精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前 言

欢迎您选用比亚迪宋 MAX 车型。为帮助您正确使用和保养比亚迪宋 MAX 车型，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内。除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪宋 MAX 车型，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

避免危及车辆或人身安全的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪粉汇”：http：//club.bydauto.com.cn/

201806 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印手册的部分或全部内容

翻版必究

	图片索引	按照插图检索
1	安全	确保通读本部分内容
2	仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3	控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4	使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5	车内装置	使用车内装置等
6	保养及维护	车辆维护和保养步骤
7	发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
8	车辆规格	车辆规格和可定制功能等
	索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2

1 安全

1-1 座椅安全带 20
安全带简介 20
使用安全带 21
1-2 安全气囊 26
安全气囊简介 26
驾驶员与前排乘员安全气囊 . 27
座椅侧安全气囊 (装有时) ... 28
侧帘式安全气囊 (装有时) ... 29
安全气囊触发条件
及注意事项 30
1-3 儿童保护装置 37
儿童保护装置分类 37
安装儿童保护装置 38
1-4 防盗系统 43
防盗系统 43

2 仪表组

2-1 组合仪表 46
组合仪表视图 46
仪表指示灯 47

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门 56
钥匙简介 56
机械钥匙 58
电子智能钥匙 59
闭锁 / 解锁车门 60
智能进入和智能启动系统 66
儿童锁 70
3-2 座椅 71
座椅须知 71
前排座椅调节 72
中排座椅调节 75
后排座椅调节 76
后排座椅折叠 76
头枕 79
3-3 转向盘 80
转向盘调节 80
3-4 开关 81
灯光开关 81
雨刮开关 85
左前门开关组 87
3# 开关组 90
4# 开关组 92
紧急警告灯开关 93
转向盘开关组 94
天窗开关 (装有时) 97
前室内灯开关 100
左 / 右后侧室内灯 101

4 使用和驾驶

4-1 使用要领 104
磨合期 104
安全驾驶注意事项 104
燃油 105
如何节省燃油
并延长车辆的使用寿命 106
运载行李 108

预防火灾 109
一氧化碳中毒的危险性..... 110
雨季洪涝防止车辆进水..... 111
制动系统 112

4-2 启动和驾驶 114
启动车辆 114
遥控启动功能 116
挡位执行器..... 116
电子驻车系统 (装有时) 122
自动驻车 (AVH)(装有时).. 127
驻车制动手柄 (装有时) 129
驾驶要领 130

4-3 驾驶辅助功能..... 132
定速巡航系统 (装有时) 132
自适应巡航系统 (装有时). 133
全景影像 (装有时) 139
驻车影像系统 (装有时) 142
驻车辅助系统 (装有时) 148
驾驶安全系统 151
胎压监测 (装有时) 156

4-4 其他主要功能说明..... 160
内后视镜 160
电动外后视镜 (装有时) 164
雨刮..... 166
防滑链..... 168

5 车内装置

5-1 多媒体系统 170
多媒体按键..... 170

5-2 空调系统 174
空调面板按键 174
空调操作界面 177
功能定义 (固定屏) 180
功能定义 (旋转屏) 184
出风口 190
绿净系统 (装有时) 191

5-3 储物装置 195
杂物箱 195
中控置物盒..... 195
前排中央扶手储物盒 196
内饰板上储物盒..... 196
眼镜盒 (装有时) 196
文件袋 197
票据盒 197

5-4 其他装置 198
杯托..... 198
遮阳板 199
化妆镜 199
安全拉手 200
12V 备用电源 200
USB/AUX(装有时) 接口 ... 201

6 保养及维护

6-1 保养须知 204
保养周期及保养内容 204

6-2 定期保养 211
定期保养 211
车辆防腐蚀..... 213
漆面保养提示 214
车辆清洗 215
车辆打蜡 218
内部清洁 219

6-3 自行保养 222
自行保养 222

车辆的存放.....226
前舱盖开启.....227
发动机机油.....228
发动机冷却液.....229
洗涤器.....230
制动液.....231
动力转向液 (装有时).....231
雨刮器刮片.....232
三元催化转化器.....233
蓄电池.....234
轮胎.....236
空调系统.....238
保险丝.....239

7 发生故障时

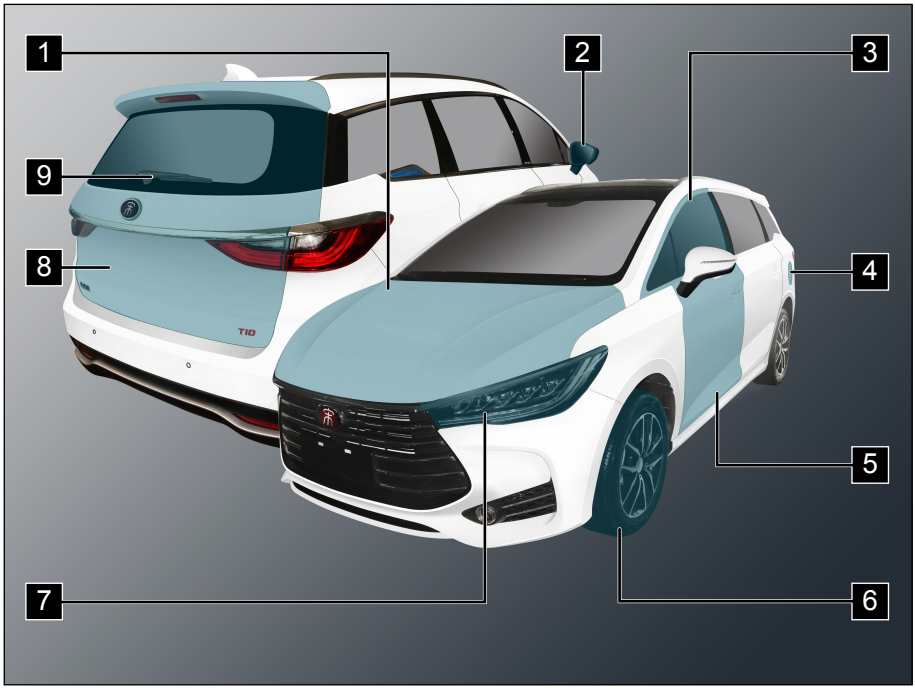
7-1 发生故障时 260
如果在驾驶中发动机熄火 ..260
如果车辆过热.....260
如果车辆需要拖曳.....261
如果轮胎漏气.....264
如果车辆打不着火.....270

8 车辆规格

8-1 数据信息.....274
整车参数.....274

8-2 提示信息.....277
车辆标识.....277
警告标签.....281

车外



1 前舱盖 P227
前舱盖开启 P227
发动机冷却液 P229
洗涤器 P230
制动液 P231
动力转向液 (装有时) P231
蓄电池 P234
保险丝 P239
2 电动外后视镜 (装有时) P164

3 车窗.....P87
电动车窗开关.....P87
车窗锁止按键.....P88
4 加油口门.....P105
加注燃油.....P105
5 车门.....P60
闭锁 / 解锁车门.....P60
6 轮胎.....P236
防滑链.....P168
7 组合灯.....P217
车灯.....P224
8 后背门.....P62
后背门闭锁 / 解锁.....P62
运载行李.....P108
9 雨刮.....P166
雨刮开关.....P85

仪表板

1 室内灯开关 P100

天窗开关 (装有时) P97

2 内后视镜 P160

3 启动 / 停止按钮 P67

4 组合仪表 P46

5 转向盘 P94

转向盘开关组 P94

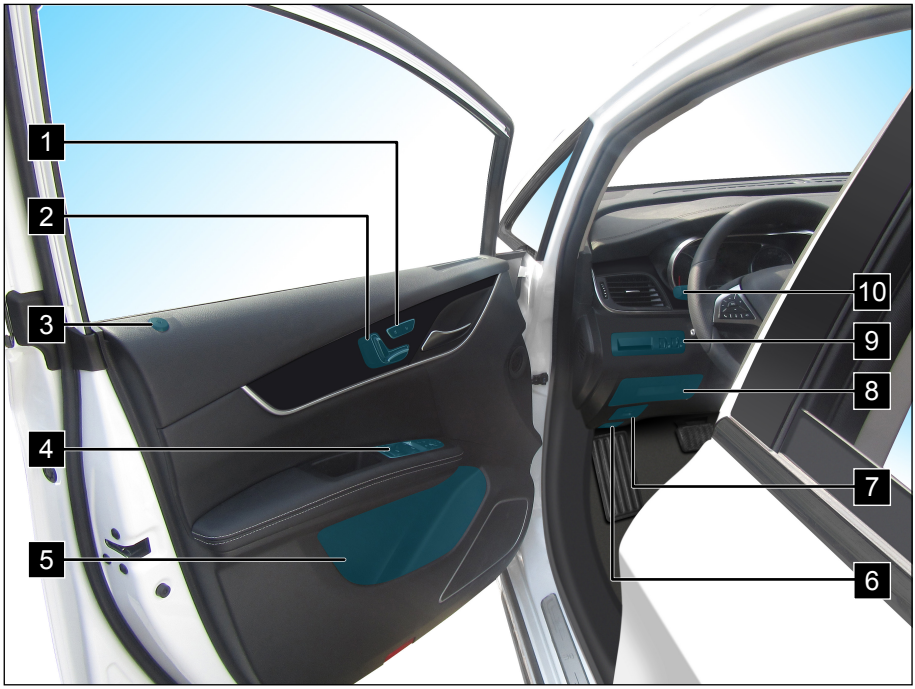
转向盘调节 P80

6 定速巡航系统 (装有时) P132

自适应巡航系统 (装有时) P133

7 自动变速器 (装有时).....P116
手动变速器 (装有时).....P121
8 中央出风口.....P190
9 前排空调面板.....P174
多媒体控制面板.....P170
紧急警告灯开关.....P93
10 侧出风口.....P190
11 多媒体触摸屏.....P172
12 遮阳板.....P199

车内



1 前排座椅调节 • 加热通风系统开关 (装有时) P73

2 前排座椅电动调节开关 (装有时).....P72

3 防盗警告灯.....P44

4 左前门开关组.....P87

电动车窗开关.....P87

车窗锁止按键.....P88

中控门锁.....P88

外后视镜调节按键.....P89

5 内饰板上储物盒.....P196

6 前舱盖开启手柄.....P227

7 车内开启后背门开关 (装有时) P63
8 票据盒 P197
9 3# 开关组 P90
背光亮度调节开关 P90
前大灯调节开关 P90
前雾灯开关 P91
后雾灯开关 P91
灯光调节开关 P91
10 灯光开关 P81

1 安全带高度调节器 P22

2 头枕 P79

3 前排座椅 P72

前排座椅调节 P72

4 前排中央扶手储物盒 P196

12V 备用电源 P200

USB/AUX(装有时) 接口 P201

5 4# 开关组 P92

倒车雷达电源开关 P92

ESP OFF 开关 P92

电子驻车开关 P92

AVH 自动驻车开关 (装有时) P93
电子驻车系统 (装有时) P122
驻车制动手柄 (装有时) P129
6 中控置物盒 P195
7 杂物箱 P195
8 前排座椅杯托 P198
9 雨刮开关 P85

1 后排座椅 P76
后排座椅调节 P76
后排座椅折叠 P76
2 后排座椅折叠拉绳 P76
3 行李箱盖板 P264
随车工具 P264
更换泄气轮胎 P267

安全 1

1-1 座椅安全带 20
安全带简介.....20
使用安全带.....21

1-2 安全气囊.....26
安全气囊简介 26
驾驶员与前排乘员安全气囊..27
座椅侧安全气囊 (装有时)....28
侧帘式安全气囊 (装有时)....29
安全气囊触发条件
及注意事项.....30

1-3 儿童保护装置.....37
儿童保护装置分类.....37
安装儿童保护装置 38

1-4 防盗系统.....43
防盗系统 43

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠注意

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员，不论何时，均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆配备的安全带是为成人设计的，要根据情况选择合适的安全带。
- 建议让儿童坐在中排座椅上并务必使用安全带和合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也勿让儿童坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

安全带的预紧限力功能（装有时）

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

使用安全带

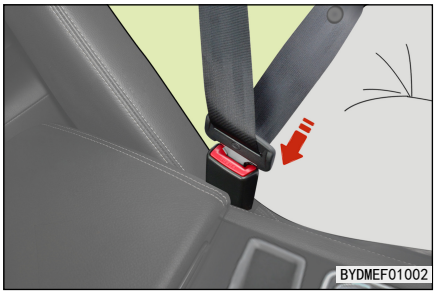
1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。（参见座椅调节方法）

2. 调节三点式安全带的位置。

- 将安全带织带平顺地拉出，使之斜跨过靠近织带拉出位置的肩部而斜跨胸前，织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。

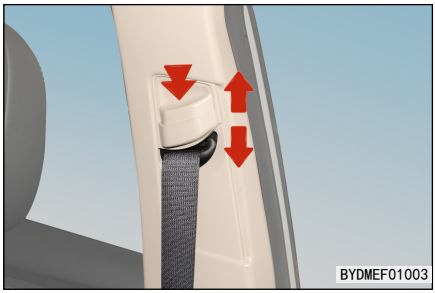
- 须将安全带腰带部分尽可能保持在低至髋部的位置，请勿扣在腰部位置。

3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。安全带位于肩部中间位置时保护作用最佳，不应触及颈部或从肩部滑脱。

5. 调整完毕后，用力拉一下安全带肩带部分，检查安全带高度调节器是否锁止。

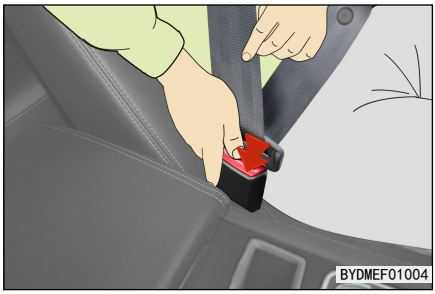


温馨提示

- 安全带肩带部分应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

6. 解锁安全带

- 解开安全带时，按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。
- 如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。

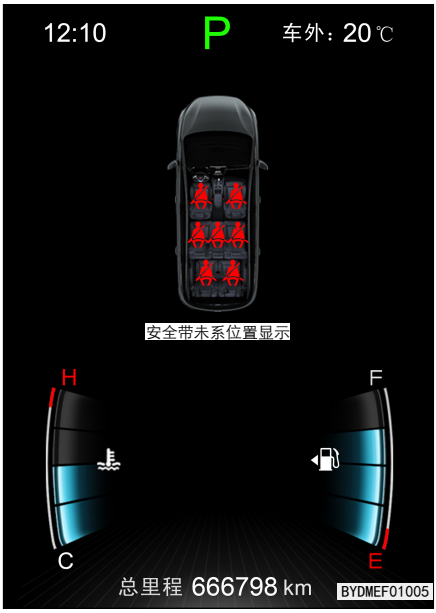


⚠注意

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人 (包括儿童) 共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

乘员安全带未系提醒功能（装有时）

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。



■ 安全带未系指示灯

- 任一位置安全带未系，安全带未系指示灯都要点亮。

■ 安全带未系位置显示

- 安全带未系时，对应位置的指示灯点亮。

■ 前排乘员安全带未系提醒

- 电源挡位处于“ON”挡，当驾驶员安全带未系，或副驾座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，安全带未系指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。

■ 后排乘员安全带未系提醒（装有时）

- 电源挡位处于“ON”挡，当后排座椅载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮。车辆行驶时，仅有后排载有乘员，且该乘员未系安全带时，只有安全带未系指示灯点亮，无报警音。

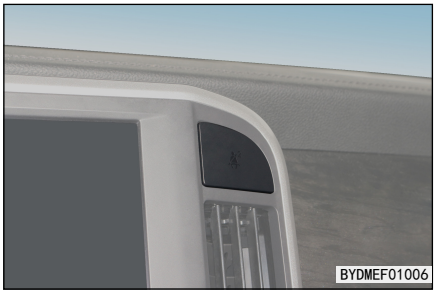
■ 当所有安全带均系上后，安全带未系指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

副驾驶安全带未系指示灯（装有时）

副驾驶安全带未系指示灯



- 当您购买的车辆装有安全带报警传感器时，在仪表台上，将会看到一个副驾驶安全带未系指示灯。
- 它配合安全带使用，当副驾驶座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，此灯亮起并伴有警示音以提醒乘员系好安全带。
- 当前排乘员系好安全带后，此指示灯熄灭。当副驾驶座椅未载有乘员时，此灯为熄灭状态。

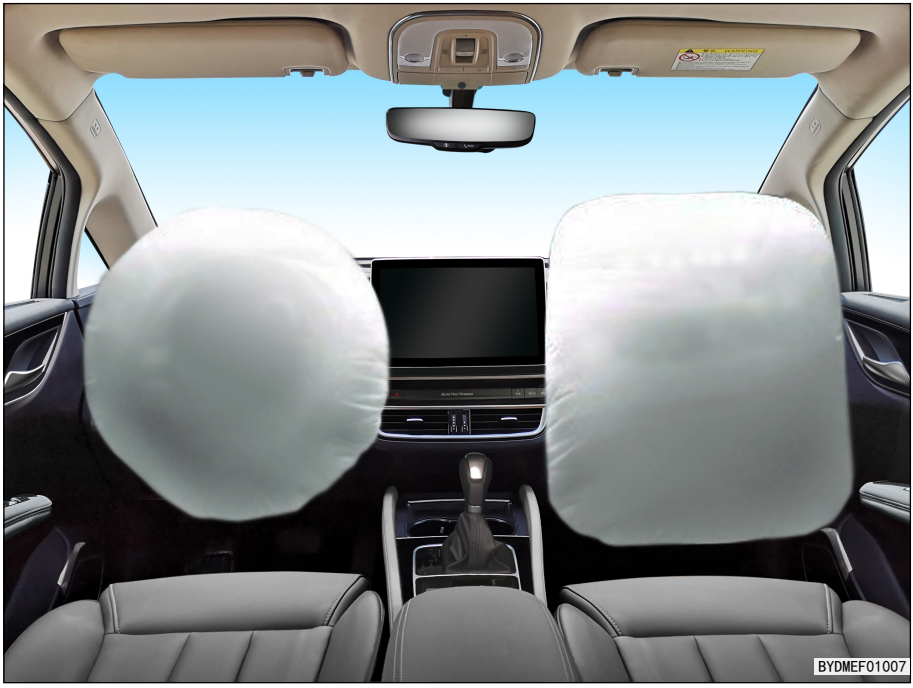
安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至伤亡的概率。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊、驾驶员膝部安全气囊和前排乘员膝部安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊、中排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。
- 请注意，只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了保护您和家人的安全，请特别注意本部分的“注意”和“温馨提示”。

温馨提示

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。

驾驶员与前排乘员安全气囊



如果您选择的车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少您受伤害的程度。

座椅侧安全气囊（装有时）

如果您选择的车辆上配置有前排座椅侧安全气囊（如图，此安全气囊被安置在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“AIRBAG”字样）。

- 在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座椅上没有乘员，乘员侧的安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系好安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

在配有座椅侧安全气囊的车辆上

1. 请勿让水淋湿座椅靠背。如果雨水或喷水淋湿了靠背，可能会妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。
2. 切勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。

侧帘式安全气囊（装有时）

- 如果您选择的车辆上配置有侧帘式安全气囊（如上图，此安全气囊被装置在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板和 C 柱护板上均标有“AIRBAG 气帘”字样），在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系好安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊警告灯

- 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过组合仪表上的警告灯显示系统状态。
- 整车电源处于“ON”挡后，安全气囊警告灯亮 5s 左右，然后熄灭，表示系统正常。
- 如果安全气囊已关闭，则警告灯长亮，但是已不具备保护功能。

温馨提示

- 如果安全气囊警告灯长亮，说明系统出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查安全气囊系统，否则将影响安全气囊的功能实现。

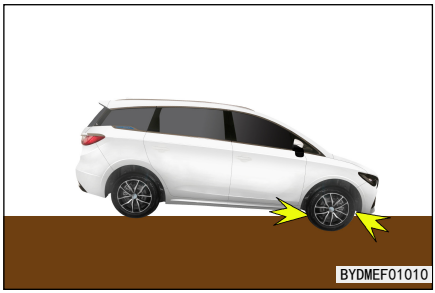
安全气囊触发条件及注意事项

安全气囊触发条件

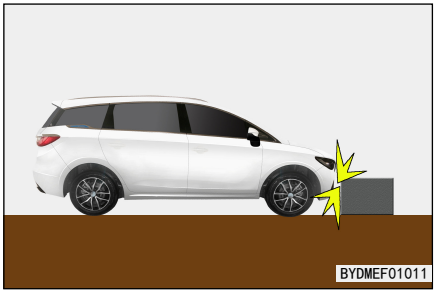
- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带以正常方式受到保护。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

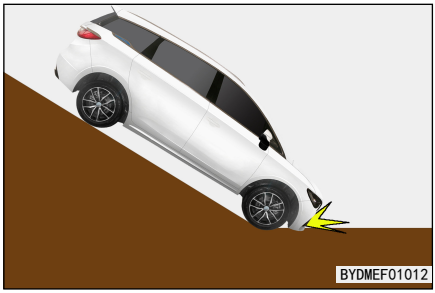
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



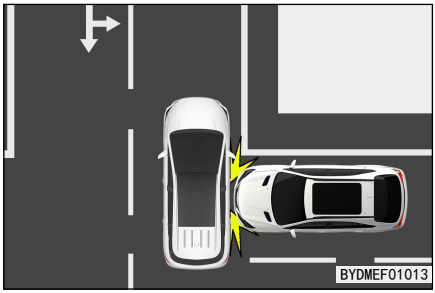
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。

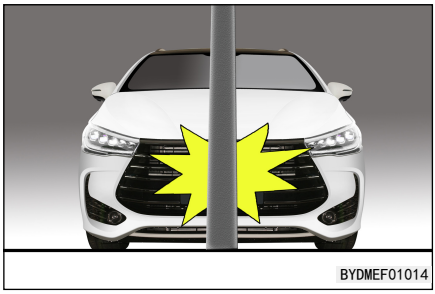


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

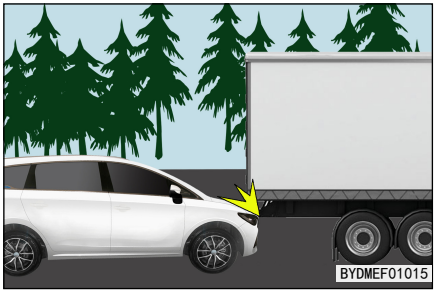


安全气囊可能不会展开的情况

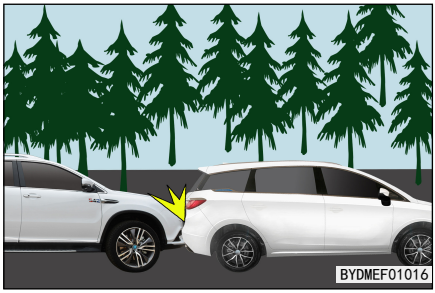
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



追尾撞到卡车等大货车尾部下方。

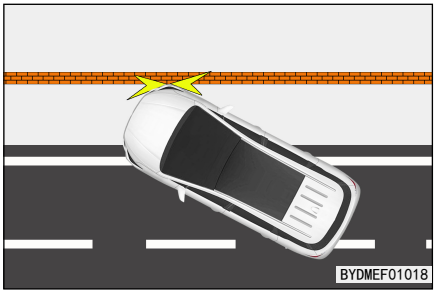


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

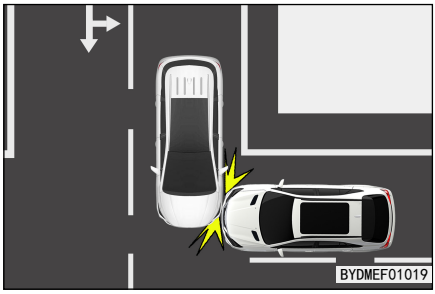


车辆发生侧向翻滚。

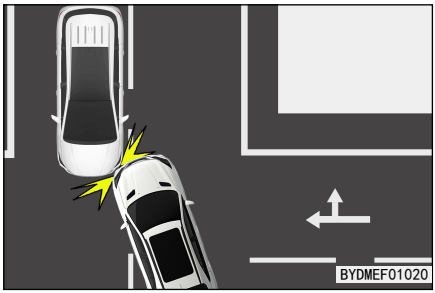
非正面撞上墙壁或车辆。



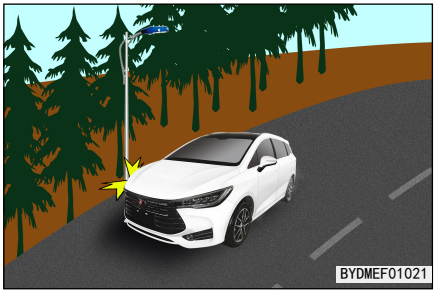
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面、及座椅侧安全气囊位置附件的表面上请勿粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，请勿用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如风窗玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 自制造之日起，请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好所有更换安全气囊系统记录，在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。

⚠警告（续）

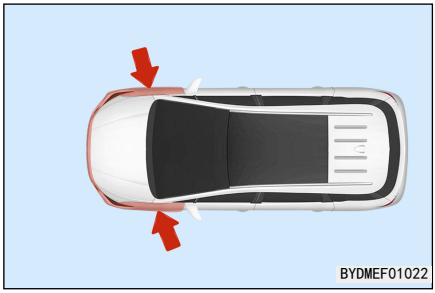
- 请勿改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

安全气囊的维修

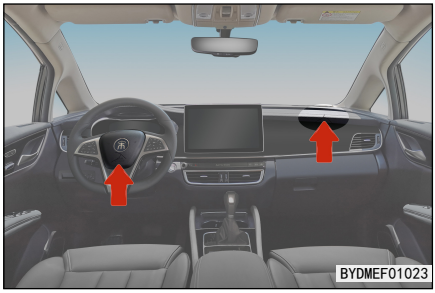
出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 安全气囊已经展开。

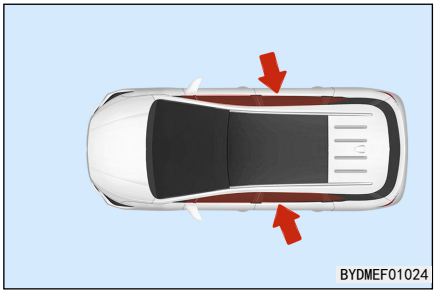
- 车辆的前方（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。



- 安全气囊盖已经刮破、裂开或有其他损坏。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。



- 侧面安全气囊和气帘已经展开。
- 车辆的车门部分（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。
- 装备侧安全气囊的座椅表面（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其他类似损坏。



- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰（衬垫）部分（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其他类似损坏。

儿童保护装置分类

- 根据儿童的年龄和体型，选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在中排座椅上并使用安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间，导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 配置侧安全气囊和侧帘式气囊的车辆，即使儿童坐在儿童保护装置中，也不要让儿童头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上（侧安全气囊或侧帘式气囊的展开部位）。否则，侧安全气囊和侧帘式气囊在展开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

ℹ温馨提示

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在中排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则，在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

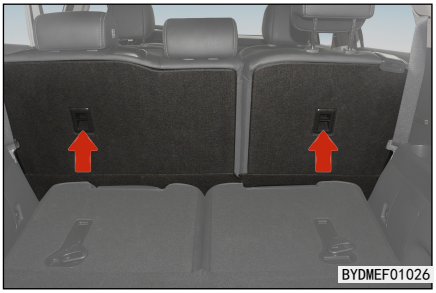
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。将儿童保护装置牢固固定至中排外侧座椅。
- 请勿在前排座椅上安装儿童保护装置。

用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

中排外侧座椅上提供有专用的固定杆。（显示锚定位置的标签附在座椅上）

固定锚支座（用于顶部拉带）

中排外侧座椅上提供有固定锚支座。



温馨提示

- 安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

安装儿童保护装置步骤：

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

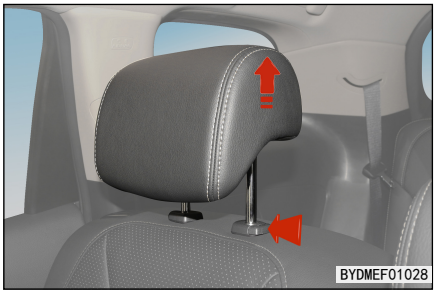
警告

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

温馨提示

- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将儿童保护装置顶部拉带和卡钩穿过头枕杆之间，绕到靠背后面。

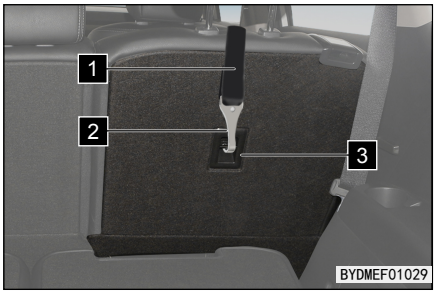


3. 将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

   1 顶部拉带

   2 卡钩

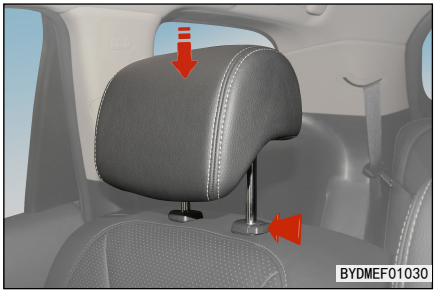
   3 固定锚支座



温馨提示

- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

4. 重新安装头枕。



警告

- 向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。

■ 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在中排右侧座椅上。

■ 请勿在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向的儿童约束系统（儿童保护装置），否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其他位置）		
	前排乘员	中排外侧	中排中间
0 组 （小于 10kg）	X	U	X
0+ 组 （小于 13kg）	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置 (或其他位置)		
			前排乘员	中排外侧	中排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I 组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

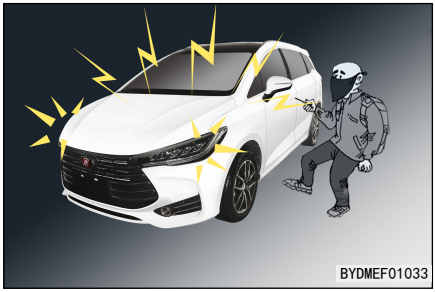
注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统



如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。

防盗设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗警告灯将持续点亮。8s 后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗警告灯将开始闪烁。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

触发报警

■ 在下列情况时，系统将发出警报声：

- 未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁 / 打开或前舱盖打开。
- 未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

■ 通过下列方式将停止报警：

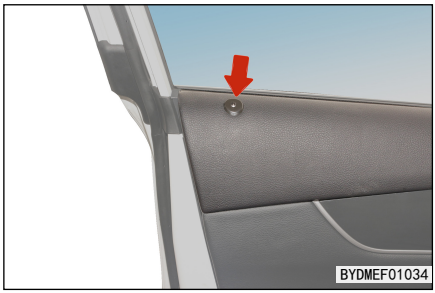
- 使用智能钥匙解锁车门或后背门。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按键。
- 使用智能钥匙遥控启动车辆。

⚠警告

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗警告灯

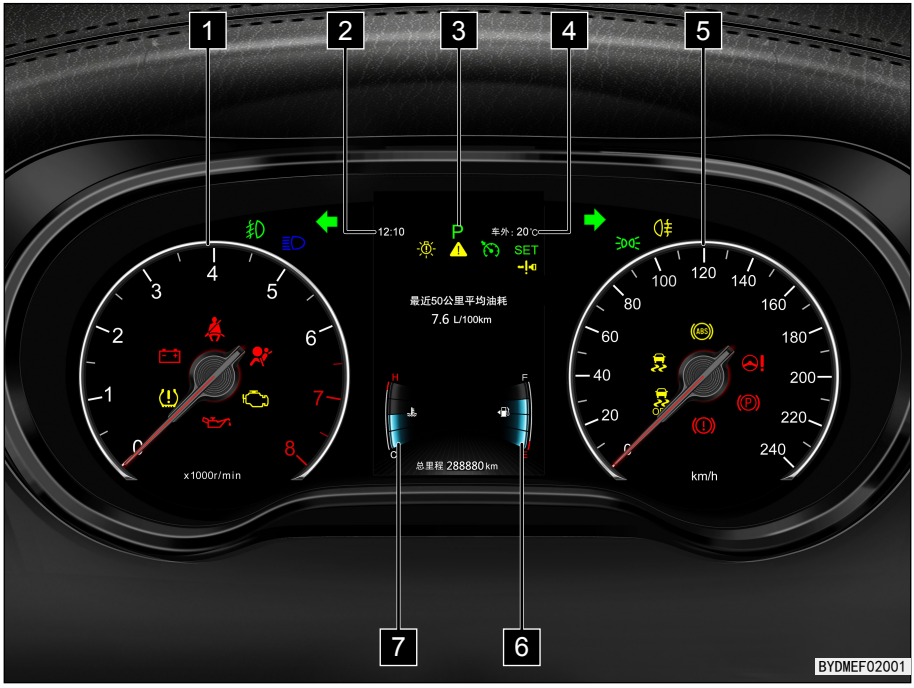
- 防盗设定状态下，防盗警告灯长亮 8s。
- 防盗状态下，防盗警告灯以较慢频率闪烁。



仪表组 2

2-1 组合仪表 46
组合仪表视图 46
仪表指示灯.....47

组合仪表视图



1 转速表

2 时间

3 挡位

4 车外温度

5 车速表

6 燃油表

7 发动机冷却液温度表

仪表指示灯

指示灯 / 警告灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	远光指示灯		后雾灯指示灯
	前雾灯指示灯		前照灯故障警告灯（装有时）
	安全带未系指示灯		定速巡航主指示灯（装有时）
	电子驻车状态指示灯（装有时）	SET	定速巡航控制指示灯（装有时）
	主告警指示灯		智能钥匙系统警告灯
	SRS 故障警告灯		转向系统故障警告灯（装有时）
ABS	ABS 故障警告灯		燃油低警告灯
	驻车系统故障警告灯	OFF	ESP OFF 警告灯
	ESP 故障警告灯		机油压力低警告灯
	胎压故障警告灯（装有时）		冷却液温度过高警告灯
	充电系统警告灯		发动机故障警告灯

指示灯 / 警告灯说明

驻车系统故障警告灯

如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 电源挡位位于“ON”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

● 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

■ 发动机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时（电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”），此灯不熄灭。

■ 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

● 发动机在运转中，即使释放了电子手刹，此灯也不熄灭。制动器可能工作不正常，停车距离将变长。用力踩制动踏板使车辆紧急停车。

● ABS 故障警告灯点亮的同时，制动系统警告灯仍然点亮。制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得不稳定。

安全带未系指示灯

此指示灯提醒驾驶员或乘员扣好安全带。电源挡位位于“ON”挡时，若驾驶员或乘员的安全带未扣紧，则此指示灯点亮。直至驾驶员或乘员扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统警告灯

此警告灯用于警告电池处于放电状态。如果在驾驶中此警告灯点亮，表示充电系统存在故障。发动机点火能够继续进行，但是只能进行到电池放完电为止。应关闭空调、风扇、收音机等，建议将车开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行修理。

机油压力低警告灯

- 此警告灯用于警告机油压力过低。在行驶中，如果此警告灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻熄灭发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。
- 当发动机空转时，此警告灯可能会偶尔闪烁或紧急制动后短暂点亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常。
- 当机油液位非常低时，此警告灯也将点亮。

⚠注意

- 请勿在警告灯点亮的状态下驾驶车辆，即使是一小段距离，否则将毁坏发动机。

发动机故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如在其他任何时候点亮，则表示发动机或变速器的某一控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，在这种状态下持续运转，可能导致车辆严重损坏。
- 如果此警告灯点亮，应将车辆安全地驶到路边，熄灭发动机。重新启动发动机并查看此警告灯，如果该警告灯仍然点亮，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。在比亚迪汽车授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开及高速行驶。
- 如果此警告灯频繁点亮，即使在依照上述步骤处理后熄灭，也建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

⚠注意

- 如果在发动机故障警告灯点亮时继续行驶，将会损坏车辆的排放控制系统和发动机本身。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按键，如果此时没有钥匙，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在有车钥匙的情况下按下“启动 / 停止”按键，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按键后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。
  - 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

- 如果驻车系统故障警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- ABS 具有自检功能。如果发生故障，仪表盘上的防抱死制动装置指示灯将点亮，这意味着制动系统的防抱死制动功能已经失灵。此时，制动器

仍会像没有防抱死功能的常规车辆那样提供普通的制动能力。建议尽快请比亚迪汽车授权服务店专业人员检查车辆。

- 如果 ABS(防抱死制动装置) 指示灯和电子驻车状态指示灯同时点亮，并且手刹已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。
- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常，如果正常，则应在下一次停靠加油站时，检查制动液的液位 (请参见检查制动液章节)。如果液位低，建议将车辆开到比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。
- 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，仍然可制动另两个车轮。此时，您感到必须将制动踏板踩得更深，车辆方能开始减速，制动距离亦变得更长。换至低挡，让车辆减速，安全地将车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾车是很危险的，应请人将车辆拖走，并尽快修理。
- 如果您不得不在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。约 5s 后，此警告灯熄灭，表示安全气囊系统工作正常。警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮 (无 5s 自检) 或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

胎压故障警告灯 (装有时)

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒钟后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。
- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时组合仪表显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时组合仪表显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。

■ 当胎压故障警告灯长亮，同时组合仪表显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生上述任何一种情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESP 故障警告灯

■ 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。

■ 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。

■ 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。

■ 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。

■ 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮 (无 5s 自检) 或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯持续点亮。
- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 如果 ABS 故障警告灯、制动系统警告灯点亮的同时，ESP 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯

■ 电源挡位位于“ON”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。

■ 当“ESP OFF”开关按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF”开关后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

● 如果 ESP OFF 警告灯发亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。在这种场合制动时 ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

前大灯故障警告灯（装有时）

当警告灯为黄色时，表示单边前照灯故障，当警告灯为红色时，表示两边前照灯均发生故障。

该指示灯点亮时，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

转向系统故障警告灯（装有时）

温馨提示

● 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。

● 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（“嗡嗡”声）。这并不表示出现了故障。

在以下情况中，转向系统故障警告灯没有点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。

■ 长时间频繁的原地转动转向盘时。

● 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车并熄灭发动机，10min 内系统恢复正常。

⚠警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。这种情况下，转向会非常沉重， 驾驶车辆时需要紧握转向盘。

燃油低警告灯

此警告灯位于燃油表上。如果此警告灯点亮，表示燃油箱里的燃油存量已不多，提示用户燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，油箱中燃油晃动，燃油低警告灯可能较通常早些点亮。

冷却液温度过高警告灯

冷却液温度过高警告灯长亮时表示冷却液温度过高，请停车冷却车辆，闪烁时表示冷却液液位低，请及时添加冷却液。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门 56

钥匙简介 56
机械钥匙 58
电子智能钥匙 59
闭锁 / 解锁车门 60
智能进入和智能启动系统 66
儿童锁 70

3-2 座椅 71

座椅须知 71
前排座椅调节 72
中排座椅调节 75
后排座椅调节 76
后排座椅折叠 76
头枕.....79

3-3 转向盘.....80

转向盘调节.....80

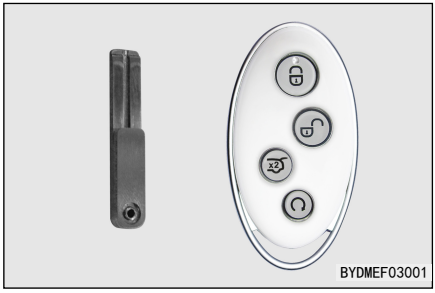
3-4 开关 81

灯光开关 81
雨刮开关 85
左前门开关组 87
3# 开关组 90
4# 开关组 92
紧急警告灯开关.....93
转向盘开关组 94
天窗开关 (装有时) 97
前室内灯开关 100
左 / 右后侧室内灯.....101

钥匙简介

钥匙包括智能钥匙和机械钥匙

1. 电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解锁 / 闭锁所有车门，还可通过智能钥匙上的按键在远处进行车门解 / 闭锁、后背门解锁、寻车及遥控启动等功能。
2. 机械钥匙（在电子智能钥匙内）——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。



⚠注意

■ 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：

- 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿将其随意拆解。
- 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
- 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体（例如金属密封件）。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠注意（续）

■ 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。

■ 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

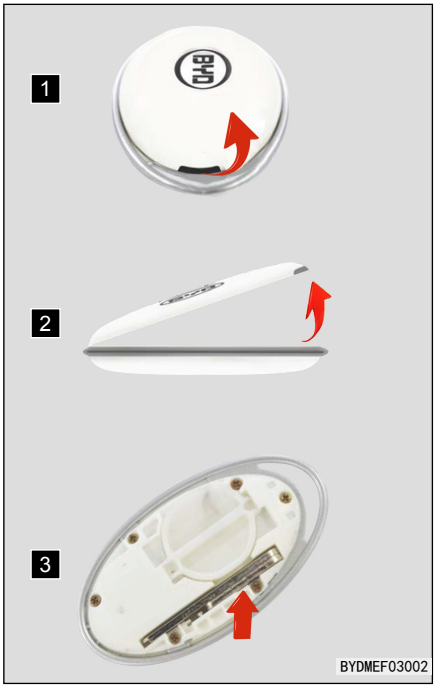
机械钥匙

取出机械钥匙

1 手指置于中间孔位置。

2 将后盖掀开。

3 取出机械钥匙。

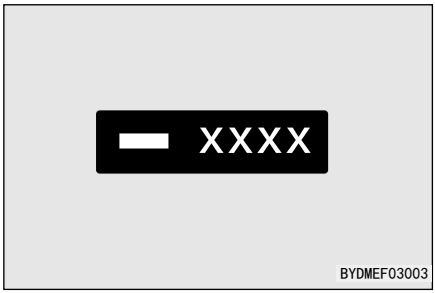


⚠注意

- 打开后盖时请勿使用尖锐物体，避免划伤钥匙表面。
- 如不使用机械钥匙，请将其放回原位。

机械钥匙号码牌

- 机械钥匙的号码标识在号码牌上，须将号码牌妥善保存，请勿放在车中。
- 如果机械钥匙丢失或需要备用钥匙时，建议委托比亚迪汽车授权服务店利用机械钥匙号码来复制机械钥匙。比亚迪公司建议记下机械钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。



电子智能钥匙

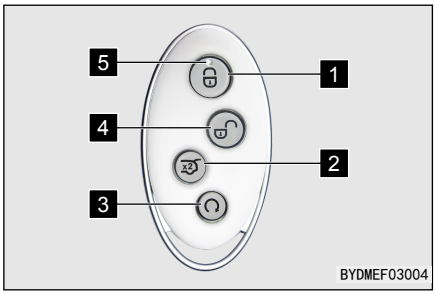
1 闭锁按键

2 后背门解锁按键

3 遥控启动 / 熄火按键

4 解锁按键

5 盲点

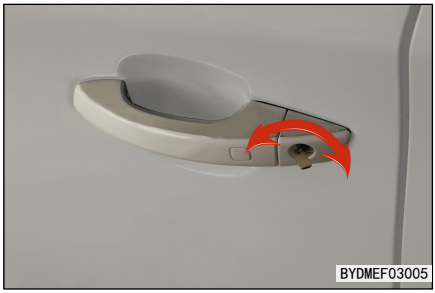


闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙。
- 闭锁：逆时针转动钥匙。



智能钥匙闭锁 / 解锁

- 无线遥控功能用于在近距离对所有车门闭锁或解锁，以及实现附加功能。操作任一开关一次时，钥匙指示灯闪烁一次。
- 为所有车门闭锁和解锁时，应缓慢而稳固地按下钥匙上的开关。

闭锁：

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，所有车门及前舱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠 (装有时且外后视镜随动设置为 ON)，转向信号灯闪烁 1 次。检查所有车门是否牢固锁止。

- 如果任一车门或者后背门未关好，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。
- 夜晚锁车时，车主可通过触摸钥匙上的盲点，方便快捷的找到电子智能钥匙上的闭锁按键。

解锁：

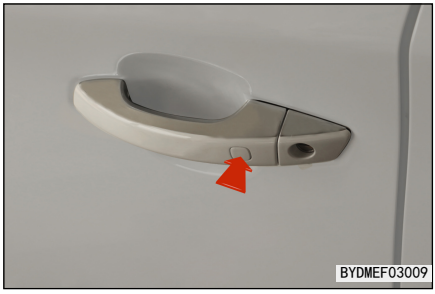
- 按下解锁按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。
- 如果电源挡位处于非“OFF”挡，则用解锁 / 闭锁按键无法解锁 / 闭锁车门。
- 室内灯在“DOOR”挡，防盗状态下，用电子智能钥匙解锁时，即使车门未打开，室内灯也将点亮 15s，然后熄灭。
- 防盗状态下，使用电子智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。

智能钥匙寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入一次寻车状态。

微动开关闭锁 / 解锁

闭锁：



- 整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，按下外侧车门把手上的微动开关。所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁一次。

解锁：

- 在防盗状态下，携带智能钥匙进入激活区域时，外后视镜迎宾灯将会点亮 15s。外后视镜迎宾灯点亮后，按下门把手上微动开关可解锁所有车门和后背门。
- 下列情况，按下微动开关将不进行解 / 闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。
  - 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。
  - 钥匙留在车内时。

温馨提示

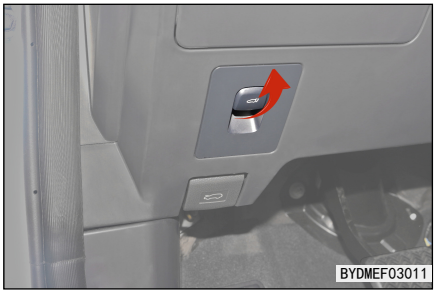
- 若电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。
- 离开车辆时，请随身携带智能钥匙。

后背门闭锁 / 解锁

智能钥匙解锁后背门：

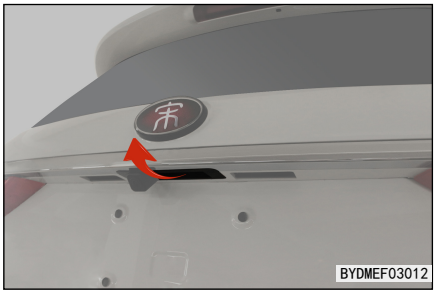
- 按下后背门解锁按键，转向信号灯闪烁 2 次。
- 对于配有手动背门的车辆：2s 内双击后背门解锁按键，后背门解锁。
- 对于配有电动背门功能的车辆：2s 内双击后背门解锁按键，可打开或关闭后背门。
- 后背门在打开或关闭的过程中，操作后背门解锁按键，后背门停止当前动作。

从车内打开后背门（装有时）



- 后背门关闭时，拉起此开关 1s 以上，后背门自动打开至最高设定高度。
- 在后背门自动打开的过程中，操作此开关，后背门停止当前动作。

后背门外开关打开后背门



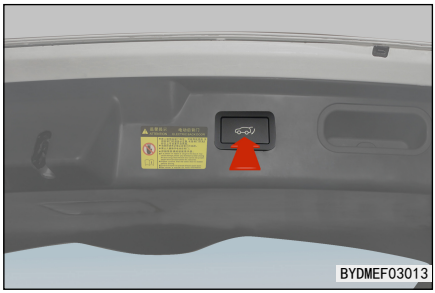
- 整车解锁时，按下后背门外开关，后背门即可打开。
- 整车闭锁时，携带本车有效钥匙，按下后背门外开关，后背门即可打开。

温馨提示

- 后背门在动作过程中，按下后背门外开关，后背门停止当前动作。

电动关闭后背门（装有时）

按下后背门内开关，后背门即可关闭。



温馨提示

- 后背门在动作过程中，按下后背门内开关，后背门停止当前动作。

后背门打开高度设置

将后背门手动或自动置于所需开启位置并将其保持在该位置，长按后背门内开关 3s 以上，后背门当前高度设置成功。

定制功能

可以在多媒体内对后背门的开启方式进行设置，手动或电动。

防夹功能 (装有时)

如果电动后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，扬声器鸣叫一声后，则后背门将自动反向打开；若是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果后背门电动功能失效

手动完全关闭后背门即可恢复电动功能 (定制为电动)。

重新连接蓄电池时

需手动关闭后背门，电动后背门才可正常工作。

⚠警告

■操作后背门时，请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤亡：

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 开启后背门时，车速小于 5km/h。
- 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭。
- 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶前，请关好后背门。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知后背门即将打开或关闭。
- 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开并固定。

⚠警告（续）

- 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 后背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用，小心请勿让手指或其他任何物体被夹住。
- 后背门电动打开 / 关闭过程中，请勿手动操作后背门。

中控门锁闭锁 / 解锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动锁止。
- 按下“启动 / 停止”按键，电源挡位从“ON”挡转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有的车门同时解锁和闭锁

- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁锁定开关的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁开关，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

整车紧急机械锁止

当中控锁失效时或电子智能钥匙电量过低时，可利用机械钥匙进行紧急锁止。

- 将机械钥匙插入锁舌内侧空隙处，通过旋转机械钥匙将除主驾车门外的其他三个车门的闭锁机构（图示白色塑料块）向下拨动，实现三门闭锁。
- 请先对除主驾的三个车门进行闭锁，最后用机械钥匙对主驾车门进行闭锁。
- 再进入时，先用机械钥匙对主驾车门解锁。进入车内后，操作内扣手两次进行其他车门解锁。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

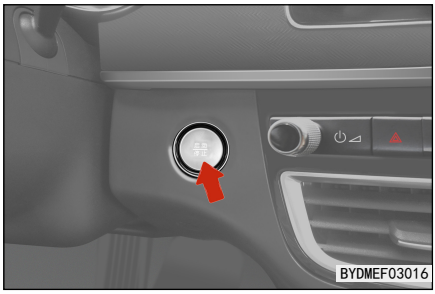
智能进入和智能启动系统

进入功能

携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁。

启动功能

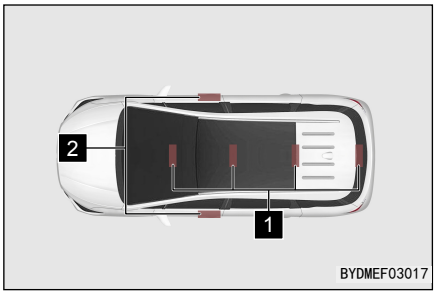
携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动 / 停止”按键，启动车辆。



探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线

2 位于车厢外的探测天线 (左右对应)

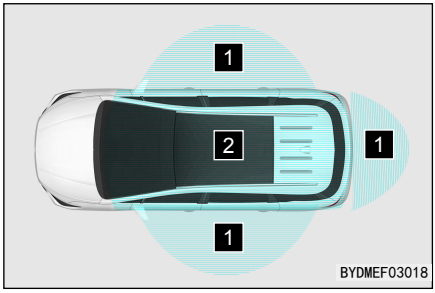


激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。

1 进入功能激活区域——距前门把手和后背门大约 1m 的范围内。

2 启动功能激活区域——车厢内。其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



温馨提示

在下列情况下，智能钥匙进入、启动功能可能不能正常工作：

- 附近有释放强电磁波的设施时，例如电视塔、发电站、广播站。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如对讲机、移动电话。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 电池电量过低时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 智能钥匙在同其他车辆智能钥匙一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置 (如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能无法正常工作。

■ 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

■ 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，然而这并不是故障。

■ 按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
- 如果电子智能钥匙电量耗尽，建议委托比亚迪汽车授权服务店更换电池。

■ 同时可按以下步骤启动发动机：

1. 踩下制动 / 离合踏板并按下“启动 / 停止”按键，此时智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。

2. 在扬声器鸣响后的30s内将智能钥匙靠近副仪表台无电标识(杯托下面)，扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动发动机。

3. 在此扬声器鸣响后的 5s 内启动发动机。

■ 发动机在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动发动机。

节约电量

■ 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。

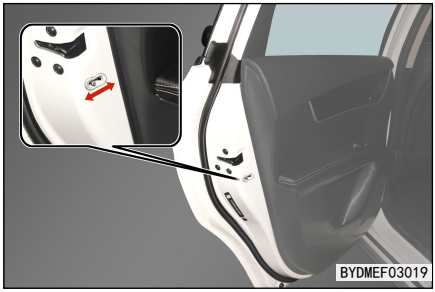
■ 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 2m 的距离：

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

儿童锁

■ 儿童锁是为防止坐在中排座椅上的儿童无意中打开车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。

■ 锁栓处于锁定位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门和儿童锁关闭且闭锁。
- 正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

■ 车辆在行驶中车内所有乘客都必须将座椅靠背垂直向上，背部紧靠座椅靠背并且正确使用安全带。

■ 调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

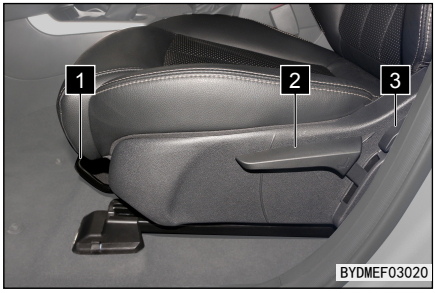
❶温馨提示

- 请勿坐在折叠的座椅靠背上部或坐在行李间或是货物上，在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐正或正确系好安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘客站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，人员可能受到严重伤害。
- 车辆在移动中请勿调节座椅，否则，座椅将产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 在调节座椅时，注意避免让座椅撞到乘客或行李。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚以确认座椅靠背被锁定在位置上。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，手或手指可能会被轧伤。
- 请勿同时操作中排右侧座椅的靠背调节手柄和靠背翻转手柄 (装有时)，同时操作会导致靠背翻转功能失效，竖起靠背且复位后功能可恢复正常。
- 测量主驾座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置，靠背角度 23˚，高度位于最低位置向上 20mm。测量副驾座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置向前 20mm，靠背角度 23˚。测量中排座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置向前 20mm，靠背角度 23˚。测量第三排座垫深度时，座椅靠背角度为 27˚。

前排座椅调节

前排座椅手动调节 (装有时)

前排座椅位置调节包括整体前后、座垫高低 (装有时) 和靠背角度 6 向手动调节。



1 座椅前后位置调节杆

- 握住调节杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置后释放调节杆。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

2 座椅高度调节手柄 (装有时)

向上拉起手柄，可将座椅调高；向下压手柄，可以将座椅降低；反复操作几次，可调节到需要的高度，当手柄阻力明显增大时，说明座椅已经调到最高或最低位置。

3 靠背调节手柄

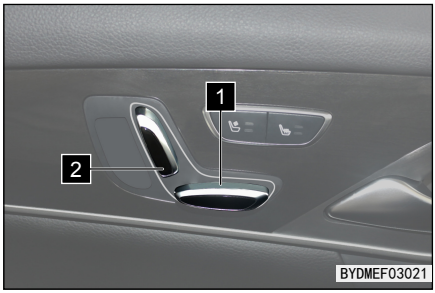
向上拉起调节手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

前排座椅电动调节 (装有时)

前排座椅调节包括整体前后、座垫高低 (装有时)、座盆角度 (装有时) 和靠背角度调节。

1 座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关前端，可调节座椅座盆角度（装有时）。
- 上、下调节开关后端，可调节座椅高度位置。

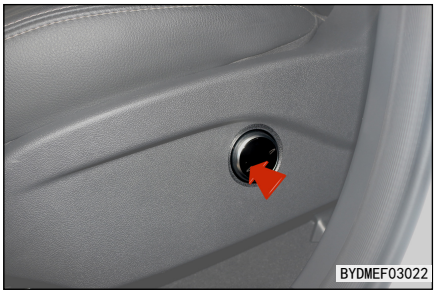


2 靠背角度调节开关

前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

腰部支撑调节（装有时）

按压腰部支撑调节开关前部，腰部支撑会往前顶起，按压腰部支撑调节开关后部，腰部支撑可减少往前顶起的高度。

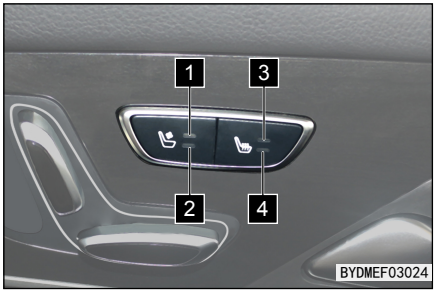


前排座椅调节 • 加热通风系统（装有时）

1. 加热通风系统开关位置

- 前排座椅加热通风系统开关位于左右门板上。

■ 加热通风指示灯如右图所示



1 座椅通风 1 号指示灯

2 座椅通风 2 号指示灯

3 座椅加热 1 号指示灯

4 座椅加热 2 号指示灯

2. 加热系统调节

■ 座椅加热：用户通过操作座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：高温挡、低温挡。

- 每次上电后加热指示灯的初始状态均为熄灭；
- 第一次按下开关，座椅加热器工作在高温挡，同时两个加热指示灯点亮；
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热垫工作在低温挡，加热 1 号指示灯点亮，加热 2 号指示灯熄灭；
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，加热 1 号及 2 号指示灯均熄灭。

3. 通风系统调节

■ 座椅通风：用户通过操作座椅通风开关，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分二个挡位：高速通风、低速通风。

- 每次上电后通风指示灯的初始状态均为熄灭；
- 第一次按下开关，座椅通风工作在高速挡，对应的两个通风指示灯点亮；
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速挡，对应的通风 1 号指示灯点亮，通风 2 号指示灯熄灭；
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，通风 1 号及 2 号指示灯熄灭。

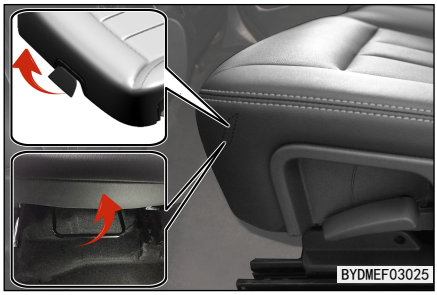
4. 通风功能与加热功能不能同时开启

■ 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。

■ 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

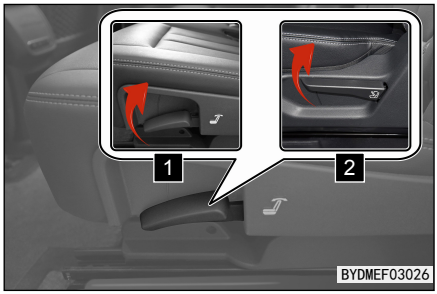
中排座椅调节

■ 前后位置调节



- 握住调节扣手（七座版）或者拉杆（六座版）向上拉起，然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置后释放调节扣手。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

■ 靠背调节

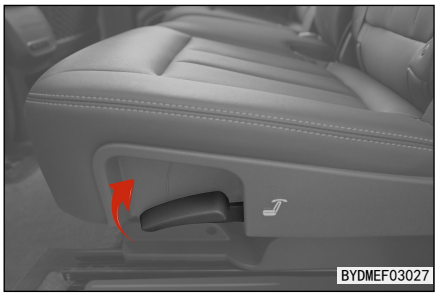


- 向上拉起靠背调节手柄，同时用背部靠住靠背，向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

1 七座版靠背调节手柄

2 六座版靠背调节手柄

■ 中排座椅靠背折叠（七座版）



- 确保中排座椅上没有坐人或放置物品，向上抬起靠背调节手柄，同时向前推动靠背，直至靠背折叠放平。

后排座椅调节

■ 靠背角度调节

● 向上拉起靠背调节手柄，同时用背部靠住靠背，向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

后排座椅折叠

■ 靠背翻转放平

● 垂直椅背拉动拉绳。

● 推动靠背往前或后使其翻转。往前翻转至靠背和坐垫接触，往后翻转至靠背锁止位置（听到锁止声）。

ⓘ 温馨提示

- 中、后排座椅折叠之前，需确保座椅上没有坐人或放置物品，以免对乘客造成伤害或损坏物品。
- 中、后排座椅折叠之前，需要解除安全带并收好，以免安全带影响座椅折叠。
- 后排座椅折叠之前，需要将头枕降到最低位置，以免影响座椅折叠或刮破座椅面料。
- 座椅折叠过程中需要轻拿轻放，以免损坏座椅。

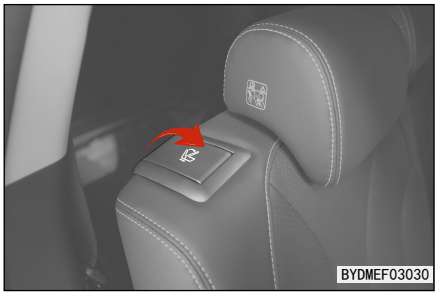
温馨提示（续）

- 中排座椅靠背由折叠状态抬起时，需要确保靠背正常锁止（听到锁止声音），以免行车中座椅产生不测的运动而造成危险。
- 后排靠背由折叠状态拉起时，需要将靠背拉到最后位置再放开拉环，并确保靠背已经锁止，以免造成危险。

第三排乘客上、下车方法（七座版）

1. 先确保车辆已经停稳，并处在较平坦的场所。

2. 确保中排座椅上没有坐人或放置物品，拉起中排右侧座椅靠背顶端的扣手，向前推动靠背至倾斜，座椅滑轨会自动解除锁定，可以向前推动座椅。然后从座椅后方进出第三排座位。



3. 完成后需要向后推动座椅，再将靠背抬起到锁定状态，确保行车安全。

第三排乘客上、下车方法（六座版）

■ 六座版第三排乘客上下车方法分为以下两种：

- 第三排乘客可以从中排两个座椅之间的通道上、下车。
- 第三排乘客可以从中排右侧座椅后方上、下车。

■ 操作方法如下：

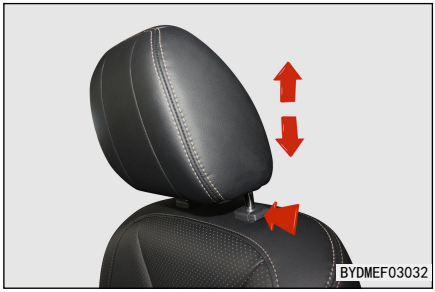
1. 先确保车辆已经停稳，并处在较平坦的场所。
2. 抬起中排右侧座椅侧面的上车操作手柄（即右侧靠背调节手柄），待靠背向前转动、滑轨解除锁定之后，推动整个座椅向前移动即可上车。

3. 第三排乘客拉动中排右侧座椅背面的下车拉带，待靠背向前转动、滑轨解除锁定之后，推动整个座椅向前移动即可下车。
4. 第三排乘客坐定或下车后，需要将中排座椅向后移动，再将靠背向后旋转到锁定位置，以确保座椅在行车中的稳定和安全。

温馨提示

- 操作中排右侧座椅之前，需要确保座椅上没有坐人或放置物品，以免操作中损伤乘客或损坏物品。
- 为了方便第三排乘客上、下车，操作中排右侧座椅之前，可以将副驾座椅尽量向前移动，以便为第三排乘客提供最大的进出空间。
- 第三排乘客上车之后，恢复中排右侧座椅向后移动时，注意不要碰伤第三排乘员脚部 / 膝部。

头枕



1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. 降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

3. 取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。

4. 重装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

温馨提示

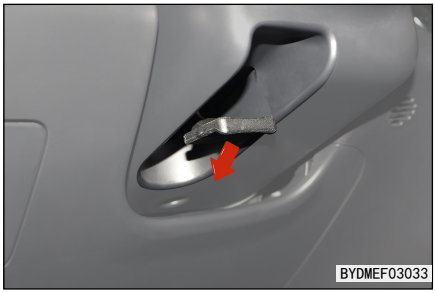
- 头枕能让您及乘员避免发生颈部损伤和其他头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节到合适位置。

转向盘调节

转向盘位置调节

■ 要调整转向盘的角度时，可握住转向盘，进行以下操作：

● 将转向盘调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至原位。



⚠警告

● 车辆在行驶中，请勿调节转向盘。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致意外事故发生。

● 调节转向盘之后，应上下移动以确认牢固锁定。

转向锁定功能

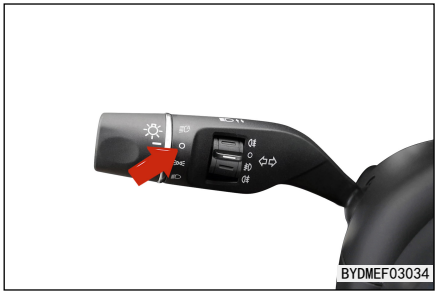
■ 所有车门处于关闭状态，当使用无线遥控、微动开关闭锁时，转向盘将被锁定。

■ 按下“启动 / 停止”按键时，转向锁定自动解除。

灯光开关

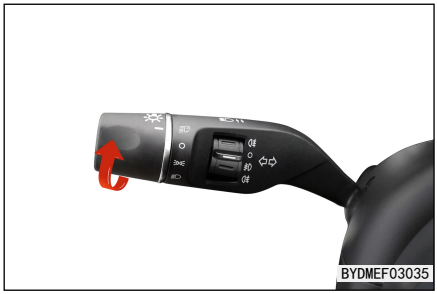
灯光开关 (配置 1)

灯光开关末端旋钮转到“○”位置，所有灯光都关闭，昼行灯除外。



自动灯

灯光开关末端旋钮转到 位置，根据光照强度传感器所感受到的光照强度情况，近光前照灯及小灯自动点亮或熄灭。



小灯

灯光开关末端旋钮转到 位置，小灯开启，点亮包括前小灯、后小灯、后牌照灯、仪表背光灯、小灯指示灯及部分背光灯等。

近光灯

灯光开关末端旋钮转到 ≡D 位置，近光灯开启，点亮近光灯及小灯。

前雾灯

灯光开关末端旋钮转到 ≡DOE 位置，并且雾灯旋钮转到前雾灯 ≡D 位置，前雾灯开启。

后雾灯

- 灯光开关末端旋钮转到 ≡DOE 位置，并且雾灯旋钮打到前雾灯 ≡D 位置，再将雾灯旋钮打到后雾灯 D≡ 位置，后雾灯开启。

- 灯光开关末端旋钮转到 ≡D 位置，再将雾灯旋钮打到后雾灯 D≡ 位置，后雾灯开启。

远光灯

灯光开关末端旋钮旋转到 ≡D 位置，将灯光开关从原位向前推（背离转向盘侧），远光灯将点亮。将灯光开关拉回原位，远光灯将熄灭。

超车信号

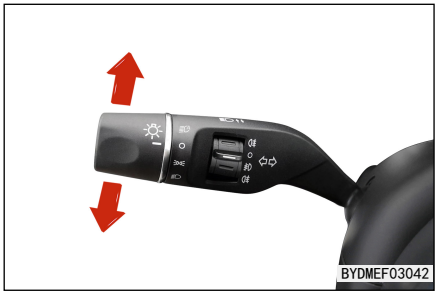
将灯光开关从原位拉回（靠近转向盘侧），发出超车信号。松手即自动回到原位，关闭超车信号。

温馨提示

- 为了防止蓄电池过度放电，在车辆未启动时，请勿长时间开启灯光。

转向灯

- 向上推灯光开关，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉灯光开关，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。



灯光开关 (配置 2)

灯光调节开关

灯光调节开关位于 3# 开关组，包括小灯、近光灯、自动灯、前雾灯、后雾灯的开启与关闭，以及前大灯高度调节与背光调节的功能。

■ 灯光调节开关旋转到 ≡D 挡，将组合开关的灯光手柄从原位向前推 (背离转向盘侧)，远光灯将点亮；将灯光开关拉回原位，远光灯将熄灭。

■ 将灯光手柄从原位拉回 (靠近转向盘侧)，超车灯点亮；松手即自动回到原位，超车灯熄灭。

ⓘ 温馨提示

- 为了防止蓄电池过度放电，在发动机没有运转时，请勿长时间开启灯光。

■ 将灯光手柄向下压至第一个挡位，左转向灯以及仪表转向指示灯同时开始闪烁，松手后，灯光手柄自动复位；将灯光手柄向下压至第二个挡位，左转向灯以及仪表转向指示灯同时开始闪烁，方向盘回位后，灯光手柄恢复到原位。

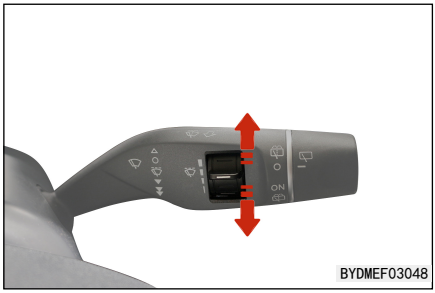
■ 将灯光手柄轻抬到第一个挡位，右转向灯以及仪表转向指示灯同时开始闪烁，松手后，灯光手柄自动复位；将灯光手柄抬到第二个挡位，右转向灯以及仪表转向指示灯同时开始闪烁，方向盘回位后，灯光手柄恢复到原位。

雨刮开关

■ 雨刮开关用来控制前后风窗玻璃刮水器和洗涤器。前挡风刮水器共分五个挡位：

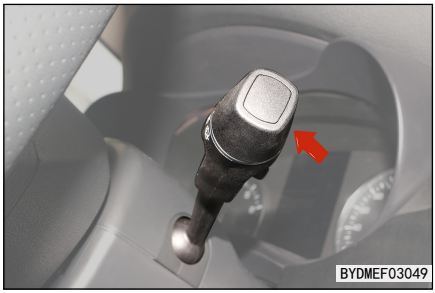
- △：点刮模式
- ○：关闭
- ：间歇挡位
- ▼：低速刮水
- ：高速刮水

在间歇挡位时，可旋转间歇时间调节旋钮，随着刮刷速度条的变窄，其刮水间歇时间分别为 1s、3s、5s 和 7s。



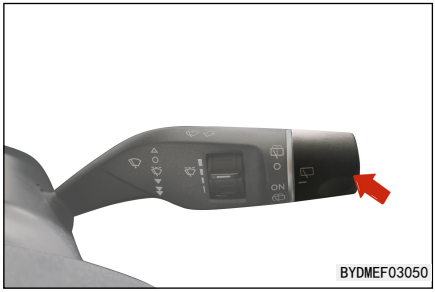
前风窗玻璃洗涤器

将雨刮开关往上拉，作用时间较短(0.5s 内) 时只喷水不刮水；作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开手柄后自动刮水三次并回到原位。

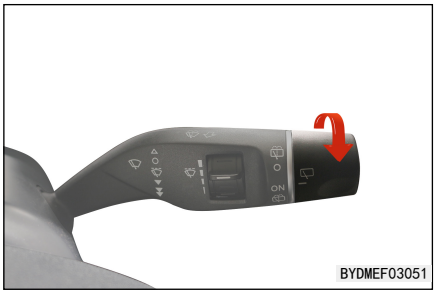


后风窗玻璃刮水器及洗涤器

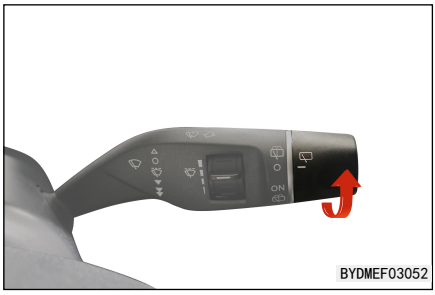
- 将雨刮开关末端旋钮转到“ON”挡，后挡风刮水器启动；将雨刮开关末端旋钮转到“○”挡，刮水器停止工作。
- 前雨刮开启的条件下，挂倒挡，后雨刮自动开启。



将雨刮开关末端旋钮转到后雨刮位置，后挡风刮水器和洗涤器同时启动。



将雨刮开关末端旋钮向上转到后雨刮位置，松手后复位。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。



温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风窗玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

左前门开关组

电动车窗开关

- 整车电源挡位处于“ON”挡时，使用各侧车门的开关可控制该车门玻璃升降。
- 驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个车门的玻璃升降。
- 整车电源挡位处于“ON”挡时，使用各侧车门的开关可控制相应车门玻璃升降。
- 整车电源挡位由“ACC”或“ON”或“START”挡退到“OFF”挡时；左右前门未打开时，电动车窗仍可继续工作最长 10min。如果左右前门打开，电动车窗延时功能取消。

自动操作（装有时，防夹车窗具有此功能）

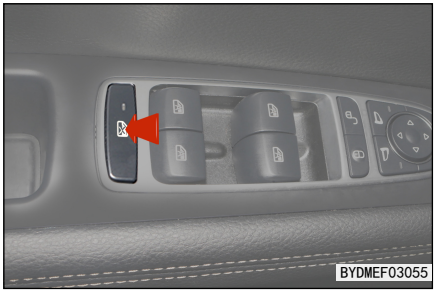
- 若要打开：用力向下按开关，车窗将完全打开。
- 若要关闭：用力向上拉开关，车窗将完全关闭。
- 需中途停止，则按相反方向轻按一下。

手动操作

- 若要打开：轻轻向下按开关，保持不放直至到达所需位置。
- 若要关闭：轻轻向上拉开关，保持不放直至到达所需位置。
- 按下车窗锁止按键，仅驾驶员侧按键可以控制后两门车窗升降，后排乘员侧车窗按键不能控制车窗升降。
- 当切换整车电源挡位到“OFF”挡后，电动车窗仍可继续工作最长10min；如中途打开任意前门，四车窗停止工作。

车窗锁止按键

当按下此按键时，左后门、右后门上的玻璃升降器开关将不起作用。再次按此按键，恢复左后门、右后门上的玻璃升降器开关功能。



中控门锁

驾驶员侧车门及前排乘员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关都可以将所有的车门闭锁或解锁。

- 按 按键，四门门锁同时闭锁。
- 按 按键，四门门锁同时解锁。

防夹功能（装有时）

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降。

⚠警告

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起升降器电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

防夹功能初始化

■ 四门车窗在升降运动过程中断掉蓄电池常电，四门车窗控自动上升功能失效，防夹功能失效，指示灯闪烁。应按如下操作进行初始化设置：

- 首次拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端堵转≧ 400ms，当玻璃上升至最顶端后松手，此时车窗控制开关上的指示灯由闪烁变为点亮，这表明初始化已完成。

外后视镜调节按键

外后视镜选择按键

■ 左侧外后视镜按键

■ 右侧外后视镜按键

外后视镜调节按键

■ 按动“△”、“▽”、“◁”、“▷”，可调节外后视镜镜片至合适位置。

外后视镜折叠按键（装有时）

■ 按动按键，折叠外后视镜。

3# 开关组

配置 1

3# 开关组包括前大灯高度调节与背光调节的功能。

配置 2

3# 开关组包括：前、后雾灯开关、灯光调节开关、背光亮度调节开关、前大灯调节开关。

背光亮度调节开关 /

- 小灯关闭情况下，拨动此开关仅可以调节组合仪表的背光。
- 小灯打开情况下，拨动此开关能够同步调节组合仪表和整车背光。

前大灯调节开关

- 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。
- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高。前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

车辆负载状况	推荐挡位
驾驶座一人或主副驾各一人	0~2
所有座位均有人	1~3.5
所有座位均有人，且行李箱均匀分布载荷 100kg	1.5~4.5
驾驶员，且行李箱均匀分布载荷 300kg	3~5

前雾灯开关

■ 灯光调节开关旋转到 或 挡时，按 开关，前雾灯点亮；再次按 开关，前雾灯熄灭。

后雾灯开关

■ 灯光调节开关旋转到 挡时，按 开关，后雾灯点亮；再次按 开关，后雾灯熄灭。

■ 前雾灯点亮后，如想点亮后雾灯，按 开关，后雾灯点亮（此时前雾灯也亮着），再次按 开关，后雾灯熄灭（此时前雾灯也亮着）。

灯光调节开关

依次旋转灯光开关，可点亮相应的灯。

■ ：自动灯

● 灯光调节开关旋转至 位置，可点亮近光前照灯及小灯。根据光照强度传感器所感受到的光照强度情况，这些灯自动点亮或熄灭。

● 光照强度传感器位于仪表台的顶部，请勿将传感器遮住或溅上任何液体。

■ OFF：关闭

● 灯光调节开关旋转至“OFF”位置，所有灯光都关闭。

■ ：小灯

● 灯光调节开关旋转至 位置，可点亮小灯（包括前位置灯、后位置灯、后牌照灯、仪表背光灯、小灯指示灯及部分背光灯等）。

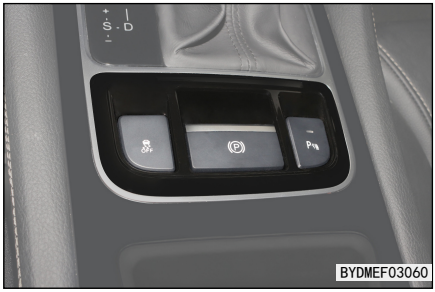
■ ：近光灯

● 灯光调节开关旋转至 位置，可点亮近光前照灯及小灯。

4# 开关组

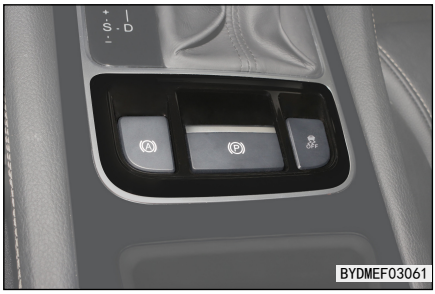
配置 1

4# 开关组包括：ESP OFF 开关、电子驻车开关、倒车雷达电源开关。



配置 2

4# 开关组包括：AVH 自动驻车开关、电子驻车开关、ESP OFF 开关。



ESP OFF 开关 /

- 按下 / 开关，ESP 系统停止工作，此时组合仪表上的对应指示灯 点亮；若车速超过 80km/h，ESP 系统将恢复正常工作，此时组合仪表上的对应指示灯 熄灭。
- 再次按下 / 开关，ESP 系统正常工作，此时组合仪表上的对应指示灯 熄灭。

电子驻车开关

驻车及离车时拉起此开关。

倒车雷达电源开关

倒车雷达关闭时，按下此开关，开启倒车雷达功能，按键上指示灯点亮。车辆周围有障碍物时，整车有警告提示声，多媒体系统处于全景影像、倒车、右前影像界面时配合有闪烁图片提示。

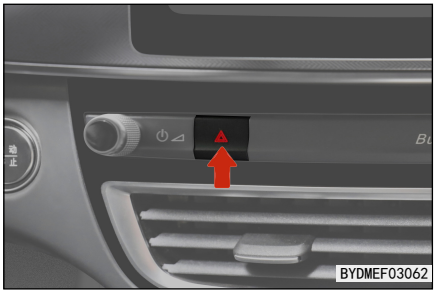
AVH 自动驻车开关

按下开关 ，开启自动驻车功能。(详细请查看第 4 章节 - 自动驻车)

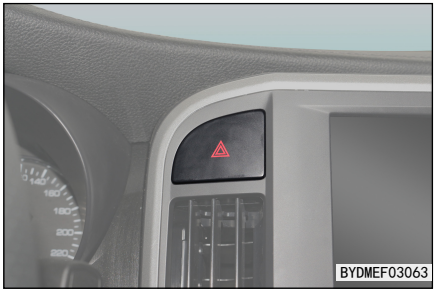
紧急警告灯开关

按下紧急警告灯开关，紧急警告灯开关自复位，所有的转向灯开始闪烁，仪表转向指示灯也同步闪烁；再次按下紧急警告灯开关，停止闪烁。

配置 1



配置 2



转向盘开关组

电源挡位处于“ACC”及“ON”挡时音响控制开关可用。

音量“+”：

■ 短按：单步增大音量；

■ 长按：持续增大音量，直至音量最大值停止。

音量“-”：

■ 短按：单步降低音量；

■ 长按：持续降低音量，直至音量最小值停止。

按下“∧”：

■ 收音机模式下：

● 短按：向上选择预存电台；

- 长按：自动搜寻上一强信号电台 (调高频率)。

■ USB/SD 模式下：

- 播放上一首 (曲目号 -1)。

■ 蓝牙通话记录、电话簿界面：

- 短按向上选择。

按下“∨”：

■ 收音机模式下：

- 短按：向下选择预存电台；
- 长按：自动搜寻下一强信号电台 (调低频率)。

■ USB/SD 模式下：

- 播放下一首 (曲目号 +1)。

■ 蓝牙通话记录、电话簿界面：

- 短按向下选择。

模式：

选择模式，可按收音机➜音乐➜视频➜ AUX(装有时)➜蓝牙之间切换循环，如果音响处于关闭状态，短按 按键可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，长按关闭音响。

电话按键：

■ 通话时短按结束通话；

■ 在蓝牙相关的所有界面按转向盘上的 按键，系统退出蓝牙界面，跳转到进入前的非蓝牙界面。

电话按键：

■ 拨打 / 接听；

■ 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到蓝牙连接界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面；

■ 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能；

- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音输入：

- 按下此按键，可进入语音控制功能。

确定：

/

- 仪表菜单界面下，可以通过短按此按键进入菜单选项；
- 行车信息界面下，可以通过长按此按键对某些行车信息进行清零操作；
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或菜单界面；
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

上： /

- 仪表菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或增加 / 减少选择；
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键对各个行车信息进行向上切换；
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示界面。

下： /

- 仪表菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择；
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键对各个行车信息进行向下切换；
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示界面。

返回： **（装有时）**

- 按下此按键，可返回上一级菜单。

前、后、左、右、影像：

（装有时）

- 前：全景模式下，显示全景 + 前影像；
- 后：全景模式下，显示全景 + 后影像；
- 左：全景模式下，显示全景 + 左影像；
- 右：全景模式下，显示全景 + 右影像。

■ 影像 多媒体进入全景模式，显示全景 + 前视影像界面。

影像： （装有时）

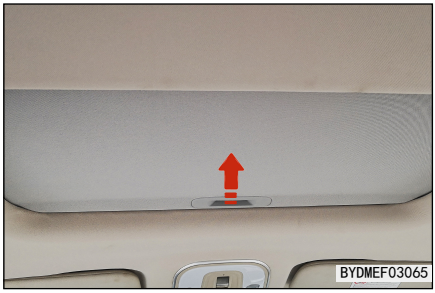
■ 多媒体进入全景模式，显示右前影像界面 + 倒车影像界面。

天窗开关（装有时）

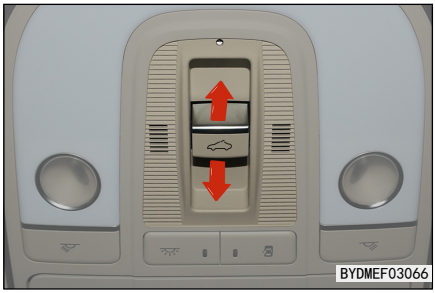
■ 整车电源挡位处于“ON/START”挡时天窗开关可用。

打开天窗（装有时）

打开天窗时，先手动推开遮阳帘。



天窗上倾与打开为一个开关，即同一个方向，控制方式为：首次操作为天窗上倾，至最大上倾后，再次操作为天窗打开。



■ 天窗关闭状态，往车后方向推开关 ，天窗上倾

- 第一挡为手动，保持操作，天窗上倾，松开开关或上倾至最大角度则停止。
- 第二挡为自动，松开开关，天窗自动上倾至最大开启角度。

■ 天窗上倾至最大开启角度时往车后方向推开关 ，天窗打开。

- 第一挡为手动，保持操作，天窗执行打开动作，松开开关或打开至最

大开启位置则停止。

- 第二挡为自动，松开开关，天窗自动打开至最大开启位置。

关闭天窗（装有时）

■ 往车前方向推开关 ，天窗至上倾最大开启角度。

- 第一挡为手动，保持操作，天窗执行关闭动作，松开开关则停止。
- 第二挡为自动，松开开关，天窗自动关闭。

天窗防夹功能（装有时）

■ 在前推天窗开关 使天窗关闭期间，如天窗遇到障碍物且阻力大于设定值时，则天窗将触发防夹反转并且回退一段距离后停止。

防夹功能初始化

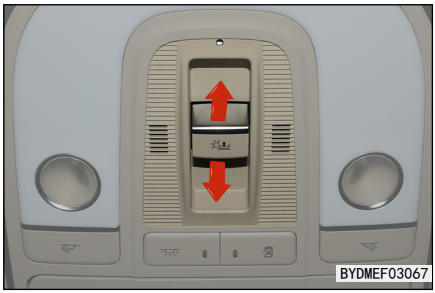
■ 天窗在打开 / 关闭运动过程中断掉蓄电池常电，天窗自动关闭功能失效，防夹功能失效。应按如下操作进行初始化设置：

- 操作天窗关闭开关并保持，使天窗在上倾位置堵转≧ 400ms，天窗自动关闭功能恢复，这表明初始化已完成。

⚠警告

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起天窗电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果天窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当天窗自动关闭功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

遮阳帘开启 / 关闭



■ 往车后方向推开关，遮阳帘打开；第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置，第二挡为自动，在遮阳帘自动打开过程中，若中途再按下开关，遮阳帘将停止在当前位置。

■ 往车前方向推开关，遮阳帘关闭；第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置，第二挡为自动，在遮阳帘自动关闭过程中，若中途再按下开关，遮阳帘将停止在当前位置。

遮阳帘关闭防夹功能

■ 在前推开关使遮阳帘关闭期间，如遮阳帘遇到障碍物且阻力大于设定值时，则遮阳帘将触发防夹反转并且回退一段距离后停止。

防夹功能初始化

■ 遮阳帘在打开 / 关闭运动过程中断掉蓄电池常电，遮阳帘自动关闭功能失效，防夹功能失效。应按如下操作进行初始化设置：

- 操作遮阳帘关闭开关并保持，使遮阳帘在关闭位置堵转≧ 400ms，遮阳帘自动关闭功能恢复，这表明初始化已完成。

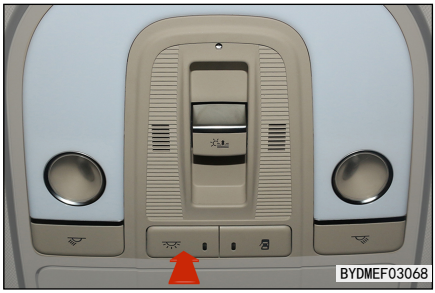
⚠警告

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起遮阳帘电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果遮阳帘即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当遮阳帘自动关闭功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

前室内灯开关

前室内灯开关

打开 / 关闭前室内灯



- 整车电源处于任意挡位时，按压按钮，可持续打开前室内灯。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮，前室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。
- 再按一次相应按钮，即可关闭前室内灯。

打开 / 关闭左阅读灯

- 整车电源处于任意挡位时，按压按钮，可持续打开左阅读灯。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮，左阅读灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。
- 再按一次相应按钮，即可关闭左阅读灯。

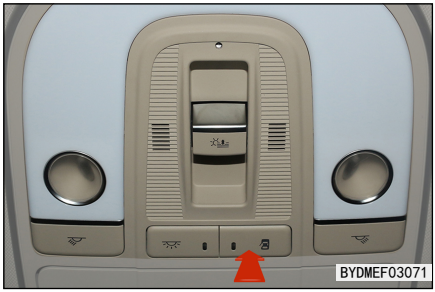
打开 / 关闭右阅读灯

- 整车电源处于任意挡位时，按压按钮，可持续打开右阅读灯。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮，右阅读灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。

■ 再按一次相应按钮，即可关闭右阅读灯。

打开 / 关闭迎宾灯

■ 当按压按钮，相应的工作状态指示灯会点亮，在任一车门有打开、关闭动作时，会点亮，若任一车门一直打开时，迎宾灯会点亮数分钟后自动关闭。



摄像头 (装有时)

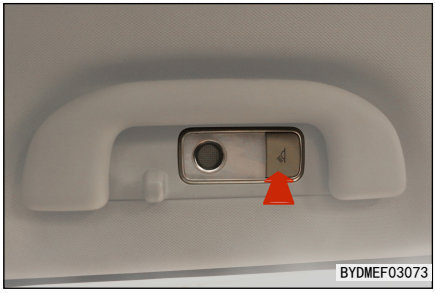
用于拍摄车内影像，具备一定的拍摄范围，以应用于视频通话等功能，即能够被第三方 APP 进行调用 (如微信等)。

左 / 右后侧室内灯

打开 / 关闭左 / 右后侧室内灯

■ 整车电源处于任意挡位时，按压按钮 ，可持续打开左 / 右后侧室内灯。

■ 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮 ，左 / 右后侧室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。



■ 再按一次相应按钮 ，即可关闭左 / 右后侧室内灯。

- 当按钮 的工作状态指示灯点亮时，在任一车门有打开、关闭动作时，左 / 右后侧室内灯会点亮，若任一车门一直打开时，左 / 右后侧室内灯会点亮数分钟后自动关闭。

使用和驾驶 4

4-1 使用要领.....104

磨合期.....104
安全驾驶注意事项.....104
燃油.....105
如何节省燃油
并延长车辆的使用寿命.....106
运载行李.....108
预防火灾.....109
一氧化碳中毒的危险性.....110
雨季洪涝防止车辆进水.....111
制动系统.....112

4-2 启动和驾驶.....114

启动车辆.....114
遥控启动功能.....116
挡位执行器.....116
电子驻车系统 (装有时).....122
自动驻车 (AVH)(装有时)...127
驻车制动手柄 (装有时).....129
驾驶要领.....130

4-3 驾驶辅助功能.....132

定速巡航系统 (装有时).....132
自适应巡航系统 (装有时)..133
全景影像 (装有时).....139
驻车影像系统 (装有时).....142
驻车辅助系统 (装有时).....148
驾驶安全系统.....151
胎压监测 (装有时).....156

4-4 其他主要功能说明.....160

内后视镜.....160
电动外后视镜 (装有时).....164
雨刮.....166
防滑链.....168

磨合期

- 平稳驾驶，避免高速驾驶。
- 在最初的 3000km 之内，建议遵守以下的简单要领，不但可以节省燃油，还可以延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免急加速。
  - 避免超速运转发动机。
  - 在最初的 3000km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

即使少量饮酒也会降低您对道路交通条件变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝。因此，严禁任何人酒后驾车。

控制您的车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因。一般来说，速度越快危险性就越大。请您根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的。为减少发生这类问题的可能性，应经常检查车况，并完成定期保养表规定的各个检查项目。

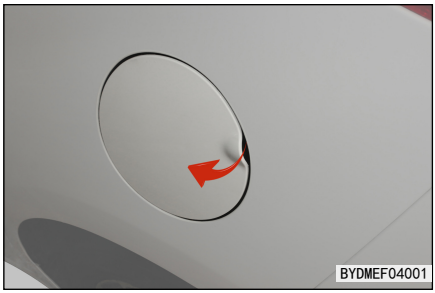
燃油

加注燃油

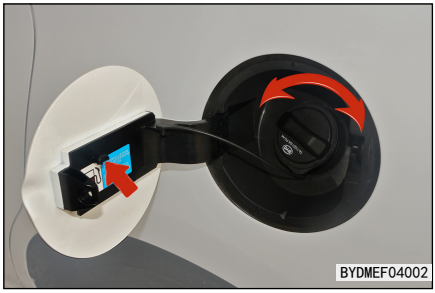
由于加油口盖位于车辆的左侧，请将这一侧靠近加油站油泵停车。

1. 打开加油口门。

   当整车处于解锁状态时，扳动加油口门即可打开加油口门。



2. 慢慢取下加油口盖。由于油箱内压力的释放，您可能会听到“嘶嘶”声。加油口盖用拴链与加油口门连在一起，以防不慎将加油口盖丢失。加油时，应将加油口盖挂在加油口门的托勾上。



3. 在加油喷嘴自动“喀嚓”切断后，应停止加油。切勿试图将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。
4. 将加油口盖拧回原处，应拧紧至听到两声以上的“喀嚓”声为止。
5. 推压加油口门，直至其被锁定入位。

ℹ温馨提示

汽油易燃烧和爆炸，加注燃油时，应注意以下事项：

- 关闭发动机，远离热源、火星及明火。
- 建议在室外加注燃油。
- 立即擦干溢出的燃油。
- 在加燃油时，禁止吸烟，以防止产生火花或明火，明火容易引起燃烧。
- 打开加油口盖时，请勿马上将盖取下。在炎热天气，如果突然将加油口盖取下，压力下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。

燃油选用

- 正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础，也是控制排放及保护相关零部件的关键。
- 请使用 92# 或以上的无铅汽油。

⚠注意

- 请勿使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化转化器失效并且造成排气污染控制装置功能失常，同时也增加保养费用。
- 由于使用不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标，不在保修范围之内。
- 使用低标号或者劣质汽油会降低发动机寿命。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

- 以下是一些节省燃油和维修费的要领：
  - 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。

- 避免在车辆上装载不必要的重物。过多的重物，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。
- 避免长时间的预热空转。发动机运转一旦平稳后，就开始驾驶，但要平稳。在寒冷天气发动机的预热时间要长一些。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动。应尽快地使用高速挡进行驾驶。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。
- 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚请勿放在制动踏板上，这将引起制动摩擦片的过快磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越大。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要缓慢驾驶。前轮定位不准确，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，从而增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏、不恰当的气门间隙、火花塞过多积碳、机油和润滑油过脏、变质或粘稠、未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

温馨提示

- 下坡时，禁止关闭发动机。发动机关闭，则动力转向和真空助力器将不发挥作用。同样，只有发动机在运转中，排气污染控制装置才能正常工作。

运载行李

本车备有多个便利的储物场所，使您可以安全地运载行李。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性。所以在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

警告

■在乘员区装载行李时：

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样会留下安全隐患。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，避免影响驾驶员操纵踏板或调节座椅。
- 不可将货物堆至超过前排座椅靠背高度。
- 驾驶时务必关闭杂物箱。如果杂物箱打开，在紧急制动时，可能会伤及乘员的膝部。

在行李箱装载行李时

■ 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。

■ 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。

■ 如果运载的大件物品妨碍您关闭后背门，排出的尾气将会进入乘员区。为了避免一氧化碳中毒，请参见本手册中关于一氧化碳中毒危险性的相关说明。

在行李架上装载货物时（装有时）

- 货物的长度和宽度请勿超出车的长度和宽度。
- 开车前请确认车顶行李架上的货物固定牢固。车顶行李架装载货物后，车辆重心会升高，要避免高速驾驶、急加速、急转弯、急刹车。
- 如果在崎岖路面上长距离行驶，建议在途中停车检查行李是否仍在原位。
- 车顶行李架的货物请勿超过 50kg。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 禁止持续踩加速踏板使发动机高转速运转。
- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 60~70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等。
  - 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。
  - 加装其他用电器（如大功率音响、灯具等）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。
  - 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。

■ 正确选择停车位置。

- 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾；车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

- 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
- 及时拨打 119 火警，同时联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

一氧化碳中毒的危险性

■ 发动机排气中含有一氧化碳气体。如果您正确保养车辆，在正常驾驶中，一氧化碳不会进入车内。

■ 在下列几种情况下，应检查排气系统是否泄漏：

- 发现排气声音有异常。
- 车辆经受过可能损坏车辆底部的事故。

⚠警告

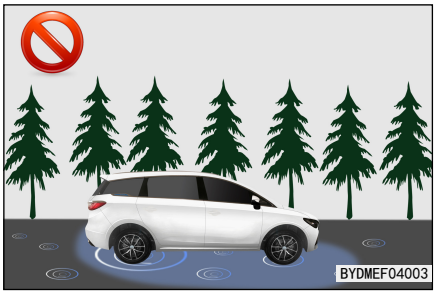
■一氧化碳气体有毒。吸入该气体会导致丧失知觉甚至危及生命。应避开任何会导致一氧化碳中毒的封闭环境及活动。

■高浓度的一氧化碳气体会迅速集中在封闭的区域，例如在车库里，请勿在车库门关闭时启动发动机。即使车库的门是开着的，发动机的运转时间亦应被控制在能将车辆开出车库的时间为限。

■当后背门打开时，气流会将排出的废气带入车内，造成危险的环境。如必须在后背门打开的情况下启动车辆，应将所有车窗打开，并按照下列提示，调节车内空气环境控制系统：

- 选择“外循环”模式。
- 选择“吹脸吹脚”模式。
- 风扇速度设定在“高转速”。

雨季洪涝防止车辆进水



■驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。

■如需涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩油门且勿松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩油门以稳定而缓慢的速度通过积水路段。

■请勿将车辆停在水中，且不可在水中倒车和关闭发动机。

■顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动系统里如有水、泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 驶经积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驶经积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

制动系统

■ 制动系统是一种交叉的液压系统，形成两个独立的回路系统。

⚠警告

- 如果发动机熄火，请勿反复踩制动踏板。因为，每踩一次踏板就会消耗一部分真空压力。
- 即使完全丧失真空助力，制动器仍然有效。但是踩制动踏板的力度较正常情况要大很多，制动距离也将增加。
- 严禁车辆在发动机熄火状态下滑行。

■ 制动摩擦块报警片

- 制动摩擦块报警片在制动摩擦块磨损至需要更换时，发出报警声。如果在驾驶中持续听到尖叫声时，建议立刻委托就近的比亚迪汽车授权服务店检查和更换制动摩擦块，请勿在发生报警声的状态下持续驾驶车辆。
- 制动时，摩擦片与制动盘摩擦偶尔发出声音，这是正常现象。

■ 防抱死制动系统

- 防抱死制动系统是用于在紧急制动或打滑的路面上制动时防止车轮抱死，这有助于保证车辆的稳定性和转向性能。
- 在雨、雪天等附着系数低的路面上踩制动踏板将易于激活防抱死制动系统。用力踩住制动踏板就可以使防抱死制动系统工作，因此在紧急制动时请勿反复踩制动踏板。

■ 当防抱死制动系统在工作时，可能发生下列情况。这是正常现象：

- 听到防抱死制动系统的工作声音或感到制动踏板和车身以及转向盘的振动。
- 当车辆停止或刚启动时，可能会听到发动机舱中有防抱死制动系统电磁阀、液压泵的声音持续数秒。
- 在防抱死制动系统工作的最后，制动踏板可能会向前移动。

⚠警告

■虽然防抱死制动系统有助于保持车辆的稳定性，但仍应遵守交通规则及保持适当的车速和安全距离，因为即使防抱死制动系统起作用，对于车辆的稳定和转向盘的操作也是有限的。

■在雨天高速驾驶时，如果轮胎防滑性能超过了允许能力或发生车轮空转，防抱死制动系统不能保持对车辆的控制。

■所有轮胎的尺寸和气压应符合原车要求：防抱死制动系统利用轮速传感器来测定每个车轮的转动速度以得到车辆的行驶速度。使用了其他非指定的轮胎将不能测定准确的转动速度，而造成防抱死制动系统工作异常。

■防抱死制动系统不是用于缩短制动距离的。在下列情况下，与没有装备防抱死制动系统的车辆相比，可能需要更长的制动距离：

- 在崎岖不平、铺满石子或积雪覆盖的道路上行驶。
- 安装了车轮防滑链行驶。

启动车辆

驾驶前的安全检查

- 在车辆出发之前，最好对车辆进行一次安全检查，也可以委托比亚迪汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。如有过度磨损或偏磨，建议尽快前往比亚迪汽车授权服务店对车辆进行四轮定位及相关检查。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车辆停止以后，检查车底是否有燃油、机油、水或其他液体渗漏。（因开空调而产生的水则是正常的）
- 照明：确认大灯、制动灯、小灯、转向信号灯和其他照明设备全部正常工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 备用轮胎、千斤顶和车轮螺母扳手：检查轮胎压力并确认备有千斤顶和车轮螺母扳手。
- 仪表和控制器：确认仪表各指示灯、仪表照明、除霜系统工作正常。
- 制动器：确认踏板具有足够的自由行程。

安全带

- 检查带扣是否能扣紧。确认安全带没有磨损或擦伤。

前舱内部

- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池壳体有无裂痕。
- 燃油管：检查管路是否有泄漏或连接松脱。

启动发动机之前

- 进入车内之前，须检查车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、坐垫高度、座位靠背角度、头枕高度和转向盘角度。
- 调节车内后视镜和外后视镜。
- 关闭所有的车门。
- 系好安全带。

发动机的启动方法

发动机正常的启动方法

- 检查驻车制动器。
- 关闭所有的用电设备。
- 自动挡：将换挡杆置于“P”挡或“N”挡。
- 手动挡：将换挡杆置于空挡。
- 踩下制动踏板(手动挡和自动挡)或离合踏板(手动挡)，按下“启动/停止”按键来启动发动机。发动机启动后，释放“启动/停止”按键。

应急启动发动机的方法

- 启动之前
  - 牢固施加驻车制动。
  - 关闭所有不需要的车灯和附件。
  - 自动挡：将换挡杆置于“P”或“N”挡；手动挡：将换挡杆至于空挡。“启动/停止”按键处于“ACC”挡(“OFF”挡时按一下“启动/停止”按键即可，此时仅多媒体工作，仪表显示屏未点亮)。
- 启动发动机
  - 智能钥匙在车内，长按“启动/停止”按键 15s 以上可启动发动机。
  - 启动发动机前，一定要遵循“启动发动机之前”中的说明。

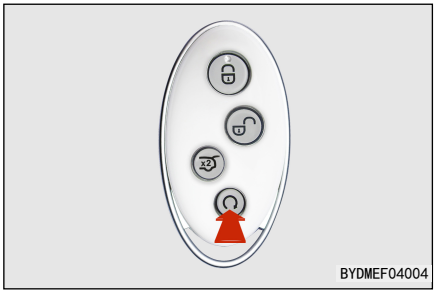
⚠警告

- 油箱内应保存有一定量的汽油，即燃油表指针在 1 小格以上位置，避免因缺少燃油烧坏燃油泵。
- 手上沾有油脂时，请勿触按“启动 / 停止”按键。

遥控启动功能

遥控启动

- 长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键可启动发动机，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。



挡位执行器

自动变速器

换挡杆的位置包括驻车挡、倒车挡、空挡、前进挡、运动模式等。

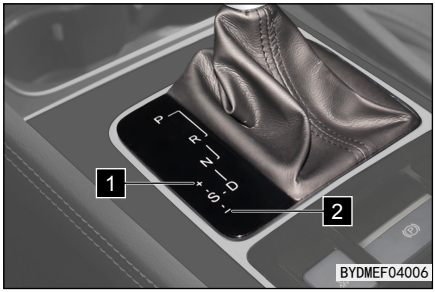
换挡杆位置	换挡杆位置功能
P	驻车挡
R	倒车挡
N	空挡
D	前进挡 (经济模式)
S	运动模式

温馨提示

- 换挡杆置于“D”挡时，直接推动换挡杆到左边，而不进行加减挡的操作，此时就选择了运动模式，组合仪表的挡位显示屏显示“S1、S2、S3、S4、S5、S6”。
- 换挡杆置于“D”挡时，先将换挡杆推动到左边，然后将换挡杆向前或向后推动，此时就选择了手动模式，组合仪表的挡位显示屏会显示当前使用挡位“M1、M2、M3、M4、M5、M6”。
- 运动模式下和手动模式下换挡杆处于同一位置。
- 如果需要从“M”挡再次进入“S”挡，须将换挡杆先挂入“D”挡，然后再挂入“S”挡。
- 运动模式下，第一次加减挡操作默认为进入手动模式的开关信号，变速器不会进行相应操作。
- 启动发动机时，换挡杆必须处于驻车挡 (P) 或空挡 (N) 的位置。
- 当您的车辆需要停下时，请先松开加速踏板并踩下制动踏板，车辆完全停止后拉起驻车制动器，最后将变速杆挂入“P”挡位置。

在 S 模式下改变换挡范围

当换挡杆置于“S”挡时，可如下操作换挡杆。



1 +：调高挡位。变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应增加，直到变速器处于最高挡位 (6 挡) 为止。

2 -：调低挡位。变速箱控制单元 (TCU) 会根据当前车速状况进行判断后，则变速器挡位会相应降低，直到变速器处于最低挡位 (1 挡) 为止。

自动变速器驾驶要领

- 双离合变速器是一款全新设计的高性能变速器，它采用了双离合器、电液控制技术，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。
- 双离合变速器在大多数驾驶情况下，使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。
- 在某些特定工况下的表现属于正常现象，请您安心使用，例如：
  - 平地驻车步骤：将汽车停在合适的路面上，踩住制动踏板，必须先拉起 EPB，再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入“P”挡位置，熄火发动机。
  - 坡道驻车步骤：在坡道上踩住制动踏板，直至车辆完全停止，必须先拉起 EPB，再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入“P”挡位置，熄火发动机。面朝下坡停车时应转动转向盘，使前轮顶在路缘石上。面朝上坡停车时应转动转向盘，使后轮顶在路缘石上。

⚠警告

- 停车或驻车时，为了避免变速器“P”挡锁止齿的损坏，必须先拉起 EPB，后将换挡杆移入“P”挡位置，必须按上述给定的顺序执行，不可随意颠倒。

■ 在车辆跟车行驶、走走停停的情况下，设计上为达到节油的目的，会利用发动机制动效果，因此会偶尔感觉到轻微的顿挫及拖拽感，这是正常现象。

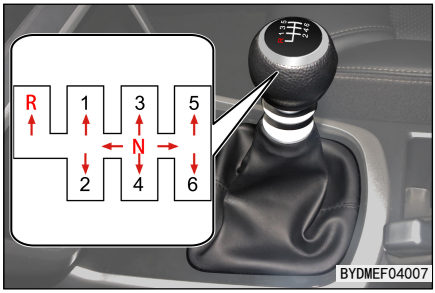
- 与手动变速器类似，在车辆行驶在非常安静的环境中（例如两座间距较小的建筑物之间或山路上）时，有可能听到轻微的换挡声音，这是正常现象。
- 在冷车启动的情况下，润滑油粘度大，发动机润滑不充分，再加上冷车怠速转速较高，所以车辆刚启动时会感觉声音较大，一般热车以后声音会降低，这是正常现象，在北方寒冷地区更加明显。
- 在急加油的情况下，为了提高车辆的加速性能，通常变速器会降低1~3个挡位，换挡点转速也较高，所以在降挡瞬间或降挡后加速过程中，会感觉到较大的噪音和冲击，这是发动机大负荷运转时的表现，属于正常现象。
- 在一般情况下，宜轻踩油门、缓慢起步、平稳加速，这样即有利于节油，又有助于保护发动机、减小声音。当车辆 1 挡行驶时，变速器噪声会比高挡位更大，这是因为低挡位时齿轮传递扭矩较大，其对车身产生较大的反作用力而激发出更大的声音。
- 在长时间等红灯或堵车时处于停车情况下，不宜长时间将换挡杆置于“D”挡而保持发动机怠速，因为此时离合器处于滑磨状态。建议在这种情况下，将换挡杆置于“N”挡，这有利于保护离合器，延长变速器使用寿命。
- 在整车亏电需要推车或车辆状态良好但踩制动踏板换挡机构无法脱出“P”挡时，使用一字螺丝刀或其他工具将换挡面板上的解锁盖板撬起，用细长部件穿过换挡面板，按下解锁压块，拨动换挡杆，从“P”挡挂出，完成上述操作后，将解锁盖板按压在换挡面板上即可。
- 车辆停住时未拉紧手刹而换挡杆直接推入“P”挡时，松开制动踏板，则汽车可能自行向前或者向后移动数厘米，属正常现象。

⚠警告

- 坡道停车时，请务必踩住制动踏板并拉紧手刹。切勿采用在前进挡踩油门踏板的方式阻止车辆溜坡，这样可能导致变速器离合器过热或严重磨损。
- 驻车时，将换挡杆挂入“P”挡前，须先拉起 EPB。因为车辆停驻在斜坡上时，松开制动踏板车辆可能向下轻微移动。在将变速器置于驻车挡之前，拉紧手刹，可避免车辆移动时施压于变速器内的驻车机构，这样，当您想开车时，可使换挡杆更容易从驻车挡挂出。
- 禁止关闭发动机“N”挡滑行，因为此时变速箱会因为得不到润滑而损坏。
- 当发动机处于运转状态，驾驶员需暂时离开车辆时，须拉起 EPB，换挡杆挂入“P”挡，防止汽车无意间移动，造成事故。
- 汽车行驶过程中禁止将换挡杆推入“P”挡或“R”挡，否则会损坏变速箱，可能引发事故。
- 若车辆长时间的频繁起步，或长时间以“慢速”行驶，或长时间随车流时走时停，则可能导致 DCT 变速器离合器过热。
- 当离合器过热时，仪表会显示“离合温度高，靠边停车冷却”文字，这时请把车开到路边，安全停车后让变速器冷却一段时间再行驶。
- 沿坡道 (特别是陡坡) 下行时，请勿挂 N 挡滑行，因为此时发动机无制动效应，完全依赖脚制动器进行制动，降低了车辆安全性。

手动变速器

6 挡手动变速器



换挡杆位置	换挡杆位置功能
R	倒车挡
N	空挡
1~6 挡	挡位

手动变速器驾驶要领

- 手动变速器前进挡都设有同步器。手动变速器设有锁定装置，以免由第六挡直接换至倒车挡。换挡时，一定要将离合器踏板踩到底，在不换挡时，请勿将脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。
- 只有在车辆完全停车后才可将换挡操纵机构置于 R 挡位执行倒车功能，否则会损坏变速器。踩下离合器至倒车挡之前，要停留数秒钟，或先换到前进挡的某一挡位上停留片刻，这样可避免彼此“碾磨”。
- 减速时，通过降挡的办法可从发动机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持一安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。降挡之前，要保证在低挡位时，发动机速度显示不进入转速表的红色区域。

⚠警告

- 车辆行驶且在未踩下离合踏板的情况下，请勿将手置于换挡操纵手柄上，以免引起变速器内零部件的异常磨损。

温馨提示

- 六速变速器换挡至 R 挡需将换挡机构上的限位机构上提，再将换挡杆推入 R 挡位。

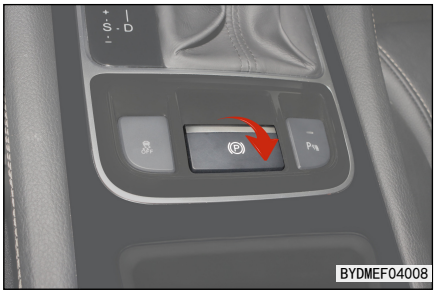
电子驻车系统 (装有时)

电子驻车须知

- 确认天窗及车窗均已被关好。
- 关掉车灯。
- 将所有提包及贵重物品等放置在行李箱内或随身携带。
- 用钥匙或遥控器锁上各扇车门，并检查后背门是否已锁紧。应检查组合仪表上的指示灯，以确认是否进入防盗系统。
- 切勿在干燥树叶、高草丛或其他可燃物上驻车。三元催化转化器非常热，可能引燃这些易燃物。
- 驻车时，若车辆处于坡道上，应将前轮打向路缘。
- 开车之前，应确认驻车制动是否完全解除，未完全解除驻车制动时开车，会使后制动器过热并受损。

电子驻车开关 (EPB)

- 电子驻车制动系统，取代传统的手刹。
- 驻车及离车时务必保证电子驻车开关处于拉起状态。



手动拉起 EPB

向上拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，长亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，此时请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ灯长亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起功能

1. 熄火自动拉起：

踩制动踏板将车停下后，按下“启动 / 停止”按键操作熄火 (电源状态由“ON”挡转至“OFF”挡) 后，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为长亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠警告

- 按下 EPB 开关后同时操作熄火动作，EPB 不会执行自动拉起。该设置是为了实现熄火拖车的特殊需求。
- 熄火前挡位处于非 P 挡 (建议处于 N 挡)，EPB 处于释放状态即可。

⚠注意

- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上；否则会存在少量溜车的风险。该功能是为了防止驾驶员忘记驻车便熄火离车的情况，旨为提高整车自主安全性，不建议频繁使用。

2. P 挡自动拉起：

踩制动踏板将车停下，挂 P 挡后，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为长亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

手动释放 EPB

整车电源状态处于“ON”挡或启动车辆，且挡位处于非 P 挡 (驻车挡) 时，持续踩住制动踏板并向下按一下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯Ⓟ熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

温馨提示

- P 挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非 P 挡 (驻车挡) 的前提下实现。

车辆起步时自动释放 EPB

1. 挂挡自动释放

车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

温馨提示

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。

2. 踩油门自动释放

当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”等行驶挡位，EPB 处于拉起状态时，只需缓慢踩下油门踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

警告

- 驾驶员操作踩油门自动释放 EPB 的起步动作时，请避免同时拉起 EPB 开关的操作，这样 EPB 会保持拉起状态，而车辆在此过程中会持续输出动力，两者相冲突，会造成不必要的损耗，甚至导致车辆故障。
- 车辆启动后的 3s 内 EPB 系统将进行上电自检操作，此过程中 EPB 将不响应任何操作，自检后系统恢复正常。
- 驾驶员操作完成驻车或解驻后的 5s 内尽量不用再次操作电子驻车，尤其不要连续多次操作驻车和解驻，避免进入“疯狂保护模式”；一旦连续操作 (20 次以上——驻车或解驻算一次) 并进入“疯狂保护模式”后，报警灯(!)将会点亮，此时 EPB 将不再响应任何操作。但不必担心，只需维持 30s 不再操作电子驻车，将自动退出“疯狂保护模式”，且仪表上的报警灯(!)也将熄灭，系统恢复正常。

温馨提示

- 需要踩下的油门深度与当前所处的坡道大小成正比，坡度越大需要踩的越深。

应急制动功能

■ 车辆行驶过程中需要制动，发现脚制动失效或受阻时，可持续拉起 EPB 开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来。此时仪表上的指示灯(P)会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。

■ 若驾驶员中途想要取消制动，松开 EPB 开关即可；若车速降至 3km/h 以下，EPB 将保持拉起状态，此时若想释放需要执行“手动释放 EPB”。

⚠警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时，启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

失效释放功能

- 当按照“手动释放 EPB”操作释放 EPB 无效时，请持续按住 EPB 开关 3s 以上。若 EPB 能够释放，建议尽快开到距离最近的比亚迪汽车授权服务店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议联系比亚迪汽车授权服务店维修。

EPB 系统指示灯

- 打开“启动 / 停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将点亮。
- 关闭“启动 / 停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将在约 30s 之后熄灭。
- 打开“启动 / 停止”按键时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯(!)点亮约 3s 之后会熄灭，若不熄灭，且仪表上出现文字提醒“请检查电子驻车系统”，则表示 EPB 系统可能有故障。建议联系比亚迪汽车授权服务店维修。

EPB 工作声音

- 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于 P 挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，如果 EPB 触发应急制动，将可能导致严重的追尾事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车现象。

自动驻车 (AVH)(装有时)

自动驻车开关

AVH 是自动驻车功能 (AUTO HOLD)，即车辆在较长时间发动机运转状态下停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停的交通状态下，自动驻车功能满足的条件下，无需踩制动踏板或者拉起 EPB 电子驻车。

自动驻车功能待命的前提条件 (以下条件需同时满足)

1. 自动驻车功能开关开启，仪表显示白色 AVH 待命状态指示灯 Ⓐ 。
2. 主驾驶员安全带系好，且车门已关闭。
3. 整车发动机启动或者电源挡位处于“OK”挡。

⚠注意

- 上电自动驻车功能默认为关闭状态，进入待命状态，仪表显示白色 AVH 待命状态指示灯 。

自动驻车功能运行的条件

1. 自动驻车已经满足待命状态条件。
2. 车辆在行驶挡位下，车辆由踩制动踏板控制到车辆静止。

■ 自动驻车功能启动，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表 AVH 指示灯变成绿色。

■ 自动驻车功能在工作 10min 后直接进入待命状态，且同时自动拉起 EPB。

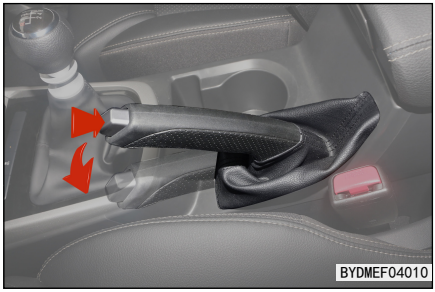
自动驻车功能关闭

再次按下自动驻车功能开关，自动驻车功能关闭。

⚠注意

- 通过踩油门、切换到“P”挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态。自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

驻车制动手柄（装有时）



停车时，紧紧拉上驻车制动手柄来避免车辆无意间的滑动。

- 设定：拉起驻车制动手柄。为了得到较好的保持力，先踩制动踏板并将其保持到拉起驻车制动手柄为止。
- 释放：轻轻拉起驻车制动手柄，按入锁定释放按键然后放下。
- 为了提示驻车操纵机构未被释放，仪表板上的指示灯Ⓟ点亮直至将驻车制动手柄释放。

⚠注意

- 驾驶之前，须确认驻车制动手柄充分释放以及指示灯Ⓟ熄灭。

驻车操纵机构

停车时，将车辆停在平坦、坚实的地面上，为避免车辆无意间的滑动，紧紧拉上驻车制动手柄。水平路面或斜坡上行停车时，建议将换挡杆挂入“1”挡；斜坡下行停车时，建议将换挡杆挂入倒车挡。

驾驶要领

- 由于附着力和能见度的降低，雨天、雾天以及雪天等不同的环境需要不同的驾驶技巧。平时要保养好车辆，在恶劣天气中驾驶时，更要格外小心。
- 在这些情况下，不应该使用定速巡航控制，行驶速度应比干燥天气时慢。您的车辆将需要较长时间才能做出反应，向所有控制装置施加平稳、均匀的压力。
- 在潮湿天气中，急转向或急刹车，都可能导致车辆失控，在雪天中尤为如此，必须格外小心驾驶。
- 在长期干旱后的雨天行驶时，应特别小心。数月干旱后的第一场雨会使油料浮于道路表面，导致路面湿滑。
- 能见度——在所有天气条件下，能清楚地看见四面八方，以及能被其他驾驶员看见是十分重要的。在恶劣天气中，为能更清楚地被看见，在白天亦应打开前大灯和雾灯。
- 应该经常检查雨刮及洗涤系统，检查洗涤液是否充足。另外，可利用除霜装置和空调，使车窗内侧不起雾。
- 附着力——应经常检查轮胎的磨损状况及胎压是否适度，这两项对防止车辆的“侧滑现象”（在潮湿路面丧失附着力）是很重要的。
- 应仔细察看瞬息万变的道路状况。潮湿的树叶可能会像冰雪一样滑，“干净的”道路上可能有片片薄冰。当车外温度接近零度时，行车条件非常危险，路面可能被交织的水与冰覆盖。因此，车辆的附着力可能在没有任何先兆的情况下突然改变。
- 降挡时，应加倍小心。如果附着力低，驱动轮可能被锁死片刻，这也会导致打滑。

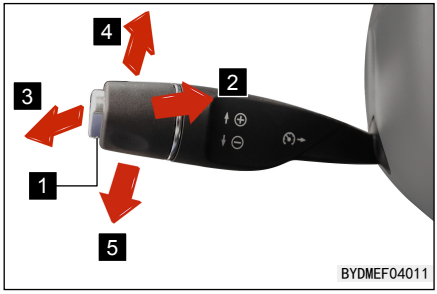
冬天驾驶要领

- 确认冷却液具有正确的防冻保护作用。
- 只能使用比亚迪汽车授权服务店指定的冷却液，必须根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
- 使用不适当的冷却液将损坏发动机冷却系统。
- 检查蓄电池和电缆状况。
- 寒冷的天气会使蓄电池的能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。
- 确认机油的粘度适合冬季驾驶。
- 避免车门锁被冰雪冻结。
- 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。
- 使用含有抗冻剂的洗涤液。
- 驻车制动器有可能被冻住，请勿使用。
- 停车时，将换挡杆设定在空挡并挡住后车轮。请勿使用驻车制动器，否则驻车制动器的四周将被积水或积雪冻住，而导致驻车制动器难于释放。
- 避免挡泥板的下方积有冰雪。
- 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难，也可能卡入电子风扇。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。
- 根据驾驶地点的不同建议携带必要的紧急用具，轮胎防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等。
- 避免寒冷天气下液晶屏使用异常。
- 如在寒冷天气下，出现组合仪表、多媒体使用异常，应启动预热再进行使用。
- 热机时切勿高速运转发动机，避免造成发动机异常磨损及对环境造成污染。

定速巡航系统（装有时）

开启 / 关闭巡航系统

- 车辆启动，挂入 D 挡，按下巡航开关 1，此时组合仪表指示灯 显示。
- 再次按下巡航开关 1 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。



警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

温馨提示

- 车辆启动，原地怠速时，可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。
- 车辆启动，挡位处于 D 挡，车速小于 40km/h 时，系统开启时可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。

调节速度

4 加速

5 减速

往 4 和 5 的方向调节开关，此时仪表上“SET”指示灯显示。

超越加速

在巡航状态下，踩油门加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设置的速度；踩油门同时往 4 或 5 方向操作，可以将速度设置下来并且以此巡航。

复位

往 2 方向，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时，以当前车速为目标车速。

取消当前的设置速度

往 3 的方向，可以退出巡航系统，踩刹车时可以退出巡航系统。

自适应巡航系统（装有时）

功能介绍

■ 自适应巡航控制系统 (ACC) 的功能是在传统定速巡航的基础上，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。

■ 您可通过巡航控制手柄设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h 的跟车巡航。

工作状态说明

■ ACC 关闭状态：

● 此时系统处于关闭状态，无法进行任何操作。

■ ACC 开启状态：

● 此时系统处于开启状态，可通过驾驶员主动操作进入正常工作状态，但也有可能车辆未满足进入正常工作状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。

■ ACC 待机状态：

● 此时系统处于已准备完毕的状态，满足了进入正常工作状态的条件，

驾驶员可通过主动操作来使系统进入正常工作状态。

■ ACC 激活状态：

● 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。

■ 超越加速状态：

● 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，同时 ACC 被挂起，直到驾驶员松开加速踏板。

■ ACC 故障状态：

● 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯将被点亮。

ACC 系统激活条件

■ 电子驻车 (EPB) 处于释放状态。

■ 车辆挡位处于前进挡 (D) 上。

■ 车辆无后溜。

■ 车辆四门关闭。

■ 驾驶员系好安全带。

■ 仪表上 ESP OFF 图标 未点亮。

■ ESP 系统未被激活。

■ 本车车速 ≤150km/h。

■ 车辆运行模式为普通模式。

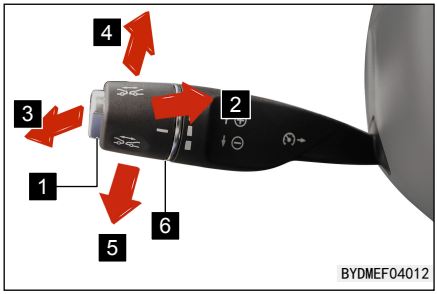
■ 车速为 0 时，制动踏板踏下，或车速大于 0 时，制动踏板未踏下。

■ 仪表上无整车网络通讯故障提示。

■ 自动紧急制动功能未激活。

■ AVH 功能未激活。

巡航控制手柄操作



ACC 自适应巡航控制手柄位于转向盘左侧。

1 ACC 开启 / 关闭按键

按下此键可以在开启 (满足激活条件时，系统进入待机状态) 或关闭 ACC 之间进行切换。

2 ACC 复位

沿此方向 (靠近驾驶员侧) 拨动手柄用来恢复当前保存的车速，若当前未保存车速，则不响应此操作。

3 ACC 退出

沿此方向 (远离驾驶员侧) 拨动手柄可退出 ACC 激活状态，进入待机状态。

4 设置 / 增大设置车速

沿此方向轻抬拨杆，ACC 由待机状态进入激活状态时会将当前车速设置为目标车速，若当前车速小于 30km/h，则将 30km/h 设置为目标车速。若当前车速大于 150km/h，则将 150km/h 设置为目标车速。ACC 功能激活时，沿此方向增大设置车速。

5 减少设置车速

ACC 激活状态，沿此方向拨动手柄可设置减少车速。

6 时距设置

通过旋转巡航控制手柄末端位置自锁式按键，可以实现四个挡位车间时距的调节。

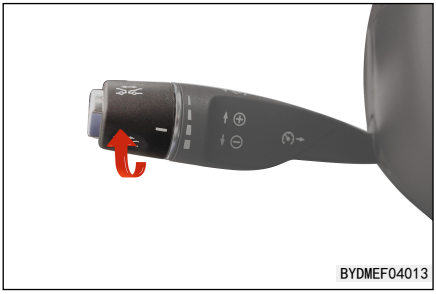
设定车速

ACC 激活状态下，可进行巡航车速设置。

- 一挡速度设置：向 4 或 5 方向轻抬 ACC 自适应巡航控制手柄，可以在 30~150km/h 范围内进行速度设置。短按巡航控制手柄，每秒速度变化为 ±1km/h。长按巡航控制手柄，每秒速度变化为 ±2km/h。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定速度。

■ 二挡速度设置：向 4 或 5 方向重抬 ACC 自适应巡航控制手柄，可以在 30~150km/h 范围内进行速度设置。短按巡航控制手柄，每秒速度变化为 ±10km/h。长按巡航控制手柄，每秒速度变化为 ±20km/h。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定速度。

设定车间距离



■ 您有责任选择一个安全的车距。

● 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过旋转巡航控制手柄末端位置 6 处自锁式按键，来实现四个挡位车间时距的调节。

■ 顺时针方向旋转手柄头部的旋钮，时距增加。

■ 逆时针方向旋转手柄头部的旋钮，时距减小。

■ 四挡时距为：1s，1.5s，1.9s，2.3s。

使用 ACC 系统过程中主动提速 / 减速

■ ACC 处于激活状态时，踩下加速踏板，车辆持续加速，达到所需车速后，松开加速踏板即可，若车速大于 150km/h 或持续踩加速踏板时间超过 15min，系统将进入待机状态，需重新激活 ACC。

■ ACC 处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活 ACC。

车辆跟停 / 起步

■ ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 3s 内，本车可自动跟随前车起步。

■ 若车辆停止时间在 3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作 ACC 巡航控制手柄来重新激活 ACC。

■ 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。

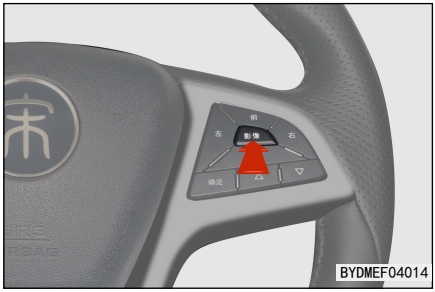
注意事项

- ACC 不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使 ACC 处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 系统的车间时距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。
- 对静止物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 考虑安全因素，当 ESP 没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 如果前车突然制动 (紧急停车)，就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下 (前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等) 系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆加速。

- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小 (或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、四轮马车或者行人) 时，系统将无法确认与前车距离的风险，会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端 (例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- ACC 系统能够在获得驾驶员确认 (巡航控制手柄或者油门) 后使车辆由静止自动驶出。在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者，如行人。
- 雷达传感器可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 雷达传感器安装在车辆的前方区域。需要注意的是，传感器的视野不能被污染物遮挡而干扰预期功能。尤其当积雪完全覆盖传感器时会导致系统退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。

全景影像（装有时）

■ 整车电源挡位在“ACC/ON”挡位置，挡位在非“R”（倒挡）时，按下转向盘影像按键进入全景影像画面。



全景影像视图界面的切换

■ 在全景影像系统开启状态下，用户可通过操作转向盘上的“前”、“后”、“左”、“右”四个按键切换车辆四周不同方位的单幅视图。

■ 全景影像系统开启状态下，如果挡位从非“R”挡进入“R”挡，全景影像显示画面将切换至【全景 + 后视】界面，如果非“R”挡时全景影像显示画面已经是【全景 + 后视】界面，则全景画面保持不变。

■ 换挡杆位于“R”挡时，全景影像系统保持开启，按全景影像启动按键，可在【全景 + 后视】、【全景 + 前视】两个模式之间切换。

全景影像系统的关闭

■ 全景影像系统开启状态下，如果换挡杆位于非“R”挡，此时，操作转向盘全景影像系统启动按键或操作多媒体系统面板功能按键。全景影像系统将自动关闭，返回多媒体显示界面。

■ 当换挡杆位于“R”挡位时，全景影像系统保持开启，可通过退出“R”挡位返回到“R”挡之前的全景状态或退出全景返回到多媒体系统状态。

全景影像系统显示画面

■ 全景影像系统显示画面由全景视图和单幅视图构成，可以在屏幕上看到不同视图的组合。

■ 可选视图：

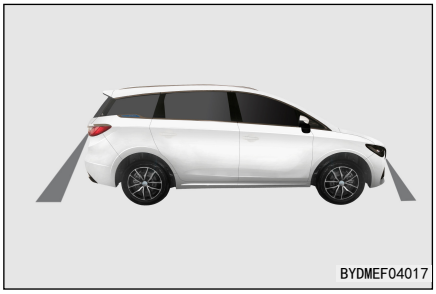
- 【全景 + 前视】：显示车辆周边俯视图及车辆正前方视图；
- 【全景 + 后视】：显示车辆周边俯视图及车辆正后方视图；
- 【全景 + 左视】：显示车辆周边俯视图及车辆左侧视图；
- 【全景 + 右视】：显示车辆周边俯视图及车辆右侧视图。

配置 1

配置 2

- 在前视、后视单幅视图下，双击影像区域，切换成 180° 视角，全屏显示。
- 点击全景影像中的雷达图标 ，打开雷达显示，再次点击关闭雷达显示。打开雷达显示后，在靠近障碍物时，影像会显示障碍物警告。

本系统设计用于在车位驻车或平行驻车时的辅助驾驶。但车辆周边有些位置系统可能检测不到物体。在前视图或后视图界面中，可能看不到保险杠下或地面上的物体，如图所示阴影区。



⚠注意

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应责任。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。

⚠注意（续）

- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。

驻车影像系统（装有时）

■ 驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。

■ 驻车影像系统是驻车时的一种辅助手段，分为倒车影像模式和右前影像模式（装有时）。

⚠注意

■ 在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看到图像。

- 黑暗中（如夜晚）
- 镜头附近的温度极高或极低
- 有水滴沾在镜头上，或湿度很高
- 有异物（如雪花或泥土）沾在镜头上
- 镜头有划伤或污垢
- 有强光直射在镜头上

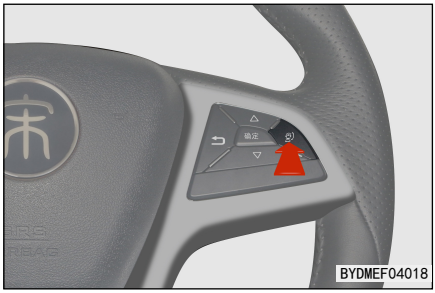
■ 如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但请勿过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 决不能只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。
- 当行李箱未完全关闭时，请勿使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。
- 如果温度变化很快，该系统可能无法正常工作。
- 若水迹、雪花和泥土沾在摄像头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急警告灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

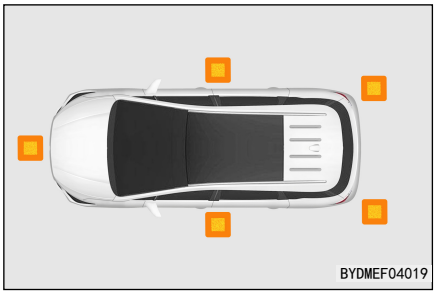
驻车影像系统使用

当电源挡位处于“ON”挡时，按下转向盘上的 按键，可启动右前影像模式，再次按下 按键，可关闭右前影像模式。

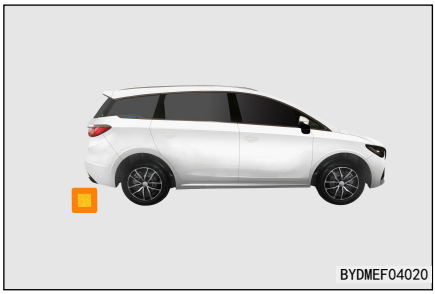


摄像头的视野范围有限，倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体；右前影像上看不到车辆正前方不远处和右中及偏后侧的物体。如下图所示：

物体靠近保险杠边角、车身中间位置、正前方



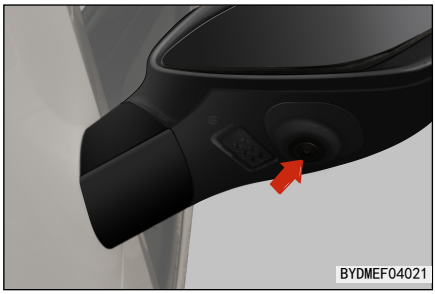
物体位于保险杠下方



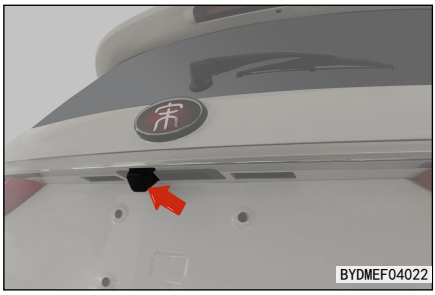
驻车时的操作

- 当车辆需要停车的时候可以启用驻车影像系统。
- 如果不需要倒车，则可以直接启用右前影像模式。通过直接观察周围环境和使用影像系统将车慢慢靠近需要停车的位置。
- 当电源挡位处于“ON”挡时，将换挡杆挂入“R”挡位，可启动倒车影像模式，按下转向盘上的“ ”按键，可在倒车影像模式与右前影像模式进行切换。

右前摄像头安装在右外后视镜上 (装有时)。



倒车摄像头安装后背门牌照灯旁。



驻车辅助影像画面

右前影像画面

配置 1

配置 2

倒车影像画面

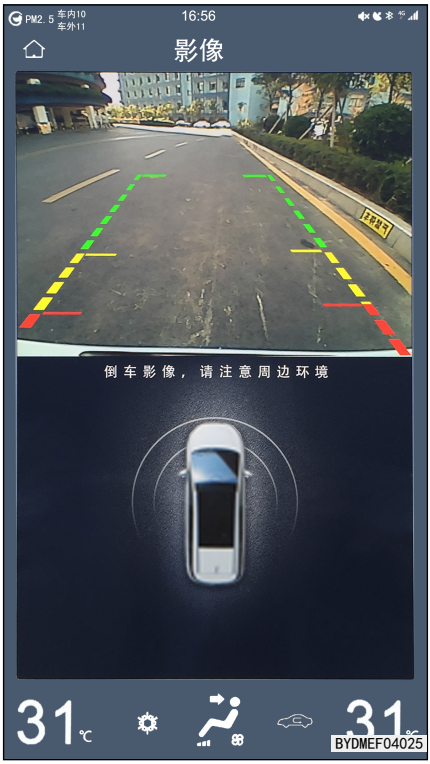
■ 图中的两条线为倒车安全线。

- 红：大约 0~0.5m 范围内
- 黄：大约 0.5~1m 范围内
- 绿：大约 3m 范围内

■ 显示的区域随车的方向和路况不同而不同。

■ 本系统只能起到辅助驻车作用，不能完全依靠，使用倒车影像系统前，要完全清楚这一点。倒车时，确认空间足够后再操作。

配置 1



配置 2

温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

驻车辅助系统（装有时）

显示

进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多功能显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围空域。

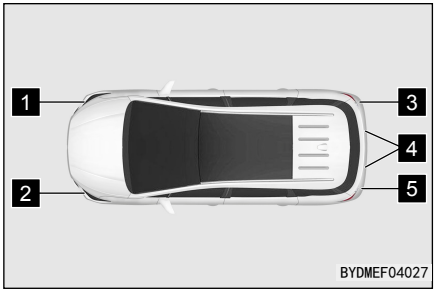
1 右前角传感器（装有时）

2 左前角传感器（装有时）

3 右后角传感器

4 后中央传感器

5 左后角传感器



距离显示和扬声器

显示雷达 - 报警

■ 当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏上显示报警画面。

中央传感器

级别	1	2	3
后中央传感器显示示例			
报警声	慢	快	持续

角传感器

级别	1	2
角传感器显示示例		
报警声	快	持续

探测级别和车辆与障碍物间的大致距离

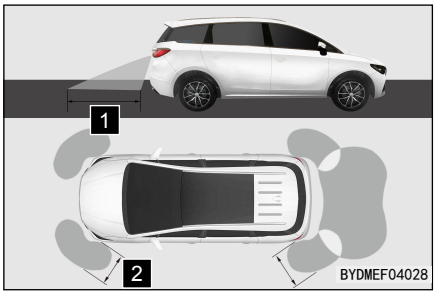
级别	1	2	3
右前角传感器		60~50cm	50~30cm
左前角传感器		60~50cm	50~30cm
左后角传感器		60~50cm	50~30cm
后中央传感器	120~80cm	80~50cm	50~30cm
右后角传感器		60~50cm	50~30cm

工作的传感器及其探测范围

视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

1 大约 120cm

2 大约 60cm



⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。
- 视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

传感器的探测信息

■ 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能影响传感器探测性能的具体状况列举如下：

- 传感器上有污垢、积雪或冰块。
- 传感器被冻结。
- 传感器被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
- 传感器被一层雾水或积雨遮盖。

- 车辆装备翼子板天线杆或无线天线。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。
- 安装与原厂参数不匹配的悬架 (低悬架等)。
- 除上述情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因，传感器可能无法准确判断车辆与其实际距离。

■ 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无限电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESP(车辆电子稳定程序)

ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP、HDC 等增值子功能。

■ VDC(车身动态控制)

- 在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车

辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

■ TCS(牵引力控制)

● TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC(坡起辅助)

● 在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

■ HBA(液压制动辅助)

● 驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

■ CDP(针对于驻车制动的减速度控制)(装有时)

● 在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

■ HDC(陡坡缓降功能)(装有时)

● 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下 HDC 按钮来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。

1. 打开 HDC：在车速低于 38km/h 的情况下，可以通过按下 HDC 开关按钮打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会长亮。

2.HDC 车速的控制：HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开油门踏板或制动踏板调整车速，会以油门、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。

3. 关闭 HDC：

- 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 HDC 开关按钮，此时仪表的指示灯随即熄灭；
- 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

4.HDC 功能故障：

- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
- 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■ 禁用 ESP 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■ 关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作

- 如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■ 关闭发动机后重新启动 ESP 系统

- 关闭 ESP 系统后，重新启动发动机将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

- 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯 OFF 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)；
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

■下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

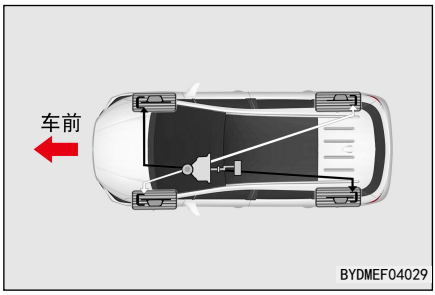
- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时；
- 在多坑路面或不平路面行驶时；
- 在颠簸路面行驶时。

⚠警告（续）

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求；
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

ABS（防抱死制动系统）



■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆（左前轮制动器与右后轮制动器连接等）而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。

■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。

■ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。

■ ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

温馨提示

- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在刹车时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (诸如砂石路或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

胎压监测 (装有时)

系统说明

- 安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 宋 MAX 的胎压监测系统由胎压监测模块、胎压监测控制模块和显示部分组成。其中胎压监测模块安装在子午线轮胎 (真空胎) 的气门嘴上，胎压监测控制模块安装在车厢内部，显示部分由仪表实现。
- 仪表信息分为行车信息和提示信息，没有提示信息时，一直显示行车信息，用户可通过转向盘上 △ 和 ▽ 按键选择胎压的显示界面。
- 本车辆的标准压力值请参考“8-1 整车参数”。
- 压力数据根据单位值显示相应内容，共有三个单位供切换：kPa~psi~bar；单位为 kPa 或 psi 时，显示精度为 1，单位为 bar 时，显示精度为 0.1；其中，1(psi)=6.895(kPa)，1(bar)=100(kPa)；四个轮胎的压力单位为同时切换。
- 温度数据根据单位值显示相应内容，共有两个单位供切换：℃ ~ ℉，显

示精度均为 1；其中，摄氏度与华氏度的换算关系为 n℃ =(9/5•n+32) ℉；四个轮胎的温度单位为同时切换。

本系统有以下特点：

- 人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。
- 胎压过低、快速漏气的报警。
- 同时显示四个轮胎的气压值。
- 实时监测轮胎气压值的变化。

系统基本功能

1. 开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给轮胎充气后继续行驶。

2. 胎压过低报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 80% 且系统运行状态下，TPMS 会在 6s 内发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。
- 低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 95% 时，低压报警取消。

3. 快速漏气报警

- 当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于一定值，且系统在运行状态下，TPMS 会在 1min 内发出快速漏气报警信号，并指明漏气轮胎的位置。
- 若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认轮胎无故障以后继续行驶。

4. 信号异常报警功能

在系统运行状态下，系统自检，发现故障 10min 后发出报警信号。

5. 实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

报警显示说明

胎压故障报警灯为：

报警内容	显示方式	建议相应的操作
胎压过低	1. 胎压故障灯点亮 2. 胎压值变为黄色	请检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
快速漏气	1. 胎压故障灯常闪 2. 胎压值变为红色	请检查相应的轮胎是否有漏气现象。
信号异常	1. 胎压故障灯闪烁后长亮 2. 胎压数值显示为：信号异常	请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。
系统故障	1. 胎压故障灯闪烁后长亮 2. 文字提示：请检查胎压监测系统 3. 胎压数值显示为：信号异常	请检查胎压监测模块、胎压控制模块是否正常，更换胎压监测模块或者控制模块。

注意事项

1. 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
2. 轮胎损坏的同时有可能损坏胎压传感器而导致不能发出故障信息报警，如果您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停车检查。
3. 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求

进行安装。

4. 轮胎调换位置或胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。

5. 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。

6. 整车刚上电时，胎压监测系统显示的是历史数据 (上次退电前的数据)，上电 1min 内四个轮胎胎压值全部更新到最新状态。

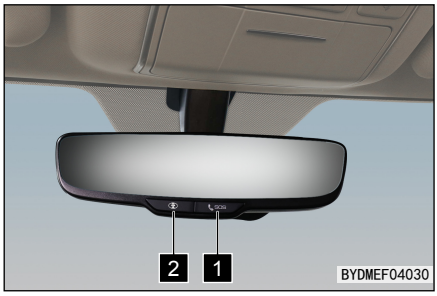
7. 胎压监测系统通过无线方式传输，对于干扰比较严重的环境下可能会导致胎压监测系统的接收效果变差。

⚠警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

内后视镜

内后视镜 - 带 E-call/ 云 -call（装有时）



1 E-call

- E-call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。
- 当用户按下 E-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户按下 E-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上 挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-call 按钮超过 2s 即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生 E-call 自动拨打为默认接听。

2 云 -call

- 云 -call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。
- 当用户按下云 -call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。

- 当用户按下云 -call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上 挂断按钮即可。
- 远程导航：当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云 -call 协助进行远程导航。云 -call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

内后视镜 - 带行车记录仪 (装有时)

- 内后视镜集成了行车记录系统，包含行车记录功能、自动防眩功能 (根据车型配置)。
- 出厂配送 8G 卡，如需扩展存储空间，TF 存储卡请选择市场上主流正品，内存 32G 以下 (含 32G)，且卡速大于 class8(包含 8)，首次使用时需要在内后视镜中进行格式化。
- 行车记录仪单个文件存储空间为 128M 左右，时长为 3~5min，视频存储格式为 MP4，TF 卡容量不同，可录视频个数不同。
- 视频分为一般录像与锁定录像，其中通过中间按键可锁定录像。行车记录仪有循环录像功能，如果是一般录像，将会覆盖卡里一般录像最早视频，如果是锁定录像，当超出 50 个视频时，会覆盖最早的锁定录像。
- 为了倒车时更加安全，当挂入倒挡时，内后视镜显示屏会自动关闭。

功能按键：

- 上电默认开启行车记录仪；
- 长按为关闭，短按为开启。

- 当行车记录仪系统开启时，按下“锁定回放”键，锁定当前视频，界面锁定完成后进行回放，按任意键取消当前回放视频，回到未按“锁定回放”键时的状态。
- 长按“锁定回放”按键，开启 / 关闭自动防眩功能，自动防眩功能每次

上电默认开启。

关屏

- 长按“关屏”键，可关闭屏幕显示。
- 屏幕关闭时，短按任一按键开启显示屏。

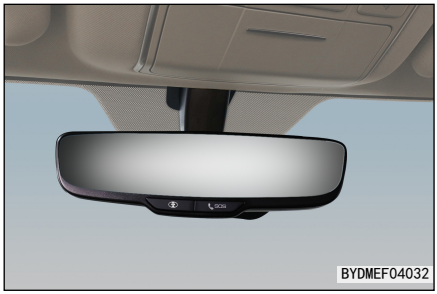
⚠警告

- 当插入或取出储存卡时，应先关闭行车记录仪，以免影响您当前视频存储或造成存储卡损坏，当未插入存储卡时，行车记录仪功能暂无法使用。
- 请保持前挡风玻璃的清洁，否则可能会影响拍摄画面的清晰度。

自动防眩内后视镜（装有时）

如您选择的内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行调节，以达到减弱强光对驾驶员后方视野的干扰。

配置 1



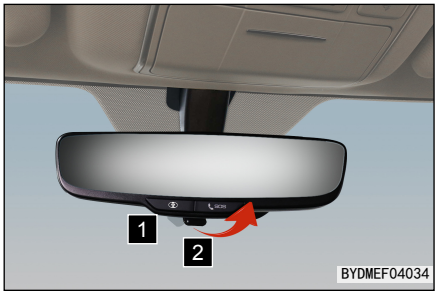
配置 2

手动防眩内后视镜（装有时）

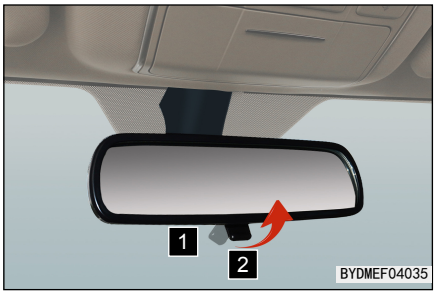
■ 手动防眩内后视镜有普通和防眩两种工作模式：

- 普通模式——将控制杆置于位置 1，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 防眩模式——将控制杆置于位置 2，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意，在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

配置 1



配置 2

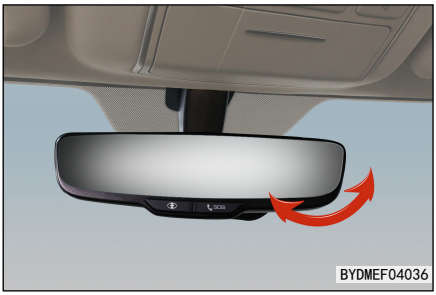


⚠警告

- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



电动外后视镜（装有时）

行车前，将电动外后视镜视野调节至合适的位置。

镜片调节

■ 电动调节

- 通过调节左前门开关组上的电动外后视镜开关把镜片调节至合适的位置。

■ 手动调节

- 用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。

后视镜折叠

1. 电动折叠 (装有时)。锁车后外后视镜会自动内折，行车需要时，可以通过操作外后视镜电动折叠开关进行折叠。

2. 手动折叠。用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。

外后视镜镜片记忆功能

以使驾驶员保存或调整自己舒适的镜片位置。

⚠警告

- 车辆行驶时请勿调节后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

⚠注意

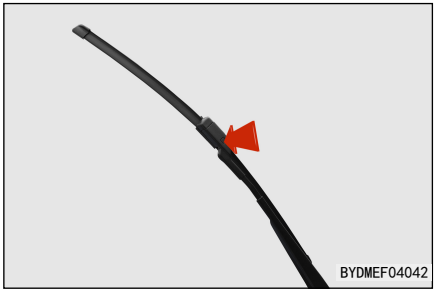
- 请勿在雨刮臂被拉起时打开发动机罩，否则，会损坏发动机罩和雨刮臂。

更换雨刮片

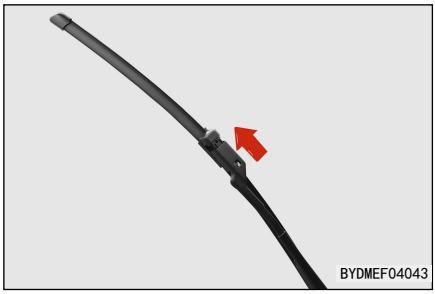
1. 将刮水器臂从风窗玻璃上拉起。

   要首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。

车内装置 5

5-1 多媒体系统 170
多媒体按键.....170

5-2 空调系统 174
空调面板按键 174
空调操作界面 177
功能定义 (固定屏) 180
功能定义 (旋转屏) 184
出风口 190
绿净系统 (装有时) 191

5-3 储物装置 195
杂物箱 195
中控置物盒.....195
前排中央扶手储物盒 196
内饰板上储物盒.....196
眼镜盒 (装有时) 196
文件袋 197
票据盒 197

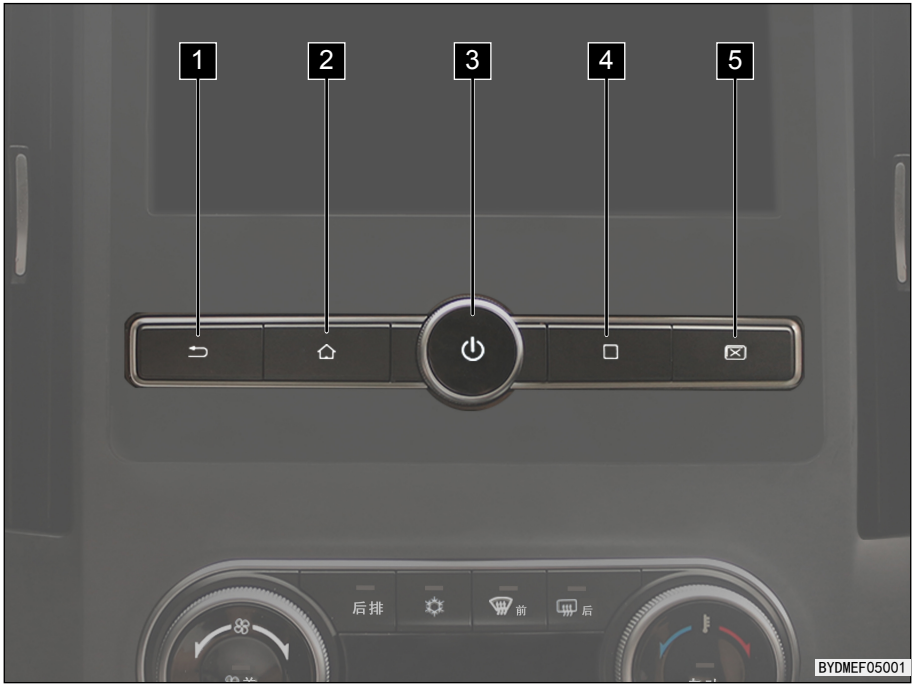
5-4 其他装置 198
杯托.....198
遮阳板 199
化妆镜 199
安全拉手 200
12V 备用电源 200
USB/AUX(装有时) 接口 201

多媒体按键

当电源挡位处于“ACC”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。

多媒体按键（固定屏）

配置 1



1 返回按键

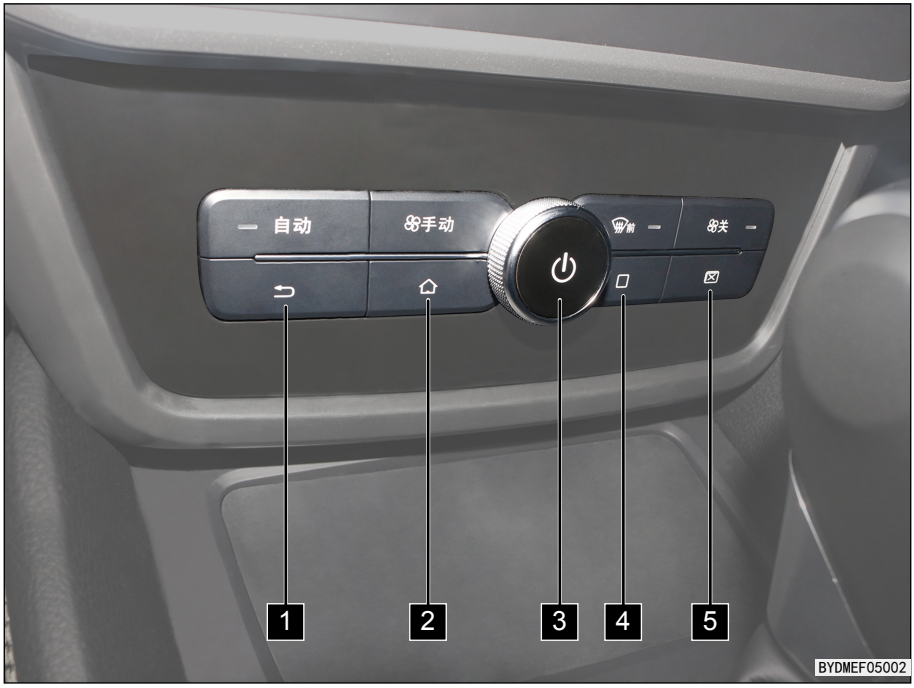
2 主界面按键

3 开关机按键 / 音量旋钮

4 多任务按键

5 关屏按键

配置 2



1 返回按键

2 主界面按键

3 开关机按键 / 音量旋钮

4 多任务按键

5 关屏按键

多媒体按键（旋转屏）

1 开关机按键 / 音量旋钮

2 多媒体触摸屏

⚠警告

- 请不要在车上使用大功率的逆变器，会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。

⚠注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

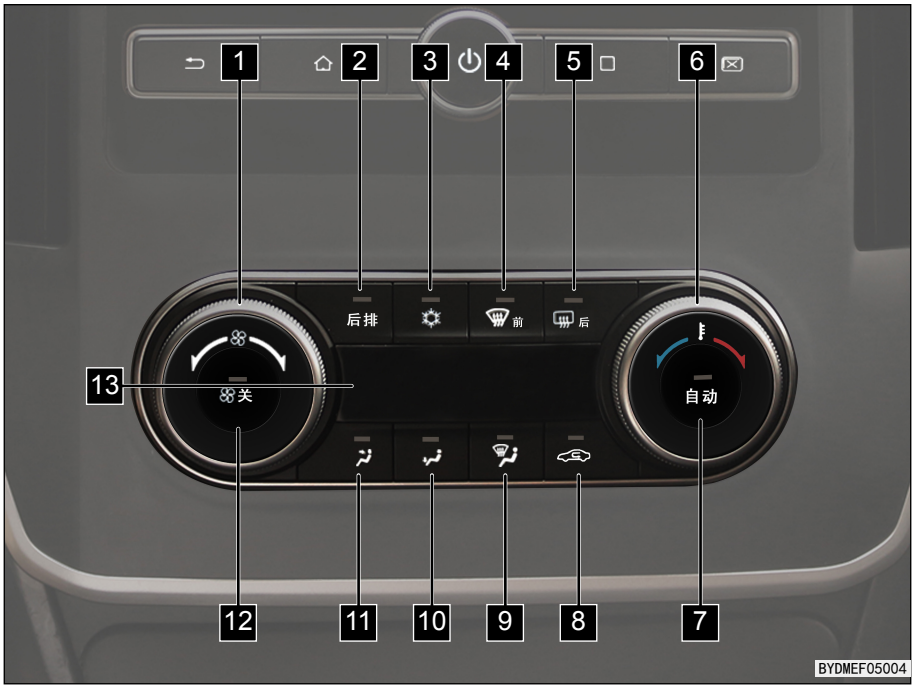
■ 为更好体验多媒体系统的相关功能 (如智能语音、APP、视频通话等)，建议在连接网络后使用。

■ 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统 (装有旋转屏时)。

空调面板按键

前排空调面板（固定屏）

配置 1



1 风量调节旋钮

2 后排按键

3 压缩机控制按键

4 前除霜按键

5 电除霜按键

8 内外循环按键

9 除霜模式按键

10 吹脚模式按键

11 吹面模式按键

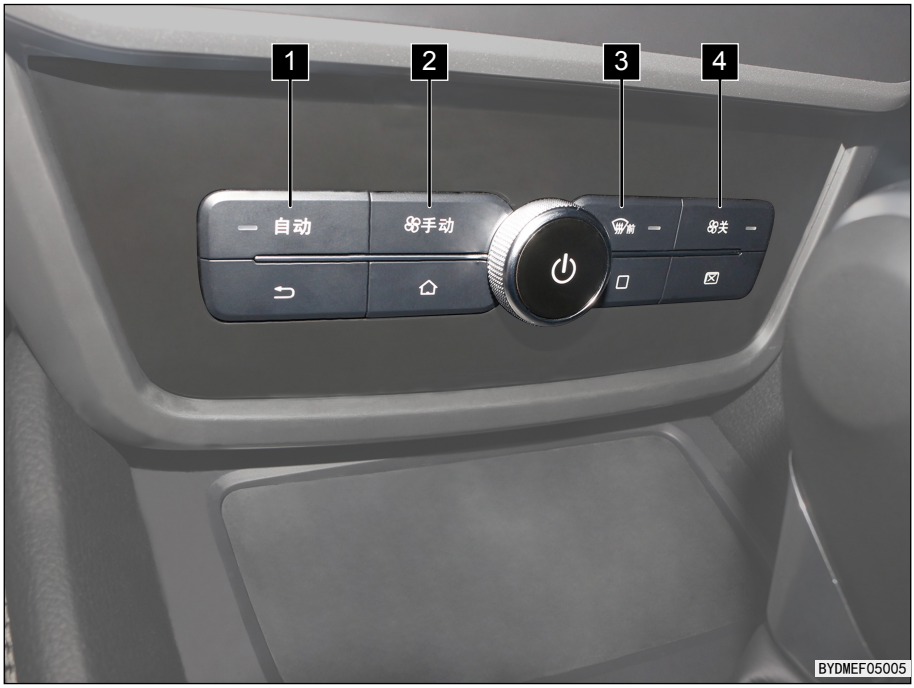
12 空调关闭按键

6 温度调节旋钮

7 自动按键

13 空调显示屏

配置 2



1 自动按键

2 手动按键

3 前除霜按键

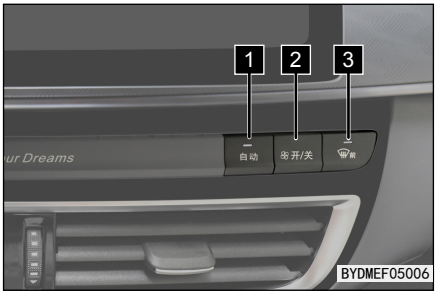
4 空调关闭按键

前排空调面板（旋转屏）

1 自动按键

2 空调关闭 / 打开按键

3 前除霜按键



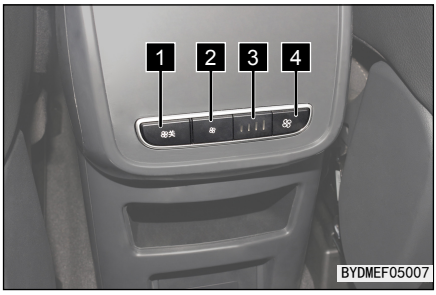
后排空调面板

1 空调关闭按键

2 风量减小按键

3 风量挡位指示灯

4 风量增加按键



空调操作界面

固定屏空调操作界面（高配）

空调操作界面如图所示：

1 显示空调相关的提示信息。

2 空调模式的开关按钮区，分别为自动、关闭 / 打开空调、关闭 / 打开压缩机、关闭 / 打开通风、关闭 / 打开前除霜、关闭 / 打开电除霜（装有时）、关闭 / 打开内、外循环、关闭 / 打开分控。

3 选择出风模式，分别为吹面、吹脚、除霜。三种模式可以单独选择，也可以两两组合或者三种同时选择使用。

4 直接点击阶梯状选择风速。

5 温度显示、后排空调关闭 / 打开、后排按键锁、后排风量显示。

前排空调操作界面（旋转屏）

1 自动按键

2 最大制冷按键

3 压缩机控制按键

4 内外循环模式按键

5 前排出风模式选择按键

6 电除霜按键

7 通风按键

8 前排空调操作界面按键

9 后排空调操作界面按键

10 PM2.5 操作界面按键

11 空调风量调节按键

12 主驾温度调节按键

13 前空调开关按键

14 空调状态显示图标

15 前除霜按键

16 副驾温度调节按键

17 主副驾温度分控按键

18 温度调节显示区域

后排空调操作界面（旋转屏）

1 后排空调关闭按键

2 后排按键锁

3 后排空调风量调节按键

功能定义（固定屏）

风量调节

■ 前排空调风量调节

- 顺时针旋转风量调节旋钮 ，风量增加；逆时针旋转风量调节旋钮 ，风量减小。
- 直接点击前排阶梯状风量调节按键 可选择前排风速。

■ 后排空调风量调节

- 按下后排空调风量调节按键 ，风量增加；按下后排空调风量调节按键 ，风量减小。
- 直接点击后排阶梯状风量调节按键 可选择后排风速。

空调关闭 / 打开

■ 按下空调关闭 / 打开按键 / 或点击前排空调操作界面上 ，空调关闭，按键指示灯或图标点亮，出风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下此按键 / 或点击前排空调操作界面上 ，空调打开，按键指示灯或图标熄灭。

■ 在空调功能关闭的情况下，按下前排空调关闭 / 打开按键 / 或点击前排空调操作界面 ，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

■ 在空调功能开启的情况下，按下后排空调关闭按键 / 或后排空调操作界面上的 ，按键上的指示灯点亮，后排空调关闭。

压缩机控制按键 /

■ 点击压缩机控制按键，可以开启空调压缩机，此时按键指示灯或图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷；再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时按键指示灯或图标熄灭，压缩机停止工作。

前除霜按键 / /

■ 按下前除霜按键 / 或点击显示屏上前除霜图标 ，按键指示灯或图标点亮，空气流主要吹向前车窗玻璃和侧车窗玻璃。当设置温

度在 18~32℃时，风量默认为 5 挡；当设置温度为 Lo 或 Hi 时，风量默认为最大 (7 挡)。打开前除霜功能，同时空调也被打开。无论是否操作压缩机控制按键 / ，压缩机都将开启，这样可以更加迅速地使前方视野变清晰。

■ 再次按下前除霜按键 / 或点击显示屏上前除霜图标 前，按键指示灯或图标熄灭，空调系统关闭。

电除霜按键

■ 按下 / 后 按键，按键指示灯或图标点亮，后车窗除霜器开始工作。后车窗内侧的电热丝将会使玻璃表面迅速清晰；再次按下 / 后 按键，除霜器将被关闭。

■ 除霜器工作 15min 后，该系统将自动关闭。

⚠警告

● 由于后车窗和外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后请勿触摸镜面。

■ 玻璃表面干净之后，再按一次电除霜按键可关掉除雾器。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。除雾器不是用来干燥雨滴和融雪的。

⚠注意

● 在清洁后车窗的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。

● 为了防止蓄电池放电，当发动机不运转时应关闭除雾器开关。

主副驾温度分控按键 分控

■ 按下此按键可从独立模式切换为关联模式。

● 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。

● 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

温度调节

■ 温度调节旋钮

- 顺时针旋转温度调节旋钮，温度升高。
- 逆时针旋转温度调节旋钮，温度降低。

■ 主驾温度调节按键

- 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
- 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。
- 在显示屏上点击上侧箭头，温度升高；点击下侧箭头，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“L0”。调节至最热时，显示“HI”。

■ 副驾温度调节按键

- 独立模式时：用于副驾侧温度调节。
- 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。
- 在显示屏上点击上侧箭头，温度升高；点击下侧箭头，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“L0”。调节至最热时，显示“HI”。

自动按键

/

/

■ 按下自动按键，按键指示灯或图标点亮表示已经选择了自动操作模式。

■ 在自动操作模式下，空调系统将根据设定温度来选择最合适的风扇转速、出风模式和开关空调。

■ 如果在自动操作模式中按下任何手动控制按键，相应所按下按键的状态将被设定，其他情况仍继续被自动调节。

■ 当将温度设定到下限 (L0) 或上限 (HI) 时，系统只按照全冷气或全暖气模式运行，不对车内温度进行控制。

手动按键

■ 按下此按键，多媒体显示屏会进入空调设置界面，用户可根据自身需求调节温度、风量、模式、通风、内外循环等空调功能。

内外循环按键

■ 按下内外循环按键 ，按键指示灯点亮，进风模式为内循环；再次按下此按键，按键指示灯熄灭，进风模式为外循环。

■ 按下内外循环按键 ，进风模式为内循环；再次按下此按键，图标显示为外循环状态 ，进风模式切换为外循环。

通风按键 通风

■ 点击通风按键，空调进入通风模式，内外循环状态为外循环，出风为自然风。进入通风模式后，温度不可调，风量、出风模式可调，点击其他按键可退出通风功能。再次点击此按键，空调系统返回上一状态。

后排按键锁

■ 在显示屏上点击此按键，后排空调锁定，后空调面板按键不可操作。

■ 再次点击此按键，后空调面板按键即可操作。

出风模式选择按键 /

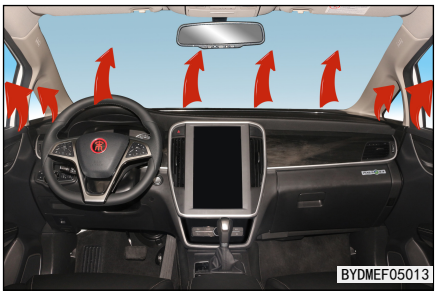
■ 按下出风模式选择按键，相应按键指示灯或图标点亮，选择相应的出风模式。

■ 出风模式可进行自由组合，根据需求可两两组合或三个同时组合。

——空气流主要吹向乘员上半身。

——空气流主要吹向乘员脚部。

——空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗玻璃。



功能定义（旋转屏）

风量调节

■ 前排空调风量调节按键

● 点击适合的风扇转速挡位，将风扇设定在需要的转速上，挡位越高，风扇的转速越高，则输入的空气量也越多。

■ 后排空调风量调节

● 按下后排空调风量调节按键 ，风量增加；按下后排空调风量调节按键 ，风量减小。

● 在显示屏上点击后排空调风量调节按键 ，选择适合的风扇转速挡位，将风扇设定在需要的转速上，挡位越高，风扇的转速越高，则输入的空气量也越多。

空调关闭 / 打开

■ 按下前排空调关闭 / 打开按键 或点击空调操作界面上 ，空调关闭，出风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下此按键 或点击前排空调操作界面上 ，空调打开。

■ 在空调功能关闭的情况下，再次按下前排空调关闭 / 打开按键 或点击前排空调操作界面 ，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

■ 在空调功能开启的情况下，按下后排空调关闭按键 或后排空调操作界面上的 ，按键上的指示灯点亮，后排空调关闭。

压缩机控制按键

■ 点击压缩机控制按键，可以开启空调压缩机，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷；再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

前除霜按键 /

■ 按下前除霜按键或点击显示屏上前除霜图标，按键指示灯或图标点亮，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键或点击前除霜图标，按键指示灯或图标熄灭，空调系统返回到上一次使用的状态。

■ 按下此按键或点击显示屏上前除霜图标可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

电除霜按键

■ 点击电除霜按键，可使电动后车窗和外后视镜除雾器工作。

■ 后车窗内侧的细电加热丝将使玻璃表面迅速清晰。除雾器工作时，图标将点亮。

■ 除霜器工作 15min 后，该系统将自动关闭。

⚠警告

● 由于后车窗和外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后请勿触摸镜面。

■ 玻璃表面干净之后，再按一次电除霜按键可关掉除雾器。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。除雾器不是用来干燥雨滴和融雪的。

⚠注意

● 在清洁后车窗的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。

● 为了防止蓄电池放电，当发动机不运转时应关闭除雾器开关。

主副驾温度分控按键 分 控

■ 按下此按键可从独立模式切换为关联模式。

● 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。

● 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

温度调节

■ 主驾温度调节按键

● 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。

● 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。

● 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度降低。

● 当调节至最冷时，显示“L0”。调节至最热时，显示“HI”。

■ 副驾温度调节按键

● 独立模式时：用于副驾侧温度调节。

● 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。

● 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度降低。

● 当调节至最冷时，显示“L0”。调节至最热时，显示“HI”。

自动按键

/ 自动

■ 按下自动按键，按键指示灯或图标点亮表示已经选择了自动操作模式。

■ 在自动操作模式下，空调系统将根据设定温度来选择最合适的风扇转速、出风模式和开关空调。

■ 如果在自动操作模式中按下任何手动控制按键，相应所按下按键的状态将被设定，其他情况仍继续被自动调节。

■ 当将温度设定到下限 (L0) 或上限 (HI) 时，系统只按照全冷气或全暖气模式运行，不对车内温度进行控制。

内外循环按键

■ 点击内外循环按键，进风模式由外循环图标变为内循环图标，进风模式为内循环。此时再按下此按键，进风模式由内循环图标变为外循环图标，进风模式为外循环。

通风按键

■ 点击通风按键，空调进入通风模式，内外循环状态为外循环，出风为自然风。进入通风模式后，温度不可调，风量、出风模式可调，点击其他按键可退出通风功能。再次点击此按键，空调系统返回上一状态。

后排按键锁

■ 在显示屏上点击此按键，后排空调锁定，后空调面板按键不可操作。

■ 再次点击此按键，后空调面板按键即可操作。

最大制冷按键

■ 点击最大制冷按键，空调进入全冷气模式运行，压缩机开启，温度自动调节为 Lo，风量自动调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。再次点击此按键，空调系统返回上一状态。

空调状态显示

■ 空调状态显示图标显示空调当前状态 (出风模式、风量大小、分控状态、后排空调是否开启)。

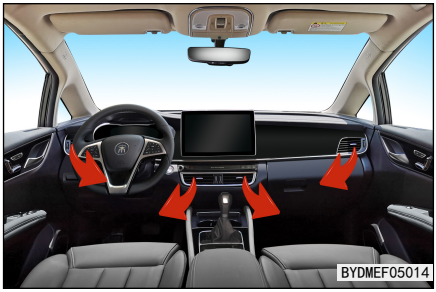
■ 点击该图标，多媒体显示屏进入空调操作界面。

出风模式选择按键

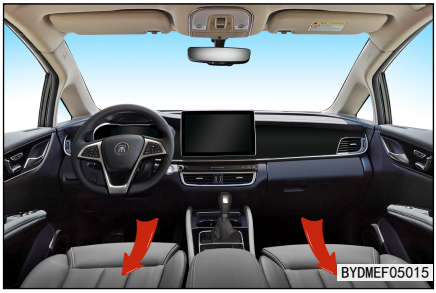
■ 按下出风模式选择按键，相应图标点亮，选择相应的出风模式。

■ 出风模式可进行自由组合，根据需求可两两组合或三个同时组合。

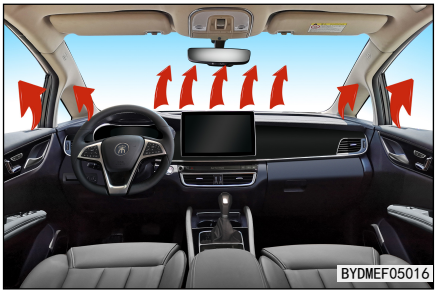
——空气流主要吹向乘员上半身。



——空气流主要吹向乘员脚部。



——空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗玻璃。



使用要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 要快速降温，将温度调节旋钮调节至“Lo”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 确保风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，请勿让冷气吹到风窗玻璃上。因为风窗玻璃内外侧的温差会引起风窗玻璃车外侧起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。

■ 在寒冷的天气，选择出风模式和外循环进风模式，可以极大的减小风窗玻璃起雾的几率。

■ 加热时，按下“ ”按键，使按键指示灯点亮 (压缩机开启)，可降低气流中的湿气。

■ 通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

温馨提示

■ 空调异味现象：

- 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。

■ 预防空调异味方法：

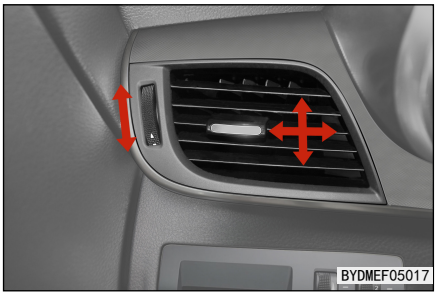
- 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥；
- 定期检测、清洁或更换滤网；
- 尽量保持车厢内干净、空气清新。

■ 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店连续进行维修。

出风口

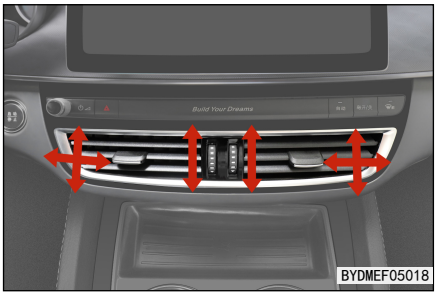
侧出风口

如果气流控制不满意，检查出风口左侧的旋钮。通过调节旋钮可以调节出风口的大小或打开与关闭风口。拨动出风口中央的调节片可以调节空气流的出风角度。



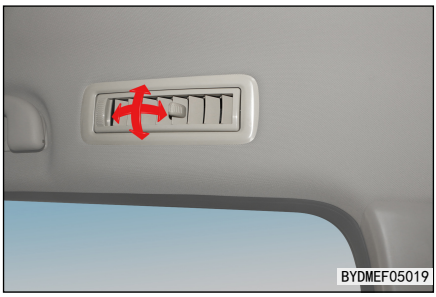
中央出风口

调节出风口中央的调节片可以调节空气流的出风角度。通过调节旋钮可以调节出风口的大小或打开与关闭出风口。



顶部侧出风口

调节出风口中央的调节片可以调节空气流的出风角度。



绿净系统（装有时）

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

PM2.5 自动检测（固定屏高配）

- 点击左侧导航栏上车辆设置图标进入车辆设置界面，左右滑动或直接点击 PM2.5 可进入 PM2.5 设置界面。
- 设置“上电检测”为点亮状态时，整车电源挡位处于“ON”挡，PM2.5 速测仪就自动开启车内 / 外空气 PM2.5 的检测。
- 设置“开关门检测”为点亮状态时，当有开关门动作后，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气 PM2.5 的检测。
- 设置“30 分钟定时检测”为点亮状态时：每间隔 30min，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气 PM2.5 的检测。

车内空气 PM2.5 净化功能（固定屏高配）

- 车内空气 PM2.5 净化系统集成于空调系统，当空调风扇打开时，即为开启了净化功能。
- 设置空调为内循环，风速 7 挡时，为最大净化能力。
- 当检测到车外空气 PM2.5 数值较高时，建议切换至内循环。

PM2.5 操作界面（旋转屏）

点击多媒体操作界面的“PM2.5”按键，多媒体进入 PM2.5 操作界面。

1 PM2.5 操作界面按键

2 车外 PM2.5 监测按键

3 车内 PM2.5 监测按键

4 车外 PM2.5 数值显示

5 车内 PM2.5 数值显示

车外 PM2.5 监测 (旋转屏)

点击按键“车外 PM2.5 监测”或“车外数值”PM2.5 检测仪开始检测车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车外空气的 PM2.5 检测值，30s 后显示检测平均数值及 PM2.5 空气质量等级。

车内 PM2.5 监测 (旋转屏)

点击按键“车内 PM2.5 监测”或“车内数值”，PM2.5 检测仪开始检测车内空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内空气的 PM2.5 检测值。30s 后显示检测平均数值及 PM2.5 空气质量等级。

车内外空气自动检测 (旋转屏)

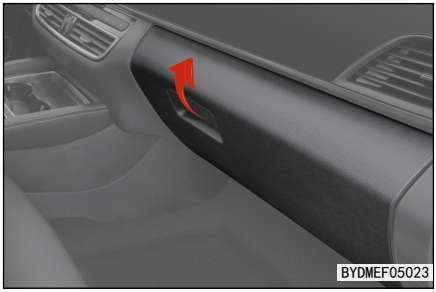
- 车内外空气 PM2.5 自动检测在 PAD 界面，在显示屏界面“车辆设置”项下，点击“空调”进入 PM2.5 设置界面。
- 设置“上电自动空气检测”为开启状态时，当整车电源挡位处于“ON”挡，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气 PM2.5 的检测。
- 设置“开关门自动空气检测”为开启状态时， 当有开关门动作后，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气 PM2.5 的检测。
- 设置“30 分钟自动空气检测”为开启状态时：每间隔 30min，PM2.5 速测仪自动开启车内 / 外空气 PM2.5 的检测。
- 打开空调，自动开启车内外空气 PM2.5 检测，车内 PM2.5 测试结束后自动跳至车外 PM2.5 测试。

温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区 (环境温度＜ -20℃)。
  - 高湿环境 (相对湿度＞ 90%)。
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 检测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

杂物箱

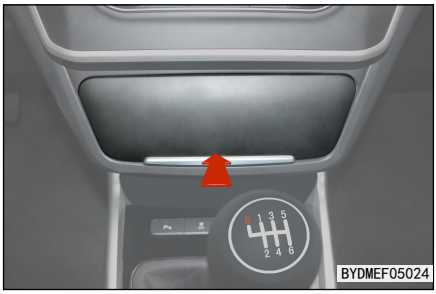
拉动杂物箱扣手即可打开杂物箱。



中控置物盒

配置 1

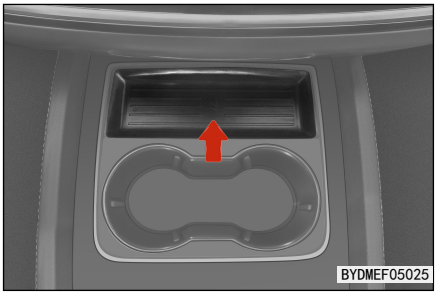
■ 扳动中控置物盒下边沿即可打开中控置物盒。



配置 2

■ 中控置物盒可用于存放小型物品。

■ 此处下部是无电钥匙模块，用于钥匙无电时启动车辆。

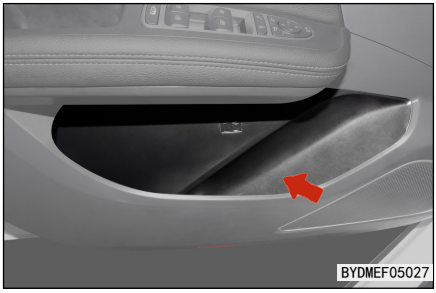


前排中央扶手储物盒

- 按前排中央扶手储物盒开关，并向上拉前排中央扶手储物盒盖，即可打开前排中央扶手储物盒。
- 前排中央扶手储物盒可以放置一些较大的物件，车辆行驶过程中请保持前排中央扶手储物盒处于关闭状态。

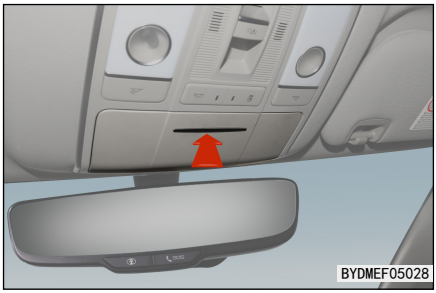
内饰板上储物盒

四车门上均设有储物盒，可用于放置杯子及罐装饮料等。



眼镜盒（装有时）

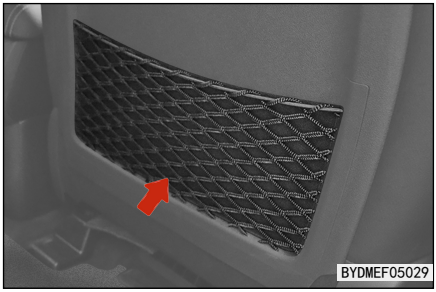
按压眼镜盒盖即可打开眼镜盒。



文件袋

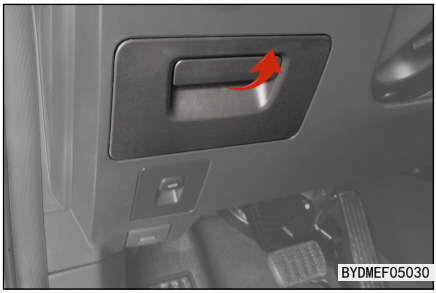
■ 前排座椅靠背后部设有文件袋，可用于存放报纸、文件等。

■ 部分车型可能配备皮质文件袋，具体请以实车为准。



票据盒

拉动票据盒扣手即可打开票据盒。



杯托

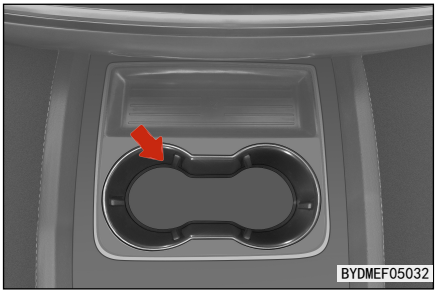
前排座椅杯托

杯托用于稳妥的放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。

配置 1

■ 此处下部是无电钥匙模块，用于钥匙无电时启动车辆。

配置 2



中排座椅杯托 (装有时)

杯托用于稳妥的放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。

后排座椅杯托

杯托用于稳妥的放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。

遮阳板

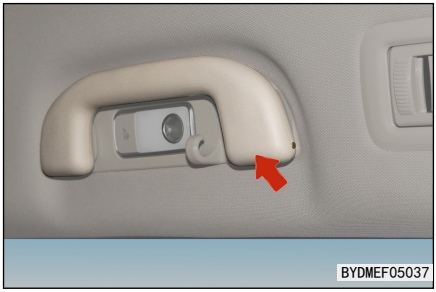
- 将遮阳板翻下可用来遮挡透过风窗玻璃上部射来的耀眼光线，也可用来遮挡来自侧面的耀眼光线。
- 不用时则将其翻向车顶。

化妆镜

- 化妆镜位于主、副遮阳板上。
- 翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜。
- 打开化妆镜时，化妆镜灯（装有时）点亮。

安全拉手

车辆行驶过程中，乘员可使用安全拉手稳定身体。

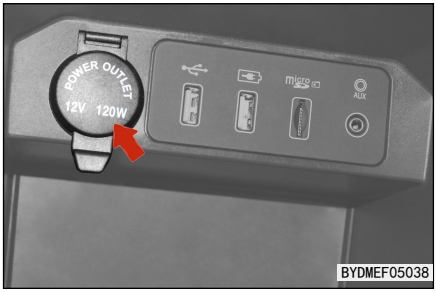


⚠注意

- 上、下车或从座椅上起身时，请勿使用安全拉手。
- 请勿在安全拉手上悬挂任何重物或施加较大的拉力。

12V 备用电源

- 备用电源可供工作电流小于 12V 附件使用。
- 12V 备用电源为汽车附件供电。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源挡位必须处于“ON”挡位置。



USB/AUX(装有时) 接口

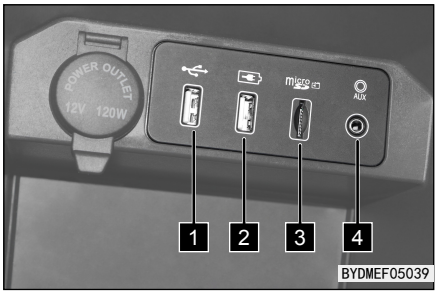
前排中央扶手储物盒内

1 USB 数据传输端口

2 USB 充电接口

3 SD 卡插口 (装有时)

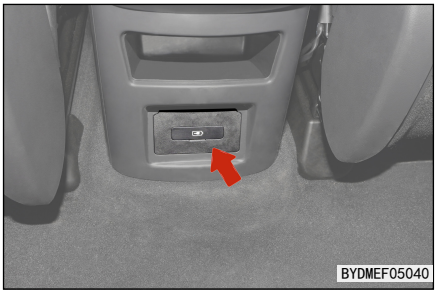
4 AUX 接口 (装有时)



后排充电接口

■ 向上扳动充电口盖即可使用充电接口。

■ 后排充电接口只可充电，不能连接多媒体使用。



保养及维修 6

6-1 保养须知 204

保养周期及保养内容 204

6-2 定期保养 211

定期保养 211

车辆防腐蚀.....213

漆面保养提示 214

车辆清洗 215

车辆打蜡 218

内部清洁 219

6-3 自行保养 222

自行保养 222

车辆的存放.....226

前舱盖开启.....227

发动机机油.....228

发动机冷却液 229

洗涤器.....230

制动液.....231

动力转向液 (装有时).....231

雨刮器刮片 232

三元催化转化器.....233

蓄电池.....234

轮胎.....236

空调系统 238

保险丝.....239

保养周期及保养内容

涡轮增压发动机车型

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】												
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
1. 检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		R		I	
2. 检查曲轴箱通风系统 (PVC 阀和通风软管)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3. 检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I	
4. 检查氧传感器		I		I		I		I		I		I	
5. 检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6. 更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18500km 更换，之后每隔 22500km 更换一次，定期保养时清洁											
	严酷使用条件	检查视情况提前更换											
7. 检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I	
8. 检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I	

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】												
x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
9. 检查三元催化器（外观是否有磕碰）	I		I		I		I		I		I	
10. 更换燃油滤清器			R			R			R			R
11. 火花塞 一般使用条件	首次 18500km，之后每 22500km 更换一次											
11. 火花塞 严酷使用条件	检查视情况提前更换											
12. 检查燃油箱盖、燃油管和接头	I				I				I			
13. 检查活性碳罐	I		I		I		I		I		I	
14. 更换机油滤清器	更换机油时更换											
15. 检查紧固底盘固定螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16. 检查制动踏板和驻车制动器	I		I		I		I		I		I	
17. 检查制动摩擦块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油 (涡轮增压)】												
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
18. 检查制动系统管路和软管		I		I		I		I		I		I	
19. 检查转向盘、拉杆		I		I		I		I		I		I	
20. 检查传动轴防尘罩		I		I		I		I		I		I	
21. 检查球销和防尘罩		I		I		I		I		I		I	
22. 检查前后悬架装置		I		I		I		I		I		I	
23. 检查轮胎和充气压力 (含 TPMS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24. 检查前轮定位、后轮定位		I		I		I		I		I		I	
25. 轮胎换位			R		R		R		R		R		R
26. 检查车轮轴承有无游隙		I		I		I		I		I		I	
27. 检查离合系统功能及调整踏板行程		I		I		I		I		I		I	
28. 检查离合系统管路和软管		I		I		I		I		I		I	

保养时间间隔 / 保养项目		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油 (涡轮增压)】											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
29. 更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	5000km 更换一次											
30. 检查副水箱内发动机冷冻液液面高度		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31. 更换发动机冷却液		每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准											
32. 检查制动液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33. 更换制动液		每 2 年或 40000km 更换一次											
34. 检查转向液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35. 更换转向液 (液压助力转向系统)		每 2 年或 40000km 更换一次											
36. 加注汽油清洁剂		1. 除首次保养外均须添加汽油清洁剂，每次添加量为 1 瓶 (180ml/ 瓶)。 2. 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清洁剂的车辆，建议连续使用 3 瓶 (180ml/ 瓶)，以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶。 3. 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶 (180ml/ 瓶) 汽油清洁剂。 4. 先加汽油清洁剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。											

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】												
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
37. 手动变速器油 (F625)	每 40000km 或 2 年更换一次												
38. 湿式双离合变速器油	首次 56000km 或 4 年更换，之后每 60000km 或每 4 年更换湿式双离合变速器油和滤清器，例行保养时检查												
39. 检查普通滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
40. 检查高效过滤器（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
41. 检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
42. 检查静电过滤器（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
43. 检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
44. 检查前灯调光功能是否正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
45. 近光初始下倾度校准	每隔 10000km 校准一次												
46. 安全气囊模块及 ECU、传感器	10 年更换一次												

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】												
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
47. 检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
48. 检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
49. 检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀（装有时）	I		I		I		I		I		I		
50. 检查前舱盖锁及其紧固件	每年												

备注：

■ 表中符号含义：

- I= 必要时进行检查、调整或更换
- I= 恶劣工况需增加项目
- R= 更换

■ 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

■ 严酷使用条件是指：

- 汽车经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。

- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 发动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
- 频繁地使用急刹车。
- 作为出租汽车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

部件保养规格

保养项目	参考值
发动机机油	A3B4 5W-40 级别的油品
发动机机油用量	4.0L
自动变速箱油 (6DT35)	FFL-6 或嘉实多 BOT351 FE PLUS
自动变速箱油用量 (6DT35)	7.2L
手动变速箱油 (F625)	MTF/75W-90
手动变速箱油用量 (F625)	2.0L
制动液型号	DOT4
制动液用量	0.75±0.1L

定期保养

■ 定期保养很重要，也是必要的。

■ 比亚迪汽车工业有限公司极力主张根据保养周期计划对本车进行保养，以保护您的爱车，定期保养有助于：

- 节省燃油
- 延长车辆使用寿命
- 享受驾驶乐趣
- 行车安全、稳定
- 符合保修规定
- 符合政府规定

何处可以得到保养

■ 在当地比亚迪汽车授权服务店进行保养是最理想的。比亚迪汽车授权服务店的售后服务人员，均为参加比亚迪公司培训并通过考核的专业人员。他们会收到有关技术的期刊、保养要领和比亚迪汽车授权服务店内部培训计划等最新的服务资料，以便您的车辆得到更好更专业的保养服务。比亚迪汽车授权服务店花了大量的资金，配备了各种比亚迪汽车专用的工具和维修设备，这将为您有效节省时间和费用，更快更好地为您服务。比亚迪汽车授权服务店可以对您的车辆进行所有可靠而又经济的保养计划。

■ 只要具备机械常识且备有基本的工具，一些简单的保养项目可以由驾驶员本人完成。您也可以在比亚迪汽车授权服务店完成所有保养项目。

⚠注意

- 部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目建议由比亚迪汽车授权服务店的专业售后服务人员进行；售后服务人员会严格登记您的爱车每次保养记录，此记录对您的爱车保修服务非常重要。

规定的保养记录

建议您在比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，并保存好相关的所有收据。为了确保车辆最佳的使用状况，须按保养计划进行保养。

驾驶员本人可以做哪些保养项目

- 只要具备一些基本的机械常识和备有一些基本的汽车工具，许多保养项目都可以由驾驶员本人简单地完成。
- 部分保养作业需要专用工具和专业技术。这些项目最好由合格的技术人员进行，即使驾驶员本人是一位经验丰富的技术员。比亚迪汽车还是建议由比亚迪汽车授权服务店进行维修和保养，他们能对车辆的保养进行记录，这个记录在需要保修服务时非常重要。

车辆是否需要维修

- 注意车辆的性能、声音的变化以及用于组合仪表的警示内容。一些重要情况如下：
  - 发动机熄火、不稳定或发出砰砰声响。
  - 动力显著降低。
  - 异常的发动机噪音。
  - 车辆下部漏液 (使用空调后滴水是正常的)。
  - 排气音有变化 (这可能是表示危险的一氧化碳泄露，须开窗驾驶并立刻检查排气系统)。
  - 轮胎泄气、转弯时过度的轮胎噪音以及不均匀的轮胎磨损。
  - 在平坦地面上直线行驶时，车辆偏向一侧或 / 和悬架装置移动有关的异常噪音。
  - 制动效果丧失；制动踏板有软绵绵的感觉；踏板几乎接触到地板；制

动时，车辆偏向一侧。

- 发动机冷却液温度持续偏高。

如果发现以上这些情况，建议尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或维修。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面难以清洗的部位积满盐碱、灰尘和湿气。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

要防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。当然，定期洗车可以保持车身洁净，但是为了防止腐蚀，应遵守以下各点：
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，以减少腐蚀。
  - 高压力水枪或蒸气对清洗车辆底盘和轮罩是十分有效的。由于那些地方的泥浆和脏物很难全部看清，因此须特别注意。简单地将泥浆和碎屑弄湿而不清除将造成更大的危害。请勿让灰尘堵塞车门下边缘、车门槛板和车架各部分的泄水孔，否则这些部位的积水将造成腐蚀。
  - 冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

如果居住在特殊地区或在特别环境下应更加注意小心驾驶车辆。

- 道路上的盐碱或含化学物质的灰尘将加速腐蚀，在沿海一带或工业污染区，空气中也同样含有盐分。
- 高湿度会加速腐蚀，特别是温度刚刚高于零度的场合。
- 车辆的某些部位处于长期湿润或潮湿，即使其他部分保持干燥，也会腐蚀。
- 高室温将造成由于缺乏正确通风而没能快速干燥的车辆的组成部件腐蚀。

以上各项表明了尽可能保持车辆洁净，尤其是车身底部，以及尽快修复被损坏的油漆层和保护层的重要性。

检查车身的油漆和装饰件。

如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修补。

检查车厢内部。

- 水分和灰尘长时间堆积在地板垫席的下面将会导致腐蚀，应经常检查垫席的下面，确保这些部位干燥。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，更应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，须立刻清洗干净并保持干燥。

使用挡泥板。

- 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 本车轮罩小挡泥板为选装件，比亚迪汽车授权服务店乐意向用户提供安装挡泥板的服务。

将车辆停在充分通风的车库或有屋顶的地方，请勿将车辆停在潮湿、密不透风的车库内。

- 如果在车库内洗车，或驾驶经过积水或积雪的路面后，会造成车库潮湿，从而导致腐蚀。
- 即使车库很干燥，如果通风不良也会使潮湿的车辆受到腐蚀。

漆面保养提示

在车辆使用养护中要注意以下几点：

- 车辆使用前、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。
- 雨后及时冲洗。雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害漆面。

- 洗车时，应待发动机冷却后进行，避免在烈日或高温下清洗车辆，以免清洁剂被烘干而留下痕迹。平常自己动手冲洗车辆需用专用洗涤剂，请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。如在洗车场洗车，应防止洗车人员使用脱蜡洗涤剂，以免漆面受到伤害。特别是行驶在沿海或污染严重地区的车辆，应坚持每天冲洗一次。
- 擦洗车辆需用干净、柔软的抹布或海绵，避免混入金属屑和沙粒，勿用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
- 对一些特殊的腐蚀性极强的痕迹 (如沥青、鸟粪、昆虫等) 要及时清除。对此，必须用专用清洁剂清洗，不可随意使用刀片刮或用汽油消除，以免伤害漆面。
- 注意请勿用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的抹布置于车身上，以免产生化学反应。
- 漆面若无明显划痕，请勿轻易进行二次喷漆，以防漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修复，建议及时到比亚迪汽车授权服务店进行修补。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，定期对其上蜡进行保护。
- 对车身装饰件的清洗，需用质量较好的洗涤剂，上蜡时请勿擦抹过重，避免穿透漆层而露原形。
- 不定期对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽度。

车辆清洗

- 按照正常洗车方法清洗车辆。
- 在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗

车辆：

- 在沿海地区行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油、树脂、鸟粪和昆虫尸体时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。

塑料车轮装饰件

塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤，如果有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否损伤。

温馨提示

- 请勿安装遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则当车辆在移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。

铝质车轮

- 在清洗车身外部其余部分时，应同时清洗车辆的铝质车轮。用同样的溶液清洗后，用水彻底冲洗。
- 车轮上有一透明的保护层，用以防止铝受腐蚀和生锈。使用劣质的化学品（包括一些市售的车轮清洁剂）或硬刷都会损坏该保护层。只能使用中性清洁剂和软刷或海绵来清洗车轮。

塑料保险杠

清洗时必须小心，请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗。

组合灯

- 为了防止启动电池亏电，在车辆未启动时，不要长时间开启灯光。
- 为确保前、后组合灯的正常散热，在灯具的后部均设有通气孔，当灯具内外的温度及温差较大时，可能会在灯具面罩内侧形成雾气或冷凝水，这是正常的物理现象，并非前组合灯或后组合灯故障。
- 小心清洗组合灯，以防刮花或压破面罩。

温馨提示

- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

温馨提示

- 清洗地板下面或底盘时，须避免让手受伤。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用专用洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，请勿用力擦，用肥皂水和清水去除脏物。
3. 充分冲洗，肥皂水风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

⚠警告

- 请勿使用有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂) 清洗车辆，这类物质不仅会损坏油漆表面，而且会对人体有害。

ⓘ温馨提示

- 车轮装饰件：易被有机物损伤。如有任何有机物溅到装饰件上，须用水将其洗去并检查装饰件是否有损伤。
- 车轮：只能使用中性肥皂水或中性洗涤剂。
- 保险杠：保险杠正面相对柔软，清洗时必须小心，请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗，以免保险杠被磨料磨伤。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前先咨询洗车站的工作人员，他会告诉您哪种洗车程序对车辆的油漆面最为安全。

车辆打蜡

- 为了保持车辆光洁如新，建议将车身抛光和打蜡 (每月一次)。如果车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡。
- 进行打蜡之前，请一定先洗车和擦干车身，即使是使用清洁剂和车蜡的合成物也须如此。
- 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。
  - 当车身表面大范围接触水后，水不形成水珠且附留在车身表面时，应重新对车辆打蜡。

⚠注意

- 如果车辆被重新喷漆并且停放在高温工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

内部清洁

清洗车辆时，请勿让水直接流到仪表台、地板上。因为水可能会造成车内音响等电器组件的功能失常，且引起车身腐蚀。

地毯

- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。
- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合后产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子按画圆圈的方式擦洗地毯。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。阅读洗涤剂的说明并严格遵守。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。同时请检查安全带有无过度磨损、磨破或切痕。

⚠注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，请勿使用。

玻璃

- 玻璃可以用家庭用的普通清洁剂来清洗。
- 擦拭后风窗玻璃内侧时，要轻轻用力，并沿左右方向进行擦拭。因为在其内侧有后除霜装置电热丝与天线导线，过度用力或上下擦拭可能会使其损坏。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 请勿使用有机物质 (如煤油、酒精、汽油等) 或酸碱溶液。否则将会腐蚀内饰件。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件应使用中性清洁剂进行清洗。
- 请使用蘸有 5% 中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用干净的湿布擦除残留的清洁剂，让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

⚠注意

- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。否则将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成皮革褪色或产生斑点。

门窗

■ 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

■ 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

自行保养

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，须按照本章节的正确程序进行。本章节只对简单的保养作业进行说明。其中有些项目建议由比亚迪汽车授权服务店进行。

温馨提示

- 发动机在运转中，手、衣服和工具须远离运转中的风扇和发动机传动皮带。取下戒指、手表和领带等饰物。
- 刚行驶完毕的车辆，发动机舱内的某些部件温度很高，因此须小心，切勿随意触摸。
- 如果发动机温度很高，请勿取下散热器盖或拧松放水塞，以免烫伤。
- 避免在发动机室中留下诸如纸张或布片之类的易燃物体。
- 如在散热器风扇或散热器罩旁边工作时，须确认已关闭电源。打开电源时，如果发动机冷却液温度升高和 / 或空调打开时，散热器风扇将开始工作。
- 在燃油箱或蓄电池附近禁止抽烟，以免引起火灾。
- 蓄电池中含有具有毒气和腐蚀性的硫酸液，处理蓄电池时，须特别小心。
- 车辆仅由车身千斤顶顶起时，人员不要爬入车辆下面。若需要进入车辆底部进行作业，一定要使用牢靠的支柱或设备支撑。
- 无论是在车辆上面或下面作业时，均须使用护目镜，以防止受到落下或倒下的物件以及液体的溅及等。
- 由于制动液会损害眼睛并损坏油漆面，因此在加注制动液时须小心，如果皮肤接触应立即用肥皂水进行清洗。如果液体溅入眼睛，须立刻用清水冲洗眼睛，如果眼睛仍然感到不适，则须去医院检查。
- 玻璃洗涤液、转向液、制动液属于可燃物，应远离火源。

温馨提示（续）

- 蓄电池和点火线圈带有高电流或高电压，必须保护好其接线端子避免短路。
- 冷却液、制动液溢出，须用水冲洗干净，以防止损坏零部件或漆面。
- 请勿让任何物体掉入火花塞孔。
- 只能使用规定类型的火花塞。使用其他类型的火花塞，将导致发动机受到损坏，丧失性能或发生电磁干扰。

检查

依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

- 发动机冷却液液位：应在每次加油时检查散热器副水箱。
- 洗涤液：应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量。因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次加油时检查液体的存量。
- 风窗玻璃雨刮器：每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
- 制动液：每月检查一次液位。
- 制动踏板：检查制动踏板是否操作自如。
- 电子驻车开关：检查开关是否功能完好。
- 空调系统：每周都应检查空调装置的运转情况。
- 轮胎：每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
- 风窗玻璃除霜装置：每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
- 车灯：每月检查一次前大灯、位置灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、前雾灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
- 车门：检查后背门及其他所有的车门（包括后排车门）是否开关自如、上锁牢固。
- 喇叭：检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员伤亡。

传动带

检查传动带的状况，查看传动带边缘有无裂纹或磨损。必须按照定期保养表上推荐的时间和里程数进行检测。

车灯

前大灯调准

新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

经历大雨或清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的车辆有故障。

警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或车辆及其四周环境之间的温度差较大，请驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议及时将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

天窗保养

全景天窗保养方法（装有时）

1. 用湿布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
2. 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
3. 经常清理后玻璃前端（前玻璃完全打开后），避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
4. 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
5. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；
6. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
7. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

普通天窗保养方法（装有时）

1. 用湿布擦拭密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；

2. 用湿布擦拭车顶钣金四周上的灰尘或者沙子，防止天窗关闭时磨损密封条，导致天窗密封性能下降；
3. 经常清理导轨、前水槽等部件，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致车内进水；
4. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；
5. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
6. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

车辆的存放

■ 如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

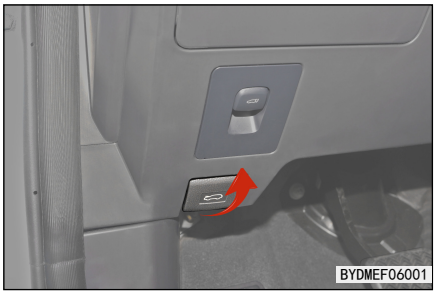
- 添加燃油。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
- 如果车辆需长期存放，应使用千斤顶将车身撑起，以使轮胎离开地面。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 断开蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布

之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。

- 如有可能，应定期运转发动机片刻 (最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖开启

前舱盖的开启



1. 换至“P”挡或“N”挡，拉起 EPB 开关。然后拉起位于仪表板下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将弹起稍许。
2. 将手指伸入前舱盖前缘下，碰到前舱盖锁扣。向上推动锁扣，直至其松开前舱盖后，掀开前舱盖。
3. 将前舱盖向上抬起 16° 后，前舱盖会自动打开 (-30℃低温环境下可能需要手动打开前舱盖)。
4. 关闭前舱盖时，将其拉过约 36° 左右后，松手让前舱盖自然落下即可。
5. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

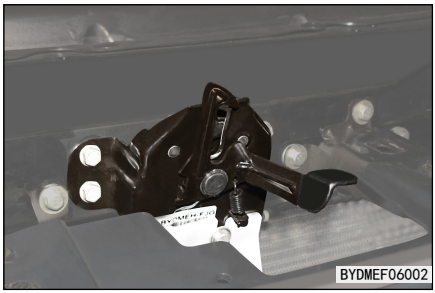
如果不拨动前舱盖锁扣也能开启前舱盖、前舱盖锁扣移动不灵活或不能弹回原位，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠注意

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且锁定，否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

前舱盖锁

可用柔和的洗涤剂清洁前舱盖锁，然后涂上多用途润滑油，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系处理。



⚠警告

- 行车前请您确保前舱盖处于锁止状态。

发动机机油

- 必须使用正确规格的发动机机油。
- 购买机油时须核对包装容器上注明的机油规格，所注规格必须符合本车使用规定。

推荐使用的机油

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。建议您使用比亚迪汽车原厂发动机机油。

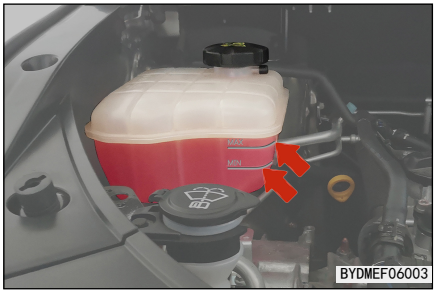
- 机油的消耗量与驾驶习惯、天气条件以及驾驶路况有关。新发动机耗油率可能会更高些。

⚠警告

- 注意请勿将机油溅到车辆部件上。
- 机油、发动机组件及排气系统均为高温部件，可能会造成人员烫伤。在发动机舱内作业时，务必小心并穿上防护服。
- 长期或经常接触使用过的机油会引起皮肤疾病。当皮肤上粘有这类机油时，可以用肥皂水和清水进行清洗。

发动机冷却液

检查发动机冷却液液位



- 待发动机冷却后，查看副水箱中的液位。如果副水箱中的冷却液液位在“MAX”(最高刻度线液位)和“MIN”(最低刻度线液位)标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。
- 随着发动机温度的变化，副水箱中的冷却液液位也随之变化。但是，如果液位在“MIN”(低液位)线或以下，则须加注冷却液，使液位达到“MAX”(高液位)线。
- 在加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。须目视检查散热器、软管以及水泵。如无泄漏，建议通知比亚迪汽车授权服务店，要求测试副水箱盖压力和检查冷却系统有无泄漏。

⚠警告

- 为防止灼伤，当发动机热态时，请勿取下散热器盖。

温馨提示

- 使用不适当的冷却液（自来水）可能会损坏发动机冷却系统。
- 请使用比亚迪汽车指定的冷却液，必须根据环境温度选择合适的冷却液型号进行加注。

洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位；在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应在每次停车加油时，查看洗涤器储液罐的液位。

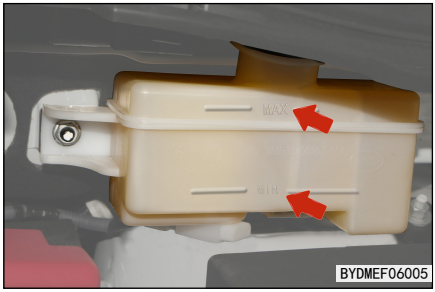
- 风窗玻璃洗涤器储液罐位于前舱内右前大灯后部。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，以提高除污能力，并防止冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布蘸上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃刮水器的刮片。这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

警告

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入发动机防冻剂或醋水溶剂。防冻剂会损坏车辆的表面漆，醋水溶剂会损坏风窗玻璃洗涤电机。
- 建议使用比亚迪汽车授权服务店销售的风窗玻璃洗涤液。

制动液

液位应处于储液罐罐壁上的“MIN”（下限）与“MAX”（上限）标记之间。如果液位处于或者低于“MIN”（下限）标记，则需要检查制动系统。检查制动系统是否有渗漏以及制动磨擦片是否有磨损。

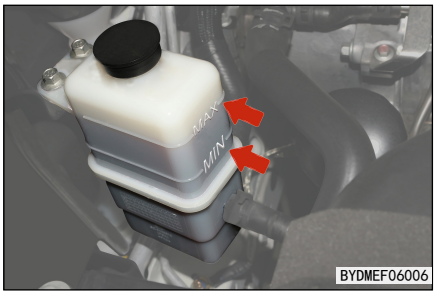


温馨提示

- 应每月检查一次储液罐内的液位。制动液与离合液在同一个壶内。
- 制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 请使用比亚迪汽车原厂型号相同的 DOT4 制动液。其他型号的制动液不适用于本车的制动系统。

动力转向液（装有时）

- 每月至少检查一次动力转向储液罐的油面高度，检查液位的工作应在发动机冷却后进行。查看储液罐侧面，液位应处于“MAX”（上限）和“MIN”（下限）之间。若低于下限液位，应添加动力转向液，使液位上升至上限液位。



- 动力转向液的液面降低意味着系统可能泄露，应经常查看液面位置，并尽快检查该系统。

温馨提示

- 请使用比亚迪汽车专用动力转向液，使用其他型号的动力转向液将会损坏动力转向系统。
- 小心添加动力转向液，注意请勿使其溢出。溢出的油液会损坏发动机室内的零件，应立即清除。
- 请勿长时间将转向盘打死，否则会损坏动力转向泵。

雨刮器刮片

■ 刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片刮除风窗玻璃表面上结的冰，应用专门的刮冰器。
- 请勿在肮脏、有油污或有蜡的风窗玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对风窗玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除风窗玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，以防止水压过大损坏刮片。

■ 清洗风窗玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法如下：

- 关闭整车电源。
- 用手指抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

温馨提示

- 不定期清洗风窗玻璃和刮片 (建议一周或两周一次)。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭风窗玻璃 (建议一或二天一次)。
- 使用刮片刮拭风窗玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 清洗风窗玻璃使用专用风窗玻璃清洗剂。
- 风窗玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 风窗玻璃上有碎石敲击的小坑时，应及时进行保养或更换。
- 定期更换雨刮刮片 (建议半年一次)。

三元催化转化器

- 三元催化转化器内含有贵金属，起催化剂的作用，促进废气 (HC、CO 以及 NOx) 净化。更换该装置时，建议使用比亚迪汽车原厂零部件。
- 为使化学反应发生，三元催化转化器必须在高温下运转，所以，可能会引燃周围的易燃物。应在远离枯草、干树叶或其他可燃物的地点停车。
- 有缺陷的三元催化转化器会造成尾气排放超标，并且会降低发动机的性能。应依照以下的准则，来保护车上的三元催化转化器。
  - 坚持使用无铅汽油。即使含少量铅的汽油也会污染催化金属，导致三元催化转化器失效。
  - 保持发动机处于正常状态。
  - 如果您的车辆出现失火、回火、熄火或其他不正常运转现象，应立即检查和维修。

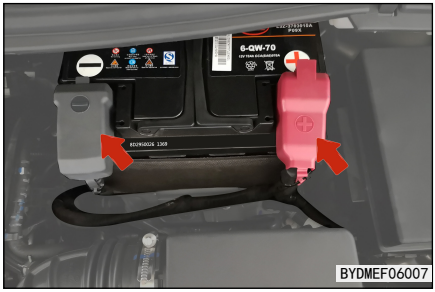
警告

- 在发动机运转中，人员和易燃物质须远离排气管，因排气管排出的是高热气体。

蓄电池

■ 每月检查一次蓄电池的状况。应查看端子的腐蚀程度。

■ 如端子存在一定程度腐蚀，需在端子表面涂上小苏打水，有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再冒出气泡后，用清水洗净，并用布擦干。最后在端子表面涂抹油脂，以防止腐蚀。



⚠警告

- 蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让蓄电池产生火花。请勿在蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 请勿误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带护目镜。如果电解液溅入眼睛，应用大量清水冲洗，并立刻到医院医治。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。
- 电解液溅在皮肤上，要用小苏打水清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，须立刻就医。
- 电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 需要将蓄电池连接到其他充电器上，应将正负极电缆都断开，以防损坏车上电气系统。
- 电缆未断开时供蓄电池充电，可能会严重损坏车上的电子控制装置。将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电缆。
- 若蓄电池电量耗尽，音响系统上的时钟及预设频道的设定将被取消。您需重新设定时钟及预设频道。

ℹ温馨提示

- 请勿在发动机关闭的状态下长时间使用车上用电设备，如音响系统、导航系统 (装有时)、空调风机、灯光系统等。这样可能会使蓄电池过度放电，导致发动机无法启动，严重时可能会永久性损坏蓄电池。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

检查蓄电池外部

检查蓄电池有无腐蚀或接头松弛、裂纹或压具松弛。

- 如果蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在接头外部涂润滑脂以防止进一步的腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但请勿太紧。
- 将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

⚠注意

- 进行保养之前，须确认发动机和所有附属设备都已关闭。
- 检查蓄电池时，须首先取下负极接头 (“-” 标记) 上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意避免让液体进入蓄电池中。

检查蓄电池内部状态

根据蓄电池外壳上的说明可查看蓄电池的内部状态。

温馨提示

- 蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请勿自行添加电解液。

轮胎

为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有良好状态的胎纹和适当胎压。

充气

- 轮胎保持适当压力，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响油耗和操纵，更可能由于过热而漏气。充气过度的轮胎会使车辆乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。
- 推荐使用的胎压，贴在驾驶员侧 B 柱下方。

检查

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨损情况。

1. 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
2. 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
3. 胎面磨损过度，则应更换轮胎。

温馨提示

保持轮胎气压正确。否则，会发生以下情况并造成严重的受伤事故。

■低胎压（充气不足）

- 过度磨损。
- 不正常磨损。
- 转向沉重。
- 轮胎过热而造成漏气。
- 轮胎沿口密封性能减弱。
- 车轮变形或轮胎分离。

■高胎压（过度充气）

- 车辆难以控制。
- 车轮花纹的中央过度磨损。

车辆轮胎的胎面内部铸有磨损标记。当胎面磨损至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记。这表示轮胎花纹只剩下 1.6mm 深度。磨损至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。若胎面上出现三条或更多的磨损标记，便应更换轮胎。

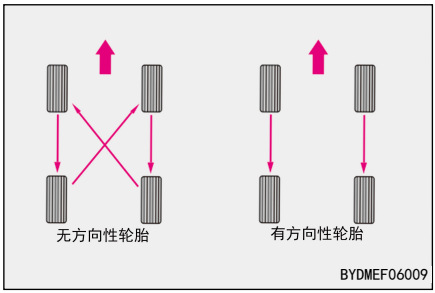
保养

■ 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨损。如果发现轮胎磨损不均匀，建议到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。

■ 车辆出厂前已进行过轮胎平衡测试。如果您在驾驶时感觉到某种连续震动，建议到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。如果某一轮胎曾经修补或更换过，则需重新进行轮胎动平衡测试。

轮胎换位

- 为延长轮胎使用寿命和使轮胎磨损均匀，应每行驶 10000km 便调换一次轮胎位置。每次换位时，都应将轮胎移到右图所示的位置。
- 右图标明了如何调换车辆轮胎的位置。



⚠警告

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿安装厂商推荐尺寸以外的轮胎。
- 避免使用来历不明的轮胎。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作都建议由比亚迪汽车授权服务店的技师来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作：
  - 定期检查发动机的散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠警告

- 该车型的空调系统采用了机械压缩机，维修时请使用正品 POE 冷冻油，严禁使用假冒 POE 冷冻油等不合要求的冷冻油。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

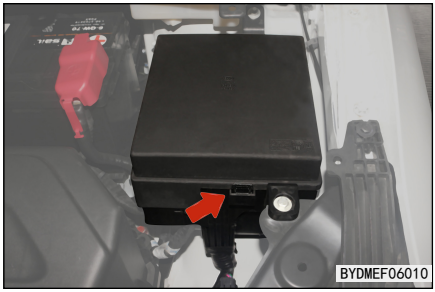
保险丝

保险丝位置

■ 车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内。

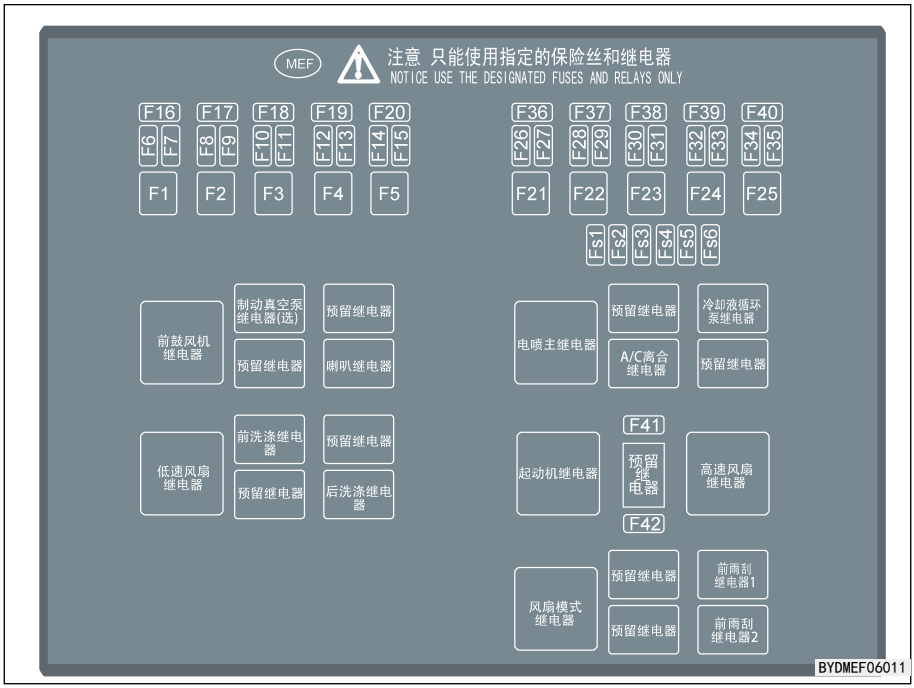
- 发动机舱保险丝盒位于发动机舱的左侧。
- 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。
- 后舱保险丝盒位于行李箱右侧围车身钣金处。

前舱保险丝盒位于发动机舱的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。



发动机舱保险丝盒

配置 1



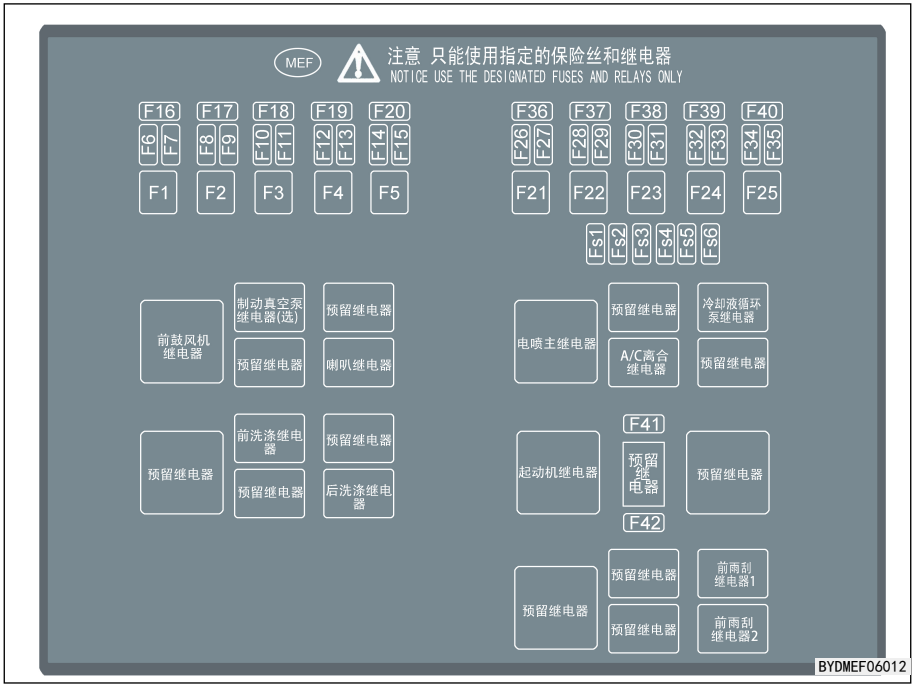
保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F1	40	前鼓风机
F2	-	预留
F3	40	ESP/ABS
F4	25	ESP/ABS
F5	30	低速风扇
F6	-	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F7	-	预留
F8	20	右前灯控制模块
F9	-	预留
F10	-	预留
F11	-	预留
F12	15	制动真空泵 (选)
F13	15	双向洗涤电机
F14	20	左前灯控制模块
F15	15	喇叭
F16	7.5	PM2.5
F17	-	预留
F18	-	预留
F19	-	预留
F20	-	预留
F21	40	电喷
F22	-	预留
F23	30	TCU(选)
F24	30	高速风扇
F25	30	前雨刮
F26	15	EMS
F27	-	预留
F28	7.5	压缩机
F29	30	起动机
F30	-	预留
F31	-	预留
F32	-	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F33	-	预留
F34	15	冷却液循环泵
F35	-	预留
F36	15	电磁阀
F37	20	点火线圈
F38	7.5	氧传感器
F39	15	燃油压力调节阀
F40	25	非持续性电
F41	7.5	起动检测
F42	-	预留
Fs1	7.5	备用保险
Fs2	10	备用保险
Fs3	15	备用保险
Fs4	20	备用保险
Fs5	25	备用保险
Fs6	30	备用保险

配置 2



保险丝

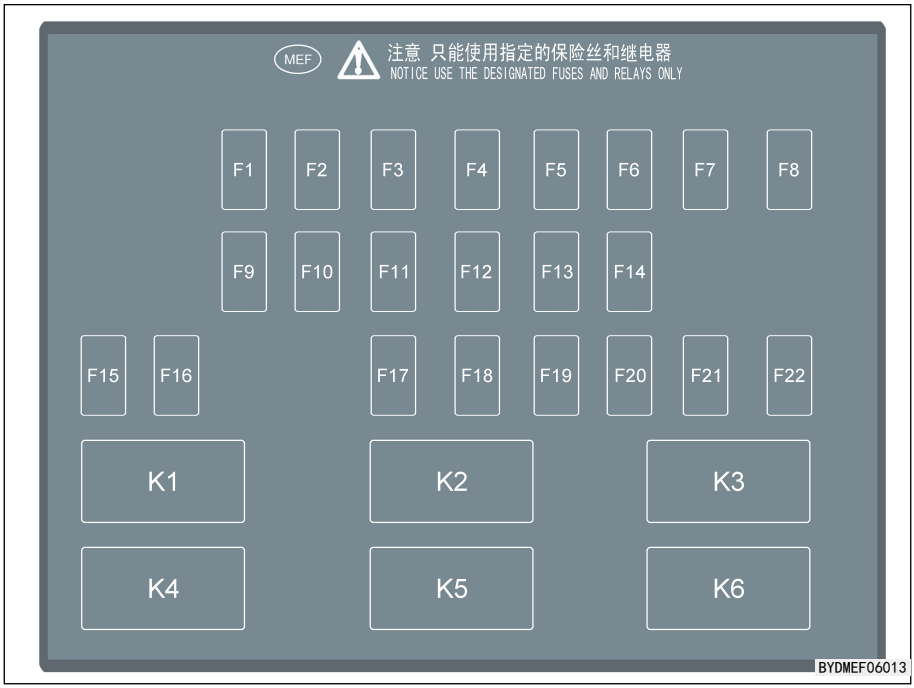
序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F1	40	前鼓风机
F2	-	预留
F3	40	ESP/ABS
F4	25	ESP/ABS
F5	-	预留
F6	-	预留
F7	-	预留
F8	20	右前灯控制模块
F9	-	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F10	-	预留
F11	-	预留
F12	15	制动真空泵 (选)
F13	15	双向洗涤电机
F14	20	左前灯控制模块
F15	15	喇叭
F16	7.5	PM2.5
F17	-	预留
F18	-	预留
F19	-	预留
F20	-	预留
F21	40	电喷
F22	-	预留
F23	30	TCU(选)
F24	-	预留
F25	30	前雨刮
F26	15	EMS
F27	-	预留
F28	7.5	压缩机
F29	30	起动机
F30	-	预留
F31	-	预留
F32	-	预留
F33	-	预留
F34	15	冷却液循环泵
F35	-	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F36	15	电磁阀
F37	20	点火线圈
F38	7.5	氧传感器
F39	15	燃油压力调节阀
F40	25	非持续性电
F41	7.5	起动检测
F42	-	预留
Fs1	7.5	备用保险
Fs2	10	备用保险
Fs3	15	备用保险
Fs4	20	备用保险
Fs5	25	备用保险
Fs6	30	备用保险

后舱保险丝盒

配置 1



保险丝

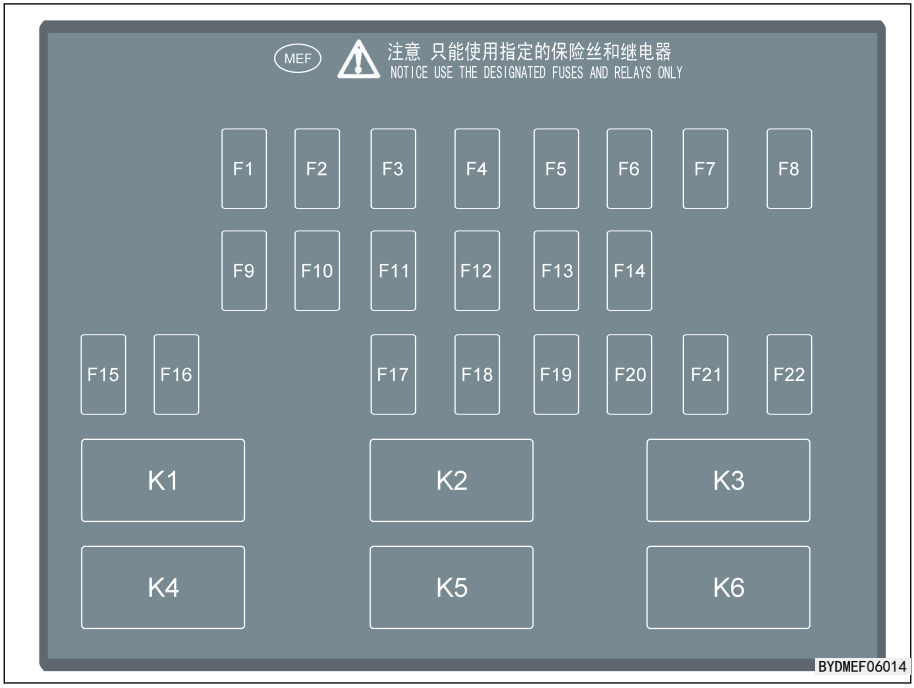
序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F1	30	后鼓风机
F2	15	ACC 电输入
F3	30	EPB
F4	30	EPB
F5	30	后除霜
F6	20	电动后背门

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F7	15	油泵
F8	30	常电输入
F9	-	预留
F10	10	模块常电
F11	7.5	车窗开关
F12	15	外置功放
F13	7.5	I-KEY
F14	10	后雨刮
F15	7.5	后鼓风机检测
F16	-	预留
F17	-	预留
F18	-	预留
F19	7.5	备用保险
F20	10	备用保险
F21	15	备用保险
F22	20	备用保险

继电器

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
K1	-	后鼓风机继电器
K2	-	预留继电器
K3	-	油泵继电器
K4	-	后除霜继电器
K5	-	预留继电器
K6	-	后雨刮继电器

配置 2



保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F1	30	后鼓风机
F2	15	ACC 电输入
F3	30	EPB
F4	30	EPB
F5	30	后除霜
F6	20	电动后背门
F7	15	油泵
F8	30	常电输入
F9	15	电池模块 (选装)

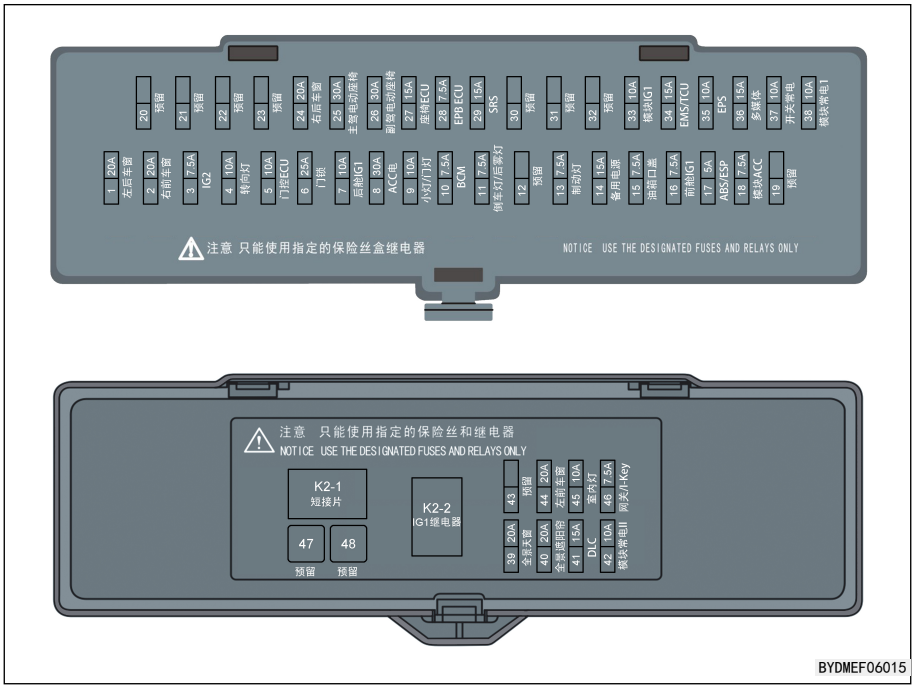
序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F10	10	模块常电
F11	7.5	车窗开关
F12	15	外置功放
F13	-	预留
F14	10	后雨刮
F15	7.5	后鼓风机检测
F16	-	预留
F17	7.5	USB
F18	7.5	ACC 模块
F19	7.5	备用保险
F20	10	备用保险
F21	15	备用保险
F22	20	备用保险

继电器

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
K1	-	后鼓风机继电器
K2	-	预留继电器
K3	-	油泵继电器
K4	-	后除霜继电器
K5	-	ACC-2 继电器
K6	-	后雨刮继电器

仪表板保险丝盒

配置 1(高配)



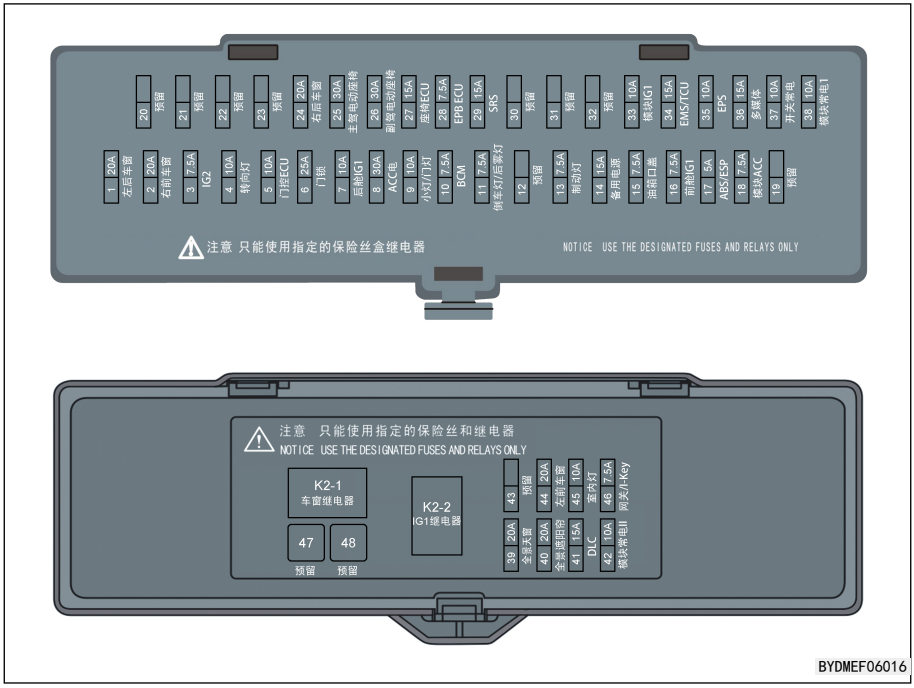
保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
1	20	左后车窗
2	20	右前车窗
3	7.5	IG2
4	10	转向灯
5	10	门控 ECU
6	25	门锁

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
7	10	后舱 IG1
8	30	ACC 电
9	10	小灯 / 门灯
10	7.5	BCM
11	7.5	倒车灯 / 后雾灯
12	-	预留
13	7.5	制动灯
14	15	备用电源
15	7.5	油箱口盖
16	7.5	前舱 IG1
17	5	ABS/ESP
18	7.5	模块 ACC
19	-	预留
20	-	预留
21	-	预留
22	-	预留
23	-	预留
24	20	右后车窗
25	30	主驾电动座椅
26	30	副驾电动座椅
27	15	座椅 ECU
28	7.5	EPB ECU
29	15	SRS
30	-	预留
31	-	预留
32	-	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
33	10	模块 IG1
34	15	EMS/TCU
35	10	EPS
36	15	多媒体
37	10	开关常电
38	10	模块常电 1
39	20	全景天窗
40	20	全景遮阳帘
41	15	DLC
42	10	模块常电 II
43	-	预留
44	20	左前车窗
45	10	室内灯
46	7.5	网关 /I-Key
47	-	预留
48	-	预留

配置 1(低配)



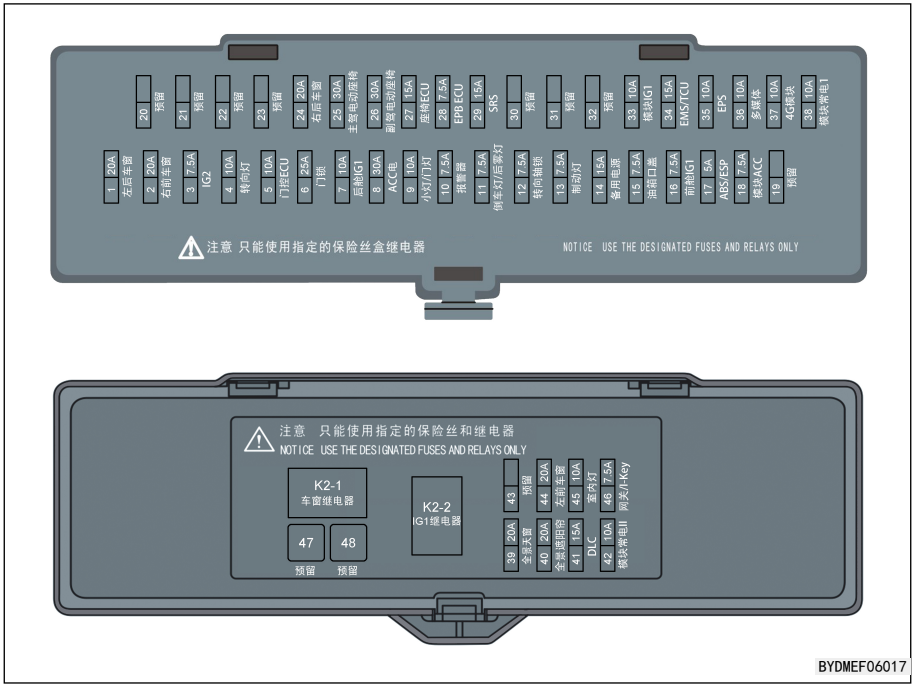
保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
1	20	左后车窗
2	20	右前车窗
3	7.5	IG2
4	10	转向灯
5	10	门控 ECU
6	25	门锁
7	10	后舱 IG1
8	30	ACC 电
9	10	小灯 / 门灯

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
10	7.5	BCM
11	7.5	倒车灯 / 后雾灯
12	-	预留
13	7.5	制动灯
14	15	备用电源
15	7.5	油箱口盖
16	7.5	前舱 IG1
17	5	ABS/ESP
18	7.5	模块 ACC
19	-	预留
20	-	预留
21	-	预留
22	-	预留
23	-	预留
24	20	右后车窗
25	30	主驾电动座椅
26	30	副驾电动座椅
27	15	座椅 ECU
28	7.5	EPB ECU
29	15	SRS
30	-	预留
31	-	预留
32	-	预留
33	10	模块 IG1
34	15	EMS/TCU
35	10	EPS

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
36	15	多媒体
37	10	开关常电
38	10	模块常电 1
39	20	全景天窗
40	20	全景遮阳帘
41	15	DLC
42	10	模块常电 II
43	-	预留
44	20	左前车窗
45	10	室内灯
46	7.5	网关 /I-Key
47	-	预留
48	-	预留

配置 2



保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
1	20	左后车窗
2	20	右前车窗
3	7.5	IG2
4	10	转向灯
5	10	门控 ECU
6	25	门锁
7	10	后舱 IG1
8	30	ACC 电
9	10	小灯 / 门灯

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
10	7.5	报警器
11	7.5	倒车灯 / 后雾灯
12	7.5	转向轴锁
13	7.5	制动灯
14	15	备用电源
15	7.5	油箱口盖
16	7.5	前舱 IG1
17	5	ABS/ESP
18	7.5	模块 ACC
19	-	预留
20	-	预留
21	-	预留
22	-	预留
23	-	预留
24	20	右后车窗
25	30	主驾电动座椅
26	30	副驾电动座椅
27	15	座椅 ECU
28	7.5	EPB ECU
29	15	SRS
30	-	预留
31	-	预留
32	-	预留
33	10	模块 IG1
34	15	EMS/TCU
35	10	EPS

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
36	10	多媒体
37	10	4G 模块
38	10	模块常电 1
39	20	全景天窗
40	20	全景遮阳帘
41	15	DLC
42	10	模块常电 II
43	-	预留
44	20	左前车窗
45	10	室内灯
46	7.5	网关 /I-Key
47	-	预留
48	-	预留

发生故障时 7

7-1 发生故障时 260
如果在驾驶中发动机熄火 ...260
如果车辆过热 260
如果车辆需要拖曳 261
如果轮胎漏气 264
如果车辆打不着火 270

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

如果在驾驶中发动机熄火

1. 须慢慢减低车速，小心地将车驶离道路至安全的地点。
2. 打开紧急警告灯。
3. 将整车电源切换到“ACC”或“OFF”挡，重新启动发动机。如果发动机不能启动，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行检查。

温馨提示

- 如果发动机不运转，则制动器和转向器的助力装置不工作，因此，转向和制动将比平时困难。

如果车辆过热

如果发动机冷却液温度表指示过热、发现动力损失、听到很响的爆震音或“砰砰”噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车安全地驶离道路，然后停车并打开紧急警告灯开关。将换挡杆置于“N”挡并拉起“EPB”驻车制动。然后按法规要求在来车方向相应位置放置三角警告牌。
2. 如果冷却液或蒸气从散热器或副水箱喷出，则熄灭发动机。等蒸气消退后打开发动机罩，如果没有冷却液或蒸气喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态。否则，则关闭点火开关。

警告

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭，直至没有蒸气为止。
- 蒸气或冷却液的流出表示冷却系统具有很高压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下方有无明显的冷却液泄漏。

温馨提示

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立刻熄灭发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液副水箱。如果已经干涸，则在发动机运转的状态下，向副水箱中加冷却液，加至两刻度线之间。

警告

- 发动机和散热器在高温状态下，请勿取下散热器盖，受压力而喷出的高温蒸气和液体会造成严重伤害。

6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查副水箱中的冷却液液位。必要时，再加到合适刻度。严重的冷却液流失表明系统中有泄漏的地方。建议立刻联系比亚迪汽车授权服务店尽快进行检查。

如果车辆需要拖曳

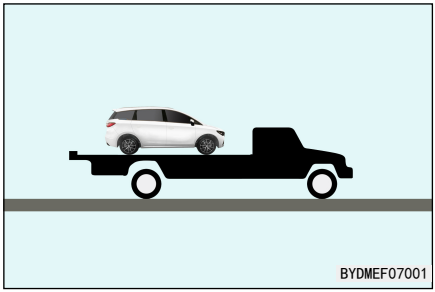
- 如果车辆需要拖曳，建议联系比亚迪汽车授权服务店。切勿让别的车辆仅用绳索或铁链来拖曳车辆。
- 有三种常用的牵引车辆的方法。

警告

- 严禁用您的爱车去拖拽其他车辆。

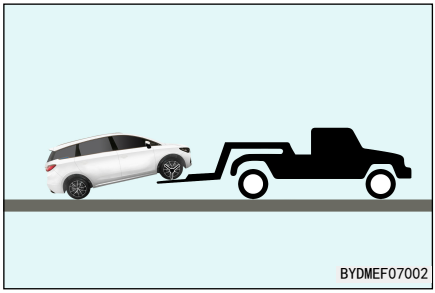
使用平台式载货汽车

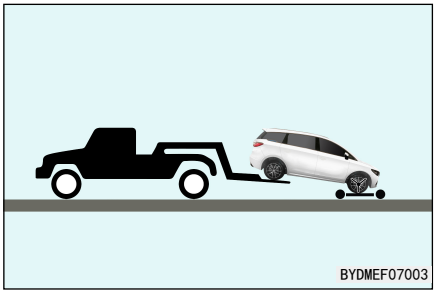
操作者将您的车辆装在平台式载货汽车上。这是运送您爱车的最佳方法。



抬轮式拖曳

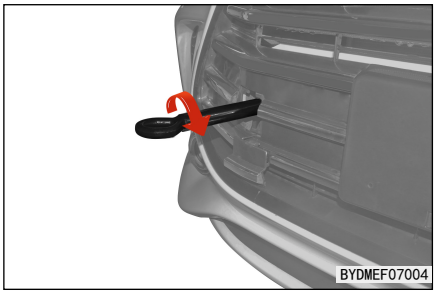
牵引车用两根支臂插入车辆的轮胎(前胎或后胎)底部，将车轮托离地面。其他两个车轮仍然着地。





牵引钩拖曳

- 如果在发生紧急故障时无法联系到拖车，则可使用牵引钩拖曳车辆。在前保险杠上方有一装饰堵盖，将堵盖取下，从随车工具里取出牵引钩旋入牵引钩安装座并拧紧，使用专用拖车缆绳牵引车辆。



■ 紧急牵引时，驾驶员必须坐在被牵引的车中驾驶车辆和操作制动器。

⚠警告

■如果您的爱车无法用平台式载货汽车拖运，则应用抬轮式装置采用前轮离地式拖运。若由于损坏的缘故，牵引时车辆只能前轮着地，则应遵照下述规定：

- 解除电子驻车。
- 启动发动机。
- 换至“D”挡，然后至“N”挡。
- 关闭发动机。
- 将整车电源转换至“ACC”挡，使转向盘不至于被锁住。

■不正确的牵引准备工作会损坏变速器，故应严格遵循上述步骤。如果无法换挡或启动发动机，您的车辆便只好采用前轮离地式拖运。

■采用前轮着地式拖运时，最好牵引里程不要超过 10km，速度应保持在 30km/h 以下。

■如果您决定采用全轮着地式牵引，就必须采用经合理设计的专用拖车缆绳和随车附带的牵引钩。依照上述步骤，为车辆做好准备工作。让“启动 / 停止”按键不在“OFF”挡，这样，转向盘才不会被锁死。要确认所有电器附件均已关闭，以免耗尽蓄电池的电量。

■如果转向盘被锁死，转向系统可能受损坏。开始牵引之前，应让“启动 / 停止”按键在“ACC”挡，并确认转向盘能够转动自如。

■试图从保险杠处提起您的车辆，会引起严重的损坏。保险杠并非被设计用来支撑车辆的重量。

■我们不推荐使用四轮着地的方式使用牵引钩牵引车辆，建议联系比亚迪汽车授权服务店为您服务。

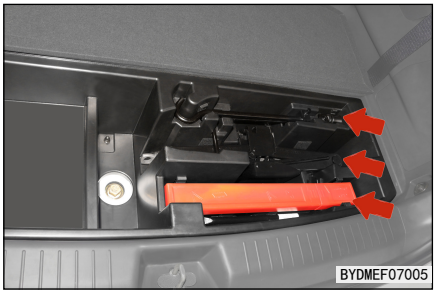
■只能使用随车附带的牵引钩，请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的车辆。

■车辆被拖拽时须严格注意。避免急剧启动或不稳定的驾驶操作，这些都将对紧急拖车挂钩和拖车缆或链作用极大的应力。挂钩和拖车缆或链可能会断裂，而造成人员严重受伤或车辆损坏。

如果轮胎漏气

随车工具

- 千斤顶及工具存放于行李箱后盖板下方。
- 备用轮胎固定在车辆后部下方。



1 三角警告牌

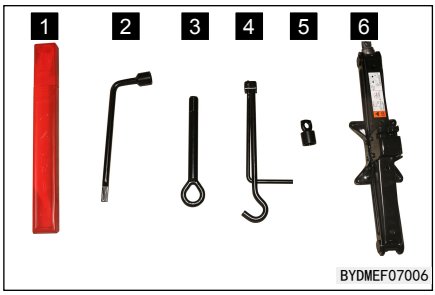
2 车轮螺母套筒

3 拖车钩

4 千斤顶摇杆

5 五角头升降转轴

6 千斤顶



在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的存放位置。

⚠警告

使用千斤顶顶起车辆时，为了减少人员严重受伤的可能性，请遵守下列事项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶顶起车辆。在顶起车辆时，车内禁止有人员。
- 将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度即可。

⚠警告（续）

- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员请勿进入车辆下方，否则将造成人员受伤。
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶顶起的位置不正确将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 在顶起车辆时，请勿在千斤顶的上面或下面放置任何物体。

使用三角警告牌

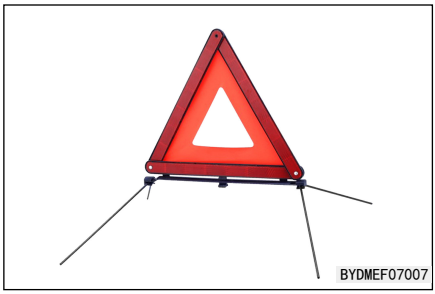
ⓘ温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌放置于车辆后方100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆以避免后方车辆车速过快，刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

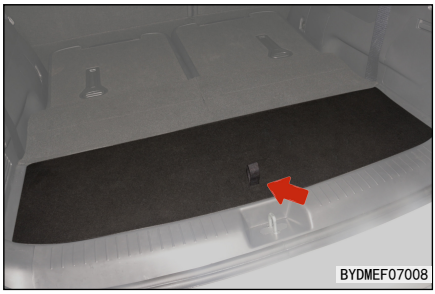
三角警告牌使用方法：

- 将三角警告牌从包装盒中取出。
- 组合三角警告牌为一个封闭的三角形。
- 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。

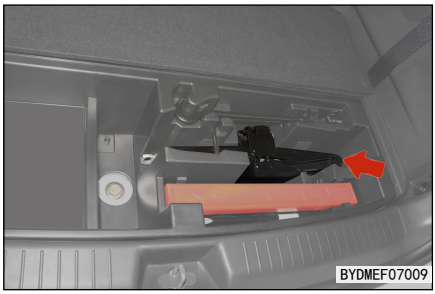


取出千斤顶

■ 向上拉盖板拉手，将行李箱后盖板前部向后翻转并从车中取出。

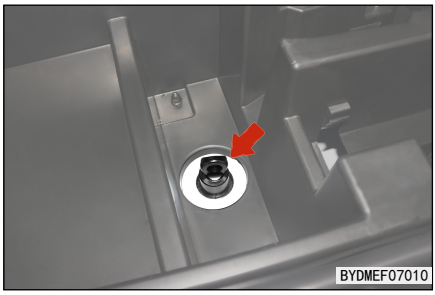


■ 从千斤顶固定支架中取出千斤顶。



取下备胎

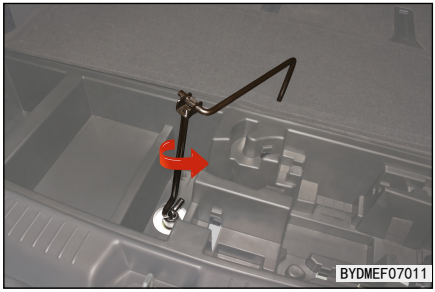
1. 将五角头升降转轴安装在螺栓上。



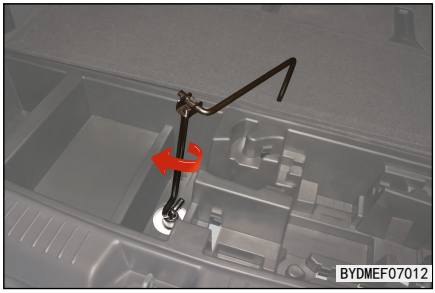
2. 用千斤顶摇杆逆时针转动五角头转轴，放下备胎。

■ 放下备胎时：将备胎固定支架垂直穿过备胎轮心圆孔，即可取下备胎。

3. 取出备胎。



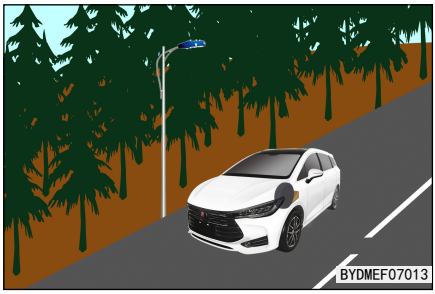
4. 存放备胎时，将车轮内侧朝下放置，用千斤顶摇杆拧紧螺栓，固定好轮胎，以防止在发生碰撞或紧急制动时轮胎被甩向前方。



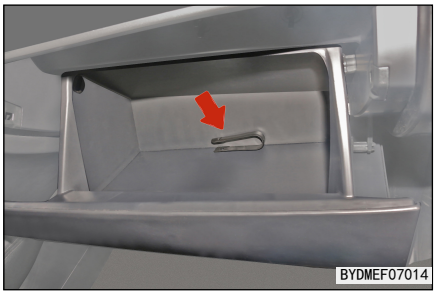
更换泄气轮胎

1. 挡车轮。

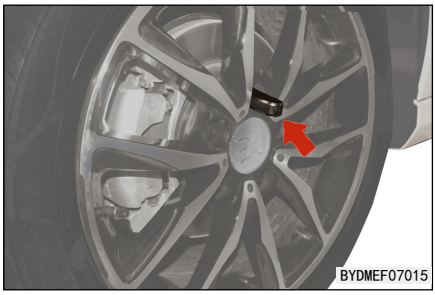
■ 挡车轮时，要将车轮挡块放在前轮的前面或后轮的后面。



2. 从杂物箱中取出装饰盖拆卸夹。

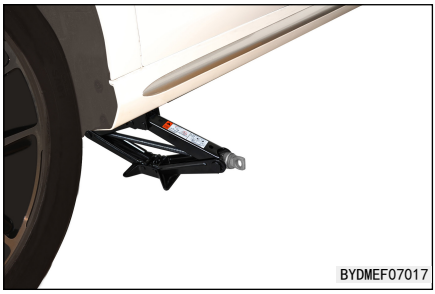


3. 用装饰盖拆卸夹拆下泄气轮胎车轮螺母保护装饰盖。



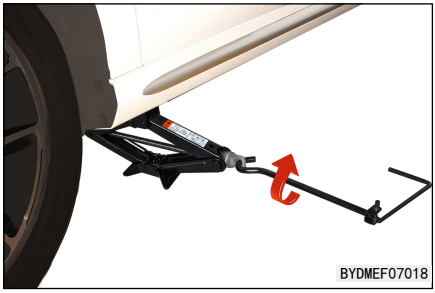
4. 稍微拧松车轮螺母 (一圈)。

5. 将千斤顶放在正确的顶起点处，确保千斤顶放置在平坦而坚实的地面上。



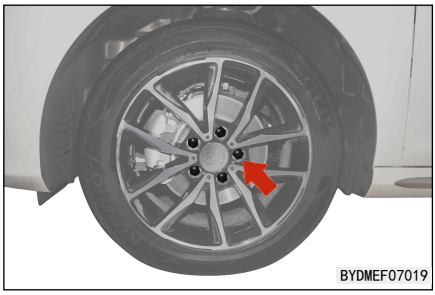
6. 顶起车辆，直至可以安装备用轮胎的高度为止。

■ 安装备用轮胎要比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。



7. 拆下所有车轮螺母，拆下泄气轮胎。

■ 将轮胎放在地面上时，应将轮胎外侧朝上放置，以避免划伤车轮表面。



安装备胎

■ 去除备胎接触面上的脏污或异物。

- 安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。
- 安装车轮时，如果不能使法兰盘与轮辋金属面很好的接触，则将导致车轮螺母松动而造成在驾驶中车轮脱落。

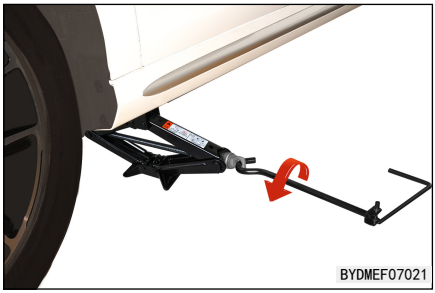
■ 安装备胎并用手以大约相同的力量紧固各车轮螺母。

- 拧紧螺母，直到垫圈和车轮接触。

⚠警告

- 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，否则会造成螺母拧紧过度而损坏。螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。
- 如果在螺栓或螺母上有机油或润滑油，须将它们清除干净。

■ 降下车辆。

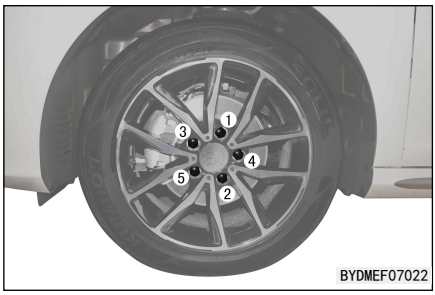


温馨提示

- 车辆下降时，需确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。

■ 按右图中所示顺序用力紧固各车轮螺母二至三次。

■ 安装车轮螺母装饰盖。



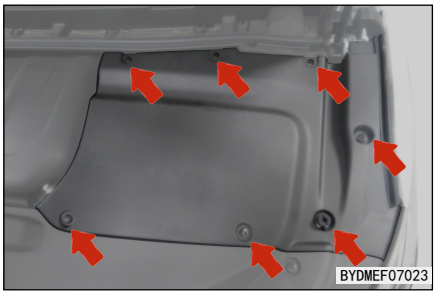
如果车辆打不着火

如果车辆打不着火时，请检查正负极线是否松脱。

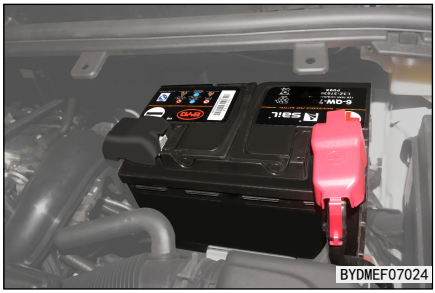
1. 打开前舱盖；

2. 用一字螺丝刀或其他坚硬物体按下前舱左装饰板上的 7 个子母扣 (将中间子扣向下按，紧固件自然松脱，即可拆卸)；

3. 取出子母扣，将前舱左装饰板取下；



4. 检查蓄电池，如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母；



5. 将前舱左装饰板放回原位置，把子母扣上的子扣向上顶起，依次放入左装饰板上相应孔内，用力按下；

6. 关闭前舱盖。

⚠注意

- 子母扣要安装到位。
- 若子母扣受损，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

车辆规格 8

8-1 数据信息 274
整车参数 274
8-2 提示信息 277
车辆标识 277
警告标签 281

整车参数

产品型号			BYD6470MT3	BYD6470MT2
外形尺寸 (mm)	长 × 宽 × 高		4680×1810×1680	
轮距 (mm)	前 × 后		1540×1530	
轴距 (mm)			2785	
质量参数 (kg)	整备质量		1625	1665
	轴荷	前轴	930	950
		后轴	695	715
	最大允许总质量		2300	
	轴荷	前轴	1105	
		后轴	1195	
前悬 (mm)			935	
后悬 (mm)			960	
接近角 (满载)(°)			15	
离去角 (满载)(°)			16	
乘员数			6/7	
最高车速 (km/h)			170	
轮胎规格			215/55 R17	
备胎规格			T135/80 R17	
轮胎胎压 (kPa)			前后胎压：250 ；备用胎压：420	
车轮动平衡要求 (g)(动平衡和配重后)			≤10	

产品型号		BYD6470MT3	BYD6470MT2
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角 (°)	-0°04'±45'	
	前轮前束 (mm)	2±2	
	主销内倾角 (°)	11°43'±45'	
	主销后倾角 (°)	5°32'±45'	
	后轮外倾角 (°)	-1°23'±30'	
	后轮前束 (mm)	1.1±3	
制动摩擦副 (mm)		前摩擦材料厚度 - 标准厚度：12 前摩擦材料厚度 - 维修厚度：2(报警线)	
		后制动片总成 - 标准厚度：11 后制动片总成 - 维修厚度：2(报警线)	
制动踏板自由行程 (mm)		≤5	
驱动方式		两驱	
发动机型号		BYD476ZQA	
发动机型式		缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16 气门、电子点火	
排量 (ml)		1497	
排放水平		国 V	
额定功率 (kW)		113	
额定功率相应转速 (rpm)		5200	
发动机最大扭矩相应转速 (rpm)		1750~3500	
发动机最大扭矩 (N · m)		240	

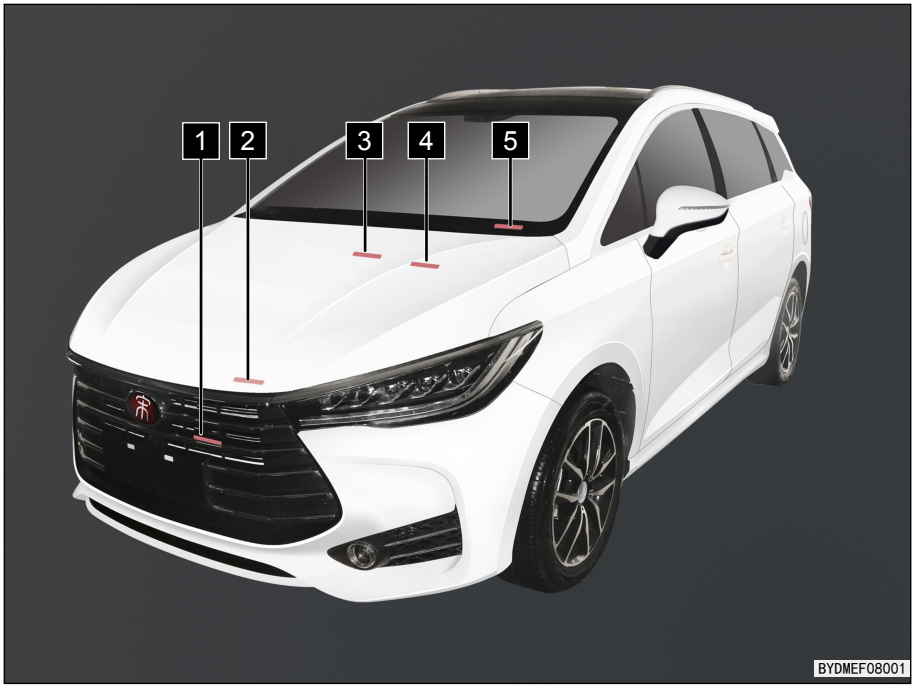
产品型号	BYD6470MT3	BYD6470MT2
发动机最大净功率 (kW/rpm)	105/5200	
综合工况油耗 (L/100km)	7.6	

注：实际油耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。

车身宽度不包含外后视镜。

车辆标识

车辆识别号 (VIN 码)



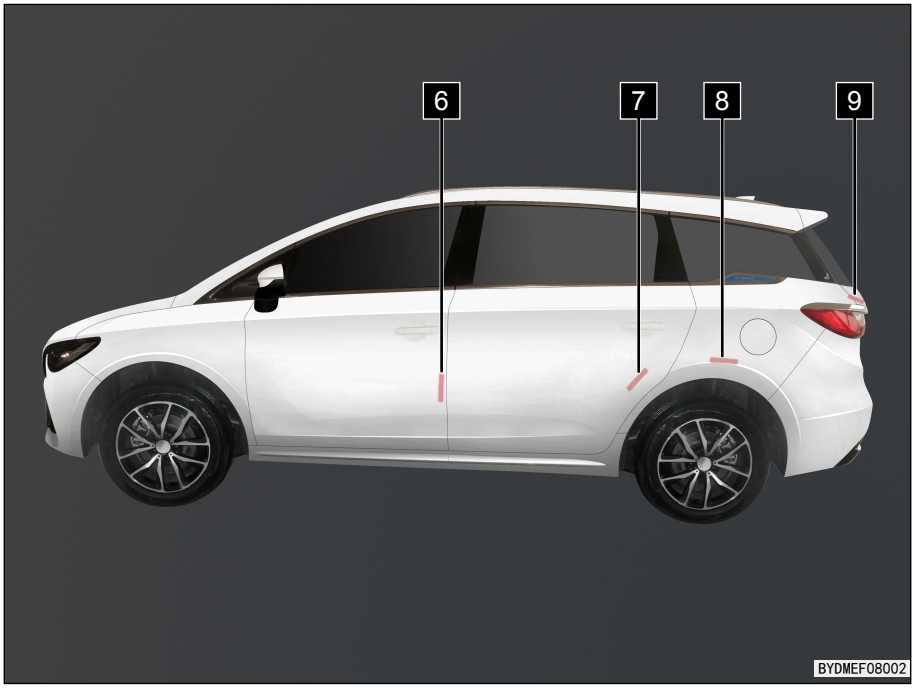
1 位于防撞梁上止边与喇叭支架的左固定螺栓旁边

2 位于前舱盖钣金左前方向平行钣金棱边

3 位于副驾座椅下方

4 位于变速器壳体上

5 位于仪表板的左下侧



6 位于左前门锁体下方

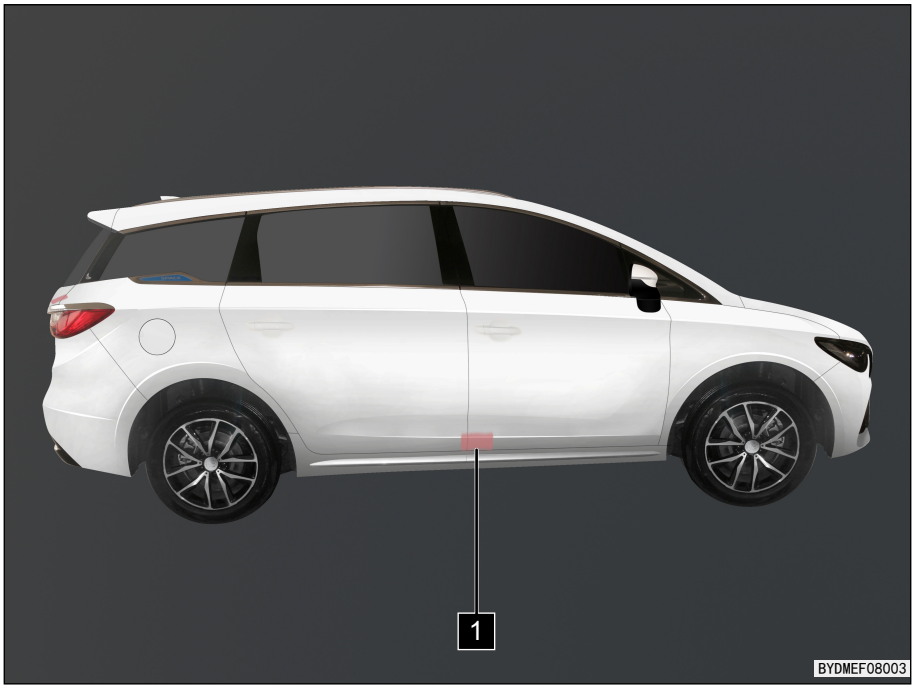
7 位于左后门锁体右下固定孔位下

8 位于左轮包凸起特征处

9 位于后背门拉手上方

注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

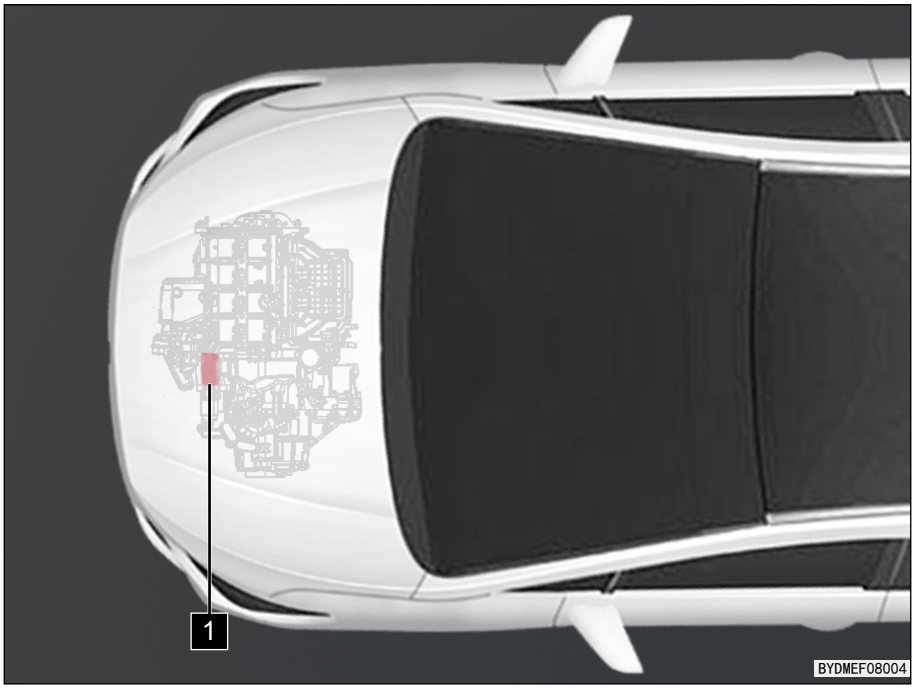
整车铭牌



1 整车铭牌位于车身右 B 柱下方，整车铭牌包含以下信息：

- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 制造年月
- 发动机型号
- 发动机排量
- 发动机最大净功率
- 车辆识别代号
- 最大允许总质量

发动机编号

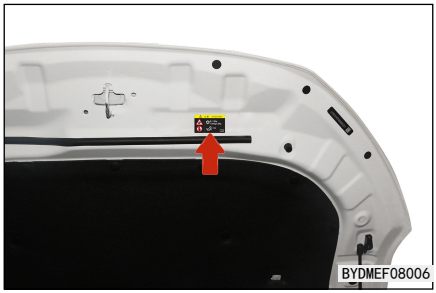


1 发动机编号位于发动机缸体上。

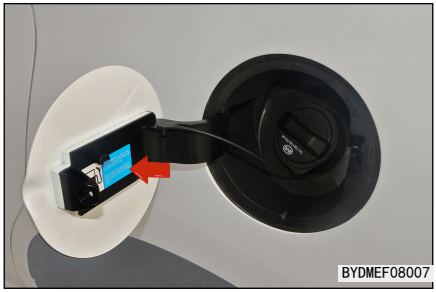
警告标签

安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。

空调系统、发动机冷却液、冷却风扇标签粘贴在前舱盖内侧。

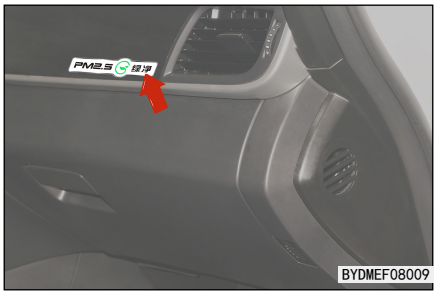


燃油标号指示牌粘贴在加油口盖内侧。



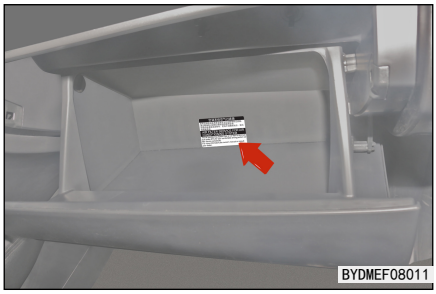
轮胎气压指示牌粘贴在左侧 B 柱下方。

PM2.5 标贴位于副驾驶空调出风口附近。

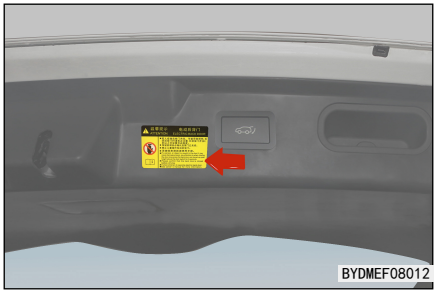


侧气囊标签粘贴在左、右 B 柱下方。

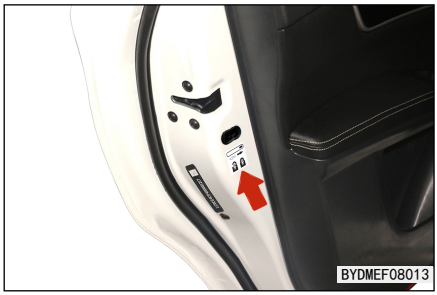
空气过滤器标签粘贴在杂物箱内。



电动后背门标签 (装有时) 粘贴在后背门锁体附近。



儿童锁标贴位于左、右后门儿童锁正下方钣金处。



A

安全带简介.....20
安全驾驶注意事项.....104
安全拉手.....200
安全气囊触发条件
及注意事项.....30
安全气囊简介.....26
安装儿童保护装置.....38

B

保险丝.....239
保养周期及保养内容.....204
12V 备用电源.....200
杯托.....198
闭锁 / 解锁车门.....60

C

侧帘式安全气囊 (装有时)..29
车辆标识.....277
车辆打蜡.....218
车辆的存放.....226
车辆防腐蚀.....213
车辆清洗.....215
出风口.....190

D

挡位执行器.....116
灯光开关.....81
电动外后视镜 (装有时)...164
电子智能钥匙.....59
电子驻车系统 (装有时)...122
定期保养.....211
定速巡航系统 (装有时)...132
动力转向液 (装有时).....231
多媒体按键.....170

E

儿童保护装置分类.....37
儿童锁.....70

F

发动机机油.....228
发动机冷却液.....229
防盗系统.....43
防滑链.....168

H

后排座椅调节.....76
后排座椅折叠.....76
化妆镜.....199

J

机械钥匙.....58
驾驶安全系统.....151
驾驶要领.....130
驾驶员与前排乘员安全气囊27
紧急警告灯开关.....93
警告标签.....281

K

3# 开关组 90
4# 开关组 92
空调操作界面 177
空调功能定义 (固定屏) ... 180
空调功能定义 (旋转屏) ... 184
空调面板按键 174
空调系统 238

L

轮胎 236
绿净系统 (装有时) 191

M

磨合期 104

N

内部清洁 219
内后视镜 160
内饰板上储物盒 196

P

票据盒 197

Q

漆面保养提示 214
启动车辆 114
前舱盖开启 227
前排中央扶手储物盒 196
前排座椅调节 72
前室内灯开关 100
全景影像 (装有时) 139

R

燃油 105
如果车辆打不着火 270
如果车辆过热 260
如果车辆需要拖曳 261
如果轮胎漏气 264
如果在驾驶中发动机熄火 . 260
如何节省燃油
并延长车辆的使用寿命 106

S

三元催化转化器 233
使用安全带 21

T

胎压监测 (装有时) 156
天窗开关 (装有时) 97
头枕 79

U

USB/AUX(装有时) 接口 .. 201

W

文件袋 197

X

洗涤器 230
蓄电池 234

Y

眼镜盒 (装有时) 196
遥控启动功能 116
钥匙简介 56
一氧化碳中毒的危险性..... 110
仪表指示灯 47
雨刮 166
雨刮开关 85
雨刮器刮片 232
雨季洪涝防止车辆进水.....111
预防火灾 109
运载行李 108

Z

杂物箱 195
遮阳板 199
整车参数 274
制动系统 112
制动液 231
智能进入和智能启动系统 ... 66
中控置物盒 195
中排座椅调节 75
驻车辅助系统 (装有时) ... 148
驻车影像系统 (装有时) ... 142
驻车制动手柄 (装有时) ... 129
转向盘开关组 94
转向盘调节 80
自动驻车 (AVH)(装有时). 127
自行保养 222
自适应巡航系统 (装有时) 133
组合仪表视图 46
左 / 右后侧室内灯 101
左前门开关组 87
座椅侧安全气囊 (装有时).. 28
座椅须知 71

ABS	防抱死制动装置	HI	上限
AUX	辅助信号端子	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
CDP	减速度控制	LO	下限
CO	一氧化碳	MAX	最大值
DCT	双离合变速器	MIN	最小值
DOOR	门控	NOx	氮氧化合物
ECO	经济模式	SD	内存卡
ECU	电子控制单元	SRS	安全气囊
ELR	安全带紧急锁止	TCS	牵引力控制
EPB	电子驻车	TCU	变速箱控制单元
ESP	电子车身稳定装置	TPMS	胎压监测系统
HBA	液压制动辅助	USB	通用串行总线
HC	碳氢化合物	VDC	车身动态控制
HDC	陡坡缓降	VIN	车辆识别代码
HHC	坡起辅助		