精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

始终致力于为比亚迪汽车顾客及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。

前 言

欢迎您选用比亚迪乘用车。为帮助您正确使用和保养车辆，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照本手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪乘用车，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：

https://www.byd.com/cn/SocialResponsibility/BatteryRecycle.html

详细的产品使用说明请微信关注“迪粉汇”或扫描以下小程序二维码查询：

202002 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

比亚迪 e2 乘用车概述

比亚迪 e2 为一款新能源、新动力、纯电动乘用车，是比亚迪着力打造的环保产品。车身为承载式车身，动力电池包与车身有机的融为一体，充分保证电池和整车的安全。

由于车辆在各种工况都是由电动机驱动，在环保方面完全实现了零排放。

整车完全在纯电动工况下行驶，车内、车外声音极小，能给用户提供燃油车无法比拟的驾驶、乘坐环境。

整车设计过程中充分考虑高压系统的安全性，在碰撞过程中保护车内乘坐者的安全。

电池管理单元时刻监控动力电池，根据每节电池的电压、电流等各项性能指标，调整电池对外输出，防止过充、过放、过温等一系列影响电池性能的问题出现，从而保证电池一直在正常状态下工作。

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

索引 字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2
比亚迪 e2 乘用车概述 4

1 安全

1-1 座椅安全带 18
安全带简介 18
使用安全带 19
1-2 安全气囊 22
安全气囊简介 22
驾驶员与前排乘员安全气囊 . 23
安全气囊触发条件
及注意事项 25
1-3 儿童保护装置 30
儿童保护装置分类 30
安装儿童保护装置 31
1-4 防盗系统 35
防盗系统 35
1-5 汽车事件数据记录系统 . 37
汽车事件数据记录系统 37

2 仪表组

2-1 组合仪表 40
组合仪表视图 40
仪表指示灯 41

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门 50
钥匙 50
闭锁 / 解锁车门 54
智能进入和智能启动系统 60
儿童锁 63
3-2 座椅 64
座椅须知 64
后排座椅折叠 67
头枕 67
3-3 转向盘 69
转向盘调节 69
3-4 开关 70
灯光开关 70
雨刮开关 73
左前门开关组 74
乘员侧车窗控制开关 76
紧急警告灯开关 77
里程切换开关 77
灯光调节开关组 77
模式开关组 78
转向盘开关组 79
全景天幕 (装有时) 83
室内灯开关 (装有时) 83

4 使用和驾驶

4-1 充放电说明 87
充电说明 87
充电方法 92
智能充电功能 102
充电口电锁功能 102
放电装置 (装有时) 104
4-2 电池 108
动力电池 108

蓄电池 111

4-3 使用要领 113
磨合期 113
空调加热器 (装有时) 113
挂车拖曳 116
如何节省电能并
延长车辆的使用寿命 116
运载行李 117
预防火灾 119

4-4 启动和驾驶 121
启动车辆 121
遥控驾驶功能 (装有时) 124
换挡操纵机构 (装有时) 125
电子驻车 (EPB)(装有时).. 127
驻车制动踏板 (装有时) 130
自动驻车 AVH(装有时) 131
驾驶要领 133

4-5 驾驶辅助功能 136
定速巡航系统 (装有时) 136
低速提示音系统 137
驻车辅助系统 (装有时) 139
间接式胎压监测系统 141
驾驶安全系统 145

4-6 其他主要功能说明 151
内后视镜 151
电动外后视镜 152
雨刮 153
防滑链 154

5 车内装置

5-1 多媒体系统 156
多媒体控制面板 (装有时). 156
收音机控制面板 (装有时). 158

5-2 空调系统 159
空调面板 159
空调操作界面 (装有时) 160
功能定义 (装有时) 161
出风口 165

5-3 储物装置 166
杂物箱 166
中控置物盒 166
前排中央扶手储物盒 167
手机槽 167
内饰板上储物盒 167
文件袋 168
票据盒 168
杯托 168

5-4 其他装置 169
遮阳板 169
化妆镜 169
安全拉手 170
12V 备用电源 171
USB 接口 / 行车记录
仪卡插口 (装有时) 171

6 保养及维护

6-1 保养须知 174
保养周期及保养内容 174

6-2 定期保养 180
定期保养 180
车辆防腐蚀 180
漆面保养提示 181
车辆清洗 182
内部清洁 183

6-3 自行保养 187
自行保养 187
车辆的存放 190

前舱盖 191
冷却系统 192
制动系统 193
洗涤器 193
空调系统 194
雨刮器刮片 194
轮胎 195
保险丝 199

7 发生故障时

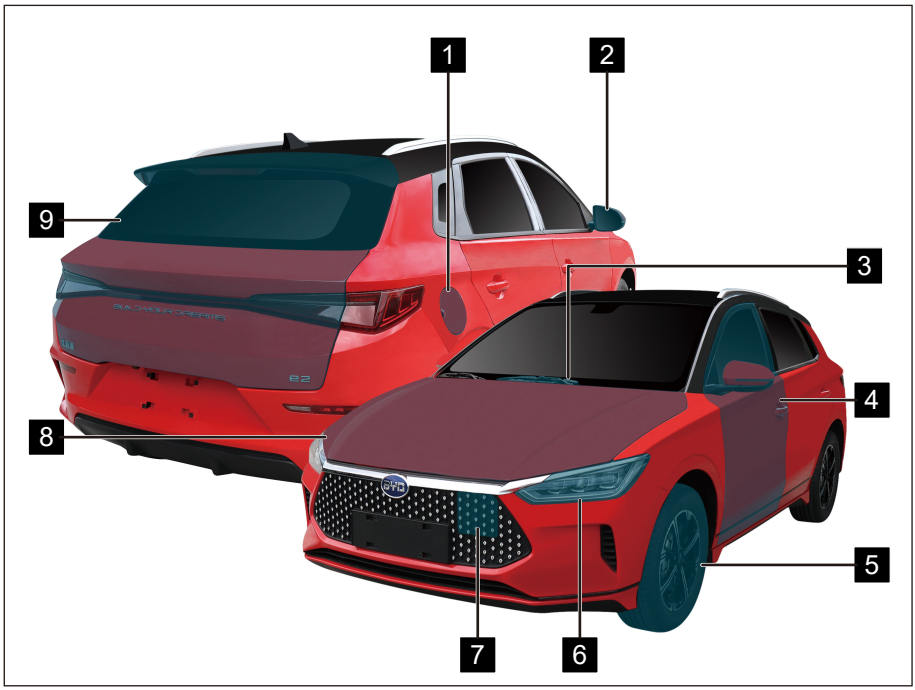
7-1 发生故障时 208
如果智能钥匙
电池电量耗尽 208
紧急关闭系统 209
空调加热器发生故障时 209
车辆起火救援 210
如果车辆发生碰撞救援 211
如果车辆需要拖曳 212
如果轮胎漏气 213

8 车辆规格

8-1 数据信息 218
整车参数 218

8-2 提示信息 220
车辆标识 220
警告标签 222
微波窗口 224

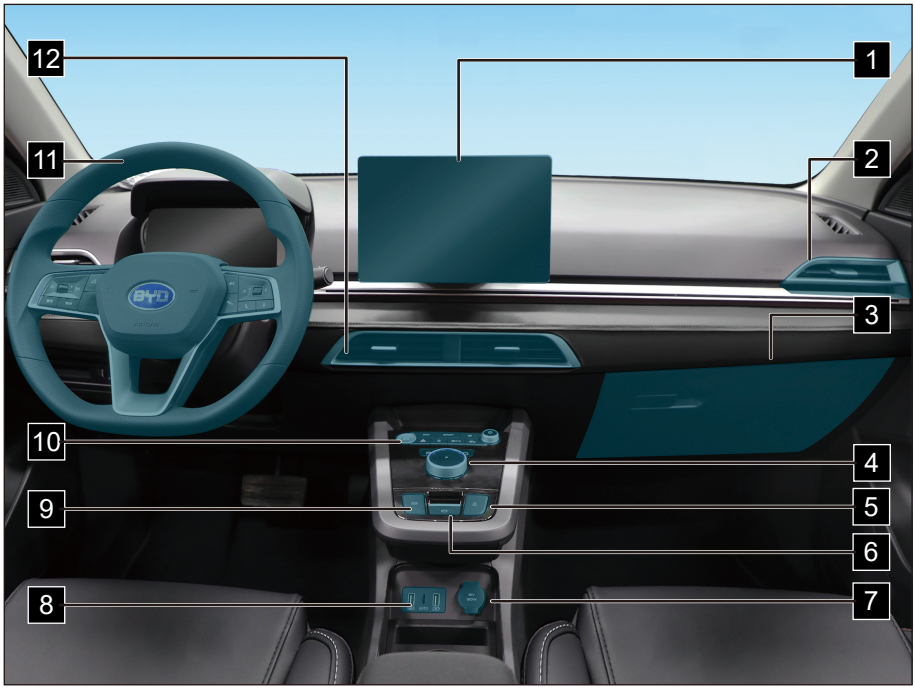
车外



1 交流充电口盖 P94
家用便携式交流充电 P92
充电桩单相 / 三相交流充电 P97
充电口应急解锁 P104
2 电动外后视镜 P152
3 雨刮器刮片 P194
更换雨刮片 P153
雨刮开关 P73
4 车门 P54
闭锁 / 解锁车门 P54

5 轮胎 P195
如果轮胎漏气 P213
6 车灯.....P189
灯光开关 P67
7 直流充电口盖 P101
充电桩直流充电.....P100
8 前舱盖.....P191
冷却系统 P192
制动系统 P193
洗涤器.....P193
前舱配电盒.....P199
9 后背门.....P58

仪表板



1 多媒体触摸屏 P156
2 侧出风口 P165
3 杂物箱 P166
4 换挡操纵机构 P125
5 ESP 按键 P148
6 电子驻车 P127
7 12V 备用电源 P171
8 USB 接口 / 行车记录仪卡插口 P171
9 自动驻车 P131

10 开关组.....P78
启动 / 停止按键.....P60
音量旋钮 / 音响关闭 / 多媒体重启按键.....P156
紧急警告灯开关.....P77
经济模式按键 (装有时).....P78
运动模式按键 (装有时).....P78
雪地模式按键.....P78
空调面板.....P159
11 转向盘.....P69
转向盘调节.....P69
转向盘开关组.....P79
12 中央出风口.....P165

车内

1 灯光开关 P70
自动灯 P70
小灯 P70
近光灯 P70
后雾灯 P71
超车灯 P71
远光灯 P71
转向灯 P71
2 灯光调节开关组 P77
3 票据盒 P168

4 前舱盖开启手柄.....P191
5 内饰板上储物盒.....P167
6 左前门开关组.....P74
电动车窗开关.....P74
中控门锁开关.....P75
外后视镜调节开关.....P76
7 门板扣手.....P54
8 防盗指示灯.....P38

1 头枕.....P67
2 前排座椅.....P65
前排座椅调节.....P65
3 乘员侧车窗控制开关.....P76
4 后排中间安全带.....P22
5 后排座椅.....P67
后排座椅折叠.....P67
安装儿童保护装置.....P31
6 文件袋.....P168

安全 1

1-1 座椅安全带 18
安全带简介.....18
使用安全带.....19

1-2 安全气囊 22
安全气囊简介 22
驾驶员与前排乘员安全气囊..23
安全气囊触发条件
及注意事项.....25

1-3 儿童保护装置.....30
儿童保护装置分类.....30
安装儿童保护装置 31

1-4 防盗系统 35
防盗系统 35

1-5 汽车事件数据记录系统 37
汽车事件数据记录系统.....37

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“警告”和“注意”，并严格遵守。

⚠警告

- 比亚迪汽车极力强调车上驾驶员和乘员的人身安全，无论何时，均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤的可能性。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。
- 无论是前排座椅还是后排座椅，请勿让儿童站起或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也请勿让儿童坐在腿上，这不能使儿童得到充分的保护。
- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

⚠注意

- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能：

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，可紧拉一下安全带，然后释放，便可顺利的回卷安全带。

安全带的未系声光报警功能：

若车辆启动后，驾驶员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员系好安全带。

温馨提示

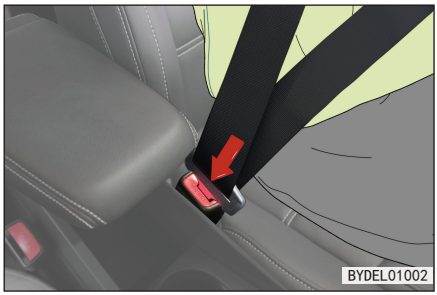
- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。

使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见 3- 控制器的操作 - 座椅调节)

2. 拉伸安全带肩带部分，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。

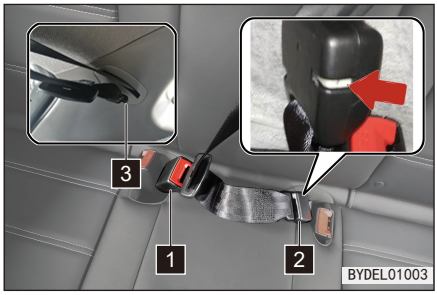
3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



温馨提示

- 安全带肩带部分应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

使用后排中间安全带



- 使用后排中间安全带时，首先将小锁舌插入带扣 2 中，再将大锁舌插入带扣 1 中。
- 下车或装载货物时 (建议装载货物时)，需用大锁舌或其他平的物体按压 2 带扣上的箭头指示位置，解开小锁舌。
- 解开小锁舌后，将小锁舌装配在盖板 3 上。

温馨提示

- 后排座椅安全带佩戴方法与前排一样，为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 驾驶车辆前，应确保所有乘员均已佩戴座椅安全带。

解锁安全带

按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带自动回卷。如果安全带不能自动回卷，则应将安全带拉出，检查是否扭曲。

⚠注意

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人 (包括儿童) 共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 请勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

ℹ温馨提示

- 下车时后中小带扣无需解开，除非装载货物等时解开。

安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以降低人员受伤害的程度。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。
- 安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“警告”和“温馨提示”。

⚠警告

- 严禁儿童乘坐前排座椅位置。

ℹ温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。

驾驶员与前排乘员安全气囊

车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护驾驶员和前排乘员的头部及胸部，以降低驾驶员和前排乘员受伤害的程度。

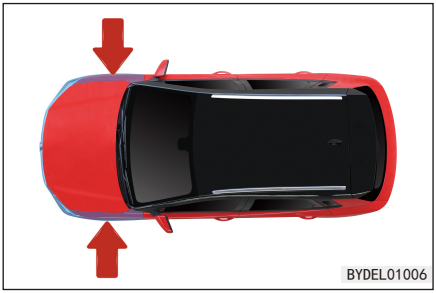
正面安全气囊的启动过程

- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置发出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度达不到引起安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能。

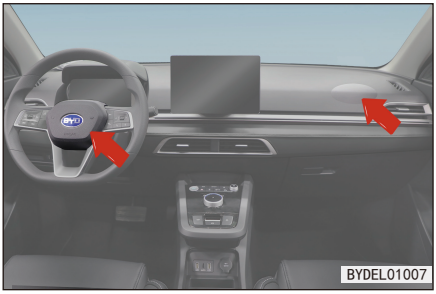
- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在千分之一秒内快速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害 (但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 安全气囊展开时，可能会看到烟雾状物，这是来自安全气囊表面的粉末。尽管这种粉末无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 安全气囊已经充气。
- 车辆的前方 (图示阴影部分) 发生碰撞事故时，但安全气囊并未展开。



- 安全气囊盖 (图示阴影部分) 已经刮破、裂开或有其他损坏。



- 仪表上安全气囊指示灯 异常点亮。

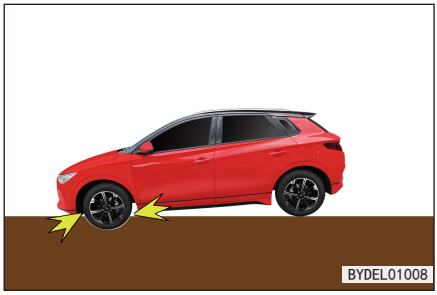
安全气囊触发条件及注意事项

安全气囊触发条件

- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

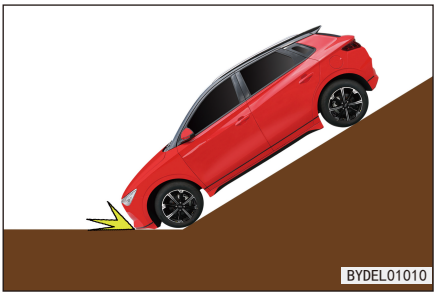
安全气囊可能会展开的情况

越过较深凹槽时，车头撞击地面。



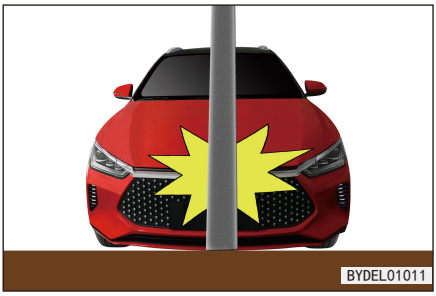
撞到路边的凸起物、街边石等。

下陡坡时车头碰撞到地面。

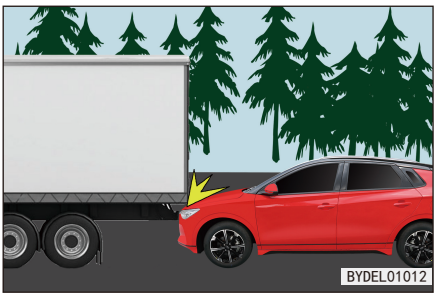


安全气囊可能不会展开的情况

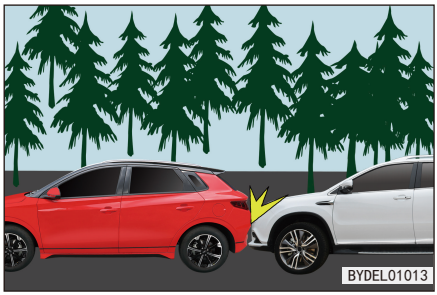
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入卡车、货车下方。

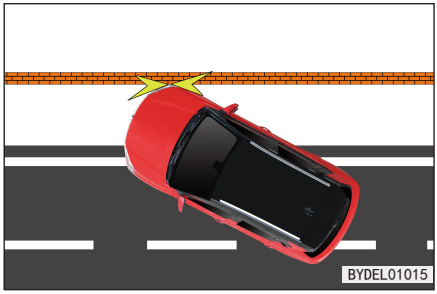


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

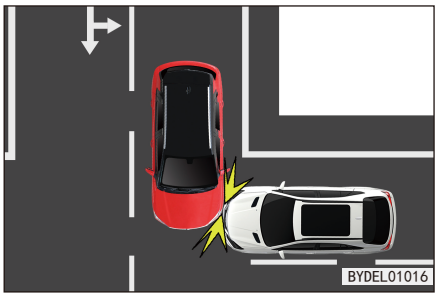


车辆发生侧向翻滚。

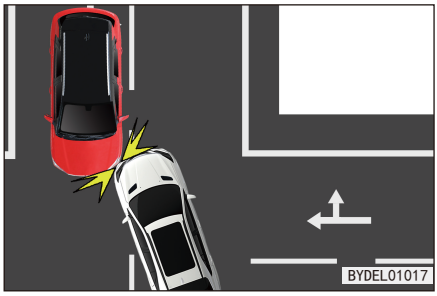
非正面撞上墙壁或车辆。



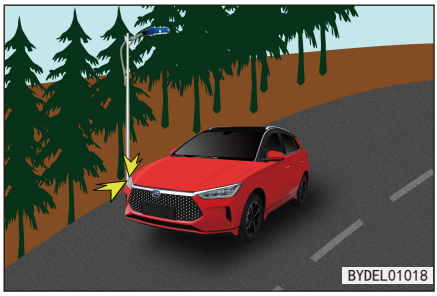
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，请勿用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。

⚠警告(续)

- 在车辆发生碰撞后，虽然安全气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但为保护车上乘员远离高压危险，安全气囊电脑会出现加密的情况，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

⚠注意

- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

ℹ温馨提示

- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 自制造之日起，请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好所有更换安全气囊系统记录。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

儿童保护装置分类

- 根据儿童的年龄和体型，选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间，导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

ℹ温馨提示

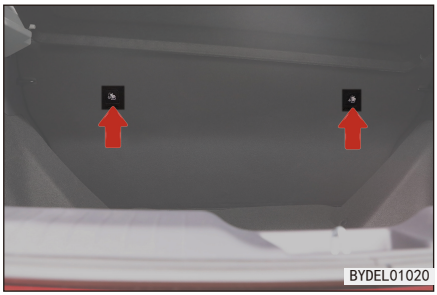
- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则，在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)

后排外侧座椅上提供有固定锚支座。(用于顶部拉带)



温馨提示

- 安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

安装儿童保护装置步骤：

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

⚠警告

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

温馨提示

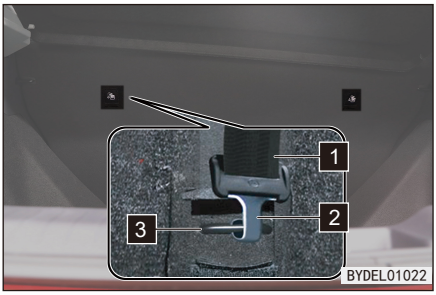
- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

1 顶部拉带

2 卡钩

3 固定锚支座



⚠警告

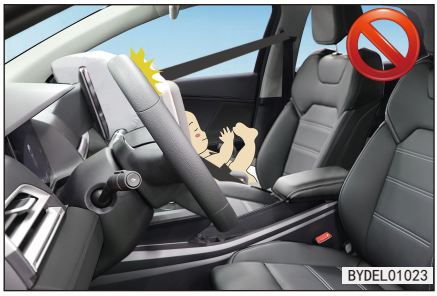
- 向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。

温馨提示

- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

■ 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

■ 请勿在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向的儿童约束系统（儿童保护装置），否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置（或其他位置）		
	前排乘员	后排外侧	后中间
0 组（小于 10kg）	X	U	X
0+ 组（小于 13kg）	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息：

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置 (或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

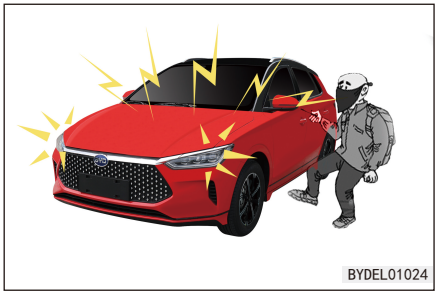
注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向信号灯闪烁，防止车辆被盗。



设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯点亮 10s 内，防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保防盗指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人员留在车内。

触发报警

■ 在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁 / 打开或前舱盖、后背门打开。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

■ 通过下列方式将停止报警：

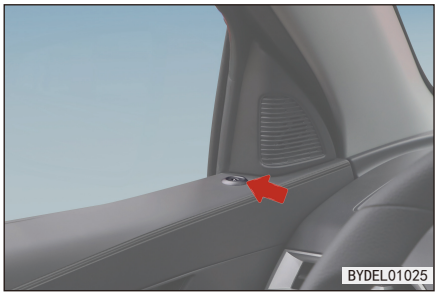
- 使用无线遥控解锁车门或后背门。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按键。

⚠警告

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

- 电源挡位处于“OFF”挡，四门闭锁，防盗设定状态下，防盗指示灯点亮约 10s。
- 防盗状态下，防盗指示灯以较慢频率闪烁。
- 正常上电后，防盗指示灯熄灭。



汽车事件数据记录系统

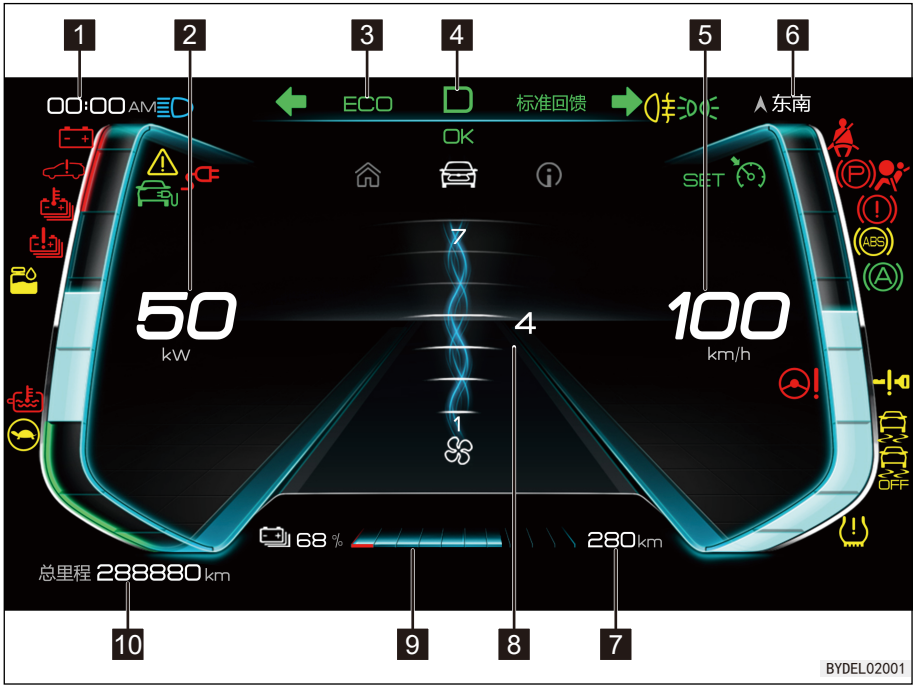
本车配备了汽车事件数据记录系统 (EDR)，用于记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中汽车运行的关键数据，详细数据如下：

数据名称	数据含义	数据用途
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量。	分析碰撞事件发生前后相邻时间点的车辆前进方向的速度变化量。
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用。	分析碰撞事件发生前后车辆前进方向的最大车速变化量。
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用。	分析碰撞事件发生时车辆前进方向车速变化最大时对应的时刻。
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板。
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度。	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度。
车辆识别代号	为了识别某一车辆，由车辆制造厂为该车辆指定的一组字码。	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆。

仪表组 2

2-1 组合仪表 40
组合仪表视图 40
仪表指示灯 41

组合仪表视图



1 时间

2 功率表

3 工作模式

4 挡位

5 车速表

6 方位

7 续驶里程

8 菜单信息

9 电量表

10 里程表

仪表指示灯

指示灯 / 警告灯

	转向信号指示灯		小灯指示灯
	放电指示灯 (装有时)	OK	OK 指示灯
	自动驻车指示灯	ECO	ECO 指示灯
SPORT	SPORT 指示灯		定速巡航主指示灯 (装有时)
SET	定速巡航控制指示灯 (装有时)		远光灯指示灯
	后雾灯指示灯		ABS 故障警告灯
	ESP 故障警告灯		ESP OFF 警告灯
	胎压故障警告灯		智能钥匙系统警告灯
	主告警指示灯		驱动功率限制指示灯
	动力电池电量低警告灯		雪地模式指示灯

	空调加热器燃油低警告灯 (装有时)		SRS 故障警告灯
	安全带未系指示灯		充电连接指示灯
	电子驻车指示灯		驻车系统故障警告灯
	动力系统故障警告灯		动力电池故障警告灯
	动力电池过热警告灯		转向系统故障警告灯
	低压供电系统警告灯		电机冷却液温度过高指示灯

指示灯说明

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按钮，如果钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随蜂鸣器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙，请确认钥匙是否在车内”。
- 如果在车内携带有与车型匹配电子智能钥匙的情况下，按下“启动 / 停止”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于 “OK” 挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮。建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车。
- 如果 ABS(防抱死制动装置) 指示灯和制动系统指示灯同时点亮，并且驻车制动已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失效。建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查您的车辆。
- 如果制动踏板感觉不正常，则应当立即采取措施，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

胎压故障警告灯

- 电源挡位位于 “OK” 挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，表示胎压系统有故障。

■ 当胎压故障警告灯长亮，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESP 故障警告灯

■ 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。

■ 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。

■ 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。

■ 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。

■ 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯持续点亮。
- 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、驻车系统警告灯点亮的同时，ESP 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESP OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动时 ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

主告警指示灯

此指示灯点亮时表示应注意，信息显示区有故障提示信息。

驱动功率限制警告灯

当动力电池电量低，电机功率受到限制时，此警告灯点亮。

空调加热器燃油低警告灯（装有时）

当此警告灯点亮时，表示空调加热器燃油量低，请尽快前往加油站补充柴油。

驻车系统故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果驻车系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。
- 当制动液液位低、制动系统故障时，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
  - 电源挡位处于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

- 电机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时（电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”），此警告灯长亮。
- 驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

安全带未系指示灯

此指示灯提醒驾乘人员系好安全带。电源挡位位于“OK”挡时，若主驾座椅安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮。直至扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

低压供电系统警告灯

- 充电时此灯用于警告充电系统故障。
- 放电时此灯用于警告放电系统故障。
- 非充放电时此灯用于警告 DC 模块及蓄电池模块的工作状态。
- 如果在驾驶中此灯点亮，表示 DC 系统或蓄电池系统存在问题。此时请关闭空调、风扇、收音机等，建议将车直接开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行维修。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

电机冷却液温度过高指示灯

此警告灯长亮时表示电机冷却液温度过高，请停车冷却车辆。

转向系统故障警告灯

■ 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果转向系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。

■ 转向系统出现故障，此警告灯长亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（“嗡嗡”声）。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

■ 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。

- 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车，10min 内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

⚠注意

- 在操作中，此警告灯短暂地点亮不表示有问题。
- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。

动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。如果指示灯闪烁，建议立即停车并尽快撤离车辆。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或车辆长时间运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

- 如果系统发生故障，此灯将点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“OK”挡时，此灯持续点亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门 50
钥匙.....50
闭锁 / 解锁车门 54
智能进入和智能启动系统 60
儿童锁 63

3-2 座椅 64
座椅须知 64
后排座椅折叠 67
头枕.....67

3-3 转向盘.....69
转向盘调节 69

3-4 开关 70
灯光开关 70
雨刮开关 73
左前门开关组 74
乘员侧车窗控制开关 76
紧急警告灯开关.....77
里程切换开关 77
灯光调节开关组.....77
模式开关组.....78
转向盘开关组 79
全景天幕 (装有时) 83
室内灯开关 (装有时).....83

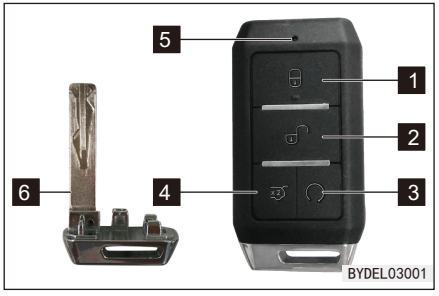
钥匙

车辆配备的钥匙可以实现解 / 闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、蓝牙钥匙 (装有时)、NFC 钥匙 (装有时) 和机械钥匙 (安装在智能钥匙内)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左前门微动开关，可以解 / 闭锁所有车门，还可通过智能钥匙上按键进行车门解 / 闭锁及后背门开启，同时可以实现遥控启动功能。

配置 1



1 “闭锁”按键

2 “解锁”按键

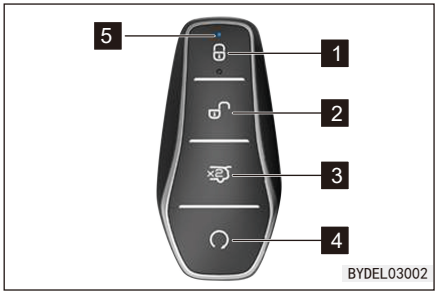
3 “启动 / 熄火”按键

4 “后背门解锁”按键

5 指示灯

6 机械钥匙

配置 2



1 “闭锁”按键

2 “解锁”按键

3 “后背门解锁”按键

4 “启动 / 熄火”按键

5 指示灯

⚠注意

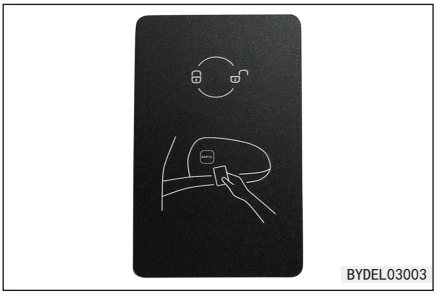
- 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如夏季暴晒的仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。
  - 请勿用钥匙用力敲击其他物体。
  - 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
  - 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
  - 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。
  - 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：
  - 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
  - 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。
- 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。
- 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰。一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用，使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

蓝牙钥匙

蓝牙钥匙 (装有时)——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解 / 闭锁等。

NFC 钥匙 (装有时)

NFC 钥匙 (装有时)—— 携带 NFC(含卡片或手机) 钥匙放在左后视镜上面的标示处，在车辆熄火状态下可以解 / 闭锁所有车门。



⚠注意

- NFC 卡片是一个电子产品，应遵守以下说明，以防导致 NFC 卡片功能失效或损坏 NFC 卡片：
  - 请勿在无线充电器开启时，将 NFC 卡片放置在充电区域。
  - 请勿在使用 NFC 卡片时附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件、金属手机后壳等)。
  - 请勿将 NFC 卡片放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿用力弯折 NFC 卡片。
  - 请勿将 NFC 卡片与其他硬物放在一起。
- NFC 卡片为近场通讯，识别需要完全贴合，所以需要注意放置 NFC 的位置。
  - NFC 卡片的识别距离在 1-2cm 以内。
  - 可能需要贴住外后视镜来实现 NFC 卡的识别。

⚠注意 (续)

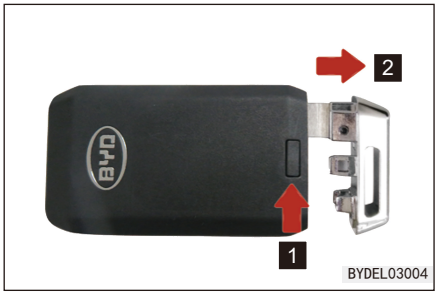
- 识别时间可能会花费 1~2s。

- 建议您始终携带 NFC 卡片，避免因手机关机、手机丢失、电子钥匙失效或丢失导致无法使用车辆。
- NFC 智能卡片是基于 NFC 通讯方式为车辆配置的一把钥匙，为保障您的车辆的安全性，请妥善保管，若遗失，建议立即到比亚迪汽车授权服务店重新配置卡片以屏蔽丢失的卡片。

机械钥匙

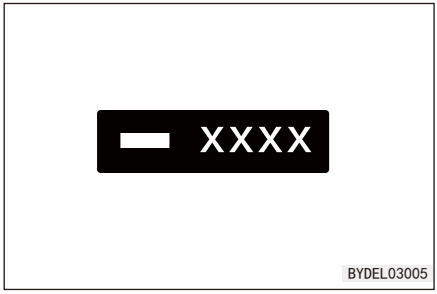
机械钥匙 (安装在智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如右图所示，按住电子钥匙上的小方块 1，向箭头 2 的方向取出机械钥匙。



机械钥匙号码牌

机械钥匙号码标示在号码牌上。如果钥匙丢失或需要备用时，建议到比亚迪汽车授权服务店利用钥匙号码来复制。



温馨提示

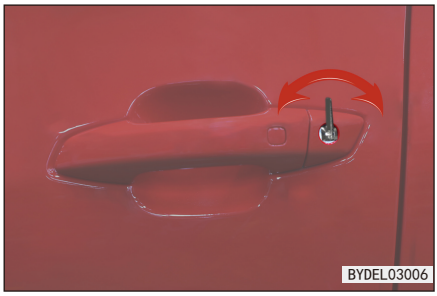
- 务必将号码牌存放在安全的地方妥善保存，请勿放在车中。
- 建议用户记下钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。
- 不使用时，应确保将钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

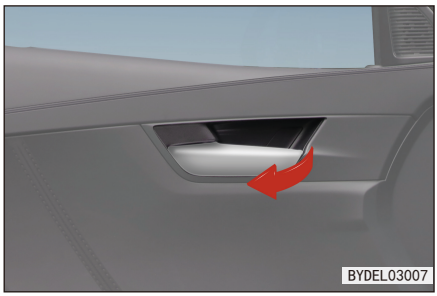
将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙。
- 闭锁：逆时针转动钥匙。



门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁情况下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



智能钥匙闭锁 / 解锁

- 无线遥控系统，设计用于在距离车辆大约 30m 内可为车辆解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的闭 / 解锁按键，即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁：

- 按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、后背门为关闭状态时，转向信号灯闪烁 1 次。
- 如果任一车门、前舱盖或后背门未关闭，转向信号灯不闪烁，喇叭报警一声。

解锁：

- 按下解锁按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源挡位处于启动状态，则用解锁 / 闭锁按键无法解锁 / 闭锁车门。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯也有可能 (打开“DOOR”挡开关) 点亮 15s 后熄灭。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门后，请在 30s 内打开任一车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
- 如果一直按住“闭锁”或“解锁”按键，闭锁或解锁功能也不会重复；需松开按键并再次按下“闭锁”或“解锁”按键。

智能钥匙解锁后背门：

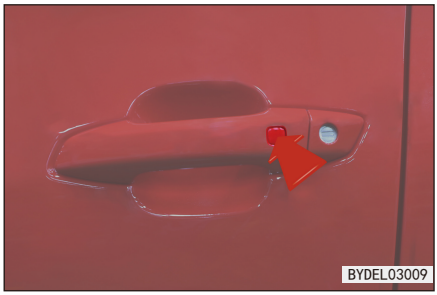
双击“后背门解锁”按键，后背门解锁，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下“闭锁”按键，车辆将发出鸣响，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下“闭锁”按键，则重新进入下一次寻车状态。

微动开关闭锁 / 解锁

闭锁：



- 当整车为解锁状态且车门关闭时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手或后背门上的“微动开关”按键。所有车门同时闭锁，转向信号灯闪烁 1 次。
- 整车电源挡处于非“OFF”挡时，按下微动开关将不能闭锁。

解锁：

- 当整车为闭锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手或后背门上的“微动开关”按键。所有车门解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 使用解锁功能后，可在 30s 内打开车门，否则所有车门将自动重新闭锁。
  - 使用智能进入和智能启动系统解锁车门时，拉车门把手前应检查车门是否已解锁。

下列情况，按下微动开关按键将不进行解 / 闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关按键。
- 整车电源挡处于非“OFF”挡时。
- 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 若智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

蓝牙钥匙闭锁 / 解锁 (装有时)

蓝牙钥匙操控车辆具体方法参见电子版用户手册。

NFC 钥匙闭锁 / 解锁 (装有时)

闭锁：

整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。

解锁：

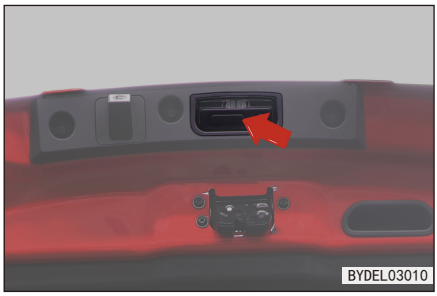
- 在防盗状态下，携带 NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用 NFC 钥匙解锁后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用 NFC 钥匙解锁后，在 10min 内提供用户启动权限，此权限在“OFF”挡闭锁解除。
- 下列情况，NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解 / 闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，NFC 钥匙靠近左前外后视镜上指令区域。
  - 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。
- 手机 NFC 钥匙使用前需打开手机 NFC 功能开关，将手机背面顶部区域贴近车辆左外后视镜 NFC 标示处。
- 手机 NFC 钥匙设置请参考电子版多媒体手册。

⚠注意

- 免钥匙启动权限时效最长不超过 10min。
- 部分手机型号不支持关机使用。
- 请尽量避免在手机无电关机情况下长时间、高频率的使用。

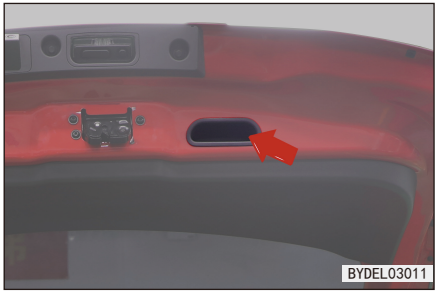
打开后背门

整车为解锁状态，按下“后背门开启开关”，则打开后背门。



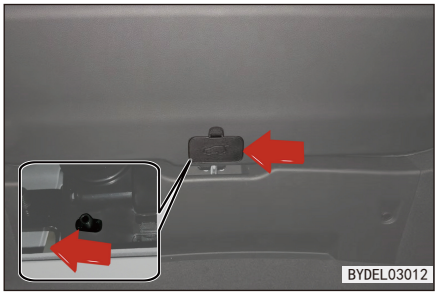
后背门关闭拉手

关闭后背门时，可使用此拉手。



后背门紧急解锁

1. 折叠后排座椅靠背，进入行李箱区域。
2. 将背门护板上的后背门锁维修口盖取出。
3. 向箭头所示方向拨动解锁拨杆解锁后背门。



中控门锁闭锁 / 解锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动锁止。
- 按下“启动 / 停止”按钮，电源挡位从“OK”挡转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

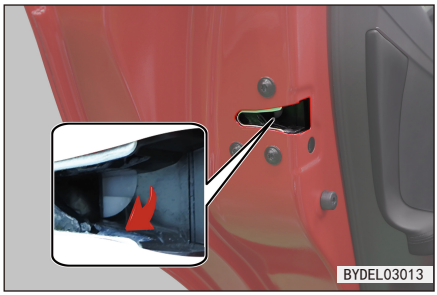
所有的车门同时解锁和闭锁

按下中控门锁闭锁开关，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

整车紧急机械锁止

当中控锁失效时或智能钥匙电量过低时，可利用机械钥匙进行紧急锁止。

- 将机械钥匙插入锁舌内侧空隙处，通过旋转机械钥匙将除主驾车门外的其他三个车门的闭锁机构 (图示白色塑料块) 向下拨动，实现三门闭锁。
- 请先对除主驾的三个车门进行闭锁，最后用机械钥匙对主驾车门进行闭锁。



- 再进入时，先用机械钥匙对主驾车门解锁。进入车内后，操作内扣手两次进行其他车门解锁。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

智能进入和智能启动系统

进入功能和启动功能

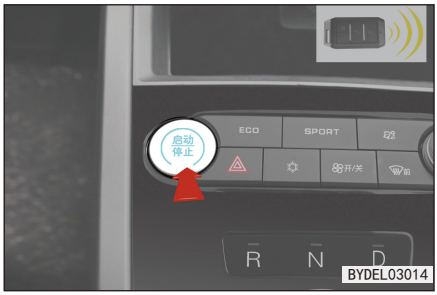
携带电子智能钥匙，可为车门解锁或闭锁，并启动车辆。

进入功能

可为车门解锁和闭锁，有关详细信息，请参见本章节中的“微动开关闭锁 / 解锁”。

启动功能

电子智能钥匙在车内时，可以启动 / 停止车辆。



按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，则智能钥匙的电池电量可能已耗尽，应尽快更换智能钥匙电池。
- 车辆在短时间内反复启动，需等 10s，然后启动车辆。
- 转向盘锁定时，按下“启动 / 停止”按键的同时，轻晃转向盘即可。

注意

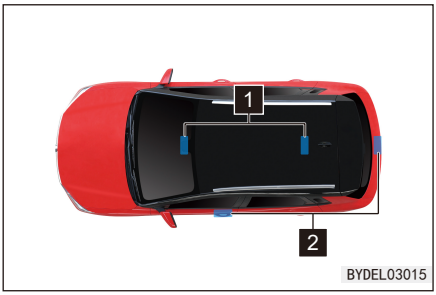
- 驾驶时请勿触摸“启动 / 停止”按键。

天线位置

探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线

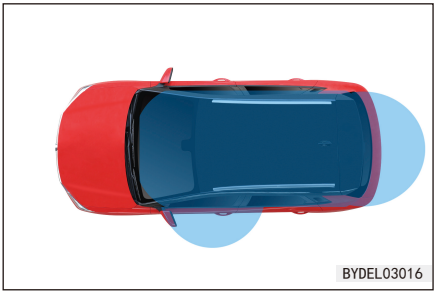
2 位于车厢外的探测天线



激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。

- 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m 的范围内。如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。
- 如果智能进入和启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁。



- 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些。

温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动功能可能不能正常工作：

- 附近有释放强电磁波的设施时，例如电视塔、发电站、广播站。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如对讲机、移动电话。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 电池电量过低时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置 (如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能无法正常工作。

智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

节约电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 需要重新激活智能进入和智能启动系统，请采用以下任一操作方法：
  - 携带电子智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
  - 进行无线遥控操作。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：
  - 电视机
  - 个人电脑

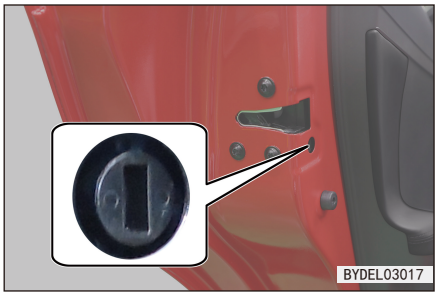
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

■ 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

儿童锁

■ 儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。

■ 锁栓处于锁定位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



■ 使用机械钥匙或其他扁平物体，插入儿童锁内：

- 逆时针旋转，为闭锁；
- 顺时针旋转，为解锁。

⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，务必确认开启儿童锁功能并锁好车门。
- 正确使用安全带并开启儿童锁功能，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

■ 车辆在行驶中车内所有乘客都必须将座椅靠背垂直向上，背部紧靠座椅靠背并且正确使用安全带。

⚠警告

- 车中乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或是货物上，否则在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐在座椅上或没有正确佩戴安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘员站起或在座椅间移动，否则在紧急制动或发生碰撞时，乘员可能会受到严重伤害。

座椅调节的注意事项：

调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

ⓘ温馨提示

- 车辆在行驶中禁止驾驶员调节座椅，以免座椅产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，注意请勿让座椅撞到乘员或行李。
- 手动调节座椅前后位置完毕之后，须前后滑动，确认座椅已锁定。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚靠，确认座椅靠背已锁定。
- 请勿在座椅下放置物体，以免影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手请勿放在座椅下边或靠近运作中的部件，以免轧伤手指。
- 测量座垫深时，座椅前后位置是滑轨行程最后位置，靠背设计角度 25˚。

前排座椅调节

1. 座椅前后位置调节

- 握住调节手柄的中间并向上拉，然后轻微的利用身体压力将座位前后滑动至所需要的位置后，释放调节手柄。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

2. 靠背调节手柄

向上拉起手柄，同时向前或向后倾斜座椅靠背，调整至所需位置后松开手柄。

3. 座椅高度调节（装有时）

反复拉起 / 按压手柄，调整至所需高度后松开手柄。

调节座椅加热 • 通风系统 (装有时)

配置 1

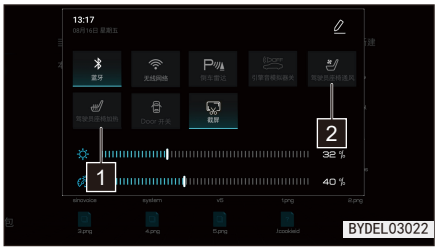
加热 • 通风系统按键

1 驾驶员座椅加热按键

2 驾驶员座椅通风按键

- 按下 1 按键，驾驶员座椅开始加热，再次按 1 按键，驾驶员座椅停止加热。
- 按下 2 按键，驾驶员座椅开始通风，再次按 2 按键，驾驶员座椅停止通风。

配置 2



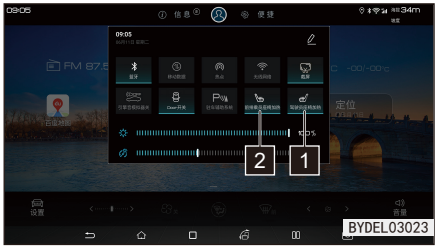
用户可通过多媒体触摸屏上【便捷】，进入相关设置界面开启或关闭座椅加热系统。

1 驾驶员座椅加热按键

2 驾驶员座椅通风按键

- 按下 1 按键，驾驶员座椅开始加热，再次按 1 按键，驾驶员座椅停止加热。
- 按下 2 按键，驾驶员座椅开始通风，再次按 2 按键，驾驶员座椅停止通风。

配置 3



用户可通过多媒体触摸屏上【便捷】，进入相关设置界面开启或关闭座椅加热系统。

1 驾驶员座椅加热按键

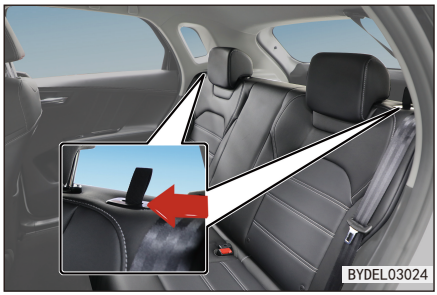
2 前排乘员座椅加热按键

加热系统调节

- 按1或2按键，对应的驾驶员 / 前排乘员座椅开始加热。
- 再次按1或2按键，对应的驾驶员 / 前排乘员座椅停止加热。

后排座椅折叠

拉起座椅靠背上的折叠解锁扣手，可折叠后排座椅靠背。



温馨提示

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。
- 折叠时需要将后排安全带锁舌推至最顶端。

头枕

提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。

安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

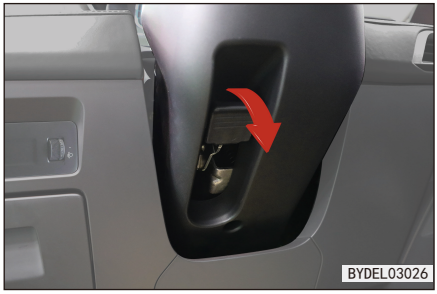
温馨提示

- 为避免发生颈部损伤和其他头部伤害，调节头枕高度时，应使其高度中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，向下按压头枕，确认头枕处于锁止位置。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕连杆上。

转向盘调节

■ 调节转向盘的角度或轴向位置时，可握住转向盘，进行以下操作：

● 向下按转向盘调节手柄，将转向盘倾斜至需要的位置，然后将手柄恢复至原位。



⚠警告

● 车辆在行驶中，请勿调节转向盘。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致意外事故发生。

● 调节转向盘之后，需上下移动以确认转向盘被牢固锁定。

转向锁定功能

■ 当使用无线遥控或微动开关闭锁车门时，转向盘将锁定。

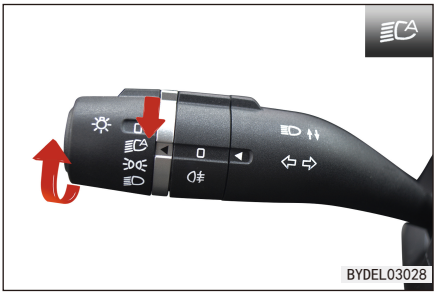
● 按下“启动/停止”按键时，转向盘锁自动解除，若转向锁卡住，按下“启动/停止”按键的同时，轻晃转向盘解除。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“”位置，所有灯光都关闭，昼行灯除外。

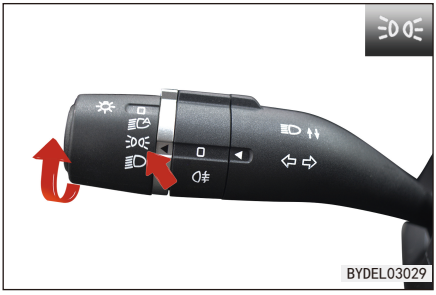
自动灯

灯光开关末端旋钮转到“”位置，控制器采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



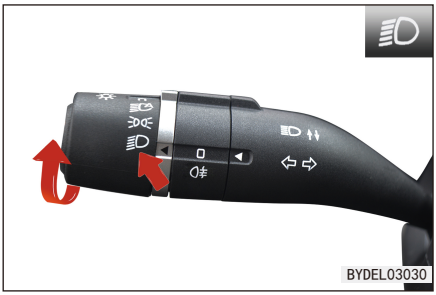
小灯

灯光开关末端旋钮转到“”位置，小灯开启。



近光灯

灯光开关末端旋钮转到“”位置，近光灯开启。



后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”位置，将雾灯旋钮转到“⦶”位置，后雾灯开启。

超车灯

灯光开关手柄往上抬（靠近转向盘），超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。

远光灯

灯光开关末端旋钮旋转到“≡D”位置，灯光开关手柄往下推压（远离转向盘），远光灯打开，再次往下推压灯光手柄，远光灯关闭。

转向灯

- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。

■ 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

■ 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“≡D”挡或“≡D”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。

■ 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。

■ 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯熄灭。

■ 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。

■ 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。

■ 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

follow me home 功能

■ 回家照明：

● 车主可以在多媒体上设置 follow me home(回家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“≡A”挡、“≡D”挡或“≡D”，车主退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

■ 离家照明：

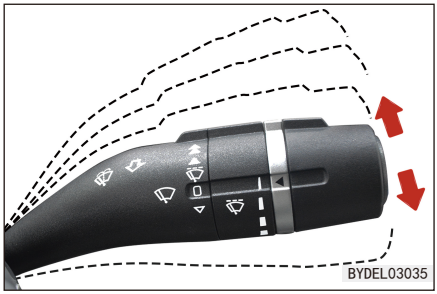
● 车主可以在多媒体上设置 follow me home(离家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“≡A”挡、“≡D”挡或“≡D”，车主解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

⚠注意

● 灯光点亮与熄灭时间可以通过多媒体界面更改设置。

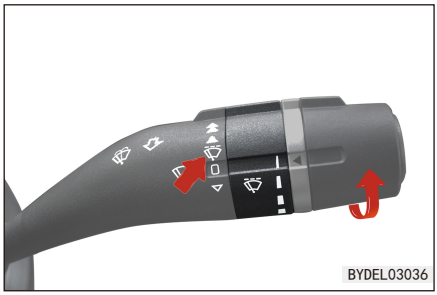
雨刮开关

- 控制杆用来控制挡风玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ▲▲：高速刮水
  - ▲：低速刮水
  - 间歇：间歇
  - 0：停
  - ▽：点刮模式



- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“▽”下运作，应从“0”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止 (松开后，雨刮会完成当前行程到初始位置停止)。

在间歇挡位“间歇”时，可旋转雨刮开关上的间歇旋钮，随着雨量指示条的变窄，其刮水间歇时间也随之延长。



前风窗玻璃刮水器与洗涤器

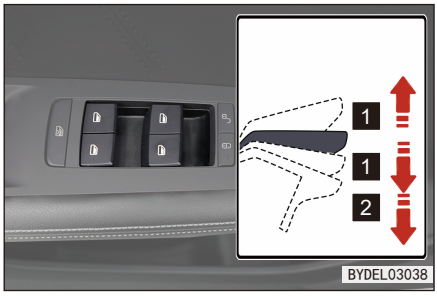
- 清洗前风窗玻璃时，请将雨刮控制杆往回拉 (靠近方向盘方向)，洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 当您松开控制杆时，洗涤器将停止喷水，雨刮将摆动 3 次停止运动。

左前门开关组

电动车窗开关

整车电源挡位处于“OK”挡时，使用各侧车窗控制开关，可控制该车门玻璃的升降。

驾驶员侧车窗控制开关



车窗控制开关有 2 个挡位，如图 1 和 2。

■ 手动操作

- 降窗：按下车窗控制开关至 1 挡位置并保持，车窗下降，松开后车窗停止工作；
- 升窗：拉起车窗控制开关至 1 挡位置并保持，车窗上升，松开后车窗停止工作。

■ 自动操作

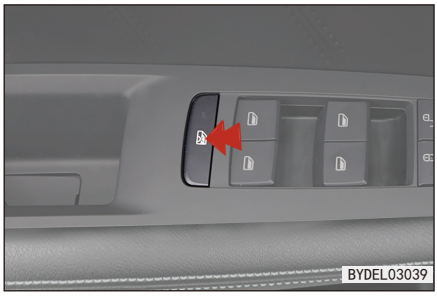
- 按下车窗开关按键至 2 挡位置后松开，车窗自动下降。

⚠警告

- 关闭电动车窗时，请勿将手放在车窗玻璃上方，避免夹住乘员手或手指，造成极为严重的伤害。

车窗锁止按键

按下“车窗锁止”按键，驾驶员可控制四门车窗，后排乘员侧升降器开关功能关闭，同时熄灭其指示灯。



中控门锁开关

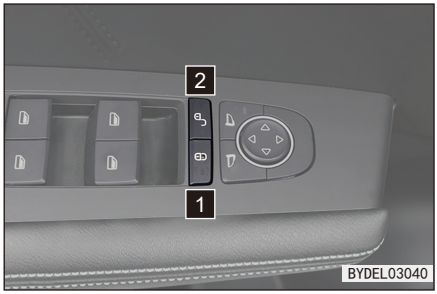
驾驶员侧车门配有电动门锁开关，此开关可以将所有的车门闭锁或解锁。

1 闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

2 解锁

按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁。



- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动落锁。
- 整车电源退电后，所有车门自动解锁。
- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体撞击力度和事故类型而定。

外后视镜调节开关

外后视镜选择按键

- 左侧外后视镜按键
- 右侧外后视镜按键

外后视镜调节按键

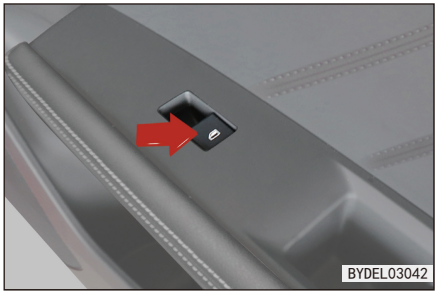
- 按动“△”、“▽”、“◁”、“▷”，可调节外后视镜镜片至合适位置。

温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

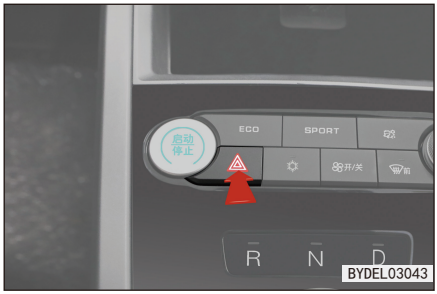
乘员侧车窗控制开关

整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升 / 降。



紧急警告灯开关

按下紧急警告灯开关，紧急警告灯开关自复位，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯和紧急警告灯开关上的指示灯也同步闪烁。再次按下紧急警告灯开关，停止闪烁。



里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”“里程二”，里程信息清零。

灯光调节开关组

灯光开关组由放电开关和前大灯调节开关组成。

放电开关（装有时）

整车电源挡位处于“OFF”挡电，按此开关，进入放电模式设置，此时组合仪表上显示提示信息。

前大灯调节开关

- 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。
- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高。前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

模式开关组

1 经济 (ECO) 模式按键 (装有时)

- 按下此开关，整车处于经济模式。
- 车辆动力性适中，驾乘体验舒适，经济性更佳。

2 运动 (SPORT) 模式按键 (装有时)

- 按下此开关，整车处于运动模式。
- 车辆具有良好的动力性，如遇到电池 SOC 点较低、车辆处于高温或低温等工况下，加速性能会有所下降。

3 雪地模式按键

- 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质 (如草、雪、冰、或砂砾) 的路面，可用此专用模式。
- 将优化湿滑工况下的牵引、行驶、操控特性，并谨慎选择加速器踏板。

温馨提示

- 驾驶过程中，能量在车辆减速时通过再生制动器得以回收，但为了更有效的使用，建议请勿对车辆进行不必要的加速和减速。
- 行驶中，如果从“经济”模式切换到“运动”模式，车辆将立即输出比原来强劲的动力来满足驾驶员需求，请注意驾驶安全。
- 如果在松软雪地条件下因动态稳定控制启用而导致电机性能下降，则关闭 ESP 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESP。

回馈按键 (装有时)

- 按下“回馈”按键，可切换整车较大 / 标准模式，调整整车能量回馈的强弱。

转向盘开关组

电源挡位处于“OK”挡时音响控制开关可用。

模式按键 (装有时):

- 选择模式：可按 FM → AM(如有时) → USB1(如果 USB 接口已被连接 U 盘) → USB2(如有时) → 蓝牙音乐 (如连接时) → 第三方 APP(后台打开，且有声音的 APP) → FM 之间切换循环。

- 如果处于音响关闭状态，短按“模式”按键可以退出音响关闭，进入上次关闭时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换。
- 长按音响关闭。

滚轮：

多媒体

- 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止 (一周 12 挡)。
- 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止 (一周 12 挡)。
- 向下按动滚轮：为静音功能。

仪表

- 向上转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，向上选择二 / 三级菜单项。
  - 预约充电设置时，向上增加小时 / 分钟。
  - 空调风量控制 / 温度控制模式下 (装有时)：调高温度 / 调高风速。
- 向下转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，向下选择二 / 三级菜单项。
  - 预约充电设置时，向下减少小时 / 分钟。
  - 空调风量控制 / 温度控制模式下 (装有时)：降低温度 / 调低风速。
- 按下滚轮：
  - 仪表菜单模式时，进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。
  - 预约充电设置时，确定当前设置。

左 / 右按键：

多媒体

- 收音机模式下：
  - 长按 ◁ 按键，自动搜寻上一强信号电台 (调低频率)。
  - 短按 ◁ 按键，向上选择预存电台。
  - 长按 ▷ 按键，自动搜寻下一强信号电台 (调高频率)。
  - 短按 ◁ 按键，向下选择预存电台。

■ USB/ 蓝牙音乐 / 第三方音乐 APP 等模式下：

● 短按 ◁ 按键，播放上一首 (曲目号－ 1)。

● 短按 ▷ 按键，播放下一首 (曲目号＋ 1)。

■ 蓝牙通话记录，电话簿界面：

● 短按 ◁ 按键，向上选择。

● 短按 ▷ 按键，向下选择。

仪表

■ 仪表菜单模式时：

● 按下 ◁ 按键，向左切换一级菜单及其子菜单。

● 按下 ▷ 按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

■ 预约充电设置时：：

● 按下 ◁ 按键，向左切换小时和分钟设置。

● 按下 ▷ 按键，向右切换小时和分钟设置。

电话按键 (装有时)：

■ 拨打 / 接听 (按下此按键后音响系统将进入静音状态)。

■ 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到蓝牙连接界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。

■ 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。

语音识别按键 (装有时)：

按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。

仪表 / 返回按键：

■ 仪表非菜单模式时，按下此按键，弹出仪表菜单。

■ 仪表菜单模式时，按下此按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。

■ 充电中界面时，按下此按键，进入预约充电设置界面。

■ 预约充电界面时，按下此按键，退出预约充电。

■ 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

取消按键 (装有时)：

取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

巡航开关按键 (装有时)：

开启或关闭巡航系统。

+ /- 按键 (装有时)：

■ 向上拨动拨杆，短按以 2km/h 增加；长按速度持续增加。

■ 向下拨动拨杆 ，短按以 2km/h 减小；长按速度持续减小。

设定按键 (装有时)：

将当前车速设置为目标巡航车速。

复位按键 (装有时)：

激活巡航系统并调用上一次系统设置参数。

定制按键 (装有时)：

■ 定制按键未经定制时，短按或长按均可进入定制界面，定制功能包括行行车记录仪拍照、中控屏旋转及行车记录仪视频锁定。

■ 当定制按键已经定制成某功能时，短按激活该功能，长按进入定制界面，并可重新定制或取消定制。

喇叭按键：

按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠注意

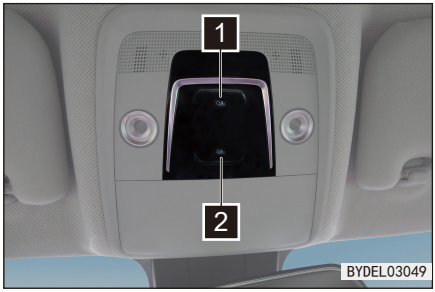
● 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

温馨提示

● 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

全景天幕（装有时）

开启遮阳帘



- 触摸遮阳帘开启按键 1 并保持，遮阳帘手动开启，中途如果松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 触摸遮阳帘开启按键 1 后立即松开，遮阳帘自动开启，中途触摸按键 1 或按键 2，遮阳帘将停在当前位置。

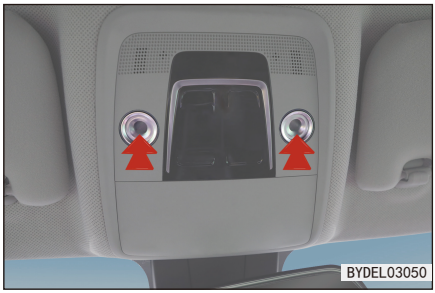
关闭遮阳帘

- 触摸遮阳帘关闭按键 2 并保持，遮阳帘手动关闭，中途松开按键，遮阳帘将停在当前位置。
- 如果已初始化，当触摸遮阳帘关闭按键 2 后立即松开，遮阳帘自动关闭，中途触摸按键 1 或按键 2，遮阳帘将停在当前位置。

室内灯开关（装有时）

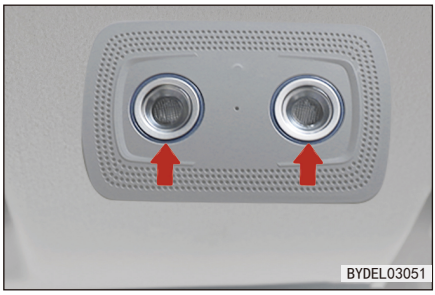
配置一

任意电源挡位下触摸前室内灯面罩，点亮前室内灯。



配置二

- 触摸左右阅读灯面罩，室内灯点亮。
- 再次触摸阅读灯面罩，室内灯熄灭。



温馨提示

- 在多媒体上包含有“Door 开关”，在“Door 开关”开启状态下，打开任一车门，室内灯低亮；触摸室内灯面罩，室内灯高亮；再次触摸室内灯面罩，室内灯低亮。(PAD 配置)
- 整车默认“Door”处于常开，无法关闭，打开任一车门，室内灯低亮；触摸室内灯面罩，室内灯高亮；再次触摸室内灯面罩，室内灯低亮。(收音机配置)
- 在“Door”模式下，整车“OFF”挡关闭车门，室内灯点亮 15s 熄灭；整车“ON”挡关闭车门，室内灯点亮 2s 熄灭。

使用和驾驶 4

4-1 充放电说明 87
充电说明 87
充电方法 92
智能充电功能 102
充电口电锁功能.....102
放电装置 (装有时) 104

4-2 电池 108
动力电池 108
蓄电池..... 111

4-3 使用要领 113
磨合期..... 113
空调加热器 (装有时)..... 113
挂车拖曳 116
如何节省电能并
延长车辆的使用寿命 116
运载行李 117
预防火灾 119

4-4 启动和驾驶 121
启动车辆 121
遥控驾驶功能 (装有时) 124
换挡操纵机构 (装有时) 125
电子驻车 (EPB)(装有时)...127
驻车制动踏板 (装有时) 130
自动驻车 AVH(装有时) 131
驾驶要领 133

4 使用和驾驶

4-5 驾驶辅助功能.....136
定速巡航系统 (装有时).....136
低速提示音系统.....137
驻车辅助系统 (装有时).....139
间接式胎压监测系统 141
驾驶安全系统 145

4-6 其他主要功能说明.....151
内后视镜 151
电动外后视镜 152
雨刮.....153
防滑链.....154

充电说明

充电安全警告

- 充电设备为高压用电器件，禁止未成年人进行充电作业或触摸使用充电设备，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况。
  - 当供电插头 / 供电插座或充电枪 / 充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电。
  - 当充电枪 / 充电口和供电插头 / 供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾。
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口。
  - 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。
- 充电时，请不要开启前舱进行维修。

- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当组合仪表的电量进度条进入红色区域，并且点亮动力电池电量低警告灯时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置 (简称三转七) 进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏 (充电设备注意事项)：
  - 请勿撞击充电设备，请注意防止跌落、外力冲撞等机械损伤。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作：
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形。
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作：
  - 先停止充电，并确保充电接口已经解锁。
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪。
  - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪，否则会损坏充电接口。
- 充电前，电源挡位需处于“OFF”挡。
- 充电时注意事项：
  - 充电时，可以正常使用空调。为保证充电功率，不建议开启空调。
  - 充电时，建议将车辆停放在通风处，建议人员不要停留在车辆内。

- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 充电结束前，仪表显示“计算中”“均衡中”属于正常现象。

■ 当动力电池电量充满后，充电系统会自动停止充电。

■ 直流停止充电时，应先将充电桩关闭，再断开充电连接器；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。

■ 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态，因为水或异物可能会进入充电口端口，影响正常使用。

■ 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能能够挂挡行驶，导致充电设备及车辆损坏 。

■ 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。

■ 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，建议使用热水将冰融化，再开启充电口盖，请勿强行打开。

■ 当电池温度过高或过低时，车辆充电时间会出现一定延长，极端环境会出现无法正常充电的情况。

- 北方气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。
- 低温充电时，温控系统 (装有时) 可改善电池低温充电能力，提升车辆的充电性能。
- 在低温高电量状态直流充电时，基于电池低温特性，充电电流较小，因此为了提高充电速度，建议您在低温环境下在低电量状态为车辆充电。
- 低温交流充电时，为提升充电电量，温控系统 (装有时) 会启动工作，加热能耗与直流充电相比会增加，同时充电时间增加，这是低温环境下充电的正常表现。
- 为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。
- 低温充电开空调时，电池温控系统 (装有时) 性能会受到影响，也会影响到您爱车的充电性能。

- 当充电开启加热 (装有时) 时，充电时间存在一定延迟，充电电量也会稍有增加，属于正常现象。
- 充电过程中，当电池加热 (装有时) 开启后，仪表显示充电功率可能有下降和短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间延迟的现象。

充电方式

纯电动汽车，由动力电池提供的电能进行行驶。为了避免动力电池亏电而影响用车体验，及时充电和行驶前预估电量需求是非常重要的。

车辆有三种充电方式：

1. 家用便携式交流充电
2. 充电桩单相 / 三相交流充电 (装有时)
3. 充电桩直流充电

- 动力电池充电完成所需时间，因充电方式、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。
- 充电要求符合 GB/T18487.1-2015。

充电模式

1. 预约充电 (按照客户设置的充电时间对车辆定时充电)

预约充电详细设置流程参见组合仪表预约充电功能设置。

2. 即时充电 (充电接口插合后或通过操作后即开始进行充电)

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度过高或过低	将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	蓄电池过度放电	请更换蓄电池。
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示，否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电网断电	在一定时间内，如果电网恢复供电后，会自动重新开始充电。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆无虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	动力电池温度过高或过低	组合仪表显示 EV 功能受限，充电会自动停止，待电池温度恢复正常后再充电。
	车辆或充电设备发生故障	确认设备或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
	按钥匙、微动开关	若需停止充电，需在解锁后 30s 内拔枪。

充电方法

- 充电前检查：
  - 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
  - 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
  - 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. 设备说明

- 交流充电连接装置是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准220V 50Hz 10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。
- 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、充电枪保护盖、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。
- 设备规格： 220V AC 50Hz 8A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒

⚠警告

- 具体充电安全警告见充电说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 不建议使用外加的电线或者适配器 / 转接器。如果一定要外加转接，请选择合适的线径 (≥1.5 平的电线)，且适配器 / 转接器参数需满足要求。
- 严禁在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠注意

- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

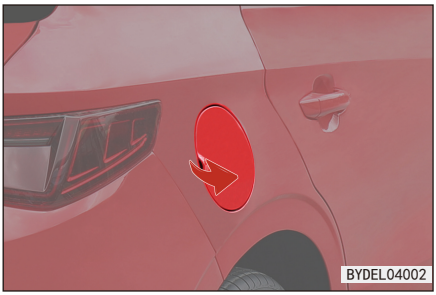
ⓘ温馨提示

- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。
- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

2. 充电操作指南

■ 打开充电口盖、充电口保护盖：

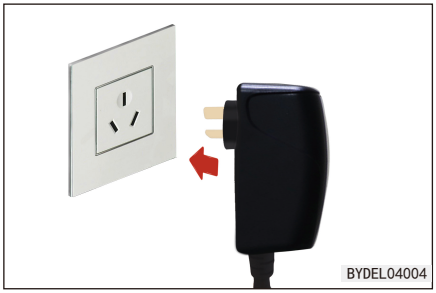
● 开启充电口盖。



● 打开车辆充电口保护盖，确保充电枪和充电口的端部没有障碍物。

■ 连接供电口端：

● 将三转七的供电插头插入家用插座中，三转七电源指示灯长亮 (红色灯)。



■ 连接车辆接口：

- 将三转七的充电枪连接至充电口，并可靠锁止。
- 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯 点亮。三转七充电指示灯会闪烁（绿色灯）。

■ 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

- 此时可以通过仪表设置预约充电，设置流程详见组合仪表预约充电功能设置。

3. 停止充电操作指南

■ 结束充电：

- 电量充满车辆会自动结束充电；
- 如需提前结束充电直接进入下一步。

■ 断开充电口连接：

- 若电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪；
- 若电锁工作模式为启用防盗，需要按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关（钥匙在附近时），再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。

温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮 (OFF 挡充电时) 或按下门把手上微动开关 (钥匙在附近时)。
- 拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体设置，设置步骤详见多媒体电锁工作模式设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。

- 断开供电插头。
- 关闭充电口保护盖和车辆充电口盖。
- 将三转七放入行李箱储物盒内。

警告

- 三转七禁止跌落，禁止直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

温馨提示

- 充电口保护盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。

充电桩单相 / 三相交流充电 (装有时)

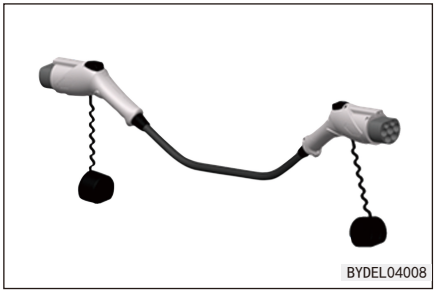
1. 设备说明

单相交流充电盒

- 使用随车配送的充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A
- 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。

单相交流充电桩

- 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪，需准备交流充电连接器。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A 或 220V AC 50Hz 16A
- 交流连接装置 (装有时)：该装置由符合国标标准要求的供电插头、充电枪、插头 / 充电枪保护盖和连接线缆组成，简称七转七。供电插头连接充电桩供电插座，充电枪连接车辆充电口。



温馨提示

- 七转七在使用过程中，为避免接反，注意供电插头与充电枪的标识。
- 七转七不随车提供，如有需要请到比亚迪授权汽车服务中心自行购买。

三相交流充电桩（装有时）

- 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。
- 也可使用比亚迪三相交流充电桩为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：380V AC 50Hz 63A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

注意

- 充电前注意车辆停放位置，确保充电时充电连接线不要拉直。
- 在未充满电的情况下，需要提前结束充电，请通过充电设备设置提前结束充电，尽量不要带载断电。
- 具体充电注意事项见充电说明。

温馨提示

- 当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。

2. 充电操作指南

通过七转七将车辆与交流充电桩相连，或者通过交流充电桩 / 盒的充电枪将车辆与交流充电桩 / 盒相连，实现交流充电。

即时充电方法：

■ 打开充电口盖、充电口保护盖：

- 参照家用便携式交流充电打开充电口盖、充电口保护盖。

■ 连接供电口端：

- 若使用随车配送的充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
- 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 若使用单相交流充电桩且充电桩未配备充电枪，则需使用七转七，使用时需将供电插头连接至充电桩上供电插座。

■ 连接车辆接口：

- 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。

温馨提示

- 请勿在电锁锁止状态强行插入充电枪。

■ 充电设置：

- 对于随车配送的单相交流充电盒或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤。
- 对于公共场所有设置选项的交流充电桩 / 盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩 / 盒使用说明。

■ 组合仪表充电连接指示灯 点亮。

■ 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

- 此时可以通过仪表设置预约充电，设置流程详见组合仪表预约充电功能设置。

温馨提示

- 电量较低时，不能使用预约充电功能。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用七转七，建议先拔出充电枪，后拔出供电插头。
  - 若使用随车配送的充电盒为车辆充电，则无需此步操作。
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 关闭交流充电口保护盖和车辆充电口盖 (参照家用便携式交流充电)。
- 整理充电设备，并妥善放置。
  - 若使用交流充电桩 / 盒，将充电枪放到充电桩 / 盒的指定位置。
  - 若使用七转七，将其整理好，并妥善放置。

警告

- 七转七禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

充电桩直流充电

1. 设备说明

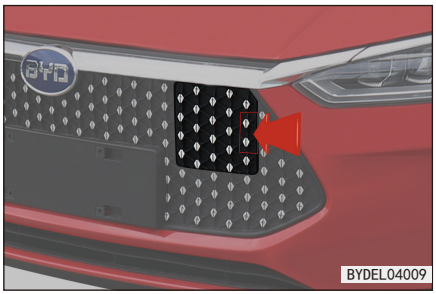
- 使用公共场所的直流充电桩为车辆充电，充电桩一般安装在特定的充电站。

- 设备规格：请查看充电桩相关说明。
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. 充电操作指南

通过直流充电桩的充电枪将车辆与直流充电桩相连，实现直流充电。

即时充电方法：



- 充电前，电源挡位处于 “OFF” 挡。
- 打开充电口盖、充电口保护盖：
  - 按压图中红色区域，打开充电口盖。
- 连接车辆接口：
  - 将充电桩的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。
- 组合仪表充电连接指示灯 点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过仪表设置预约充电，设置流程详见组合仪表预约充电功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电桩设置提前结束或充电已完成充电桩会自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电桩直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电桩的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

⚠警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

⚠注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电桩客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

智能充电功能

智能充电功能是指车辆在静置状态时，出现蓄电池电压低 (电量不足) 并且动力电池电量大于 10% 时，车辆会自动启动动力电池给蓄电池充电，防止因蓄电池馈电导致车辆无法启动。

ⓘ温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会启动智能充电功能，前舱风扇可能会启动属于正常现象，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池，车辆进入智能充电会使 SOC 降低，这属于正常现象，并非车辆故障。

充电口电锁功能

为防止充电枪被盗，本车充放电过程中充电口具备防盗功能，该功能为默认停用，若您需启用该功能可按以下步骤进行操作：

多媒体控制 (装有时)

- 打开多媒体“设置 - 车辆”；
- 进入“充电口防盗设置”选择电锁工作模式为“启用”。

仪表控制 (装有时)

- 打开仪表菜单，选择“个性化”设置；
- 进入“充电口电锁工作模式设置”选择电锁工作模式为“启用”。

⚠注意

- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合。
- 充满电后，在“停用”防盗模式下电锁会自动解开，在“启用”防盗模式下电锁须按上述方法手动解开。

ℹ温馨提示

在“启用”防盗和“停用”防盗模式下，充电过程中充电枪均会处于闭锁状态，此时，充电枪会被锁止，用户可以通过以下几种方式进行解锁：

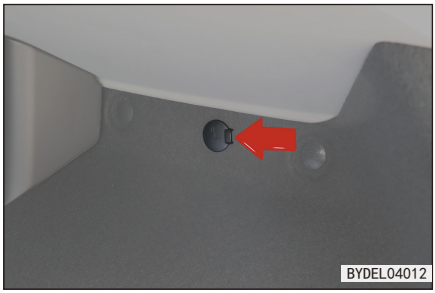
- 按智能钥匙解锁按钮进行解锁 (OFF 挡充电时)。
- 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁 (钥匙在附近时)。
- 按主驾门内车窗下的窗控开关进行解锁。

充电口应急解锁

当电锁出现故障，不能拔出充电枪时，可通过手动应急解锁，尝试拔出充电枪。

交流充电口电锁拉索

1. 打开后背门，内侧行李箱右护面板设有电锁拉索。
2. 扣开拉锁卡扣，拉起电锁拉索，可解锁充电枪。
3. 解锁完成后复位拉索卡扣。



放电装置（装有时）

本车拥有车辆对外放电功能（装有时），车外放电为车辆对负载放电(VTOL)。

⚠警告

- 严禁在放电时接触放电排插、车内放电插座或者车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告（见充电说明）。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

⚠注意

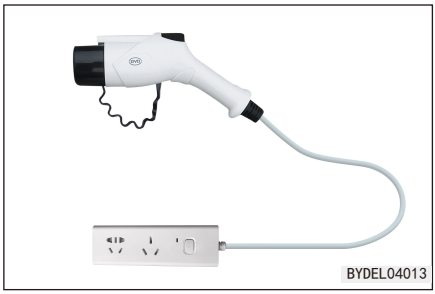
- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。

ℹ温馨提示

- 放电车辆尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用车辆对外放电时，在整车电量较低时限制此功能。
- “OFF”挡长期连接 VTOL 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电枪 / 充电枪。

VTOL 车外放电方法

1. 设备说明：



- 车辆对负载放电连接装置 (VTOL)：该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V 50Hz 16A 车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电，最大放电功率为 3.3kW。

2. 放电操作指南

- 放电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖。
  - 参见家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。

■ 放电前检查：

- 确保放电车辆的整车电量不低于 15%；
- 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况；
- 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响；
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

■ 仪表设置：

- 按下灯光开关组上的放电开关，在仪表上选择VTOL放电模式。

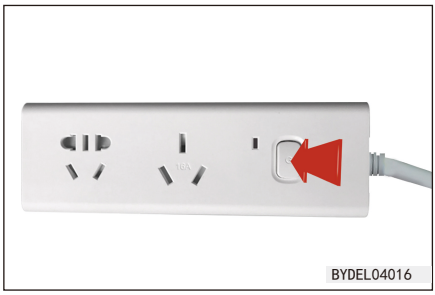
■ 连接放电连接装置：

- 10min 内将 VTOL 放电连接装置的放电枪连接至充电口，并可靠锁止。

温馨提示

- 请勿在电锁锁止状态强行插入放电枪。

- 按下放电插座上开关等待几秒后，插座指示灯常亮 (红色)，表示插座可以使用。



■ 放电开始：

- 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。

3. 停止放电操作指南

■ 结束放电：

- 断开负载，按下【放电】开关或长按【确认】按键 3s，插座指示灯熄灭；
- 紧急情况可直接进行下一步 (不推荐使用)。

■ 断开放电连接装置：

- 按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。

■ 关闭充电口保护盖和充电口盖 (参照家用便携式交流充电)。

■ 整理设备：

- 放电完成后将放电设备放入行李箱储物盒内。

动力电池

- 动力电池是车辆的动力源，可进行反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，应尽量将车速降低，注意防止磕碰，如有磕碰建议及时到比亚迪汽车授权服务店检修。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
  - 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱。
  - 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差。
  - 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
  - 动力电池在低电量下，VTOL/VTOV(装有时) 不能正常使用，请及时充电。
  - 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，属于正常现象，此时建议采用大功率充电设备充电以便快速充电。极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
  - 动力电池在低温下，温控系统 (装有时) 将可大幅改善电池低温充电能力，低温充电指导事项可参照充电注意事项。
  - 动力电池在低温下行驶，电池加热 (装有时) 属于慢热型加热，短时间行驶，电池温控系统 (装有时) 效果不明显，还会增加耗电量、缩短续驶里程。长时间行驶，电池自身发热使温度不断升高，此时您的爱车电池加热需求较低。为更好地提升您的用车体验，电池温控系统 (装有时) 主要是保障低温充电性能。

- 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现 SOC 跳变到 100% 的现象。

■ 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：

- 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
- 路况：如路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短。
- 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。
- 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。

电池使用建议

■ 建议在环境温度 -10 ~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。

■ 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 60℃或小于 -30℃的环境中超过 24 小时。

■ 在环境温度较低时，若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。

■ 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。

■ 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议先对车辆进行一次满充。

■ 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电 (建议每周至少一次满充)。

■ 在极端工况下 (如持续急加减速等)，如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，仪表会点亮故障灯，此时建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。

⚠警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。
- 建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。
- 如果车辆着火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

⚠注意

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 当车辆长时间（超过 7 天）不使用时，建议保持电池电量在 40%~60%，这样会延长动力电池的使用寿命；超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再进行放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠警告

- 新能源汽车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

蓄电池

- 每月检查一次蓄电池的状况。应查看端子的腐蚀程度。
- 如端子存在一定程度腐蚀，需在端子表面涂上小苏打水，有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再冒出气泡后，用清水洗净，并用布擦干。最后在端子表面涂抹油脂，以防止腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但请勿太紧。将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

⚠警告

- 蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让蓄电池产生火花。请勿在蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 请勿误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带护目镜。如果电解液溅入眼睛，应用大量清水冲洗，并立刻到医院医治。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。
- 电解液溅在皮肤上，要用小苏打水清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，须立刻就医。
- 电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 若蓄电池电量耗尽，音响系统上的时钟及预设频道的设定将被取消。您需重新设定时钟及预设频道。

⚠注意

- 检查蓄电池时，须首先取下负极接头（“-”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意避免让液体进入蓄电池中。

ℹ温馨提示

- 检蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请勿自行添加电解液。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应该停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议“ECO”模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的车速长时间地进行快速或慢速行驶。
  - 在最初的 2000km 之内，请勿拖曳其他车辆。

空调加热器 (装有时)

空调加热模式设置 (PAD 配置)

在 PAD 主界面上，依次点击“车辆设置”-“车辆”-“空调”-“空调加热模式”，即可选择“电加热”或“燃油加热”。

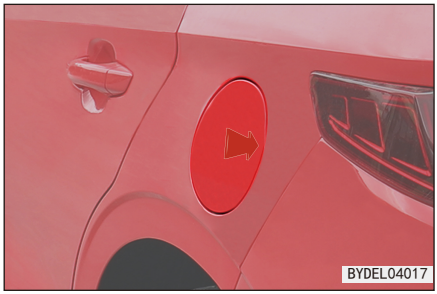
空调加热模式设置 (仪表配置)

按下【菜单】按键“ ”，在仪表上调出菜单界面，通过方向盘上左右调节按键“◁、▷”选择车辆设置“ ”，滑动调节滚轮 ，选择“空调加热模式”，按下 (短按) 调节滚轮，调出三级菜单界面——“电加热”和“燃油加热”，通过调节滑动滚轮，选择加热模式并按下 (短按) 滑动调节滚轮，即可选择“电加热”或“燃油加热”。

添加燃油

当油量低时，仪表会弹框提示“空调加热器燃油不足，请及时添加柴油”，并发出“滴”一声提示音。

加油口门位于车辆左后方。



1. 整车解锁，按压加油口门右图所示位置，加油口门弹开，扳动加油口门，即可开启加油口门。
2. 逆时针旋转取下加油口盖，即可加注柴油。
3. 柴油加注完毕后，顺时针拧紧加油口盖，防止车辆启动后油液溢出。
4. 关闭加油口门。

柴油加注型号可参考下述标贴，为避免柴油冻结，请根据当地环境温度合理选择柴油牌号。

柴油牌号	适用气温
5#	≥8℃
0#	4~8℃
-10#	-5~4℃
-20#	-14~-5℃
-35#	-29~-14℃
-50#	-44~-29℃

⚠注意

- 加油或操作燃油系统前，应关闭整车电源，并确保空调加热器已关闭。
- 加油时应避免明火，加油时不允许吸烟、接打手机。
- 易燃易爆场所禁止使用空调加热器。
- 在冬季来临前，应让空调加热器试运行。若长时间出现浓烟、发出异常燃烧声、明显闻到燃料气味、电气 / 电子部件过热等异常现象，必须立即关闭加热器，并到比亚迪汽车授权服务店进行检修。
- 不允许堵塞空调加热器的进气、排气系统，以免造成燃油加热器冒烟，严重可导致加热器工作异常。
- 请勿在封闭的室内如车库或停车楼内使用燃油加热系统。
- 禁止在排气系统区域内有易燃材料的地方或可能形成可燃蒸汽和粉尘的地方运行加热器，例如：在燃料库、煤库、木材库、粮仓及类似地方的附近。
- 如燃油泄漏，应立即通知比亚迪汽车授权服务店并由比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 不得通过操作蓄电池断路开关来提前中断空调加热器的冷却运行，除非必须紧急关机。
- 由于空调加热器属于高温部件，冷却液和冷却液回路部件的高温，碰触可能导致人员受伤、烫伤和烧伤。
- 车辆涉水时，建议关闭空调加热器。
- 空调加热器需在比亚迪汽车授权服务店由专业人员进行维护保养。
- 高海拔地区空气稀薄，会导致空调加热器工作功率下降。
- 连接充电枪情况下，默认使用电加热模式，空调加热器始终不工作。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久性、经济驾驶以及电能消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 比亚迪汽车不提供拖车所造成的损坏或故障的保证。

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

- 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。
- 以下是一些节省电能和修理费的要领：

1. 回馈设置：

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可在多媒体 (装有时) 和仪表中的车辆设置功能中进行设置，当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中回收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。

2. 保持车速：

- 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的电能。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制 (装有时) 能更节省电能。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
- 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。

- 尽可能避开交通拥堵的道路。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。

3. 减小负荷：

- 开启空调使电动机增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调，以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加车辆的负荷量，导致消耗更多的能量。

4. 其他：

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使电动总成增加负荷，从而增加电能。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物装置，使您可以安全地运载行李。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员及行李的总质量，不允许超过最大容许质量。

⚠警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在乘员区运载物品

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的物品收放固定好。
- 保证放置在前排座椅后侧地板上的物品，不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

ⓘ温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且有可能对孩子造成伤害。

在行李箱装载行李时

- 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。

车顶行李架

安装车顶行李架时，请阅读并遵循制造厂商的说明。

⚠注意

- 本车车顶行李架为外观装饰件，不允许承载货物、行李。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 60~70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 建议定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。
  - 加装其他用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾
  - 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。
- 正确选择停车位置。
  - 停车时，尽量避开太阳曝晒的地方。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 车辆在维修或保养时，需断开蓄电池负极线。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。

- 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
- 及时拨打 119 火警，同时联系比亚迪汽车授权服务店。
- 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。
- 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

启动车辆

驾驶前的准备工作

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、头部保护装置高度及转向盘角度。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

驾驶前的安全检查

远途开车前，最好对车辆进行一次安全检查，这将对您的行驶安全有所保障，同时增加驾驶乐趣，也可以委托比亚迪汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动踏板：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

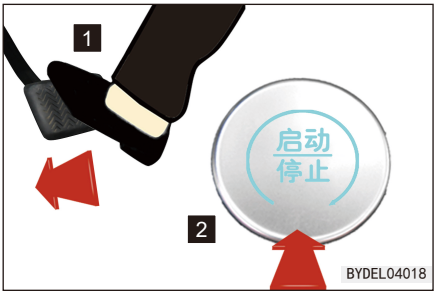
- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。

- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池壳体有无裂痕。
- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有冷却液或其他液体 (因开空调而产生的水滴则是正常的) 渗漏。

车辆的启动方法

正常启动的方法：

携带有效的智能钥匙，踩制动踏板 1 的同时，按“启动 / 停止”按钮 2，当仪表上 OK 指示灯点亮表示车辆达到可行驶状态。



蓝牙钥匙启动的方法 (装有时)：

蓝牙解锁车门后，打开车门，10min 内踩制动踏板的同时，按“启动 / 停止”按钮，当仪表上 OK 指示灯点亮表示车辆达到可行驶状态。

车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动 / 停止按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的蜂鸣器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，却放在例如地板上、行李箱或置物盒内这些位置时，也可能无法启动车辆。
- 按下启动按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：
  - 如果电子智能钥匙不起作用，电子智能钥匙警告灯闪烁，则钥匙的电池电量即将耗尽。请参见“7-1 发生故障时”章节内的“如果智能钥匙电池电量耗尽”的操作，尽快更换电子智能钥匙电池。
  - 如果电机在短时间内反复启动，需等待片刻才能再次启动车辆。

- 如果启动按键按下，没有启动成功，且喇叭响一声，则表示转向锁功能异常。上述之外，由于使用的环境，某些情况下智能进入和无钥匙启动系统也不能正常工作。有关细节，请参见“3- 控制器的操作”章节中的“智能进入和启动系统”。

应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动。
- 将旋钮切换至“N”挡或“P”挡 (装有时)。
- 电源挡位处于“OFF”挡。
- 电子智能钥匙在车内。
- 长按启动 / 停止按键 15s 以上可启动车辆。

温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动 / 停止”按键。

车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

如果一切正常，则大可放心享受驾驶的乐趣。

遥控驾驶功能（装有时）

遥控驾驶的具体操作参见多媒体章节。

遥控驾驶之前

1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘转动无障碍。
3. 检查动力系统无异常，组合仪表无故障灯点亮。
4. 让所有乘员下车。

保护模式

当组合仪表或多媒体提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统过热进入保护状态。此时请勿继续操作遥控驾驶。

遥控启动

- 长按智能钥匙上的“启动 / 熄火”按键 2s，可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。
- 启动成功后，长按电子智能钥匙“启动 / 熄火”按键 2s，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。

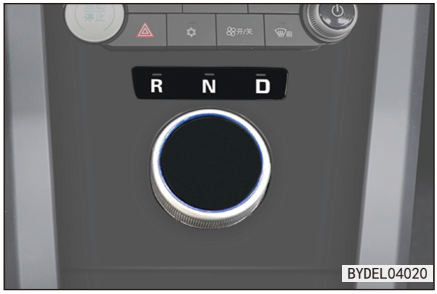
⚠注意

- 使用遥控驾驶功能必须遵守所在国家道路交通法规。
- 使用前必须确保动力系统无故障，无阻碍转向盘转动的装置。
- 使用时确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时请勿使用遥控驾驶。
- 未成年人及无驾驶证的人员请勿使用遥控驾驶。
- 请勿在有坡度、积雪、积水、坑凹的路面上使用遥控驾驶。
- 请勿在车内进行遥控驾驶操作。
- 不按本手册要求操作导致的后果保险公司可能不予担保。
- 饮酒后请勿使用遥控驾驶。

换挡操纵机构（装有时）

挡位指示位于旋钮式电子换挡面板上。

配置一



配置二

- P 挡是驻车挡，按下换挡操纵旋钮按键，按键上的指示灯点亮，可实现驻车。关闭或启动车辆时应处于此挡。踩下制动踏板启动车辆，即可从 P 挡位切换至其他挡位 (装有时)。

⚠注意

- 为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按键。

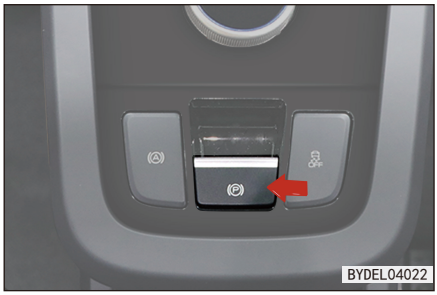
- “R”挡：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡：空挡，作为临时停车时使用。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡。
- “D”挡：行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡旋钮自动回到中间位置。

⚠警告

- 请勿让车辆“N”挡滑行，避免制动力不足发生事故。
- 换挡操作旋钮旋至“R”/“D”挡时，，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 车辆行驶中切勿将旋钮旋至“R”挡位或按下“P”挡按键，谨防发生事故。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后，装有电子驻车配置的车型应拉起 EPB 按键，并按下“P”挡按键；装配驻车制动踏板的车型应踩下驻车制动踏板。

电子驻车 (EPB)(装有时)

驻车及离车时务必保证 EPB 处于拉起状态。



手动拉起 EPB

向上拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯 Ⓟ 会先闪烁，长亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠注意

- Ⓟ 闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待 Ⓟ 长亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起

熄火自动拉起

- 电源挡位由“OK”挡转至“OFF”挡时，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯 Ⓟ 会点亮。

“P”挡自动拉起

- 踩制动踏板将车停下，挂 P 挡后 (装有时)，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠注意

- 按下 EPB 开关后同时退电，EPB 不会自动拉起。可用于车辆抛锚时的拖车或推车需求。
- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 该功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入 P 挡或拉起 EPB 后再下车。

手动释放 EPB

车辆处于启动状态，且挡位处于非“P”挡 (驻车挡) 时，持续踩住制动踏板并按下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非“P”挡 (驻车挡) 的前提下实现。

起步时自动释放 EPB

- 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

- 当车辆已经启动，挡位处于“D”或“R”等行车挡位时，手动拉起EPB后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB会自动释放，指示灯 Ⓟ 熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

失效释放功能

当EPB开关无效时，请持续按住EPB开关10~12s以上。若电子驻车能够释放，请尽快开到距离最近的服务店检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

制动踏板失效时的紧急制动功能

车辆行驶过程中，ESP系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用CDP(减速度控制功能)，如果只拉起EPB开关时，制动减速度为0.4g。如果拉起EPB开关，同时踩下制动踏板，制动减速度为0.8g，应尽量避免使用EPB开关强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。

EPB系统指示灯

- 整车电源上电时，若EPB处于拉起状态，则仪表上的指示灯 Ⓟ 将长亮。
- 关闭整车电源时，若EPB处于拉起状态，则仪表上的指示灯 Ⓟ 点亮约几秒之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB系统进行自检，仪表上的指示灯 Ⓘ 点亮约几秒后熄灭，若不熄灭，则代表EPB系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- EPB 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。
- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时，启动应急制动功能，可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故，因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限。

驻车制动踏板（装有时）

- 驻车制动操作：车辆停止后，右脚踩住制动踏板保证车辆禁止，并将车辆挡位挂到“N”挡，然后左脚将驻车踏板用力踩到底，确保车辆可以稳定驻车后，释放右脚制动踏板，此时仪表会有驻车信号灯 Ⓟ 亮起。

■ 解除驻车制动操作：右脚踩住制动踏板防止溜车，左脚用力踩下驻车踏板然后释放，使驻车踏板恢复到初始位置，仪表驻车灯信号消失，解除驻车制动完成。

⚠注意

- 每次踩下及解除驻车制动操作，都必须等驻车踏板恢复到初始位置后再操作。
- 车辆在正常行驶过程，严禁踩下驻车制动踏板。
- 坡道驻车工况，需要按上述驻车制动操作进行，严禁“D”挡状态完成驻车操作。

自动驻车 AVH(装有时)

AVH 是自动驻车功能 (AUTOHOLD)，在车辆需要较长时间静止等待的工况时使用，维持长时间的驻车，如斜坡上拥堵跟车、等红绿灯等情形，在整车满足自动驻车功能待命的前提下，踩下制动踏板到静止 (车速由有到无)，AVH 功能进入自动驻车状态。

按压自动驻车开关，自动驻车开启。

⚠注意

- 通过踩加速踏板、切换到 P 挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态。
- 自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

自动驻车功能待命的前提条件（需同时满足）

在 AVH 功能开启状态下：

- 主驾安全带系好。
- 主驾车门关好。
- 启动车辆。
- ESP 和 EPB 系统无故障。

⚠注意

- 上电自动驻车功能默认为关闭状态，手动开启后，进入待命状态，仪表显示白灯。

自动驻车功能运行的条件

- AVH 功能处于待命状态基础上。
- 车辆由制动踏板控制至车辆静止。
- 深踩制动，AVH 功能激活，工作指示灯变成绿色。
- 自动驻车工作 10min 后会自动请求 EPB 拉起，EPB 拉起后，自动驻车退回到待命条件。

⚠注意

- 自动驻车功能激活的条件需同时满足，才能激活 AVH。
- 挡位由 D 挡切换至 R 挡，系统会进入挪车工况，此时 AVH 功能不激活，而当按下 AVH 按钮或者当车速超过 10km/h 后，系统会退出挪车工况。

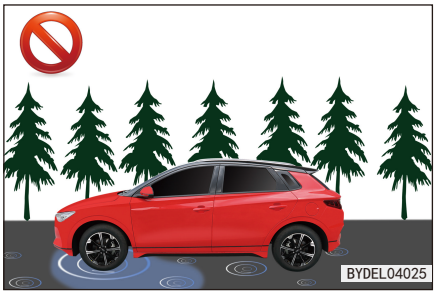
驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，请尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则冲击将严重损坏车轮。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶轻踩制动踏板，使制动器干燥。
- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。

温馨提示

- 驾驶之前，需确认电子驻车被充分释放或驻车制动踏板已松开，驻车指示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 离开车辆时请随身携带钥匙。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 大量的水进入前舱，将导致动力系统和电器部件受到损坏。
- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

驾驶经过积水路段注意的事项：



- 驶入积水路段前必须清楚积水深度，积水高度不得超过车身下边 缘。
- 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动盘表面有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上的冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电动机进水，否则势必严重损坏电动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 强对流天气下尽量选择有避雨条件的场所充电；如车辆泡水或涉水超过门槛位置，可能导致高压零部件内部进水，须及时联系比亚迪汽车授权服务店进行妥善检测和处理。
- 严禁在积水超过轮胎一半的路面行驶。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系

统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能受到严重的影响。

■ 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。

冬季驾驶要领

■ 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。

- 使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。
- 使用不适当的冷却液将损坏冷却系统。

■ 检查电池和电缆状况。

- 寒冷的天气会使蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

■ 避免车门锁被冰雪冻结。

- 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

■ 使用含有抗冻剂的洗涤液。

- 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
- 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠注意

- 请勿将抗冻剂或其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

■ 避免挡泥板的下方积有冰雪。

- 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

■ 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

- 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航系统（装有时）

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

开启 / 关闭巡航系统

- 车辆启动，按下巡航开关 1，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航开关 1 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。

设定

当车速超过 40km/h 后，按下设定 4 按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上“SET”指示灯显示，设定成功。

调节速度

- 向上拨动滚轮 2，短按以 2km/h 增加；长按速度持续增加。
- 向下拨动滚轮 2，短按以 2km/h 减小；长按速度持续减小。

复位

按下复位 5 按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

退出巡航控制：

按下按键 3 或踩下制动踏板，将挡位挂出 D 挡，可以退出巡航控制。

超越加速

在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩加速踏板的同时按下设定按键 4，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

⚠警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、且行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

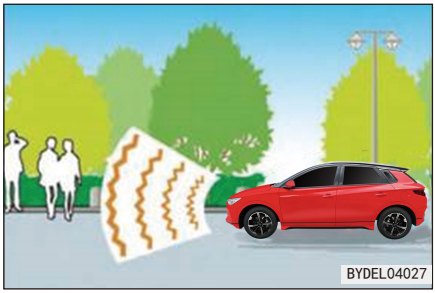
温馨提示

- 上、下坡行驶时，定速巡航可能维持不了设定的速度。
- 车辆启动，原地怠速时，可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。
- 车辆启动，挡位处于 D 挡，车速小于 40km/h 时，系统开启时可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。

低速提示音系统

系统功能

低速提示音系统 (又称引擎音模拟器系统)，指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。



- 车辆低速移动时，会发出适当提示性声响以提示行人。
- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h ＜ V≤20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h ＜ V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。

- 车速 V ＞ 30km/h，提示声音自动停止。

■ 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

系统暂停 / 开启控制

低速提示音系统开关 (无 PAD 配置)

按下【菜单】按键“ ”，在仪表上调出菜单界面，通过方向盘上左右调节按键“◁、▷”选择车辆设置“ ”，滑动调节滚轮 ，选择引擎音“ ”，按下 (短按) 调节滚轮，调出三级菜单界面——“引擎音模拟器”和“引擎音模拟器音源”，通过调节滑动滚轮，选择“引擎音模拟器”选项并按下 (短按) 滑动调节滚轮，即可开启及关闭引擎音模拟器系统。

低速提示音系统开关 (有 PAD 配置)

开启或关闭引擎音模拟器功能：在 PAD 主界面上点击“便捷”或“ ”后，点击“引擎音模拟器关”即可开启和关闭引擎音模拟器。

系统音源选择

低速提示音系统音源选择 (无 PAD 配置)

按下【菜单】按键“ ”，在仪表上调出菜单界面，通过方向盘上左右调节按键“◁、▷”选择车辆设置“ ”，滑动调节滚轮 ，选择引擎音“ ”，按下 (短按) 调节滚轮，调出三级菜单界面——“引擎音模拟器”和“引擎音模拟器音源”，通过调节滑动滚轮，选择“引擎音模拟器音源”选项并按下 (短按) 滑动调节滚轮，即可选择不同的引擎音模拟器音源。

低速提示音系统开关以及音源设置 (有 PAD 配置)

在 PAD 主界面上，依次点击“车辆设置”-“驾驶”-“行车辅助”-“引擎音模拟器音源”，再点击相关的音源选项，即可选择不同的引擎音模拟器音源。

⚠警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用(例如交通堵塞或者高速公路上)，只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中，听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，“D”挡前进匀速 20km/h 行驶听 (此时最大音量) 验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

驻车辅助系统 (装有时)

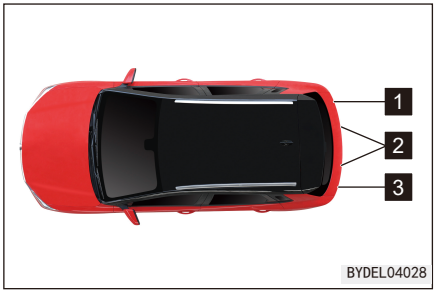
进行倒车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围空域。

倒车传感器的位置

1 右后角传感器

2 后中传感器 (装有时)

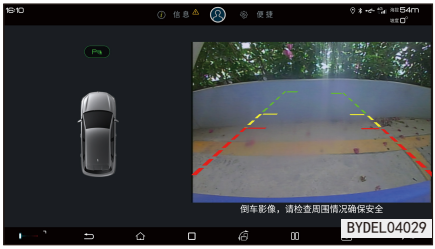
3 左后角传感器



倒车影像画面

■ 图中的三条线为倒车安全线。

- 红：大约 0~0.5m 范围内
- 黄：大约 0.5~1m 范围内
- 绿：大约 1~3m 范围内



■ 显示的区域随车的方向和路况不同而不同。

■ 本系统只能起到辅助驻车作用，请勿过度依赖，倒车时确认空间足够后再操作。

⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。
- 视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

ⓘ温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

传感器探测信息

■ 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体的情况列举如下：

- 传感器上有污垢、积水或雾气；
- 传感器被冻结；
- 传感器被遮盖；
- 车辆明显侧倾；
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上；
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂；
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆；
- 传感器被一层雾水或积雨遮盖；
- 车辆装备翼子板天线杆或无线天线；
- 车辆安装了牵引环；
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击；
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘；

- 在烈日或严寒天气中；
- 安装与原厂参数不匹配的悬架 (低悬架等)。

■ 除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。

■ 障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等；
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料；
- 有尖锐棱角的物体；
- 低矮障碍物；
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

间接式胎压监测系统

轮胎压力监控只有在车辆行驶过程才能监测出轮胎是否欠压。在一个或多个轮胎上胎压异常时，组合仪表显示屏上会有指示灯 (!) 、轮胎状态车体图显示 (配有 ESP 时) 或文字报警 (配有 ABS 时)。

温馨提示

- 胎压监测系统是针对比亚迪原装轮胎匹配开发的，我们建议使用比亚迪原装轮胎，否则存在系统故障报警或性能异常的风险。
- 车辆上 OK 挡电时，系统会进行功能检测，此时警告灯和指示灯短暂点亮。

轮胎欠压

当一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，胎压监测系统就会发出轮胎欠压报警，并于组合仪表显示屏上会有指示灯显示、轮胎状态车体图 (欠压轮胎变为黄色)(配有 ESP 时) 或文字提醒“胎压低，请检查胎压”(配有 ABS 时) 及蜂鸣器报警 1 次。此时驾驶员应立即将车辆停放在安全地点，然后检车所有轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向 / 制动操作。待处理完轮胎欠压报警原因后应重置胎压监测系统。

⚠警告

车轮胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、汽车失控，引发严重伤亡事故。

- 胎压不同或胎压过低可能加剧轮胎磨损，降低行驶稳定性和延长制动距离。
- 胎压不同或胎压过低可能导致轮胎突然失效、轮胎爆裂和汽车失控。
- 胎压过低行驶将加大轮胎扰曲度，轮胎会剧烈升温，可能导致轮胎脱壳和轮胎爆裂。
- 在特定条件下 (例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况)，轮胎充气压力控制显示可能会延迟。
- 使用气压不符合规定的轮胎可能导致事故和轮胎损坏，驾驶员有责任确保所有轮胎充气压力正确。因此，行驶前务必将所有轮胎充至正确值气压，轮胎气压标牌上列有轮胎规定气压值。只有所有冷态车轮的胎压正确时，轮胎监控系统才能发挥作用。
- 如果显示屏中出现指示灯 (!) 点亮，那么立即将车辆停放在安全地点，然后检查轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向 / 制动操作。

温馨提示

- 胎压监测系统能识别出轮胎压力过低的轮胎，当车辆发出某个或某车轮胎欠压报警时，驾驶员除了检查报警轮胎及轮胎充气压力，还应检测未报警轮胎。

如果出现以下情况可能会出现胎压监测系统报警：

- 手动改变胎压。
- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构性损坏。
- 前后轴分别更换一个车轮。
- 更换过轮胎或改动过轮胎气压，胎压监测系统未被重置。
- 汽车单侧载荷偏重。
- 某个轴上的车轮载荷较大时，例如满载。
- 安装防滑链。
- 安装了备用车轮。

温馨提示

- 汽车在土路、砂石路、环山路、冰雪路面上行驶或以运动模式行驶时，可能导致轮胎监控指示短时间部分或完成关闭，如果长时间驾驶在这些情况驾驶，则会造成胎压监测系统报警时间延长。

系统故障

当胎压监测系统使用的信号接受不到或无效时，仪表上指示灯显示 (!) 会闪烁 60s 后常亮、“请检查胎压监测系统”文字显示及蜂鸣器报警 1 次。此时车辆失去胎压监测功能，驾驶员应立即驶往比亚迪汽车授权服务店排除故障。

温馨提示

- 在 ESP 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装有防滑链后可能会出现系统故障。

系统重置

如果驾驶员需要重置胎压监测系统，则按以下操作：

■ 系统重置方法一：(适用于重置按键设计在多媒体的车辆)

- 在多媒体上选择“车辆信息”，选择“轮胎压力”的“复位”，如果确定重置，则选择“确定”，否则选“取消”(装有时)。
- 在多媒体上选择“设置”-“车辆”-“保养”-“胎压监测系统”，如果确定重置，则选择“确定”，否则选“取消”(装有时)。

■ 系统重置方法二：(适用于重置按键设计在仪表的车辆)

- 按方向盘上的“ ”按键，通过 按键的◁和▷按键选择，选择“车辆设置” ，按中间滚轮按键，选择到“胎压复位”选项，按中间滚轮按键，选择“确定”可重置胎压，否则，选择“取消”。

温馨提示

- 如果车辆出现轮胎欠压报警，用户在没有确保轮胎气压正常情况下重置胎压监测系统将会导致胎压监测系统被人为清除，将会造成胎压监测系统失效或下次报警时实际轮胎压力过低，所以重置前务必确认各轮胎及胎压正常。
- 轮胎欠压报警，重置操作需在停车 1min 后，或者下一个点火循环进行。

当车辆在以下操作后应进行胎压重置：

- 调整一个或多个轮胎的充气胎压。
- 更换 (轮换) 任何轮胎 / 车轮。
- 车轮做动平衡。

- 底盘进行技术改装。
- 从上次重置起，环境温度变化超过 40℃。
- 一年或 10000km 后。

注意事项

⚠警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESP(车辆电子稳定程序)

ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP、HDC 等增值子功能。

VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低驱动电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠警告

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

CDP(针对于驻车制动的减速度控制)(装有时)

在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

HDC(陡坡缓降功能)(装有时)

■ 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下 HDC 按钮来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。

■ 打开 HDC：

- 在车速低于 38km/h 的情况下，可以通过按下 HDC 开关按钮打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。

■ HDC 车速的控制：

- HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开加速踏板或制动踏板调整车速，会以加速、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。

■ 关闭 HDC：

- 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 HDC 开关按钮，此时仪表的指示灯随即熄灭。
- 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

■ HDC 功能故障：

- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
- 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■ 禁用 ESP 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从驱动电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮或在多媒体中关闭。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

ESP OFF 开关误操作

- 如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

关闭车辆后重新启动 ESP 系统

- 关闭 ESP 系统后，重新启动车辆将自动再启动 ESP 系统。
- ESP 系统的启动与车速联动。
- 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

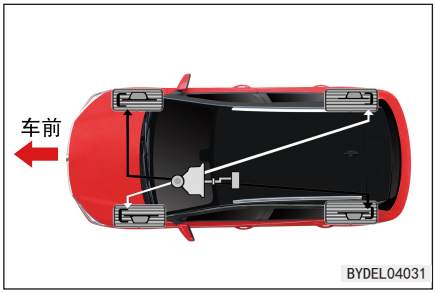
■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

ABS(防抱死制动系统)



■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。

■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。

■ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。

■ ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

■ ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

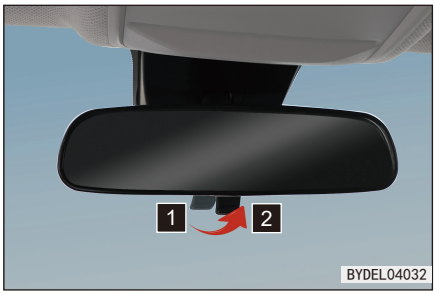
⚠注意

- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (如砂石或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

内后视镜

手动防眩目内后视镜（装有时）

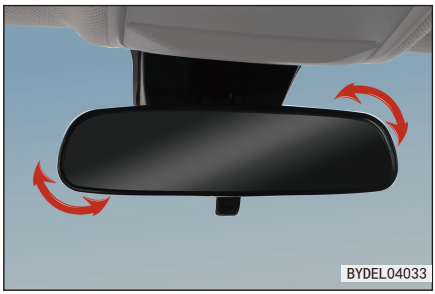
手动防眩内后视镜有普通和防眩两种工作模式：



- 普通模式——将控制杆置于位置 1，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 防眩模式——将控制杆置于位置 2，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



⚠警告

- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。
- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

电动外后视镜

外后视镜调节

电动调节外后视镜

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

- 选择开关——用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧后视镜
  - ：右侧后视镜
- 控制开关 ——用于调节外后视镜镜片。根据所需要的方向按开关。

手动调节外后视镜

用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。

外后视镜折叠

手动折叠外后视镜

用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。

温馨提示

- 车辆在行驶中，请勿调节后视镜。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。
- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

雨刮

至少每六个月或一万公里检查一次前、后雨刮器（装有时）刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则使用时会留下条纹或刮不净的地方。

注意

- 请勿在雨刮器臂被拉起时打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和雨刮器臂。

更换雨刮片

1. 先旋转刮片 45° 至刮片与雨刮钩不在一条线上，确保刮片与弯钩可以脱开。
2. 按压如图所示弹片，同时往外推刮片。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 装有防滑链的轮胎应对称使用，不用时立即卸掉。

车内装置 5

5-1 多媒体系统 156
多媒体控制面板 (装有时)..156
收音机控制面板 (装有时)..158

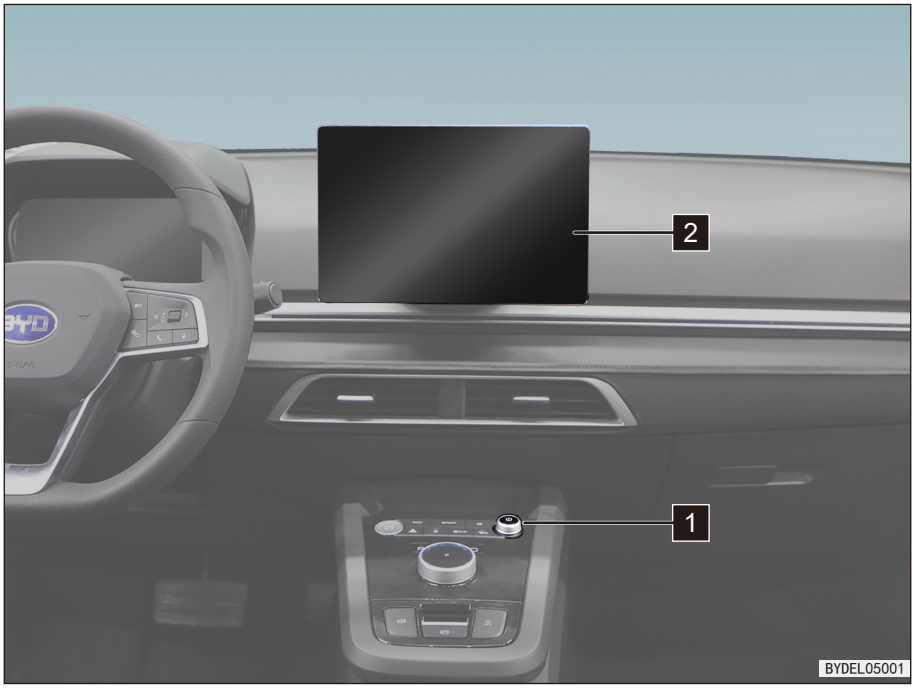
5-2 空调系统 159
空调面板 159
空调操作界面 (装有时).....160
功能定义 (装有时).....161
出风口 165

5-3 储物装置 166
杂物箱 166
中控置物盒.....166
前排中央扶手储物盒 167
手机槽.....167
内饰板上储物盒.....167
文件袋.....168
票据盒.....168
杯托.....168

5-4 其他装置 169
遮阳板.....169
化妆镜.....169
安全拉手 170
12V 备用电源 171
USB 接口 / 行车记录
仪卡插口 (装有时).....171

多媒体控制面板（装有时）

当整车电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。



1 音量旋钮 / 音响关闭 / 多媒体重启按键

2 多媒体触摸屏

⚠警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

■ 为更好体验多媒体系统的相关功能 (如智能语音、APP 等)，建议在连接网络后使用。

收音机控制面板（装有时）

当整车电源挡位处于“OK”挡时，首次上电默认为收音机模式界面，按“菜单”按键可切换为空调模式界面，再次按下“菜单”按键切换回收音机模式。

1 收音机模式界面

2 菜单按键（短按：收音机和空调功能切换按键；长按：关闭收音机）

空调面板

当整车电源挡位处于“OK”挡时，可使用空调系统。

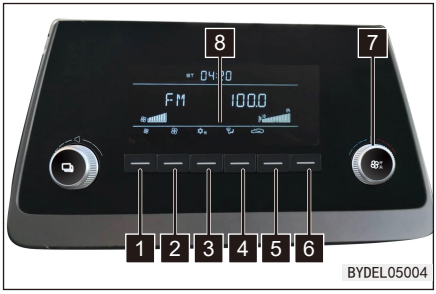
■ 配置 1

1 压缩机控制按键

2 空调开 / 关按键

3 前挡风玻璃除霜按键

■ 配置 2



1 减小风量按键 (风量减小一挡)

2 增加风量按键 (风量增加一挡)

3 空调压缩机制冷按键

4 空调模式按键

(吹面、吹脚、吹面吹脚、吹脚除霜切换)

5 内循环和外循环切换按键

6 后挡风玻璃及外后视镜 (装有时) 除霜 / 除雾按键

7 空调开启 / 关闭按键

温度调节旋钮 (红色方向提高空调温度设定值，蓝色方向减小空调温度设定值)

8 空调显示界面

空调操作界面（装有时）

1 压缩机控制按键

2 内外循环模式按键

3 出风模式选择按键

4 后挡风玻璃及外后视镜（装有时）除霜 / 除雾按键

5 空调风量调节按键

6 前挡风玻璃除霜按键

7 空调状态显示图标

8 空调开关按键

9 冷暖调节显示区域

10 前排空调操作界面按键

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防空调异味方法：
  - 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检测、清洁或更换滤网。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。

功能定义（装有时）

空调关闭 / 打开按键

- 按下空调关闭 / 打开按键 开/关 或点击空调操作界面上 开，空调关闭，吹风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下 开/关 按键或点击空调操作界面上 关，空调打开。
- 在空调功能关闭的情况下，再次按下 开/关 按键或点击空调操作界面 关，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

风量调节

- 点击适合的风扇转速挡位，将风扇设定在需要的转速上，挡位越高，风扇的转速越高，则输入的空气量也越多。
- 按下 开/关 按键或空调操作界面上的 开，空调系统关闭。

前风窗玻璃除霜按键

- 按下前风窗玻璃除霜按键 或点击显示屏上 图标，按键上指示灯点亮，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下 按键或点击显示屏上 图标，按键上指示灯熄灭，空调系统返回到上一次使用的状态。

- 按下 按键或点击显示屏上 可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节

在显示屏上点击 图标滑动，向右侧红色区域温度升高；向左侧蓝色区域滑动，温度降低。

空调状态显示

- 空调状态显示图标显示空调当前状态 (出风模式、风量大小)。
- 点击该图标，多媒体显示屏进入空调操作界面。

压缩机控制按键

点击压缩机控制按键 或点击显示屏上 图标，可以开启空调压缩机，此时按键上的指示灯和显示屏上图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时按键上的指示灯熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键 和

点击内外循环按键，进风模式由外循环图标变为内循环图标，进风模式为内循环。此时再按下此按键，进风模式由内循环图标变为外循环图标，进风模式为外循环。

后挡风玻璃及外后视镜 (装有时) 除霜 / 除雾按键

- 点击后挡风玻璃及外后视镜除霜 / 除雾按键，可使后挡风玻璃及外后视镜 (装有时) 除霜 / 除雾器工作。
- 后挡风玻璃及外后视镜内侧的细电加热丝会使玻璃及镜片清晰。玻璃及镜片表面清晰后，再按一次按键，可关掉除霜 / 除雾器。除霜 / 除雾器工作 15min 后，该系统将自动关闭。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。

⚠注意

- 由于外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。
- 在清洁后车窗的内侧时，请勿刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止蓄电池放电，当不在“OK”挡时应关闭除雾器开关。

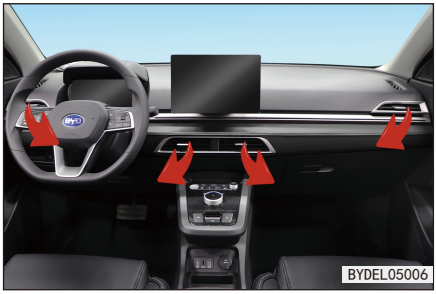
出风模式

■ 前排空调出风模式选择按键

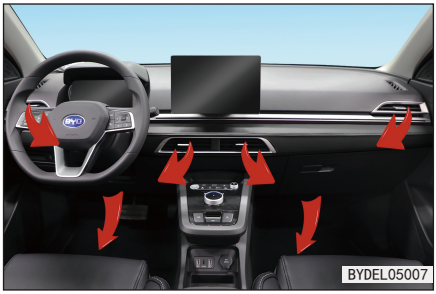
- 点击显示屏上相应的图标选择相应的出风模式。
- 出风模式可同时选择五种。

■ 可根据以下出风示意进行调节：

——空气流主要吹向乘员上半身。



——空气流主要吹向乘员脚部和乘员上半身。



——空气流主要吹向乘员脚部。

——空气流主要吹向乘员脚部和前挡风玻璃。

——空气流主要吹向前挡风玻璃和侧车窗。

使用要领

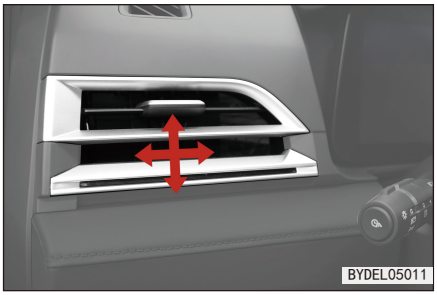
- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，请勿让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。

- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续 1min 来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将鼓风机风扇转速设置在“0”以外的任何位置。

出风口

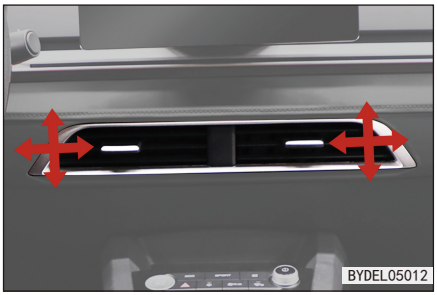
侧出风口

- 拨动出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。
- 向左拨动调节片，关闭出风口，向右拨动调节片，打开出风口。



中央出风口

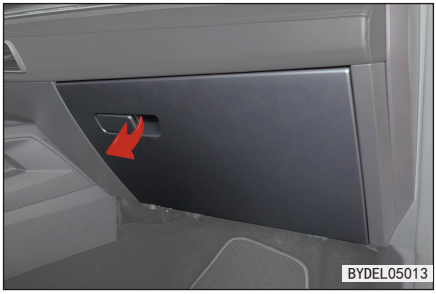
- 拨动出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。
- 向左拨动调节片，关闭出风口，向右拨动调节片，打开出风口。



杂物箱

■ 使用杂物箱时，拉起杂物箱扣手即可。

■ 向上推杂物箱盖即可关闭。



温馨提示

● 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时需保持关闭杂物箱。

中控置物盒

中控置物盒可用于存放小型物品。

前排中央扶手储物盒

■ 使用中央置物盒时，沿图中箭头方向拉起中央扶手储物盒盖即可。

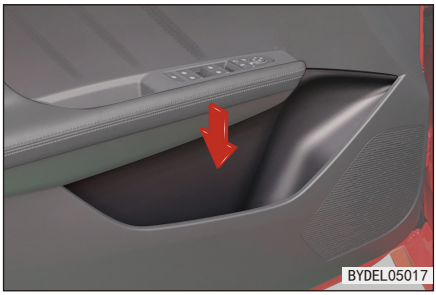
■ 向下扣合中央扶手储物盒盖，即可关闭。

手机槽

手机槽用于存放手机。

内饰板上储物盒

四车门上均设有储物盒，可用于放置杯子及罐装饮料等。



文件袋

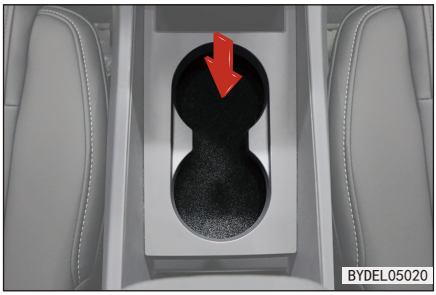
前排座椅靠背后部设有文件袋，可用于存放报纸、文件等。

票据盒

- 若要打开票据盒，拉动票据盒扣手即可。
- 票据盒打开后可放入发票，名片等，切不可放入大件或者过重的东西，以免票据盒无法关闭。车辆行驶过程中请保持票据盒关闭状态。

杯托

杯托用于稳妥地放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。



遮阳板

■ 遮阳板位于主副驾驶的上方。欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。

■ 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

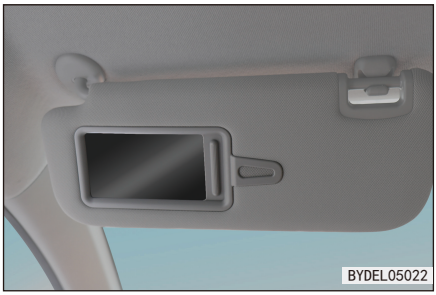
温馨提示

● 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

化妆镜

主驾化妆镜

翻下遮阳板，即可使用化妆镜。

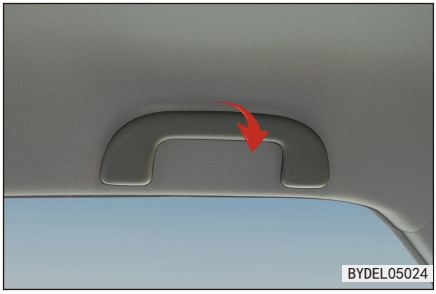


副驾化妆镜

翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜。

安全拉手

车辆行驶过程中，乘员可使用安全拉手稳定身体。



⚠注意

- 上、下车或从座椅上起身时，请勿使用安全拉手。
- 请勿在安全拉手上悬挂任何重物或施加较大的拉力。

12V 备用电源

■ 备用电源额定输出电压 12V，最大输出电流 10A。

■ 12V 备用电源为汽车附件供电。

■ 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源挡位必须处于“OK”挡位置。

USB 接口 / 行车记录仪卡插口（装有时）

■ 配置 1

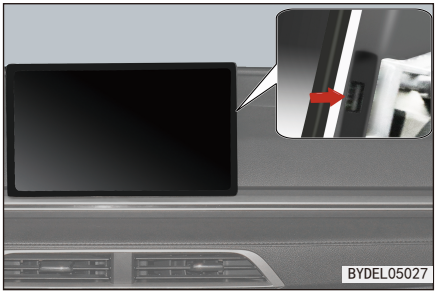
1 USB 接口

2 行车记录仪卡插口

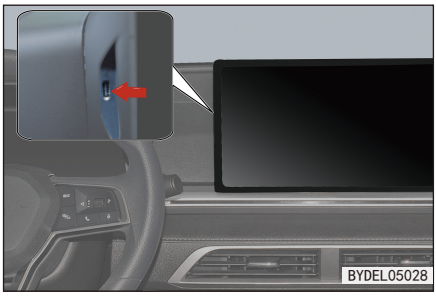
3 USB 充电接口

■ 配置 2

● USB 接口（装有时）



● Type-c 接口 (装有时)



温馨提示

● 建议选用宽度小于 18mm, 厚度小于 8.5mm 的双口 U 盘，Type-c 转 USB 或 Type-c 转 TF 卡读卡器进行数据读写。

■ USB 充电接口

保养及维护 6

6-1 保养须知 174
保养周期及保养内容 174

6-2 定期保养 180
定期保养 180
车辆防腐蚀.....180
漆面保养提示 181
车辆清洗 182
内部清洁 183

6-3 自行保养 187
自行保养 187
车辆的存放.....190
前舱盖 191
冷却系统 192
制动系统 193
洗涤器.....193
空调系统 194
雨刮器刮片 194
轮胎.....195
保险丝 199

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统等) 应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和 / 或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养周期表

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【EV】															
x1000（英里/公里）	7.5 /12	15 /24	22.5 /36	30 /48	37.5 /60	45 /72	52.5 /84	60 /96	67.5 /108	75 /120	82.5 /132	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
保养项目 月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查紧固底盘固定螺丝	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动踏板和电子驻车开关	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动摩擦块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动系统管路和软管	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动钳总成导向销		I		I		I		I		I		I		I		I
检查转向盘、拉杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查传动轴防尘罩	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查球销和防尘罩	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前后悬架装置	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查轮胎和充气压力 (含 TPMS)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前轮定位、后轮定位	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
检查车轮轴承有无游隙	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查副水箱内冷却液液面高度	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【EV】															
	x1000	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120
	(英里/公里)	/12	/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192
保养项目	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
更换驱动电机防冻液	每 4 年或 100,000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准																
检查制动液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换制动液	每行驶 2 年或 40,000km 更换一次																
检查整车模块故障码 (记录后清除)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查动力电池托盘、防撞杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
容量测试及校正	每 6 个月或 72,000km																
检查和更换变速器内的齿轮油	首次更换齿轮油每 24 个月或 40,000km，后续每 24 个月或 48,000km 更换一次齿轮油																
检查动力总成是否漏液、磕碰	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压线束或接插件是否松动	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压模块外观是否变形、是否有油液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换空调及电池冷却液	每 4 年或 100,000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准																
检查普通滤网	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高效过滤器 (装有时)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【EV】																
	x1000	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120
	(英里/公里)	/12	/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192
保养项目	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查静电过滤器（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前灯调光功能是否正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
近光初始下倾度校准	每隔 10,000km 校准一次																
安全气囊模块及 ECU、传感器	10 年更换一次																
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀		I		I		I		I		I		I		I		I	
检查整车模块是否有软件更新，有则更新		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压部件是否有涉水痕迹		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前舱盖锁及其紧固件	每年																

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【EV】																
	x1000	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120
	(英里/公里)	/12	/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192
保养项目	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查空调加热器燃烧室、点火塞是否积碳	每个冬季开始前检查，并随整车保养检查																
检查油泵状态	是否完好每个冬季开始前检查																
检查油箱、油管是否泄漏、堵塞	每个冬季开始前检查																
检查燃油滤清器是否堵塞	每个冬季开始前检查，每 6 个月或 24,000km 更换一次																
备注	在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换。																

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期(至少每 6 个月或 72,000km) 对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

■ 表中符号含义：

- I= 必要时进行检查、调整或更换
- I= 恶劣工况需增加项目
- R= 更换

■ 恶劣的工况需要按保养周期表增加保养项目，恶劣使用条件指：

- 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 电动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。

- 频繁地使用制动器、急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车或营运车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

■ 规定的保养记录：

- 建议让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

部件保养规格

保养项目	型号	加注量
变速箱油	壳牌 S3-ATF-MD3	0.6~0.7L
电机冷却液	国内车型：加注乙二醇型防冻液长效防锈防冻液，根据温度选择冰点（常温性：冰点 -25℃，适用于南方全年及北方夏季；耐寒性：冰点 -40℃，适用于北方冬季）	4.6±0.2L 启动安装在电机上的冷却水泵，看副水箱液位是否有变化，若液位降低到 MIN 刻度线以下，则需补加冷却液至 MAX。
电池冷却液	有机酸防冻液 - 冰点 -40℃	3.8±0.1L
制动液	DOT4	0.75±0.05L

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车标准及规格，建议在当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制定的，避免超过车辆的载重极限。

⚠注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

■ 检查车身的油漆和装饰件

● 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。

■ 检查车厢内部

● 水分和灰尘长时间堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。

● 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

■ 使用挡泥板

● 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。

■ 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

■ 及时清洗车辆。

■ 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

■ 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

■ 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。

■ 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

■ 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

■在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油道路上行驶时。
- 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
- 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上，附近电器组件进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头（装有时）。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 请勿使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。
- 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次充电时检查液体存量。
- 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液液位——每月检查一次液位。
- 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
- 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
- 蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
- 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门——检查后背门及其他所有的车门(包括后排车门)是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调准

- 新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高（面罩、反射镜等容易被烧变形），所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

⚠警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

车辆的存放

如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

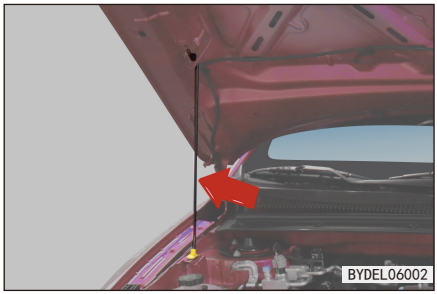
- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 断开蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期启动车辆 (最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖

前舱盖的开启

1. 连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖解锁并将打开稍许。

2. 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。
3. 关闭前舱盖时，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。
4. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。



温馨提示

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

冷却系统

1 动力电池冷却液壶

2 驱动电机冷却液壶

- 液位在冷却液壶“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间,则符合要求。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液不能混合使用。

温馨提示

- 建议到比亚迪汽车授权服务店处添加冷却液。
- 在电机未完全冷却时打开冷却液壶盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

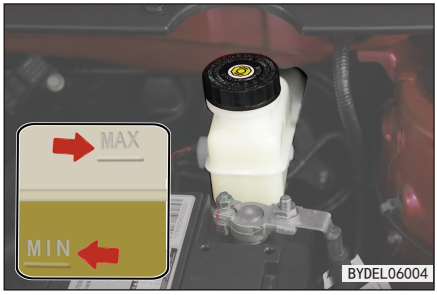
注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为，添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开冷却液壶盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、冷却液壶以及散热器均已冷却。

制动系统

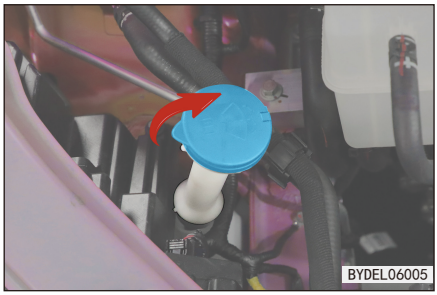
- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照保养周期表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。

- 液位在储液罐“MAX”（最高刻度线液位）和“MIN”（最低刻度线液位）标记线之间，则符合要求。
- 如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损。



洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。



- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片 (建议一至两周一次)。
- 建议定期刮拭 (建议一至二天一次)。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年或 1 万公里一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入多媒体车辆保养信息界面开启前 / 后雨刮检修，雨刮旋转出来。
2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和能耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 冷胎时 (车辆配有胎压监测装置)，您可以根据仪表上显示的各轮胎气压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压 (贴在驾驶员侧门框上) 标签标牌注明了推荐的冷胎气压。
- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能，但是由于漏气通常非常缓慢，所以只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。
- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

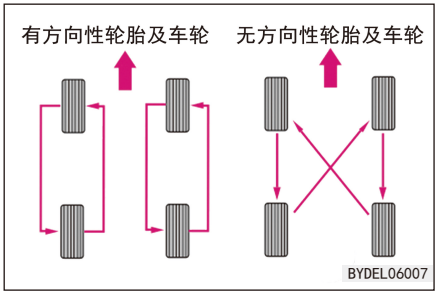
保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位



- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。
- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。

更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压（标记在轮胎的侧面）不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力（地面附着力）以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。

- 最好同时更换四个轮胎，请勿只更换一个轮胎，否则会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置) 是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

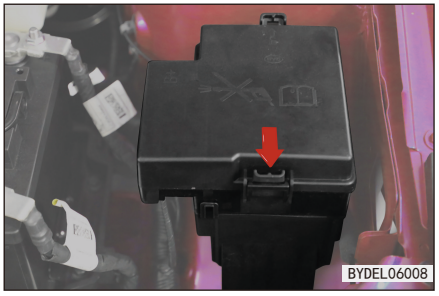
请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其它轮胎。

保险丝

- 车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内，分别是前舱配电盒和仪表板配电盒。前舱配电盒和仪表板配电盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

- 前舱配电盒
  - 前舱配电盒位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。



■ 仪表板配电盒

● 仪表板配电盒位于主驾仪表台左侧下护板内部，拆下票据盒或仪表台左端护板，可检修保险丝。

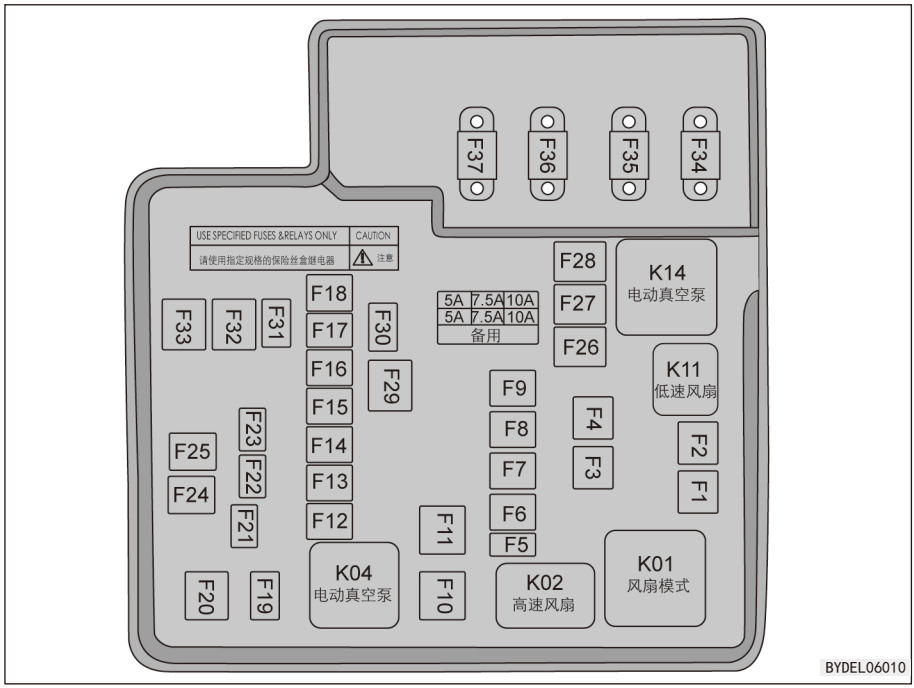
■ 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。

■ 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

温馨提示

● 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

前舱保险丝盒标牌



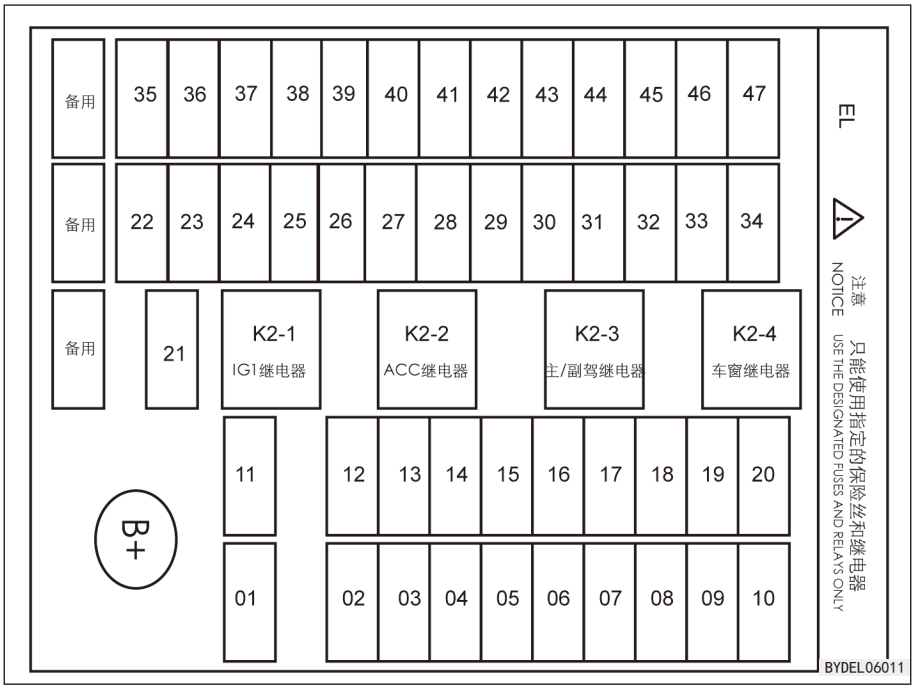
保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F1	7.5	前洗涤
F2	7.5	PTC 水泵
F3	10	电池管理器
F4	5	充配电总成
F5	/	预留
F6	5	小灯
F7	10	模块 IG3
F8	7.5	电控冷却水泵

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F9	5	电池管理器
F10	30	高速风扇
F11	40	电动真空泵 2
F12	10	电池冷却水泵
F13	5	空调模块
F14	5	电子膨胀阀
F15	5	左远光灯
F16	5	右远光灯
F17	10	左近光灯
F18	10	右近光灯
F19	25	燃油加热器
F20	40	鼓风机
F21	/	预留
F22	/	预留
F23	/	预留
F24	7.5	喇叭
F25	15	主驾座椅加热
F26	5	真空泵检测
F27	30	低速风扇
F28	40	电动真空泵 1
F29	30	前雨刮
F30	30	后除霜
F31	/	预留
F32	40	ABS/ESP
F33	25	ABS/ESP
F34	200	蓄电池

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F35	70	C-EPS
F36	70	仪表配电盒
F37	/	预留

仪表板保险丝盒标牌



保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
1	/	预留
2	30	多合一
3	10	空调

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
4	25	门锁
5	5	制动灯
6	5	模块常电
7	20	预留常电 (装有时)
8	15	天窗
9	/	预留
10	/	预留
11	/	预留
12	15	DLC
13	15	主机
14	/	预留
15	30	左 EPB
16	30	右 EPB
17	5	PAD 旋转电机
18	15	收音机
19	/	预留
20	/	预留
21	/	预留
22	7.5	转向轴锁
23	7.5	外后视镜除霜
24	5	ABS/ESP
25	5	EPS
26	10	SRS
27	20	左前车窗
28	7.5	模块 IG1
29	/	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
30	/	预留
31	/	预留
32	20	右前车窗
33	20	左后车窗
34	20	右后车窗
35	15	副驾座椅加热 / 主驾座椅通风
36	5	转向轴锁
37	5	开关组
38	5	EPB
39	5	多媒体
40	/	预留
41	/	预留
42	/	预留
43	/	预留
44	/	预留
45	5	USB
46	15	备用电源
47	20	预留 ACC(装有时)

发生故障时 7

7-1 发生故障时 208
如果智能钥匙
电池电量耗尽 208
紧急关闭系统 209
空调加热器发生故障时.....209
车辆起火救援 210
如果车辆发生碰撞救援..... 211
如果车辆需要拖曳.....212
如果轮胎漏气 213

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量即将耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务站更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗低压电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板并按下“启动 / 停止”按钮，此时仪表上智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，且车辆中的蜂鸣器鸣响一声。
3. 在蜂鸣器鸣响后的 30s 内将智能钥匙靠近中控置物盒内的无电标识如图 (配置 1)，蜂鸣器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆。
   - 钥匙无电感应天线在中央扶手储物盒底部，钥匙放在盒内即可启动车辆 (配置 2)。

4. 在蜂鸣器再次鸣响后的 5s 内启动车辆。

紧急关闭系统

- 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：
  - 前方碰撞后安全气囊未打开。
  - 某些后方碰撞。
  - 某些车辆系统故障。
- 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯（“OK”指示灯）将会关闭。
- 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。因此，请尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

空调加热器发生故障时

- 当进气口或排气口出现浓烟时，可能空调加热器工作过程中出现异常熄火。
  - 请确保燃油充足，燃油不足吸入空气会导致加热器异常熄火。
  - 正常开启空调（燃油加热模式），工作 10min，如白烟未消失，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。
- 无法选择燃油加热模式时，可能空调加热器缺油、故障锁机或车辆当前处于充电模式。
  - 确认燃油是否充足，若燃油充足仍不能选择燃油加热模式，建议到比亚迪汽车授权服务店解锁检修。
  - 尝试拔充电枪停止充电。
- 无法选择电加热模式时，建议到比亚迪汽车授权服务店维修。

温馨提示

- 可通过多媒体界面选择“燃油加热”或“电加热”模式。

- 听到异常燃烧声时，可能加注了非正规油品或误加入汽油，请立即停车，建议联系比亚迪汽车授权服务店清洗油路。
- 闻到异常气味时，建议到比亚迪汽车授权服务店清理或维修。
- 转向盘和地板抖动剧烈时，请检查空调加热器紧固件是否松脱，并建议联系比亚迪汽车授权服务店请求救援。
- 寒冷天气无法使用燃油加热模式时，可能出现油液结腊现象，建议到比亚迪汽车授权服务店维护。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许情况下断开前舱蓄电池。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套，请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物 (例如内饰件、玻璃等)，请远离车辆，并建议及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

如果车辆发生碰撞救援

若当车辆发生碰撞事故后请按如下方法对车辆进行操作：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开前舱蓄电池。
2. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。

■ 发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体HF。

■ 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5% 的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5% 的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

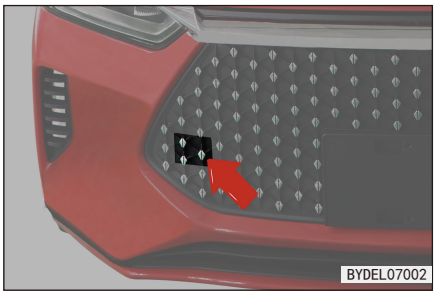
建议使用的牵引车辆的方法：

■ 平板式装置

- 车辆发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式，因为车辆单前轮或单后轮着陆可能会对部分高压元器件造成伤害。

牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示。



ⓘ温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的爱车。

如果轮胎漏气

- 须缓慢降低车速，保持直线行驶，将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点，避免停在高速公路的中央分叉道上。
- 拉上电子驻车开关或踩下驻车制动踏板，并按下“P”挡按键。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

⚠注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

- 随车工具存放于行李箱内。随车工具包含三角警告牌、拖车钩、反光背心和补胎器等。
- 在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉随车工具的使用方法和它们的保管位置。

放置三角警告牌

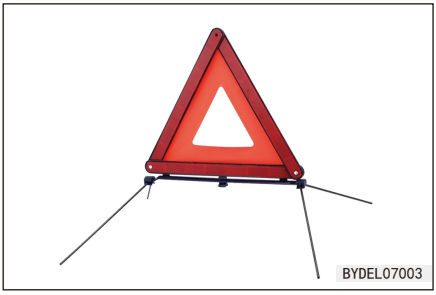
ⓘ温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



自动补胎液

■ 补胎液可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎液只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

⚠警告

- 补胎器至多可修补胎面上直径在 6mm 以内的孔洞，若孔洞直径大于 6mm 或孔洞在轮胎其他位置，则不要使用本品，请呼叫道路救援。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸气。

如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

■ 补胎液的详细使用方法请参见自动充气补胎液配备的使用说明书，或扫描自动充气补胎液配备使用说明上的二维码查看操作视频。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎液只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时 (具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液。

车辆规格 8

8-1 数据信息 218
整车参数 218

8-2 提示信息 220
车辆标识 220
警告标签 222
微波窗口 224

整车参数

产品型号名称			BYD7002BEV BYD7002BEV5	BYD7002BEV2 BYD7002BEV6	BYD7002BEV1	BYD7002BEV3 BYD7002BEV7
外形尺寸 (mm)	长 X 宽 X 高		4240×1760×1530			
轮距 (mm)	前 / 后		1490/1470			
轴距 (mm)			2610			
前悬 / 后悬 (mm)			870/760			
质量参数 (kg)	整备质量		1250	1325	1250	1325
	轴荷	前轴	720	748	720	748
		后轴	530	577	530	577
	最大允许总质量		1625	1700	1625	1700
	轴荷	前轴	815	848	815	848
		后轴	810	852	810	852
轮胎	规格		205/60R16			
	胎压 (kPa)		220(前轮)；250(后轮)			
车轮动平衡要求 (g)			≤10			
制动踏板自由行程 (mm)			≤6			
乘员数			5			
接近角 / 离去角 (°)			14/22	16/22	16/22	16/22
最大设计车速 (km/h)			125	130	125	130
最大爬坡度 (%)			25			

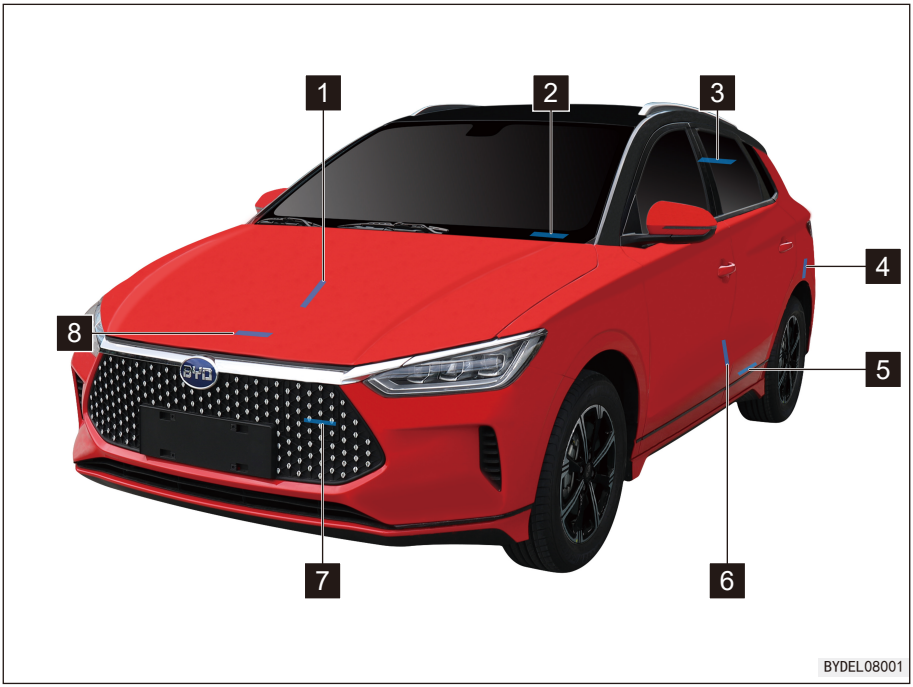
制动摩擦副参数 (mm)		前制动盘：约 23~25 后制动盘：约 8~10 前制动片：约 2~10 后制动片：约 2~9			
车轮定位参数（整备质量下）	前轮外倾角	-0.283˚±0.75˚			
	前轮前束角	0.625±0.875mm(0.0583˚±0.0814˚)			
	前轮总前束	1.25±1.75mm(0.1164˚±0.1631˚)			
	主销内倾角	12˚±0.75˚			
	主销后倾角	2.6˚±0.75˚			
	后轮外倾角	-0.6˚±0.5˚			
	后轮前束角	0.55±1.5mm(0.0511˚±0.1397˚)			
	后轮总前束	1.1±3mm(0.1025˚±0.2794˚)			
驱动电机型号		BYD-1814-TZ-XS-A		BYD-1814TZ-XS-B	
动力电池类型		镍钴锰酸锂			
动力电池额定容量 (Ah)		105	135	105	135
驱动电机额定功率 / 转速 / 转矩 (kW/rpm/N · m)		35/4775/70			
驱动电机峰值功率 / 转速 / 转矩 (kW/rpm/N · m)		70/12100/180		100/12100/180	
驱动型式		前驱			

注：1. 实际电耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。

2. 车身宽度不包含外后视镜，车高包括车顶行李架、天线底座，不包含天线部分。

车辆标识

车辆识别号 (VIN 码)



1 粘贴于变速器壳体上

2 粘贴于前挡风玻璃左下角

3 粘贴于后背门钣金处

4 粘贴于左后轮鼓包上

5 粘贴于左后门槛上

6 粘贴于左前门内立柱钣金面

7 粘贴于前防撞横梁上

8 粘贴于前舱机盖钣金表面

9 刻于副驾座椅下方

注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

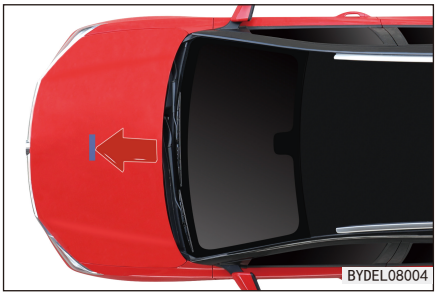
整车铭牌

整车铭牌位于右 B 柱外板下方，整车铭牌包含以下信息：

- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 制造年月
- 驱动电机峰值功率
- 驱动电机型号
- 动力电池系统额定容量
- 动力电池系统额定电压
- 最大允许总质量
- 车辆识别代号

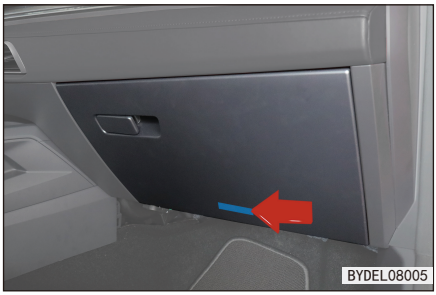
驱动电机型号及编号

驱动电机型号及编号刻印在驱动电机壳体前部中间位置。

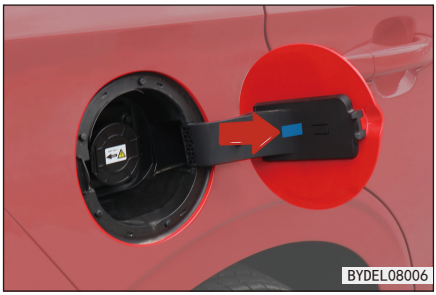


警告标签

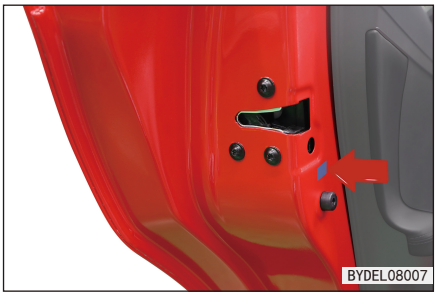
空调系统空气过滤器标签粘贴在杂物箱内。



充电口警示标贴粘贴在交流充电口盖内侧居中位置。

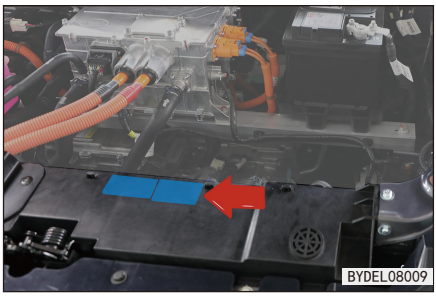


儿童锁标签刻印在后门钣金面 (左右侧对称)。



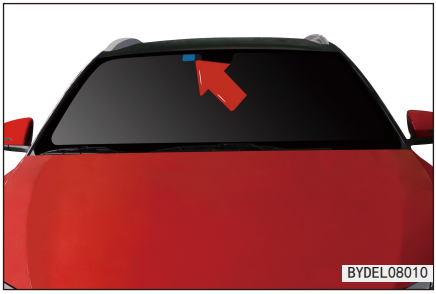
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。

前舱机盖电池与空调标贴粘贴在下盖板塑料件上。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框和其他物体重叠。

A

安全带简介.....18
安全拉手 170
安全气囊触发条件
及注意事项.....25
安全气囊简介 22
安装儿童保护装置.....31

B

保险丝.....199
保养周期及保养内容 174
杯托 168
12V 备用电源.....171
闭锁 / 解锁车门 54

C

车辆标识 220
车辆的存放.....190
车辆防腐蚀.....180
车辆起火救援 210
车辆清洗 182
乘员侧车窗控制开关 76
充电方法 92
充电口电锁功能 102
充电说明 87
出风口.....165

D

灯光开关 70
灯光调节开关组 77
低速提示音系统 137
电动外后视镜.....152
电子驻车 (EPB)(装有时). 127
定期保养 180
定速巡航系统 (装有时)... 136
动力电池 108
多媒体控制面板 (装有时) 156

E

儿童保护装置分类.....30
儿童锁.....63

F

防盗系统 35
防滑链.....154
放电装置 (装有时) 104

G

功能定义 (装有时) 161
挂车拖曳 116

H

后排座椅折叠 67
化妆镜.....169
换挡操纵机构 (装有时)... 125

J

驾驶安全系统 145
驾驶要领 133

驾驶员与前排乘员
安全气囊 23
间接式胎压监测系统 141
紧急关闭系统 209
紧急警告灯开关 77
警告标签 222

K

空调操作界面 (装有时) ... 160
空调加热器 (装有时) 113
空调加热器发生故障时 209
空调面板 159
空调系统 194

L

冷却系统 192
里程切换开关 77
轮胎 195

M

模式开关组 78
磨合期 113

N

内部清洁 183
内后视镜 151
内饰板上储物盒 167

P

票据盒 168

Q

漆面保养提示 181
启动车辆 121
汽车事件数据记录系统 37
前舱盖 191
前排中央扶手储物盒 167
全景天幕 (装有时) 83

R

如果车辆发生碰撞救援 211
如果车辆需要拖曳 212
如果轮胎漏气 213
如果智能钥匙电池
电量耗尽 208
如何节省电能并
延长车辆的使用寿命 116

S

使用安全带 19
室内灯开关 (装有时) 83
收音机控制面板
(装有时) 158
手机槽 167

T

头枕 67

U

USB 接口 / 行车记录仪卡插口 (装有时) 171

W

微波窗口 224
文件袋 168

X

洗涤器 193
蓄电池 111

Y

遥控驾驶功能 (装有时) ... 124
钥匙 50
仪表指示灯 41
雨刮 153
雨刮开关 73
雨刮器刮片 194
预防火灾 119
运载行李 117

Z

杂物箱 166
遮阳板 169
整车参数 218
制动系统 193
智能充电功能 102
智能进入和智能启动系统 ... 60
中控置物盒 166
驻车辅助系统 (装有时) ... 139
驻车制动踏板 (装有时) ... 130
转向盘开关组 79
转向盘调节 69
自动驻车 AVH(装有时) ... 131
自行保养 187
组合仪表视图 40
左前门开关组 74
座椅须知 64

ABS	防抱死制动装置	AVH	自动驻车
CDP	减速度控制系统	ECO	经济模式
ECU	电子控制单元	ELR	安全带紧急锁止
EPB	电子驻车	ESP	电子车身稳定装置
HBA	液压制动辅助系统	HHC	坡起辅助系统
HDC	陡坡缓降系统	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
MAX	最大刻度线	MIN	最小刻度线
SOC	电量百分比	SPORT	运动模式
SRS	安全气囊	TCS	牵引力控制系统
VDC	车身动态控制系统	VIN	车辆识别代码