# 精于勤 诚于心

## 比亚迪精诚服务

**Superior and Sincere Services**

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

# 前 言

欢迎您选用比亚迪汽车。为帮助您正确使用和保养比亚迪汽车，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪汽车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在上牌风险。

本手册中，注有“提示”、“注意”及“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。

提示类型的表示和使用方法如下所示：

**温馨提示**

为使检修方便等而必须遵守的事项。

**注意**

为避免车辆损坏而必须遵守的事项。

**警告**

为保护人身安全而必须遵守的事项。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置的任何说明。有关产品配置情况，请查阅与本产品相关合约 ( 若有 )，或咨询向您出售产品的销售商。

详细的产品使用说明请登陆 http://www.bydauto.com.cn/service-scdown.html

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪车会论坛”：http://club.bydauto.com.cn/

201701 版

比亚迪汽车有限公司版权所有未经比亚迪汽车有限公司书面许可任何人或单位不得转载或复印手册的部分或全部内容

翻版必究

**插图中使用的标记：**

| 标记 | 说明 |
| --- | --- |
| | 指示操作开关和其他设备的动作（按下、转动等），无连续动作。 |
| | 指示操作开关和其他设备的动作（按下、转动等），有连续动作。 |
|  | 指示开关或其他设备所在的位置。 |
| | 表示“严禁”“严禁这样做”或“严禁发生此种情况”。 |
| A B | **标注某个部件所在的位置（A/B/C 等）。** |
| 1 2 | **标注某些动作实施的位置（1/2/3 等）。** |

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 信息娱乐系统 操作音响系统和显示系统

6 车内装置 使用车内装置等

7 保养及维护 车辆维护和保养步骤

8 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

9 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

索引 字母索引

## 1 安全


**1-1 儿童安全座椅 ..... 16**
儿童保护装置 ..... 16
儿童安全座椅的类型 ..... 16
安装儿童保护装置 ..... 18

**1-2 座椅安全带 ..... 27**
座椅安全带简介 ..... 27
副驾驶安全带未系指示灯 ..... 29
座椅安全带使用方法 ..... 29

**1-3 安全气囊系统 ..... 32**
安全气囊系统简介 ..... 32
安全气囊系统展开条件 ..... 32
正面安全气囊简介 ..... 33
正面安全气囊的启动过程 ..... 33
正面安全气囊的维修保护 ..... 34
侧面安全气囊（装有时） ..... 34
帘式安全气囊（装有时） ..... 35
安全气囊警告灯 ..... 35


## 2 仪表组


**2-1 组合仪表介绍 ..... 44**
组合仪表外观 ..... 44
附表 - 行车信息表 ..... 45

**2-2 指示灯与警告灯 ..... 63**
操作指示灯 ..... 63
故障警告灯 ..... 64
故障警告灯功能详述 ..... 66

**2-3 调节菜单 ..... 73**
调节按键 ..... 73
调节菜单功能 ..... 73


## 3 控制器的操作


**3-1 钥匙和车门 ..... 80**
钥匙简介 ..... 80
解锁和闭锁 ..... 83
防盗系统 ..... 88
电动车窗 ..... 90
中控门锁 ..... 92
后车门儿童安全锁 ..... 93
后背门 ..... 94

**3-2 座椅调节 ..... 98**
座椅使用及调节须知 ..... 98
前排座椅调节 • 手动调节 ..... 99
前排座椅调节 • 电动调节（装有时） ..... 100
后排座椅调节 ..... 102

**3-3 转向盘 ..... 103**
转向盘位置调节开关 ..... 103
转向盘开关组（装有时） ..... 103
转向盘开关组（装有时） ..... 106
转向盘开关组（装有时） ..... 107

**3-4 开关 ..... 110**
1# 开关组（驾乘辅助开关） ..... 110
2# 开关组（外后视镜 & 前大灯调节开关） ..... 111
3# 开关组（背光亮度调节开关、里程切换 / 调节开关） ..... 112
紧急告警灯开关 ..... 113
前室内灯（全景天窗） ..... 113
后室内灯 ..... 118
记忆开关（装有时） ..... 119

## 4 使用和驾驶


**4-1 使用要领 ..... 122**
磨合期 ..... 122
燃油 ..... 122
运载行李 ..... 127
预防火灾 ..... 130

**4-2 启动和驾驶 ..... 131**
开车前的安全检查 ..... 131
发动机的启动方法 ..... 131
发动机不能启动的情况 ..... 133
智能进入和智能启动系统 .. 134
应急启动发动机方法 ..... 138
挡位执行器 ..... 138
各种情况下的驾驶要领 ..... 145

**4-3 使用驾驶辅助功能 ..... 148**
定速巡航控制 ..... 148
电子驻车系统 ..... 150
全景影像系统（装有时） .. 153
驻车辅助系统 ..... 155
轮胎气压监测系统
（装有时） ..... 159
ESP 系统 ..... 163
ABS 系统
( 防抱死制动系统 ) ..... 167

**4-4 其它主要功能说明 ..... 168**
前大灯 ..... 168
雾灯 ..... 170
转向信号灯开关 ..... 171
前风挡玻璃刮水器和
洗涤器 ..... 171
后风挡玻璃刮水器和
洗涤器 ..... 173
内后视镜 ..... 174
电动外后视镜 ..... 175


## 5 信息娱乐系统


**5-1 收音机系统 ..... 178**
收音机面板按键
（装有时） ..... 178
电源开关 ..... 179
音效模式 ..... 179
收音机模式 ..... 181
AUX 模式 ..... 182
USB 模式 ..... 183
SD 模式 ..... 184

**5-2 多媒体系统 ..... 186**
多媒体面板按键
（装有时） ..... 186
手势及响应 ..... 187
使用触摸屏 ..... 187
桌面秀及主页面 ..... 189
设置 ..... 190
车辆设置 ..... 193
音响系统 ..... 194
FM（收音机 ) ..... 195
音乐播放 ..... 197
视频播放 ..... 201
文件管理 ..... 203
蓝牙相关 ..... 205
通讯相关 ..... 206
其他应用 ..... 208
车载 4G 自助开通 ..... 210


## 6 车内装置


**6-1 车内装置 ..... 214**
点烟器 ..... 214
置物盒 ..... 214
票据盒 ..... 216

备用电源 ..... 216
储物槽 ..... 216
杯托 ..... 217
遮阳板 ..... 218
化妆镜 ..... 219
车内放电插座 ..... 219

**6-2 空调系统 ..... 221**
空调系统简介 ..... 221
空调系统操作要领 ..... 228

**6-3 绿净系统 ..... 229**
PM2.5 开关 ..... 229
检查和更换空气过滤器 ..... 231

**7 保养及维护**

**7-1 保养须知 ..... 234**
保养必要性 ..... 234
定期保养表 ..... 235

**7-2 车身保养 ..... 241**
漆面养护 ..... 241
车辆外部清洁 ..... 243
打蜡 ..... 245
车辆内部清洁 ..... 246

**7-3 自行保养 ..... 249**
自行保养注意事项 ..... 249
发动机罩锁 ..... 250
发动机舱外观 ..... 251
动力转向液 ..... 254
发动机冷却液 ..... 255
风窗玻璃洗涤液 ..... 256
制动液与离合液 ..... 256
蓄电池 ..... 257
机油 ..... 258
保险丝 ..... 259
轮胎 ..... 268
雨刮 ..... 273
车辆的存放 ..... 276

**8 发生故障时**

**8-1 如果车辆需要拖拽 ..... 278**
紧急牵引 ..... 278

**8-2 如果在驾驶中遇到故障 281**
如果在驾驶中，发动机熄火 ..... 281
如果车辆过热 ..... 281

**8-3 如果轮胎泄气 ..... 283**
更换轮胎 ..... 283

**9 车辆规格**

**9-1 车辆识别标识 ..... 292**
比亚迪宋乘用车车辆识别标识 ..... 292

**9-2 规格 ..... 296**
比亚迪宋整车性能参数 ..... 296

# 图片索引

## 车外

外后视镜 第 175 页
后风挡玻璃刮水器
雨刮刮片 第 172 页
轮胎 第 268 页
后背门 第 94 页

# 图片索引

## 车内

多媒体显示屏 第 186 页

杯托 第 217 页

电子驻车开关 第 150 页

转向盘 第 103 页

1# 开关组 第 110 页

挡位执行器 第 138 页

# 图片索引

## 车内

紧急告警灯 第 113 页

多媒体面板按键 第 186 页

副驾驶安全带未系指示灯 第 29 页

中出风口 第 227 页

点烟器 第 214 页

空调操作按键 第 221 页

空调面板信息显示屏 第 227 页

左右侧出风口 第 227 页

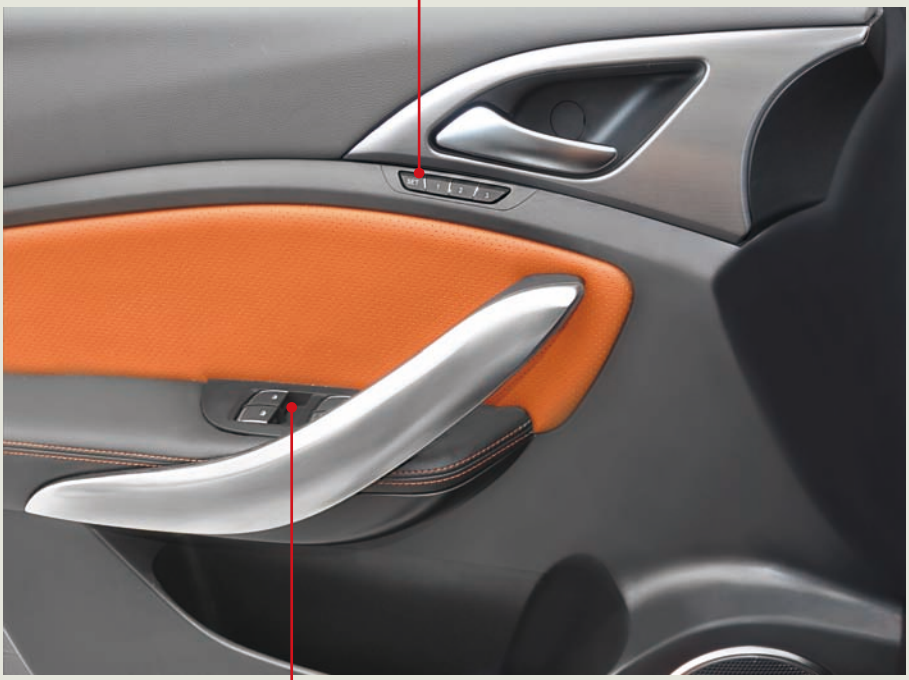
3# 开关组 第 112 页

2# 开关组 第 111 页

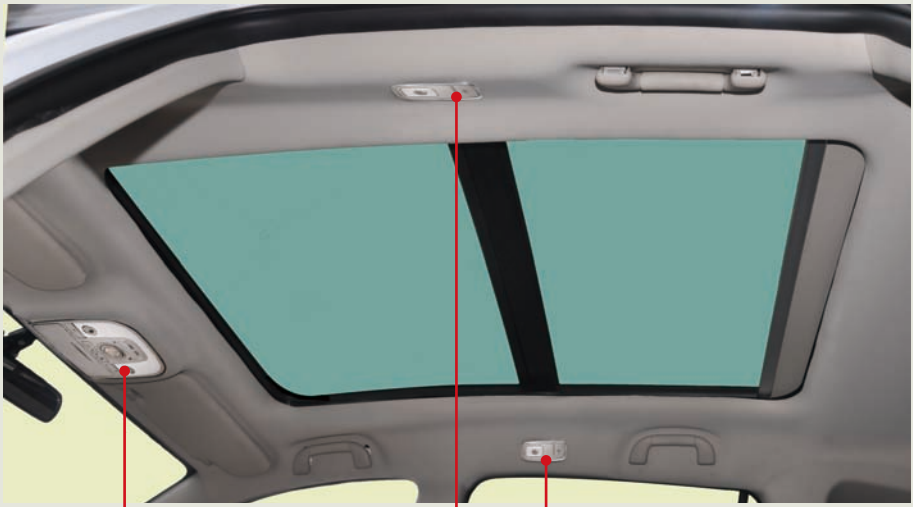
# 图片索引

## 车内

记忆开关 第 119 页



电动车窗开关 第 90 页



前室内灯 第 113 页

后侧室内灯 第 118 页

## 图片索引

# 后备箱

# 安全 1

**1-1 儿童安全座椅.....16**
儿童保护装置 .....16
儿童安全座椅的类型 .....16
安装儿童保护装置 .....18

**1-2 座椅安全带 .....27**
座椅安全带简介.....27
副驾驶安全带未系指示灯 .....29
座椅安全带使用方法 .....29

**1-3 安全气囊系统.....32**
安全气囊系统简介 .....32
安全气囊系统展开条件.....32
正面安全气囊简介 .....33
正面安全气囊的启动过程 .....33
正面安全气囊的维修保护 .....34
侧面安全气囊（装有时） .....34
帘式安全气囊（装有时） .....35
安全气囊警告灯.....35

## 儿童保护装置

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。

## 儿童安全座椅的类型

根据儿童的年龄和体型，儿童保护装置可分为下列 3 种类型：

婴儿座椅（幼儿座椅）

BYDSA010001

儿童座椅（可转换型座椅）

BYDSA010002

青少年座椅（辅助座椅）

## 选择一套合适的儿童保护装置

请为您的孩子选择一套合适的儿童保护装置，如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在第二排座椅上并使用座椅安全带。

## 不使用儿童座椅保护装置时

请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李厢内。

### ⚠注意

- 根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风挡玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 带侧面安全气囊和帘式安全气囊的车辆即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也请勿将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上（侧面安全气囊或帘式安全气囊的张开部位），否则，侧面安全气囊和帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 请务必要遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。

## 安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明，用座椅安全带或儿童保护装置紧固带将儿童保护装置紧固至第二排外侧座椅。安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

装备有儿童保护装置锁定机构的座椅安全带 ( 后排座椅 ALR/ELR 安全带 )。

BYDSA010004

**⚠警告**

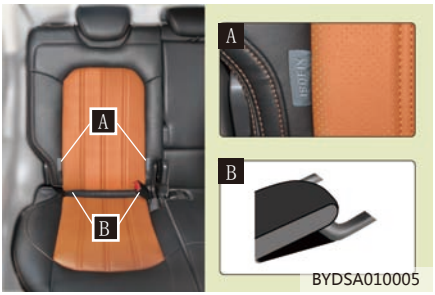
- 使用安全带自动锁止（ALR）功能固定儿童保护装置时请确认自动锁止功能已经启动。
- 若安全带不具备自动锁止（ALR）功能，请勿在相应座椅上使用必须借助安全带自动锁止（ALR）功能才能实现有效安装的儿童保护装置。

ISOFIX 刚性固定锚 (ISOFIX 儿童保护装置 )

后排外侧座椅上提供 :

A ISOFIX 标签

B 专用的固定杆



BYDSA010005

固定锚支座（用于顶部拉带）后排外侧座椅上提供有固定锚支座。

BYDSA010006

## 用座椅安全带安装儿童保护装置（儿童保护装置锁定型安全带）

### 婴儿座椅（幼儿座椅）

将婴儿座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆后方。

BYDSA010007

将座椅安全带穿过婴儿座椅并将锁舌插入带扣，确保安全带未扭曲。

BYDSA010008

### 儿童座椅（可转换型座椅）

将儿童座椅安装在后排座椅上且使其面向车辆前方。

BYDSA010009

将座椅安全带穿过儿童座椅并将锁舌插入带扣，确保安全带未扭曲。

将肩部安全带完全拉出，然后使其略微缩回以进入 ALR 锁定模式。锁定模式下仅允许座椅安全带回缩。

- 将儿童座椅按紧在后排座椅上，使肩部安全带充分回缩，直到儿童座椅牢固固定就位。
- 肩部安全带回缩至完全绷紧的位置后，拉动安全带以确认其无法拉出。

**青少年座椅（辅助座椅）**

将青少年座椅安装在座椅上且使其面向前方。

- 让青少年坐到座椅上。按照制造厂的安装说明，用座椅安全带固定青少年座椅并将锁舌插入带扣，确保安全带未扭曲。
- 检查并确认肩部安全带正确跨过儿童肩部，而且腰部安全带应尽可能放低。

BYDSA010014

## 温馨提示

- 安装青少年座椅（辅助座椅）时切勿完全拉伸肩部安全带，以防安全带进入 ALR 锁定模式。在 ALR 模式下，安全带只能缩紧，这样会使儿童受伤或感到不适。
- 切勿让儿童玩弄座椅安全带，否则可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 确保肩部织带从儿童肩部中间位置跨过。织带应远离儿童颈部且不能轻易从肩部滑脱，否则，紧急制动或发生事故时安全带将发挥不了应有的保护作用甚至对儿童造成严重伤害。

**拆下用座椅安全带安装的儿童保护装置**

按下带扣红色解锁按键，使座椅安全带完全缩回。

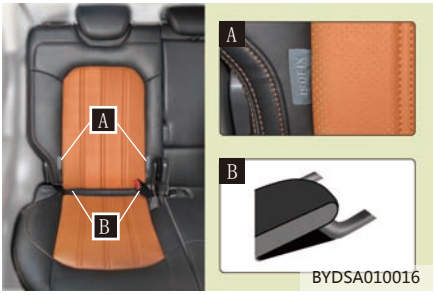
BYDSA010015

## 用 ISOFIX 刚性固定锚安装儿童保护装置 (ISOFIX 儿童保护装置)

检查专用固定杆的位置后排外侧座椅上提供 :

A ISOFIX 标签

B 专用的固定杆




将儿童保护装置安装到座椅上。

### 温馨提示

如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

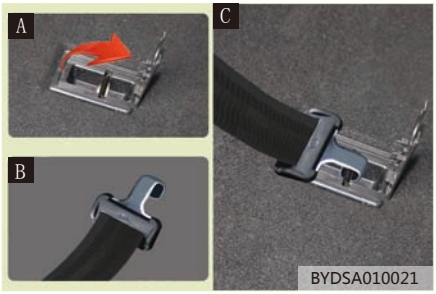
**带顶部拉带的儿童保护装置**

用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定锚固定儿童保护装置。

拆下头枕。

将顶部系带拉至固定锚支座。

打开固定锚支座盖（A），将卡钩（B）紧扣到固定锚支座上（C），并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。




重新安装头枕。

## 安装儿童保护装置时

- 不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座位上使用后向的儿童约束系统，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。乘员侧仪表板上贴有警告标签，提醒您切勿将面向后方儿童保护装置安装到前排乘员座椅上。
- 请遵照儿童保护装置安装手册中的说明，将儿童保护装置牢固固定就位。如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。
- 安装青少年(辅助)座椅时，确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱，否则，紧急制动或发生事故时就可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。
- 确保带扣和锁舌牢固锁定，且安全带未扭曲。
- 向不同方向推拉儿童座椅，确保儿童座椅已安装牢固。
- 请遵照儿童保护装置制造商的安装说明。

**⚠警告**

使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至死亡。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

| 质量组 | 乘坐位置（其它位置） | | |
|---|---|---|---|
| | 前排乘员 | 后排外侧 | 后排中间 |
| 0 组（小于 10kg） | X | U | X |
| 0+ 组（小于 13kg） | X | U | X |
| Ⅰ组 (9kg 至 18kg) | X | U/UF | X |
| Ⅱ组 (15kg 至 25kg) | X | UF | X |
| Ⅲ组 (22kg 至 36kg) | X | UF | X |

**注：填入表中的字母含义为：**

**U= 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统**

**UF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统**

**L= 适用于清单上的特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类**

**B= 适用于获得本质量组认证的一体式儿童约束系统**

**X= 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统**

**不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息**

| 质量组 | 尺码 | 固定模块 | 车辆上 ISOFOX 位置 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 前排乘员 | 后排外侧 | 后排中间 |
| 手提婴儿床 | F | ISO/L1 | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X |
| 0 组（小于 10kg） | E | ISO/R1 | X | X | X |

| 质量组 | 尺码 | 固定模块 | 车辆上 ISOFOX 位置 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 前排乘员 | 后排外侧 | 后排中间 |
| 0+ 组（小于 13kg） | E | ISO/R1 | X | X | X |
| | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| I 组 (9kg 至 18kg) | D | ISO/R2 | X | X | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF | X |
| | B | ISO/F2X | X | IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | X |

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识（A-G）的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘座位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

注 2：填入表中的字母含义

IUF= 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL= 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类，受限制类或半通用类。

X=ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

## 座椅安全带简介

■比亚迪公司极力强调凡车上的驾驶员和乘客，不论何时，均应扣好安全带，否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。

■研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守：

车辆配备的安全带是依据成人体形设计的，儿童需谨慎使用。

- 请将儿童安排坐在后排座椅，同时必须扣好安全带进行保护。禁止儿童在前排乘坐。
- 请勿将儿童放在膝盖上或抱在手臂里，否则可能使儿童受到严重伤害甚至致死。不论是前排座椅还是后排座椅，均禁止让儿童站立或跪在上面或让小孩坐在腿上。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的小孩将受到严重的伤害或死亡。在车辆行驶中，车中乘客必须正确扣好安全带，否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重伤害。
- 在同一时间同一条安全带只能由一个人单独使用。不得两人或两人以上共用一副安全带——即使是儿童也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背在直立向上的位置时，安全带所起的保护作用最大。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损和松弛的部件，须更换已经损坏的部件，不得拆下或改装系统。
- 如果发生了严重的撞车事故，则须更换安全带装置（包括螺栓）。即使损坏并不明显，仍须更换整个装置。将锁舌插入后，须确认锁舌和带扣牢固锁定，安全带没有扭曲。
- 带扣中请勿插入硬币、回形针等物件，以免阻碍锁舌和带扣的正确连接。
- 如果安全带的功能不正常，建议联系比亚迪授权服务店处理。未修复之前，安全带不能对乘客起保护作用。
- 请保持挺直的坐姿并尽量靠后，需与转向盘和仪表板保持适当的距离，这样才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用。

- 确认肩部安全带穿过肩膀的中心，为了安全起见，肩部安全带不得放在手臂下方。

**温馨提示**

- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带，否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害或死亡。
- 若安全带出现损坏或异常，建议联系比亚迪授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

## 安全带的紧急锁止（ELR）功能

车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员身体前倾太快时安全带织带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，织带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

## 安全带的预紧限力功能

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置展开条件时，预紧装置迅速卷收部分织带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将织带对乘员身体的束缚力限定在一定范围内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

## 安全带的未系声光报警功能

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

## 副驾驶安全带未系指示灯

BYDSA010024

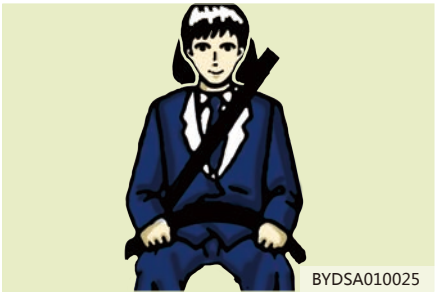
- 当您购买的宋汽车装有安全带报警传感器时，在中控台开关组上，将会看到一个副驾驶安全带未系指示灯。
- 它配合安全带使用，当副驾驶座椅载有乘客而该乘客又未系安全带时，此灯亮起并伴以警示音以提醒司乘人员。
- 当前排乘客扣上安全带后，此灯熄灭。当副驾驶座椅未载有乘客时，此灯为熄灭状态。

## 座椅安全带使用方法

车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带，否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害或死亡。

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度 ( 参见 3-2 座椅调节方法 )。

2. 将安全带织带平顺地拉出，使之斜跨过靠近织带拉出位置的肩部而斜跨胸前，织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。
3. 将锁舌插入带扣，直到听到咔嗒声，反方向拉锁舌，确认锁止成功（注意织带不能扭曲）。


BYDSA010025

■调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。

- 按压安全带高度调节器释放按键。
- 握住高度调节器上下移动将前排座椅安全带调整至合适高度，松开前排座椅安全带高度调节器。

## 温馨提示

- 肩部织带应从肩部中间位置跨过。织带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱，否则，紧急制动或发生事故时安全带将发挥不了应有的保护作用甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部织带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带织带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

## 安全带的解锁

按下带扣上的红色解锁按键，锁舌自动弹出，织带自动回卷。

## ⚠注意

- 在同一时间安全带只能由一个人单独使用，不得二人或二人以上共用一副安全带——即使是小孩也不行。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带织带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带有无切痕、磨损、松动等异常情况，发现异常建议联系比亚迪授权服务店进行确认和处理。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装座椅安全带。
- 事故发生后建议您到比亚迪授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，则请务必要更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部织带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时织带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

## 安全气囊系统简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统（Supplemental Restraint System，即SRS）。
- 安全气囊系统是对座椅安全带的补充。本系统可在较严重的正面碰撞事故中，对驾乘人员的头部和胸部提供额外的保护，减少伤亡。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。请保持正确坐姿，这样才能发挥安全带和安全气囊系统的最大保护作用。

**⚠警告**

禁止私自拆装安全气囊系统部件。

## 安全气囊系统展开条件

- 安全气囊系统设计展开条件如下：当发生较严重的正面（侧面）碰撞事故时，安全气囊系统将被展开；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能展开。
- 在发生轻微的正面碰撞，或车尾碰撞，或翻车时，安全气囊系统一般不会展开。在这种情况下，驾乘员通过系上的安全带以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统展开的决定性因素是：碰撞时产生并由电子控制单元（ECU）获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断。如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊系统就不会被展开，尽管汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU 在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此使用手册正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊系统预想效果。

## 正面安全气囊简介

如果您选择的车辆上配置有正面安全气囊辅助保护装置(SRS AIRBAG)，包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中遇到中等至严重程度的正面撞击时，安全气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少您受伤害的程度。

BYDSA010028

## 正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至剧烈程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置送出信号，使正面气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊等于提供了一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。

BYDSA010029

- 此情况可能出现于撞击的剧烈程度是否处于引起安全气囊充气膨胀的边缘值或临界值。此时，座椅安全带将提供主要的保护功能，安全气囊提供的辅助保护作用是微乎其微的。

- 正面安全气囊充气后将立刻放气，这样，就不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在若干分之一秒内高速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护

BYDSA010030

- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害（但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复）。撞车后，可能会看到烟雾状物，这实际上是来自气体发生器。
- 尽管这种粉末是无毒的，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。如果发生这种情况，在交通安全允许的情况下，应尽快离开车辆。

## 正面安全气囊的维修保护

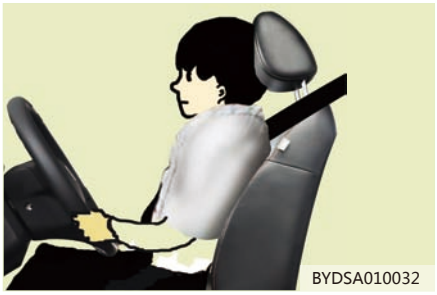
出现下列情况时，建议与比亚迪授权服务店联系。

- 安全气囊系统各气囊模块已经充气。
- 转向盘衬垫截面或前排乘员安全气囊盖（图示光亮部分）已经刮破、裂开或其它损坏。
- 车辆的正前方发生中等至严重程度的正面撞击时，不足以触发正面安全气囊的展开。

BYDSA010031

## 侧面安全气囊（装有时）

如果您选择的车辆上配置有侧面安全气囊时，此安全气囊安置在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“SRS AIRBAG”字样。在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，侧面安全气囊将会展开用来保护驾驶员和前座乘员的身体上部，以减少您受伤害的程度。


BYDSA010032

在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。如果撞击发生于乘员侧，即使座椅上没有乘员，乘员侧的座椅安全气囊也可能会展开。为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

BYDSA010033



## 帘式安全气囊（装有时）

■ 如果您选择的车辆上配置有帘式安全气囊时，此气囊装置在A柱护板、B柱护板和C柱护板上并均标有“SRS CURTAIN AIRBAG”字样。在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，帘式安全气囊将会展开用来保护驾驶员和乘员的头部，以减少您受伤害的程度。

BYDSA010034

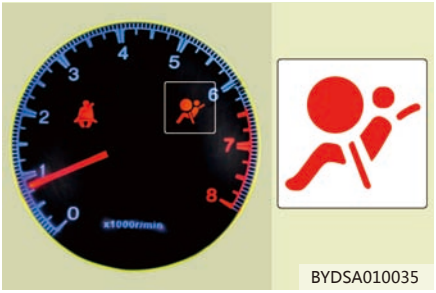
■ 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。为获得帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

## 安全气囊警告灯

■ 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过仪表盘上的安全气囊警告灯指示系统状态：

- 启动按键处于 ON 挡模式后，安全气囊警告灯点亮5秒左右，然后熄灭后不再点亮，表示安全气囊系统正常。

■ 这个警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。




## ⚠注意

**若出现下列情况，表示该安全气囊系统存在故障：**

- 启动按键开启 ON 挡模式后，警告灯不亮。
- 启动按键开启 ON 挡模式后，5 秒之后警告灯不熄灭或熄灭后又重新点亮。
- 电源挡位为 OFF 或 ACC 时，警告灯点亮。
- 汽车行驶过程中，警告灯点亮或闪烁。

## ℹ温馨提示

如果出现故障，建议到比亚迪授权服务店检查安全气囊系统，否则，在发生事故时影响安全气囊系统发挥其正常功能或全部功能。

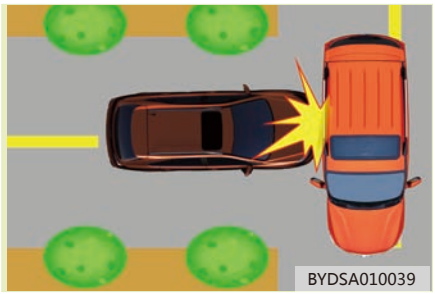
## 安全气囊可能会展开的情况

越过较深凹洞时，车头碰击到地面

下陡坡时车头碰触到地面

撞到路边的凸起物、安全岛或街边石等

车辆侧方遭遇其他车辆撞击



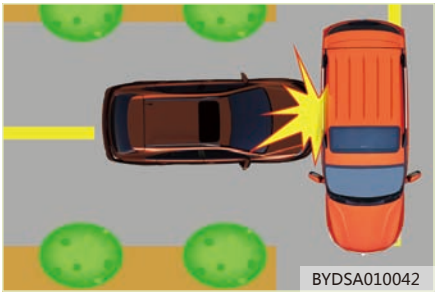
- 如果发生以上情况，正面安全气囊可能展开，如以上各图所示。
- 如果车辆受到来自底部的冲击力时， 正面安全气囊可能展开。
- 如果车辆侧方遭遇其他车辆撞击，则侧面安全气囊及帘式安全气囊可能展开。

## 安全气囊可能不会展开的情况

撞上水泥柱子、树木或其他细长物体

追撞至卡车等大货车尾部下方

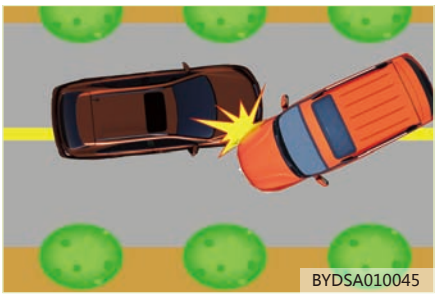
车辆侧方遭遇其他车辆撞击（未安装侧面安全气囊及帘式安全气囊）



车辆后方遭遇其他车辆追撞

车辆发生侧向翻滚

非正面碰上墙壁或车辆




侧面撞击柱状物体。

## 注意事项

- 安全气囊系统是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且，不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车行驶过程的任何时候，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生使安全气囊系统展开的事故时，会加剧您受伤的危险性。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘保持至少 25cm 的距离非常重要，这样才能在该系统展开时为驾驶员提供最有效的保护。也就是说，前座椅和头枕必须总是根据每个乘员身材进行调整，并且，对驾驶员来说胳膊只处于略弯曲接近伸直状态。
- 转向盘的饰盖表面及仪表板右边安全气囊位置附近的表面上，不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。这两处只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，并不得用力敲打这两处。
- 正面和侧面安全气囊作用范围之间不得有其他人员、动物或物体。成人怀抱儿童坐于前排对于儿童是非常危险的。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件绝不允许安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内，否则在发生使安全气囊展开的事故时会加剧受伤的危险性。
- 因为侧面安全气囊和帘式安全气囊展开是具有很快的速度和相当大的力量，所以在装有侧面安全气囊和帘式安全气囊的车辆中，车辆行驶时不允许任何人斜靠着车门，否则会造成严重伤害甚至死亡。尤其是在车上有儿童时，更应该特别看护。
- 请勿在帘式安全气囊作用范围，例如风挡玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处辅助其他饰件或者物品，侧空气帘展开时饰件或者物品会由于侧气帘的强力而被抛出，或者造成帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 请勿使用盖住侧面安全气囊充气部位的座椅饰件，这些饰件会妨碍侧面安全气囊的正常展开，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 请勿改装或更换座椅或带侧面安全气囊的座椅的饰件，这些改动会妨碍侧面安全气囊的正常展开、使系统失效或引起侧面安全气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至死亡。
- 请勿分解或修理含有帘式安全气囊的 A 柱、顶棚、B 柱、C 柱。这些改动会使系统失效或者帘式安全气囊意外展开、从而导致严重伤害甚至死亡。
- 对安全气囊系统的任何操作，包括因修理其他部分（如拆卸转向盘）而进行的该系统部件的拆装工作，建议由比亚迪授权服务店完成。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。
- 自制造之日起（汽车合格证上标有生产日期），请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好相关更换安全气囊系统的记录。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被展开或损坏，则必须更换该系统。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。比亚迪授权服务店熟悉这些规定，维修手册上有详尽的报废程序说明。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 比亚迪宋汽车用安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用情况和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生严重撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 切勿企图拆卸安全气囊。只有安全气囊和座椅安全带同时动作，方能提供最佳的保护。

- 无论出于什么理由，均不得随意摆弄安全气囊及座椅安全带自动张紧器组件或其配线。随意摆弄会引起安全气囊及座椅安全带自动张紧器的无故运作，造成非常严重的伤害。

## 其他事项

- 请仔细阅读本手册，如果您想转让汽车或拆毁，请告知新车主或拆车单位您的汽车配备了安全气囊系统，并建议他们仔细阅读本手册。
- 安全气囊系统发生作用后，应避免直接接触安全气囊模块组件（否则可能烫伤或引起身体不适），建议由比亚迪授权服务店进行拆卸处理。一旦安全气囊系统发生作用，应及时更换新的安全气囊系统。
- 正面（侧面）安全气囊系统仅在较重的正面 ( 侧面 ) 碰撞时才发生作用，安全气囊系统没有展开并不等于安全气囊系统本身存在问题，不正常的修理或不修理汽车的破损件都会影响安全气囊系统的正常工作。
- 安全气囊的回收和销毁必须由有资质的单位进行，以避免对环境和操作者造成伤害。
- 对于任何不按上述说明操作而造成的损害制造者将不承担任何直接及间接损失。
- 任何时候都必须正确佩戴安全带，否则安全气囊不但不会起到有效保护作用，还有可能对乘员造成重大伤害。因此造成的伤害由用户自行承担。

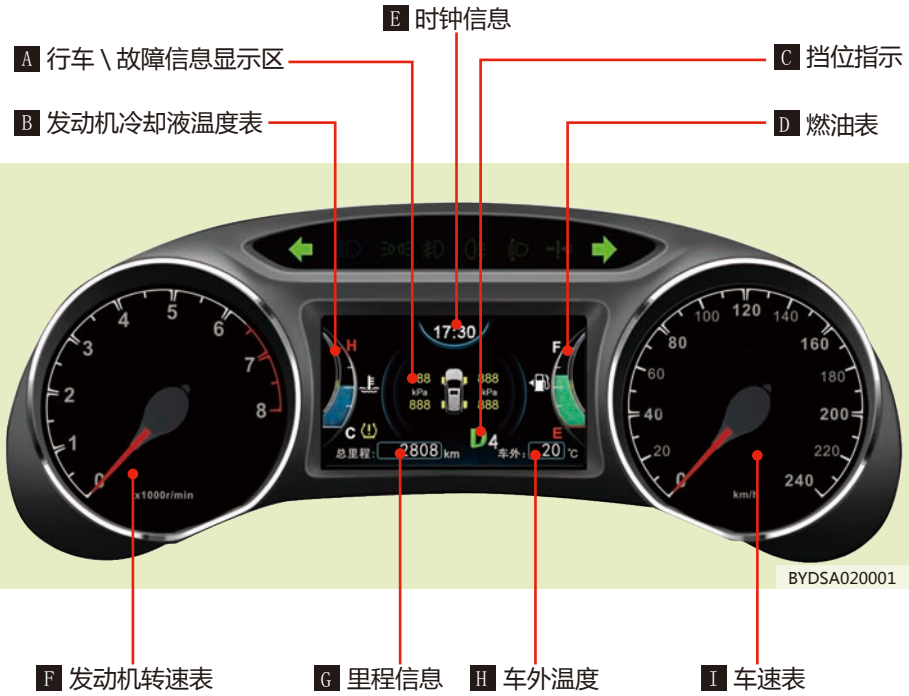
# 仪表组 2

**2-1 组合仪表介绍.....44**
组合仪表外观.....44
附表 - 行车信息表.....45

**2-2 指示灯与警告灯.....63**
操作指示灯.....63
故障警告灯.....64
故障警告灯功能详述.....66

**2-3 调节菜单.....73**
调节按键.....73
调节菜单功能.....73

## 组合仪表外观




A 行车 \ 故障信息显示区：显示包含行车信息、提示信息及故障信息等。

B 发动机冷却液温度表：指示发动机冷却液的温度。

C 挡位指示：换挡杆在某位置时，显示相应的挡位指示（自动挡配置）。

D 燃油表：如果燃油过低时，当前油位接近“E”刻度时，燃油指示图标 点亮，同时信息显示屏显示“请添加燃油”，须尽快加注燃油。

E 时钟信息：指示当前时间。

F 发动机转速表：用 r/min（每分钟转数）的 1000 倍来指示发动机的转速。

G 里程信息：显示车辆已行驶的里程数，并通过按键切换显示里程一 / 里程二 / 总里程。

H 车外温度：指示车外温度

I 车速表：此表指示当前车辆行驶的速度。

# 附表 - 行车信息表

行车信息表可通过转向盘上的相关按键切换至所需的界面。

■无全景影像配置

- 行车信息功能开启时显示。可通过转向盘上 选择 和 选择 按键选择行车信息显示 的内容。
- “显示内容”将在组合仪表相应位置上显示。

■有全景影像配置

- 行车信息功能开启时显示。可通过转向盘 （上）和 （下）按键选择行车信息显示的内容。
- “显示内容”将在组合仪表相应位置上显示。

## 行车显示界面

■胎压显示（装有时）

- 显示各个轮胎的气压数值。

■ 续驶里程，即显示当前剩余燃油量预计可以行驶的距离。

■ 自上次重新设置后至当前状态的总燃油消耗量；长按转向盘按键 可以对此信息进行复位。

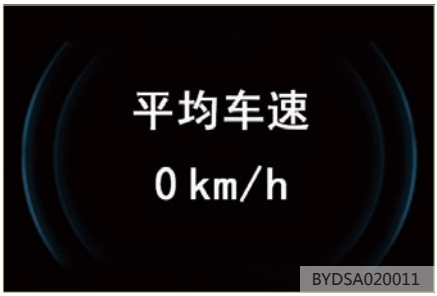
■ 显示车辆自出厂到当前状态的累计平均油耗；用户手动不可复位，只可通过专用设备对此信息进行复位。

■ 显示最近 50km 的平均百公里油耗，按下转向盘按键 2 秒以上可以对此信息进行复位。

■ 显示当前状态的瞬时油耗，在发动机怠速时以 L/h(升/小时)显示，在行车期间以 L/100km 显示。

■ 显示行驶时间。

■ 显示平均车速。




■ 通过记忆系统设置位置 1/2/3 成功时显示此信息（装有时）。

■ 通过记忆系统设置位置 1/2/3 失败时显示此信息（装有时）。

■ 通过记忆系统中断恢复操作时显示此信息（装有时）。

■ 记忆系统恢复至位置 1/2/3 时显示此信息（装有时）。

■ 记忆系统恢复位置完成后显示此信息（装有时）。

■记忆系统恢复位置时显示此信息（装有时）。

■开启驾驶员座椅自动回位功能后，记忆系统上电恢复位置时显示此信息（装有时）。

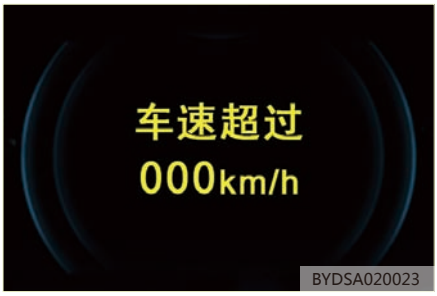
■开启驾驶员座椅自动回位功能后，记忆系统退电恢复位置时显示此信息（装有时）。

■表示记忆系统有故障，建议与比亚迪授权服务店联系。

■ 车门、后背门或前舱未关，显示车体及相应状态提示。有车速时，伴随报警声。

■ 有车速时，驾驶员车门打开，发动机运行同时换挡杆位置在非 P 挡域时，伴随报警声（装有时）。

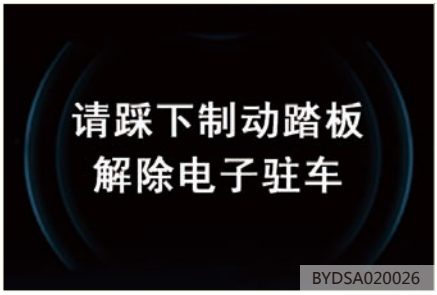
■ 车速提醒功能开启时显示该界面。




■ 剩余燃油量较低时显示此信息，并伴随报警声。

■车辆行驶中，请释放电子驻车（装有时）。

■电子驻车解除操作提示，当不踩制动踏板，按下 EPB 开关时有此提示（装有时）。




■电子驻车启动提示（装有时）。

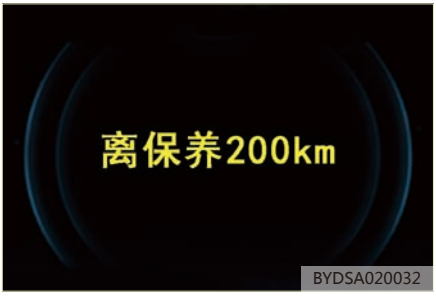
■电子驻车解除提示（装有时）。

■若钥匙未在探测区域，按下启动按键后显示此信息。

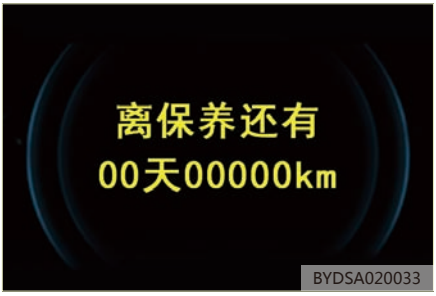
■此信息提示钥匙的电池电量低，请更换电池。

■保养时间即将到期时显示此信息。

■保养里程快要到期时显示此信息。



■保养时间与保养里程都快要到期时显示此信息。




■保养时间或者保养里程已经到期时显示此信息。

■车速超过 5km/h 同时打开菜单界面时显示此信息。

■组合开关打到 AUTO 挡时显示此信息。

■组合开关打到非 AUTO 挡时显示此信息。

■换挡位置在 N 挡域或 P 挡域时，当发动机转速过高时显示此信息。

■车辆每次上电时会显示此信息（装有时）。

■车辆每次上电时会显示此信息（装有时）。

■请将天窗关好（装有时）。

■小灯关闭时：表示背光调节时仪表的亮度

■小灯打开时：表示背光调节时的整车背光亮度。

■如要进行温度调节操作，请将空调切换至非通风模式。

■表示换挡杆位置在非 P 挡时才可解除电子驻车（装有时）。

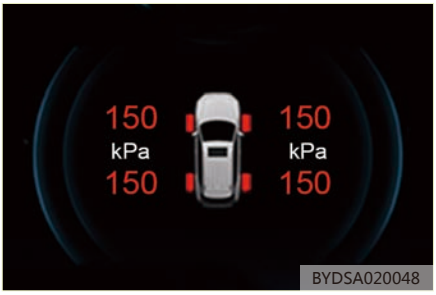
## 故障信息显示界面

■ 此信息表示遥控驾驶功能存在故障，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。

■ 表示制动液位过低或者制动系统故障，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■ EPS 故障时会显示此信息，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。

■ 有一个或多个轮胎颜色及数值变红时，表示该轮胎正快速漏气，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。



■发动机冷却液温度高时显示此信息，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

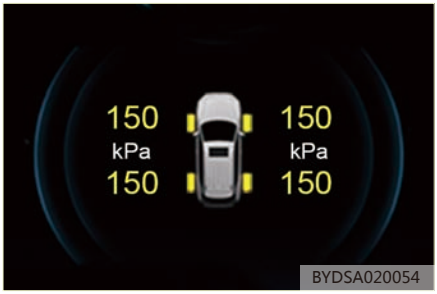
■发动机机油压力不足，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■发动机冷却液不足时显示此信息，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。

■胎压系统故障的时候显示此信息，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系（装有时）。

■有一个或多个轮胎变黄且显示“信号异常”文字信息时，表示胎压信号异常，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系（装有时）。

■有一个或多个轮胎及数值变黄时，表示胎压过压 / 欠压，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系（装有时）。




■表示电子驻车系统存在故障，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。

■此信息表示充电系统存在故障，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。

■ 为不影响行车，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■ 发动机模块故障时会显示此信息，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■ ABS 故障或者制动系统故障会显示此信息，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■ ESP 故障时会显示此信息，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。

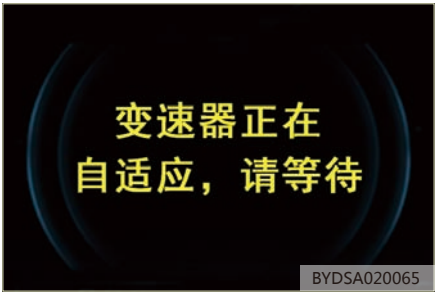
■ 安全气囊系统故障时会显示此信息，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■ 车辆网络系统异常时显示此信息，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■ 为不影响行车，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。

■ 请检查天窗系统（装有时）。

■ 为不影响行车，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。



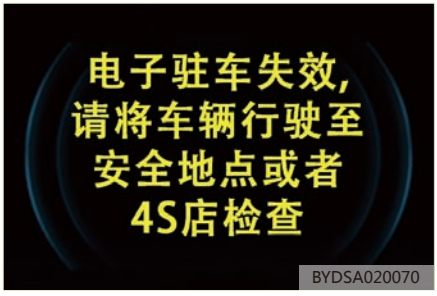

■ 为不影响行车，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。

■ 表示 HDC 系统有故障，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。

■ 为不影响行车，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。

■ 为不影响行车，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■ 表示电子驻车系统故障，建议联系比亚迪授权服务店进行检查（装有时）。



## 操作指示灯

操作指示灯告知驾驶员车辆各系统的工作状态。

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 驾驶员座椅安全带指示灯 | | 前雾灯指示灯 |
| | 车门及后背门状态指示灯 |  | 后雾灯指示灯 |
| | 小灯指示灯 |  | ESP OFF 警告灯（装有时） |
| | 远光灯指示灯 | | 电子驻车状态指示灯（装有时） |
| | 左 / 右转向指示灯 | | 巡航主指示灯（装有时） |
| | HDC 指示灯（装有时） | SET | 巡航控制指示灯（装有时） |

## 故障警告灯

故障警告灯用来提示驾驶员车辆的某个系统出现故障，请按下列所述方法处理。

| 故障警告灯 | | 应对措施 |
|---|---|---|
| 1 |  | 主警告指示灯 |
| 2 | | 充电系统警告灯<br>请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。 |
| 3 | | 机油压力低警告灯<br>请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。 |
| 4 |  | 发动机故障警告灯<br>建议联系比亚迪授权服务店进行检查。 |
| 5 |  | 电子智能钥匙系统警告灯 |
| 6 |  | ABS 故障警告灯<br>建议将车辆送到比亚迪授权服务店进行检查。如果驻车制动故障警告灯也点亮了，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。 |
| 7 | | 驻车制动故障警告灯<br>如果没有使用驻车制动器，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。 |
| 8 | | 安全气囊系统故障警告灯<br>建议联系比亚迪授权服务店进行检查。 |

| 故障警告灯 | | 应对措施 |
| --- | --- | --- |
| 9 |  | 胎压故障警告灯（装有时）<br>该指示灯常亮或闪烁时，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。 |
| 10 |  | ESP 故障警告灯（装有时）<br>该指示灯常亮时，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。<br>该指示灯闪烁时，车身稳定控制系统正常工作。 |
| 11 | | 转向系统（EPS) 故障指示灯（装有时）<br>该指示灯常亮时，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。 |
| 12 | | 冷却液温度过高指示灯<br>常亮时表示温度过高，请停车冷却车辆，闪烁时表示冷却液液位过低，请及时添加冷却液。 |
| 13 |  | 燃油低警告灯<br>该指示灯变黄常亮时，请立即添加燃油。 |

## 故障警告灯功能详述

### 充电系统警告灯

- 此灯用于警告电池处于放电状态。
- 如果在驾驶中此灯点亮，表示充电系统中存在问题。发动机点火能够继续进行，但是只能进行到电池放完电为止。关闭空调、风扇、收音机等，建议将车直接开到最近的比亚迪授权服务店进行修理。

### 机油压力低警告灯

- 此灯用于警告机油压力过低。
- 在行驶中，如果此灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻停止发动机。建议通知比亚迪授权服务店请求帮助。
- 当发动机空转时，此灯可能会偶尔闪烁或在紧急制动后短暂发亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常。
- 当机油位非常低时，此灯也将点亮。
- 如此灯点亮，建议与比亚迪授权服务店联系。

**⚠注意**

- 请勿在警告灯点亮的状态下驾驶车辆，即使是一小段距离。否则将毁坏发动机。

### 发动机故障警告灯

- 此灯在将“启动 / 停止”按键处于“ON”状态时点亮。如在其它任何时候亮起，则表示发动机或变速器的某一控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，在这种状态下持续运转，可能导致严重损坏。

- 如果此指示灯亮起，应将车辆安全地驶到路边，关闭发动机。重新启动发动机并查看此指示灯，如果该指示灯仍然点亮，建议请比亚迪授权服务店检查车辆。在比亚迪授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开及高速行驶。
- 如果此指示灯频繁亮起，即使在依照上述步骤处理后熄灭，建议请比亚迪授权服务店检查车辆。

**⚠注意**

- 如果在故障指示灯点亮时继续行驶，将会损坏车辆的排放控制系统和发动机本身。



### 电子智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按键，如果此时没有钥匙，则此指示灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器一声鸣响，液晶屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在有车钥匙的情况下按下“启动 / 停止”按键，此指示灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此指示灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此指示灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按键后，指示灯闪烁，则提示用户钥匙电池电量不足。

### ABS 故障警告灯

- 此当“启动 / 停止”按键处于“ON”状态时，此灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。当 ABS 故障警告灯点亮时（驻车制动故障警告灯熄灭）防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时（驻车制动故障警告灯熄灭）由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会被抱死。

■如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议与比亚迪授权服务店联系检查车辆。

- 当“启动 / 停止”按键处于“ON”状态时，此灯不亮或持续发亮。
- 驾驶中此灯点亮。

■在操作中警告灯短暂地点亮不表示有问题。

**温馨提示**

- 如果制动系统警告灯发亮的同时，ABS 故障警告灯仍然发亮，建议将车辆停在安全的地方并与比亚迪授权服务店联系。
- 在此情况下，制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。

### 驻车制动故障警告灯

■带 EPB 配置，当“启动 / 停止”按键处于“ON”状态时，此灯在下列情况点亮。如果发生任何一种下列情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪授权服务店联系。

- 发动机在运转中，如果制动液位正常，并且 EPB 电子驻车系统正常工作时（电子驻车开关拉起释放正常，没有提示“请检查 EPB 电子驻车系统”），此灯也不熄灭。
- 制动系统故障警告灯点亮，ABS 故障警告灯同时点亮。在此情况下，制动器可能工作不正常，制动距离将变长。
- 在 ABS 警告灯点亮的同时，制动系统警告灯仍然点亮。在此情况下，制动时 ABS（防抱死制动系统）将不起作用，车辆制动时会不稳定，请小心驾驶。

■不带 EPB 配置时驻车制动（故障）指示灯在手刹拉起时会点亮，手刹释放时熄灭，有指示手刹信号的作用。

### 温馨提示

- 如果在低制动液位的状态下，持续进行正常驾驶是很危险的。
- 在操作中警告灯短暂地点亮不代表有问题。



### 安全气囊系统故障警告灯

■电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。约 5s 后，此警告灯熄灭，表示安全气囊系统工作正常。警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充电装置、警告灯、接线和电源。

■如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议与比亚迪授权服务店联系检查车辆。

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮（无 5s 自检）或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

### 胎压故障警告灯（装有时）

■当“启动 / 停止”按键处于“ON”状态时，此灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。

■当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时右侧信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”及胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。

■当胎压故障警告灯快速闪烁，同时右侧信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。

■当胎压故障警告灯常亮，同时右侧信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

■如果发生任何一种上述情况，建议与比亚迪授权服务店联系检查车辆。



### ESP 故障警告灯

■当“启动 / 停止”按键处于“ON”状态时，此灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至系统故障消除。

■当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。

■当ESP故障警告灯点亮时（ABS故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭），ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。

■当ESP故障警告灯点亮时（ABS故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭），由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。

■如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议与比亚迪授权服务店联系检查车辆：

- “启动 / 停止”按键处于“ON”状态时，此灯上电后一直不亮（无 5S 自检）或持续点亮。
- 驾驶中此灯持续点亮。

■在操作中，警告灯短暂地点亮不表示有问题。

**温馨提示**

- 如果 ABS 故障警告灯、制动系统警告灯发亮的同时，“ESP”警告灯仍然发亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪授权服务店联系。
- 在此情况下，制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死控制系统完全不起作用。

## EPS 故障警告灯

■ EPS 采用电机来减小转动转向盘所需的力。

■转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（嗡嗡声）。这并不表示出现了故障。

■在以下两种情况中，转向系统警告灯没有点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式：

- 长时间频繁的原地转动转向盘时。如果长时间频繁的原地转动转向盘，则 EPS 的效能会降低以防系统过热，导致在操作转向盘时感到很重。如果发生这种情况，则应避免过频转动转向盘或停车并关闭发动机，10 分钟内系统恢复正常。
- 蓄电池亏电时。EPS 最低工作电压为 9V，当蓄电池严重亏电，电压小于 9V 时，则 EPS 不提供转向助力。此时应检查蓄电池状况，如有必要，蓄电池进行充电或更换。

■发动机熄火，EPS 系统可能会停止助力，故禁止在行驶过程中熄灭发动机。如在行驶过程中出现非正常发动机熄火，请紧握转向盘，请停车，建议与比亚迪授权服务店联系。

**⚠警告**

- 如果 EPS 故障警告灯点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪授权服务店联系。
- 这种情况下，转向会非常沉重，驾驶车辆时需要紧握转向盘。

### 发动机冷却液温度高 \ 液位低警告灯

- 将启动按键置于 ON 挡时，显示发动机冷却液的温度。
- 正常运转时指针应自底部标记处上升到中间位置。在恶劣条件下，例如酷暑季节或长时间爬坡、高速行驶，发动机可能产生过热现象。
- 如果冷却液温度表指针移到红色刻度标记区，冷却液图标变红，同时信息屏显示：“冷却液温度过高”，请立即将车辆停靠在安全路段，使发动机降温，建议联系比亚迪授权服务店。

### 燃油低警告灯

- 此指示灯位于燃油表上。如果此指示灯点亮，表示油箱里的燃油存量已经不多，提醒用户燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，油箱中的燃油晃动，燃油低警告灯可能较通常早些点亮。

## 调节按键

### 无全景影像配置开关

：选定菜单项。

：向上滚动菜单选择条。

：向下滚动菜单选择条。

### 有全景影像配置开关

：进入菜单和确认选定的菜单项。

：向上滚动菜单选择条。

：向下滚动菜单选择条。

## 调节菜单功能

■菜单主界面

- ●时间
- ●保养
- ●背光
- ●个性化
- ●恢复出厂
- ●退出

■时间

●设置当前时间

●自动同步卫星时间（装有时）。开启此功能时，仪表可自动同步卫星时间校准。

■保养：设置保养功能及状态。保养功能开启，若保养快到期或者已经到期，当电源挡位在 ON 挡，信息显示屏上会显示相应的提示信息。

●保养时间：设置保养时间状态。

●保养里程：设置保养里程状态。

■背光：设置仪表表盘背光颜色及相关功能

●颜色

●车速变色提醒：行驶车速超过车速报警提醒的设定值时，车速表和转速表会变色提醒。

●亮度自动调节：开启此功能时，仪表背光亮度可根据光照强度自动调节。

■背光颜色调节

- ●冷白（默认调节）
- ●灰白
- ●青蓝
- ●幽蓝
- ●朱红
- ●淡紫
- ●金黄
- ●灰蓝

■个性化设置：设置个性化功能

- ●主题元素：设置中央液晶显示屏主题色彩。
- ●语言：设定仪表液晶内容字体语言。
- ●车速提醒：设定车速提醒值，若车速达到设定的报警值，则仪表液晶显示屏会显示报警信息。

- ●门自动落锁：车速达到 20km/h 时，系统自动闭锁所有车门。
- ●车窗控制

遥控降窗：长按钥匙解锁按键控制四门玻璃下降。

微动开关闭锁升窗：长按车门微动开关整车闭锁同时控制四门玻璃上升。

微动开关解锁降窗：长按车门微动开关整车解锁同时控制四门玻璃下降。

- 空调远程控制：遥控启动车辆时自动开启空调（装有时）。

- 解锁设置
- 驾驶员座椅自动回位（带有记忆系统配置时）：每次电源挡位从 ON 挡切换至 OFF 挡时驾驶员座椅自动回位至初始状态以便驾驶员离开车辆。每次电源挡位从 OFF 挡切换至 ON 挡时驾驶员座椅自动回位至最近设定状态。
- 单位

**温馨提示**

单位的选择

- 油耗 / 距离单位：L/100km,km；km/L,km；mpg(GB),mile；mpg(US),mile。
- 轮胎压力单位：kPa、bar 或 psi。
- 温度：℃、℉。

- 回家延时照明：整车闭锁时，前大灯点亮一段时间后自动熄灭。
- 离家延时照明：整车解锁时，前大灯点亮一段时间后自动熄灭。
- 倒车外后视镜翻转（带有记忆系统配置时）：挂倒车挡时外后视镜自动下降以辅助驾驶员倒车。

■主题元素界面

●星空归来

●凌波异影（默认主题）

■语言界面

●简体中文

● English

■解锁设置界面

●所有：解锁所有车门

●仅驾驶员车门：只解锁驾驶员侧车门。

■恢复出厂设置

# 控制器的操作 3


**3-1 钥匙和车门 .....80**

钥匙简介 .....80
解锁和闭锁.....83
防盗系统 .....88
电动车窗 .....90
中控门锁 .....92
后车门儿童安全锁.....93
后背门.....94

**3-2 座椅调节 .....98**

座椅使用及调节须知 .....98
前排座椅调节 • 手动调节.....99
前排座椅调节 • 电动调节（装有时） .....100
后排座椅调节 .....102

**3-3 转向盘.....103**

转向盘位置调节开关 .....103
转向盘开关组（装有时） ...103
转向盘开关组（装有时） ...106
转向盘开关组（装有时） ...107

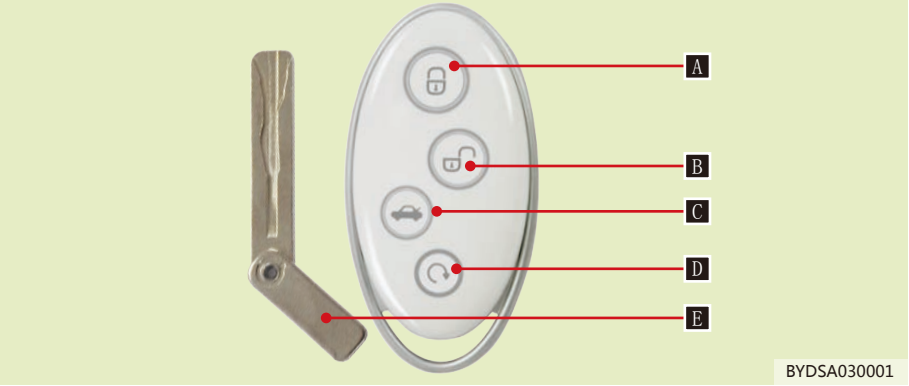
**3-4 开关 .....110**

1# 开关组（驾乘辅助开关） ..... 110
2# 开关组（外后视镜 & 前大灯调节开关） ..... 111
3# 开关组（背光亮度调节开关、里程切换 / 调节开关）..... 112
紧急告警灯开关..... 113
前室内灯（全景天窗） ..... 113
后室内灯 ..... 118
记忆开关（装有时） ..... 119

# 钥匙简介

钥匙包括电子智能钥匙和机械钥匙，包括两种配置，其结构如下所示：

## 电子智能钥匙（装有时）




## 电子智能钥匙（装有时）

A 闭锁按键

B 解锁按键

C 后背门解锁按键，长按后背门解锁按键约 1.5 秒，后背门打开，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

D 启动 / 熄火按键

E 机械钥匙

F 指示灯

## 电子智能钥匙

携带电子智能钥匙可实现左右前门微动开关和车后微动开关对所有车门解闭锁及一键启动功能；通过钥匙上的遥控按键可实现在远处对所有车门解闭锁、寻车及遥控启动发动机（装有时）等功能。

## 电子智能钥匙的规格

- 频率范围：314.9MHz--315.1MHz
- 发射功率：≤ 5500μV/m（场强）
- 杂散发射限制：≤ 610μV/m
- 占用带宽：≤ 300KHz

### ⚠注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），不得擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 不得在飞机和机场附近使用。
- 电子智能钥匙是一个电子元件，使用时应注意以下说明，以防损坏电子智能钥匙。
  - 禁止将其随意拆解。
  - 禁止用钥匙敲击其它物体或高空坠落。
  - 禁止在电子智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。

## ⚠注意（续）

- 禁止将电子智能钥匙长时间放置在高温处，如阳光直射下的仪表板或发动机罩上。
- 禁止将电子智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 禁止将电子智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。

## ⚠警告

- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波可能会影响此类器械的正常使用。有关探测天线位置，请参见本章节中的“探测天线位置”。
- 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息，电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

# 解锁和闭锁

机械钥匙可实现主驾车门门锁的解锁、闭锁及对其他三个车门的紧急锁止，可按如下方法取出机械钥匙。

## 用机械钥匙解锁和闭锁

■拔出机械钥匙：电子智能钥匙（装有时）

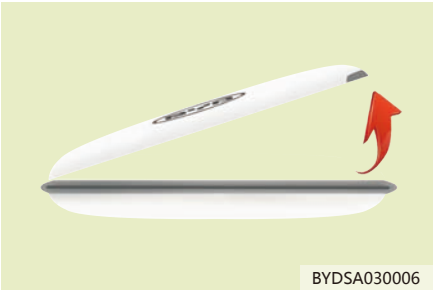
●先按箭头 1 的方向滑解锁扣。

●往箭头 2 的方向拔出机械钥匙即可，插上机械钥匙时只要按照箭头 2 的反方向插进来即可。不使用时，应确保将其放回。

■拔出机械钥匙：电子智能钥匙（装有时）

●手指置于中间孔位。

●将后盖掀开。

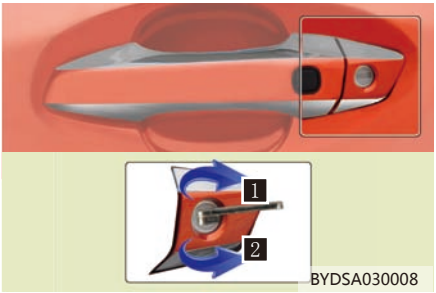



●取出机械钥匙。

■将钥匙插入锁孔并转动。

1 解锁：将钥匙顺时针转动。

2 闭锁：将钥匙逆时针转动。




**⚠注意**

● 如不使用机械钥匙，请将其放回原位。

## 用电子智能钥匙解锁和闭锁

为所有车门解锁和闭锁时，应缓慢而稳固地按下钥匙上的按键。

- 闭锁：按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、后背门为关闭状态时，外后视镜折叠（外后视镜 AUTO 开关有效时），转向信号灯闪烁 1 次。
- 如任一车门、前舱盖或后背门未关好，外后视镜不折叠（外后视镜 AUTO 开关有效时），转向灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

BYDSA030009

- 解锁：按下解锁按键，所有车门解锁，同时，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如一直按住闭锁或解锁按键，闭锁或解锁功能也不会重复，需松开按键并再次按下闭锁或解锁按键。
- 一直按住解锁键会自动降窗，具体见仪表设置。

BYDSA030010

### ⚠注意

- 用电子智能钥匙闭锁后须检查所有车门是否牢固锁上。
- 如电源模式置于 ACC 或 ON，则用解锁按键或闭锁按键无法解闭锁车门。
- 防盗状态下使用电子智能钥匙解锁功能后，请在 30 秒内打开任一车门，否则，所有车门将自动重新闭锁。

■寻车操作

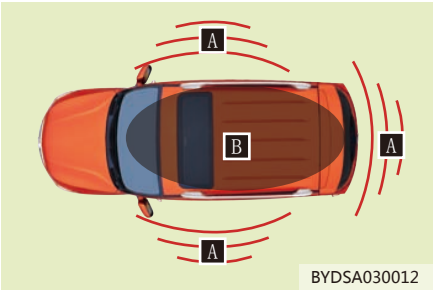
BYDSA030011

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入一次寻车状态。

## 进入功能和启动功能

已登记的电子智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。

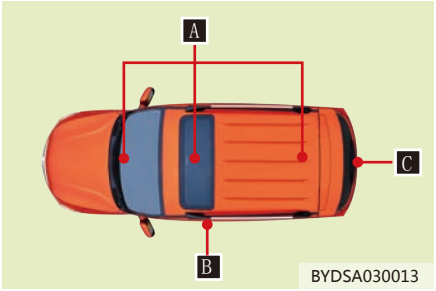
■激活区域



BYDSA030012

- 已登记的电子智能钥匙在激活区域 A 内时，进入功能有效；在激活区域 B 内时，启动功能有效。
- 进入功能激活区域——距前门外把手微动开关 / 车后微动开关大约 1 米的范围内。

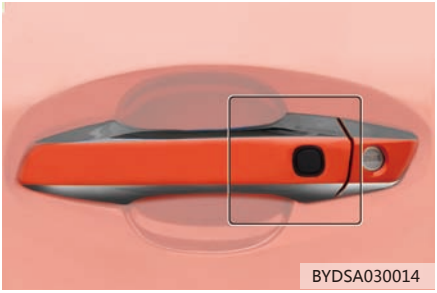
■探测天线位置



BYDSA030013

- A 位于车厢内的探测天线。
- B 位于车厢外的探测天线（左右对应）。
- C 位于后防撞梁的探测天线。

## 用微动开关解锁和闭锁




■解锁操作

- 当车门为闭锁状态时，携带电子智能钥匙缓慢而稳固地按下车门外把手或后背门上的微动开关按键，所有车门同时解锁。此时，转向信号灯闪烁两次。
- 在防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30 秒内打开车门，否则，所有车门将自动重新闭锁

■闭锁操作

- 当车门为解锁状态时，携带电子智能钥匙缓慢而稳固地按下车门外把手的微动开关按键，所有车门同时闭锁。若所有车门、前舱盖、后背门为关闭状态，则外后视镜折叠（外后视镜 AUTO 开关有效时），转向信号灯闪烁一次；若任一车门、前舱盖或后背门未关闭，则外后视镜不折叠（外后视镜 AUTO 开关有效时），转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

■下列情况，按下微动开关按键将不进行解锁和闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关按键。
- 发动机没有关闭时。
- 启动按键在 ACC 或 ON 挡时。
- 进入功能激活区域没有钥匙。

### 温馨提示

- 如电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

## 紧急锁止操作

当中控锁失效时或电子智能钥匙电量过低时，可利用机械钥匙进行紧急锁止。

■将机械钥匙插入锁舌内侧空隙处，通过旋转机械钥匙将除主驾车门外的其它三个车门的闭锁机构（图示白色塑料块）向下拨动，实现三门闭锁。

■请先对除主驾的三个车门进行闭锁，最后用机械钥匙对主驾车门进行闭锁。

BYDSA030015

■再进入时，先用机械钥匙主驾车门解锁。进入车内后，操作内扣手两次进行其它车门解锁。

**⚠注意**

● 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

## 防盗系统

■为防止车辆被盗，如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声。

■报警器发出报警声，且转向灯闪烁。

BYDSA030016

## 设定系统

■关闭发动机。

■所有乘员下车。

■为所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮，10 秒钟内防盗系统将自动设定。当系统被设定后，主驾车门上防盗指示灯将开始闪烁。

■确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内解锁车门会激活系统，因此在设定系统时禁止人留在车内。

## 激活系统

■在下列情况时，系统将发出警报声：

●如果未使用电子智能钥匙进入功能，任一车门解锁或打开或前舱盖打开。

●如果未使用电子智能钥匙启动功能，车辆上电。

## 取消系统

■通过下列方式将停止报警：

●使用无线遥控解锁车门。

●使用微动开关解锁车门。

●携带钥匙在车内按下启动按键。

●使用钥匙遥控开后背门。

### ⚠注意

● 防盗设定状态下，防盗指示灯常亮 10 秒钟。

● 防盗状态下，防盗指示灯以较慢频率闪烁。

● 不得以修改或添加方式改装防盗系统。此类改动可能导致系统故障。

## 电动车窗

■启动按键在 ON 挡时，使用各侧车门的开关可控制该车门玻璃升降，驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。

■自动操作

- ●若要打开：用力向下按开关，车窗将完全打开。
- ●若要关闭：用力向上拉开关，车窗将完全关闭。
- ●需中途停止，则按相反方向轻按一下。

■手动操作

- ●若要打开：轻轻向下按开关，保持不放直至到达所需位置。
- ●若要关闭：轻轻向上拉开关，保持不放直至到达所需位置。
- ●按下车窗锁止按键，仅驾驶员侧车窗可以升降，各乘员车窗不能升降。
- ●当切换启动按键到 OFF 挡后，电动车窗仍可继续工作最长 10 分钟；如中途打开任意一前门，电动车窗继续工作最长 30 秒停止。

## 防夹功能

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降一定距离。

**⚠警告**

- 只有主驾车门玻璃升降器具有防夹功能，其他三门不具备该功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如左前车窗自动升功能和防夹功能不起作用，建议与比亚迪授权服务店联系检修。

## 防夹功能初始化

■左前车窗在升降运动过程中断掉蓄电池常电，左前窗控自动上升功能失效，防夹功能失效，AUTO 指示灯闪烁。应按如下操作进行初始化设置：

- 拨起左前窗控开关并保持，使玻璃上升至顶端并使其在最顶端位置堵转 400ms，此时窗控开关上的指示灯由闪烁变为点亮，这表明初始化已完成。
- 左前玻璃升降器防夹功能，当主驾车门玻璃使用一键上升功能，且玻璃运行到距上窗框密封条 200mm 区域内的时候，玻璃上沿受到＞ 100N 阻力时，玻璃将发生防夹反向运动，玻璃反转距离大于 125mm，反向运动距离小于 125mm 时，将下降至玻璃下止点。

## 中控门锁

主驾车门及副驾车门配有电动门锁开关，这两个开关都可以将所有的车门闭锁或解锁。

■按动“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，同时闭锁指示灯（红色）点亮。

BYDSA030018

■按动“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁，同时闭锁指示灯（红色）熄灭。

BYDSA030019

### 车窗主开关

■当按下此开关时，副驾车门、左后门、右后门上的玻璃升降器开关将不起作用，同时这三个按键上的工作指示灯与主驾车门控制三门按键指示灯一起熄灭。

BYDSA030020

■再次按此开关，按键升起，恢复副驾车门、左后门、右后门上的玻璃升降器开关功能，同时这三个按键上的工作指示灯与主驾车门控制三门按键指示灯一起点亮。

## 车门的自动锁定和解锁

■当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动锁定。

■按下启动按键，电源挡位从 ON 转为 OFF 或 ACC 挡时，所有车门自动解锁。

# 后车门儿童安全锁

儿童安全锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的。左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。

■当此锁栓处于锁定 (LOCK) 位置时，从车内将不能打开该车门。若需打开此车门，需使用车外的车门把手。

**⚠注意**

● 驾驶之前，特别是有小孩在车中时，须确认车门已关闭并锁定。

# 后背门

## 后背门闭锁 / 解锁

### ⚠警告

操作背门时请遵守下列注意事项。否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤亡。

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 开启背门时，车速小于 5Km/h。
- 打开背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致背门在打开后突然再次关闭。
- 打开或关闭背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶时，请关好后背门。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知背门即将打开或关闭。
- 有风的天气里打开或关闭背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 如果背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭背门比在水平地面上要费力，所以应小心背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保背门完全打开并固定。
- 关闭背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。
- 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。

### 智能钥匙解锁后背门

长按后背门解锁开关，后背门解锁，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

**温馨提示**

- 背门在动作的过程中，短按或长按遥控钥匙，背门停止当前动作。

### 使用微动开关解 / 闭锁后背门

■解闭锁操作方式：

- 解锁方式：所有车门为闭锁状态，携带有效钥匙按下车后微动开关则所有车门解锁，后背门逻辑解锁，此时按下后背门开关则后背门解锁；

- 闭锁方式：若所有车门为解锁状态，携带有效钥匙按下车后微动开关，则所有车门闭锁，后背门逻辑闭锁。此后按下后背门开关，后背门不会解锁。

### 使用背门外开关（行李箱开关）打开后背门

左前门解锁，按下背门外开关，蜂鸣器鸣叫两声，背门即可打开。

## 温馨提示

- 背门在动作的过程中，按下背门外开关，背门停止当前动作。

**使用背门内开关（电动后背门关闭开关）关闭后背门（装有时）**

按下背门内开关（电动后背门关闭开关），蜂鸣器鸣叫两声后，背门即可关闭。

## 温馨提示

- 背门在动作的过程中，短按或长按车内背门开关，背门停止当前动作。

**从车内打开 / 关闭背门（装有时）**

长按车内电动后背门开关至少 1s，蜂鸣器鸣叫两声后，背门可执行开启或关闭动作。

## 温馨提示

- 背门在动作的过程中，短按或长按车内背门开关，背门停止当前动作。

**后背门打开高度设置**

将后背门手动或自动置于所需开启位置并将其保持在该位置，长按背门内开关 3 秒钟以上，蜂鸣器鸣叫 1 秒钟，提示后背门当前高度设置成功。

**定制功能**

可以在多媒体内对背门的开启方式进行设置，手动或电动。

**防夹功能**

- 如果电动背门在打开的过程中受到阻碍其运动的力，则背门将悬停在当前位置；
- 如果在电动背门在关闭的过程中收到阻碍其运动的力，则背门反向打开至最大打开高度；

**如果背门电动功能失效**

手动完全关闭背门即可恢复电动功能 ( 定制为电动 )。

重新连接蓄电池时需手动关闭背门，电动背门才可正常工作。

## 座椅使用及调节须知

■车辆在行驶中车内所有乘客都必须将座位靠背垂直向上，背部靠住座椅靠背并且正确使用安全带。

■调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

### 温馨提示

- 车辆在行驶中禁止驾驶员对座椅调节，座椅将产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 在调节座位时，请勿让座椅撞到乘客或行李。
- 手动座椅前后位置调节完毕之后须前后滑动，确认座椅锁定在位置上。
- 调节完座椅靠背，将身体向后移以确认座椅靠背被锁定在位置上。
- 请勿在座椅下放置物体，这会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，手或手指可能会被轧伤。

## 前排座椅调节・手动调节

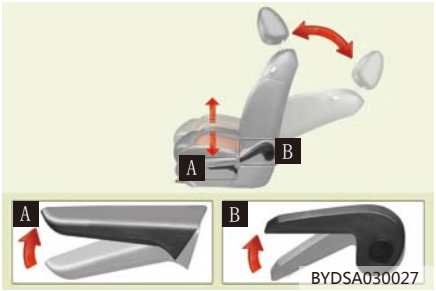
车辆在行驶中车内所有乘客都必须将座椅靠背调至垂直向上，背部靠住座椅靠背并且正确使用安全带。

■座椅高度调节手柄 A

- 向上拉起手柄，可调节座椅高低。
- 副驾不可调节。

■靠背调节手柄 B

- 向上拉起手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。




■座椅前后位置调节杆

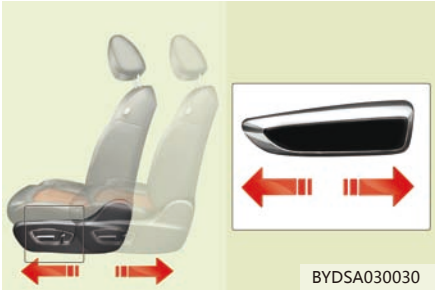
- 握住杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座位前后滑动到所需要的位置后将杆释放。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

## 前排座椅调节·电动调节（装有时）

主驾座椅位置调节包括整体前后、座椅高低、座盘角度和靠背角度 8 向电动调节，副驾座椅位置调节包括整体前后，靠背角度 4 向电动调节。可按照调节按键上的箭头指示方向调节即可。

■ 可通过座椅上旋钮 A、旋钮 B 进行调节。

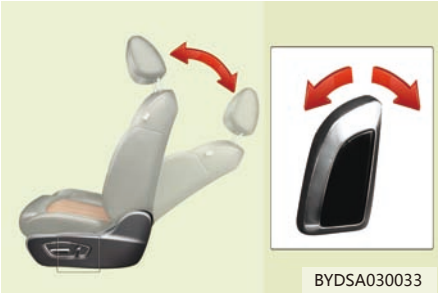
■ 按图示方向调节旋钮 A，可调节整体前后。




■ 按图示方向调节座椅旋钮 A，可调节座椅高低（主驾座椅可调节）。

■ 按图示方向调节座椅旋钮 A，可调节坐盘角度（主驾座椅可调节）。

■ 按图示方向调节旋钮 B，可调节靠背。

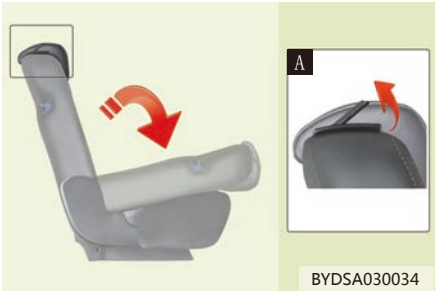



**⚠注意**

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

## 后排座椅调节

后排座椅的座椅靠背可以折叠。




■折叠后排座椅

- 降低后排座椅头枕。
- 拉动座椅靠背锁扣手A，同时折叠座椅靠背。

■恢复后排座椅

- 座椅靠背恢复至垂直位置后，请前后轻摇座椅靠背，确保将其锁定在正确位置。
- 检查并确认座椅安全带与带扣未扭曲或卡在座椅下面。

## 转向盘位置调节开关

■将转向管柱调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至原位（有调节手柄时）。

BYDSA030035

### 温馨提示

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认将牢固锁定。

## 转向盘开关组（装有时）

■转向盘具有调节菜单、蓝牙接听功能及音响控制功能。

BYDSA030036

## 仪表调节菜单

■“确定”：


■菜单界面下：可以通过短按此按键对菜单中的对应子菜单选项。

- ●行车信息界面下：可以通过长按此按键 2 秒以上对某些行车信息进行清零操作。
- ●行车信息界面下：可以通过短按此按键切换至菜单界面。
- ●故障 / 提示信息界面下：可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

■“选择 ”：▲

- ●菜单界面下：可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加选择。
- ●行车信息界面下：可以通过此按键对各个行车信息进行向上切换。
- ●故障 / 提示信息界面下：可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

■“选择 ”：▼

- ●菜单界面下：可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。
- ●行车信息界面下：可以通过此按键对各个行车信息进行向下切换。
- ●故障 / 提示信息界面下：可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

## 音响控制

可以利用转向盘上的功能按键调节音响系统的一些部件。

■ “+ -”开关：

- 按“-”降低音量。按住开关，持续降低音量。
- 按“+”增加音量。按住开关，持续增加音量。

■ “上下”开关：

- 搜索收音机电台：

  快速按下并释放开关“∨”或“∧”开关，收音机播放下一预存台或上一存台。

  长按“∨”或“∧”开关，收音机自动搜索下一个强信号台或上一个强信号台并且播放。

■ “模式”开关：


- 用该开关可以打开或关闭音响系统，或改变音响模式。

  短按模式按键，打开音响系统。

  长按模式按键 2S，关闭音响系统。

  打开系统并轻轻按下开关，可改变音响模式 FM → SD → USB → AUX → FM 之间切换循环。

## 接听功能

■短按

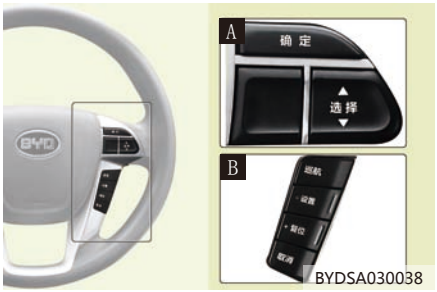
- ●蓝牙连接状态下，点击进入拨号界面。
- ●有电话接入时，点击此按键为接听电话。
- ●无蓝牙连接状态，点击进入蓝牙连接界面。

■短按 ，通话状态下为挂断电话。

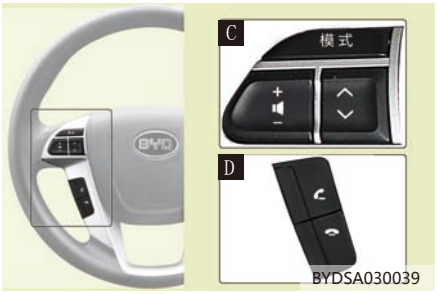
## 转向盘开关组（装有时）

■转向盘（装有时）包含以下功能：

- ●A 为仪表调节按键。具体操作请参考上一小节描述。
- ●B 为定速巡航系统功能设定按键。具体操作请参考第四章”定速巡航系统“相关介绍→ P133。




- ●C 音响控制调节按键。具体操作请参考上一小节描述。
- ●D 为蓝牙接听按键。具体操作请参考上一小节描述。



## 转向盘开关组（装有时）

■音量 ：

- ●短按：单步增大音量。
- ●长按：持续增大音量。

■音量 ：

- ●短按：单步降低音量。
- ●长按：持续降低音量。

■电话按键

- ●蓝牙连接状态下，点击进入拨号界面。
- ●有电话接入时，点击此按键为接听电话。
- ●无蓝牙连接状态，点击进入蓝牙连接界面。

■按下 ：

- ●收音机模式下：长按：自动搜寻上一强信号电台（调低频率）；短按：向上选择预存电台。
- ● USB/SD 模式下：播放上一首 ( 曲目号 -1)。
- ●蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。

■按下 ：

- ●收音机模式下：长按：自动搜寻下一强信号电台（调高频率）；短按：向下选择预存电台。
- ● USB/SD 模式下：播放下一首 ( 曲目号 +1)。
- ●蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向下选择。

■按下“确定”

- ●菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的对应子菜单选项。
- ●行车信息界面下，可以通过长按此按键 2 秒以上对某些行车信息进行清零操作。

- 行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或者菜单界面。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

■

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向下切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

■

- 菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或者增加选择。
- 行车信息界面下，可以通过此按键对各个行车信息进行向上切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过此按键切换至行车信息显示界面。

■按下“语音输入”

- 按下此按键，进入语音控制系统。

■按下

：

- 选择“模式”，可按 FM →音乐→视屏→蓝牙音乐 ( 蓝牙连接 ) → FM 之间切换循环。
- 如音响处于关机状态，短按“模式”可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如记忆播放模式无播放源（如无外接音频设备），则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换；长按关闭音响系统。

■按下“影像”


●按下此按键，进入全景影像系统。

●按下前

、后

、左

、右

按键，分别进入前后左右影像界面。

■按下“挂断电话”

●通话状态下，点击此按键为挂断电话。

**温馨提示**

●其他按键请见第四章“定速巡航控制”章节。

## 1# 开关组（驾乘辅助开关）

由倒车雷达开关、主驾座椅加热开关、副驾座椅加热开关、陡坡缓降开关组成。

■倒车雷达开关

- 按动倒车雷达开关，开启倒车雷达功能，按键上指示灯点亮。车辆周围有障碍物时，整车有警告提示声，多媒体系统处于全景影像界面、倒车、右前影像界面时配合有闪烁图片提示。

■主驾座椅加热开关（装有时）

- ON 挡电时，按动第一下按键后，主驾座椅开始快温挡加热，座椅加热按键两个指示灯同时点亮；按动第二下按键后，主驾座椅开始慢温挡加热，座椅加热按键第一个指示灯点亮，第二个指示灯熄灭；按动第三下按键后，主驾座椅加热功能关闭。

■副驾座椅加热开关（装有时）

- ON 挡电时，按动第一下按键后，副驾座椅开始快温挡加热，座椅加热按键两个指示灯同时点亮；按动第二下按键后，副驾座椅开始慢温挡加热，座椅加热按键第一个指示灯点亮，第二个指示灯熄灭；按动第三下按键后，副驾座椅加热功能关闭。

■ HDC 开关（装有时）

- HDC 开关即陡坡缓降开关。
- ON 挡电时，按下此开关，在车辆下坡过程中，驾驶员通过踩加速踏板调车速在 10 ～ 35Km/h 之间，例如车加速到 15Km/h，HDC 会把车速保持在 15Km/h。车速超出 8 ～ 35Km/h 时，车辆系统自动取消此功能，进入正常行驶模式。

## 2# 开关组（外后视镜 & 前大灯调节开关）

2# 开关组包括：外后视镜电动折叠开关、镜片电动调节开关，前大灯高度调节开关、ESP OFF 开关、ECO 开关。

■外后视镜电动折叠开关（装有时）

●自动外后视镜展开折叠。

■外后视镜片电动调节开关

●包含四个方向按键及“L”“R”。

●镜片调节操作：

拨到“L”，再按动四个方向按键，可实现车身左侧的外后视镜镜片调节。

拨到“R”，再按动四个方向按键，可实现车身右侧的外后视镜镜片调节。

■ ECO 开关（装有时）

●按动此开关，车辆开始进入经济节能行驶模式，同时组合仪表 ECO 图标亮起。

●再次按动，取消经济节能模式，组合仪表 ECO 图标熄灭，依次循环。

■ ESP OFF 开关（装有时）

●详情参见第四章“ESP 系统”→ P159。

■前大灯高度调节开关

●在 ON 挡电、组合开关处于“近光灯”挡位情况下，向上 5 → 0 挡滚动开关，前大灯高度逐挡抬高；向下 0 → 5 挡滚动开关，前大灯高度逐挡降低。

| 车辆负载状况 | 推荐挡位 |
| --- | --- |
| 驾驶座一人 | 0 挡 -1.5 挡 |
| 主副驾各一人 | 0 挡 -1.5 挡 |
| 所有座位均有人 | 0.5 挡 -3 挡 |
| 所有座位均有人，且行李箱均匀分布载荷 100kg | 2 挡 -3.5 挡 |
| 主驾驶一人，且行李箱均匀分布载荷 300kg | 3.5 挡 -5 挡 |

## 3# 开关组（背光亮度调节开关、里程切换 / 调节开关）

3# 开关组包括：背光亮度调节开关、里程切换 / 调节开关 (ODO/TRIP) 和电动后背门开关。

■背光亮度调节开关：

- 小灯关闭情况下，按下该按键仅可以调节组合仪表的背光；
- 小灯打开情况下，按下该按键能够同步调节组合仪表和整车背光。

■里程切换 / 调节开关（ODO/TRIP）：


- 短按可实现仪表里程在长里程和短里程之间切换；
- 长按对里程一 / 里程二信息清零。

■电动后背门开关：

- 长按车内电动后背门开关至少一秒钟，蜂鸣器鸣叫两声后，背门可执行开启或关闭动作。

## 紧急告警灯开关

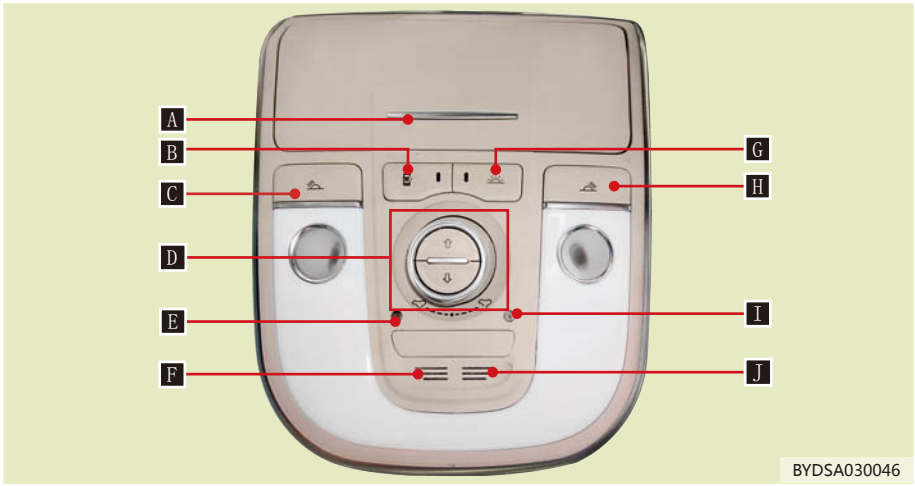
■按动紧急告警灯的按键，可点亮紧急告警指示灯，此时车外转向信号灯和仪表盘上的转向信号指示灯及告警灯开关指示灯一起闪烁。

■利用这些灯光，可提醒其他过往行人和车辆，您的车辆可能会造成危险。

BYDSA030045

## 前室内灯（全景天窗）

### 开关功能简介



BYDSA030046

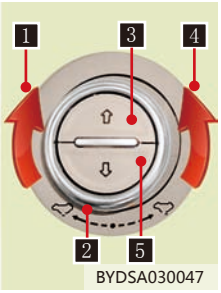
■前室内灯上各功能如下：

●A 眼镜盒开关：按下眼镜盒打开。

- B DOOR 模式开关：按下指示灯点亮，任意车门打开（包括后背门）时，迎宾灯 / 阅读灯 / 后室内灯点亮，数分钟后自动熄灭。
- G 室内灯总开关：按下时前室内灯阅读灯，迎宾灯，后室内灯点亮，OFF 挡下点亮数分钟后自动熄灭。
- C、H 前室内灯左右阅读灯开关：按下阅读灯点亮，再次按下熄灭，OFF 挡下点亮数分钟后自动熄灭。
- D 天窗及遮阳帘开关：相关功能操作请参考下一小节。
- E、I 环境灯：组合开关打到小灯挡，环境灯及前室内灯按键背光点亮。
- F、J 麦克：主驾侧麦克风作为蓝牙通话，副驾侧麦克风作为语音识别。

## 天窗及遮阳帘开关功能简介

### 天窗开启




■当天窗处于任意位置（全开除外）：

- 顺时针旋转天窗旋钮（如上图中1所示方向）并保持，天窗手动开启，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置；
- 顺时针旋转天窗旋钮（如上图中1所示方向）后立即松开，天窗自动开启，中途如果朝任意方向旋转天窗开关或按拉凹槽处（如上图中2所示位置），天窗将停在当前位置。

### 天窗关闭

■当天窗处于任意开启位置：

- 逆时针旋转天窗旋钮（如上图中4所示方向）并保持，天窗手动关闭，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置；
- 逆时针旋转天窗旋钮（如上图中4所示方向）后立即松开，天窗自动关闭，中途如果朝任意方向旋转天窗开关或按拉凹槽处（如上图中2所示位置），天窗将停在当前位置；

- 向下拉凹槽处（如上图中2所示位置）并保持，天窗手动关闭，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置；
- 向下拉凹槽处（如上图中2所示位置）后立即松开，天窗自动关闭，中途如果朝任意方向旋转天窗开关或按拉凹槽处（如上图中2所示位置），天窗将停在当前位置。

**天窗上倾**

■当天窗处于开启状态：向上按凹槽处（如上图中2所示位置）并保持，天窗水平手动关闭到上倾位置，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置。

**遮阳帘开启**

■当遮阳帘处于任意位置（全开除外）：

- 按下遮阳帘开启按键（如上图中5所示位置）并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开开关，遮阳帘将停在当前位置；
- 按下遮阳帘开启按键（如上图中5所示位置）后立即松开，遮阳帘自动开启，中途按下任意遮阳帘开启或关闭开关，遮阳帘将停在当前位置。

**遮阳帘关闭**

■当遮阳帘处于任意开启位置：

- 按下遮阳帘关闭按键（如上图中3所示位置）并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开开关，遮阳帘将停在当前位置；
- 按下遮阳帘关闭按键（如上图中3所示位置）后立即松开，遮阳帘自动开启，中途按下任意遮阳帘开启或关闭开关，遮阳帘将停在当前位置。

## 遮阳帘联动打开功能

在天窗打开动作的同时遮阳帘会随天窗联动打开。

## 防夹功能

在天窗或遮阳帘关闭过程中，有人或物体被夹住，则天窗或遮阳帘会自动打开一段距离。

### ⚠警告

- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果天窗或遮阳帘即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 如果天窗或遮阳帘自动开闭功能和防夹功能不起作用，建议与比亚迪授权服务店联系检修。
- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手或头部，会造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，禁止将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，否则，将造成严重的伤害或死亡。

## 初始化方法

■天窗或遮阳帘在运动过程中断蓄电池常电，则天窗或遮阳帘自动关闭功能失效，防夹功能失效。可按如下操作进行初始化设置：

- 天窗初始化：逆时针旋转天窗旋钮并保持，使天窗运行至完全关闭位置并堵转 400ms；
- 遮阳帘初始化：按下遮阳帘关闭按键并保持，使遮阳帘运行至完全关闭位置并堵转 400ms。

■当仪表报“请检查天窗系统”时，也可按照上述方法进行初始化设置。

**⚠注意**

- 离开车辆时，都应关闭全景天窗。突如其来的降雨可能会使车内装备淋湿、电子装备损坏。车辆停在太阳下时，建议关上遮阳帘，太阳暴晒可能会使车内温度过高。
- 如果雨后、雪后或洗车后操作天窗，则水可能会进入车内。操作之前，请用干布将天窗擦拭干净。

## 普通天窗

■顺时针旋转天窗旋钮（如上图中❶所示方向）并保持，天窗手动开启，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置；

■逆时针旋转天窗旋钮（如上图中❹所示方向）并保持，天窗手动关闭，中途如果松开开关，天窗将停在当前位置；

- 天窗初始化：顺时针旋转天窗关闭开关并保持，使天窗运行至完全关闭位置并堵转 400ms；
- 遮阳帘初始化：按下遮阳帘关闭按键并保持，使遮阳帘运行至完全关闭位置并堵转 400ms。

**⚠注意**

- 如果试图在零度以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

**ⓘ温馨提示**

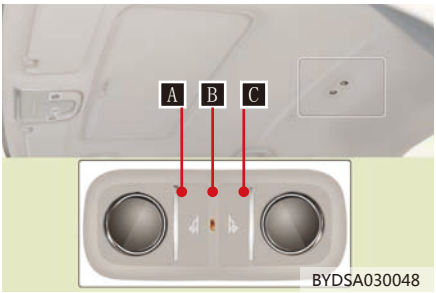
- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手或手指，会造成严重的伤害。在开闭天窗之前，请确保所有乘员的手或手指均已离开天窗。
- 离开车辆时，请随身带好钥匙。
- 车辆行驶过程中，请勿将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，以免造成人身伤害。

# 后室内灯

## 后室内灯（普通天窗及无天窗版用）

■ A C 后室内灯开关：按下阅读灯点亮，再次按下熄灭，OFF 挡下点亮数分钟后自动熄灭。

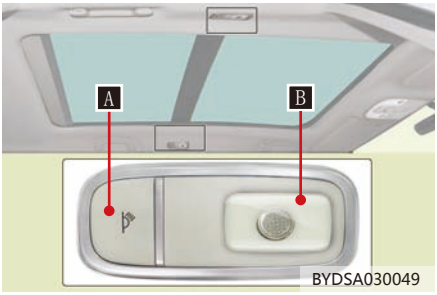
■ B 后室内灯环境灯：任一电源挡位下，组合开关打到小灯挡，环境灯及后室内灯各开关按键背光灯点亮；关闭小灯电源，环境灯、后室内灯按键背光熄灭。




## 后侧室内灯（全景天窗版用）

■ A 后侧室内灯开关：按下阅读灯点亮，再次按下熄灭，OFF 挡下点亮数分钟后熄灭。

■ B 后侧室内灯阅读灯：任一电源挡位下，组合开关打到小灯挡，环境灯及后室内灯各开关按键背光灯点亮；关闭小灯电源，环境灯、侧室内灯按键背光熄灭。



## 记忆开关（装有时）

电动主驾驶座椅记忆系统开关位于主驾车门护板上，分 1、2、3 三个记忆挡位。

■记忆设置条件

- 整车处于 ON 挡或启动状态、无车速。
- 座椅、左右外后视镜已调至需求位置。
- 座椅、左右外后视镜均无电动动作。

■记忆设置操作方法

- 将座椅记忆开关上的 SET 按下后松手，3S 内按下记忆开关 1、2 或 3 中的任意一个，这时的座椅、外后视镜位置将会被记住，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。
- 或将座椅记忆开关上的 SET 按下不放，同时按记忆开关 1、2 或 3 的任意一个，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

**温馨提示**

- 若记忆开关的位置按键已被设置。再次设置时，原位置将被覆盖。

# 使用和驾驶 4


**4-1 使用要领 .....122**
磨合期 .....122
燃油 .....122
运载行李 .....127
预防火灾 .....130

**4-2 启动和驾驶 .....131**
开车前的安全检查 .....131
发动机的启动方法 .....131
发动机不能启动的情况 .....133
智能进入和智能启动系统 ...134
应急启动发动机方法 .....138
挡位执行器 .....138
各种情况下的驾驶要领 .....145

**4-3 使用驾驶辅助功能.....148**
定速巡航控制 .....148
电子驻车系统 .....150
全景影像系统（装有时） ...153
驻车辅助系统 .....155
轮胎气压监测系统
（装有时） .....159
ESP 系统 .....163
ABS 系统
( 防抱死制动系统 ) .....167

**4-4 其它主要功能说明.....168**
前大灯 .....168
雾灯 .....170
转向信号灯开关 .....171
前风挡玻璃刮水器和洗涤器 171
后风挡玻璃刮水器和洗涤器 173
内后视镜 .....174
电动外后视镜 .....175

## 磨合期

- 在最初的 1,000 公里行程内，应特别注意驾驶方式，以保障车辆的可靠性能。在此阶段应注意以下事项：
  - 避免将油门踩到底启动和急加速。
  - 在最初的 300 公里之内，避免紧急制动。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶，不要以单一的速度长时间进行快速或慢速行驶。
- 大修、更换发动机后或者更换磨擦片后，也要遵循上述忠告。

## 燃油

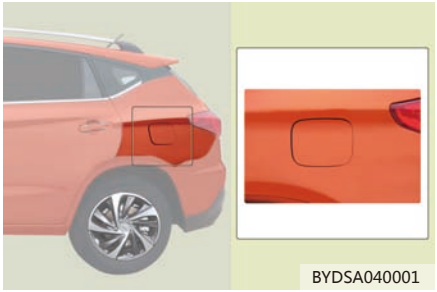
- 使用辛烷值为 93 或更高标号的无铅汽油（在已置换京五油品的地区建议使用 92 号或更高标号的无铅汽油）。
- 使用含铅汽油将会损坏车辆的排放控制装置及发动机本体，同时还会加剧大气污染。
- 使用低标号或劣质汽油会降低发动机寿命。
- 对于涡轮增压发动机，建议使用更优质的燃油。

### 温馨提示

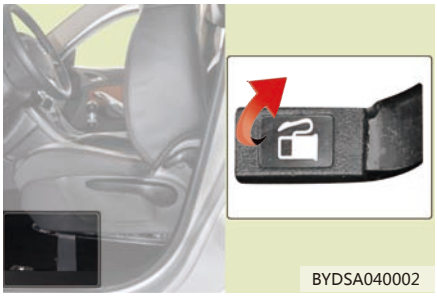
- 不得使用含铅汽油。若使用含铅汽油，将导致三元催化器总成失效并且造成排气污染控制装置功能失常，同时也增加保养费用。
- 由于使用不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标，不在保修范围之内。

## 加注燃油

■加油口盖位于车辆的左侧，请将这一侧靠近加油站油泵停车。


BYDSA040001

■拉起驾驶员左侧地板处的加油口盖开启手柄，打开加油口门。


BYDSA040002

■慢慢地取下加油口盖。由于油箱内压力的释放，您可能会听到嘶嘶声。加油口盖用拴链与加油漏斗连在一起，以防不慎将加油口盖丢失。加油时，应将加油口盖架在加油口门上的托架上。

■在加油枪自动切断后，应停止加油。严禁将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。

BYDSA040003

- 将加油口盖拧回原处，应拧紧至听到两声以上的喀嚓声为止。
- 推压加油口门，锁好加油口门。

## 温馨提示

**加注燃油时，应注意以下事项：**

- 汽油极易燃烧，在加燃油时，应关闭发动机，远离热源、火星及明火，不得吸烟。明火容易引起燃烧。
- 打开燃油箱盖时，请勿马上将盖取下。在炎热天气，如果突然将燃油箱盖取下，压力下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。
- 建议在室外加注燃油并立即擦干溢出的燃油。
- 加油时请勿将燃油加的过满，这样有利于降低油耗及提高活性碳罐的寿命。
- 请到正规的加油站添加燃油，假冒伪劣燃油会使发动机出现抖动、加速无力等故障。

## 节省燃油

■节省燃油是简单的——也是轻松的，这也有助于延长车辆的使用寿命。

■以下是一些节省燃油费和修理费的要领：

- 匀速驾驶有助于节省燃油，急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的燃油。
- 尽量保持在最高挡驾驶，可使发动机运转及加速更平稳。
- 根据交通状况，尽量保持匀速，车辆的每次减速或加速都将额外地消耗燃油。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制（装有时）能更节省燃油。
- 冷态发动机比热态发动机费油，但没有必要为预热而让其长时间怠速运转。
- 无论室外多冷，发动机启动一分钟后即可将车开走。这样，发动机将更快升温，从而更节省燃油。应尽量将里程较短的行驶安排在一起，以减少“冷态启动”的次数。
- 空调的开启使发动机增加额外的负荷，从而耗费更多的燃油。关闭空调，以减少燃油消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 保持正确的轮胎气压，轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 请勿在车辆上装载不需要的重量，负载过多，将增加发动机的负荷消耗大量的燃油。
- 避免长时间的预热空转，一旦发动机运转平稳后，就开始驾驶，但要平稳。须注意，在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动，应尽快地使用高速挡进行驾驶。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机，过后再启动。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。
- 避免连续不断的加速和减速，停停走走的驾驶方式将浪费燃油。

- 避免不必要的停车或制动，保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少的程度，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的路。
- 脚请勿放在制动踏板上，这将引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速，车速越高，油耗越多。
- 前轮应保持正确的定位，避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，也就是会增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物，这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态，肮脏的空气滤清器、不恰当的气门间隙、肮脏的火花塞、肮脏的机油和润滑油、未调整好的制动器等等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

**⚠注意**

- 下坡时，请勿关闭发动机。

## 运载行李

- 本车备有多个便利的储物位置，使您可以安全地运载行李。
- 右置物盒、车门文件袋及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来放置较大、较重物品。
- 运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低汽车的安全性。

## 载荷极限

在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。

**⚠警告**

- 超载或不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致造成伤亡的撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其它装载准则。

## 在乘员区运载物品

须将车内物品妥善收放，以防撞车时可能抛向车内，伤及乘员。

■不可存放任何物品在后窗台板上。否则，这些物品会妨碍您的视线，并且碰撞时会在车内到处乱抛。

■要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物推至超过前排椅背。

■驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱箱盖开着，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

## 在行李箱上运载行李

■将行李均匀地放置在行李箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。

■用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。

### ⚠注意

- 如果运载的大件物品妨碍您关闭行李箱箱盖，排出的尾气将会进入乘员区。
- 有关在附件市场上出售的捆扎用品及固定装置诸事宜，建议与比亚迪授权服务店联系。

## 预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达六、七十摄氏度以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 建议定期联系比亚迪授权服务店进行检查。定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等。对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。加装其它用电器（如大功率音响、灯具等）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。严禁使用超出用电器额定规格的保险或其它金属丝代替保险。
- 正确选择停车位置。车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾；车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。
- 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法 。为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。
- 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。
- 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
- 及时拨打 119 火警，同时建议联系比亚迪授权服务店和保险公司。
- 在长时间运行，特别是高速公路运行后，不要将车停在易燃物或者火源附近或者车辆卷入稻草，棉花，麦秸等易燃物。

## 开车前的安全检查

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系紧座椅安全带。

## 发动机的启动方法

### 正常启动发动机方法

- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 1 将换挡杆置于空挡 ( 自动挡为 P 挡或 N 挡 )。
- 2 完全踩下制动踏板（手动挡和自动挡） 或离合踏板（手动挡）。
- 3 若有效钥匙在车内，则启动按键上的指示灯变绿。此时按下启动按键，可启动发动机。

## 无电模式启动

如果因为电子钥匙电量低导致不能启动发动机时，可按以下步骤启动发动机。

- 1 踩下制动 / 离合踏板同时按下启动按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
- 2 在蜂鸣器鸣响后的 30 秒内将电子智能钥匙贴近启动按键，蜂鸣器会再次鸣响一声提示， 此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动发动机。
- 3 在此蜂鸣器鸣响后的 5 秒钟内启动发动机。

### ⚠注意

- 每次启动请勿超过 20 秒钟，否则会导致启动机和配线系统过热。
- 请勿使发动机冷机高速运转。
- 如果发动机很难启动或频繁熄火，要立即检查发动机。

## 发动机不能启动的情况

■在下列情况下，发动机将不能启动：

- ●按下启动按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的蜂鸣器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
- ●即使电子智能钥匙在车内，但是却在（例如地板上、杯架内、行李箱内或杂物箱内），这些情况下也可能无法启动发动机。

■按下启动按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- ●如果电子智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯闪烁，且组合仪表上中间的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。握住电子智能钥匙靠近启动按键，即可启动发动机。应尽快更换电子智能钥匙电池。
- ●发动机在短时间内反复启动，需等 10 秒钟，然后启动发动机。启动不成功时，启动按键上的橙色指示灯闪烁。
- ●如果启动按键上的绿色指示灯闪烁，则表明转向锁功能存在故障。

上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见本章节中的“智能进入和启动系统”。

# 智能进入和智能启动系统

■电子智能钥匙智能进入和智能启动系统主要具有以下功能：

- ●无线遥控功能
- ●进入功能和启动功能
- ●转向锁定功能
- ●无电模式启动（详细参照本章 " 发动机的启动方法 "）

## 无线遥控功能

■无线遥控系统设计用于近距离为所有车门解锁或闭锁，以及实现附加功能。

■操作电子智能钥匙任一按键时，应缓慢而稳固地按下。

■可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议与比亚迪授权服务店联系。

■如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- ●检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- ●电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽，建议与比亚迪授权服务店联系。如果丢失电子智能钥匙，建议与比亚迪授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■节省电池电量

- ●即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，不要将钥匙留在靠近车辆的地方（2m 的范围内）。
- ●如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。电子智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

1. 电视机。

2. 个人电脑。

3. 无线电话充电器。

4. 电灯架。

5. 荧光台灯。

■闭锁解锁操作（详细请参照第三章）

■遥控降车窗 ( 装有时）

车辆处于 OFF 挡，当遥控降窗功能开启时，在有效遥控距离范围内，长按遥控解锁按键 3 秒以上可以实现一键降窗，松开遥控解锁按键则停止降窗。

## 遥控启动发动机方法（装有时）

■启动之前

- 电源模式为 OFF、ACC、ON。
- 如为自动挡，将换挡杆置于“P”挡；如为手动挡，将换挡杆置于空挡且手刹拉起。
- 车速小于 5km/h。

■启动发动机

- 长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s 可启动发动机，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。
- 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s，将熄火并退电至 OFF 挡，转向灯闪烁 2 次。

## 进入功能和启动功能

■携带电子智能钥匙可为车门解锁或闭锁并启动发动机。

- 进入功能——可为车门解锁和闭锁。有关详细信息，请参见第三章中的“开锁和闭锁”。
- 启动功能——电子智能钥匙在车辆内时，可以切换电源模式和启动发动机。有关详细信息，请参见 " 启动与驾驶 " 章节。

## 转向锁定功能

■当所有车门处于关闭状态，使用无线遥控或者微动开关闭锁车门时，转向盘将锁定。

- 按下启动按键时，转向锁定自动解除。如果启动按键上的绿色指示灯闪烁，则表示转向锁卡住或者转向锁故障。
- 如果要将其释放，按下启动按键的同时，轻晃转向盘即可。若问题仍不能解决，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。
- 如果橙色指示灯闪烁，则表明启动部分有故障，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。

■在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不能正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将电子智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当电子智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作微动开关时。
- 电子智能钥匙接近车门外把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 当电子智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。

- 当电子智能钥匙在同其它车辆智能进入和启动系统的钥匙或其它发射无线电波的物品一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于电子智能钥匙的位置或车身的形状，电子智能钥匙也可能不会正常工作。

如果智能进入系统工作不正常，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙对驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

### 温馨提示

- 其它车辆的电子智能钥匙接近本车的电子智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，但这并不是故障。
- 外后视镜照脚灯将根据电子智能钥匙的存在情况、车身状态及全景 / 右摄像头打开 / 关闭情况自动点亮 / 熄灭；室内灯（开关挡位位于 DOOR 挡）将根据车身状态、车门打开 / 关闭情况及电源挡位状态自动点亮 / 熄灭。
- 如果智能进入和智能启动系统因故障不能正常运行，建议与比亚迪授权服务店联系。维修时一定要带上所有的智能钥匙，这对于修理此系统是必要的。

| 智能进入和智能启动系统发送器内外部的规格 | |
|---|---|
| 使用频率 | 125kHz |
| 发射磁场强度 | 72dBuA/m(10 米处，准峰值 ) |
| 杂散发射限值 | 27dBuA/m(10 米处，准峰值 ) |

## 应急启动发动机方法

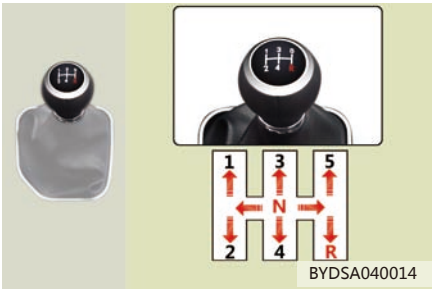
- 牢固施加驻车制动。
- 关闭所有不需要的车灯和附件。
- 1 自动挡：将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。

  手动挡：将换挡杆置于空挡。
- 2 上电 ACC 挡（OFF 挡点按一下启动按键即可，此时仅多媒体工作，仪表未点亮屏）。
- 3 电子智能钥匙在车内。
- 4 长按启动按键 15 秒以上可启动发动机。

## 挡位执行器

### 5 挡手动变速器换挡杆

| 换挡杆位置 | 功能 |
|---|---|
| R | 倒车挡 |
| N | 空挡 |
| 1-5 挡 | 前进挡位 |

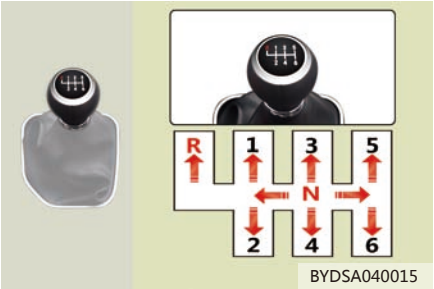



**⚠注意**

- 5 挡手动变速器换挡杆设有锁定装置，以免由第五挡直接换至倒车挡。

## 6 挡手动变速器换挡杆

| 换挡杆位置 | 功能 |
| --- | --- |
| R | 倒车挡 |
| N | 空挡 |
| 1-6 挡 | 前进挡位 |




### 温馨提示

- 6 挡手动变速器换挡杆换挡至 R 挡需将换挡机构上限位机构上提，再将换挡杆推入 R 挡位。

## 手动变速器驾驶要领

■为使运行平稳，在所有的前进挡位上，手动变速器都设有同步器。换挡时，一定要将离合器踏板踩到底，在不换挡时，请勿将脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。

■只有在车辆完全停车后才可将换挡操纵机构置于 R 挡位执行倒车功能。在车辆未完全静止时换至倒车挡会损坏变速器。踩下离合器踏板后，再换至倒车挡之前，要停留数秒钟，或者先换到前进挡的某一挡位上停留片刻。这样，就会使齿轮停止转动，从而避免彼此“碾磨”。

■减速时，通过降挡的办法可从发动机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持一安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。降挡之前，要保证在低挡位时，发动机速度显示不进入。转速表的红色区域。请参见最大容许速度表。

### ⚠警告

● 在任何车辆行驶且在未踩下离合踏板的情况下，请勿将手置于换挡操纵手柄上，以免引起变速器内零部件的异常磨损。

## 自动变速器挡换杆

挡位指示位于转速表左下侧，显示自动变速箱当前选择的模式和挡位：

| 换挡杆位置 | 功能 |
| --- | --- |
| P | 驻车挡 |
| R | 倒车挡 |
| N | 空挡 |
| D | 前进挡（经济模式） |
| S | 运动模式 |
| + - | 手动模式 |

### 温馨提示

- D 挡时，直接推动换挡操作杆到左边，而不进行加减挡的操作，此时就选择了运动模式，组合仪表的挡位显示屏显示 S1、S2、S3、S4、S5、S6。
- D 挡时，先将换挡操作杆推动到左边，然后将换挡操作杆向前或向后推动，此时就选择了手动模式，组合仪表的挡位显示屏会显示当前使用挡位 M1、M2、M3、M4、M5、M6。
- 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置。
- 如果需要从 M 挡再次进入 S 挡，须将换挡杆先挂入 D 挡，然后再挂入 S 挡。
- 运动模式下，第一次加减挡操作默认为进入手动模式的开关信号，变速器不会进行相应操作。
- 启动发动机时，换挡杆必须处于驻车挡 (P) 或空挡 (N) 的位置。
- 当您的车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后拉紧手刹，最后将变速杆挂入 P 挡位置。

## 双离合变速器特性及注意事项

■双离合变速器是一款全新设计的高性能变速器，它采用了湿式双离合器、电液控制技术，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。

■双离合变速器在大多数驾驶情况下，使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。在某些特定工况下的表现属于正常现象，请您安心使用。例如：

- 平地驻车步骤：将汽车停在合适的路面上，踩住制动踏板，先拉紧手刹（配置 EPB 的车拉起 EPB），然后将换挡杆移入 P 挡位置，松开制动踏板，熄火。
- 坡道驻车步骤：在坡道上踩住制动踏板，直至车辆完全停止，必须先拉紧手刹（配置 EPB 的车拉起 EPB），松开制动踏板，最后换挡杆移入 P 挡位置，熄火。面朝下坡停车时应转动转向盘，使前轮顶在路缘石上。面朝上坡停车时应转动转向盘，使后轮顶在路缘石上。

**⚠警告**

- 停车或者驻车时，为了避免变速器 P 挡锁止齿的损坏，必须先拉紧手刹（配置 EPB 的车拉起 EPB），后将换挡杆移入 P 挡位置，必须按上述给定的顺序执行，不可随意颠倒。

■在车辆跟车行驶、走走停停的情况下，设计上为达到节油的目的，会利用发动机制动效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖曳感，这是正常现象。

- 与手动变速器类似，在车辆行驶在非常安静的环境中（例如两座间距较小的建筑物之间或山路上）时，有可能听到轻微的换挡噪音，这是正常现象。
- 在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，再加上冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉声音较大，一般热车以后声音会降低，这是正常现象，在北方寒冷地区更加明显。
- 在急加油的情况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低 0-3 个挡位，换挡点转速也较高，所以在降挡瞬间或降挡后加速过程中，会感觉到较大的噪音，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。

- 在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小声音。当车辆 1 挡行驶时，变速器噪声会比高挡位更大，这是因为低挡位时齿轮传递扭矩较大，其对车身产生较大的反作用力而激发出更大的声音。
- 在长时间等红灯或堵车时处于停车情况下，不宜长时间将换挡杆置于 D 挡而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态。建议在这种情况下，将换挡杆置于 N 挡，这有利于保护离合器，延长变速器使用寿命。
- 在整车馈电需要推车、或者车辆状态良好但踩制动踏板换挡机构无法脱出 P 挡时，使用一字螺丝刀或其它工具将换挡面板上的解锁盖板翘起，用细长部件穿过换挡面板，按下解锁压块，拨动换挡杆，从 P 挡挂出，完成上述操作后，将解锁盖板按压在换挡面板上即可。
- 车辆停住时未拉紧手刹而换挡杆直接推入 P 挡时，松开制动踏板，则汽车可能自行向前或者向后移动数厘米，属正常现象。

**⚠警告**

- 坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致自动变速器离合器过热或严重磨损。
- 驻车时，将换挡杆排入 P 挡前，请务必先拉紧手刹。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置于驻车挡之前，拉紧手刹（装 EPB 时，拉起盖按键），可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您想开车时，可使换挡操作杆更容易从驻车挡排出。
- 禁止关闭发动机 N 挡滑行，因为此时变速箱得不到润滑而损坏。
- 当发动机处于运转状态，驾驶员需暂时离开车辆时，必须拉起手刹，换挡杆排入 P 挡，防止汽车无意间移动，造成事故。
- 行驶时如换挡，切勿踩油门踏板，谨防发生事故。
- 汽车行驶过程中禁止将换挡杆推入 P 挡或 R 挡，否则会损坏变速箱，可能引发事故。

## ⚠警告（续）

- 若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致自动变速器离合器过热。
- 当变速器的离合器过热时，仪表将显示报警（SVS 灯闪烁），并且会显示“离合温度高，靠边停车冷却”文字，这时请把车开到路边，安全停车后让变速器冷却一段时间再行驶。
- 沿坡道（特别是陡坡）下行时，请勿挂 N 挡滑行，因为此时发动机无制动效应，完全依赖脚制动器进行制动。
- 红绿灯停车或者堵车走走停停时，禁止挂入 P 挡，防止车辆意外碰撞损坏变速器。

## 各种情况下的驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎发生诸如炸裂之类的严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏轮胎和（或）车轮。
- 清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了。要使其干燥，可以在驻车制动有效的情况下，低速行驶下轻踩制动踏板。

### 温馨提示

- 驾驶之前，须确认驻车操纵机构被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 发动机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿将脚搁在制动踏板上。这会引起危险的过热现象、磨损和燃油的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速并换入低速挡。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换高挡、换低挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 制动器潮湿时，请勿继续正常行驶。如果制动器潮湿，则需要一段较长的制动距离，并且在使用制动器时，车辆可能跑偏。同样，驻车制动系统也不能牢靠制动车辆。
- 车辆在行使中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危机生命，特别是车中有小孩时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入发动机室，将导致发动机和（或）电气部件受到损坏。

## 驾驶经过积水路段注意事项

- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩油门且请勿松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

### ⚠警告

- 制动系统里如有水，泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动，干燥潮湿的制动器，去除制动器上结的冰。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

## 冬天驾驶要领

■确认冷却液具有正确的防冻保护作用

●建议使用比亚迪授权服务店指定的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。

●使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

■检查电池和电缆状况

●寒冷的天气会使启动电池的能量降低，因此，启动电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

■确认机油的粘度适合冬季驾驶

■避免车门锁被冰雪冻结

●在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

■使用含有抗冻剂的清洁液

●这类产品在比亚迪授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。

●水和抗冻剂的混合比率要根据厂商的说明进行。

**⚠注意**

●请勿将发动机抗冻剂或其它代用品当作清洁液使用，因为这可能会损坏车辆的油漆。

■避免挡泥板的下方积有冰雪

●挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。

■确认机油的粘度适合冬季驾驶

■根据驾驶地点的不同建议携带若干必要的紧急用具在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰

●防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

# 定速巡航控制

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

## 定速巡航控制的启用

- 按下转向盘右侧上定速巡航控制总按键 （巡航），仪表盘上的定速巡航主指示灯便会亮起。
- 将车速提高到 40km/h 以上。
- 点按 （- 设置）按键，启动定速巡航控制，仪表盘上的定速巡航控制指示灯便会亮起。

## 改变设定的车速

- 可以用以下任何一种方法提高预设的巡航速度：
  - 按住 （+ 复位） 按键时，车辆会持续加速。当达到希望的巡航速度后，松开按键即可。
  - 踩加速踏板。加速至希望的巡航速度后，按压 （- 设置）按键。
  - 若要稍微加大速度，可反复点按 （+ 复位）按键。每按一次，车辆速度加快约 2km/h。
- 可以用以下任何一种方法降低所设定的巡航速度：
  - 按住 （- 设置）按键，车速将会降低。当达到所希望的速度时，松开按键即可。
  - 用脚轻轻地踩制动踏板，当车辆减速到希望的速度 (40km/h 以上 ) 时，按压 （- 设置）按键。车辆将保持所希望的车速。
  - 若要稍微降低速度，可反复点按 按键。每按一次，车速降低约 2km/h。

## 取消 / 关闭定速巡航控制

■以下任何一种方法均可取消定速巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 踩下离合踏板。
- 按下转向盘上的

（取消）按键。
- 将挡位退出前进挡。
- 按压定速巡航控制

（巡航）总按键。

### 温馨提示

- 取消定速巡航后可在车速大于 40km/h 时，按

按键恢复巡航控制。
- 超越加速后，松开油门会自动恢复巡航控制。
- 上、下坡行驶时，定速巡航控制不能维持设定的速度。

## 电子驻车系统

■驻车及离车时务必保证 EPB 开关处于拉起状态。

■手动拉起 EPB

●向上拉起 开关，仪表上的指示灯 (P) 会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

■ EPB 自动拉起功能

●整车熄火或“启动 / 停止”按键转至 OFF 挡或加 P 挡时，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯 (P) 会点亮并有文字提出“电子驻车已启动”。

■手动释放 EPB

●按下“启动 / 停止”按键至 ON 挡或启动车辆，持续踩住制动踏板并向下按一下 开关，直至仪表上的指示灯 (P) 熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

■汽车起步时自动释放 EPB

●车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由 P 或 N 挡挂入 D 或 R 等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯 (P) 熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

### ⚠注意

- 车辆在初次启动，必须 3s 后才能挂挡起步。
- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板。
- 当车辆已经启动，挡位处于 D 或 R 等行车挡位时，手动拉起 EPB 后，只需踩下油门踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯 (P) 熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

## 坡道起步

- 当车辆配备 ESP 和 EPB 时，由 P 到 D 或 R 挡时（行驶挡位），ESP 的 HHC（坡起）功能优先起作用，如果 HHC 报故障，EPB 在 P 到 D 或 R 时不释放。踩油门，车辆可以轻松起步。

## 应急制动功能

- 车辆行驶过程中需要制动，发现脚制动失效或受阻时，可持续拉起 EPB 开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来。此时仪表上的指示灯 (P) 会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。

**⚠警告**

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。
- 从 P 挡挂入任意挡位时，EPB 的释放条件为：踩下制动踏板必须早于换挡 0.4s。否则需要踩下油门释放 EPB。

## 失效释放功能

- 当按照手动释放 EPB 无效时，请持续按住 开关两秒以上。若 EPB 能够释放，建议开到距离最近的比亚迪授权服务店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议联系比亚迪授权服务店。
- 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用 CDP（减速度控制功能），如果只拉起 EPB 开关时，制动减速度为 0.4g；如果拉起 EPB 开关，同时踩下制动踏板，制动减速度为 0.8g，应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。

## EPB 系统指示灯

- 打开“启动 / 停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯 (P) 将点亮。

- 关闭“启动 / 停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯 (Ⓟ) 将在约 30 秒之后熄灭。
- 打开“启动 / 停止”按键时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯 (ⓘ) 点亮约 3 秒之后会熄灭，若不灭，则代表 EPB 系统可能有故障。建议请联系比亚迪授权服务店。

## EPB 工作声音

- 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 紧急制动之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议联系比亚迪授权服务店。

### ⚠警告

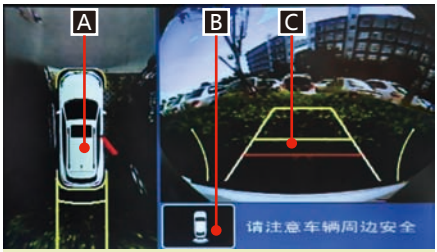
- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于 P 挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，如果 EPB 完全拉起，将可能导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现遛车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

## 全景影像系统（装有时）

当汽车进入倒车状态时，或按下转向盘“影像”按键后，系统进入全景影像画面，如下图所示：

■全景影像系统显示画面由全景视图和单幅视图构成，可以在屏幕上看到不同视图的组合。

■按下转向盘的 影像 （影像）按键，系统进入全景影像画面，再次按下转向盘的“影像”按键，系统关闭全景影像画面。（按键位置请见第三章第三小节 → P99)



BYDSA040020

A 显示车辆周边俯视图。

B 提示当前 C 显示的是哪个方位的视图。

C 显示车辆正前方 / 正后方 / 左侧 / 右侧视图。用户可通过操作转向盘上的“前”、“后”、“左”、“右”四个按键切换车辆四周不同方位的单幅视图。

### ⚠警告

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应责任。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请不要使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。

**⚠警告（续）**

- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景启动按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。

当汽车进入倒车状态时，系统自动进入后视影像。

此界面下转动方向盘，接收到转向盘的转动角度信息，倒车辅助线会随之该改变，显示车辆的预计行车轨迹，供用户作参考。

BYDSA040021

**ⓘ温馨提示**

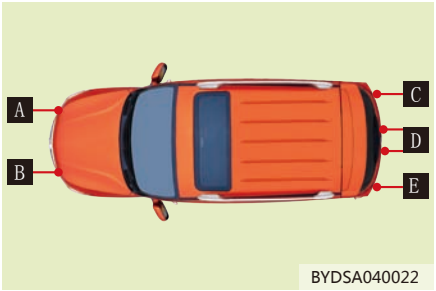
- 为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。

## 驻车辅助系统

驻车辅助系统，是在倒车时能探测监控范围内的障碍物，发出视觉和听觉信号，提高汽车停车安全性的辅助装置。

- 车辆配备了雷达传感器。在进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏（装有时）和蜂鸣器进行传达。
- 上电到 ON 挡或挂 R 挡会自动打开驻车辅助系统。当 ON 挡电、驻车辅助系统为关闭状态时，按下倒车雷达开关 可打开该系统，此时开关上的指示灯点亮；再次按下该开关可关闭驻车辅助系统，此时开关上的指示灯熄灭。

- 传感器的类型：




A 右前角传感器（装有时）

B 左前角传感器（装有时）

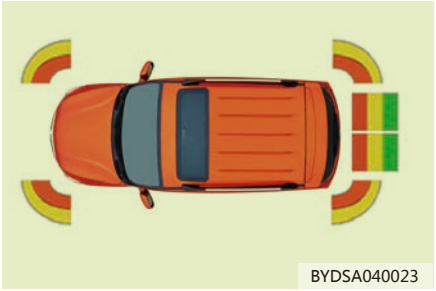
C 右后角传感器

D 后中央传感器

E 左后角传感器

- 当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏 ( 装有时 ) 上显示报警画面。
- 在倒车影像和全景影像界面下，当有任意雷达报警信号时，将在界面右上方显示对应的雷达报警提示。传感器探测到障碍物的方向及车辆与障碍物间的大致距离时，蜂鸣器会鸣响不同的声音。

- 显示：传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物之间的距离，提示图标将显示在多媒体显示屏 ( 装有时 ) 上。



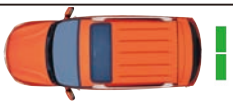
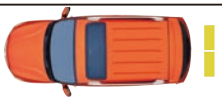
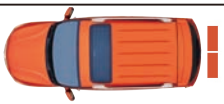
## ⚠警告

■ 使用驻车辅助传感器，请遵守下列注意事项：

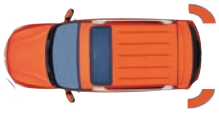
- 速度超过 10km/h（公里 / 小时），请勿使用传感器。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。

■ 洗车时请注意：请勿对着传感器部位用水或蒸汽冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

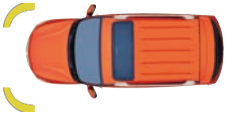
■后中央传感器工作示例

| 大致距离（mm） | 约 1200 至 800 | 约 800 至 500 | 约 500 至 300 |
|---|---|---|---|
| 显示示例 |  |  |  |
| 报警声 | 慢速 | 快速 | 长鸣 |

■后角传感器工作示例

| 大致距离（mm） | 约 600 至 500 | 约 500 至 300 |
|---|---|---|
| 显示示例 | |  |
| 报警声 | 快速 | 长鸣 |

■前角传感器工作示例

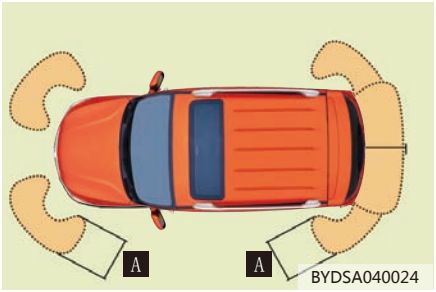
| 大致距离（mm） | 约 600 至 500 | 约 500 至 300 |
|---|---|---|
| 显示示例 |  | |
| 报警声 | 快速 | 长鸣 |

## 工作传感器

■车辆倒退时，所有传感器工作。

■图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。

- A 大约 60cm( 厘米 )
- B 大约 120cm( 厘米 )



### 温馨提示

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

## 传感器探测信息

■某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体的情况列举如下：

- 传感器上有污垢，积水或雾气；
- 传感器上有积雪或被冻结；
- 传感器以任何方式被遮盖；
- 车辆明显侧倾，或过分超载；
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上；
- 传感器重新喷过漆；
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂；
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆；
- 车辆安装了牵引环；
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击；
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘；
- 在烈日或严寒天气中；
- 安装非原厂但低于原厂悬架。

■除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等；
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料；
- 有尖锐棱角的物体；
- 低矮障碍物；
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物；
- 保险杠下的物体；

- 靠近车辆的物体；
- 车辆附近的人员 ( 根据穿衣类型而定 )。如果 DVD 触摸屏（装有时）上图像显示或蜂鸣器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议到比亚迪授权服务店进行检修。

## 轮胎气压监测系统（装有时）

### 系统说明

- 安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 该系统由胎压监测模块、胎压监测控制模块和显示部分组成。其中胎压监测模块安装在子午线轮胎（真空胎）的气门嘴上，胎压监测接收模块和胎压监测控制模块安装在车厢内部，显示部分由仪表实现。
- 宋轿车四轮的标准压力值为 220Kpa(225/65·R17)/230kpa(225/60·R18)。
- 本系统有以下特点：
  - 人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。
  - 胎压过低、快速漏气的报警。
  - 同时显示四个轮胎的气压值。
  - 实时监测轮胎气压值的变化。

## 系统基本功能

■开机报警

- 如果车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给车胎充气后继续行驶。

■胎压欠压报警

- 当四轮胎压值低于标准胎压值的 75% 且系统运行状态下，胎压监测系统会在 1 分钟内发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。
- 低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 90% 时，低压报警取消。

■快速漏气报警

- 当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于 30Kpa/min，且系统在运行状态下，胎压监测系统会在 1 分钟内发出快速漏气报警信号，并指明漏气轮胎的位置。
- 若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认车胎无故障后方可继续行驶。

■信号异常报警功能

- 在系统运行状态下，系统自检，发现故障时 10 分钟发出报警信号。

■实时显示轮胎压力值

- 胎压监测系统在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

## 报警显示说明

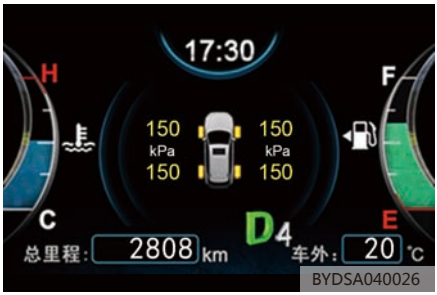
胎压故障灯警示灯图标：

■胎压过低

●胎压故障灯点亮

●胎压值变为黄色

■请检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。




■快速漏气

●胎压故障灯常闪

●胎压值变为红色

■请检查相应的轮胎是否有漏气现象。

■信号异常

●胎压故障灯闪烁后常亮

●胎压数值显示为：信号异常

■请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。

■系统故障

●胎压故障灯闪烁后常亮

●文字提示：请检查胎压监测系统

●胎压数值显示为：信号异常

■请检查胎压监测模块、胎压控制模块是否正常，更换胎压监测模块或者控制模块。

## 注意事项

■胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。

■如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，请勿驾驶胎压不正常的汽车，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。

■胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降，或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏时同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，请勿待显示器发出报警信号后，才停车。

■胎压监测模块安装错误，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪授权服务店技术人员进行安装。

■轮胎调换位置或者胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议联系比亚迪授权服务店技术人员进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。

■若客户使用非比亚迪轮辋，导致胎压监测模块断裂、轮胎漏气等现象，不给予索赔。

■整车刚上电时，仪表显示的胎压值为断电前胎压值，收到新的胎压值，可能会出现胎压值的跳变，最新显示的胎压值为实际的胎压值。

## ESP 系统

■ A 为 ESP OFF 开关

- 按下该开关，ESP 系统停止工作，此时组合仪表上的对应图标点亮。
- 若车速超过 80km/h，ESP 系统将恢复正常工作，此时组合仪表上的对应图标熄灭。
- 再次按动该开关，ESP 系统正常工作，此时组合仪表上的对应图标熄灭。

### ESP 系统介绍

ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP、HDC 等增值子功能。

■ VDC( 车身动态控制 )

- 在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

■ TCS（牵引力控制）

- TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC（上坡辅助）

- 在松开制动踏板后，HHC 能够保持驾驶员所施加的制动压力，最多可有两秒时间将脚从制动踏板移动到油门踏板上，防止停在坡上的车辆后溜。

■ HBA( 液压制动辅助 )

● 驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

■ HDC（陡坡缓降功能，装有时）

● 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下 HDC 按键来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。

● 打开 HDC: 在车速低于 35km/h 的情况下，可以通过按下 HDC 开关按键打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。

● HDC 车速的控制：HDC 功能在 8-35km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开油门踏板或制动踏板调整车速，会以油门、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。

■ 关闭 HDC（装有时）

● 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 HDC 开关按键，此时仪表的指示灯随即熄灭；

● 当车速超过约 60km/h 时，HDC 也会自动停用。

■ HDC 功能故障（装有时）：

● 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。

● 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

■ CDP（针对于驻车制动的减速度控制）

● 在拉起 EPB 开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度（只拉起 EPB 开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起 EPB 开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g）制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开 EPB 开关，CDP 功能就会停止工作。

## ESP 系统使用要领

■ ESP 系统工作时

●如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■禁用 ESP 系统

●如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■关闭 ESP 系统

●需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按键。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。

●当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阀值（80Km/h），被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作

●如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10 秒，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■关闭发动机后重新启动 ESP 系统

●关闭 ESP 系统后，重新启动发动机将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

●如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阀值 (80Km/h）时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

## ⚠警告

**■ 下列情况下，ABS 不能有效工作：**

- 使用了抓地力不足的轮胎（如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎）。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

**■ 在下列情形下务必与前方行驶的车辆保持安全距离：**

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

**■ 下列情况下，TCS 可能无法有效工作：**

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

### ■ ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

### ■ ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

### ■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议请联系您的比亚迪授权服务店。
- 轮胎和悬架的处理。

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

## ABS 系统（防抱死制动系统）

■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆（左前轮制动器与右后轮制动器连接等等）而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。

■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。

### 温馨提示

**ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。**

**这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。**

- 重要的安全提示 ABS（防抱死制动装置）不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在刹车时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- 在松软或者凹凸不平的路面（诸如砂石路或积雪路面）上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

## 前大灯

■旋转左组合开关顶端的调光旋钮，打开下列灯光：

- OFF 位置——关闭前大灯所有灯光。
- 小灯位置——可点亮前位置灯、后位置灯、后牌照灯、脚步照明灯，LED 后 LOGO 及整车按键背光灯。
- 近光灯位置——可点亮近光灯。
- AUTO 位置——小灯或前大灯根据光照强度传感器所感受到的光照强度情况而自动点亮或熄灭。

■远光灯

- 若要将近光切换成远光，应向前推压转向信号杆，直至听到咔哒声。此时，远光灯将点亮。若要切换回近光灯，将转向信号杆拉回即可。

■远光灯闪烁

- 若要使远光灯闪烁，将转向信号杆轻轻往回拉，然后松开即可。
- 无论前大灯开关处于哪一位置，如果您往回拉住转向信号杆不放，则拉住多久，远光灯就会点亮多久。

**⚠注意**

- 光照强度传感器位于仪表板的顶部，请勿将传感器盖住，或者溅上任何液体。

## 雾灯

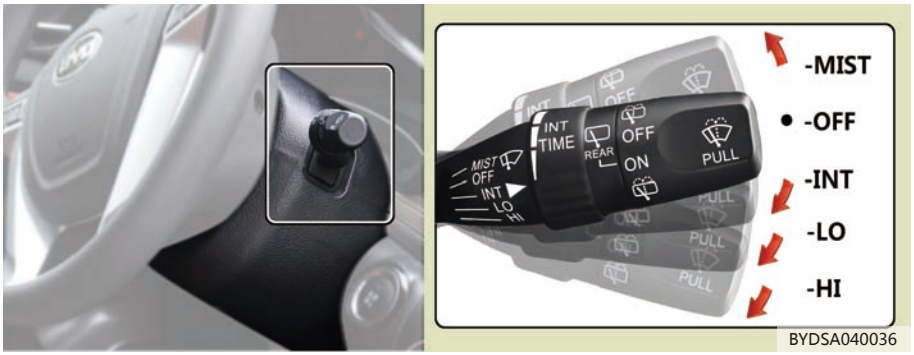
若前大灯打开，可通过雾灯开关打开雾灯。

- 开启前雾灯——将开关向上旋至 位置，此时仪表盘上的指示灯 亮起。
- 开启前、后雾灯——开启前雾灯后，将开关旋至 位置，然后松开即可，此时仪表盘上的 指示亮起。
- 开启后雾灯——将开关从 OFF 的位置（●）向下旋至 位置，然后松开即可。当您将调光旋钮旋至 OFF 的位置 (●) 关闭前大灯，前雾灯和后雾灯亦将熄灭。当您再次将车灯控制开关旋至 的位置或 的位置，前雾灯亦将点亮。若完全关闭前雾灯，应将雾灯开关向下旋至关（●）的位置。

## 转向信号灯开关

■利用此操作杆可发出转向或换道的信号。将此操作杆上下推动，即可发出转向信号。

## 前风挡玻璃刮水器和洗涤器




■此控制杆用来控制前后风挡玻璃刮水器和洗涤器。前风挡刮水器共分五个挡位：

- MIST：点刮模式
- OFF：停
- INT：间歇
- LO：低速刮水
- HI：高速刮水

- 在间歇挡位时，带间歇时间调节旋钮，随着刮刷速度条的变窄，其刮水间歇时间分别为 1s、3s、5s 和 7s。

- 将雨刮控制杆往回拉，作用时间较短（0.5s 内）时只喷水不刮水；作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开手柄后还应自动刮水一次并回到原位。

## 后风挡玻璃刮水器和洗涤器

- 将开关旋钮转到“ON”的位置，后风挡刮水器启动；将开关旋钮转到“OFF”，刮水器停止工作。
- 将开关旋钮转到 位置，后风挡刮水器和洗涤器同时启动。
- 把开关旋钮向下转到 位置并释放。在喷射了洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。

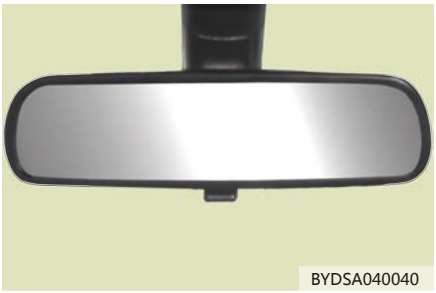
### 温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 禁止干刮，如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，刮片不但刮不干净风挡玻璃，反而在刹那间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃洗涤剂，水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

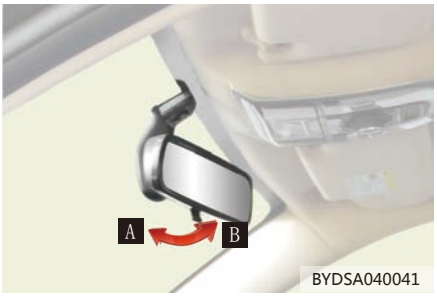
# 内后视镜

## 内后视镜（装有时）

- 调节内后视镜，以便正好能看到本车的后部。
- 车内后视镜有分别适合白昼和夜晚的两种模式。夜晚位置可减少来自后方车辆的眩光。


BYDSA040040

- 白天驾驶——将控制杆置 于位置 A，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 夜间驾驶——将控制杆置于位置 B，须记住降低眩光的同时，后部视野的清晰度也有所下降。



BYDSA040041

## 自动集成防眩内后视镜 / 集成行车记录 ( 装有时）

- 内后视镜集成了行车记录系统，包含行车记录功能、海拔及坡度显示功能（根据车型配置）。
- 扩展储存空间时，TF 存储卡请选择市场上主流正品，内存 32G 以下（含 32G），且卡速大于 class8( 包含 8)，首次使用时需要在内后视镜中进行格式化。

BYDSA040042

## 功能按键

■ 开|关

默认开启行车记录仪，短按为开启录像，长按为关闭录像。

■ 锁定回放

录像模式下短按，锁定且回放当前录像，按任意键可退出回放，进入录像界面；长按为关闭 / 开启防眩功能。

■ 切屏

录像界面和罗盘界面，短按为切换功能，长按为手动校准方向。

**⚠警告**

- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

## 电动外后视镜

行车前，将电动外后视镜视野调节至刚好可以在后视镜镜片中看到车辆的侧边。

■镜片调节：

- 电动调节，通过调节工具面板上的电动外后视镜开关把镜片调节至合适的位置。详见第三章“2# 开关组”→ P107 。

- 手动调节，用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。

■在泊车和行车需要时，可以对外后视镜镜体进行折叠，折叠操作：

- 电动折叠（装有时），锁车后外后视镜会自动内折，行车需要时，可以通过操作外后视镜电动折叠开关进行折叠，详见“外后视镜电动折叠开关”。
- 手动折叠，用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。

■外后视镜倒车辅助功能（装有时）：电源位置在 ON 挡，当每次进入倒车挡位，外后视镜镜片便会自动向下翻转，以便更好的看到后方地面视野。

■外后视镜镜片记忆功能（装有时）：可以使驾驶员保存或调用自己舒适的镜片位置。

■侧视摄像头：可以使驾驶员获得更多车外两侧的视野。

**⚠警告**

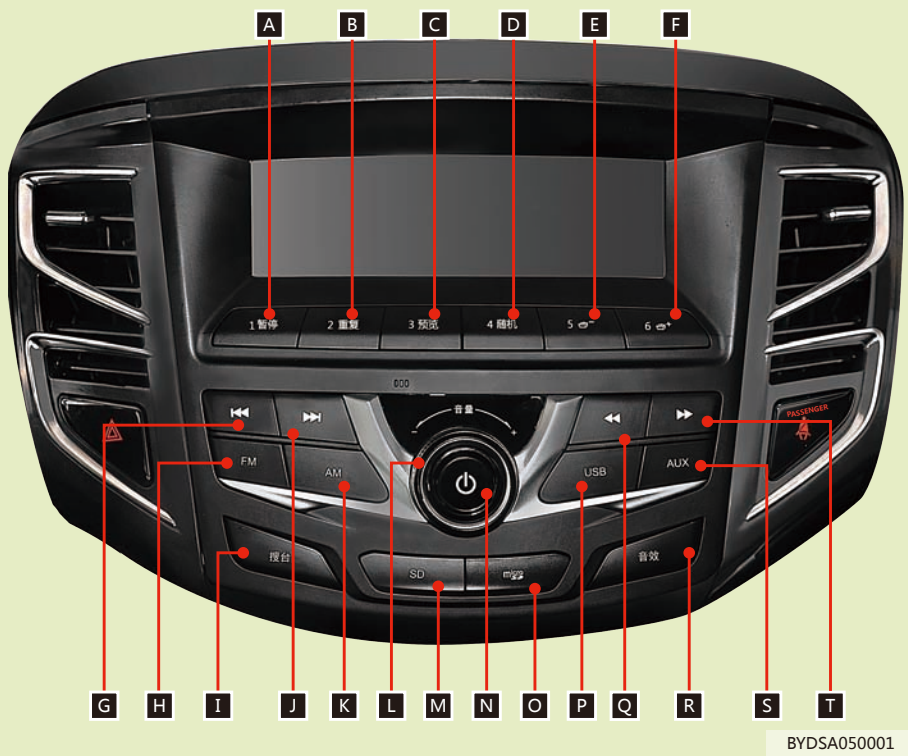
- 车辆在行驶中，不得调节后视镜。这样做有可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。

# 信息娱乐系统 5

**5-1 收音机系统 .....178**
收音机面板按键（装有时）178
电源开关 .....179
音效模式 .....179
收音机模式.....181
AUX 模式 .....182
USB 模式 .....183
SD 模式.....184

**5-2 多媒体系统 .....186**
多媒体面板按键（装有时）186
手势及响应.....187
使用触摸屏.....187
桌面秀及主页面.....189
设置.....190
车辆设置 .....193
音响系统 .....194
FM（收音机）.....195
音乐播放 .....197
视频播放 .....201
文件管理 .....203
蓝牙相关 .....205
通讯相关 .....206
其他应用 .....208
车载 4G 自助开通.....210

## 收音机面板按键（装有时）




A 频道 1/ 暂停

B 频道 2/ 重复

C 频道 3/ 预览

D 频道 4/ 随机

E 频道 5/ 向上选择文件夹

F 频道 6/ 向下选择文件夹

G 向前调节按键

H FM 选择按键

I 搜台

J 向后调节按键

K AM 选择按键

L 音量调节旋钮

M SD 选择按键

N 电源开关按键

O Mini SD 卡堵盖

P USB 选择按键

Q 向后选择按键

R 音效选择按键

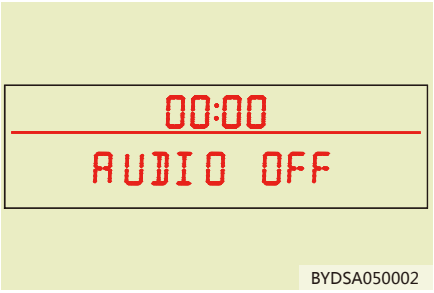
S AUX 选择按键

T 向前选择按键

## 电源开关

电源开关按键位于多媒体面板位置 N 。

- 短按 开启本音响系统。开机状态，再次按压按 关闭本音响系统。
- 重新开启系统将记忆关闭前的状态，如果关闭前的状态不能实现，则默认返回上一个状态。

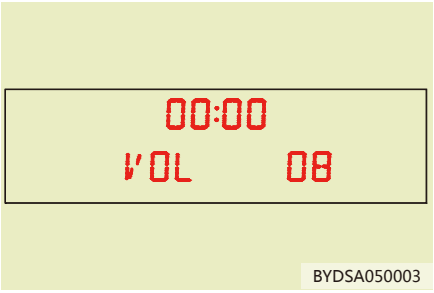


BYDSA050002

## 音效模式

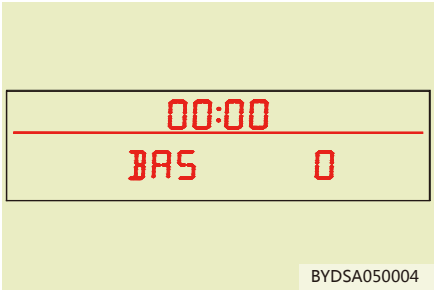
音效选择按键位于多媒体面板位置 R 。

- 短按 （音效）进入音效调节模式。短按该键，屏幕上循环显示:BAS(低音)->TRE(高音)->BAL(左右平衡)->FAD（前后平衡）->ANC(静噪模式)；旋转 （音量），自定义调整对应参数值。



BYDSA050003

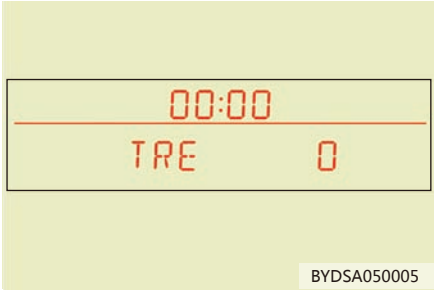
- 低音调节 (BAS)
  - 调节范围为 -7 ～ +7，中间位置显示为 0，逆时针旋转旋钮负向调节，顺时针旋转旋钮为正向调节，除显示音效外其余显示不变。



BYDSA050004

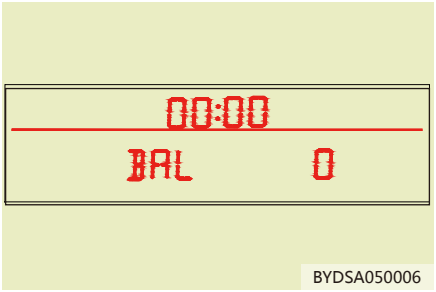
■高音调节（TRE）

●调节范围为 - 7 ～ + 7，中间位置显示为 0，逆时针旋转旋钮向负向调节，顺时针旋转旋钮为正向调节，除显示音效外其余显示不变。



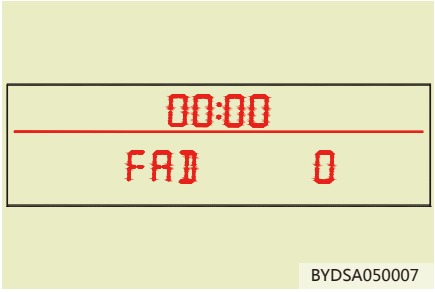

■左右平衡调节（BAL）

●调节范围为 L 7 ～ R 7，显示为 L 1 ～ L7 及 R 1 ～ R7，逆时针旋转旋钮向 L 向调节，顺时针旋转旋钮为 R 向调节，除显示音效外其余显示不变。



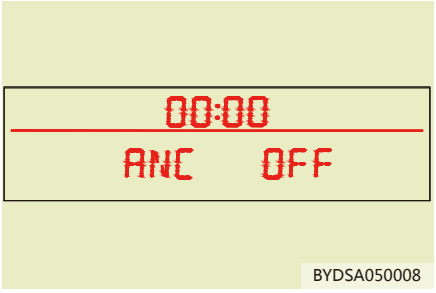

■前后平衡调节（FAD）

●调节范围为 F 7 ～ R 7，显示为 F 1 ～ F7 及 R 1 ～ R7，逆时针旋转旋钮向 R 向调节，顺时针旋转旋钮为 F 向调节，除显示音效外其余显示不变。




■收音机静噪模式（ANC）

●逆时针旋转旋钮为 OFF，顺时针旋转旋钮为 ON，除显示音效外其余显示不变。



## 收音机模式

FM 选择按键（收音机选择按键）位于多媒体面板位置 H。

■首次打开收音机 FM 界面如图所示。

■在其他播放模式，按 FM AM（FM，AM），切换至收音机模式。

■在收音机模式，短按 FM AM（FM,AM）切换 FM1/FM2/FM3/AM1/AM2 波段。

■搜索模式

- 在收音机状态，短按 ⏮ ⏭，自动由高向低及由低向高频段搜索强信号电台，当搜索到有效电台时，自动开始播放。

■自动搜索及存储

- 长按 搜台（搜台），自动搜索并存储强信号电台，当搜索完毕后跳回第一个电台开始播放。
- 短按 搜台（搜台），预览与已存储电台。搜索时，"搜台"一直显示，电台频率跳变，当将一个强信号电台存储后，频道数字闪烁一次。

■手动搜索

- 短按 ⏮ ⏭ 手动调节频率，每按一次，FM 频率减 0.1MHz 或加 0.1MHz，AM 频率减 9KHz 或加 9KHz。
- 长按则可连续加减频率。

■收音机时间显示与仪表时间显示自动同步，时间通过仪表进行调节。具体调节方法可参考仪表时间调节方法。

■收音机蓝牙电话使用方法：

●收音机蓝牙电话主要用于方便用户接听电话，蓝牙默认打开，蓝牙设备名称为 SABYD， 密码为 1234， 需用户端主动对车载端蓝牙设备端进行搜索、配对、连接，连接成功后收音机显示屏上显示蓝牙图标。

●连接后有来电时用户可以通过手机或方向盘按键进行接听或者挂断，拨打电话需通过用户手机端进行操作。

## AUX 模式

AUX 选择按键位于多媒体面板位置 S 。

■关机状态下，插入 AUX 音频线到 AUX 接口，开启音响系统并进入 AUX 播放模式；其他模式时插入 AUX 音频线切换到 AUX 播放模式。

■当 AUX 接口中已插入 AUX 线时，按

(AUX) 进入 AUX 模式；未接入音频线时，按

(AUX)，提示 " NO AUX” 。

■处于 AUX 模式时，音响系统输出的声音由所连接的设备和收音机自身音量共同决定。如果连接的设备处于静音状态，收音机将失去调节音量功能。

■ AUX 模式时，操作 / / 可控制音效、开关、音量。

# USB 模式

USB 选择按键位于多媒体面板位置 P 。

■播放、暂停

- USB 播放状态，短按

(1/ 暂停 )，暂停播放；再短按一下，继续播放。暂停时，屏幕显示 "PAUSE "，并以 1Hz 的频率闪烁。

■重复播放

- USB 播放状态，长按

(2/ 重复 )，进入文件夹重复播放模式，屏幕上显示 “ 重复 ” 字样，系统将一直重复播放当前文件夹内的曲目；再按一下，取消重复播放模式。

■预览播放

- USB 播放状态，按

(3/ 预览 )，进入预览模式，系统从文件夹第一首开始预览，屏幕上显示 " 预览 " 字样，依次对每首歌曲预览播放 10 秒，预览完毕后将自动从 USB 的第一首歌开始正常播放。

■随机播放

- USB 模式下，按

(4/ 随机 )，从当前曲目进入随机播放模式，屏幕上显示 " 随机 " 字样。按一下，进入随机播放模式；再按一下，取消随机播放模式。
- 在随机播放时短按
，将随机播放前一曲或后一曲。

■上 / 下曲选择

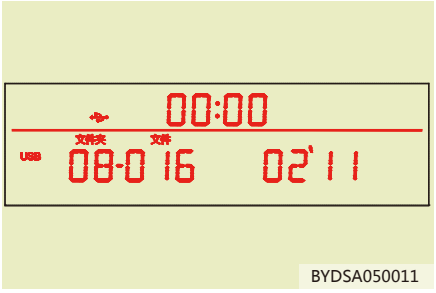
- 短按
，跳到下一曲目播放。

■播放曲目

- USB 播放模式，按

(5/ 向上选择文件夹 )，向上选择文件夹，按

(6/ 向下选择文件夹 )，进入下一文件夹，并播放当前文件夹第一首曲目。



BYDSA050011

## SD 模式

SD 选择按键位于多媒体面板位置 M 。

■当系统内有SD卡时，在关机状态下，按

(SD) 系统将开机并循环播放 SD 卡内的音乐；在其他模式下时，按

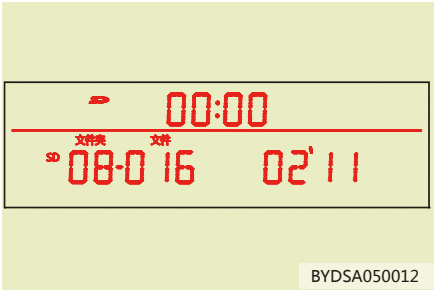
(SD) 系统将切换到 SD 模式并播放。

■开机状态下，当未载入 SD 卡时，按

(SD)，系统提示 " NO SD"，3S 后返回原模式界面。

■播放显示

● 当播放 SD 音乐时，显示屏显示当前歌曲的文件夹、文件号及播放时间；如图所示，播放的是第 8 个文件夹的第 16 曲，已播放了 2 分钟 11 秒。




■上 / 下曲选择

●短按 ，跳到下一曲目播放，短按 ，跳到上一曲播放。

■连续上 / 下曲操作

●长按 ，可进行当前文件夹的连续上 / 下曲操作，连续递减或递加之后可实现文件夹切换。

■重复播放

● SD 播放状态，按

(2/ 重复 ), 进入重复播放模式，屏幕上显示 " 重复 " 字样。系统一直重复播放当前曲目；再按一下，取消重复播放模式。

■预览播放

● SD 播放状态，按

(3/ 预览 )，进入预览模式，系统从第一个文件夹第一首开始预览，屏幕上显示 " 预览 " 字样，系统依次对每首歌曲预览播放 10 秒。预览完毕后将自动从 SD 的第一个文件夹第一首歌开始正常播放。当预览到期望的曲目时再按一下 " 预览 " 按键，将取消预览播放模式，并播放当前预览到的曲目。

■随机播放

● SD 播放状态，按

(4/ 随机 )，从当前曲目进入随机播放模式，屏幕上显示 "PAUSE "，并以 1Hz 的频率闪烁。

■切换文件夹

● SD 播放状态，按

(5/ 向上选择文件夹 )，向上选择文件夹。按

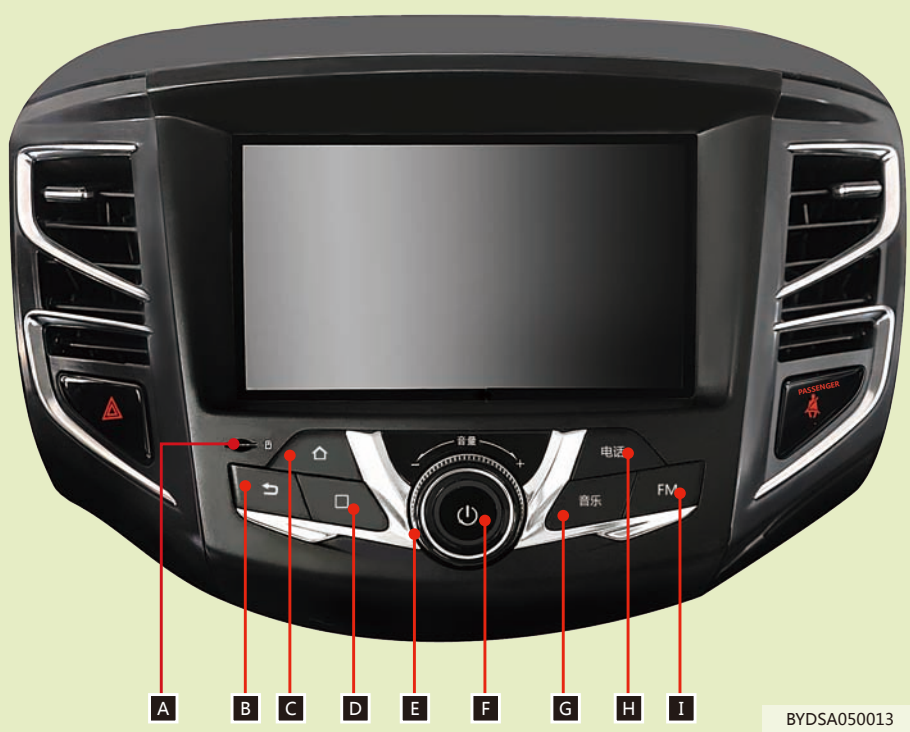
(6/ 向下选择文件夹 )，向下选择文件夹。

●若只有一个文件夹则回到文件夹内第一首曲首重新播放。

**提示**

● USB 播放模式同 SD 播放模式操作方式相同。

## 多媒体面板按键（装有时）




A SD 卡口

B 返回按键

C 主界面按键

D 菜单键

E 音量调节旋钮

F 电源开关按键

G 音乐按键

H 电话按键

I FM 按键

## 手势及响应

■点击

●如欲打开应用程序或进行功能选择，按下屏幕上的按键或使用屏幕键盘输入字符，使用手指点击即可。

■拖动

●如欲将图标，缩略图或预览移至新位置，将其按住并拖至目标位置后松开即可。

■滑动

●在主页面或应用程序界面可进行此操作。

■双击

●双击可将图像放大，影像全屏，再次双击返回。

■分开 / 合拢

●在图像上分开两指可将某一部分放大，合拢进行缩小。

**提示**

● 宋多媒体系统为安卓系统，手势及响应为安卓系统的普遍操作。

## 使用触摸屏

### 初始画面

■当电源挡位置于 ACC/ON 时，多媒体将显示初始画面数秒，系统开始工作。

**⚠警告**

- 请不要在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。

**⚠注意**

**为防止损坏触摸屏**

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕上的灰尘，请不要使用洗涤剂。

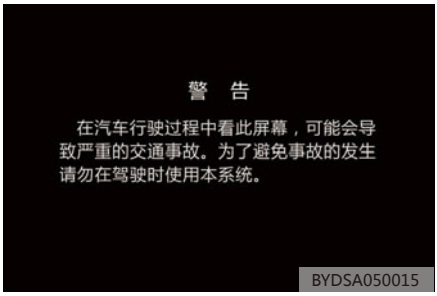
**使用触摸屏**

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚，请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。
- 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

## 警告

当系统启动后，首次放下汽车手刹，系统进入行驶状态，并弹出如下提示：

■ 该界面显示 5S 后自动进入桌面系统。



## 状态栏信息

多媒体启动后，屏幕顶部的状态栏显示有关设备状态的信息，如下图所示：

■状态栏相关图标亮起表明该图标处于工作状态。

BYDSA050016

## 桌面秀及主页面

多媒体启动完成后，即进入系统桌面主界面第一页，如图所示：

BYDSA050017

■ A 主页面：本系统默认有 3 个主页面，可左右滑动进行切换。

■ B 应用程序快捷栏，点击可打开各个应用程序，用户可根据个人喜好添加或删除快捷方式。

■ C 显示当前时间、日期和星期（请参考仪表使用手册）。

向左进入主页面第二页，如图所示：

■主页面第二页包含的功能有：音乐、关屏、视频、蓝牙音乐、文件管理、BYD 市场、百度 Carlife、语音识别、图库、浏览器、。

BYDSA050018

向左进入主页面第三页，如图所示：

■ 主页面第三页包含的功能有：计算器、百度输入法、车载流量百度导航 HD。

用户可点击 BYD 市场选择需要安装的 APP, 安装完成后的 APP 图标将自动排列在第三页。

BYDSA050019

## 设置

设置界面的功能主要包括：WLAN、壁纸、存储、应用、安全、语言、重置、版本、更新等几个模块，界面分别如下：

■ WLAN

- 启动无线功能以连接到网络并访问互联网或其他网络设备，支持 802.11b/g/n， 支持 wi-fi 热点。
- 在右侧网络列表里点击可选择要连接的网络。

BYDSA050020

■ 壁纸。在此界面中您可以选择来自动态壁纸 / 图库 / 壁纸中的图片来设置您喜欢的壁纸。

BYDSA050021

■存储。

■应用。在此界面左右滑动可以切换看到已下载 / 正在运行 / 全部的应用信息。

■安全。在安全模块中，可以勾选“未知来源”选项，勾选后将允许安装未知来源的应用程序。

■语言。如需修改多媒体系统的语音和输入法，请进入设置 - 语言，本系统支持的语言为中文和English。

■重置。将所有设置恢复到出厂状态，如果您确定使用此功能，多媒体设备中的所有数据都会被删除。

**⚠注意**

- 请您在恢复出厂设置过程中不要碰触多媒体的任何键，更不要在此过程中断开汽车电源，以免恢复出厂设置过程中发生错误。多媒体恢复出厂设置需要 2-5 分钟，请您耐心等待。

■版本。显示此多媒体系统的版本信息。

■更新。请在连接互联网的状态下更新此多媒体系统版本。

## 车辆设置

在应用程序界面，点击车辆设置，进入车辆设置页面，如下图所示。

■声音

- 声音模块分别包括：音效的设置、声场调节、DSP、均衡器，用户可根据需要点击进入设置。
- 点击右上角“默认值”，系统将提示全部恢复默认值，点击“确定”将恢复默认设置，点击“取消”则取消恢复默认值设置。

■空调

■其他

- 当警告提示模式项设置为“ON”时，开机第一次，会出现安全提示警告界面，5S 之后界面消失。

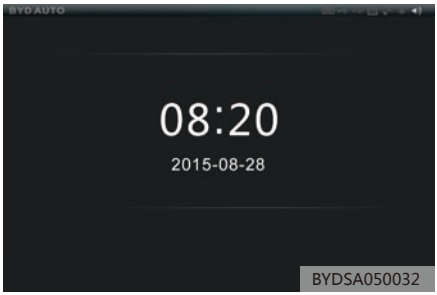
# 音响系统

## 使用前须知

- 支持多通道音频切换、混音。
- 多媒体系统记忆用户最近设定的音量，正在使用的音频。
- 宋多媒体系统主要有以下功能：FM、蓝牙、音乐、视频。

## 音响系统打开与关闭

- 当系统在任意音响系统状态界面下，按下物理按键，系统进入音响系统关闭模式，并切换到关屏界面。长按物理按键 2S 以上，多媒体系统重启。



## FM（收音机）

在应用程序快捷栏上点击收音机图标打开收音机界面如下：

A 播放列表；

B 列表与收藏 切换；

C 表示正在播放或正在搜索的频道；

D 上一个强信号的搜索；

E、F 对正在播放的频道，进行 +/- 0.1 Mhz 的微调；

G 下一个强信号的搜索；

H 频道的搜索按键，点击此按键将弹出选项画面。

## 频道搜索

为频道的搜索按键，点击此按键将弹出选项画面，如下图所示。

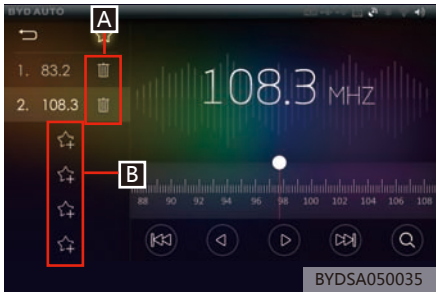
■选择任何一项可进行收音机的自动搜索，若选择“保留已搜索频道”，则搜索的同时保留以前搜索的频道；若选择“清空已搜索频道”，则搜索的同时删除以前搜索的频道，重新进行搜索。

## 频道收藏

点击此图标将切换为收藏图标，同时列表将切换为收藏列表，如下图所示。

A点击执行删除收藏的频道。

B点击执行添加收藏的频道




### ⚠注意

- 收音机信号的接收质量会因天线位置的不断变动，信号强度的差异以及附近物体如火车，发射台等的影响而有所变化，难以始终保持完美的接收质量。

## 音乐播放

在应用程序快捷栏上点击音乐图标，打开音乐列表界面，进入其系统主界面，如下图所示。

A 点击退出音乐系统界面；

B 执行音乐列表的搜索，在输入栏输入您要找的歌曲或歌手名；

C 浏览列表时点击此按键，列表将显示当前播放曲目；

D 五个不同的路径（本地、SD、USB1、USB2、AUX），点击可切换至相应的路径进行音频播放；

E 按键控制区；

F 音乐列表。

您也可以通过按多媒体面板上的“音乐”物理按键，进入音乐系统界面。

点击歌曲信息按键图标，快速跳转到当前音乐播放界面，效果图如下。

A 点击退出音乐播放界面，返回到音乐系统主界面，歌曲继续后台播放；

B 表示正在播放的音乐，如图中的音乐所示，一般显示歌名、歌手、专辑，部分音乐可显示歌词；

C 点击将弹出音乐列表中的所有音乐，可重新选择列表中的任意音乐进行播放；

D 播放进度，左边的时间为当前音乐播放到的时间，右边时间为当前音乐播放所需的总时间，可拖动进度条上的原点前进后退；

E 列表循环播放，点击可切换。随机播放 、单曲循环播放 ；

F 上一曲；

G 播放 / 暂停切换；

H 下一曲；

I 均衡器，点击出现各个音效选项：默认、爵士、古典、乡村、电子、怀旧、流行、 摇滚、舞曲、歌剧。

■本系统支持音频格式：AAC、ACC+、AMR、MP3、MIDI、IMY、FLAC、OGG。

■在音乐列表中点击支持的任意音乐，界面跳转到音乐播放界面。

## 本地音乐

当本地中存放有音乐时，点击任意一个音乐直接进行选择音乐的播放。

## SD 卡音乐

本多媒体系统可使用容量最高为 128G 的 SD 卡，取决于存储卡制造商和类别，有些存储卡可能与此多媒体并不兼容。

**⚠注意**

- 有些存储卡可能与设备并不完全兼容，使用不兼容的存储卡可能会损坏此多媒体系统或存储卡，或损坏存储在卡中的数据。

■插入存储卡

- 查看多媒体面板按键区域左上角的存储卡方向图标提示。
- 根据提示将存储卡按照提示方向插入。

■取出存储卡

- 向里按下存储卡，当卡槽弹出存储卡时，拔出存储卡。

## USB 音乐

本多媒体系统可使用容量最高为 128G 的 USB 设备，取决于 USB 设备制造商和类别，有些 USB 设备可能与此多媒体并不兼容。

**⚠注意**

- 有些 USB 设备可能与设备并不完全兼容，使用不兼容的 USB 设备可能会损坏此多媒体系统或 USB 设备，或 USB 设备中的数据。

■插入 USB 设备

●打开多媒体 USB 设备的堵盖。

●插入 USB 设备。

■取出 USB 设备请直接拔出，并请盖上堵盖。

■当 USB 设备未连接、出现故障或没有可读文件时，多媒体系统提示“未插入设备”。

## AUX 音乐

本多媒体系统支持插入 AUX 外设；当连接好 AUX 设备时，操作 AUX 外设可进行音乐的播放，多媒体显示如下界面。

■当系统处于 AUX 模式时，音响系统输出的声音由所连接的 AUX 设备和多媒体的音量共同决定。如果连接的 AUX 设备处于静音状态，多媒体将无声输出。

## 蓝牙音乐

在桌面点击蓝牙音乐图标，进入蓝牙音乐界面，如下图所示：

■若未连接蓝牙，进入蓝牙连接界面，如右图所示：

■蓝牙连接后，进入蓝牙音乐界面，如右图所示：

- A 播放上一首歌曲；
- B 暂停 / 播放手机音乐；
- C 播放下一首歌曲；
- D 进入蓝牙连接界面。

## 视频播放

在应用程序界面点击视频图标，打开视频系统主界面，如下图所示。

A 点击退出视频系统界面；

B 视频列表；

C 点的数量表示视频表列的屏数，您可以在视频列表上左右滑动来切换视频列表的不同屏；

D 四个不同的路径（本地、SD、USB1、USB2），点击可切换至相应的路径进行视频播放；

■本系统支持的视频格式为：3GP(H.263/H.264AVC,MPEG4SP),MP4(H.263, H.264AVC)。

■在视频列表中点击支持的任意视频，界面跳转到视频播放画面。

在应用程序界面点击视频图标，打开视频系统主界面，如下图所示。

A 点击退出当前视频的播放，界面返回到视频系统主界面；

B 视频播放界面，当视频开始播放 5S 左右所有菜单按键自动消失，若需要使用，请轻触视频画面；

C 播放进度，左边的时间为当前视频播放到的时间，右边时间为当前视频播放所需的总时间，可拖动进度条上的原点前进后退；

D 表示正在播放的视频名称。

# 文件管理

## 新建文件夹

点击主界面右上角的 ＋，文件新建文件夹界面，如下图所示。

- 在光标处输入新建文件夹的名称，点击新建即可，点击撤销会终止新建。上是在主目录下新建子文件夹，用户可以根据需要选择别的路径。

BYDSA050043

## 文件的搜索

点击主界面右上角的 🔍，进入搜索界面，如下图所示。

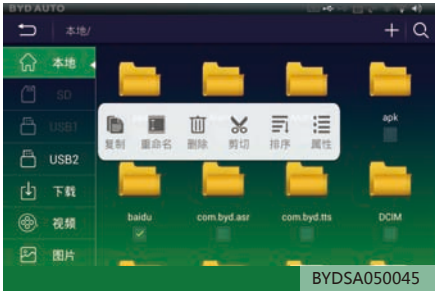
- 在光标处输入要找的文件名即可进行搜索。

BYDSA050044

## 文件的剪切或复制

长按文件管理主界面任意一个文件图标，会弹出如下界面。

- 选择剪切（复制），进入文件选择界面，如右图所示。

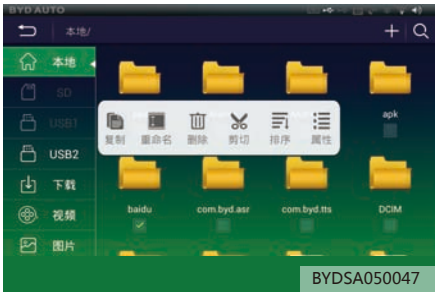


BYDSA050045

■文件选择完成，按确定按键，进入目标文件夹选择，然后粘贴，即可，如右图所示。

## 文件的重命名

■长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择重命名，弹出选择文件夹界面，选中要重命名的文件夹，在弹出的提示框键入文字即可。




## 文件删除

■长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择删除，弹出选择文件夹界面，选中要重删除的文件夹或文件，弹出如左图提示。

■选择确定，文件即会被删除。

■选择取消，则删除操作不执行。

## 文件排序

- 长按文件管理主界面任意一个文件图标，在弹出的对话框中选择排序，弹出如左图提示。
- 选择一种排序方式即可。

BYDSA050049

# 蓝牙相关

## 蓝牙设置

蓝牙界面按“设置”，界面效果如下 。

- 点击“设备名称”进入设备名称修改界面，设备名称为数字或字母及文字，所设置的设备名称字符个数为 1-10。
- 点击“配对密码”进入密码修改界面，配对密码必须为 4 个数字，默认初始密码为 0000 或 1234。

BYDSA050050

- 可以设置自动连接。
- 可以设置自动应答。
- 点击“自动连接”，即是自动连接功能开启。当自动连接功能开启时，多媒体每次开机时都会检测最近一次所连接的设备，若检测到该设备，则自动连接到此设备上。再次点击“自动连接”，自动连接功能关闭。
- 点击“自动应答”，即是自动应答功能开启。当自动应答功能开启时，当有来电 5S 未手动接听，即会自动接听。

## 蓝牙连接

蓝牙界面按“设备连接”，界面效果如下 。

- 在该界面可以最多记录 8 个曾经连接过的手机设备名称，若要连接所储存的 8 个手机设备以外的设备，必须先删除当前某一个设备名称后，才能进行连接。( 不会自动覆盖前一个设备 )
- 可以点选当前的某个手机设备名称进行连接，也可以通过手机搜索到多媒体系统进行连接。

BYDSA050051

# 通讯相关

## 通话记录

蓝牙界面按“通话记录”，界面效果如下 。

- 通话记录可以记录最近的 20 条通话信息。
- 选择任意一条通话记录，点击即可拨打该电话。

BYDSA050052

## 蓝牙拨号

蓝牙界面按“拨号”，界面效果如下 。

■只有在有手机蓝牙连接后才可以拨打电话。

■通过数字键盘输入电话号码，然后点击按键 即可拨打。

：短按可以单个删除数字，长按可以删除输入的所有数字。

BYDSA050053

## 通讯录

■蓝牙连接后，若允许导入通讯录，则可在此界面查看联系人

BYDSA050054

## 电子邮件

在网络可用状态下，可使用此应用程序发送或查看电子邮件信息。

■设置电子邮件账户：

●首次打开电子邮件时，需要设置电子邮件账户。

●在应用程序屏幕上点击“电子邮件”。

●选择电子邮件服务并输入电子邮件地址和密码。

- 点击“下一步”设置私人电子邮件账户或点击“手动设置”以设置公司电子邮件账户。
- 请按照屏幕上的提示完成设置。
- 如欲设置其他电子邮件账户，点击”设定——添加账户”。

■阅读电子邮件。

■选择要使用的电子邮件账户收取新邮件。

# 其他应用

## 图库

使用此应用程序以查看图片，在应用程序屏幕上点击“图库”。

■查看图片

- 启动图库显示可用的文件夹，可通过不同的分类：地点、时间、人物、标签来查看图片。可以向左向右滑动以查看上一个或者下一个图片。

■编辑图片

- 选择想要编辑的图片，点击图标 ，进入图片编辑画面。在图片编辑中，您可以设置图片的特效，如：冲压、复古、黑白等。您可以对图片的颜色、效果、大小、边框进行修饰。

■图片编辑完成请一定记得保存，若您对图片不满意，请在选择图片时，点击删除按钮，可以删除图片。

## 外部应用

本多媒体系统为安卓开发系统，可进行外部应用程序的安装和使用。

■安装和使用

- 下载好您所需要的应用程序；
- 设置系统的未知来源为允许（允许已经设置过，请跳过此步骤）；

- 点击应用程序文件，进行安装；
- 当安装完成后，您可在应用程序界面找到您安装好的应用，点击就可以使用。

**⚠注意**

- 未经过比亚迪官网认证的应用程序，可能不能正常使用。安装大量不必要的软件，可能会导致系统不能使用。请谨慎使用此功能。

■外部应用卸载：

- 进入设置→应用，在“已下载”中，您可看到安装的应用，选择您想要卸载的应用程序。
- 点击“卸载”，并确认。

**⚠注意**

- 本多媒体系统设备附带的默认应用程序不能卸载。

# 车载 4G 自助开通

配备有 4G 功能的车辆，使用多媒体中的“车载流量”APP 可进行自助开通。

## 车载 4G 自助开通步骤

1. 打开“车载流量”APP。

2. 点击主界面右上角“激活”按钮。

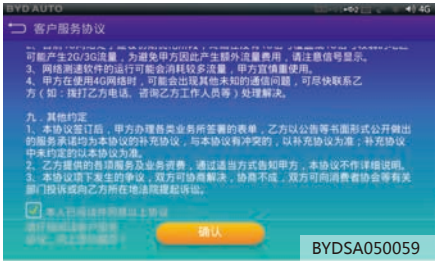
■ 如测试期流量未用完，点击激活键可直接进入下一步。

■ 如测试期流量已用完，点击激活键会出现“无网络”提示，如右图。此时您可以点击多媒体设置 - 网络 – 开启 WLAN ，连接 Wi-Fi 或手机热点后再进行激活操作。

■ 如车辆未配备 4G 功能，车载流量 APP 主界面显示如右图。同时您也可以根据车辆配置确认是否安装有 4G 模块。

3. 阅读服务协议并确认。

■ 请您用手指向上滑动，并仔细阅读《客户服务协议》，在结尾勾选“本人已阅读并同意以上协议”，并点击确认进入下一步。




4. 在“激活”界面，输入手机号和验证码，点击申请开通。

■ 先输入手机号，点击发送验证码。把手机收到的验证码填入对应位置后，点击申请开通。

## 温馨提示

- 请使用购车时在店端登记的手机号进行申请，否则会开通失败。若车主手机号码变更，请联系服务店进行车主信息变更。
- 若车架号不显示，会导致申请开通不成功。请将车辆电源挡位处于“OK”挡或启动车辆。
- 为保证顺利开通，请再次确认“车机参数表”中的车架号与主驾驶前挡风玻璃下的 VIN 码一致，若不一致，请到服务店进行咨询。

5. 申请提交成功后，等待系统验证。

- 系统验证最长 48 小时，验证成功后会自动开通，并发短信通知车主开通成功。
- 若系统验证失败，会短信告知车主失败原因和解决方法。

## 温馨提示

- 系统验证依赖比亚迪销服系统的车主信息，比亚迪汽车授权服务店会在开出购车发票后 24 小时内将车主信息录入销服系统。因此需要车主在拿到购车发票后再申请开通，避免开通失败。

# 车内装置 6

**6-1 车内装置 .....214**
点烟器 .....214
置物盒 .....214
票据盒 .....216
备用电源 .....216
储物槽 .....216
杯托 .....217
遮阳板 .....218
化妆镜 .....219
车内放电插座 .....219

**6-2 空调系统 .....221**
空调系统简介 .....221
空调系统操作要领 .....228

**6-3 绿净系统 .....229**
PM2.5 开关 .....229
检查和更换空气过滤器 .....231

## 点烟器

■把点烟器接入电源插座，按下按键即可加热使用，达到温度后按键自动弹回。

### ⚠警告

- 请勿将点烟器按住不放。
- 按下点烟器后如不能自动弹出，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。
- 点烟器插座只用于连接点烟器，为保证车辆正常使用，请勿在点烟器插座连接其它任何电器。

## 置物盒

### 右置物盒

■拉动右置物盒扣手，打开右置物盒。打开该置物盒的同时，置物盒照明灯同时点亮。

## 前室内灯置物盒（装有时）

■位于前室内灯控制面板，当置物盒处于关闭状态时，向上按即可打开。

## 中央置物盒

1 往上拉动扣手 。

2 依图中箭头所示方向拉起扶手，可打开中央置物盒。

### 温馨提示

- 为降低在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持中央置物盒关闭。

## 票据盒

■图示区域为票据盒，可放入发票，名片等。

## 备用电源

■图示区域为备用电源，打开备用电源口盖，即可使用电源。

## 储物槽

■储物槽用于存放物品。

# 杯托

杯托包括中央杯托、车侧门杯托及后排座椅杯托。

■中央杯托

●位于主驾驶座右侧。

■车侧门杯托

●位于主驾驶座和副驾驶座车门下方。

■后排座椅杯托

●杯托位于后排座椅中央扶手上，需要用时将其放倒即可。

## 遮阳板

遮阳板位于主 / 副驾驶的上方。

欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。

欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

### 温馨提示

- 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

## 化妆镜

要使用化妆镜，翻下遮阳板，打开化妆镜盖即可。

## 车内放电插座

■本车配有车内放电装置，位于前排中央扶手储物盒后方左侧，额定输出是 220V 10A，您可以通过插座使用一些常用小功率用电设备。

■左侧是双 USB 充电接口，额定输出是 5V 2A, 您可以通过充电接口对普通手机充电。

**⚠警告**

- 严禁将金属端子、丝线插入插座插孔。
- 严禁山寨产品使用。
- 医疗或保健电子仪器慎用。
- 严禁手上沾有水接触插座。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时请勿让未成年人靠近。

## 温馨提示

- 整车在使用 VTOL 对外放电时，可能因电量低无法起动电动机，此时仪表能耗将有所增加。
- OFF 挡长期接放电枪而不输出的话，静态功耗较大，故建议用户在不用设备时拔下插头。
- 车辆前舱盖未关闭或仪表有机油压力报警、冷却液报警等信息时，可能会导致车辆启动异常或放电功能异常。
- 为确保您车辆的安全，车内插座只能在“OK”挡下使用。
- 车内插座功率有限，不建议使用微波炉、电磁炉、烤箱等大功率用电设备。
- 车内插座使用完后，请立即拔掉用电器插头，以免不必要的静态功耗造成电量浪费。

# 空调系统简介

## 自动空调面板（装有时）

A “自动”按键

B “压缩机控制”按键

C “出风模式选择”按键

D “空调关闭”按键

E “温度调节”旋钮

F “前除霜”按键

G “进风模式选择”按键

H “通风”按键

I “后车窗除霜和外后视镜除霜”按键

J “风扇挡位调节”旋钮

K 信息显示屏

L “车内 PM2.5”按键（装有时）

M “车外 PM2.5”按键（装有时）

## “自动”按键（A）

■按下此按键，指示灯点亮（黄色），空调进入全自动模式。

■在自动模式下，空调系统将根据设定温度选择最合适的空调风量、出风模式和压缩机开 / 关状态。

■如在自动模式下，按下任何手动控制按键（风量、模式、前除霜、A/C 等按键），都会使空调退出全自动控制模式，同时自动指示灯熄灭。寒冷天气，如果发动机水温较低时，若此时空调处于“自动”模式，则空调系统会等待发动机水温上升至一定值后才会出风，以免突然吹出冷风而导致不舒适。

## “压缩机控制”按键（B）

■按下“A/C”按键可开启空调，“A/C”按键指示灯点亮，表示需求压缩机开启。再次按下“A/C”按键，“A/C”按键指示灯熄灭，压缩机关闭。

## “出风模式选择”按键（C）

■按下此按键，可选择出风模式。连续点按此按键，空调出风模式按 的顺序切换。

■在自动模式下，除非需要其他的出风模式，否则不需要操作出风选择按键。

空调显示屏上所示的气流如下所示：

■ （吹面模式）—— 空气流主要吹向上身。

BYDSA060020

■ （吹面吹脚模式）—— 空气流主要吹向上身和脚部。

BYDSA060021

■ （吹脚模式）—— 空气流主要吹向脚部。

BYDSA060022

■ （除霜吹脚模式）—— 空气流主要吹向脚部和前风挡玻璃。

BYDSA060023

## “空调关闭”按键（D）

■按下“空调关闭”按键可关闭空调。

BYDSA060024

## “温度调节”旋钮（E）

■顺时针调节温度旋钮，可升高出风温度。逆时针调节温度旋钮，可降低出风温度。

■当调节至最冷时，显示“Lo”，调节至最热时，显示“Hi”。

BYDSA060025

## “前除霜”按键（F）

■按下此按键，按键指示灯（黄色）点亮，进风模式自动切换到外循环，风扇挡位自动控制，压缩机自动控制，空气流主要吹向挡风玻璃和侧车窗。再次按下，“前除霜”按键指示灯熄灭，出风模式、进风模式、风扇挡位、压缩机控制状态返回到进入“前除霜”之前的状态。

BYDSA060026

## “进风模式选择”按键（G）

■内循环——使车内的空气进行再循环。

■外循环——将车外空气引入车内。

■当按下此按键时，指示灯（黄色）点亮，进风模式为内循环；再按一下此按键时，指示灯（黄色）熄灭，进风模式为外循环。

BYDSA060027

■按下“自动”按键，进气模式进入自动控制状态，按键指示灯熄灭。

## “通风”按键（H）

■按下此按键，指示灯点亮（黄色），通风功能开启。此时，设定温度不可调节，系统自动进入 模式，风扇挡位 1 挡，进气模式切换为外循环，压缩机关闭。

BYDSA060028

## “后除霜及外后视镜除霜”按键（装有时）（I）

■按下此按键，指示灯点亮（黄色），后车窗除霜器和外后视镜除霜器开始工作。后车窗内侧的电热丝将会使玻璃表面迅速清晰，外后视镜上的电热丝也能使玻璃表面迅速清晰。

■再次按下此按键，除霜器将被关闭。

BYDSA060029

■除霜器工作 15 分钟后，该系统将自动关闭。

**⚠警告**

- 由于外后视镜面会变热，因此打开除霜器开关后请勿触摸镜面。

**⚠注意**

- 在清洁后车窗的内侧时，小心请勿刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止蓄电池放电，当发动机不运转时应关闭除霜器开关。

## “风扇挡位调节”旋钮

■顺时针调节风扇挡位调节旋钮，即可增加风扇转速；逆时针调节风扇挡位控制旋钮，即可降低风扇转速。

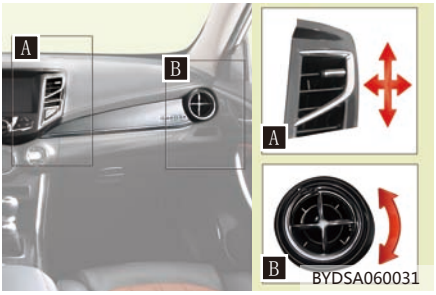
## 通风口风向调节以及开启和关闭

■ A 为中出风口，B 为左右侧出风口。

■将气流导向左侧或右侧，上侧或下侧。

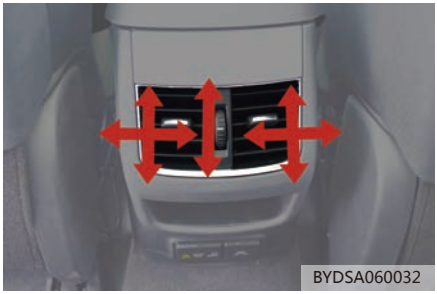
■两侧吹面封口可通过转动左 / 右侧风口旁边的旋钮如上图所示打开（向上）或关闭风口（向下）。

■中央吹面风口可调节拨片关闭风口。



**副仪表台后面出风口（装有时）**

按右图箭头所示调节左 / 右侧风口。




## 空调面板信息显示屏（装有时）（K）

空调系统、绿净系统信息显示的窗口：

A 设定温度显示

B 车内 / 外 PM2.5 数值显示

C 空调出风模式显示

D 风扇挡位显示

## 空调面板信息显示屏（装有时）（K）

空调系统信息显示的窗口：

A 设定温度显示

B 车外温度数值显示

C 空调出风模式显示

D 风扇挡位显示

## 空调系统操作要领

■要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。

■要快速降温，将温度调节旋钮调节至 Lo，将进风模式选择在内循环几分钟。

■确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞（例如，树叶或积雪）。

■在潮湿的天气，不要让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃车外侧起雾。

■须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。

■在多尘的道路上尾随其它车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。

■在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。

■在寒冷的天气，选择 出风模式和外循环进风模式，可以极大的减小挡风玻璃起雾的几率。

■加热时，按下“A/C”按键，使按键指示灯点亮（压缩机开启），可降低气流中的湿气。

■通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

# PM2.5 开关

比亚迪绿净系统具备车内 / 车外 PM2.5 检测以及车内 PM2.5 净化的功能。

## “车内 PM2.5”按键 ( L )

BYDSA060035

■按下此按键，指示灯（黄色）点亮，开始检测车内空气的 PM2.5，同时在空调面板显示屏上显示车内空气的 PM2.5 数值。

■若无人为再次按下此按键，则车内空气 PM2.5 检测 30S 后自动关闭，同时指示灯熄灭，停止车内 PM2.5 检测。

■若在车内 PM2.5 测试过程中，有效点击“车内 PM2.5”按键，则“车内 PM2.5”按键指示灯熄灭，车内 PM2.5 停止测试，同时显示本次测试时间内的车内 PM2.5 平均数值。

## “车外 PM2.5”按键 ( M )

BYDSA060036

■按下此按键，指示灯（黄色）点亮，开始检测车外空气的 PM2.5，同时在空调面板显示屏上显示车外空气的 PM2.5 数值。

■若无人为再次按下此按键，则车外空气 PM2.5 检测 30S 后自动关闭，同时指示灯熄灭，停止车外 PM2.5 检测。

■若在车外 PM2.5 测试过程中，有效点击“车外 PM2.5”按键，则“车外 PM2.5”按键指示灯熄灭，车外 PM2.5 停止测试，同时显示本次测试时间内的车外 PM2.5 平均数值。

## 车内空气 PM2.5 净化功能

■车内空气 PM2.5 净化系统集成于空调系统，当空调风扇打开时，即为开启了净化功能。

■设置空调为内循环，7 挡风时，为最大净化能力。

■当检测到车外空气 PM2.5 数值较高时，建议切换至内循环。

## 车内 / 外空气 PM2.5 自动检测

在 ON 挡电下，多媒体界面，“车辆设置”项下，点击“PM2.5 设置选项”进入 PM2.5 设置界面，可以根据需要分别独立自行设置“上电检测”、“开关门检测”、“30min 定时检测 ”的开启与关闭，界面如下图所示。

■设置“上电检测”为开启：上 ON 挡电，PM2.5 速测仪就自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测。

■设置“开关门检测”为开启：当车门打开至所有车门关闭后，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测。

■设置“30min 定时检测”为开启：每间隔 30min，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测。

■空调启动后，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气的 PM2.5 的检测。

■在非 ON 挡电下，无法进入此设置界面。

### ⚠注意

● 向右滑动为开，绿色点亮；向左滑动为关，显示为灰色。

## 开空调风扇自动开启车内 / 外空气 PM2.5 检测

■开启空调风扇后，车内 / 外 PM2.5 检测自动开始工作。先测试车内，再测试车外。非人为点按车内 / 外 PM2.5 按键时，其中车内 PM2.5 测试直至 PM2.5 数值降至 35ug/m3 为止。单次测试，最长 15min、最短 30s。车内测试完后自动跳到车外 PM2.5 检测，车外检测 30S 后自动关闭。

## 检查和更换空气过滤器

■ PM2.5 空气过滤器位于杂物箱的后面。

■ PM2.5 空气过滤器使用较长时间后可能会被堵塞。如空调风量急剧下降，或在外循环进风模式下玻璃很容易起雾，则须更换空气过滤器。

■要维持车内空气的净化效率，须根据保养计划来检查并更换 PM2.5 空气过滤器。

### 温馨提示

车载 PM2.5 速测仪检测的为所承载该设备轿车的附近空气短时间内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 浓度。

在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率：

- 沙尘暴等极端恶劣环境；
- 寒冷地区（环境温度＜ -20℃）；
- 高湿环境（相对湿度＞ 90%）；
- 温度交变环境（容易结露），如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。

车载 PM2.5 速测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测量的准确性，应及时维护、保养。

# 保养及维护 7

**7-1 保养须知.....234**
保养必要性.....234
定期保养表.....235

**7-2 车身保养.....241**
漆面养护.....241
车辆外部清洁.....243
打蜡.....245
车辆内部清洁.....246

**7-3 自行保养.....249**
自行保养注意事项.....249
发动机罩锁.....250
发动机舱外观.....251
动力转向液.....254
发动机冷却液.....255
风窗玻璃洗涤液.....256
制动液与离合液.....256
蓄电池.....257
机油.....258
保险丝.....259
轮胎.....268
雨刮.....273
车辆的存放.....276

# 保养必要性

## 定期保养是非常重要的

■定期保养会使您的车辆处于良好的工况，比亚迪汽车有限公司极力主张根据下页的保养计划进行比亚迪宋乘用车的保养来保护车辆，定期保养有助于：

- 节省燃油
- 延长车辆的使用寿命
- 享受驾车的乐趣
- 行驶安全
- 行车稳定
- 符合保修规定
- 符合政府的规定

■比亚迪宋乘用车已经被设计成经济驾驶和经济保养的车辆，但为了确保车辆以最佳的行驶效率运转，仍须按保养计划进行保养。

**⚠注意**

- 请按照《比亚迪宋三包凭证及保养服务手册》中的规定定期进行车辆保养。

## 建议在比亚迪授权服务店进行保养

■建议由当地比亚迪授权服务店进行保养是最理想的。

■比亚迪授权服务店的技术人员，均为训练良好的专业人员，他们会收到有关技术的会刊、保养要领和比亚迪授权服务店内部培训计划等最新的服务情报，专业的人员将会为您提供专业的售后服务。

- 比亚迪授权服务店花了大量的资金，配备了各种比亚迪车专用的工具和维修设备，这有助于更好地完成工作，而又减少费用。
- 比亚迪授权服务店的保养部门，可以对车辆进行所有的保养计划——可靠又经济。

## 须制定定期保养计划

- 比亚迪宋乘用车保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看计划表，按里程表的读数或时间间隔而定。以先到者为准。
- 对于已经超过最后期间的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 每个项目的保养间隔，均记载在保养计划中。

## 定期保养表

- 定期保养表列出了为保持您的车辆始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目；保养工作应依照比亚迪汽车有限公司的标准及规格，由受过正规培训并精通业务的技术人员进行；比亚迪授权服务店均符合所有这些要求。
- 定期保养表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的。
- 您还应遵循以下忠告：
  - 避免超过车辆的载重极限，超载会使发动机、制动器及多数其它部件承受额外的负担。
  - 在允许行车的道路上，依法限速行驶。
  - 定期开动您的车辆，每次行驶数公里。
  - 务必使用所推荐的汽油。

## 涡轮增压发动机车型保养计划表

| 保养时间间隔 / 保养项目 | | 涡轮增压发动机车型保养计划表（里程表读数或月数，以先到者为准） | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ×1，000(公里) | 3.5 | 11 | 18.5 | 26 | 33.5 | 41 | 48.5 | 56 | 63.5 | 71 | 78.5 | 86 |
| | 月数 | 6 首保 | 18 | 30 | 42 | 54 | 66 | 78 | 90 | 102 | 114 | 126 | 138 |
| 发动机及变速器 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况 | | I | | I | | I | | I | | R | | I | |
| 2 检查点火电缆有无损伤 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 3 火花塞 | 一般使用条件 | 首次 18500km 更换，之后每隔 22500km 更换一次 | | | | | | | | | | | |
| | 严酷使用条件 | 检查视情提前更换 | | | | | | | | | | | |
| 4 检查曲轴箱通风系统（PCV 阀和通风软管） | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 5 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 6 检查副水箱内发动机冷却液液面高度 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 7 加注汽油清净剂 | | 1. 除首次保养外，每次定期保养均须添加汽油清净剂；每次添加量为 1 瓶 (180ml/ 瓶 )；<br>2. 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清净剂的车辆，建议连续使用 3 瓶（180 ml/ 瓶），以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶；<br>3. 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶（180ml/ 瓶）汽油清净剂；<br>4. 先加汽油清净剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。 | | | | | | | | | | | |
| 8 更换发动机冷却液 | | 每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准 | | | | | | | | | | | |
| 9 更换空气滤清器滤芯 | 一般使用条件 | 首次 18500km 更换，之后每隔 22500km 更换一次，定期保养时清洁 | | | | | | | | | | | |
| | 严酷使用条件 | 检查视情况提前更换 | | | | | | | | | | | |
| 10 更换机油及机油滤清器 | 一般使用条件 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | 严酷使用条件 | 5000km 更换一次 | | | | | | | | | | | |
| 11 检查发动机怠速 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 12 检查排气管接头是否漏气 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 13 检查氧传感器 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 14 检查三元催化器 ( 外观是否有磕碰 ) | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 15 更换燃油滤清器 | | | | R | | R | | R | | R | | R | |
| 16 检查燃油箱盖、燃油管和接头 | | I | | | | I | | | | I | | | |
| 17 检查活性碳罐 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 手动变速器油 | 每 40000km 或 2 年更换一次 | | | | | | | | | | | |
| 19 湿式双离合变速器油 | 首次 56000km 或 4 年更换，之后每 60000km 或每 4 年更换湿式双离合变速器油和滤清器，例行保养时检查。 | | | | | | | | | | | |
| 20 减振器油 | 免更换 | | | | | | | | | | | |
| 21 中央液压油 | 免更换 | | | | | | | | | | | |
| 22 检查紧固底盘固定螺栓 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 23 检查制动踏板和驻车制动器 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 24 检查制动摩擦块和制动盘 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 25 检查制动液 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 26 更换制动液 | 每行驶 2 年或 40000km 更换一次，例行保养时检查 | | | | | | | | | | | |
| 27 检查制动系统管路和软管 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 28 检查转向液 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 29 更换转向液（液压助力转向系统） | 每两年或 40000km 更换一次 | | | | | | | | | | | |
| 30 更换转向液（电动液压助力转向系统） | 每 4 年或 100000km 更换 | | | | | | | | | | | |
| 31 检查转向盘、拉杆 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 32 检查传动轴防尘罩 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 33 检查球销和防尘罩 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 34 检查前后悬架装置 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 35 检查轮胎和充气压力（含 TPMS） | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 36 检查前轮定位、后轮定位 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 37 检查车轮轴承有无游隙 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 38 检查离合系统功能及调整踏板行程 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 39 检查离合系统和软管 | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 40 检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 41 检查普通滤网 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 42 检查前灯调光功能是否正常 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 43 近光初始下倾度校准 | 每隔 10000km 校准一次 | | | | | | | | | | | |
| 44 安全气囊模块及 ECU、传感器 | 100000km 或 10 年更换一次 | | | | | | | | | | | |
| 45 检查高效过滤器 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 46 检查 PM2.5 速测仪滤网 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 47 检查静电过滤器 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 48 检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 49 检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 50 检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 51 正时链 | 有故障进行更换 | | | | | | | | | | | |
| 52 检查车身损坏情况 | 每年 | | | | | | | | | | | |
| 53 检查前舱盖锁及其紧固件 | 每年 | | | | | | | | | | | |

| 保养时间间隔 / 保养项目 | | 非涡轮增压车型保养计划表（里程表读数或月数，以先到者为准） | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ×1，000（公里） | 3 | 8 | 13 | 18 | 23 | 28 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 58 | 63 | 68 | 73 |
| | 月数 | 3<br>首保 | 9 | 15 | 21 | 27 | 33 | 39 | 45 | 51 | 57 | 63 | 69 | 75 | 81 | 87 |
| 发动机及变速器 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | R | | I |
| 2 检查点火电缆有无损伤 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 3 火花塞 | 一般使用条件 | 首次 18000km 更换，之后每隔 20000km 更换一次 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 严酷使用条件 | 检查视情提前更换 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 检查曲轴箱通风系统（PCV 阀和通风软管） | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 5 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 6 检查副水箱内发动机冷却液液面高度 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 7 更换发动机冷却液 | | 2 年或 40000km 更换无机盐型冷却液，以先到者为准 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 更换空气滤清器滤芯 | 一般使用条件 | 首次 18000km 更换，之后每隔 20000km 更换一次，定期保养时清洁。 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 严酷使用条件 | 检查视情提前更换 | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 更换机油 | 一般使用条件 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | 严酷使用条件 | 3000km 更换一次 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 更换机油滤清器 | | 更换机油时更换 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 正时皮带 | | 首次 18000km 更换，之后每隔 20000km 检查一次；每隔 80000km 更换；严酷使用条件检查视情提前更换 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 检查发动机怠速 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 13 检查排气管接头是否漏气 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 14 检查变速箱油冷器软管 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 15 检查节气门控制拉线 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 16 节气门体 | | 必要时清洗，操作时需拆卸节气门体 | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 喷油嘴 | | 必要时清洗，操作时需拆卸喷油嘴 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 检查三元催化器 ( 外观是否有磕碰 ) | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 19 更换燃油滤清器 | | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R |
| 20 燃油箱盖、燃油管和接头 | I | | | | I | | | | I | | | | I | | |
| 21 活性碳罐 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 底盘和车身 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 检查紧固底盘固定螺丝 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 23 检查制动踏板和驻车制动器 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 24 检查制动摩擦块和制动盘 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 25 检查制动液 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 26 更换制动液 | 每 2 年或 40000km 更换一次，例行保养时检查 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 检查制动系统管路和软管 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 28 检查转向液 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 29 更换转向液更换转向液（液压助力转向系统） | 每两年或 40000km 更换一次 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 更换转向液（电动液压助力转向系统） | 每 4 年或 100000km 更换 | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 检查转向盘、拉杆 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 32 检查传动轴防尘罩 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 33 检查球销和防尘罩 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 34 检查前后悬架装置 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 35 . 检查轮胎和充气压力（含 TPMS） | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 36 检查前轮定位、后轮定位 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 37 检查车轮轴承有无游隙 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 38 检查离合系统功能及调整踏板行程 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 39 检查离合系统管路和软管 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 40 手动变速器油 | 每 40000km 或 2 年更换一次 | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 中央液压油 | 免更换 | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 减振器油 | 免更换 | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 检查普通滤网 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 44 检查高效过滤器 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 45 检查 PM2.5 速测仪滤网 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 46 检查静电过滤器 ( 装有时 ) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 47 检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 48 检查前灯调光功能是否正常 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 49 近光初始下倾度校准 | 每隔 10000km 里校准一次 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 安全气囊模块及 ECU、传感器 | 100000km 或 10 年更换一次 | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 52 检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| 53 检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀 | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I |
| 54 检查车身损坏情况 | 每年 | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 检查前舱盖锁及其紧固件 | 每年 | | | | | | | | | | | | | | |
| 建议随整车保养周期加注汽油清洁剂，180ml/ 瓶。 | | | | | | | | | | | | | | | |

注：

- 表中符号含义：I= 必要时进行检查、修正或更换；R= 更换、改变或润滑；C= 清洗。
- 表中保养周期为自购买日起开始计算。
- 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。
- 恶劣使用条件是指：
  - 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
  - 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
  - 经常在寒冷地区行驶。
  - 发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
  - 频繁地使用制动器、经常急刹车。
  - 经常作为牵引拖车。
  - 作为出租汽车或营运车使用。
  - 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间 50%。
  - 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间 50%。
  - 经常超载行驶。
- 规定的保养记录
  - 建议让您的比亚迪授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

# 漆面养护

正确保养车辆，可使车辆长期防止腐蚀。

## 引起车辆腐蚀最常见原因

- 在车辆下面难以触及的部位积满盐碱、灰尘和湿气。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底漆。如果居住在特殊的地区或在特别环境下操作车辆，小心仔细是十分重要的道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是温度刚刚高于零度的场合。
- 车辆的某些部位处于长期湿润或潮湿，即使其它部分保持干燥，也会腐蚀。
- 以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

## 要防止钣金漆面锈蚀，应遵守以下准则

- 勤于洗车

定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：

- 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的行走部分冲洗一次，以减少腐蚀。
- 用高压力或蒸气对清洗车辆底盘和轮罩是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。
- 简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。
- 请勿让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。

- 冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。检查车身的油漆和装饰件如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止由此开始腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议应请比亚迪授权服务店修补。

■检查车厢内部

水分和灰尘将堆积在地板垫席的下面并导致腐蚀，应经常检查垫席的下面，确认这些部位是干燥的。运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

■使用轮外挡泥板

如在盐碱地区或砾石路面行驶，轮外挡泥板能保护车辆。轮外挡泥板尺寸越大，越接近地面越好。

■合理停放车辆

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，请勿将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

## 漆面养护提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

■车辆使用前、中、后，要及时地清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。

■雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。

■洗车时，应待发动机冷却后进行，请勿在烈日或高温下清洗车辆，以免洗洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆要用专用洗涤剂中性活水，不得使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以免漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲洗一次。

■擦洗车辆要用干净、柔软的擦布或海绵，防止混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，不得画圈和横向擦拭。

- 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹（如沥青、鸟粪、昆虫等），要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。
- 请勿将有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，请勿将有油污的工具或含有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。
- 漆面若无明显划痕，请勿轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停驶，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰和划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的美容店修补。
- 对车身装饰件的清洗，要用质量较好的洗涤剂，上蜡时请勿擦抹过重，避免损伤漆面。
- 不定期对漆面进行上蜡保护并定期 ( 每季度一次 ) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。

## 车辆外部清洁

### 按照正常洗车方法，清洗车辆

在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须立刻清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在洒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和死昆虫时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区内行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆弄脏时。

### 温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，请小心处理，防止划伤。
- 请勿在车身温度较高时，直接用水冲洗，此种情况会对车辆钣金及漆面造成严重伤害。
- 水枪清洗时，为延长天窗使用寿命，注意：
  - 冲洗车身顶部时，请勿直射天窗玻璃密封条。
  - 水枪头距离密封条请控制在 50cm 以上。
  - 如果天窗玻璃密封条脏污，可以选择用沾有酒精的抹布擦拭。

## 车轮装饰件

塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤。

### 温馨提示

- 请勿安装遭受严重损坏的车轮装饰件，否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

## 保险杠

清洗时必须小心，不得使用含有磨料的清洗剂擦洗，保险杠正面是软的。

## 铝质车轮

只能使用中性肥皂水或中性洗涤剂。

## 路面沥青

用松节油或标有不会损坏油漆面的清洁剂进行清洗。

**⚠警告**

- 请勿使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂），否则将中毒或造成损坏。

## 组合灯

- 为了防止蓄电池馈电，在发动机没有运转时，不要长时间开启灯光。
- 为确保前、后组合灯的正常散热，在灯具的后部均设有通气孔，当灯具内外的温度及温差较大时，可能会在灯具面罩内侧形成雾气或冷凝水，这是正常的物理现象，并非前、后组合灯故障。
- 组合灯清洗时，不能使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。

## 打蜡

- 为了保持车辆的抛光光洁如新，建议将车身抛光和打蜡。
- 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。
  - 进行打蜡之前，一定要先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。
  - 采用优质的抛光剂和车蜡，务必遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。
  - 在大范围的接触面上，不形成水珠时，要重新将车辆打蜡。

**⚠警告**

- 如果车辆被重新喷漆并且被停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高热将损坏保险杠。

## 车辆内部清洁

清洗车辆时，请勿让水流到地板里，水可能会进入地毯（垫席）上面或下面的音响组件或其它电器组件而引起功能失常，并且可能引起车身腐蚀。

### 地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净，有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用。一些是装在喷雾罐中的，另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫，用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯。按圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水——尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

### 安全带

安全带可以用中性肥皂和水或微温的水来清洗。使用海绵或软布，在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

**⚠注意**

- 不能采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带（这会使安全带的强度减弱）。
- 安全带未干之前，不得使用。

## 门窗

- 门窗可用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

### ⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，请勿擦伤或损坏电热丝或接头。
- 不得使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。这类化学物质将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。

## 车身内部的皮革饰件的清洗

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 请使用蘸有 5% 用于羊毛织品的中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用干净的湿布擦除残留的清洁剂，让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 建议您在比亚迪授权服务店清洗车辆。

**⚠注意**

- 如果用中性清洁剂不能将脏物洗去，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 不清洁的皮革饰件将会产生霉菌。须注意避免油污，经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下容易粘住皮革。

## 自行保养注意事项

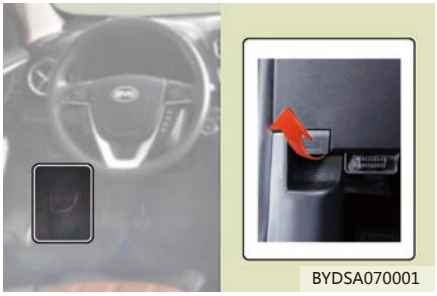
- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，务必遵守。

### 温馨提示

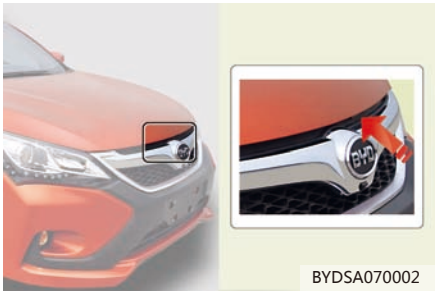
- 发动机运转时，手、衣服和工具远离运转中的风扇和发动机传动皮带。（建议取下戒指、手表和领带等物）。
- 刚驾驶完毕，由于发动机、电机、散热器、排气歧管和火花塞罩等的温度都很高，需小心，切勿触摸，机油和其它液体的温度也可能很高。
- 如果发动机非常热，请勿取下或拧松副水箱盖，以防灼伤。
- 请勿在燃油或蓄电池附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 处理蓄电池时要特别小心，因为蓄电池中含有毒性的和腐蚀性的硫酸。
- 车辆仅由千斤顶支撑时，人员请勿进入车辆下面，一定要用汽车支承架或其它牢固的支撑物支撑车辆。
- 如果在电子风扇或散热器栅格附近工作时，要确保点火开关关闭，打开点火开关时，如果发动机冷却液温度很高或空调打开时，电子风扇可能会自动开始启动。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 通过安全可行的方法弃置废机油及滤清器，请勿将废机油和滤清器弃置于生活垃圾、下水道或地面上，有关再利用及弃置的方法，建议向比亚迪授权服务店咨询。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心，如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位，如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

## 发动机罩锁

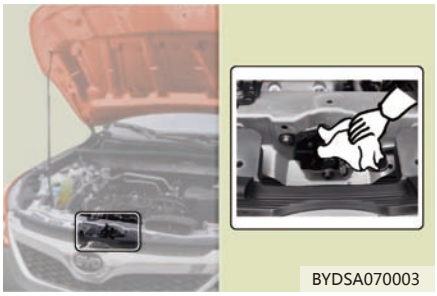
1. 换至驻车挡或空挡，拉起手刹，拉起位于仪表板左下角处的发动机罩开启手柄，发动机罩将轻微弹起。




2. 站在车前正中偏右的位置，将手指伸入发动机罩前缘下，您会碰到发动机罩锁扣，向上推动锁扣，直至其松开发动机罩后，掀开发动机罩。




3. 将发动机罩上掀到合适位置，然后用机舱内预设的撑杆将其擎住。可用柔和洗涤剂清洗发动机罩锁并涂上多用途润滑液。

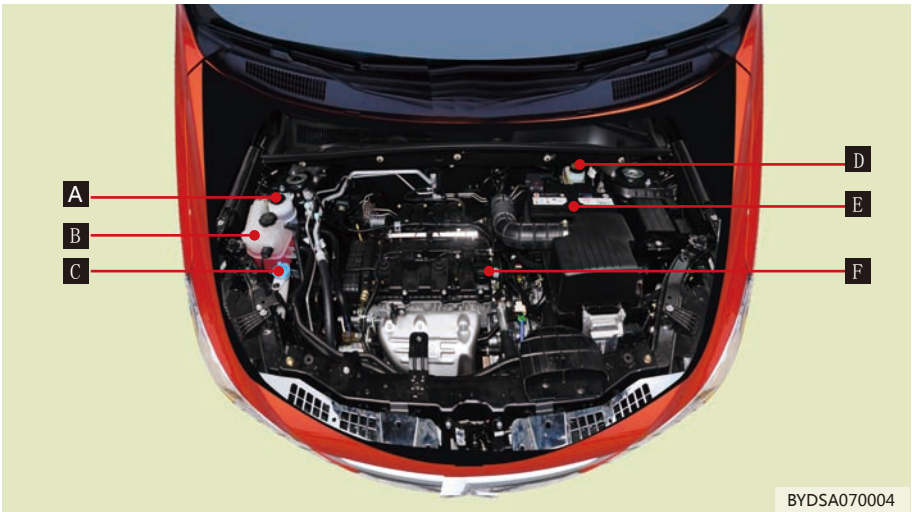


## 温馨提示

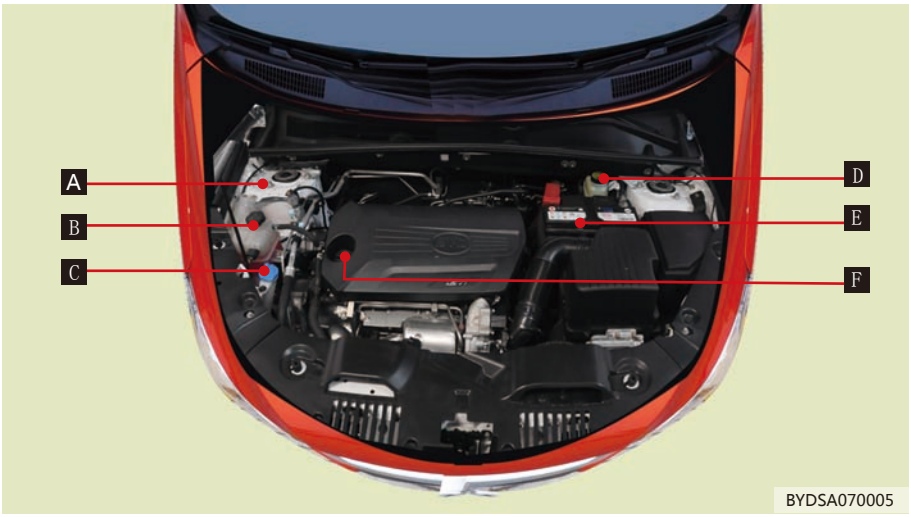
- 驾驶之前，须确认发动机罩的关闭并被锁定，否则，在驾驶中，发动机罩可能突然打开而引发意外事故。
- 关闭发动机罩时，将其放下至距格栅上方约 30 厘米高度处时松开双手由其自由落下关闭，关闭发动机罩后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。
- 如果不必拨动发动机罩锁扣也能开启发动机罩，或者发动机罩锁扣移动不灵活或不能弹回原位，建议及时到比亚迪授权服务店进行检查维修。

# 发动机舱外观

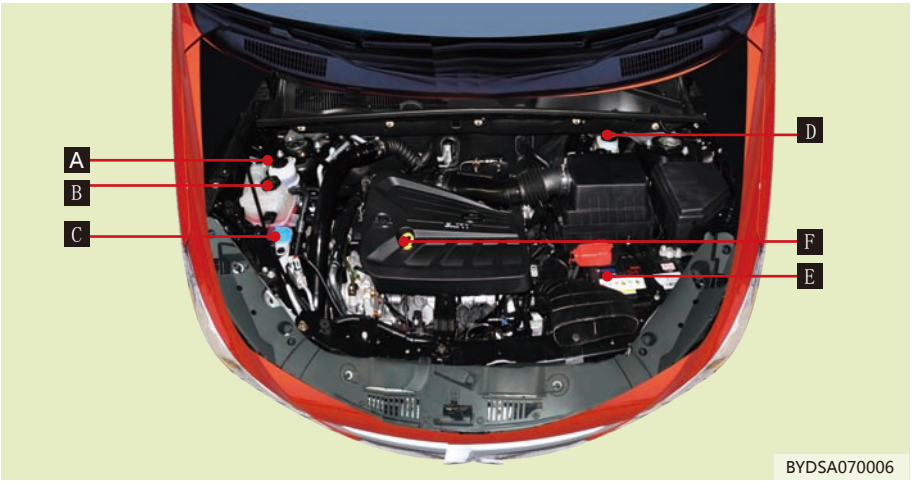
## 发动机舱 2.0L( 发动机型号 BYD483QB, 变速器型号 5T19 )



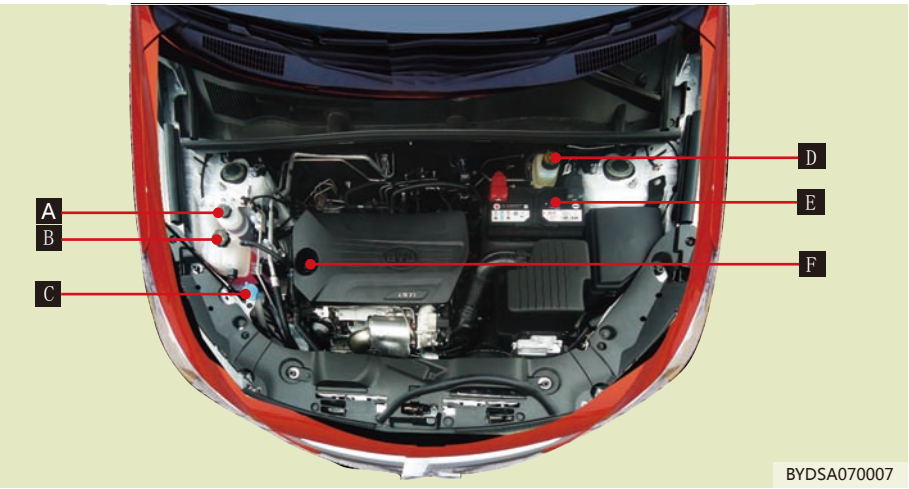
## 发动机舱 1.5T( 发动机型号 BYD476ZQA, 变速器型号 6T25 )




## 发动机舱 2.0T( 发动机型号 BYD487ZQA, 变速器型号 6DT35 )



## 发动机舱 1.5T( 发动机型号 BYD476ZQA, 变速器型号 6DT35)




发动机舱相应部件名称（2.0L/1.5T/2.0T）：

A 动力转向液罐（1.5T 车型配备液压助力转向系统转向液罐在此位置，电子助力转向无转向液罐）

B 散热器副水箱

C 风窗玻璃洗涤液储液罐

D 制动液与离合液储液罐

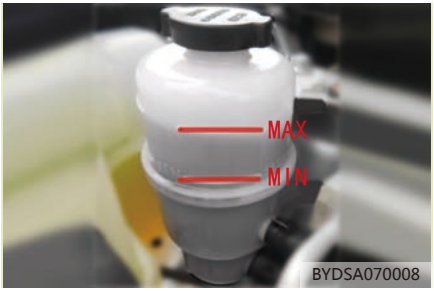
E 蓄电池

F 机油加注口

## 动力转向液

动力转向液储存于动力转向液罐（位于机舱位置 A）。动力转向液的液面降低意味着系统可能漏油，应经常查看油面位置，并尽快检查该系统。

■ 查看储液罐侧面，油位应处于上限油位 (MAX) 和下限油位 (MIN) 之间，若低于下限油位，应添加动力转向油，使油位上升至上限油位。




### 温馨提示

- 将方向盘向左或向右转到头，并将其锁定在该处，会损坏动力转向泵。
- 至少每 3 个月检查一次动力转向储液罐的油面高度，检查油位的工作应在发动机冷却后进行。

### 警告

- 添加动力转向油时，请勿使其溢出。
- 如果您不知道如何检查油位和添加油液，建议与比亚迪授权服务店联系。

## 发动机冷却液

发动机冷却液储存于散热器副水箱（位于机舱位置 B）。

- 打开发动机罩并查看散热器储液罐内冷却液的液位。应确认其是否处于上限（MAX）与下限 (MIN) 刻度线之间。
- 如冷却液液位位于或低于最小 (MIN) 刻度线，则应添加冷却液，使液位上升到最大 (MAX) 刻度线。

**⚠警告**

- 禁止使用有机物（汽油、煤油、挥发油或强力溶剂），否则将中毒或造成损坏。
- 冷却液建议始终使用比亚迪指定的冷却液，无需添加任何混合剂，不同品牌和型号的防冻液建议请勿混合使用。
- 在打开副水箱之前，必须确认发动机及副水箱均已冷却，如在发动机未完全冷却时，打开副水箱，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

## 风窗玻璃洗涤液

风窗玻璃洗涤液储存于风窗玻璃洗涤液储液罐（位于机舱位置 C）。

- 风窗玻璃洗涤器储液罐位于发动机舱内右前大灯后部。应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液清洗风窗玻璃雨刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

BYDSA070010

### 温馨提示

- 正常使用时，建议每一至两月添加一次洗涤液。在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，则可视具体情况添加洗涤液。

## 制动液与离合液

制动液与离合液储存于制动液与离合液储液罐（位于机舱位置 D）。

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液与离合液在同一个壶内。
- 液位应处于储液罐罐壁上的下限 (MIN) 与上限 (MAX) 标记之间。如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统，检查制动系统是否有渗漏以及制动磨擦片是否有磨损。

BYDSA070011

**⚠注意**

- 制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 建议使用比亚迪汽车原厂 DOT4 制动液，其他型号的制动液不适用于本车的制动系统，制动系统与离合器系统必须使用同型号的制动液。

## 蓄电池

蓄电池 ( 位于机舱位置 E )。

- 每月检查一次车上蓄电池的状况，应查看检测指示窗的颜色及端子的腐蚀程度。
- 查看蓄电池上的检测指示窗（装有时），以检查蓄电池的状态。蓄电池的标牌上标明检测指示窗各种颜色的含义。
- 如果您需要将蓄电池连接到其它充电器上，应将正负极电缆都断开，以防损坏车上电气系统。

## 机油

机油加注口（位于机舱位置 F）。

- 取出机油尺。发动机油尺、上下限为两条凸线，分别标记“F”、“L”，油位应位于上下限之间。
- 用干净的布或纸巾擦净机油尺。
- 将机油尺全部插回管套。
- 再次取出机油尺，检查油位，油位必须处于上下限标记之间。

### 温馨提示

- 发动机消耗机油是正常的。实际机油消耗量取决于您的驾驶方法以及您的车辆运行状况，因此必须定期检查机油液面的高度，最好在每次加汽油和长途行车前检查液面的高度，必要时补充。

### 注意

- 机油对保证发动机的性能和寿命有着重要的作用，故应使用优质的机油。
- 涡轮增压、缸内直喷发动机须添加专用发动机机油（例如：FUCHS TITAN EM 5C 1420），具体情况建议咨询比亚迪授权服务店。

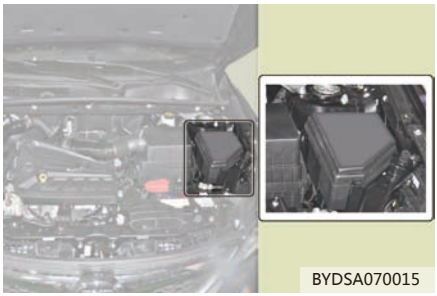
# 保险丝

## 发动机罩下的保险丝盒

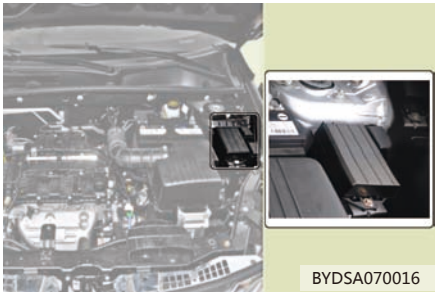
您车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在两个保险丝盒内。发动机罩下的保险丝盒位于发动机室的左侧后部。

■ 1.5T

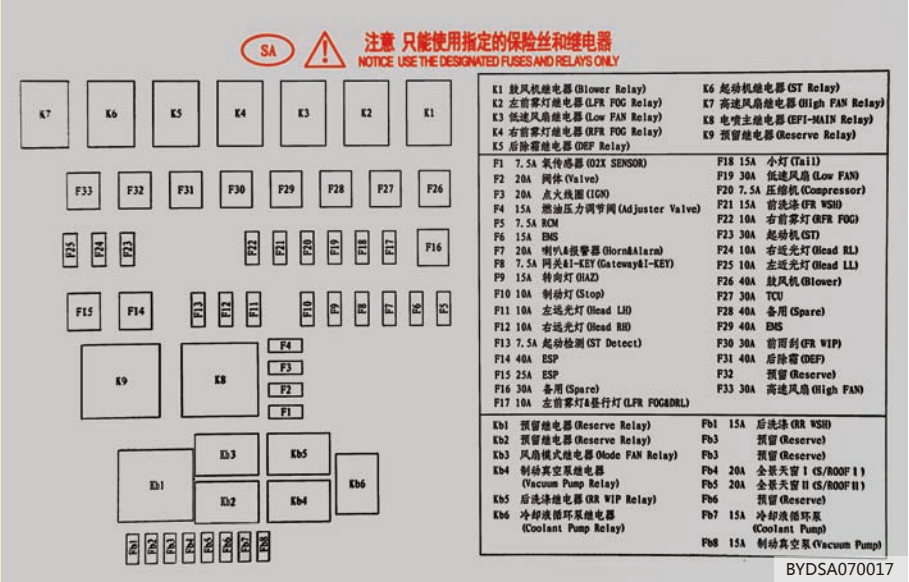
■ 2.0T




■ 2.0L



■保险丝盒标牌（1.5T&2.0T）

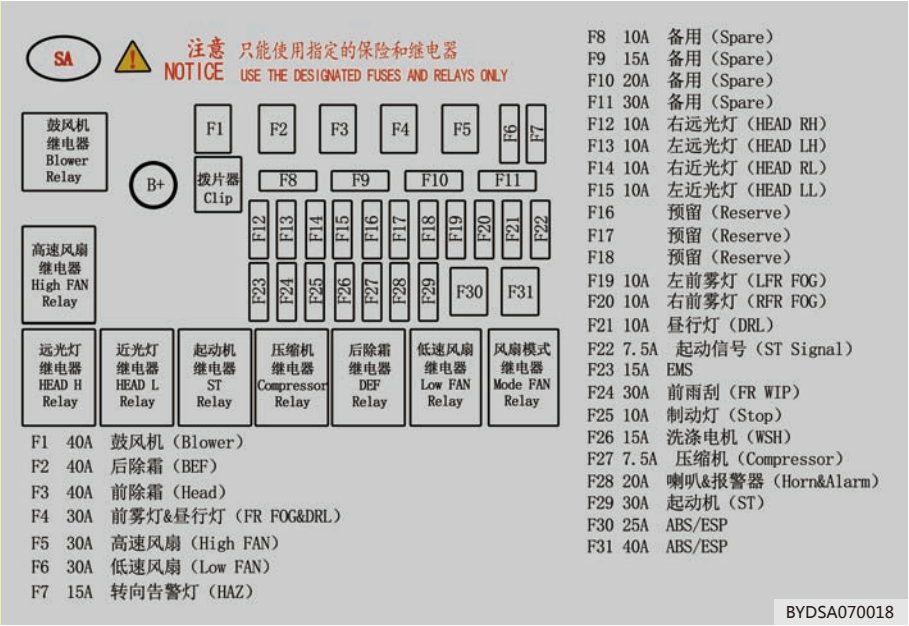



●保险丝的位置以符号标在保险丝标牌上。下图为 1.5T&2.0T 保险丝详细信息表格。

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 1 | 7.5A | 氧传感器 |
| 2 | 20A | 阀体 |
| 3 | 20A | 点火线圈 |
| 4 | 15A | 燃油压力调节阀 |
| 5 | 7.5A | RCM |
| 6 | 15A | EMS |
| 7 | 15A | 喇叭 |
| | | 报警器 |
| 8 | 7.5A | 网关 |
| | | I-KEY |
| 9 | 15A | 转向灯 |

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 10 | 10A | 制动灯 |
| 11 | 10A | 左远光灯 |
| 12 | 10A | 右远光灯 |
| 13 | 7.5A | 起动检测 |
| 14 | 40A | ESP |
| 15 | 25A | ESP |
| 16 | / | 预留 |
| 17 | 10A | 左前雾灯<br>昼行灯 |
| 18 | 15A | 小灯 |
| 19 | 30A | 低速风扇 |
| 20 | 7.5A | 压缩机 |
| 21 | 15A | 前洗涤 |
| 22 | 10A | 右前雾灯 |
| 23 | 7.5A | 起动机 |
| 24 | 10A | 右近光灯 |
| 25 | 10A | 左近光灯 |
| 26 | 40A | 鼓风机 |
| 27 | 30A | TCU |
| 28 | 40A | 备用 |
| 29 | 40A | EMS |
| 30 | 30A | 前雨刮 |
| 31 | 40A | 后除霜 |
| 32 | / | 预留 |
| 33 | 30A | 高速风扇 |

## ■保险丝盒标牌（2.0L）




●下图为 2.0L 保险丝详细信息表格。

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 1 | 40A | 鼓风机 |
| 2 | 30A | 后除雾 |
| 3 | 40 | 前大灯 |
| 4 | 30A | 前雾灯<br>昼行灯 |
| 5 | 30A | 高速风扇 |
| 6 | 30A | 低速风扇 |
| 7 | 15A | 转向告警灯 |
| 8 | 10A | 备用 |
| 9 | 15A | 备用 |

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 10 | 20A | 备用 |
| 11 | 30A | 备用 |
| 12 | 10A | 右远光灯 |
| 13 | 10A | 左远光灯 |
| 14 | 10A | 右近光灯 |
| 15 | 10A | 左近光灯 |
| 16 | / | 预留 |
| 17 | / | 预留 |
| 18 | / | 预留 |
| 19 | 10A | 左前雾灯 |
| 20 | 10A | 右前雾灯 |
| 21 | 10A | 昼行灯 |
| 22 | 7.5A | 启动信号 |
| 23 | 15A | EMS |
| 24 | 30A | 前雨刮 |
| 25 | 10A | 制动灯 |
| 26 | 15A | 洗涤电机 |
| 27 | 7.5A | 压缩机 |
| 28 | 20A | 喇叭 & 报警器 |
| 29 | 30A | 起动机 |
| 30 | 25A | ABS/ESP |
| 31 | 40A | ABS/ESP |

## 车内保险丝盒

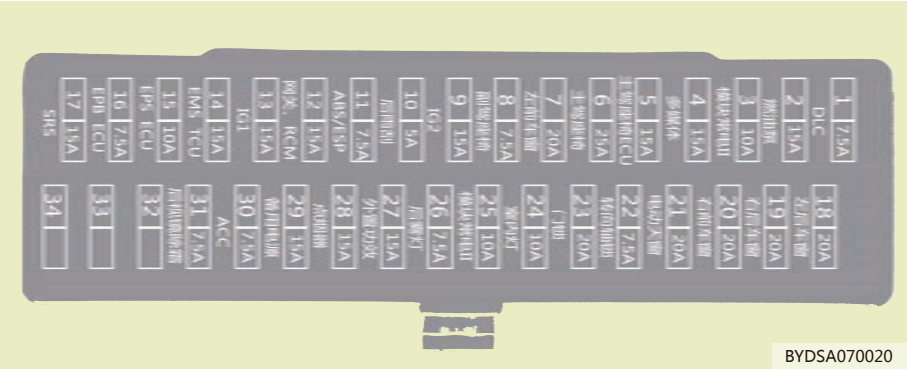
车内保险丝盒位于驾驶侧仪表台。将仪表板左下护板拆下即可看到车内保险丝盒。

■车内保险丝盒标牌（1.5T&2.0T）

●里面

BYDSA070019

●外面



BYDSA070020

●车内保险丝盒标牌（外面）的详细信息表格（1.5T&2.0T）

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 1 | 7.5A | DLC |
| 2 | 15A | 燃油泵 |
| 3 | 10A | 模块常电 II |
| 4 | 15A | 多媒体 |

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 5 | 15A | 主驾座椅 ECU |
| 6 | 25A | 主驾座椅 |
| 7 | 20A | 左前车窗 |
| 8 | 20A | 副驾座椅 |
| 9 | 7.5A | IG2 |
| 10 | 15A | 后雨刮 |
| 11 | 5A | ESP |
| 12 | 7.5A | 网关、RCM |
| 13 | 15A | IG1 |
| 14 | 15A | EMS、TCU |
| 15 | 10A | EPS ECU |
| 16 | 7.5A | EPB ECU |
| 17 | 15A | SRS |
| 18 | 20A | 左后车窗 |
| 19 | 20A | 右后车窗 |
| 20 | 20A | 右前车窗 |
| 21 | 20A | 电动天窗 |
| 22 | 7.5A | 转向轴锁 |
| 23 | 20A | 门锁 |
| 24 | 10A | 室内灯 |
| 25 | 10A | 模块常电 I |
| 26 | 7.5A | 后雾灯 |
| 27 | 15A | 外置功放 |
| 28 | 15A | 点烟器 |

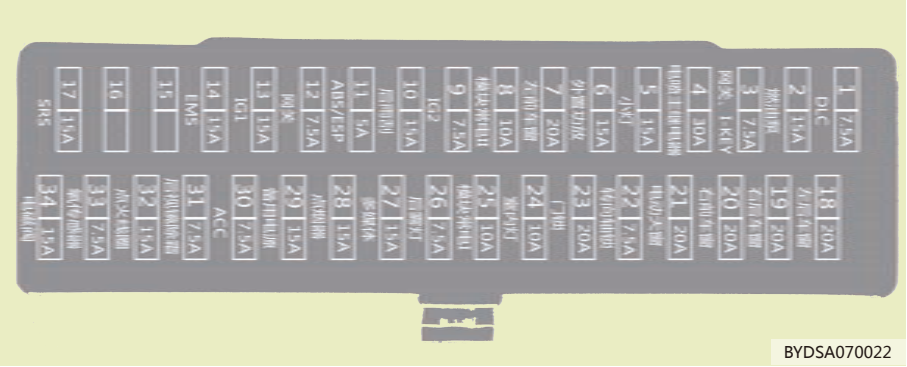
| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 29 | 15A | 备用电源 |
| 30 | 7.5A | ACC |
| 31 | 7.5 | 后视镜除霜 |
| 32 | / | 预留 |
| 33 | / | 预留 |
| 34 | / | 预留 |

## 车内保险丝盒标牌（2.0L）

● 里面

BYDSA070021

● 外面



BYDSA070022

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 1 | 7.5A | DLC |
| 2 | 15A | 燃油泵 |
| 3 | 10A | 网关、I-KEY |
| 4 | 30A | 电喷主继电器 |
| 5 | 15A | 小灯 |
| 6 | 25A | 外置功放 |
| 7 | 20A | 左前车窗 |
| 8 | 10A | 模块常电 II |
| 9 | 7.5A | IG2 |
| 10 | 15A | 后雨刮 |
| 11 | 5A | ABS/ESP |
| 12 | 7.5A | 网关 |
| 13 | 15A | IG1 |
| 14 | 15A | EMS |
| 15 | / | 预留 |
| 16 | / | 预留 |
| 17 | 15A | SRS |
| 18 | 20A | 左后车窗 |
| 19 | 20A | 右后车窗 |
| 20 | 20A | 右前车窗 |
| 21 | 20A | 电动天窗 |
| 22 | 7.5A | 转向轴锁 |
| 23 | 20A | 门锁 |

| 编号 | 安培 | 被保护组件或电路 |
|---|---|---|
| 24 | 10A | 室内灯 |
| 25 | 10A | 模块常电 I |
| 26 | 7.5A | 后雾灯 |
| 27 | 15A | 多媒体 |
| 28 | 15A | 点烟器 |
| 29 | 15A | 备用电源 |
| 30 | 7.5A | ACC |
| 31 | 7.5 | 后视镜除霜 |
| 32 | 15A | 点火线圈 |
| 33 | 7.5A | 氧传感器 |
| 34 | 15A | 电磁阀 |

## 轮胎

为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。

**⚠警告**

- 使用过度磨耗或胎压不足的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 请遵照使用手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

## 充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。充气不足的轮胎磨耗不均匀，并且影响操纵和节油，更可能由于过热而漏气。充气过度的轮胎会使车辆乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨耗不均匀。
- 建议您每天都目视检查轮胎。如果您认为某一轮胎的高度偏低，应立即用胎压计进行检测。
- 至少每月一次用胎压计测量胎压。即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低 7 至 15kpa(0.07 至 0.15kgf ／平方厘米 )。
- 请记住在检查全部轮胎的同时检查备用轮胎。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压，这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是“冷”的。
- 如果在轮胎处于热态时 ( 行驶数公里后 ) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30 至 40kpa(0.3 至 0.4kgf ／平方厘米 )，此类现象是正常的，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。
- 您应该自备胎压计，并每次用其检查胎压，这样，可以更容易判断胎压降低是由于轮胎自身的问题，还是由于不同胎压计之间的差异所致。

### 温馨提示

- 推荐使用的胎压贴在驾驶员侧门框上的轮胎资料标牌上，注明了推荐的轮胎气压。
- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能，但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

## 检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起，如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂，如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记，当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎画的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6 毫米的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小，若胎面上出现三条或更多的磨耗标记，便应更换轮胎。

## 轮胎平衡与换位

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗，如果发现轮胎磨耗不均匀，建议到比亚迪授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在轮胎被磨耗之前，有时，也许需要重新进行轮胎平衡，如果您在驾驶时感觉到某种连续震动，建议到比亚迪授权服务店检查轮胎，如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎时，一定要让安装者进行轮胎平衡，这样，可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。您车辆的原装轮胎在出厂前已经进行过动平衡或“空转”平衡，最好让安装者在安装新轮胎时进行一次动平衡。

**⚠注意**

- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的车轮，因此，建议使用比亚迪汽车原厂车轮平衡块使其保持平衡。
- 车轮总成每个边打完平衡块后再测量，不平衡量应小于 10g。

## 更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。应选用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压 ( 标记在轮胎的侧面 ) 相同的子午线轮胎进行更换。混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，会降低车辆的制动能力、驱动力 ( 地面附着力 ) 以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对地更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS( 防抱死制动装置 ) 是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如果需要更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符，建议更换新车轮应在比亚迪授权服务店进行。在更换轮胎之前，建议向比亚迪授权服务店咨询。

**ⓘ温馨提示**

请遵守下列事项，否则将会引发造成严重受伤的事故。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。
- 请勿使用厂商推荐尺寸以外的其它轮胎，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制，引发造成死亡或严重受伤的事故。

## 防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驶经法律上有明文规定的特定地区时使用。雪地防滑链要安装在前轮上。在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链还可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其它零件之间有足够的自由空间。请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其它说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于之前，建议向您购买车辆时的比亚迪授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶，为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

### 温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 须小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 使用防滑链时，避免急转弯或抱死车轮制动，这些可能会给车辆的操作带来不利的影响。
- 驾驶安装有防滑链的车辆时须小心，在进入转弯之前要减速，以避免失去对车辆的控制，否则将发生事故。

# 雨刮

## 使用刮片注意事项

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和司机使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项。

- 请勿用刮片去刮除风窗玻璃表面上结的冰，应该用专门的刮冰器。
- 请勿在肮脏、有油污或有蜡的风窗玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对风窗玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全，洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专门的玻璃蜡层清洗剂去除风窗玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，以防止水压过大损坏刮片。

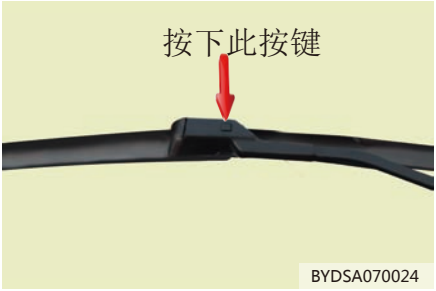
## 保养细则

- 定期清洗风窗玻璃和刮片（建议一周一次）。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭（建议一至两天一次）。
- 清洗风窗玻璃使用专用风窗玻璃清洗剂。
- 风窗玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 风窗玻璃上有碎石敲击的小凹坑时，应及时进行保养或更换。
- 定期更换雨刮刮片，及时检查，添加洗涤液。

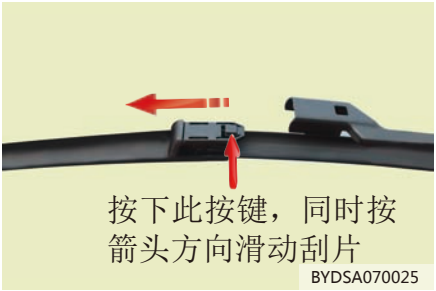
## 更换雨刮刮片

至少每六个月检查一次雨刮刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化，如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

- 将刮水器臂从风挡玻璃上拉起并按下刮臂中心的按键。
- 先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后，再拉起乘员侧的。




- 用手托住刮片中心处，沿图示方向用力将刮片从刮臂上取下。




### ⚠注意

- 请勿在刮水器臂被拉起时打开发动机罩，否则，会损坏发动机罩和刮水器臂。
- 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。

## 清洗风窗玻璃和刮片正确的操作方法

■清洗风窗玻璃时预先提起雨刮刮臂，抓住刮片骨架或塑料壳，用浸湿的纳米布擦洗刮片胶条的刃口部分，清洗时，注意请勿造成刮片变形。

BYDSA070026

■将风窗玻璃上堆积的灰尘、沙粒等杂物清除、清洗干净。

BYDSA070027

### 温馨提示

- 清洗时可以把刮片取下，清洗干净后，把刮片装配到刮臂上，听到咔嗒的声音，可以确认刮片装配到位了。

### 注意

- 本公司各系列车型的雨刮刮臂结构不同，部分车型无法提起。

### 警告

- 禁止用手抓刮片提起雨刮刮臂。

## 车辆的存放

如果需要长期 ( 一个月以上 ) 停放车辆，应做好下列准备，适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆，如有可能，请将车辆停放在室内。

- 添加燃油。
- 更换发动机机油及滤清器。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、脚垫等完全干燥。
- 释放手刹，将变速器设置在倒车挡 ( 手动变速器车型 ) 或驻车挡 ( 自动变速器车型 )。
- 挡住后轮。
- 如果车辆需要存放较长的时间，应使用千斤顶支撑架将车身撑起，以使轮胎离开地面。
- 略微打开一扇车窗 ( 如果是室内存放 )。
- 断开蓄电池负极桩头。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风挡玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及行李箱密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及行李箱密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身，塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 每隔半个月左右启动 15 分钟，让发动机和前舱热起来以蒸发掉金属表面的腐蚀性物质，同时可以防止发动机内部生锈和油封老化等问题。

# 发生故障时 8

**8-1 如果车辆需要拖拽.....278**
紧急牵引 .....278

**8-2 如果在驾驶中遇到故障 ..281**
如果在驾驶中，发动机熄火.....281
如果车辆过热 .....281

**8-3 如果轮胎泄气.....283**
更换轮胎 .....283

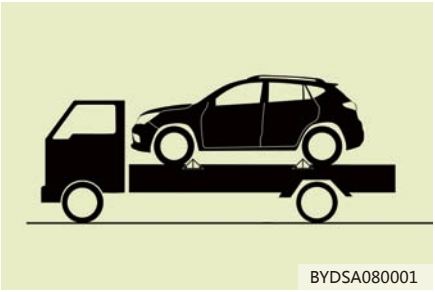
## 紧急牵引

如果车辆需要牵引，应联系专业牵引服务部门，或者您加入的提供路边救助服务的组织。

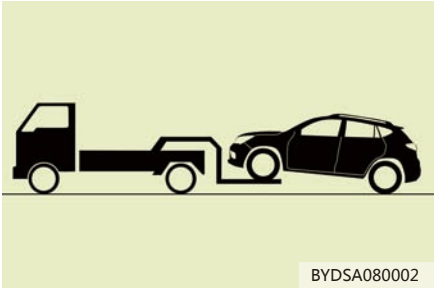
### 切勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的车辆

以下是三种常见的拖车方法：

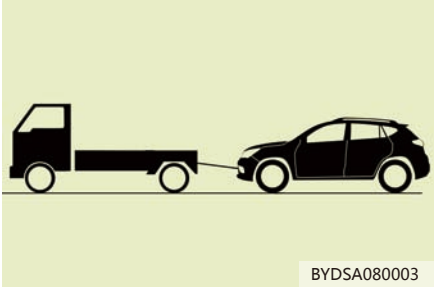
■平板式装置—操作者将您的车辆装在卡车上，这是运送您的爱车的最佳方法。


BYDSA080001

■抬轮式装置—牵引车用两根支臂插入车辆的轮胎（前胎或后胎）底部，将车轮托离地面，其它两个车轮仍然着地，这是牵引您的爱车可行的方法。


BYDSA080002

■如果在发生紧急故障时无法找到拖车公司，则可使用牵引钩拖拽车辆。在右前大灯下方的保险杆上有一装饰堵盖，将堵盖取下，从随车工具里取出牵引钩旋入牵引钩安装座并拧紧，使用专用拖车缆绳，牵引车辆时必须小心行驶。


BYDSA080003

## 温馨提示

- 如果您的车无法用平板式装置搬运，则应用抬轮式装置采用前轮离地式拖运。
- 若因损坏的缘故，导致牵引车辆时只能前轮着地的，则应遵照下述操作要求：

**手动变速器：**

放松手刹车。

将变速器排至空挡。

按下启动按钮处于 ON 或 ACC 状态，使方向盘不至于被锁住

**自动变速器：**

放松手刹车。

启动发动机。

换至 D 挡，然后至 N 挡。

关闭发动机。

按下启动按钮处于 ON 或 ACC 状态，使方向盘不至于被锁住

不正确的牵引准备工作会损坏变速器，故应严格遵循上述步骤。

采用前轮着地式拖运时，牵引里程最好请勿超过 80km，速度应保持在 55km/h 以下。

## 牵引钩安装座

车辆牵引钩安装位置如左图所示。

### ⚠注意

- 拖拽车辆时须极度注意，避免急剧启动或不稳定的驾驶操作，否则将对紧急拖车挂钩和拖车缆或链作用极大的应力，导致挂钩和拖车缆或链断裂，进而造成人身伤害或车辆损坏。
- 驾驶员须坐在被牵引的车中驾驶车辆和操作制动器。

### ℹ温馨提示

- 我们并不推荐使用四轮着地的方式使用牵引钩牵引车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的车辆。

## 如果在驾驶中，发动机熄火

- 如果在驾驶中，发动机熄火须减慢车速，小心地将车驶离道路至安全的地点。
- 打开紧急告警灯开关（请参照第三章第四小节“开关组”）。
- 再试一次启动发动机。
- 如果仍不能起动，建议与比亚迪授权服务店联系进行检查。

## 如果车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示偏高，或发现动力损失、或听到很响的爆震音或砰砰噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

- 将车辆安全地驶离交通繁忙的路段，并停靠在安全地点，停车并打开紧急告警灯开关，将换挡操纵手柄置于空挡，并拉上驻车手柄，如果在使用空调，则把它关闭，然后按法规要求在来车方向相应位置放置三角警告牌。
- 如果冷却液从散热器或溢水壶喷出，则停止发动机，待蒸气消退后打开发动机罩。如果没有冷却液喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。如果没有上述情况，则关闭电源。
- 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。
- 如果冷却液泄漏，请停止发动机，建议与比亚迪授权服务店联系请求帮助。如果没有明显的泄漏，则检查冷却液溢水壶。如果已经干枯，则在发动机运转的状态下，往溢水壶中加入冷却液，加至上、下限刻度线之间。
- 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查溢水壶中的冷却液液位。必要时，再加到合适刻度。冷却液严重缺失表明系统中有泄漏，建议联系比亚迪授权服务店进行检查。
- 停车时，勿长时间使用空调，因空调会导致发动机转速偏高，引发事故或发动机过热引起火灾。

## 温馨提示

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有冷却液流出为止，冷却液的流出表示具有很高的压力。

## 警告

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。
- 发动机和散热器在高温状态下，严禁打开散热器盖，以免高温蒸汽和液体喷出对人造成严重伤害。

## 更换轮胎

- 须慢慢减低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 停止发动机并打开紧急告警灯开关（请参照第三章第四小节“开关组”）。
- 拉上驻车制动器并将变速器设定在空挡。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通的地点。

### 温馨提示

用千斤顶将车辆顶起时，为了减少人员严重受伤的可能性，一定要遵守以下各项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 请勿将身体的任何部分置于顶起的车辆下面，这有可能造成人员受伤。
- 当车辆被千斤顶顶起时，不得启动或运转发动机。
- 将车辆停在平坦、坚实的地面上，紧紧拉上驻车制动器并将变速器设定在空挡。如果需要，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面，放置挡块。
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶的位置不正确而顶起车辆将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 当车辆仅由千斤顶支承时，人员禁止进入车辆下面。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶将车辆顶起。
- 如果车中有人，则不准顶起车辆。
- 在提升车辆时，请勿在千斤顶的上面或下面放置任何物体。
- 只能将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度为止。

**⚠警告**

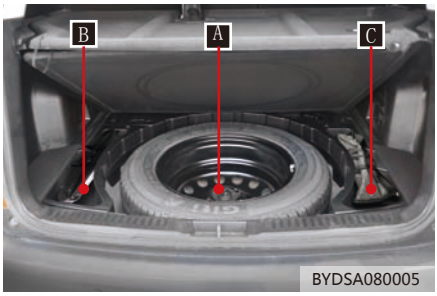
- 禁止使用泄气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修理的地步。

## 更换轮胎工具位置

在紧急状态下，需要更换轮胎时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的保管位置。

■更换轮胎位置：

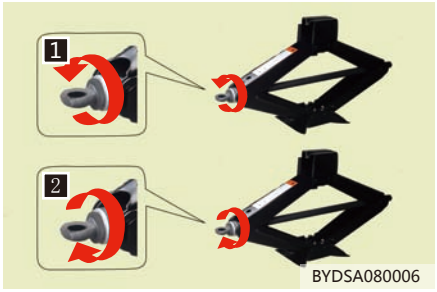
A 备胎 B 千斤顶 C 工具袋




## 取出需要的工具和备胎；

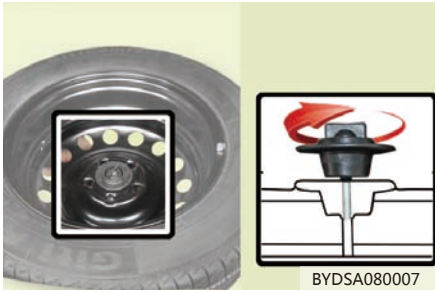
■取下：按 1 的方向旋转接头，直至千斤顶松动为止。

■收藏：按 2 的方向旋转接头，直至千斤顶被紧紧固定为止，以防止碰撞或紧急制动时千斤顶被甩向前方。



■取下备胎，拧松螺栓并取下，然后从车中取出备胎。

■收藏备胎时，将外侧车轮向下放在其位置上。然后按上述取下步骤的相反顺序固定轮胎，以防止在碰撞事故或紧急制动时轮胎飞向前方。


BYDSA080007

## 挡住车轮

■用千斤顶顶起时，在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动；在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。

BYDSA080008

## 拧松车轮螺母

■拧松泄气轮胎所有的车轮螺母。

●在提升车辆之前，先用随车配备的专用夹子取下车轮螺母装饰盖，然后拧松车轮螺母。

●逆时针转动车轮螺母将其拧松。

●握住扳手握柄的端头向上拉，注意请勿让扳手从螺母中滑出来。

●请勿将螺母拆下——只要拧松约一圈半即可。

BYDSA080009

**⚠警告**

- 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

## 将千斤顶定位

- 如图所示，将千斤顶放在正确位置，确认升起后的千斤顶槽口接触到车辆的顶起位置。
- 确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。

BYDSA080010

## 顶起车辆

- 确认车内没有人之后，将车辆顶起到可以安装备胎的高度为止。
  - 安装备胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。
  - 要顶起车辆时，将千斤顶手柄插入千斤顶（松动接合），然后顺时针方向旋转。
  - 当千斤顶接触至车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

BYDSA080011

## 温馨提示

- 当车辆仅由千斤顶支承时，人员禁止进入车辆下面。

## 卸下车轮

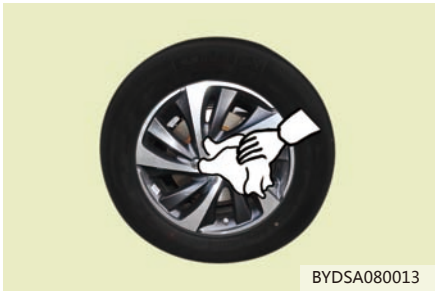
■拆下车轮螺母并更换轮胎。

- 换下泄气轮胎放在一边。
- 将备胎滚到安装位置，螺栓对准车轮孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过螺孔。
- 转动轮胎并向后推至其它螺栓都穿过螺孔为止。

BYDSA080012

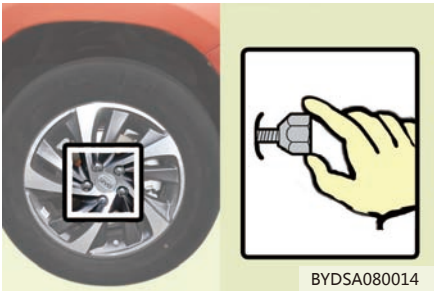
■安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

■安装车轮时，如果不能使安装表面的金属面很好地接触，则将导致车轮螺母的松动而造成在驾驶中车轮脱落。


BYDSA080013

## 重新安装车轮螺母

■用手指重新安装所有的车轮螺母。重新安装车轮螺母（楔形端朝内）时，先用手将车轮螺母尽量拧紧，再向后推一下车轮，确认能否再拧紧。


BYDSA080014

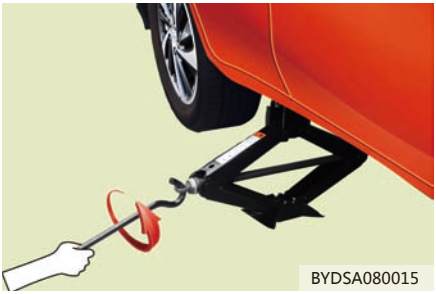
**⚠警告**

- 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，这样做会造成螺母被过度拧紧并损坏螺栓，螺母会因此松动而造成车轮脱落，引起严重事故。
- 如果在螺栓或螺母上有机油或润滑油，须将它们清除干净。

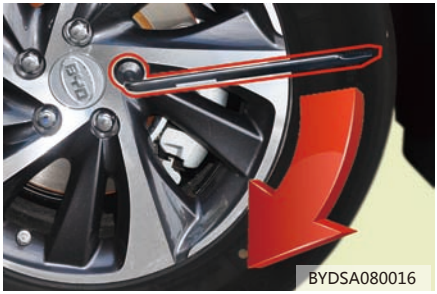
## 降下车辆

■将车辆完全下降，并拧紧车轮螺母。

●要下降车辆，逆时针旋转千斤顶手柄。


BYDSA080015

- 只能使用车轮螺母扳手来拧紧螺母。请勿用其它工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤、管子或脚。
- 确认扳手紧套在螺母上。




- 按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点。重复这样的过程直至将全部螺母都拧紧，然后装上车轮螺母装饰盖。

## 温馨提示

- 将车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。
- 更换车轮之后必须马上使用 110N•m（10.5 公斤力 • 米）的扭力扳手拧紧车轮螺母。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

## 车轮更换之后

- 调节轮胎气压至规定值。如果气压值比规定值要低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。
- 请勿忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。
- 若有胎压监测系统，除以上操作外还需重新匹配胎压监测系统。

- 备胎没有胎压监测模块。
- 如果遗失了气门嘴盖，须尽快换用新品。
- 将所有的工具，千斤顶和泄气轮胎妥善收藏更换车轮后，须使用扭力扳手，尽快将车轮螺母扭紧至规定的扭矩值，须由技术人员修理泄气轮胎。

## 温馨提示

- 驾驶之前，须确认所有的工具，千斤顶和泄气轮胎都固定在存放的位置，以减少在碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。

# 车辆规格 9

**9-1 车辆识别标识.....292**
比亚迪宋乘用车车辆
识别标识 .....292

**9-2 规格 .....296**
比亚迪宋整车性能参数.....296

# 比亚迪宋乘用车车辆识别标识

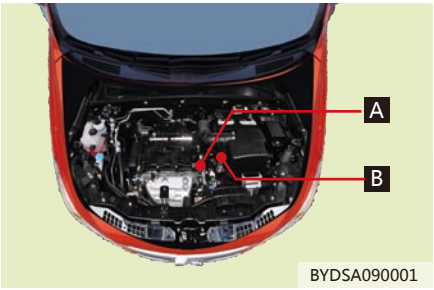
## 提示类型的表示和使用方法如下所示：

您的车辆上有数个识别代号，分别位于不同的位置。切勿混淆变速器号码与发动机号码。

- 发动机号码冲印在发动机组上。
- 变速器号码位于变速器顶部的标牌上。

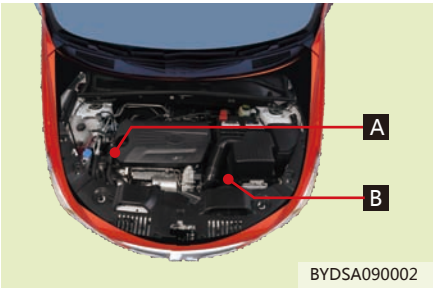
A BYD483QB 发动机号码。

B 5T19 变速器号码。



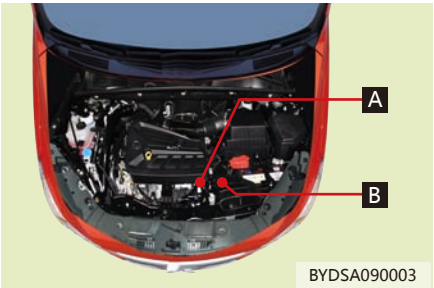

A BYD476ZQA 发动机号码。

B 6T25 变速器号码。



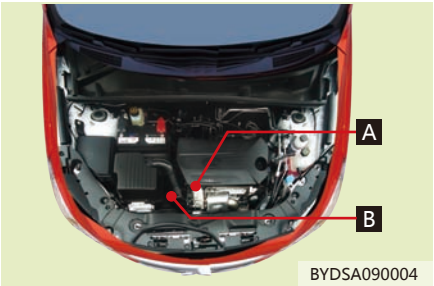
A BYD487ZQA 发动机号码。

B 6DT35 变速器号码。




A BYD476ZQA 发动机号码。

B 6DT35 变速器号码。




## 车辆识别号

车辆识别号用于车主登记。下图 A - H 均为车辆识别号的标示位置。

A 位于仪表板左上角。

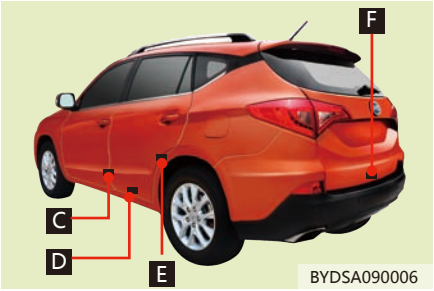
B 位于前防撞梁上边沿中间平面。

C 位于左前门内立柱钣金面。

D 位于左后门门槛钣金平面中间。

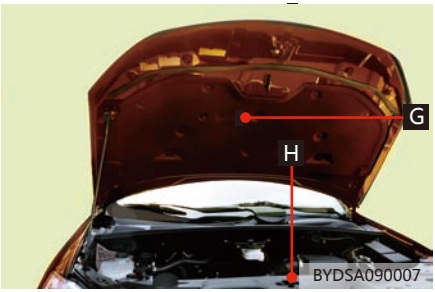
E 位于左后轮包内钣金面。

F 位于后背门右侧铰链附近钣金平面上。




G 位于前舱盖内板。

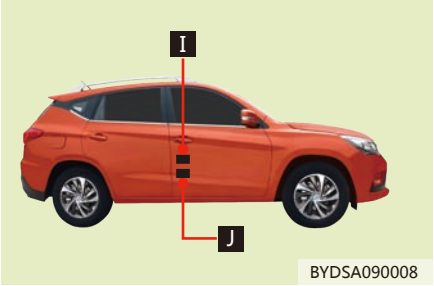
H 位于变速器箱体上。




## 其他主要标识：

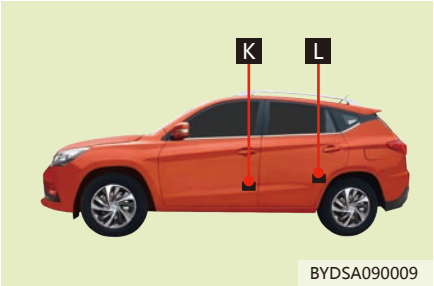
I 铭牌：位于右侧 B 柱。

J 侧安全气囊标贴：位于左右侧 B 柱门框锁环下钣金面。



K 轮胎气压标贴：位于左侧 B 柱门框钣金平面。

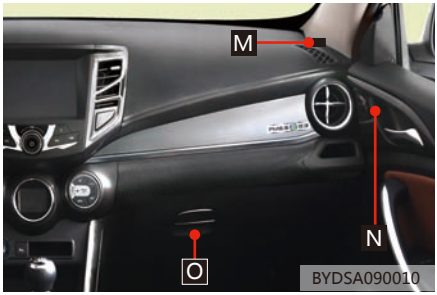
L 儿童锁标贴：位于后门钣金面（左右侧对称）。




M PM2.5 标贴：位于仪表右风口上方。

N 儿童座椅警告标贴：位于仪表板下护板右侧。

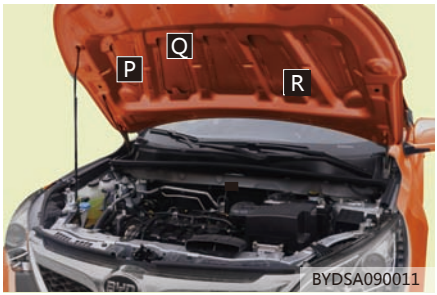
O 空调过滤器标贴：位于副驾杂物箱内的平面上。




P 发动机冷却液标贴：位于副水箱后部的右前减振器安装座板上。

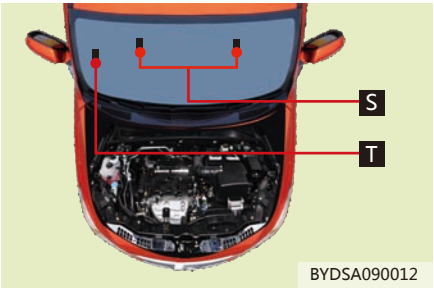
Q 空调系统标贴：位于前舱盖右侧内板下部。

R 冷却风扇操作标贴：位于前舱盖内板锁环孔左侧钣金平面中间。




S 安全气囊标贴：位于遮阳板上。

T 质保标贴、IQS 标贴、燃耗标识：位于前挡风玻璃右侧。



# 比亚迪宋整车性能参数

## 整车参数

| 产品型号名称 | | | BYD6460S1 | BYD6460ST1 | BYD6460ST8 | BYD6460ST2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 483QB+5T19 | 476ZQA+6T25 | 476ZQA+6DT35 | 487ZQA+6DT35 |
| 外形尺寸 (mm) | | | 4565*1830*1675( 无行李架时 )<br>4565*1830*1720( 配有行李架时 ) | | | |
| 轮距 (mm) | 前 * 后 | | 1560*1560 | | | |
| 轴距 (mm) | | | 2660 | | | |
| 质量参数 (kg) | 整备质量 | | 1620 | 1630 | 1675 | 1705 |
| | 满载质量 | | 1995 | 2005 | 2050 | 2080 |
| | 轴荷 | 前轴 | 1020 | 1030 | 1065 | 1113 |
| | | 后轴 | 975 | 975 | 985 | 967 |
| 接近角 (° 满载 ) | | | 20 | | | |
| 离去角 (° 满载 ) | | | 25 | | | |
| 前悬 (mm) | | | 945 | | | |
| 后悬 (mm) | | | 960 | | | |
| 最大爬坡度 (%) | | | 30 | | | |
| 乘员数 | | | 5 | | | |
| * 综合工况油耗 (L/100km) | | | 8.5 | 7.4 | 7.4 | 8.3 |
| 最大设计车速 (km/h) | | | 180 | 185 | 185 | 195 |
| 发动机 | 型号 | | BYD483QB | BYD476ZQA | | BYD487ZQA |
| | 型式 | | 电子控制燃油多点顺序喷射、直列四冲程、水冷、楔形燃烧室、单顶置凸轮轴 | 缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16 气门、电子点火 | | 缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16 气门、电子点火 |

| 产品型号名称 | | BYD6460S1<br>483QB+<br>5T19 | BYD6460ST1<br>476ZQA+<br>6T25 | BYD6460ST8<br>476ZQA+<br>6DT35 | BYD6460ST2<br>487ZQA+<br>6DT35 |
|---|---|---|---|---|---|
| 发动机 | 排量 (ml) | 1991 | 1497 | 1497 | 1999 |
| | 额定功率 (kW/rpm) | 103/6000 | 113/5200 | 113/5200 | 151/5500 |
| | 最大净功率 (kW) | 100 | 105 | 105 | 139 |
| | 额定扭矩 (N•m/rpm) | 186/<br>(4000~5000) | 240/<br>(1750~3500) | 240/<br>(1750~3500) | 320/<br>（1750~4500） |
| 制动摩擦副合理使用范围 (mm) | | 前摩擦材料厚度：2~12.5mm<br>后摩擦材料厚度：2~9mm( 配有 IPB 时 )<br>2~11mm( 配有 EPB 时 )<br>前制动盘：26~28mm，后制动盘：10~12mm | | | |
| 排放水平 | | 国五 | | | |
| 车轮动平衡要求 (g) | | ＜ 10 | | | |
| 制动踏板自由行程 (mm) | | ≤ 5 | | | |
| 车轮定位参数 | 前轮外倾角 (°) | -0.82~0.68 | | | |
| | 前轮单侧前束 (mm) | 0~2 | | | |
| | 主销内倾角 (°) | 10.57~12.47 | | | |
| | 主销后倾角 (°) | 4.78~6.28 | | | |
| | 后轮外倾角 (°) | -1.88~-0.88 | | | |
| | 后轮单侧前束 (mm) | -0.95~2.05 | | | |
| 轮胎参数 | | 规格 225/65·R17 胎压：220kp | | | |
| | | 规格 225/60·R18 胎压：230kp | | | |
| 备胎参数 | | 规格 225/65·R17 胎压：220kp | | | |

注：表中“*”标记为实际油耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。

## A

安全气囊警告灯 ..... 35
安全气囊系统简介 ..... 32
安全气囊系统展开条件 ..... 32
安装儿童保护装置 ..... 18
ABS 系统 ..... 167
AUX 模式 ..... 182

## B

备用电源 ..... 216
杯托 ..... 217
保养必要性 ..... 234
保险丝 ..... 259
比亚迪宋乘用车车辆识别标识 ..... 292
比亚迪宋整车性能参数 ..... 296

## C

侧面安全气囊（装有时） ... 34
操作指示灯 ..... 63
车辆设置 ..... 193
车载 4G 自助开通 ..... 210
储物槽 ..... 216
车内放电插座 ..... 219
车辆外部清洁 ..... 243
车辆内部清洁 ..... 246
车辆的存放 ..... 276

## D

电动车窗 ..... 90
挡位执行器 ..... 138
定速巡航控制 ..... 148
电子驻车系统 ..... 150
电动外后视镜 ..... 175
电源开关 ..... 179
多媒体面板按键（装有时）186
点烟器 ..... 214
定期保养表 ..... 235
打蜡 ..... 245
动力转向液 ..... 254

## E

儿童安全座椅的类型 ..... 16
儿童保护装置 ..... 16
ESP 系统 ..... 163

## F

副驾驶安全带未系指示灯 ... 29
附表 - 行车信息表 ..... 45
防盗系统 ..... 88
FM（收音机 ) ..... 195
发动机罩锁 ..... 250
发动机舱外观 ..... 251
发动机冷却液 ..... 255
风窗玻璃洗涤液 ..... 256
发动机的启动方法 ..... 131
发动机不能启动的情况 ..... 133

## G

故障警告灯 ..... 64
故障警告灯功能详述 ..... 66
各种情况下的驾驶要领 ..... 145
更换轮胎 ..... 283

## H

后车门儿童安全锁.....93
后背门.....94
后排座椅调节.....102
后室内灯.....118
后风挡玻璃刮水器和
洗涤器.....173
化妆镜.....219

## J

解锁和闭锁.....83
紧急告警灯开关.....113
记忆开关（装有时）.....119
检查和更换空气过滤器.....231
机油.....258
紧急牵引.....278

## K

1# 开关组（驾乘辅助开关）110
2# 开关组（外后视镜 & 前大灯
调节开关）.....111
3# 开关组（背光亮度调节开关、
里程切换 / 调节开关）.....112
开车前的安全检查.....131
空调系统操作要领.....228
空调系统简介.....221

## L

帘式安全气囊（装有时）...35
轮胎气压监测
系统（装有时）.....159
蓝牙相关.....205
轮胎.....268

## M

磨合期.....122

## N

内后视镜.....174

## P

票据盒.....216
PM2.5 开关.....229

## Q

前排座椅调节 • 手动调节....99
前排座椅调节 •
电动调节（装有时）.....100
前室内灯（全景天窗）.....113
全景影像系统（装有时）.153
前大灯.....168
前风挡玻璃刮水器
和洗涤器.....171
其他应用.....208
漆面养护.....241

## R

燃油.....122

如果车辆过热 ..... 281
如果在驾驶中，发动机熄火 ..... 281

## S

收音机面板
按键（装有时） ..... 178
收音机模式 ..... 181
SD 模式 ..... 184
使用触摸屏 ..... 187
手势及响应 ..... 187
设置 ..... 190
视频播放 ..... 201

## T

调节按键 ..... 73
调节菜单功能 ..... 73
通讯相关 ..... 206

## U

USB 模式 ..... 183

## W

雾灯 ..... 170
文件管理 ..... 203

## X

蓄电池 ..... 257

## Y

钥匙简介 ..... 80
运载行李 ..... 127
预防火灾 ..... 130
应急启动发动机方法 ..... 138
音效模式 ..... 179
音响系统 ..... 194
音乐播放 ..... 197
雨刮 ..... 273

## Z

座椅安全带简介 ..... 27
座椅安全带使用方法 ..... 29
正面安全气囊的启动过程 ... 33
正面安全气囊简介 ..... 33
正面安全气囊的维修保护 ... 34
组合仪表外观 ..... 44
中控门锁 ..... 92
座椅使用及调节须知 ..... 98
转向盘开关组（装有时） . 103
转向盘位置调节开关 ..... 103
转向盘开关组（装有时） . 106
转向盘开关组（装有时） . 107
智能进入和智能启动系统 . 134
驻车辅助系统 ..... 155
转向信号灯开关 ..... 171
桌面秀及主页面 ..... 189
置物盒 ..... 214
遮阳板 ..... 218
自行保养注意事项 ..... 249
制动液与离合液 ..... 256
.....