝
F2	20A	阀体
F3	20A	点火线圈
F4	15A	燃油压力调节阀
F5	7.5A	RCM
F6	15A	EMS

序号	安培	被保护组件或电路
F7	20A	喇叭 & 报警器
F8	7.5A	网关 &I-KEY
F9	15A	转向灯
F10	10A	制动灯
F11	15A	左远光灯
F12	15A	右远光灯
F13	/	预留
F14	40A	ESP
F15	25A	ESP
F16	30A	备用
F17	10A	左前雾灯 & 昼行灯
F18	15A	小灯
F19	10A	电池冷却水泵
F20	7.5A	压缩机
F21	15A	前洗涤
F22	10A	右前雾灯
F23	30A	起动机
F24	15A	右近光灯
F25	15A	左近光灯
F26	40A	鼓风机
F27	30A	TCU
F28	40A	电动真空泵
F29	40A	EMS
F30	30A	前雨刮
F31	40A	后除霜
F32	40A	电动真空泵

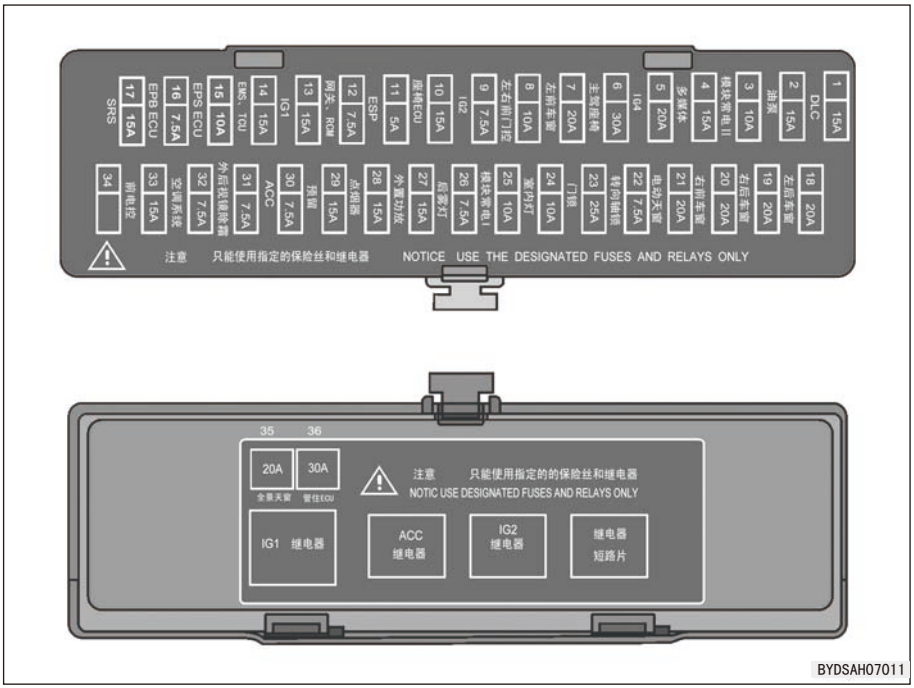
序号	安培	被保护组件或电路
F33	/	预留
Fb1	15A	后洗涤
Fb2	7.5A	电动真空泵
Fb3	10A	空调水泵
Fb4	/	预留
Fb5	10A	电控水泵
Fb6	/	预留
Fb7	15A	冷却液循环泵
Fb8	/	预留

继电器

序号	继电器名称
K1	鼓风机继电器
K2	左前雾灯继电器
K3	电池冷却水泵继电器
K4	右前雾灯继电器
K5	后除霜继电器
K6	起动机继电器
K7	预留继电器
K8	电喷主继电器
K9	电动真空泵继电器
Kb1	电动真空泵继电器
Kb2	空调水泵
Kb3	空气净化继电器
Kb4	后洗涤继电器
Kb5	电机控制器水泵继电器
Kb6	冷却液循环泵继电器

车内保险丝盒标牌

车内保险丝盒标牌粘贴保险丝盖上。如需更换车内保险丝盒中的保险丝，将保险丝盖拆下，即可看见车内保险丝盒标签。



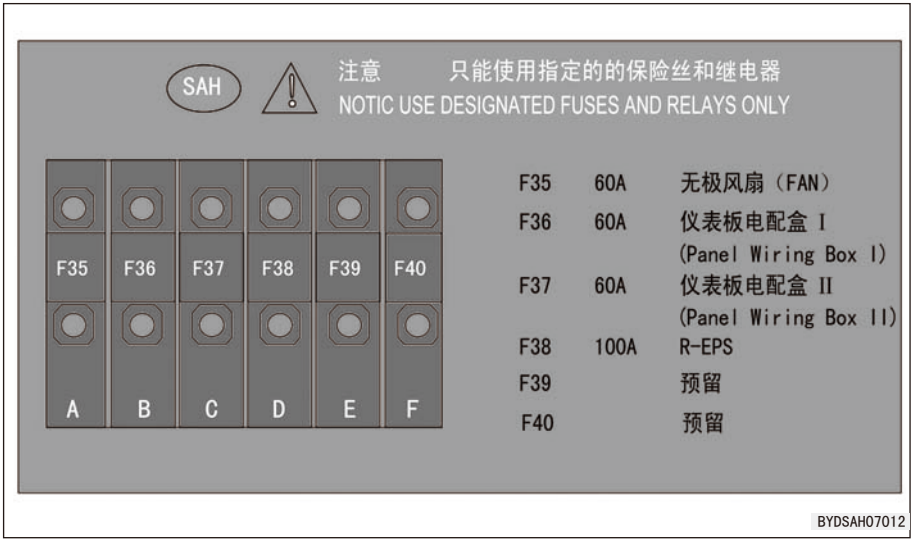
序号	安培	被保护组件或电路
1	15A	DLC
2	15A	油泵
3	10A	模块常电 II
4	15A	多媒体
5	20A	IG4
6	30A	主驾座椅
7	20A	左前车窗

序号	安培	被保护组件或电路
8	10A	左右前门控
9	7.5A	IG2
10	15A	座椅 ECU
11	5A	ESP
12	7.5A	网关、RCM
13	15A	IG1
14	15A	EMS、TCU
15	10A	EPS ECU
16	7.5A	EPB ECU
17	15A	SRS
18	20A	左后车窗
19	20A	右后车窗
20	20A	右前车窗
21	20A	电动天窗
22	7.5A	转向轴锁
23	25A	门锁
24	10A	室内灯
25	10A	模块常电 I
26	7.5A	后雾灯
27	15A	外置功放
28	15A	点烟器
29	15A	预留
30	7.5A	ACC
31	7.5A	外后视镜除霜
32	7.5A	空调系统
33	15A	前电控

序号	安培	被保护组件或电路
34	/	备用
35	20A	全景天窗
36	30A	管柱 ECU

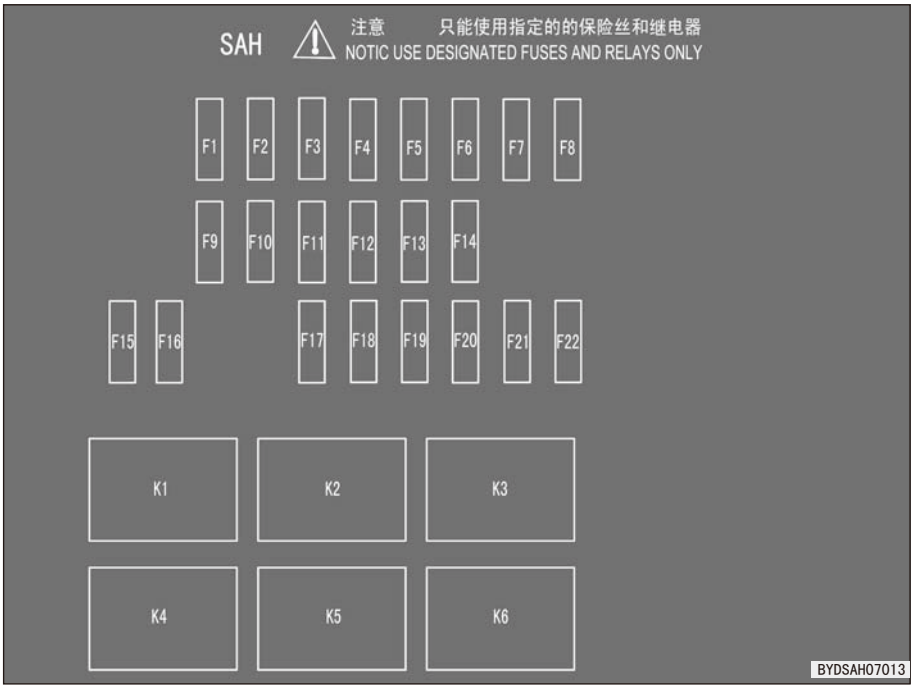
前舱正极保险盒标牌

正极保险盒集成在前舱配电盒内。



后舱保险丝盒标牌

后舱保险丝盒标牌粘贴保险丝盒上盖内部。



序号	安培	被保护组件或电路
F1	7.5A	电池管理器
F2	15A	车载充电器
F3	/	预留
F4	30A	EPB
F5	30A	EPB
F6	20A	副驾电动座椅
F7	20A	IG3
F8	30A	IG1

序号	安培	被保护组件或电路
F9	/	预留
F10	10A	后雨刮
F11	7.5A	车载充电器
F12	/	预留
F13	7.5A	低压燃油模块
F14	7.5A	模块 IG1
F15	15A	后电控
F16	7.5A	整车控制器
F17	/	预留
F18	15A	后电控
F19	7.5A	电控水泵继电器
F20	7.5A	电池管理器
F21	7.5A	高压配电箱
F22	/	预留

继电器

序号	继电器名称
K1	预留继电器
K2	预留继电器
K3	IG3 继电器
K4	预留继电器
K5	预留继电器
K6	IG1-2 继电器

发生故障时 8

8-1 发生故障时 332
如果智能钥匙电池电量耗尽 332
如果车辆不能启动 333
如果在驾驶中，发动机熄火 335
如果发动机过热 335
如果车辆需要拖曳 337
如果轮胎漏气 337

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果智能钥匙指示灯不点亮，且动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。应尽快更换智能钥匙电池。

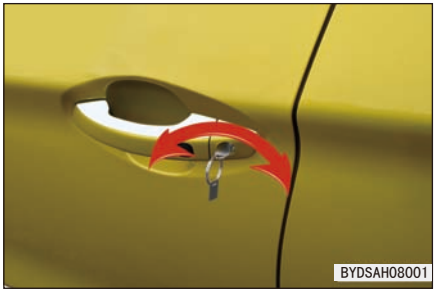
更换智能钥匙电池

智能钥匙电量耗尽，建议委托比亚迪汽车授权服务店更换电池。

温馨提示

- 确保电池正负极安装正确。
- 请勿使用潮湿的手更换电池。

使用电量耗尽的智能钥匙启动车辆



1. 使用机械钥匙开锁。

   开锁：将钥匙顺时针转动

   闭锁：将钥匙逆时针转动

2. 踩下制动踏板，按下启动按钮，智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
3. 在 30s 内将智能钥匙贴近启动按钮，蜂鸣器会再次鸣响一声提示可以启动车辆。
4. 在 5s 内启动车辆。

如果车辆不能启动

1. 简单检查

进行这些检查之前，须确认是否按照正确启动程序启动车辆 (参见第 4 章节内“4-5 启动和驾驶”)，并检查燃油是否充足。同时，检查使用备用钥匙是否可启动车辆。如果可以启动，则原钥匙可能已经损坏。建议委托比亚迪汽车授权服务店检查钥匙。若所有的钥匙不能使用，则说明钥匙或智能钥匙系统可能发生故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■如果发动机不能转动或转动过慢

1. 检查起动型铁电池接头是否拧紧和清洁。
2. 如果起动型铁电池接头无异常，则打开前室内灯。如果室内灯不亮或光线暗淡，则表示起动型铁电池电量不足，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。如果室内灯已点亮，但发动机不能启动，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■如果起动机带动发动机以正常转速转动，但发动机不能运转：

1. 重新启动车辆。
2. 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。有关细节，可参见“2. 发动机启动溢油”。
3. 如果发动机仍然不能启动，就需要进行调整或修理。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

2. 启动溢油发动机

- 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。
- 如果发生发动机溢油情况，则在全力踩住油门踏板的同时启动车辆，将油门踏板踩住保持 5s 后释放，然后在脚离开油门踏板的状态下再次启动发动机。
- 如果启动了 5s，发动机仍不能启动时，等数分钟后，再次启动。

如果发动机仍不能启动，就需要进行调整或修理。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

温馨提示

- 连续两次启动发动机间隔须在 1 分钟以上，最多连续启动 3 次，否则将造成起动机和线路系统过热。

3. 跨接启动

为避免因蓄电池爆炸、电气燃烧等造成车辆损坏或电器配件损坏以及人员受伤，我们强烈建议您向比亚迪汽车授权服务店请求帮助。

温馨提示

- 推动或牵引配备自动变速器的比亚迪车，将无法使其启动。
- 请勿拖车启动，否则当发动机启动时可能会损坏车辆或引起碰撞，同时会导致三元催化转化器过热而引起火灾。
- 若蓄电池电量耗尽，将取消音响系统上的时钟及预设频率的设定。
- 蓄电池有很大危险性，请根据本手册正确使用。
- 充电用蓄电池必须是 12V（伏）以上的蓄电池。在未确认蓄电池规格正确之前，请勿进行跨接启动。

如果在驾驶中，发动机熄火

1. 须减慢车速，小心地将车驶离道路至安全的地点。
2. 打开紧急警告灯开关。
3. 将电源挡位切换到“ACC”或“OFF”挡，重新启动发动机。如果发动机不能启动，可参看“如果车辆不能启动”。再试一次启动发动机。

如果仍不能启动，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行检查。

如果发动机过热

如果发动机防冻液温度表指示偏高、发现动力损失、出现较响的爆震音或砰砰噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车辆安全地驶离交通繁忙的路段，并停靠在安全地点，停车并打开紧急警告灯开关，将换挡操纵手柄置于空挡，并拉上电子驻车开关。如果在使用空调，则把它关闭，然后按法规要求在车辆后方相应位置放置三角警告牌。
2. 如果防冻液从散热器或溢水壶喷出，则关闭发动机，待蒸气消退后打开发动机罩。如果没有防冻液喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。如果有，则关闭电源。

温馨提示

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有防冻液流出为止。防冻液的流出表示具有很高的压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的防冻液泄漏。

警告

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果防冻液泄漏，应立刻停止发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查防冻液溢水壶。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往溢水壶中加入防冻液，加至上、下限刻度线之间。
6. 发动机防冻液温度下降到正常温度后，再次检查溢水壶中的防冻液液位。必要时，再加到合适刻度。防冻液严重缺失表明系统中有泄漏，建议立刻联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

⚠警告

- 发动机和散热器在高温状态下，严禁打开散热器盖，以免高温蒸汽和液体喷出对人员造成严重伤害。

ⓘ温馨提示

- 停车时，请勿长时间使用空调，因空调会导致发动机转速偏高，若发动机过热过热会引发火灾等事故。

如果车辆需要拖曳

■如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店。请勿使用其它车辆用绳索或铁链牵引车辆。

常用的牵引车辆的方法：

平板式装置——操作者将车辆装在卡车上。这是最佳方法。

如果轮胎漏气

■须慢慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。

■停止发动机并打开紧急警告灯。

■拉起电子驻车开关并按下“P 挡”按键。

■车上的所有人员须下车到远离交通繁忙的安全地点。

⚠注意

● 请勿使用低气压轮胎继续驾驶车辆。即使短距离行驶，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

■放置三角警告牌

ⓘ温馨提示

● 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌放置于车辆后方100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

- 将三角警告牌从包装盒中取出。
- 组合三角警告牌为封闭的三角形。
- 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。

⚠注意

- 使用时将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车后100~200m 处。

使用补胎剂

- 补胎剂可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎剂只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。
- 补胎剂组件包括：加注瓶、充气泵、标有最高允许车速的胶贴和使用说明。

⚠警告

- 补胎剂只能适用于修复轮胎的微小损伤，如果车轮损坏，切勿使用补胎剂。
- 补胎剂高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸汽。

⚠警告（续）

如果接触到补胎剂时

- 如果补胎剂接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎剂，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

加注补胎剂

1. 请将套件侧面贴纸贴在转向盘最醒目的位置。

2. 取出打气泵的充气软管和电源插头。

3. 拧下打气泵与补胎剂接口处的盖子及补胎剂的瓶盖。

温馨提示

- 为避免胶水洒落，无需撕开补胎剂上的锡纸。

4. 将补胎液的瓶口顺时针用力拧到打气泵的瓶架上，直到拧紧。

5. 拧下轮胎气门嘴帽，并清洁气门嘴。拔下打气泵软管的保护帽，并将其拧紧到轮胎的气门嘴上。

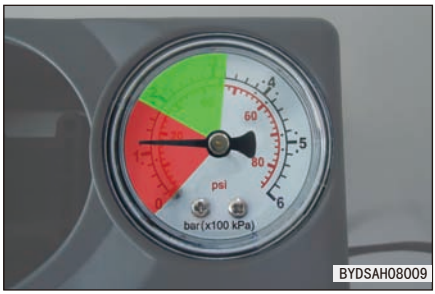
6. 将充气泵的电源线连通点烟器 12V 电源，同时请将车启动一挡电。

7. 启动充气泵上电源开关。

温馨提示

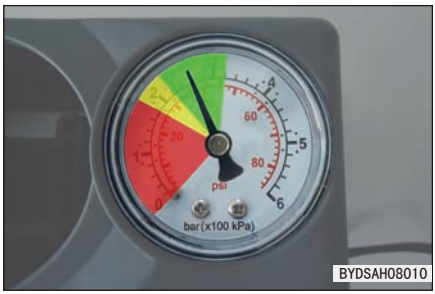
- 将电源插头插在车内的 12V 点烟器插座上时，确保打气泵开关处于关闭状态。
- 打气泵最多只能开启 10min。

■ 如在 10min 内若补胎器压力显示 < 182kPa，则停止补胎，需要请求拖车；若压力显示在 180~320kPa 属于正常状态。



8. 在补胎完成后，拔下套件后尽快行驶，间隔不要超过 1min，最多行驶 10km，最快 80km/h。

9. 停车检查，若胎压> 220kPa，需要将车开到维修站更换轮胎；如 < 220kPa、大于 130kPa 则重复第 7 步操作；若 < 130kPa，则需要请求拖车。



温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎剂只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎剂。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液和充气软管。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。

车辆规格 9

9-1 整车参数 344
整车参数 344

9-2 车辆标识 347
车辆标识 347
警告标签 350

整车参数

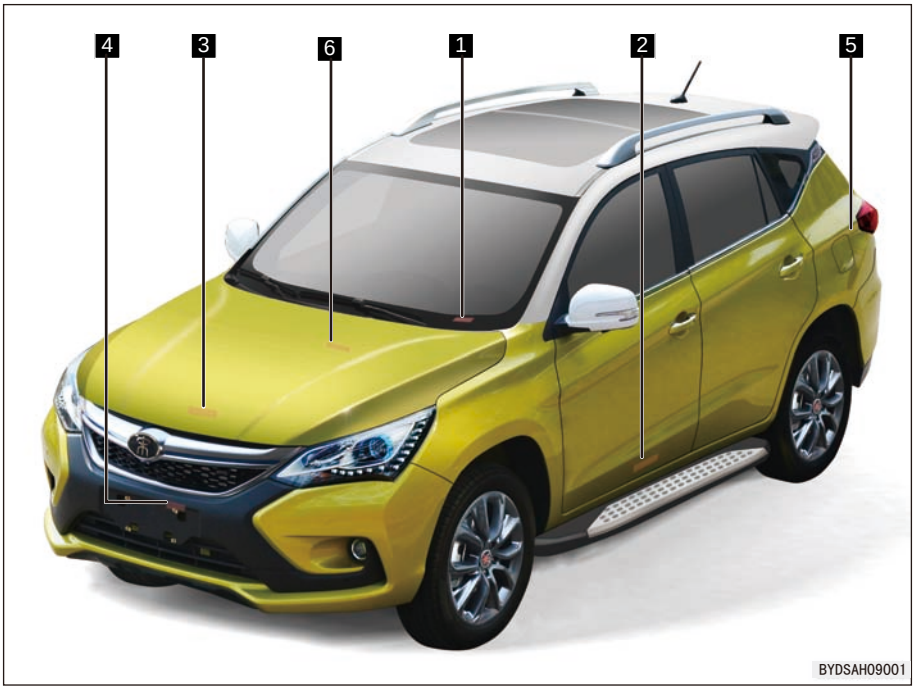
产品型号名称				BYD6460STHEV3
				插电式混合动力多用途乘用车
外形尺寸 (mm)	长 * 宽 * 高			4565*1870*1700(带 行 李 架)/1675(不带行李架)
轮距 (mm)	前 * 后			1560*1560
轴距 (mm)				2660
前悬 (mm)				945
后悬 (mm)				960
质量参数 (kg)	整备质量			2050
	满载质量			2425
	轴荷分配	空载	前轴	1180
			后轴	870
		满载	前轴	1290
			后轴	1135
接近角 (° 满载)				20
离去角 (° 满载)				25
HEV 最大爬坡度 %				57
EV 最大爬坡度 %				43
额定载客				5
最高车速 (km/h)				180

发动机	型号	BYD476ZQA
	型式	缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16 气门、电子点火
发动机最大净功率 (kW)		105
额定功率（kW/rpm）		113/5200
额定扭矩 (N•m /rpm)		240/(1750-3500)
排放标准		国 V
排量 (L)		1.497
油耗 (L/100km)		1.4
制动踏板自由行程 (mm)		≤ 5
车轮动平衡要求 (g)		＜ 10
轮胎规格		225/60R18 235/50R19
轮胎气压 (kPa)		前后胎压：230
轮胎数		4
车轮定位参数	前轮外倾角 (°)	-0.82~0.68
	前轮单侧前束 (mm)	0~2
	主销内倾角 (°)	10.57~12.47
	主销后倾角 (°)	4.78~6.28
	后轮外倾角 (°)	-1.88~-0.88
	后轮单侧前束 (mm)	-0.95~2.05

制动摩擦副 (mm)	前摩擦材料	2~12.5
	后摩擦材料	2.5~9
	前制动盘	26~28
	后制动盘	10~12
* 实际油耗、电耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关		

车辆标识

识别代码



1 VIN 码 (车辆识别号) 位于仪表板左前侧 VIN 槽内

2 VIN 码 (车辆识别号) 位于左前门下钣金面上

3 VIN 码 (车辆识别号) 位于前舱盖内板前沿

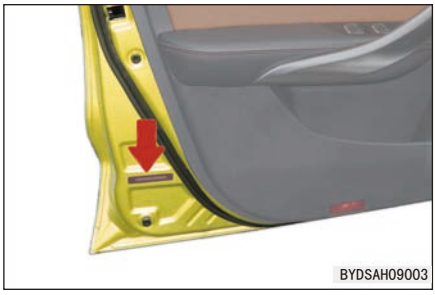
4 VIN 码 (车辆识别号) 位于前防撞梁上

5 VIN 码 (车辆识别号) 位于行李箱内侧

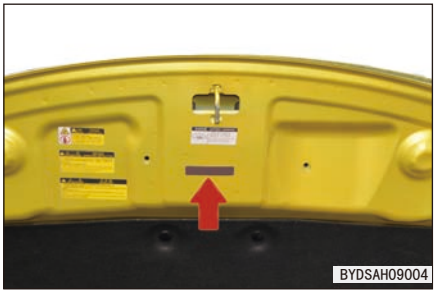
6 VIN 码 (车辆识别号) 位于副驾座椅下的底板横梁上

VIN 码 (车辆识别号) 仪表板左前侧 VIN 槽内

VIN 码 (车辆识别号) 位于左前门立柱钣金面上



VIN 码 (车辆识别号) 位于前舱盖内板前沿



VIN 码 (车辆识别号) 位于前防撞梁上

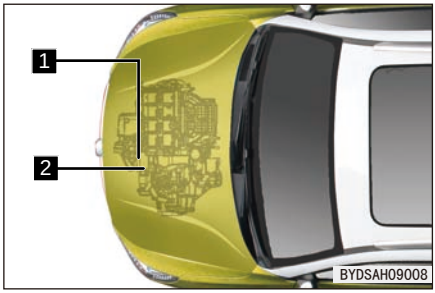
VIN 码 (车辆识别号) 位于行李箱内侧

VIN 码 (车辆识别号) 位于副驾座椅下的底板横梁上

发动机 / 变速器编号

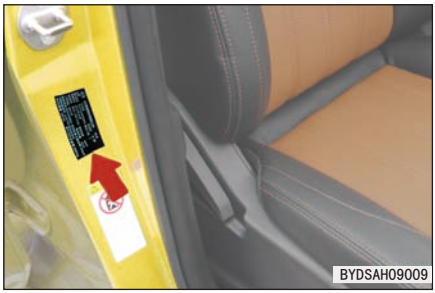
1 发动机号码；

2 变速器号码；



制造厂铭牌

■制造厂铭牌位于右侧围B柱底部。整车型号、乘坐人数、发动机型号和车辆识别代码等标注在制造厂铭牌上。

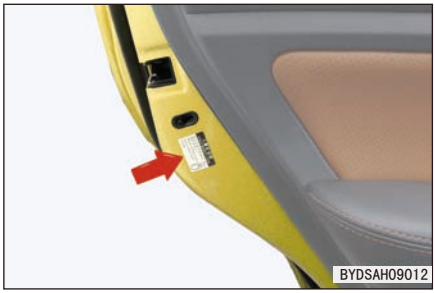


警告标签

■燃油标号指示牌位于加油口盖内侧。

■轮胎气压指示牌位于左B柱下方。

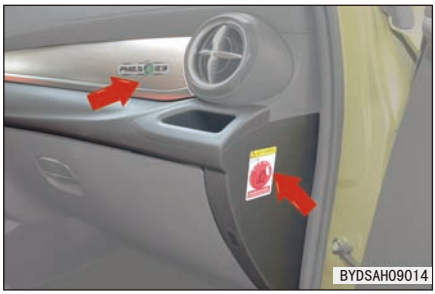
■儿童保护装置指示牌位于左 / 右侧后车门儿童锁下方。



■安全气囊警告牌位于左、右遮阳板上。

■前排乘员安全气囊标识位于仪表台右侧。

■ PM2.5 标贴位于仪表台右侧出风口旁。



■前排座椅警告标识位于左 / 右侧前车门 B 柱上。

1 电池位置说明指示牌位于前舱盖内侧下部靠近锁环旁

2 动力舱操作说明指示牌位于前舱盖内侧右上部

3 冷却液指示牌位于前舱盖板内侧右上部

4 冷却风扇指示牌位于前舱盖板内侧右上部

A

安全带 20
安全拉手 284
安全气囊 29
安全气囊触发条件 28
安全气囊系统 27
安装儿童保护装置 42

B

保险丝 321
保养 187
保养周期及保养内容 288
杯托 280
闭锁 / 解锁车门 116
玻璃升降器开关组 146

C

车辆标识 347
车辆打蜡 302
车辆防腐蚀 297
车辆清洗 300
车辆设置 242
车内放电插座 284
车速表 69
充电说明 169
充电装置 165

D

DM 系统工作模式 48
DM 系统工作模式的切换 49
挡位执行器 201
灯光开关 141
点烟器 282
电量平衡功能 181
电子邮件 259
电子智能钥匙 115
电子驻车 205
定期保养 294
定速巡航 212
动力电池使用说明 184
动力电机和底盘 309
多媒体按键 234
多信息显示屏 70

E

儿童保护装置分类 40
儿童锁 128

F

防盗系统 54
防滑链 231
放电装置 178

G

更换机油与滤清器 311
功率表 69
挂车拖曳 186

H

后视镜 226
滑盖智能钥匙 (装有时) ... 115
化妆镜 284

J

机械钥匙 114
驾驶安全系统 220
驾驶要领 208
紧急警告灯开关 153
警告标签 350

K

2# 开关组 149
3# 开关组 152
4# 开关组 150
空气滤清器 314
空调面板 266
空调系统 316

L

蓝牙电话系统 255
蓝牙音乐 252
轮胎 187
轮胎 317
绿净系统 275

M

磨合程序 187
磨合期 186

N

内部清洁 303
内后视镜 -- 带行车记录仪 227

Q

起动型铁电池 185
起动型铁电池使用注意事项 185
漆面保养提示 299
启动车辆 194
前舱盖 308
前排中央扶手储物盒 279
全地形显示功能 263
全景影像 214

R

燃油 188
燃油滤清器 314
如果车辆不能启动 333
如果车辆需要拖曳 337
如果发动机过热 335
如果轮胎漏气 337
如果在驾驶中，发动机熄火 335
如果智能钥匙电池电量耗尽 332
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命 189

S

设置 239
使用注意事项 50
视频播放 251
室内灯开关 160
收音机 (FM) 246
手势及响应 238

T

天窗开关 (装有时) 157
图库 260

W

外部应用 261
文件管理 253

X

行李箱照明灯开关..... 161
洗涤器..... 312
系统启动 235

Y

眼镜盒..... 281
遥控驾驶功能 (装有时)... 197
钥匙简介 112
音乐播放 248
音响系统打开与关闭 245
雨刮 229
雨刮开关 144
雨刮器刮片..... 315
预防火灾 192
原地发电 262
运载行李 190

Z

杂物箱..... 278
遮阳板..... 283
整车参数 344
制动系统 313
智能充电功能 181
智能进入和智能启动
系统 125
中控置物盒..... 279
注意事项 236
驻车辅助系统 215
转向盘..... 138
转向盘开关组..... 154
状态栏信息..... 236
桌面及主界面 237
自行保养注意事项..... 306
组合仪表故障 / 提示
指示灯..... 59
组合仪表视图 58
座椅 129

A/C	压缩机开关	HHC	上坡辅助
ABS	防抱死制动系统	HI	上限
ALR	安全带的自动锁止	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
AUX	辅助信号端子	LO	下限
CD	光盘	LOCK	锁
CDP	驻车制动的减速度控制	MAX	最大值
Charge	充电	MIN	最小值
DM	双模混动	MODE	模式
EBD	电子制动力分配系统	ODO	里程换切
ECO	经济模式	OFF	关
ECU	电子控制单元	SD	内存卡
EPB	电子驻车开关	SET	巡航控制
EPS	电子助力转向系统	SOC	电量百分比
ESP OFF	电子车身稳定装置关闭	SPORT	运动模式
ESP	电子车身稳定装置	SRS	安全气囊系统
EV	电动系统	TCS	循迹控制系统或牵引力控制系统
GPS	全球导航系统		
HBA	液压制动辅助	USB	通用串行总线
HDC	陡坡缓降	VDC	车辆动态控制系统
HEV	混合动力	VIN	车辆识别代码