精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前 言

欢迎您选用比亚迪乘用车，为帮助您正确使用和保养车辆，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车有限公司建议您选用纯正备件，并按照本手册要求正确使用、维护、修理车辆，使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内。除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪乘用车，欢迎您提出宝贵意见和建议，为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

避免危及车辆或人身安全的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品的配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

用车交流请登陆比亚迪汽车俱乐部“迪粉汇”：http://club.bydauto.com.cn/

详细的产品使用说明请微信关注“迪粉汇”或扫描以下小程序二维码查询：

202001 版

比亚迪汽车有限公司版权所有

未经比亚迪汽车有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格等

索引 字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2

1 安全

1-1 座椅安全带 18
安全带简介 18
使用安全带 19

1-2 安全气囊 22
安全气囊简介 22
驾驶员与前排乘员安全气囊 . 23
侧帘式安全气囊 (装有时) ... 25
座椅侧安全气囊 (装有时) ... 26
安全气囊触发条件及
注意事项 26

1-3 儿童保护装置 32
儿童保护装置 32
安装儿童保护装置 33

1-4 防盗系统 37
防盗系统 37

2 仪表组

2-1 组合仪表 40
组合仪表视图 40
指示灯 / 警告灯 41
指示灯 / 警告灯说明 42

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门 50
钥匙 50
闭锁 / 解锁车门 54
儿童锁 62

3-2 座椅 63
前排座椅调节 63
折叠后排座椅 65
头枕 66

3-3 转向盘 67
转向盘调节 67

3-4 开关 68
灯光开关 68
雨刮开关 71
左前门开关组 72
乘员侧车窗控制开关 75
紧急警告灯开关 75
里程切换开关 75
前大灯调节开关 76
转向盘开关组 77
天窗开关 (装有时) 81
室内灯开关 82

4 使用和驾驶

4-1 使用要领 85
磨合期 85
挂车拖曳 85
燃油 86
如何节省燃油并延长车辆
的使用寿命 88
运载行李 90
预防火灾 92
一氧化碳中毒的危险性 94
雨季洪涝防止车辆进水 95

4-2 启动和驾驶 96

启动车辆 96
换挡操纵机构 98
电子驻车 (EPB)(装有时).. 102
自动驻车 (AVH)..... 106
手动驻车 (装有时) 108
驾驶要领 109

4-3 驾驶辅助功能 111
定速巡航系统 (装有时) 111
自适应巡航系统 (装有时). 112
预测性紧急制动系统 (装有时)..... 118
全景影像系统 (装有时) 121
驻车影像系统 (装有时) 124
驻车辅助系统 128
车道保持系统 (装有时) 131
车道偏离预警系统 (装有时)... 133
交通标志识别系统 (装有时)... 135
智能远近光灯辅助系统 (装有时)..... 136
驾驶安全系统 137
胎压监测 (装有时) 141

4-4 其他主要功能说明..... 146
车内后视镜..... 146
电动外后视镜 150
雨刮..... 151
防滑链 153

5 车内装置

5-1 多媒体..... 156
多媒体控制面板..... 156

5-2 空调 158
空调面板 158
空调操作界面 159
功能定义 160
出风口 165
绿净系统 (装有时) 166

5-3 储物装置 169
杂物箱 169
票据盒..... 169
中央扶手置物盒..... 170
杯托..... 170
眼镜盒 (装有时)..... 171
文件袋..... 171

5-4 车内其他装置..... 172
遮阳板..... 172
安全拉手 173
12V 备用电源 173
USB / 充电接口 174

6 保养及维护

6-1 保养须知 176
保养周期及保养内容 176

6-2 定期保养 190
定期保养 190
车辆防腐蚀..... 190
漆面保养提示 191
车辆清洗 192
内部清洁 194

6-3 自行保养 197
自行保养 197
天窗保养 (装有时) 200
车辆的存放..... 201
前舱盖..... 202

冷却系统 203
洗涤器 204
制动液 205
空调系统 205
雨刮器刮片 206
轮胎 207
蓄电池 211
保险丝 214

7 发生故障时

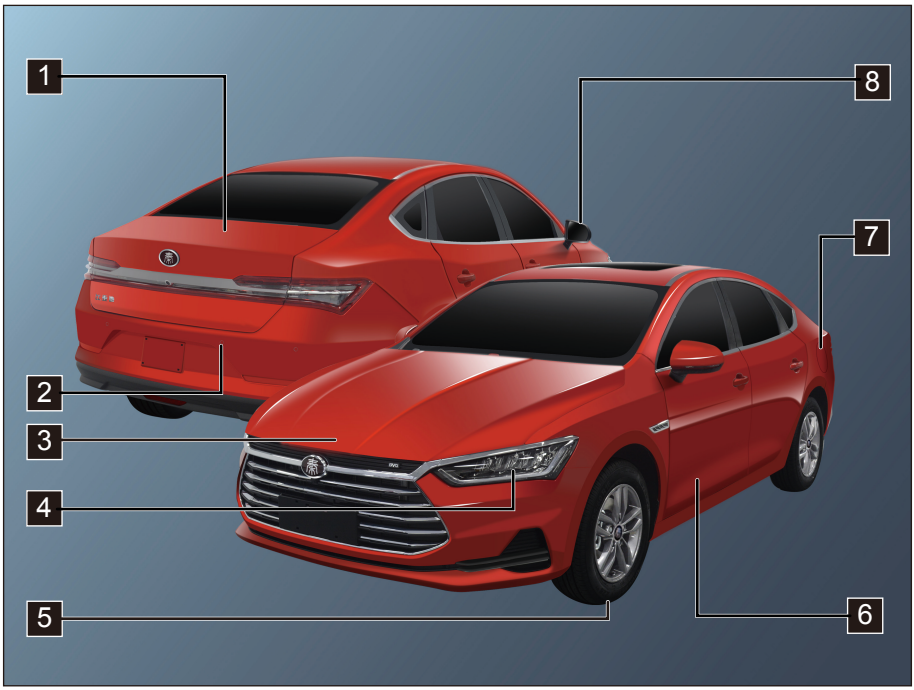
7-1 发生故障时 228
如果智能钥匙电池电量耗尽 228
如果车辆不能启动 229
如果在驾驶中发动机熄火 .. 230
如果发动机过热 230
如果车辆需要拖曳 232
如果轮胎漏气 233
更换泄气轮胎 236

8 车辆规格

8-1 数据信息 242
整车参数 242

8-2 提示信息 246
车辆标识 246
警告标签 249
微波窗口 250

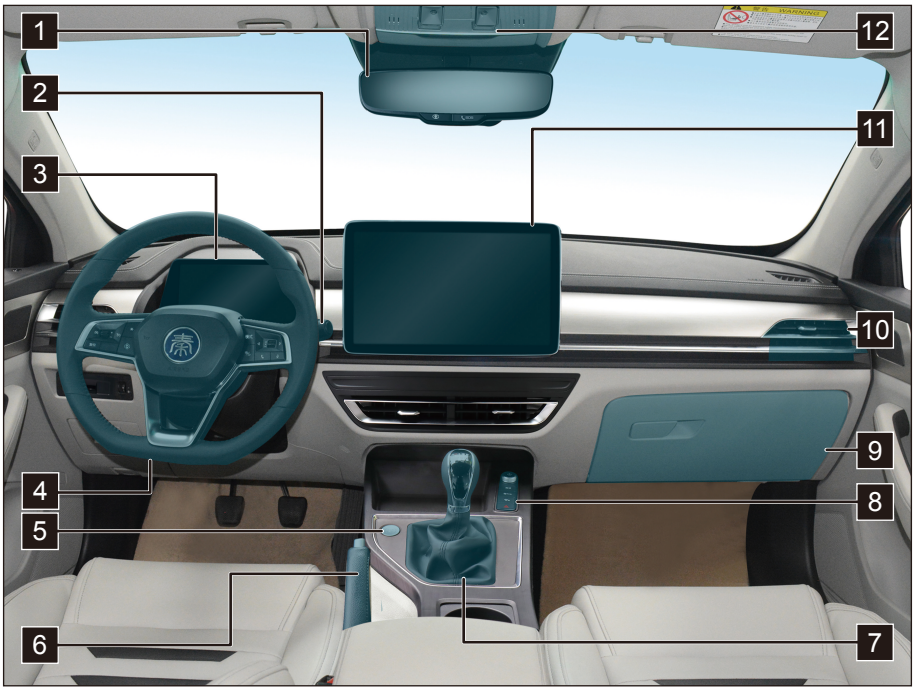
车外



1 行李箱盖 P57
运载行李 P90
2 传感器 P128
驻车辅助系统 P128
3 前舱盖 P202
冷却系统 P203
洗涤器 P204
制动系统 P205
前舱保险丝盒 P214

4 组合灯.....P199
5 轮胎.....P207
防滑链.....P153
如果轮胎漏气.....P233
6 车门.....P54
闭锁 / 解锁操作.....P54-58
7 燃油加注口盖.....P87
8 电动外后视镜.....P150
镜片调节.....P150
电动折叠和展开外后视镜 (装有时).....P150
手动操作外后视镜.....P150
外后视镜随动设置 (装有时).....P151

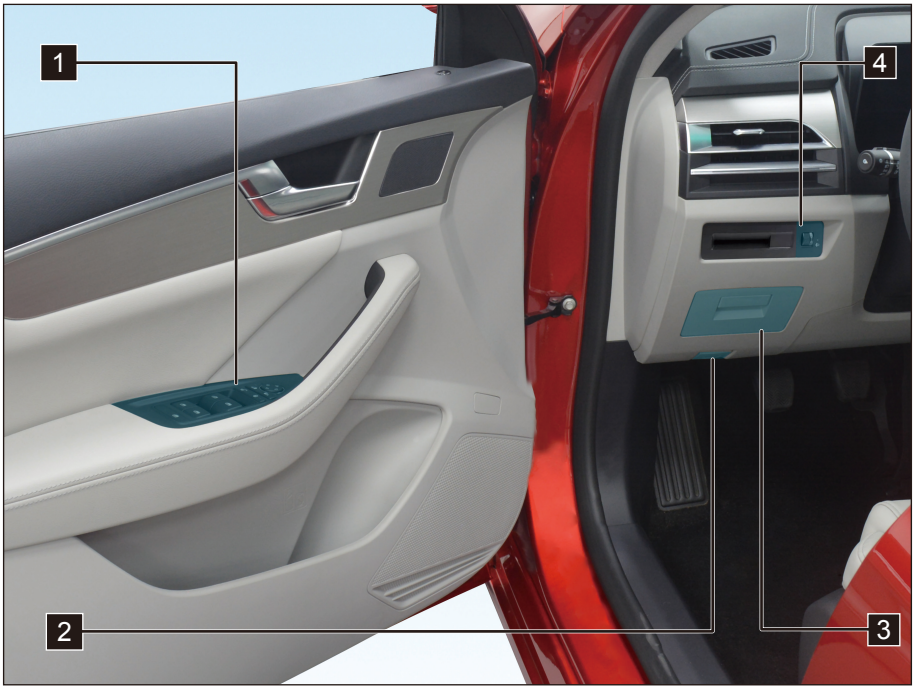
仪表板



1 内后视镜 P146
内后视镜 - 带 E-call / 云 -call(装有时).....P146
内后视镜 - 带行车记录仪 (装有时).....P147
自动防眩目内后视镜 (装有时) P148
手动防眩目内后视镜 (装有时) P149
手动调节内后视镜 P149
2 雨刮开关 P71
3 组合仪表 P40
指示灯 / 警告灯 P41

4 转向盘 P67
转向盘调节 P67
转向盘开关组 P77
定速巡航系统 (装有时) P111
ACC 自适应巡航系统 (装有时) P112
5 启动 / 停止按键 P59
启动功能 P58
6 手动驻车制动手柄 (装有时) P106
电子驻车 (EPB)(装有时) P102
7 换挡操纵机构 P98
自动变速器换挡手柄 (装有时) P98
手动变速器换挡手柄 (装有时) P99
8 多媒体 / 空调按键 P156/158
9 杂物箱 P169
10 出风口 P165
11 多媒体 / 空调显示屏 P156/159
空调操作界面 P159
空调功能定义 P160
绿净系统 (装有时) P166
12 前室内灯开关 P82
天窗开关 (装有时) P81
眼镜盒 (装有时) P171

车内



1 左前门开关组 P72
电动车窗开关 P72
车窗锁止按键 P72
中控门锁开关 P74
2 前舱盖开启手柄 P202
3 票据盒 P169
4 前大灯调节开关 P76

1 灯光开关 P68
打开小灯 P68
打开近光灯 P68
后雾灯 P69
打开超车灯 P69
打开远光灯 P69
打开转向灯 P69
里程切换开关 P75
2 杯托 P170
3 中央扶手置物盒 P170
USB / 充电接口 P174

行车记录仪卡接口 P174
12V 备用电源 P173
4 前排座椅调节 P62
前排座椅调节 - 电动调节 (装有时).....P63
前排座椅调节 - 手动调节.....P63
头枕.....P65

安全 1

1-1 座椅安全带 18
安全带简介.....18
使用安全带.....19

1-2 安全气囊 22
安全气囊简介 22
驾驶员与前排乘员安全气囊..23
侧帘式安全气囊 (装有时)....25
座椅侧安全气囊 (装有时)....26
安全气囊触发条件及
注意事项 26

1-3 儿童保护装置.....32
儿童保护装置 32
安装儿童保护装置 33

1-4 防盗系统 37
防盗系统 37

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠警告

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员，无论何时，均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤的可能性。
- 建议让儿童坐在后排座椅上并使用座椅安全带和合适的儿童保护装置。
- 无论是前排座椅还是后排座椅，请勿让儿童站起或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也请勿让儿童坐在腿上，这不能使儿童得到充分的保护。
- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

⚠注意

- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。(参见本章节内的儿童座椅装置)
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能：

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。
- 若由于安全带回卷过快导致的锁死情况，可紧拉一下安全带，然后释放，便可顺利的回卷安全带。

安全带的预紧限力功能：

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

安全带未系声光报警功能：

若车辆启动后，前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到前排乘员系好安全带。

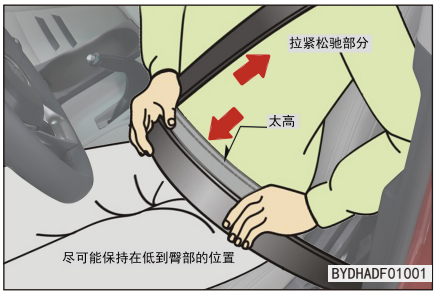
温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。

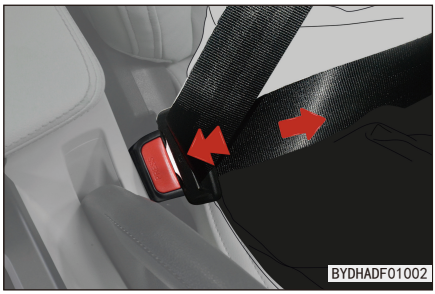
使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见 3- 控制器的操作 - 座椅调节方法)

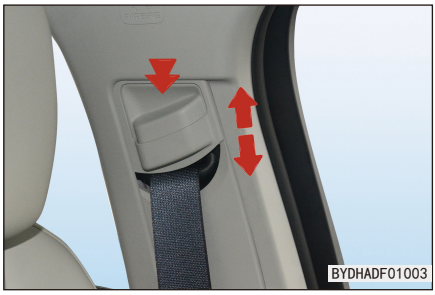
2. 拉伸肩部安全带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使腰部安全带尽可能低地横跨于髋部。



3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。安全带位于肩部中间位置时保护作用最佳，不应触及颈部或从肩部滑脱。

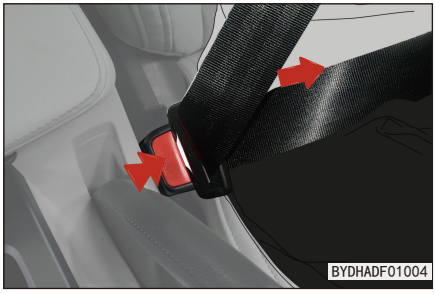


温馨提示

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

解锁安全带

按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带自动回卷。如果安全带不能自动回卷，则应将安全带拉出，检查是否扭曲。



⚠注意

- 每条座椅安全带仅限一人使用。请勿多人 (包括儿童) 共用一条座椅安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 请勿擅自拆卸、拆解、改装座椅安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充。当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员的受伤程度。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。
- 安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“警告”和“温馨提示”。

⚠警告

- 严禁儿童乘坐在前排座椅位置。

ℹ温馨提示

- 在车辆行驶过程中，请一直使用安全带。
- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 建议使用本公司正品座椅套，非正品座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。
- 切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿在装有侧安全气囊座椅侧面过度的对其施加力。

驾驶员与前排乘员安全气囊

车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开来协助保护驾驶员和前排乘员的头部及胸部，以降低其受伤害的程度。

正面安全气囊的启动过程

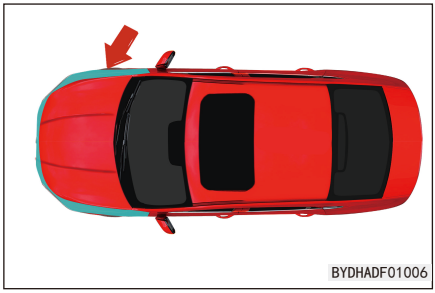
- 如果遇到中等至严重程度的正面撞车事故，传感器会感知到车辆正在急剧减速，并向控制装置发出信号，使正面安全气囊立即膨胀。
- 当发生正面撞车时，座椅安全带可协助固定住您的下半身和躯干，以保持您原位不动。安全气囊相当于一个气垫，协助稳定及保护您的头部和胸部。
- 当撞击的剧烈程度达不到引起安全气囊充气膨胀的临界值时，座椅安全带将提供主要的保护功能。

- 正面安全气囊充气后将立刻放气，不会影响驾驶员的视线及操纵转向盘或其他控制装置的能力。
- 安全气囊展开可在千分之一秒内快速完成，从而能在事故中为驾乘人员提供额外保护。
- 安全气囊展开时会有较大响声，一般不会造成伤害 (但不排除导致耳鸣或暂时性失聪的可能，会很快恢复)。
- 安全气囊展开时，可能会看到烟雾状物，这是来自安全气囊表面的粉末。尽管这种粉末无毒，但有呼吸道疾患的乘员，仍可能感到某种暂时的不适。

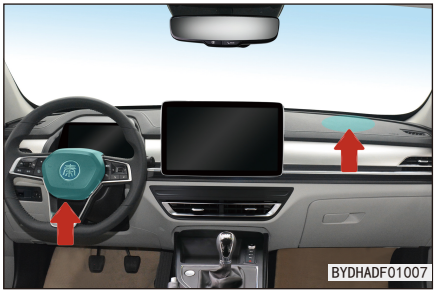
出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

1. 安全气囊已经充气。

2. 车辆的前方 (图示阴影部分) 发生碰撞事故时，但安全气囊并未展开。



3. 安全气囊盖 (图示阴影部分) 已经刮破、裂开或有其他损坏。



4. 仪表上安全气囊指示灯 异常点亮。

侧帘式安全气囊（装有时）

如果您选择的车辆上配置有侧帘式安全气囊，在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，侧帘式安全气囊将会展开用来保护驾驶员和乘员的头部，以降低受伤害的程度。（在左 / 右 A 柱的内饰板上均标有“AIRBAG”字样）。

- 在行车中，当安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，且达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护乘员的头部，以降低其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

座椅侧安全气囊（装有时）

前排座椅侧安全气囊

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊，当发生事故时安全气囊将会展开，用来保护驾驶员和乘员的身体，以降低受伤害的程度。（带侧气囊的座椅上侧翼位置有“AIRBAG” 的字样）。

座椅侧安全气囊启动过程

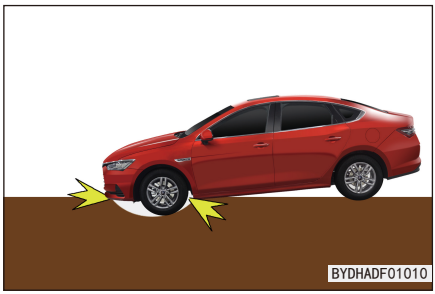
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座位上没有乘员，乘员侧的座椅安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须正确系好座椅安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

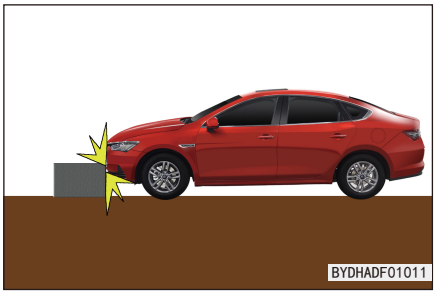
- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时碰撞能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带以正常方式受到保护。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

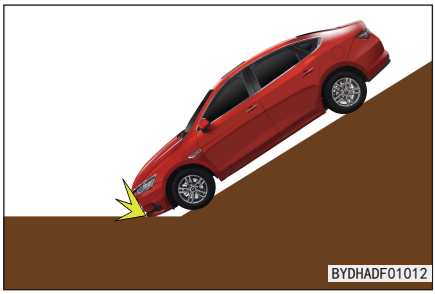
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



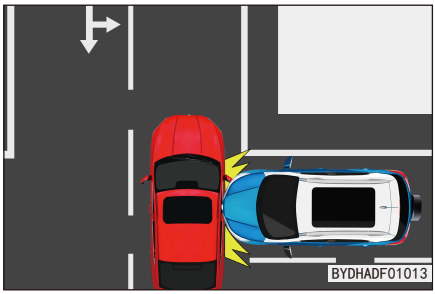
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。

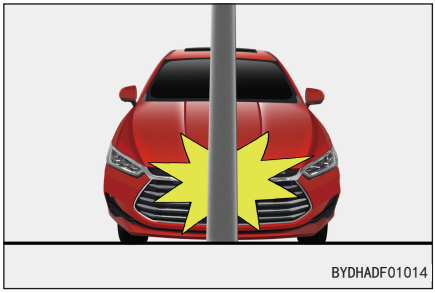


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

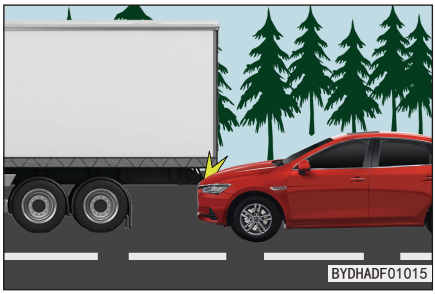


安全气囊可能不会展开的情况

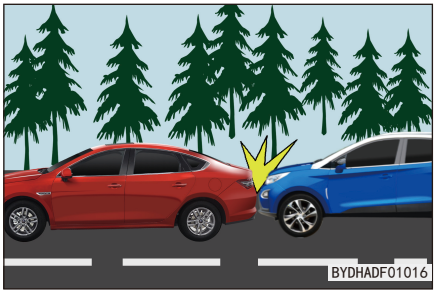
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



追尾撞到卡车等大货车尾部下方。

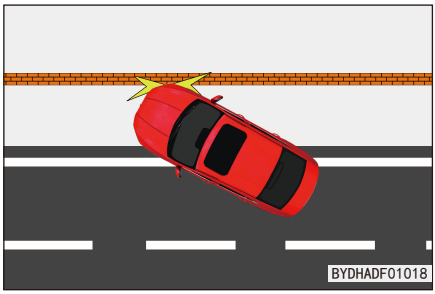


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

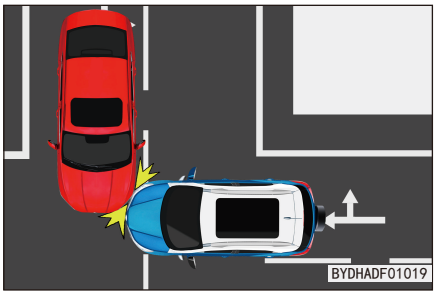


车辆发生侧向翻滚。

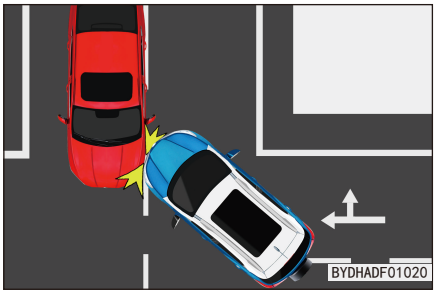
非正面撞上墙壁或车辆。



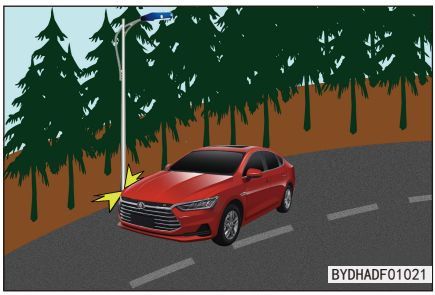
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置附件的表面上不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，请勿用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如挡风玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或者物品。侧帘式安全气囊展开时饰件或者物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或者造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。

⚠警告（续）

- 在车辆发生碰撞后，虽然安全气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但为保护车上乘员安全，安全气囊电脑会出现加密的情况，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

⚠注意

- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

ℹ温馨提示

- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 自制造之日起，请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好所有更换安全气囊系统记录。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

儿童保护装置

- 根据儿童的年龄和体型，选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在后排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

温馨提示

- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则，在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

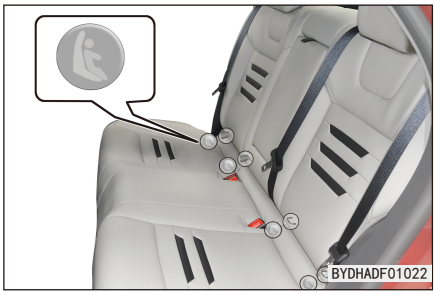
警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到挡风玻璃或被挤在您与车厢之间，导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 配置侧安全气囊和侧帘式气囊的车辆，即使儿童坐在儿童保护装置中，也不要让儿童头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上（侧安全气囊或侧帘式气囊的展开部位）。否则，侧安全气囊和侧帘式气囊在展开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

后排外侧座椅上提供有专用的固定杆 (显示锚定位置的标签附在座椅上)。



后排外侧座椅上提供有固定锚支座 (用于顶部拉带)。

温馨提示

- 安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

安装儿童保护装置步骤：

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。

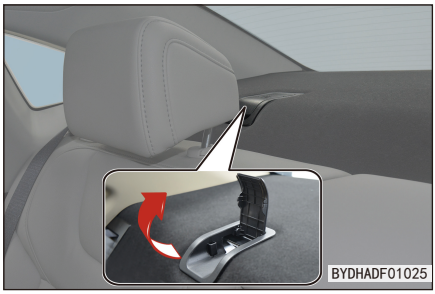
温馨提示

- 固定杆位置在座垫后端斜面上。

警告

- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且座椅安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

2. 提升头枕，打开固定锚支座盖。

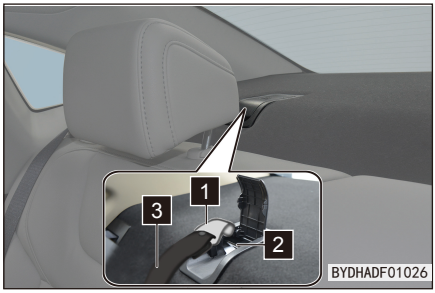


3. 将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

1 卡钩

2 固定锚支座

3 顶部拉带



温馨提示

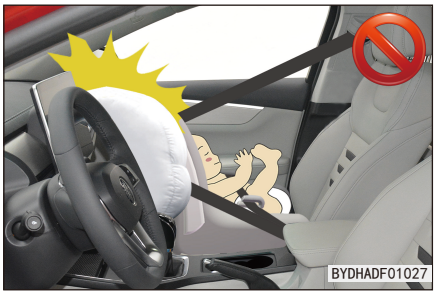
- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

⚠警告

- 向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。

- 请勿在受正面安全气囊保护 (激活状态下) 的座位上使用后向的儿童约束系统 (儿童保护装置)，否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置 (或其他位置)		
	前排乘员	后排外侧	后排中间
0 组 (小于 10kg)	X	U	X
0+ 组 (小于 13kg)	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息：

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置 (或其他位置)		
			前排乘员	后排外侧	后排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

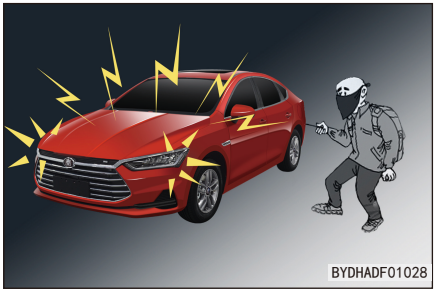
注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统



如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。

设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁时，防盗指示灯点亮 10s 内，防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保防盗指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人员留在车内。

触发报警

■ 在下列情况时，系统将发出警报声：

- 如果未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁 / 打开或前舱盖打开。
- 如果未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

■ 通过下列方式将停止报警：

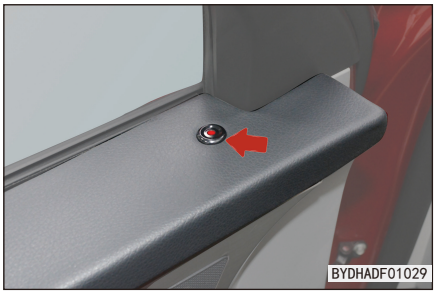
- 使用无线遥控解锁车门或行李箱。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按键。

⚠警告

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

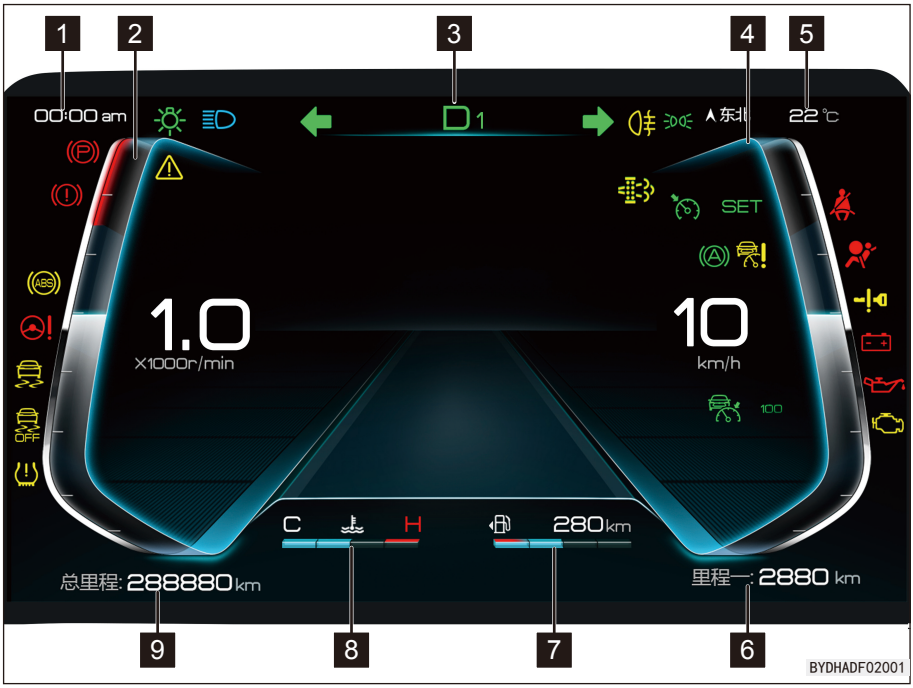
- 电源挡位处于“OFF”挡，四门闭锁，防盗设定时，防盗指示灯点亮约 10s。
- 防盗状态下，防盗指示灯以较慢频率闪烁。
- 正常上电后，防盗指示灯熄灭。



仪表组 2

2-1 组合仪表 40
组合仪表视图 40
指示灯 / 警告灯 41
指示灯 / 警告灯说明 42

组合仪表视图



1 时间

2 转速表

3 挡位

4 车速表

5 车外温度

6 里程表

7 燃油表

8 水温表

9 总里程

指示灯 / 警告灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	远光指示灯		后雾灯指示灯
	安全带未系指示灯		发动机故障警告灯
	驻车指示灯		定速巡航主指示灯 (装有时)
	灯光总开关指示灯 (装有时)	SET	定速巡航控制指示灯 (装有时)
	SRS 故障警告灯		智能钥匙系统警告灯
	驻车系统故障警告灯		转向系统故障警告灯
	ABS 故障警告灯		ESP OFF 警告灯
	ESP 故障警告灯		冷却液温度高 / 液位低警告灯
	充电系统警告灯		机油压力低警告灯
	胎压故障警告灯 (装有时)		燃油低警告灯
	ACC 故障警告灯 (装有时)		ACC 待机状态指示灯 (白色)(装有时)
	ACC 工作状态 (装有时)	100	ACC 巡航车速 (装有时)
	GPF 需要再生指示灯 (装有时)		GPF 需要再生故障灯 (装有时)

	自动驻车指示灯 (进入待命状态，指示灯显示白色)(装有时)

指示灯 / 警告灯说明

驻车系统故障警告灯

当制动液位低、制动系统故障或手动驻车制动未解除时，此警告灯点亮。

■ 如果出现下列任一情况，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源挡位位于“ON”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

- 发动机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时 (电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”)，此故障警告灯长亮。
- 驻车制动故障警告和 ABS 故障警告灯同时点亮。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

安全带未系指示灯

电源挡位位于“ON”挡时，若驾驶员和乘员的安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮，直至驾驶员和乘员扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统警告灯

如果在驾驶中此警告灯点亮，表示充电系统存在故障。发动机点火能够继续进行，但是只能进行到电池放完电为止。应关闭空调、风扇等，并建议联系比亚迪汽车授权服务店进行维修。

机油压力低警告灯

■ 当机油液位低时，此警告灯点亮。在行驶中，如果此警告灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻熄火发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。

温馨提示

● 当发动机空转时，此警告灯可能会偶尔闪烁或紧急制动后短暂点亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常，不表示有问题。

注意

● 请勿在警告灯点亮的状态下驾驶车辆。否则将毁坏发动机。

发动机故障警告灯

■ 电源挡位位于“ON”挡时且发动机启动时，此警告灯点亮。如在其他任何时候点亮，则表示发动机或变速器的某一控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，在这种状态下持续运转，可能导致车辆严重损坏。

■ 如果此警告灯点亮，应将车辆安全地驶到路边，熄灭发动机。重新启动发动机并查看此警告灯，如果该警告灯仍然点亮，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。在比亚迪汽车授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开及高速行驶。

■ 如果此警告灯频繁点亮，即使在依照上述步骤处理后熄灭，也建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

注意

● 如果在发动机故障警告灯点亮时继续行驶，将会损坏车辆的排放控制系统和发动机本身。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按键，如果智能钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在有智能钥匙的情况下，按下“启动 / 停止”按键，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将智能钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按键后，警告灯闪烁，则表示智能钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车制动故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果驻车制动故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动，不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- 如果 ABS 故障警告灯和电子驻车指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。

- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常：
  - 如果制动踏板正常，则应检查制动液的液位。如果液位低，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。
  - 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。建议尽快将车辆送至比亚迪汽车授权服务店进行维修。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭；如果安全气囊系统故障，则警告灯长亮。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

胎压故障警告灯（装有时）

电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮，如果胎压监测系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。

- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时多信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时多信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。
- 当胎压故障警告灯长亮，同时多信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生上述任何一种情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESP 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮，如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统仍将正常工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。
  - 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、驻车制动故障警告灯和 ESP 故障警告灯同时点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动，不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESP OFF”开关按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF”开关后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。因为此时制动，ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

转向系统故障警告灯

- 转向系统出现故障，此警告灯长亮时，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（“嗡嗡”声）。这并不表示出现了故障。

- 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。
  - 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车并熄灭发动机，10min 内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

冷却液温度高 / 液位低警告灯

长亮时表示温度过高，请停车冷却车辆。闪烁时表示冷却液液位低，请及时添加冷却液。

燃油低警告灯

此指示灯位于燃油表上，如果此指示灯点亮，表示油箱里的燃油存量已不多，提示用户燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，油箱中燃油晃动，燃油油位过低警告灯可能较通常早些点亮。

ACC 故障警告灯 (装有时)

该指示灯长亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

GPF 需要再生指示灯 (装有时)

当 GPF 碳载量（排放颗粒物）达到一定量时，GPF 会主动进入再生状态，GPF 指示灯处于绿色长亮状态，此时在路况允许的情况下尽量多跑高速工况 (车速＞ 80km/h)，待颗粒物处理完成，GPF 指示灯会自动熄灭。

GPF 需要再生故障灯 (装有时)

当 GPF 碳载量（排放颗粒物）达到最大值时，导致油耗上升，动力性下降，GPF 指示灯处于黄色长亮状态，此时需要到比亚迪汽车授权服务店通过高怠速的方法让排气温度升高，烧掉积碳。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门 50
钥匙.....50
闭锁 / 解锁车门 54
儿童锁.....62

3-2 座椅 63
前排座椅调节 63
折叠后排座椅 65
头枕.....66

3-3 转向盘.....67
转向盘调节.....67

3-4 开关 68
灯光开关 68
雨刮开关 71
左前门开关组 72
乘员侧车窗控制开关 75
紧急警告灯开关.....75
里程切换开关 75
前大灯调节开关.....76
转向盘开关组 77
天窗开关 (装有时) 81
室内灯开关.....82

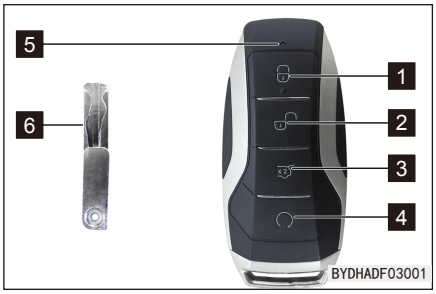
钥匙

车辆配备的钥匙可以实现解 / 闭锁车门和启动车辆等功能，钥匙包括电子智能钥匙、蓝牙钥匙 (装有时)、NFC 钥匙 (装有时) 和机械钥匙 (安装在智能钥匙)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解 / 闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解 / 闭锁、行李箱开启及遥控启动等功能。

1 “闭锁”按键
2 “解锁”按键
3 “行李箱盖解锁”按键
4 “遥控启动 / 熄火”按键
5 指示灯
6 机械钥匙



⚠注意

- 电子智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏电子智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如夏季暴晒的仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。
  - 请勿用钥匙用力敲击其他物体或使其落地。
  - 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。

⚠注意 (续)

- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果电子智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰电子智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 电子智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查电子智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失电子智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生未知后果。

蓝牙钥匙 (装有时)

■ 蓝牙钥匙 (装有时)——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解 / 闭锁等。

NFC 钥匙 (装有时)

■ NFC 钥匙 (装有时)—— 携带 NFC(含卡片或手机) 钥匙放在左后视镜上面的标示处，在车辆熄火状态下可以解 / 闭锁所有车门。

⚠注意

■ NFC 卡片是一个电子产品，应遵守以下说明，以防导致 NFC 卡片功能失效或损坏 NFC 卡片：

- 请勿在无线充电器开启时，将 NFC 卡片放置在充电区域。
- 请勿在使用 NFC 卡片时附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件、金属手机后壳等)。
- 请勿将 NFC 卡片放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿用力弯折 NFC 卡片。
- 请勿将 NFC 卡片与其他硬物放在一起。

■ NFC 卡片为近场通讯，识别需要完全贴合，所以需要注意放置 NFC 的位置。

- NFC 卡片的识别距离在 1-2cm 以内。
- 可能需要贴住外后视镜来实现 NFC 卡的识别。
- 识别时间可能会花费 1~2s。

■ 建议您始终携带 NFC 卡片，避免因手机丢失、电子钥匙失效或丢失导致无法使用车辆。

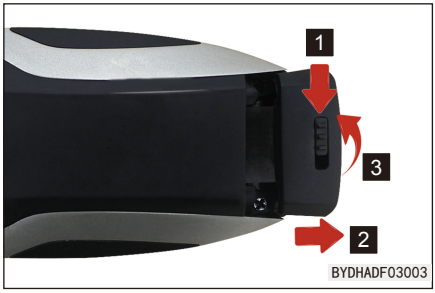
⚠注意 (续)

- NFC 智能卡片是基于 NFC 通讯方式为车辆配置的一把钥匙，为保障您的车辆的安全性，请妥善保管，若遗失，建议立即到比亚迪汽车授权服务店重新配置卡片以屏蔽丢失的卡片。

机械钥匙

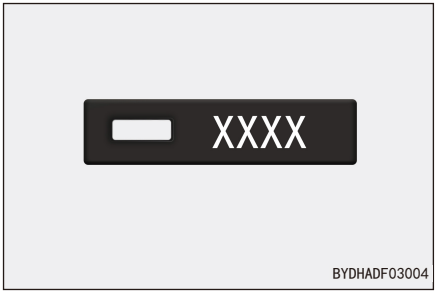
- 机械钥匙 (在电子智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。
- 不使用时，应确保将机械钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示。先按箭头 1 的方向拉解锁扣，往箭头 2 的方向拉，再往箭头 3 的方向向上掰开，分离电子智能钥匙，从智能钥匙底壳中取出机械钥匙即可。



机械钥匙号码牌

- 机械钥匙号码标示在号码牌上。如果钥匙丢失或需要备用时，建议到比亚迪汽车授权服务店利用钥匙号码来复制。



ℹ温馨提示

- 须将号码牌存放在旅行袋等安全的地方，请勿放在车中。
- 比亚迪公司建议用户记下钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。

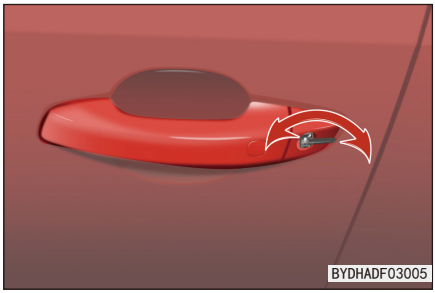
闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

用机械钥匙闭锁和解锁

将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙
- 闭锁：逆时针转动钥匙

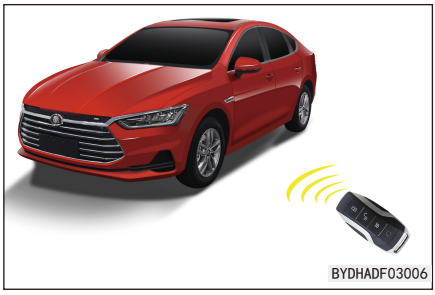


智能钥匙闭锁 / 解锁

- 无线遥控系统，设计用于在距离车辆大约 30m(米) 内可为车辆解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的电子智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下钥匙上的闭 / 解锁按键，即可为所有车门闭锁和解锁。

闭锁：

- 按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。所有车门、前舱盖、行李箱为关闭状态时，外后视镜折叠 (装有时)，转向信号灯闪烁 1 次。
  - 如果任一车门、前舱盖或行李箱未关闭，转向信号灯不闪烁，同时喇叭鸣响 1 声。



解锁：

- 按下“解锁”按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。

- 如果电源位于非 OFF 状态，则用“解锁”或“闭锁”按键无法解 / 闭锁车门。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯也有可能 (将室内灯开关选到“DOOR”挡将会点亮) 点亮，且 15s 后熄灭。
- 使用电子智能钥匙解锁所有车门后，请在 30s 内打开任一车门。否则所有车门将自动重新闭锁。

智能钥匙解锁行李箱盖

双击“行李箱盖解锁”按键，行李箱盖解锁，此时，转向信号灯闪烁 2 次。

智能钥匙升 / 降窗 (装有时)

- 整车电源处于“OFF”挡时，长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升 (多媒体有相关设置，选项系统默认打开)。
- 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降 (多媒体有相关设置选项，默认关闭)。

⚠警告

- 当使用遥控升窗功能时，请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

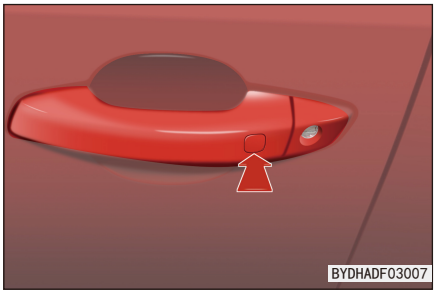
寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下“闭锁”按键，车辆将发出鸣响，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下“闭锁”按键，则重新进入下一次寻车状态。

微动开关闭锁 / 解锁

闭锁操作

当整车为解锁状态且车门关闭时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手的“微动开关”按键。所有车门同时闭锁，外后视镜折叠 (装有时)，转向信号灯闪烁 1 次。



- 整车电源挡处于非“OFF”挡时，按下微动开关将不能闭锁。

解锁操作

- 当整车为闭锁状态时，携带有效智能钥匙，缓慢而稳固地按下外侧车门把手的“微动开关”按键。所有车门解锁，外后视镜展开 (装有时)，转向信号灯闪烁 2 次。
- 使用解锁功能后，可在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
  - 使用智能进入和智能启动系统解锁车门时，拉车门把手检查车门是否已开锁。

下列情况，按下微动开关按键将不进行解 / 闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关按键。
- 电源未关闭时。
- 整车电源挡处于非“OFF”挡时。
- 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 如电子智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。

微动开关升 / 降窗 (装有时)

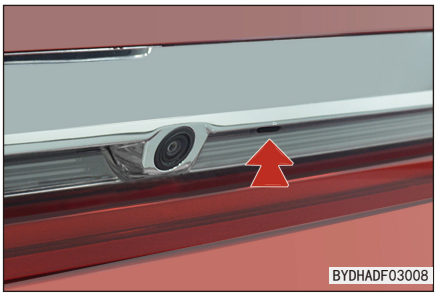
整车电源处于“OFF”挡时，长按微动开关，可以实现四门玻璃自动上升、下降 (系统中升窗默认打开，降窗默认关闭)。

⚠警告

- 当使用遥控升窗功能时，请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

使用微动开关解锁行李箱盖

- 所有车门为闭锁状态，携带有效钥匙，按下“车后微动开关”则行李箱盖解锁。
- 整车为解锁状态，按下“车后微动开关”则控制行李箱盖打开。



蓝牙钥匙闭锁 / 解锁 (装有时)

蓝牙钥匙操控车辆具体方法参见电子版用户手册。

NFC 钥匙闭锁 / 解锁 (装有时)

携带 NFC 卡片贴近左侧外后视镜 NFC 标识处。

闭锁车门

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。

解锁车门

- 在防盗状态下，携带 NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 防盗状态下，使用 NFC 卡片解锁后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用 NFC 卡片解锁后，在 10min 内提供用户启动权限，此权限在“OFF”档闭锁解除。
- 下列情况，NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解 / 闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域。
  - 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。

中控门锁闭锁 / 解锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

整车紧急机械锁止

- 当中控锁失效时，通过操作机械钥匙实现左前门闭锁，用钥匙将其他车门的紧急锁止拨钮拨到闭锁状态，再关闭车门，此时全车进入锁止状态，四门外把手均无法打开车门。

- 当需要解锁时，先操作机械钥匙为前门解锁，进入车内，操作其他车门内扣手解锁，再拉一次门外把手才能开启车门。

进入功能和启动功能

携带电子智能钥匙可为车门解锁或闭锁并启动车辆。

进入功能

可为车门解锁和闭锁。有关详细信息，请参见本章节中的“微动开关闭锁 / 解锁”。

启动功能

电子智能钥匙在车内时，可以启动 / 停止车辆。

按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

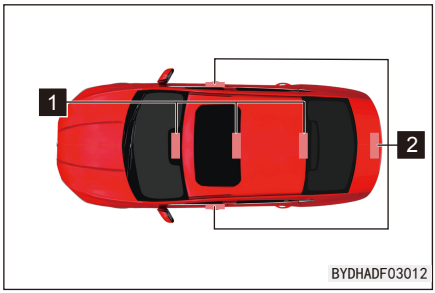
- 如果智能钥匙不起作用，则智能钥匙的电池电量可能已耗尽，应尽快更换智能钥匙电池。
- 车辆在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动车辆。
- 转向盘锁定时，按下“启动 / 停止”按键的同时，轻晃转向盘即可。

⚠注意

- 驾驶时请勿触摸“启动 / 停止“按键。

天线位置

探测天线位置



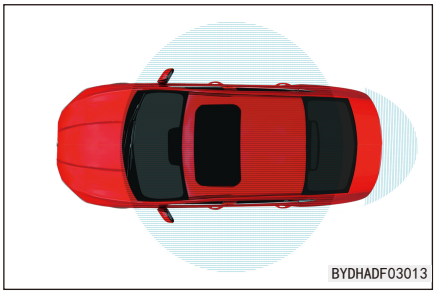
1 位于车厢内的探测天线

2 位于车厢外的探测天线

激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入功能和一键启动功能方可生效。

■ 进入功能激活区域——距前外侧车门把手微动开关大约 1m 的范围内。如果电子智能钥匙距离车门把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。



■ 如果智能进入和启动系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在电子智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁。

■ 其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些。

■ 外后视镜照脚灯可根据智能钥匙的存在情况、车门解闭锁时自动点亮 / 或熄灭；室内灯（DOOR 功能）根据车门解闭锁、车门打开或关闭以及电源档位状态，点亮 / 熄灭。

温馨提示

在下列情况下，智能进入和智能启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作微动开关时。
- 智能钥匙接近车门把手时。

温馨提示（续）

- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，由于智能钥匙的位置或车身的形状，智能钥匙也可能不会正常工作。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

节约电池电量

即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在靠近车辆的地方 (2m 范围内)。

■ 要重新激活智能进入和智能启动系统，请采用以下任一操作方法：

- 携带电子智能钥匙时，按下前外侧车门把手的微动开关。
- 进行无线遥控操作。

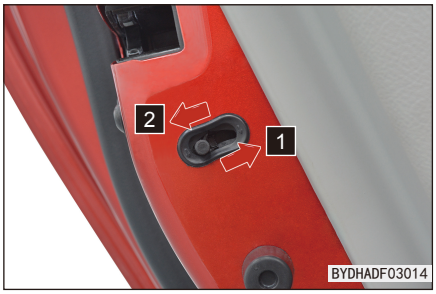
■ 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。电子智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：

- 电视机
- 个人电脑
- 无线电话充电器
- 电灯架
- 荧光台灯

■ 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

儿童锁

■ 为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门，本车配置有儿童锁，左后门、右后门的侧面均有一个车门儿童锁锁栓。



1 开启儿童锁功能

■ 按箭头 1 方向拨动锁栓，开启儿童锁功能，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。

2 关闭儿童锁功能

■ 按箭头 2 方向拨动锁栓，关闭儿童锁功能，从车内可以打开该车门。

⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，务必确认开启儿童锁功能。
- 正确使用安全带并开启儿童锁功能，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

前排座椅调节

车辆在行驶中，车内所有乘员都必须将座椅靠背垂直向上，背部靠紧座椅靠背并且正确使用安全带。

⚠警告

- 车中乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。
- 禁止坐在折叠的座椅靠背上部、行李箱中或是货物上。否则在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐在座椅上或没有正确佩戴安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘员站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，乘员可能会受到严重伤害。

座椅调节的注意事项：

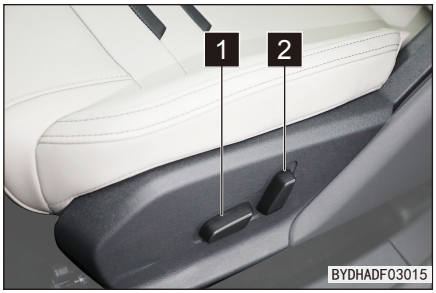
调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

ⓘ温馨提示

- 车辆在行驶中禁止驾驶员调节座椅，以免座椅产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，注意请勿让座椅撞到乘员或行李。
- 手动调节座椅前后位置完毕之后，须前后滑动，确认座椅已锁定。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚靠，确认座椅靠背已锁定。
- 请勿在座椅下放置物体，以免影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，手请勿放在座椅下边或靠近运作中的部件，以免轧伤手指。
- 测量座垫深度时，座椅前后位置是滑轨行程最后位置，靠背设计角度25°

前排座椅调节 - 电动调节（装有时）

电动座椅位置调节包括整体前后、座椅高低和靠背角度调节。



1 座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关后端，可调节座椅高度位置。

2 靠背角度调节开关

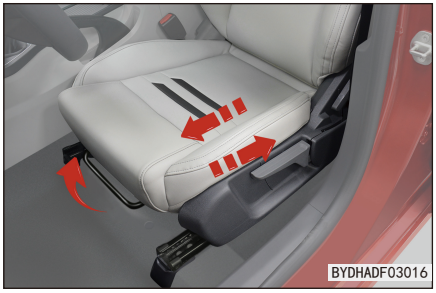
- 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

⚠注意

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

前排座椅调节 - 手动调节

1. 座椅前后位置调节

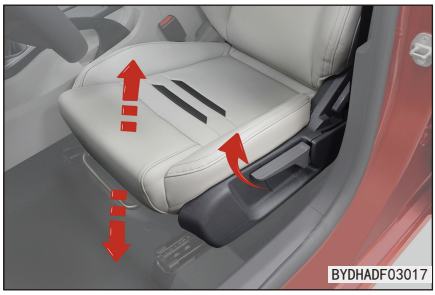


- 握住调节手柄的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力将座位前后滑动至所需要的位置后，释放调节手柄。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

2. 调高机构手柄

向上拉起调高机构手柄，可按照自己的需要将座椅调到舒适的高度。

- 向上拉即可调高，向下压即可调低。



3. 靠背调节手柄

向上拉起手柄，同时向前或向后倾斜座椅靠背，调整至所需位置后松开手柄。

折叠后排座椅

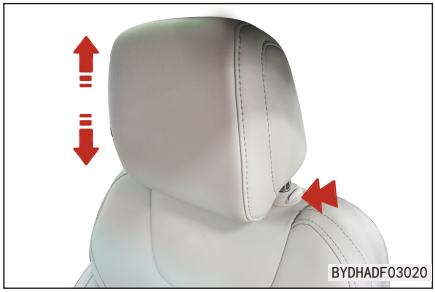
拉起座椅靠背上的折叠解锁扣手，可折叠后排座椅靠背。

- 折叠时需要将后排安全带锁舌推至最顶端。

温馨提示

- 后排座椅折叠或恢复时，请用正常速度进行操作，避免快速放倒和拉起靠背，造成后排座椅及靠背上的安全带损坏或功能异常。

头枕



提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

取下头枕

按下头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

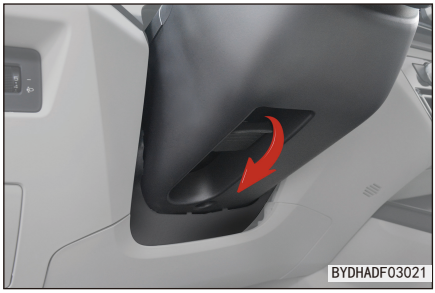
温馨提示

- 为避免发生颈部损伤和其他头部伤害，调节头枕高度时，应使其高度中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，向下按压头枕，确认头枕处于锁止位置。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕连杆上。

转向盘调节

■ 调节转向盘的角度时，可握住转向盘，进行以下操作：

● 向下按转向盘调节手柄，将转向盘倾斜至需要的角度，然后将手柄恢复至原位。



温馨提示

● 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。

● 调节转向盘之后，需上下移动以确认转向盘被牢固锁定。

转向锁定功能

■ 当使用无线遥控或微动开关闭锁车门时，转向盘将锁定。

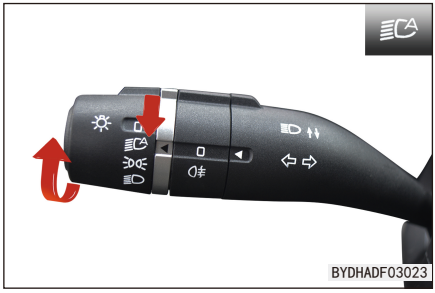
● 按下“启动/停止”按键时，转向盘锁自动解除。若转向锁卡住，按下“启动/停止”按键的同时，轻晃转向盘解除。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“○”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。

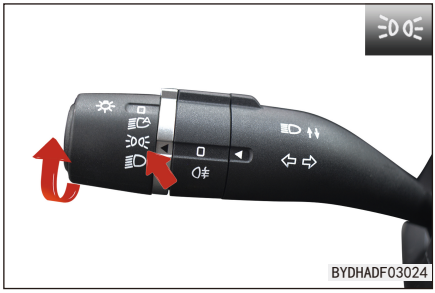
自动灯

灯光开关末端旋钮转到“AUTO”挡，组合开关通过 BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。



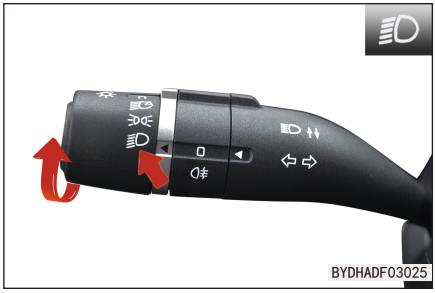
小灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D◇”挡，小灯开启。



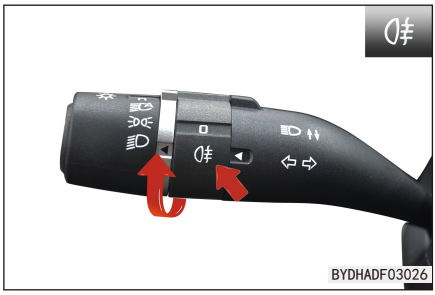
近光灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，近光灯开启。



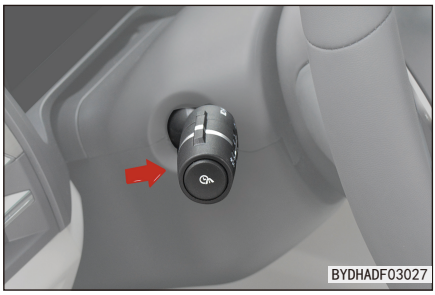
后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，将雾灯旋钮转到“”挡，后雾灯开启。



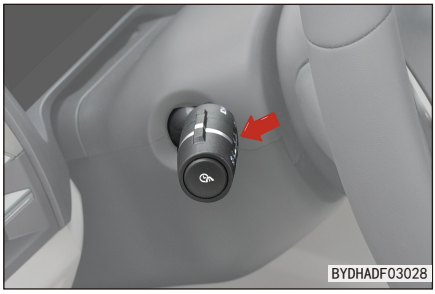
超车灯

灯光开关手柄往上抬（靠近方向盘），超车灯点亮；松开后，灯光开关自复位，超车灯熄灭。



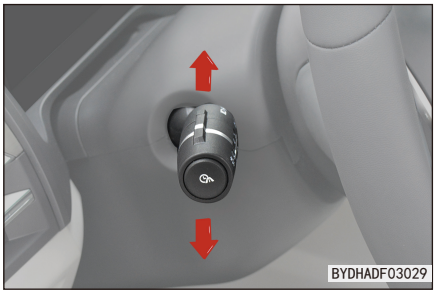
远光灯

灯光开关末端旋钮转到“”挡，灯光开关手柄往下推压（远离方向盘），远光灯开启。



转向灯

- 向上推组合开关灯光手柄，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉组合开关灯光手柄，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。



■ 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。根据驾驶员操作习惯不同，个别极限情况下需要转动一圈才能回位。

自动熄灯功能

■ 自动熄灯功能开启条件：组合开关灯光打到“ ”挡或“ ”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。

■ 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、雾灯、远光灯熄灭。

■ 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、雾灯、远光灯熄灭。

■ 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。

■ 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。

■ 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开左前门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

组合开关 follow me home 功能

■ 回家照明：

● 车主可以在多媒体上设置 follow me home(回家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“ ”挡、“ ”挡或“ ”，车主退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

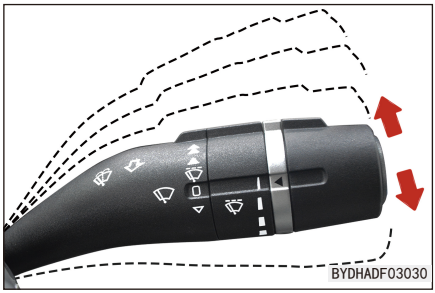
■ 离家照明：

● 车主可以在多媒体上设置 follow me home(离家照明) 的时间，默认时间为 10s，组合开关灯光打到“ ”挡、“ ”挡或“ ”，车主解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

⚠注意

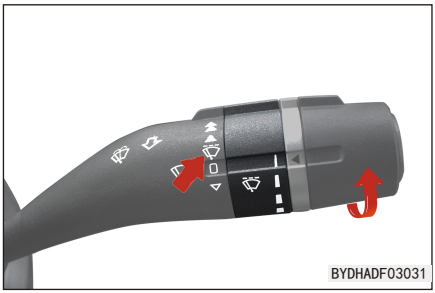
● 灯光点亮与熄灭时间可以通过多媒体界面更改设置。

雨刮开关

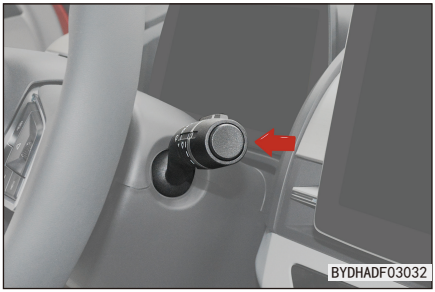


- 控制杆用来控制挡风玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：
  - ：高速刮水模式
  - ：低速刮水模式
  - ：间歇模式
  - O：停
  - ：点刮模式
- 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。
- 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。
- 若欲让雨刮在点刮模式“”下运作，应从“O”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止。

- 在间歇挡位“”时，可旋转雨刮开关上的间歇旋钮，随着雨量指示条的变窄，其刮水间歇时间也随之延长。



- 为清洗前风窗玻璃，请将雨刮控制杆往回拉 (靠近方向盘方向)，洗涤器一直喷水，同时雨刮运作。
- 当您松开控制杆时，洗涤器将停止喷水，雨刮将摆动 3 次停止运动。

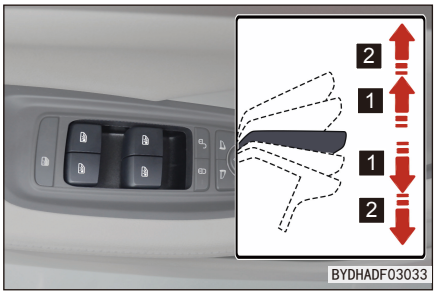


左前门开关组

电动车窗开关

整车电源挡位处于“ON”挡位时，使用各侧车窗控制开关，可控制该车门玻璃的升降。

驾驶员侧车窗控制开关



驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个车门玻璃的升降。

手动操作

- 具有防夹功能的车窗控制开关有 2 个挡位。按下车窗控制开关至 1 挡位置并保持 (不具有防夹功能的车型直接按下车窗控制开关并保持)，车窗下降，松开后车窗停止工作；拉起车窗控制开关至 1 挡位置并保持 (不具有防夹功能的车型直接拉起车窗控制开关并保持)，车窗上升，松开后车窗停止工作。

自动升降 (装有时)

- 按下车窗开关按键至 2 挡位置后松开，车窗自动下降；拉起车窗控制开关按键至 2 挡位置后松开，车窗自动上升。
  - 具有防夹功能的车窗有自动升降功能，无防夹的车窗不具有自动升降功能。

防夹功能 (装有时)

若车门玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降一定距离。

温馨提示

- 请勿故意夹住身体的某部位来测试防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

车窗自动上升功能及防夹功能失效

■ 如果车窗工作指示灯闪烁时，车窗自动上升，防夹功能失灵，可以采取以下步骤恢复此功能。

1. 持续拨起车窗升降器开关，使玻璃上升至最顶端并保持一段时间。
2. 松开开关，再次拨起车窗升降器开关并保持一段时间。此时车窗工作指示灯常亮，自动上升及防夹功能恢复。

延迟功能：

■ 当退电后，如果不开门，则四门窗控有 10min 延迟，可以继续操作车窗升降。

■ 退电后，如果开前门，则四门窗控不能再操作车窗升降。

温馨提示

● 关闭电动车窗时，请勿将手放在车窗玻璃上方。避免夹住乘员手或手指，造成极为严重的伤害。

车窗锁止按键

■ 按下此按键，左前主控开关能控制四门窗控开关的升降；右前窗控开关可以控制升降玻璃；后门窗控开关不能控制升降玻璃。

中控门锁开关

驾驶员侧车门及前排乘员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关都可以将所有的车门闭锁或解锁。

1 闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

2 解锁

按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁。

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动落锁。
- 整车电源退电后，所有车门自动解锁。
- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体撞击力度和事故类型而定。

外后视镜调节开关

外后视镜选择按键

- 左侧外后视镜按键。
- 右侧外后视镜按键

外后视镜调节按键

按此按键，可调节外后视镜镜片至合适位置。

电动折叠 / 展开外后视镜开关 (装有时)

按下 按键 , 外后视镜折叠，再次按下此按键，外后视镜展开。

温馨提示

- 如果后视镜被冰冻住，请勿操作控制器或刮后视镜的表面，须用喷雾式除冰器除去后视镜表面的冰。

乘员侧车窗控制开关

整车电源挡位处于“ON”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升 / 降。

紧急警告灯开关

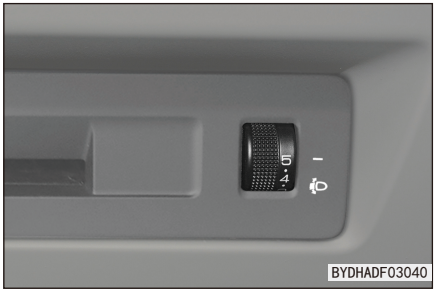
按下紧急警告灯开关，紧急警告灯开关自复位，所有的转向灯开始闪烁，仪表转向指示灯和紧急警告灯开关上的指示灯也同步闪烁。再次按下紧急警告灯开关，停止闪烁。

里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换——“里程一”——“里程二”——“里程一”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”“里程二”，里程信息清零。

前大灯调节开关

前大灯调节开关



- 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。
- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高；前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

转向盘开关组

定制 (装有时)

- 定制按键未经定制时，短按或长按均可进入定制界面，定制功能包括中控屏旋转、行车记录仪拍照、行车记录仪视频锁定。
- 当定制按键已经定制成某功能时，短按激活该功能，长按进入定制界面，并可重新定制或取消定制。

巡航开关 (装有时)

- 开启或关闭巡航 (ACC) 系统。

+/ 复位 (装有时)

- 往上拨动拨杆，目标车速加 5km/h。
- 激活续航系统并调用上一次系统设置参数。

-/ 设置 (装有时)

- 往下拨动拨杆，目标车速减 5km/h;
- 将当前车速设置为目标巡航车速。

取消 (装有时)

- 取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

车距 - (装有时)

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，减小一挡。

车距 +(装有时)

- ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，增加一挡。

整车电源挡位处于“ON”挡时，下列按键可以使用。

滚轮

多媒体

- 往上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止 (一周 12 挡)。
- 往下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止 (一周 12 挡)。
- 往下按动滚轮：为静音功能。

仪表

- 往上转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，往上选择二 / 三级菜单项；
- 往下转动滚轮：
  - 仪表菜单模式时，往下选择二 / 三级菜单；
- 按下滚轮：
  - 仪表菜单模式时，进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置；

左 / 右按键

多媒体

■ 收音机模式下：

- 长按 ◁ 按键，自动搜寻上一强信号电台。(调低频率)
- 短按 ◁ 按键，向上选择预存电台；
- 长按 ▷ 按键，自动搜寻下一强信号电台。(调低频率)
- 短按 ▷ 按键，向下选择预存电台。

■ USB/SD/ 蓝牙音乐 / 第三方音乐 APP 等模式下：

- 短按 ◁ 按键，蓝牙通话记录，电话簿界面，短按向上选择。
- 短按 ▷ 按键，蓝牙通话记录，电话薄界面，短按向下选择。

仪表

■ 仪表菜单模式时：

- 按下 ◁ 按键，向左切换一级菜单及其子菜单。
- 按下 ▷ 按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

电话按键

■ 拨打 / 接听；（按下此按键后音响系统将进入静音状态）

■ 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到蓝牙连接界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面；

■ 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能；

■ 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别

■ 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。

仪表 / 返回

- 仪表非菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

全景影像 **（装有时）**

- 按键全景全景影像按键、多媒体进入全景模式。
  - 全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

右前影像 **（装有时）**

不在倒挡时，按下影像按键，多媒体进入右前模式，再按下关闭。

模式按键 **（装有时）**

- 选择模式：可按 FM → AM（如有时）→ USB1（如果 USB 接口已被连接 U 盘）→ USB2（如有时）→蓝牙音乐 (如连接时) →第三方 APP（后台打开，且有声音的 APP）→ FM 之间切换循环。
  - 如果处于音响关闭状态，短按“模式”按键可以退出音响关闭，进入上次关闭时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换。
  - 长按音响关闭。

喇叭按键

- 按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠注意

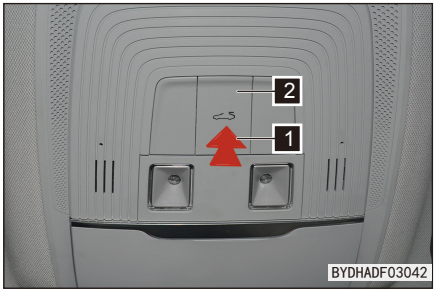
- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

天窗开关（装有时）

整车电源挡位处于“ON”挡时，可以操纵天窗。



一键开闭功能：

- 点按一下天窗按键1的位置，天窗关闭。
- 点按一下天窗按键2的位置，天窗上倾通风，再点按一下，天窗打开。

手动开闭功能：

- 长按天窗按键1的位置，天窗往关闭方向运行，松手后或到达关闭位置后停止。
- 长按天窗按键2的位置，天窗往上倾通风方向运行，松手后或到达上倾通风位置后停止；继续长按天窗按键2的位置，天窗往打开方向运行，松手后或到达打开位置后停止。

⚠警告

- 离开车辆时，请随身带好钥匙。
- 车辆行驶中，将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，将可能造成严重的伤害甚至死亡。

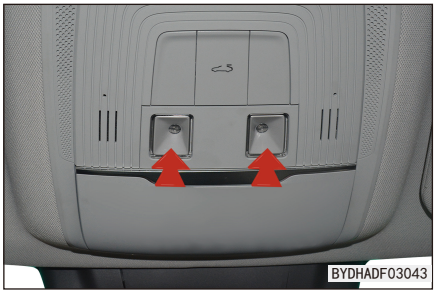
⚠注意

- 如果试图在0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

室内灯开关

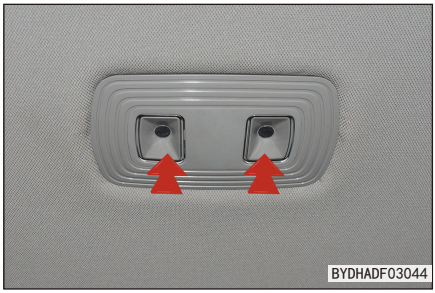
前室内灯开关

■ 按压前室内灯面罩，点亮前室内灯。



后室内灯开关

■ 按压后室内灯面罩，点亮后室内灯。



使用和驾驶 4

4-1 使用要领 85
磨合期 85
挂车拖曳 85
燃油.....86
如何节省燃油并延长车辆的使用寿命.....88
运载行李 90
预防火灾 92
一氧化碳中毒的危险性.....94
雨季洪涝防止车辆进水.....95

4-2 启动和驾驶 96
启动车辆 96
换挡操纵机构 98
电子驻车 (EPB)(装有时)...102
自动驻车 (AVH).....106
手动驻车 (装有时) 108
驾驶要领 109

4-3 驾驶辅助功能..... 111
定速巡航系统 (装有时) 111
自适应巡航系统 (装有时).. 112
预测性紧急制动系统 (装有时)..... 118
全景影像系统 (装有时) 121
驻车影像系统 (装有时) 124
驻车辅助系统 128
车道保持系统 (装有时) 131
车道偏离预警系统 (装有时)133
交通标志识别系统 (装有时)135
智能远近光灯辅助系统 (装有时)..... 136

4 使用和驾驶

驾驶安全系统 137
胎压监测 (装有时) 141

4-4 其他主要功能说明.....146
车内后视镜.....146
电动外后视镜 150
雨刮.....151
防滑链 153

磨合期

- 平稳驾驶，避免高速驾驶。
- 在最初的 3000km 之内，建议遵守以下的简单要领，不但可以节省燃油，还可以延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免超速运转发动机。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。
  - 请勿拖曳其他车辆。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵性能、制动耐久性、经济驾驶以及燃油消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的舒适和安全，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，建议联系比亚迪汽车授权服务店，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，发动机功率和其拖曳能力将降低。
- 比亚迪汽车不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

温馨提示

- 拖曳挂车请勿超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害。
- 由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。以 10km/h 的速度，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防因打滑而产生车辆折叠以及失去控制。
- 须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力强度。
- 如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需增加保养次数。

燃油

燃油选用

- 正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础，也是控制排放及保护相关零部件的关键。
- 请使用 92# 或以上的无铅汽油。

注意

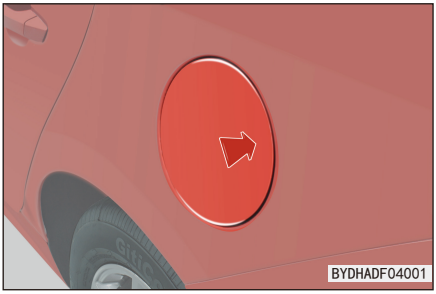
- 请勿使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化转化器失效并且造成排气污染控制装置功能失常，同时也增加保养费用。
- 由于使用不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标，不在保修范围之内。
- 使用低标号或者劣质汽油会降低发动机寿命。

加注燃油

由于加油口盖位于车辆的左侧，请将这一侧靠近加油站油泵停车。

1. 打开加油口盖。

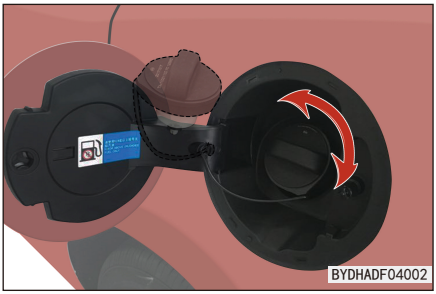
■ 当整车处于解锁状态时，按压加油口盖即可打开加油口盖。



2. 慢慢取下燃油箱盖，由于油箱内压力的释放，您可能会听到“嘶嘶”声。

■ 加油时，应将燃油箱盖架在加油口盖上的托架上。

3. 在加油喷嘴自动“喀嚓”切断后，应停止加油。请勿试图将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。



4. 将燃油箱盖拧回原处，应拧紧至听到两声以上的“喀嚓”声为止。

5. 关闭加油口盖。

温馨提示

汽油易燃烧和爆炸，加注燃油时，应注意以下事项：

- 关闭发动机，远离热源、火星及明火。
- 建议在室外加注燃油。
- 立即擦干溢出的燃油。

温馨提示（续）

- 在加燃油时，禁止吸烟，以防止产生火花或明火，明火容易引起燃烧。
- 打开加油口盖时，请勿马上将燃油箱盖取下。在炎热天气，如果突然将燃油箱盖取下，加油口下的燃油将从加注口喷出而造成人员受伤。。
- 在加油枪自动切断后，应停止加油。严禁将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。
- 加注燃油完成后检查加油口盖，确保已经关紧。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

■ 节省燃油是简单的也是轻松的，这也有助于延长车辆的使用寿命。以下是一些节省燃油和修理费的要领：

- 匀速驾驶有助于节省燃油。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的燃油。
- 尽量保持在最高挡驾驶，可使发动机运转及加速更平稳。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆的每次减速或加速都将额外地消耗燃油。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制能更节省燃油。
- 空调的开启使发动机增加额外的负荷，从而耗费更多的燃油。关闭空调，以减少燃油消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 请勿在车辆上装载不需要的重量。过多的重量，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。
- 冷车启动：切勿停车预热发动机，启动后应立即起步缓慢行驶，这样做可以使发动机尽快达到工作温度，并能减少有害物质的排放。除非是在极端低温环境，可以用轻踩油门保持较高的怠速，暖车后即可起步缓慢行驶。

- 冷车行驶：发动机处于冷态时，启动后，切勿马上高速运转或大油门行驶，以防损坏发动机。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机，过后再启动。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。
- 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少的程度；或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚不要放在制动踏板上，这将引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，也就是会增加油耗。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏；不恰当的气门间隙；火花塞过多积碳；机油和润滑油过脏、变质或粘稠；未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

温馨提示

- 下坡时，禁止关闭发动机。发动机关闭，则动力转向和真空助力器将不发挥作用。同样只有发动机在运转中，排气污染控制装置才能正常工作。

运载行李

本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便的放置物品。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性，在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

载荷极限

在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。

⚠警告

- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。

在乘员区运载物品

- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱盖处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且有可能对孩子造成伤害。

行李箱装载行李时

- 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。
- 如果运载的大件物品妨碍您关闭行李箱盖，排出的尾气将会进入乘员区。为了避免一氧化碳中毒，请参见本手册中关于一氧化碳中毒危险性的相关说明。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

■ 禁止持续踩加速踏板使发动机高转速运转。

■ 车内禁止存放易燃易爆物品。

- 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。

■ 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。

- 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

■ 定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

- 定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等。
- 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

■ 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。

- 加装其他用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。
- 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。

■ 正确选择停车位置。

- 车辆在停放期间，尤其是在夏季，注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。
- 车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

● 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失：

● 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。

● 及时拨打 119 火警，同时联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 查找起火点，如果发现前舱冒烟，请勿立刻打开前舱盖（因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，本来前舱的燃烧物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救）。可用车载灭火器，从发动机盖缝隙处对准起火部位喷射灭火或向过路车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火的情况下，打开前舱盖，继续扑救。

■ 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。

■ 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

温馨提示

● 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

一氧化碳中毒的危险性

■ 发动机排气中含有一氧化碳气体。如果您正确保养车辆，在正常驾驶中，一氧化碳不会进入车内。

■ 在下列几种情况下，应检查排气系统是否泄漏：

- 发现排气声音有异常。
- 车辆经受过可能损坏车辆底部的事故。

⚠警告

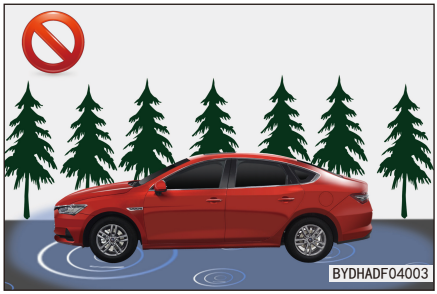
■一氧化碳气体有毒，吸入该气体会导致丧失知觉甚至危及生命。应避免任何会导致一氧化碳中毒的封闭环境及活动。

■高浓度的一氧化碳气体会迅速集中在封闭的区域，例如在车库里，请勿在车库门关闭时启动发动机。即使车库的门是开着的，发动机的运转时间亦应被控制在能将车辆开出车库的时间为限。

■当行李箱盖打开时，气流会将排出的废气带入车内，造成危险的环境。如必须在行李箱盖打开的情况下启动车辆，应将所有车窗打开，并按照下列提示，调节车内空气环境控制系统：

- 选择“外循环”模式。
- 选择“吹面吹脚”模式。
- 风扇速度设定在“高转速”。

雨季洪涝防止车辆进水



- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度请勿超过车身下边缘。
- 如需涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩加速踏板且勿松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩加速踏板以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 请勿将车辆停在水中，且不可在水中倒车和关闭发动机。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水膜除去，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动系统里如有水、泥浆和淤泥时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 驶经积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水！若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驶经积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

启动车辆

驾驶前的安全检查

远途开车前，最好对车辆进行一次安全检查，这将对您的行驶安全有所保障，同时增加驾驶乐趣，也可以委托比亚迪汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：用胎压计检查胎压，并仔细检查是否存在切口、损坏或过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有燃油、机油、冷却液或其他液体 (因开空调而产生的水滴则是正常的) 渗漏。
- 照明：确认大灯、停车灯、位置灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动踏板：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池壳体有无裂痕。
- 燃油管：检查管路是否有漏油和连接松脱。

启动发动机之前检查

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。

- 调节内后视镜和外后视镜。
- 关上所有的车门。
- 系好安全带。

车辆启动后检查

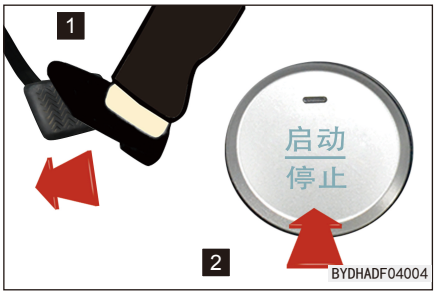
- 排气系统：听声音确认有无漏气，如有任何漏气，应立刻维修。
- 机油位：热机后停止发动机 3min，将车辆停在平坦地面，用量油尺检查油位。
- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

如果一切正常，则大可放心享受驾驶的乐趣。

发动机的启动方法

发动机正常的启动方法

- 携带有效智能钥匙。
- 检查驻车制动器。
- 关闭所有的用电设备。
- 将换挡杆置于空挡 (自动挡为 P 挡或 N 挡)。



- 完全踩下制动踏板 1 (手动挡和自动挡) 或离合踏板 (手动挡)。
- 若有效钥匙在车内，则启动按键 2 上的指示灯变绿。此时按下启动按键，可启动发动机。

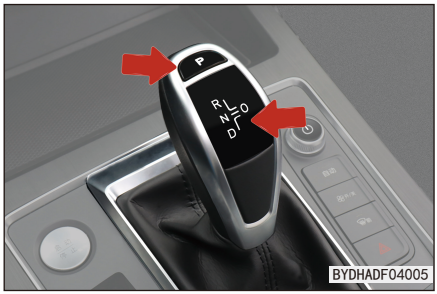
无电模式启动

智能钥匙在车内，长按“启动 / 停止”按键 15s 以上可启动发动机。详情参见 7- 发生故障时章节内的“如果智能钥匙电池电量耗尽”。

换挡操纵机构

自动变速器（装有时）

- 变速器挡位标示在换挡手柄上。
- “P”挡是驻车挡，按下此按钮，可实现驻车。关闭或启动发动机时应处于此挡。启动车辆时，踩下制动踏板，即可从“P”挡位切换至其他挡位。



⚠注意

- 按下“P”挡按钮时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按钮。

- “R”挡是倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡是空挡，当需要暂时停车时使用。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡。
- “D”挡是行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。

⚠警告

- 如关闭发动机并挂入“N”挡后仍让车辆移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。
- 如发动机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。

⚠警告

- 行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按钮，谨防发生事故。
- 请勿在“N”或“P”挡时，将车辆沿斜坡下行，即使发动机不运转的情况下也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，或按下“P”挡按键 (装有时)。

变速器功能受限

车辆行驶过程中，变速器可能会出现功能受限，请按仪表提示操作：

- 仪表提示“变速箱正在自适应，请等待”，表示变速箱正在自适应，建议您等自适应完成后在进行其他操作，避免自适应中断导致驾驶体验变差。
- 仪表提示“变速器功能受限，请检查变速器系统，请安全停车并联系服务店处理”，请安全停车并联系服务站处理。
- 仪表提示“离合温度高，请安全靠边停车”，表示变速器的离合器过热，请将车辆开到路边，安全停车后让离合器冷却一段时间再行驶。

双离合变速器特性及注意事项：

- 双离合变速器是一款全新设计的高性能变速器，兼具手动变速器的低油耗和自动变速器的操作舒适特性。
- 双离合变速器在大多数驾驶情况下，使车辆在起步、换挡时更加平顺，更加节油。
- 在某些特定工况下的表现属于正常现象，请您安心使用，例如：
  - 平地驻车步骤：将汽车停在合适的路面上，踩住制动踏板，必须先拉起EPB，再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入“P”挡位置，熄火发动机。
  - 坡道驻车步骤：在坡道上踩住制动踏板，直至车辆完全停止，必须先拉起 EPB，再松开制动踏板，最后将换挡杆挂入“P”挡位置，熄火发动机。面朝下坡停车时应转动转向盘，使前轮顶在路缘石上。面朝上坡停车时应转动转向盘，使后轮顶在路缘石上。

手动变速器（装有时）

5 挡手动变速器换挡杆

换挡杆位置：

R：倒车挡

1-5 挡：前进挡位

温馨提示

- 5 挡手动变速器换挡杆换挡至 R 挡需将换挡机构上限位机构上提，再将换挡杆推入 R 挡位。

6 挡手动变速器换挡杆

换挡杆位置：

R：倒车挡

1-6 挡：前进挡位

温馨提示

- 6 挡手动变速器换挡杆换挡至 R 挡需将换挡机构上限位机构上提，再将换挡杆推入 R 挡位。

手动变速器驾驶要领

- 为使运行平稳，在所有的前进挡位上，手动变速器都设有同步器。换挡时，一定要将离合器踏板踩到底，在不换挡时，请勿将脚放在离合器踏板上，否则会加速离合器的磨损。

■ 只有在车辆完全停车后才可将换挡操纵机构置于 R 挡位执行倒车功能。在车辆未完全静止时换至倒车挡会损坏变速器。踩下离合器踏板后，再换至倒车挡之前，要停留数秒钟，或者先换到前进挡的某一挡位上停留片刻。这样，就会使齿轮停止转动，从而避免彼此“碾磨”。

■ 减速时，通过降挡的办法可从发动机处获得额外的制动力。这种附加制动力有助于保持一安全速度，在下坡时，可防止制动器过热。降挡之前，要保证在低挡位时，发动机速度显示不进入转速表的红色区域。请参见最大容许速度表。

⚠警告

- 在任何车辆行驶且在未踩下离合踏板的情况下，请勿将手置于换挡操纵手柄上，以免引起变速器内零部件的异常磨损。

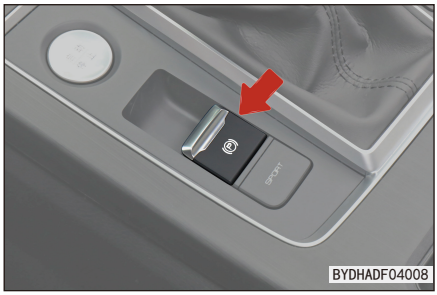
■ 由于是通过驾驶员操作离合踏板控制离合器的结合与分离，操作习惯和方式会影响驾驶舒适性。

- 当车速高于 24km/h 时，应避免将挡位降至 1 挡，否则将降低离合器使用寿命。换挡时发动机在低于 1250r/min 下可能使车辆加速不畅，出现顿挫振动和噪音，应选择合适的低挡位行驶直到发动机达到合适的转速；
- 操作离合踏板时尽量轻踩缓松可使离合分离 / 结合平顺从而获得较好的驾驶舒适性。

挡位	推荐换挡车速
1 → 2 挡	15 km/h
2 → 3 挡	28 km/h
3 → 4 挡	45 km/h
4 → 5 挡	64 km/h
5 → 6 挡	83 km/h

电子驻车 (EPB)(装有时)

驻车及离车时务必保证 EPB 处于拉起状态。



手动拉起 EPB

■ 向上拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯 Ⓟ 会先闪烁，长亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠注意

● Ⓟ 闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，请勿松开制动踏板，以免造成溜车风险，待 Ⓟ 长亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起

熄火自动拉起：

■ 电源挡位由“ON”挡转至“OFF”挡时，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯 Ⓟ 会点亮，并有文字提出“电子驻车已启动”。

P 挡自动拉起：

■ 当车速小于 3km/h，挡位位于“D”/“R”挡，打开主驾车门或按下 P 挡按键时，进入“P”挡，EPB 会自动拉起。

⚠注意

- 按下 EPB 开关后同时操作熄火动作，EPB 不会自动拉起。可用于车辆抛锚时的拖车或推车需求。
- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 该功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入 P 挡或拉起 EPB 后再下车。

手动释放 EPB

■ 车辆处于“ON”挡位或启动状态，且挡位处于非“P”挡 (驻车挡) 时，持续踩住制动踏板并按下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非“P”挡 (驻车挡) 的前提下实现。

起步时自动释放 EPB

换挡自动释放

■ 车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。
- 车辆启动后的几秒内，EPB 系统处于上电自检过程中，期间不会响应所有功能。

驶离自动释放

■ 当车辆已经启动，挡位处于“D”或“R”等行车挡位时，手动拉起 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯 Ⓟ 熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

失效释放功能

■ 当 EPB 开关无效时，请持续按住 EPB 开关 10~12s。若电子手刹能够释放，请尽快开到距离最近的服务店检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。

制动踏板失效时的紧急制动功能

■ 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用 CDP(减速度控制功能)，如果只拉起 EPB 开关时，制动减速度为 0.4g。如果拉起 EPB 开关，同时踩下制动踏板，制动减速度为 0.8g，应尽量避免使用 EPB 开关强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。

EPB 系统指示灯

■ 整车电源上电时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将长亮。

- 关闭整车电源时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮约几秒之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯(!)点亮约几秒后熄灭，若不熄灭，则代表 EPB 系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- EPB 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

⚠警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。
- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

自动驻车 (AVH)(装有时)

AVH 是自动驻车功能 (AUTO HOLD)，即在车辆在较长时间发动机运转状态下停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停的交通状态下，自动驻车功能满足的条件下，无需踩制动踏板或者拉起手刹。

用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【行车辅助】进入相关设置界面。

- 进入“自动驻车”后选择“开启”或“关闭”。

⚠注意

- 通过踩油门、切换到 P 挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态；自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

自动驻车功能待命的前提条件 (需同时满足)

在 AVH 功能开启状态下：

- 主驾安全带系好；
- 主驾车门关好；
- 发动机启动或上 ON 挡；
- ESP 和 EPB 系统无故障。

⚠注意

- 上电自动驻车功能默认为关闭状态，进入待命状态，仪表显示白灯 Ⓐ。

自动驻车功能运行的条件

- AVH 功能处于待命状态基础上；
- 车辆由制动踏板控制至车辆静止（车速不为 0 踩制动到车速为 0）；
- 深踩制动，AVH 功能激活，工作指示灯变成绿色；
- 自动驻车工作 10 分钟后会自动请求 EPB 拉起，EPB 拉起后，自动驻车退回到待命条件。

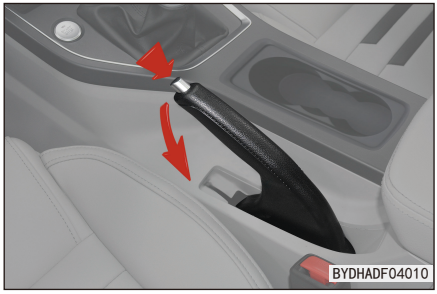
⚠注意

- 工况下的条件需同时满足，才能激活 AVH。

手动驻车（装有时）

驻车制动手柄

停车时，紧紧拉上驻车制动手柄来避免车辆无意中的滑动。



- 设定：拉起驻车制动手柄。为了得到较好的保持力，先踩制动踏板并将其保持到拉起驻车制动手柄为止。
- 释放：轻轻拉起驻车制动手柄，按入锁定释放按键然后放下。
  - 当组合仪表内的指示灯 (!) 熄灭，提示驻车操纵机构已释放。

⚠注意

- 驾驶之前，须确认驻车制动手柄充分释放以及指示灯 (!) 熄灭。

驻车操纵机构

停车时，将车辆停在平坦、坚实的地面上，为避免车辆无意中的滑动，紧紧拉上驻车制动手柄。水平路面或斜坡上行停车时，建议将换挡杆排入“1”挡；斜坡下行停车时，建议将换挡杆排入倒车挡。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，便于控制车辆。
- 驶上街边的镶边石时应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶，否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则冲击将严重损坏车轮。
- 清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿时，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了，需使其干燥，可以在使用电子驻车开关的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 发动机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿将脚放在制动踏板上。这将导致危险的过热现象、磨损和燃油的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速行驶。如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或发动机制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行使中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致发动机动力系统和电器部件受到损坏。

警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

冬天驾驶要领

1. 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。

■ 使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。

■ 使用不恰当的防冻液将损坏发动机冷却系统。

2. 检查电池和电缆状况。

■ 寒冷的天气会使蓄电池的能量降低，因此蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

3. 确认机油的粘度适合冬季驾驶。

4. 避免车门锁被冰雪冻结。

■ 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

5. 使用含有抗冻剂的洗涤液。

■ 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。

■ 水和抗冻剂的混合比率要根据厂商的说明进行。

⚠注意

● 请勿将发动机抗冻剂或其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

6. 避免挡泥板的下方积有冰雪。

■ 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

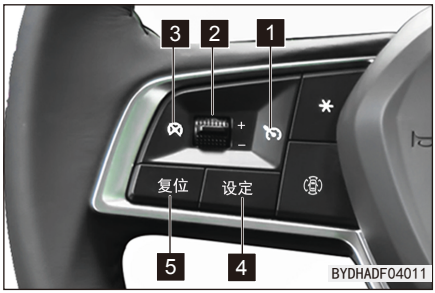
7. 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

■ 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航系统（装有时）

定速巡航控制可使您不用脚踩加速踏板，而保持高于 40km/h 的预设速度行驶。在笔直畅通的高速公路上驾驶时，可启用此功能。

开启 / 关闭巡航系统



- 车辆启动，挂入 D 挡，按下巡航开关 1，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航开关 1 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。

设定

当车速超过预设速度后，按下设定 4 按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上“SET”指示灯显示，设定成功。

调节速度

- 向上拨动拨杆 2 目标车速以 2km/h 增加。
- 向下拨动拨杆 2 目标车速以 2km/h 减少。

复位

- 按下复位 5 按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时，以当前车速为目标车速行驶。

取消当前的设置速度：

- 按下按键 3 或踩下制动踏板，可以取消当前的设置速度。

超越加速

- 在巡航状态下，踩下加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩下加速踏板的同时按下设定按键 4，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

⚠警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

温馨提示

- 车辆启动，原地怠速时，可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。
- 车辆启动，挡位处于 D 挡，车速小于 40km/h 时，系统开启时可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。

自适应巡航系统（装有时）

■ 自适应巡航控制系统 (ACC) 的功能是在传统定速巡航的基础上，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。

■ 您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h 的跟车巡航。

工作状态说明

■ ACC 关闭状态：

- 此时系统处于关闭状态，无法进行任何操作。

■ ACC 开启状态：

● 此时系统处于开启状态，可通过驾驶员主动操作进入正常工作状态，但也有可能车辆未满足进入正常工作状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。

■ ACC 待机状态：

● 此时系统处于已准备完毕的状态，满足了进入正常工作状态的条件，驾驶员可通过主动操作来使系统进入正常工作状态。

■ ACC 激活状态：

● 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。

■ 超越加速状态：

● 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，同时 ACC 被挂起，直到驾驶员松开加速踏板。

■ ACC 故障状态：

● 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯将被点亮。

ACC 系统激活条件

■ 电子驻车 (EPB) 处于释放状态。

■ 车辆挡位处于前进挡 (D) 上。

■ 车辆无后溜。

■ 车辆四门关闭。

■ 主驾安全带系上。

■ 仪表上 ESP 关闭图标 OFF 未点亮。

■ ESP 系统未被激活。

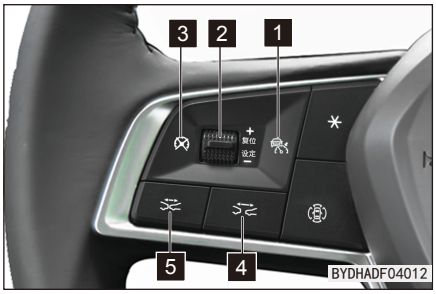
■ 本车车速 ≤150km/h。

■ 车速为 0 时，制动踏板踏下，或车速大于 0 时，制动踏板未踩下。

- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。

巡航按键操作

ACC 自适应巡航按键位于转向盘左侧。



ACC 开启 / 关闭按键

- 按下 1 按键 (满足激活条件时，系统进入待机状态)，可以在开启或关闭 ACC 之间进行切换。

ACC 复位

- 巡航处于待机状态时，向上拨动拨杆 2，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若未存储过巡航车速时，则不响应此操作。

设置车速

- 向下拨动拨杆 2，ACC 由待机状态进入激活状态时，会将当前车速设置为目标车速，若当前车速小于 30km/h，则将 30km/h 设置为目标车速；若当前车速大于 150km/h，则将 150km/h 设置为目标车速。

设定巡航车速

- ACC 功能激活时，通过拨动拨杆 2，可以在 30~150km/h 范围内设置车速。向上 / 下拨动拨杆 2，目标车速可以增加 / 减少 5km/h。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定的车速。

ACC 退出

- 按下按键 3 可退出 ACC 激活状态，进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的4和5按键，来实现四个挡位车间距的调节。控制4和5按键可增大 / 减小与前车间距。

使用 ACC 系统过程中主动提速 / 减速

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩下加速踏板加速，提前达到设置的目标车速，此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速，驾驶员仍踩下加速踏板主动提速且不进行其它操作，提速完成后，车辆会恢复到加速前设置的目标车速；若踩下加速踏板的同时，向下拨动拨杆2，会将当前车速设置为目标巡航车速。若车速大于 150km/h 或持续踩加速踏板时间超过 15min，系统将进入待机状态，需重新激活 ACC。
- ACC 处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活 ACC。

车辆跟停 / 起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 3s 内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在 3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作 ACC 巡航按键来重新激活 ACC。
- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。

注意事项

- ACC 不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使 ACC 处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 系统的车间距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。
- 对静止物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 考虑安全因素，当 ESP 没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 如果前车突然制动 (紧急停车)，就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下 (前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等) 系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆加速。

- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小 (或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、四轮马车或者行人) 时，系统将无法确认与前车距离的风险，会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端 (例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- ACC 系统能够在获得驾驶员确认 (巡航按键或者踩下加速踏板) 后使车辆由静止自动驶出。在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者，如行人。
- 雷达传感器可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 雷达传感器安装在车辆的前方区域。需要注意的是，传感器的视野不能被污染物遮挡而干扰预期功能。尤其当积雪完全覆盖传感器时会导致系统退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场，隧道等特殊道路条件下，雷达传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。

预测性紧急制动系统（装有时）

预测性紧急制动系统包含预测性碰撞报警 (PCW) 和自动紧急制动 (AEB) 两项功能。当系统探测到本车与前方车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，将发出声光报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度自动紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞造成的伤害。

使用方法

用户可以通过 PAD 上“驾驶”设置界面，进入“安全辅助”功能界面，进行“开启”或“关闭”预测性碰撞报警功能和自动紧急制动功能。

预测性碰撞报警

■ 安全距离报警

- 在行驶过程中，若本车长时间近距离跟车行驶，那么系统会发出安全距离报警，仪表指示灯点亮，提示驾驶员本车与前车距离过近。

■ 预报警

- 在行驶过程中，当本车与前车存在碰撞风险时，系统将会以视觉和听觉的方式进行预报警，仪表指示灯点亮，同时仪表扬声器报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

■ 紧急报警

- 当本车行驶速度大于 30km/h，且驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操作，碰撞风险加剧，系统将会以视觉的方式进行预报警，仪表指示灯闪烁，同时可能伴随短促制动提醒。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

自动紧急制动

- 如果驾驶员未对紧急报警做出反应，且危险情况进一步升级，则系统会进入自动紧急制动。系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。
- 如果驾驶员在紧急情况下已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。

注意事项

- 预测性紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，且无法总是清楚地识别物体和复杂的交通状况。在这种情况下，主动式制动辅助系统可能：
  - 无故发出警告或制动
  - 不发出警告或不制动

  驾驶员务必注意交通状况，请勿完全依靠预测性紧急制动系统。该系统仅是一种辅助工具，驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速，必要时做好制动或转向准备。驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 如果车速高于 4km/h，在以下情况下，则预测性紧急制动系统可能介入：
  - 以不超过 120km/h 的车速靠近正前方行驶车辆。
  - 以不超过 55km/h 的车速靠近正前方静止车辆。
  - 以不超过 60km/h 的车速靠近横穿车道的行人。
- 如果预测性碰撞预警功能发出警告，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果长时间过于贴近行驶，那么安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。
- 紧急报警时，若驾驶员已警觉 (例如，驾驶员打转向盘转弯或紧急制动) 系统不会继续触发自动紧急制动。
- 如果预测性紧急制动系统触发制动，制动踏板的脚感会变硬，由于短时间内需要大量的液压来推动刹车卡钳，驾驶员会听到“滋滋滋”声音。
- 驾驶员若主动操作关闭自动紧急制动功能，当与前车存在碰撞风险时，ESP 将不会短时间加大系统内部液压。即不会听到“滋滋滋”的声音，

主动式制动辅助系统将不会发出警告且不制动。由于该系统属于主动安全系统，建议用户不要随意关闭。

- 预测性紧急制动系统触发制动至车辆停止时，系统会将车辆保压在原地2s，驾驶员可通过深踩油门、换挡、开门等动作取消保压，无论何种方式，驾驶员始终需要对车辆安全负全部责任。
- ESP 功能关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动功能关闭。
- 如果驾驶员踩制动后松开或踩油门踏板，那么紧急制动系统强加的制动力干预会被中断。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小（可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车）时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要控制车速和保持车距。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：
  - 下雨、下雪、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大。
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
  - 雷达由于受到其他雷达源干扰而故障，例如多层停车场中强大的雷达反射。
- 导致雷达传感器认为表面出现污浊或异物覆盖的故障。发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息（雷达表面污浊或被异物覆盖会导致雷达致盲），则应按要求清除传感器表面异物。在雷达故障出现期间，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能关闭，故障消除之后，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能正常。
- 行人保护的技术因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间 4~60km/h 内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护系统是否发出警告，或能否借助于制动踏板进行制动或规避行人，均需要基于实际情况。
- 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，在弯曲的主路上。
- 存在功能故障的行人保护系统，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，由于雷达 / 摄像头传感器角度失准。
- 系统可能无法对以下情况做出正确反应：

- 在复杂的交通情况下，物体无法始终被清除识别。
- 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
- 被其他物体遮挡的行人。
- 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
- 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体。
- 在半径很小的弯道上。

■ 预测性紧急制动系统仅在车门关闭，系好安全带的情况下介入，注意，以下情况均会导致预测性紧急制动系统不起作用。

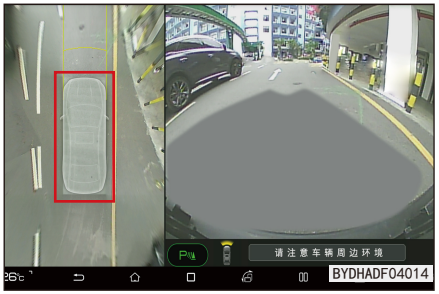
- 车门未关好或行驶中打开车门。
- 未系安全带或行驶中解开安全带。
- 驾驶员将油门踏板深度踩至 85% 或更大。
- 驾驶员踩的油门深度之差连续两个周期之差大于 8%。
- 驾驶员行驶过程中油门踏板和刹车踏板切换频繁。
- 方向盘转角大于 120 度或方向盘旋转速率大于 100 度 / 秒。
- 道路半径小于 250m。

■ 在任何时候，驾驶员都必须随时准备接管控制车辆。

■ 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，影响系统正常工作。建

全景影像系统（装有时）

在多媒体主页点击“车辆影像”，或点击方向盘的影像按键进入全景影像画面，如图所示：

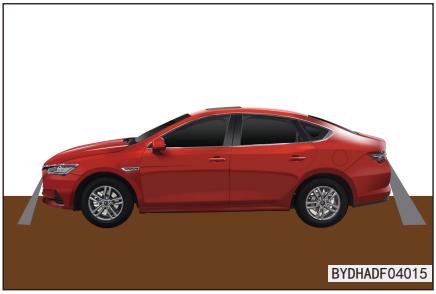


■ 点击左边区域车辆图标的前方、后方、右方、左方区域，则在右边影像区域显示车辆前视、后视、右视、左视的单幅视图。

■ 在前视、后视单幅视图下，双击影像区域，切换成 180° 视角，全屏显示。

■ 慢速点击红色框区域，会在透明车体及实体车体中来回切换。

本系统设计用于在车位驻车或平行驻车时的辅助驾驶。但车辆周边有些位置系统可能检测不到物体。在前视图或后视图界面中，可能看不到保险杠下或地面上的物体，如图所示阴影区。



⚠注意

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能在显示效果上存在一定的差异。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定的范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应的责任。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上由差异，尤其当物体靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。(部分车型) 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车 / 行车时辅助观察车底使用，在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及中尾灯上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。或是出现一下“画面闪屏”，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像存在错位，此为算法允许的误差范围。

全景影像系统的开启

当整车电源挡位处于“ON”挡位时，挡位在非 R(倒挡) 时，按下转向盘“ ”按键，全景影像系统开始工作。

全景影像视图界面的切换

- 全景影像系统开启状态下，如果挡位从非“R”挡进入“R”挡，全景影像显示画面将切换至【全景 + 后视】界面，如果非“R”挡时全景影像显示画面已经是【全景 + 后视】界面，则全景画面保持不变。
- 换挡杆位于“R”挡时，全景影像系统保持开启，按转向盘“ ”按键，可在【全景 + 后视】、【全景 + 前视】两个模式之间切换。

全景影像系统的关闭

- 全景影像系统开启状态下，如果换挡杆位于非“R”挡，此时，操作转向盘“ ”按键，全景影像系统将自动关闭，返回多媒体显示界面。
- 当换挡杆位于“R”挡位时，全景影像系统保持开启，可通过退出“R”挡位返回到“R”挡之前的全景状态或退出全景返回到多媒体系统状态。

驻车影像系统（装有时）

- 驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。
- 驻车影像系统是驻车时的一种辅助手段，分为倒车影像模式和右前影像模式。

❶温馨提示

- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但请勿过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 请勿只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，在借用驻车影像系统停车。
- 当行李箱未完全关闭时，请勿使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。
- 如果温度变化很快，该系统可能无法正常工作。
- 若水迹、雪花和泥土沾在摄像头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。

温馨提示（续）

- 在打转向灯或者紧急警告灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

注意

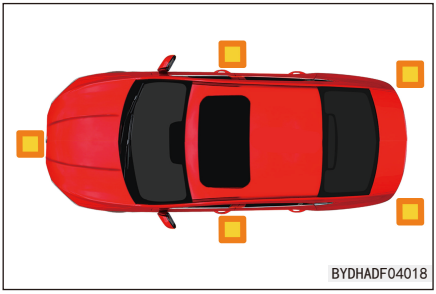
- 在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看清图像。
  - 黑暗中（如夜晚）
  - 镜头附近的温度极高或极低
  - 有水滴沾在镜头上，或湿度很高
  - 有异物（如雪花或泥土）沾在镜头上
  - 镜头有划伤或污垢
  - 有强光直射在镜头上
- 如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

驻车影像系统使用

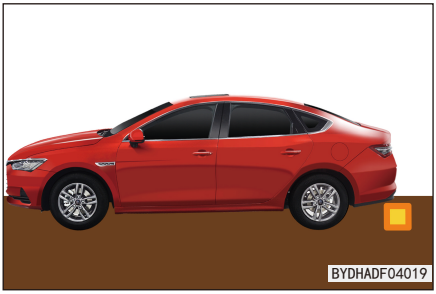
当整车电源挡位处于“ON”挡时，按下转向盘上的“”按键，可启动右前影像模式，再次按下“”按键，可关闭右前影像模式。

摄像头的视野范围有限，障碍物特征不明显，存在于摄像头盲区内将无法看到。右前影像可看到右前翼子板及右前侧车轮处盲区，保险杠两边角的物体，倒车影可看到整车车后区域，补充显示内外后视镜看不到的盲区。如下图所示：

物体靠近保险杠边角、车身中间位置、正前方



物体位于保险杠下方



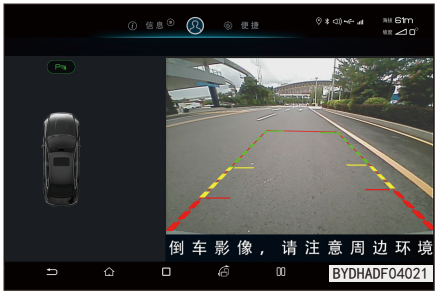
驻车时的操作

- 当车辆需要停车时可启用驻车影像系统。
- 如果不需要倒车，则可以直接启用右前影像模式。通过直接观察周围环境和使用影像系统将车慢慢靠近需要停车的位置。
- 当电源挡位处于“ON”挡时，将换挡杆挂入“R”挡位，可启动倒车影像模式，按下转向盘上的“ ”按键，可在倒车影像模式与右前影像模式进行切换。

驻车辅助影像画面（装有时）

右前影像画面

倒车影像画面



图中左右及后方三条线为倒车安全线，左右安全线分三种颜色，代表不同警戒范围，以辅助倒车。

红：大约 0~0.5m 范围内

黄：大约 0.5~1m 范围内

绿：大约 1~3m 范围内

显示的区域随车的方向和路况不同而不同。

本系统只能起到辅助驻车作用，请勿过度依赖，倒车时确认空间足够后再操作。

温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

驻车辅助系统

进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏和多媒体扬声器报警进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围空域。

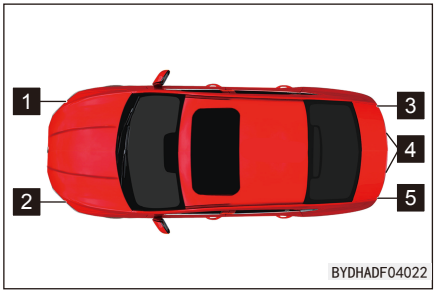
1 右前角传感器 (装有时)

2 左前角传感器 (装有时)

3 右后角传感器

4 后中央传感器

5 左后角传感器



距离显示和多媒体扬声器

显示雷达 - 报警

■ 当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏上显示报警画面：

中央传感器

级别	1	2	3
后中央传感器显示示例			
扬声器	慢	快	持续

角传感器

级别	2	3
角传感器显示示例		
扬声器	快	持续

探测级别和车辆与障碍物间的大致距离

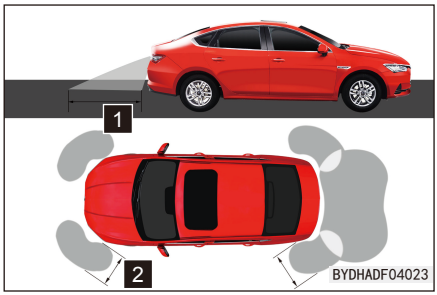
级别	1	2	3
右前角传感器	/	60~50cm	50~30cm
左前角传感器	/	60~50cm	50~30cm
左后角传感器	/	60~50cm	50~30cm
后中央传感器	120~80cm	80~50cm	50~30cm
右后角传感器	/	60~50cm	50~30cm

工作的传感器及其探测范围

视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

1 大约 120cm

2 大约 60cm



⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。
- 视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

传感器的探测信息

■ 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能影响传感器探测性能的具体状况列举如下：

- 传感器上有污垢、积雪或冰块。
- 传感器被冻结。
- 传感器被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
- 传感器被一层雾水或积雨遮盖。
- 车辆装备翼子板天线杆或无线天线。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。
- 安装与原厂参数不匹配的悬架 (低悬架等)。
- 除上述情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因，传感器可能无法准确判断车辆与其实际距离。

■ 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。

- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。

上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

车道保持系统（装有时）

车道保持系统通过多功能视频控制器探测前方车道线，当车速大于 60km/h 时，系统通过对转向系统的控制，使车辆保持在自车车道内，减轻驾驶员的转向负担，提高驾驶舒适性。当车速小于 55km/h 时该功能退出。

使用方法

功能开启 / 关闭

- 用户可通过多媒体触摸屏上【设置】-【驾驶】-【车道辅助】开启或关闭车道保持系统的功能。
- 系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

仪表提示：

在使用车道保持功能中，若驾驶员出现“脱手”方向盘的情况，系统会进行报警。报警方式分为声音报警以及仪表报警两种报警方式。

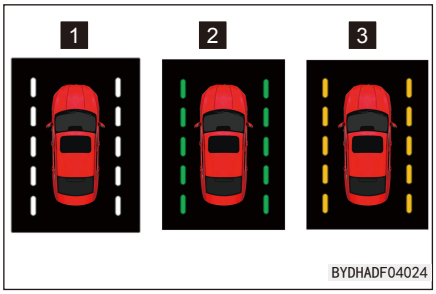
仪表显示

- 车道保持系统开启后，组合仪表将显示车道分界线。

1 功能开启，未识别到车道分界线。

2 功能开启，已识别到车道分界线。

3 功能开启，车道保持功能已介入车辆横向控制。



⚠注意

- 车道保持系统不会自动驾驶车辆，使用不当或者疏忽大意可能引发交通事故，甚至严重致伤人员，故驾驶员仍需集中精力观察道路以及交通状况，双手务必始终握住方向盘，随时准备转向，驾驶员必须沿正确的车道行驶，谨防事故发生，驾驶员必须始终对驾驶安全负全责；
- 车道保持系统仅适用于状态、标识良好的普通公路路面；
- 必须根据能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速，保持与前车距离；
- 系统工作状态下，驾驶员未握好方向盘则系统会发出脱手警告，驾驶员仍双手离开方向盘则该功能退出。驾驶员持续仅轻微操作方向盘时，该警告也会发出；
- 车道保持系统并非总能识别标志线，有时可能将劣质路面、某些道路结构或物体误认为车道标志线，发生此类情况时，务必立即关闭车道保持系统；
- 务必注意观察组合仪表显示屏相关信息，并按要求操控车辆；
- 如摄像头所在的位置前风窗玻璃脏污、覆盖摄像头所在位置的前风窗玻璃损坏，将会严重影响车道保持系统的正常使用；
- 轮胎过度磨损，或轮胎气压过低会使系统性能下降；
- 弯道行驶偏离车道时，系统可能不会有功能退出的单独提示，请谨慎驾驶；
- 当道路标志线出现非圆滑过渡时，方向盘可能会出现大幅度调整；
- 当道路线与路沿相距较近，此时如道路表现不清晰，如在隧道内边界车道，摄像头的识别可能会出现车道线与路沿之间切换，导致方向盘来回摆动，请谨慎驾驶；
- 车道保持功能仅适用于车辆的普通模式；
- 急加速、急减速或快打方向盘可能会导致系统退出。

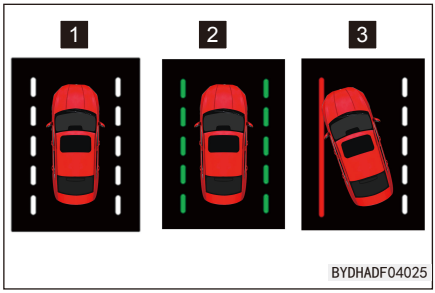
车道偏离预警系统 (装有时)

车道偏离预警通过多功能视频控制器探测前方车道线，当车速大于 60km/h，驾驶员无意识偏离车道时，系统发出报警，提示驾驶员注意安全驾驶。

使用方法

- 用户可通过多媒体触摸屏上【设置】-【驾驶】-【车道辅助】开启或关闭车道偏离预警系统的功能，并对系统的灵敏度及报警方式进行选择设置，也可以通过实体开关 (装有时) 开闭车道偏离预警系统功能。
- 灵敏度分为智能、标准两种状态。智能状态较标准状态可以降低误触发率，但触发时机有可能偏晚。
- 报警方式有仅声音报警、转向盘振动 (装有时)、声音报警 + 转向盘振动 (装有时) 三种。
- 系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

仪表提示



- 功能开启，未识别到车道分界线

1 功能开启，未识别到车道分界线。

2 功能开启，已识别到车道分界线

3 功能开启，车辆在驾驶员未主动变换车道的情况下发生偏移。此时车辆将根据驾驶员的设置进行报警，提示驾驶员及时矫正方向。

⚠注意

- 即使车道偏离预警已经开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能错误的探测或者根本探测不到车道线。在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

⚠注意（续）

- 若驾驶员开启了转向灯且按转向灯方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制。
- 若驾驶员压线行驶，车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢 / 积雪盖住时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打方向盘 时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 视野内挡风玻璃破裂，车辆前挡风玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射反射光线的物品，及任何影响摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 系统不识别被隔离带或其他物体投下阴影的车道标线，及道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。
- 为了您的驾驶安全，请不要试图自行测试车道偏离预警功能的操作。

■ 多功能视频控制器的视野，不能被物体遮挡或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，请联系比亚迪汽车授权服务店处理。

交通标志识别系统 (装有时)

交通标志识别系统通过摄像头传感器识别道路限速标志，仪表点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。

使用方法

- 用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【行车辅助】进入相关设置界面。
- 进入“交通标志”后选择“开启”或“关闭”交通标志识别功能。系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。
- 系统识别到车辆行驶路径上的限速标志时，仪表将显示对应限速图标 (例如)。当系统识别到解除限速标志或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。

⚠注意

- 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。
- 限速标识系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车 辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。
- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用 于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 限速标识系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在 背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖以及差的标志条件的情况下，性能会有显著的下降。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

智能远近光灯辅助系统（装有时）

智能远近光灯辅助系统通过摄像头传感器对当前驾驶环境进行判断，自动实现远光灯的激活或解除控制。

使用方法

- 用户可通过多媒体触摸屏上【便捷】进入相关设置界面，开启或关闭智能远近光灯辅助系统的功能。系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。
- 功能开启之后，当灯光开关处于“ ”挡，且光线满足条件，车速大于 35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。功能激活时，仪表会点亮智能远近光灯辅助系统图标 。

⚠注意

- 当车辆处于高动态状态下，如 ABS 或 ESP 激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯、转向灯或进行紧急转向时，灯光变换会被抑制。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权 服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESP(车辆电子稳定程序)

ESP 集成 ABS 和 TCS 两个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP 等增值子功能。

■ TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

■ HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

■ CDP(针对于驻车制动的减速度控制)

在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

禁用 ESP 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，用户可通过 PAD 上驾驶设置界面进入相关界面。
- 进入“ESP”后选择“开启”或“关闭”ESP 系统。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次开启 ESP 系统或者车速超过阀值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

关闭发动机后重新启动 ESP 系统

- 关闭 ESP 系统后，重新启动发动机将自动再启动 ESP 系统。

ESP 系统的启动与车速联动

- 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阀值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

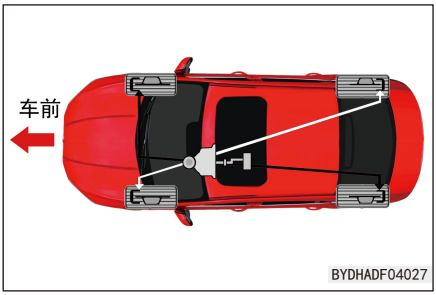
■下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

ABS(防抱死制动系统)



- ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

温馨提示

- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离，该装置只是在刹车时帮助您控制转向，您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (诸如砂石路或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

胎压监测（装有时）

直接式胎压监测（装有时）

- 安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 胎压监测系统由胎压监测模块、胎压监测控制模块和显示部分组成。其中胎压监测模块安装在子午线轮胎（真空胎）的气门嘴上，胎压监测控制模块安装在车厢内部，显示部分由仪表实现。
- 仪表信息分为行车信息和提示信息，没有提示信息时，一直显示行车信息，用户可通过转向盘上 按键，进入仪表菜单，通过 按键的 ◁ 和 ▷ 切换到行车信息栏，通过 按键上的滚轮选择胎压的显示界面。
- 本车辆的标准压力值请参见 8-1 整车参数。
- 压力数据根据单位值显示相应内容，共有三个单位供切换：kPa~psi~bar。单位为 kPa 或 psi 时，显示精度为 1，单位为 bar 时，显示精度为 0.1。其中，1(psi)=6.895(kPa)，1(bar)=100(kPa)。四个轮胎的压力单位为同时切换。
- 温度数据根据单位值显示相应内容，共有两个单位供切换：℃ ~ ℉，显示精度均为 1。其中，摄氏度与华氏度的换算关系为 n℃ =(9/5•n+32) ℉。四个轮胎的温度单位为同时切换。

本系统有以下特点：

- 人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。
- 胎压过低、快速漏气的报警。
- 同时显示四个轮胎的气压值。
- 实时监测轮胎气压值的变化。

系统基本功能

1. 开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给轮胎充气后继续行驶。

2. 胎压过低报警

- 当四轮中的任意一轮胎压值低于标准胎压值的 75% 且系统运行状态下，TPMS 会在 1min 内发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。
- 低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 90% 时，低压报警取消。

3. 快速漏气报警

- 当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于一定值，且系统在运行状态下，TPMS 会在 15s 内发出快速漏气报警信号，并在仪表界面闪烁漏气轮胎的位置。
- 若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认轮胎无故障以后继续行驶。

4. 信号异常报警功能

在系统运行状态下，系统自检，发现故障 10min 后发出报警信号。

5. 实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

间接式胎压监测系统（装有时）

轮胎压力监控只有在车辆行驶过程才能监测出轮胎是否欠压。在一个或多个轮胎上胎压异常时，组合仪表显示屏上会有指示灯 显示。

温馨提示

- 胎压监测系统是针对比亚迪原装轮胎匹配开发的，我们建议使用比亚迪原装轮胎，否则存在系统故障报警或性能异常的风险。
- 车辆上“ON”挡电时，系统会进行功能检测，此时警告灯和指示灯短暂点亮。

轮胎欠压

- 当一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，胎压监测系统就会发出轮胎欠压报警，并于组合仪表显示屏上会有指示灯 显示。
- 此时驾驶员应立即将车辆停放在安全地点，然后检查所有轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向 / 制动操作。待处理完轮胎欠压报警原因后应重置胎压监测系统。

警告

车轮胎压不同或胎压过低可能导致轮胎失效、汽车失控，引发严重伤亡事故。

- 胎压不同或胎压过低可能加剧轮胎磨损，降低行驶稳定性和延长制动距离。
- 胎压不同或胎压过低可能导致轮胎突然失效、轮胎爆裂和汽车失控。
- 胎压过低行驶将加大轮胎扰曲度，轮胎会剧烈升温，可能导致轮胎脱壳和轮胎爆裂。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎充气压力控制显示可能会延迟。

⚠警告（续）

- 使用气压不符合规定的轮胎可能导致事故和轮胎损坏，驾驶员有责任确保所有轮胎充气压力正确。因此，行驶前务必将所有轮胎充至正确值气压，轮胎气压标牌上列有轮胎规定气压值。只有所有冷态车轮的胎压正确时，轮胎监控系统才能发挥作用。
- 如果显示屏中出现指示灯 (!) 点亮，那么立即将车辆停放在安全地点，然后检查轮胎及轮胎充气压力，停放过程请您注意安全，避免剧烈的转向 / 制动操作。

ⓘ温馨提示

- 胎压监测系统能识别出轮胎压力过低的轮胎，当车辆发出某个或某车轮胎欠压报警时，驾驶员除了检查报警轮胎及轮胎充气压力，还应检测未报警轮胎。

如果出现以下情况可能会出现轮胎监测系统报警：

- 手动改变胎压；
- 一个或多个轮胎充气压力过低；
- 轮胎有结构性损坏；
- 前后轴分别更换一个车轮；
- 更换过轮胎或改动过轮胎气压，胎压监测系统未被重置；
- 汽车单侧载荷偏重；
- 某个轴上的车轮载荷较大时，例如满载；
- 安装防滑链；
- 安装了备用车轮。

ⓘ温馨提示

- 汽车在土路、砂石路、环山路、冰雪路面上行驶或以运动模式行驶时，可能导致轮胎监控指示短时间部分或完全关闭，如果长时间在这些情况驾驶，则会造成胎压监测系统报警时间延长。

系统故障

当胎压监测系统使用的信号接收不到或无效时，仪表上指示灯 显示会闪烁 60s 后常亮。此时车辆失去胎压监测功能，驾驶员应立即驶往比亚迪授权服务店排除故障。

温馨提示

- 在 ESP 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装有防滑链后可能会出现系统故障。
- 如果车辆出现轮胎欠压报警，用户在没有确保轮胎气压正常情况下重置胎压监测系统将会导致胎压监测系统被人为清除，将会造成胎压监测系统失效或下次报警时实际轮胎压力过低，所以重置前务必确认各轮胎及胎压正常。

车辆在以下操作后应进行胎压重置：

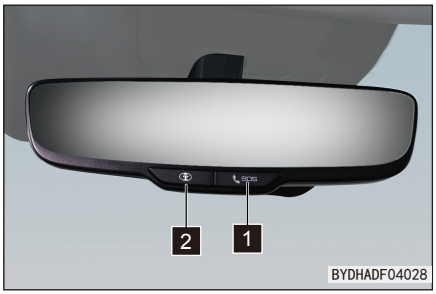
- 调整一个或多个轮胎的充气胎压；
- 更换（轮换）任何轮胎 / 车轮；
- 车轮做动平衡；
- 底盘进行技术改装；
- 从上次重置起，环境温度变化超过 40℃；
- 一年或行驶 10000km 后。

系统重置

在多媒体“车辆信息”中可以实现胎压系统重置，具体参考电子版多媒体用户手册。

车内后视镜

内后视镜 - 带 E-call / 云 -call(装有时)



1 E-call SOS

- E-call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。
- 当用户按下 E-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户按下 E-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-call 按钮超过 2s 即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生 E-call 自动拨打为默认接听。

2 云 -call

- 云 -call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。
- 当用户按下云 -call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。

- 当用户按下云 -call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。
- 远程导航：当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云 -call 协助进行远程导航。云 -call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

内后视镜 - 带行车记录仪 (装有时)

- 内后视镜集成了行车记录系统，包含行车记录功能、自动防眩功能 (根据车型配置)。
- 出厂配送 8G 卡，如需扩展存储空间，TF 存储卡请选择市场上主流正品，内存 32G 以下 (含 32G)，且卡速大于 class8(包含 8)，首次使用时需要在内后视镜中进行格式化。
- 行车记录仪单个文件存储空间为 128M 左右，时长为 3~5min，视频存储格式为 MP4，TF 卡容量不同，可录视频个数不同。
- 视频分为一般录像与锁定录像，其中通过中间按键可锁定录像。行车记录仪有循环录像功能，如果是一般录像，将会覆盖卡里一般录像最早视频，如果是锁定录像，当超出 50 个视频时，会覆盖最早的锁定录像。
- 为了倒车时更加安全，当挂入倒挡时，内后视镜显示屏会自动关闭。

功能按键：

开 | 关

- 上电默认开启行车记录仪；
- 长按为关闭，短按为开启。

锁定回放

- 当行车记录仪系统开启时，按下“锁定回放”键，锁定当前视频，界面锁定完成后进行回放，按任意键取消当前回放视频，回到未按“锁定回放”键时的状态。
- 长按“锁定回放”按键，开启 / 关闭自动防眩功能，自动防眩功能每次上电默认开启。

关屏

- 长按“关屏”键，可关闭屏幕显示。
- 屏幕关闭时，短按任一按键开启显示屏。

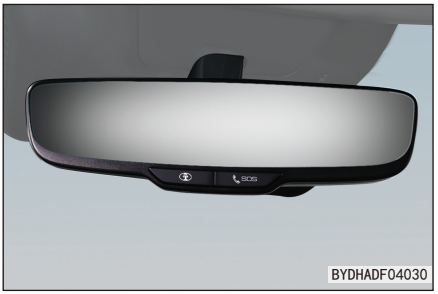
⚠警告

- 当插入或取出储存卡时，应先关闭行车记录仪，以免影响您当前视频存储或造成存储卡损坏，当未插入存储卡时，行车记录仪功能暂无法使用。
- 请保持前挡风玻璃的清洁，否则可能会影响拍摄画面的清晰度。

自动防眩目内后视镜（装有时）

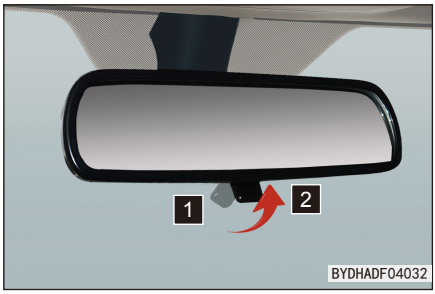
自动防眩目内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行自动调节，以减弱后方强眩光对驾驶员视野的干扰。

- 配置 1



- 配置 2

手动防眩目内后视镜（装有时）

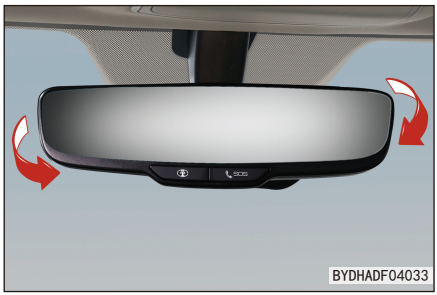


■ 手动防眩内后视镜有普通和防眩两种工作模式：

- 普通模式——将控制杆置于位置1，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 防眩模式——将控制杆置于位置2，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



⚠警告

- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

电动外后视镜

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

- 选择开关——用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧后视镜
  - ：右侧后视镜
- 控制开关 ——用于调节外后视镜镜片。根据所需要的方向按开关。

电动折叠和展开外后视镜（装有时）

按下 按键，外后视镜折叠，再次按下此按键，外后视镜展开。

- 进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动展开。

手动操作外后视镜

手动折叠和展开外后视镜

抓住外后视镜镜体，沿外后视镜旋转面方向用力推动，使镜体沿旋转轴内折和展开。

⚠注意

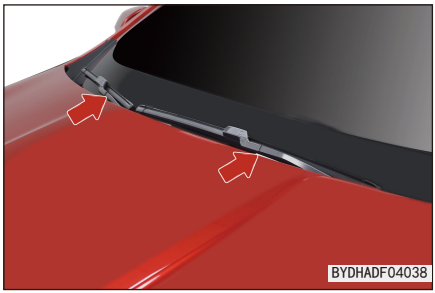
- 手动操作后一定要回位到操作前的状态，否则对电动操作有一定影响。

外后视镜随动设置（装有时）

进入 PAD 上车辆设置界面，在外后视镜设置项中点击“外后视镜随动”可取消和使能外后视镜在解闭锁时的自动折叠和展开功能。

雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。



⚠注意

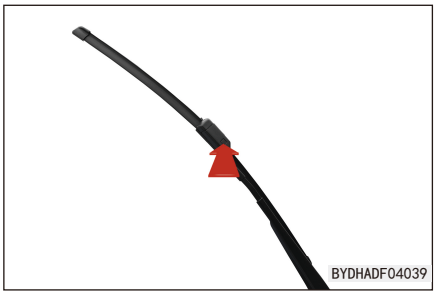
- 请勿在雨刮器臂被拉起时打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和雨刮器臂。

更换雨刮片

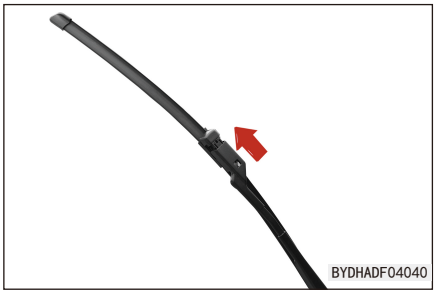
整车电源挡位处于“ON”挡时，在多媒体车辆信息 - 车辆保养信息内找到前雨刮的检修功能，开启相应的雨刮检修设置，则雨刮旋转下来，便于检修和更换雨刮。

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在前轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，建议向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度请勿超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。

车内装置 5

5-1 多媒体.....156
多媒体控制面板.....156

5-2 空调 158
空调面板 158
空调操作界面 159
功能定义 160
出风口 165
绿净系统 (装有时) 166

5-3 储物装置 169
杂物箱 169
票据盒 169
中央扶手置物盒.....170
杯托.....170
眼镜盒 (装有时).....171
文件袋 171

5-4 车内其他装置.....172
遮阳板 172
安全拉手 173
12V 备用电源 173
USB / 充电接口 174

多媒体控制面板

当整车电源挡位处于“ON”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。为更好的体验多媒体的相关功能 (如智能语音、APP、视频通话等)，必须在连接网络后使用。

1 多媒体触摸屏

2 左右旋转调节多媒体音量
长按重启多媒体
短按关闭音响，进入屏保状态

⚠警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。
- 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

⚠注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

空调面板

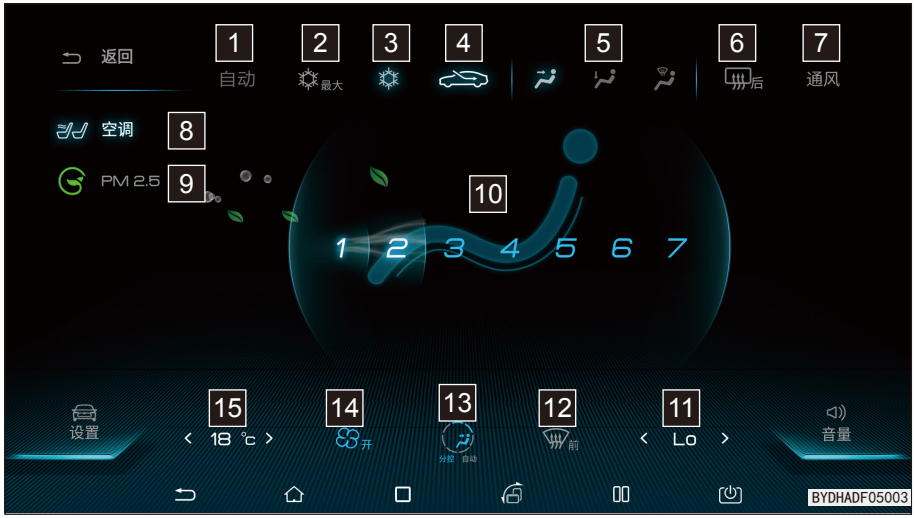
1 自动空调按键

2 空调开 / 关按键

3 前挡风玻璃除霜按键

空调操作界面

空调操作界面



1 自动空调按键

2 最大制冷按键

3 压缩机控制按键

4 内外循环模式按键

5 出风模式选择按键

6 后挡风玻璃除霜 / 除雾按键
车外后视镜除霜 / 除雾按键 (装有时)

7 通风按键

8 空调操作界面按键

9 PM2.5 操作界面按键 (装有时)

10 空调风量调节按键

11 副驾设定温度调节按键 (装有时)

12 前挡风玻璃除霜按键

13 空调状态显示图标

14 空调开关按键

15 主驾设定温度调节按键 (装有时)

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防空调异味方法：
  - 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检测、清洁或更换滤网。
  - 尽量保持车厢内干净、空气清新。
- 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。

功能定义

自动空调按键

- 要空调自动操作，按下

按键或点击空调操作界面上的自动，按键上指示灯点亮，表示已经选择了自动操作模式。
- 如果在自动操作模式中按下任何手动控制按钮，相应所按下按钮的状态将被设定，其他情况仍继续被自动调节。

空调开 / 关按键

- 在空调功能打开的情况下，按下空调关闭 / 打开按键
或点击空调操作界面上

空调关闭，吹风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下此按键
或点击前排空调操作界面上

，空调打开。
- 在空调功能关闭的情况下，再次按下空调关闭 / 打开按键
或点击空调操作界面

，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

风量调节

■ 空调风量调节

- 点击适合的鼓风机风扇转速挡位，将鼓风机风扇设定在需要的转速上，挡位越高，鼓风机风扇的转速越高，则输入的空气量也越多。
- 按下 按键或前排空调操作界面上的 ，空调系统开启 / 关闭。

前挡风玻璃除霜按键

■ 按下前风窗玻璃除霜按键 或点击显示屏上 ，按键上指示灯点亮，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键 或点击显示屏上 ，按键上指示灯熄灭，空调系统返回到上一次使用的状态。

■ 按下此按键 或点击显示屏上 可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

温度调节

■ 主驾温度调节按键

- 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
- 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。
- 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

■ 副驾温度调节按键

- 独立模式时：用于副驾侧温度调节。
- 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。
- 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

主副驾温度分控按键 分 控

■ 按下此按键可从独立模式切换为关联模式。

● 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。

● 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

空调状态显示

■ 空调状态显示图标显示空调当前状态 (出风模式、风量大小、分控状态、控制状态)。

■ 点击该图标，多媒体显示屏进入空调操作界面。

最大制冷按键

点击最大制冷按键 ，空调进入全冷气模式运行，压缩机开启，温度自动调节为 LO，风量自动调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。再次点击此按键，空调进入自动模式。

压缩机控制按键

点击压缩机控制按键，可以开启空调压缩机，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键

点击内外循环按键，进风模式由外循环图标变为内循环图标，进风模式为内循环。此时再按下此按键，进风模式由内循环图标变为外循环图标，进风模式为外循环。

后挡风玻璃除霜 / 除雾及车外后视镜除霜 / 除雾 (装有时) 按键

■ 电源挡位须处于“ON”挡，点击 按键，可使后挡风玻璃除霜 / 除雾器及车外后视镜除霜 / 除雾器 (装有时) 工作。

■ 后挡风玻璃及车外后视镜内侧的细电加热丝会使玻璃及镜片清晰。玻璃及镜片表面清晰后，再按一次 按键，可关掉除霜 / 除雾器。除霜 / 除雾器工作 15min 后，该系统将自动关闭。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。

⚠注意

- 由于外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。
- 在清洁后车窗的内侧时，请勿刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止蓄电池放电，当不在“ON”挡时应关闭除雾器开关。

通风按键 通风

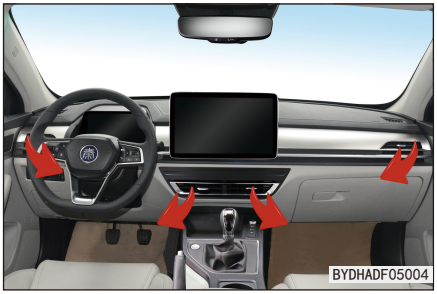
点击通风按键，空调进入通风模式，内外循环状态为外循环，温度不可调，出风为自然风，再次点击此按键，进入自动模式。

出风模式

■ 空调出风模式选择按键

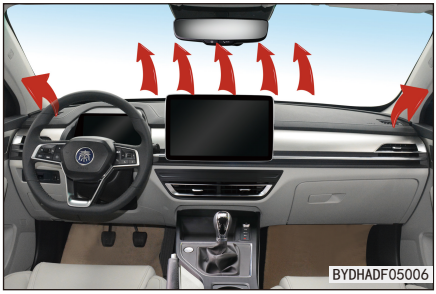
- 点击显示屏上相应的图标选择相应的出风模式。
- 出风模式可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种出风模式。

：空气流主要吹向乘员上半身。



：空气流主要吹向乘员脚部。

：空气流主要吹向前挡风玻璃和侧车窗。



使用要领

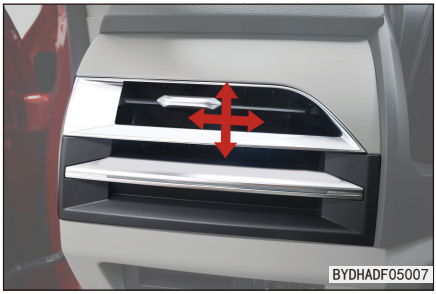
- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保挡风玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，请勿让冷气吹到挡风玻璃上。因为挡风玻璃内外侧的温差会引起挡风玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，需将鼓风机转速设定为高转速并持续 1min 来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并将鼓风机风扇转速设置在任何位置。

出风口

所有风口均可调节大小、打开和关闭风口。

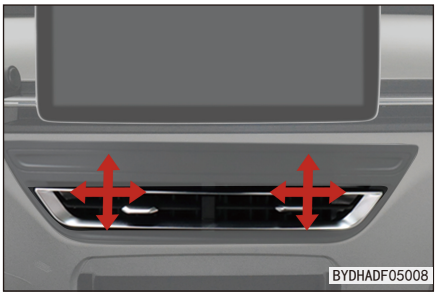
侧出风口

拨动出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。



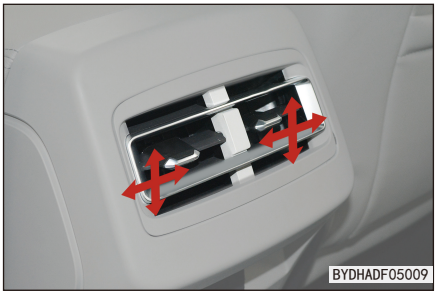
中央出风口

调节出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。



后出风口（装有时）

调节出风口中央的调节片，可以调节空气流的出风角度。



绿净系统（装有时）

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

PM2.5 操作界面按键

点击多媒体操作界面的“PM2.5”按键，进入操作界面。

1 PM2.5 操作界面按键

2 车外 PM2.5 监测按键

3 车内 PM2.5 监测按键

4 车外 PM2.5 数值显示

5 车内 PM2.5 数值显示

车外 PM2.5

点击按键“车外 PM2.5 监测或车外 PM2.5 数值”，PM2.5 检测仪开始检测车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车外空气的 PM2.5 检测值，30s 后显示检测平均数值。

车内 PM2.5

点击按键“车内 PM2.5 监测或车内 PM2.5 数值”，PM2.5 检测仪开始检测车内空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内空气的 PM2.5 检测值。30s 后显示检测平均数值。

车内外空气 PM2.5 自动检测

- 车内外空气 PM2.5 自动检测在 PAD 界面，“车辆”项下，点击“空调”进入 PM2.5 设置界面，用户可以分别独立设置“上电自动空气检测 开 / 关”、“开关门自动空气检测 开 / 关”、“30 分钟自动空气检测 开 / 关”。
- 打开空调，自动开启车内外空气 PM2.5 检测，车内 PM2.5 测试结束后自动跳至车外 PM2.5 测试。

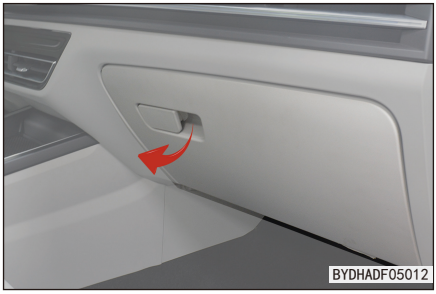
温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区 (环境温度＜ -20℃)。
  - 高湿环境 (相对湿度＞ 90%)。
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 检测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

杂物箱

■ 使用杂物箱时，拉起杂物箱扣手即可。

■ 向上推杂物箱盖即可关闭。



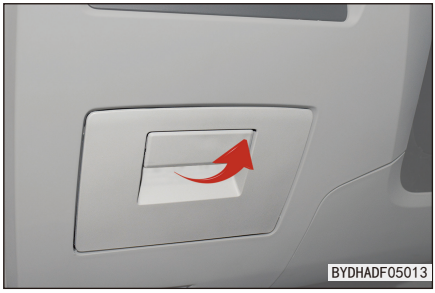
温馨提示

● 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时需保持关闭杂物箱。

票据盒

■ 若要打开票据盒，拉动票据盒扣手即可。

■ 票据盒打开后可放入发票，名片等，切不可放入大件或者过重的东西，以免票据盒无法关闭。车辆行驶过程中请保持票据盒关闭状态。



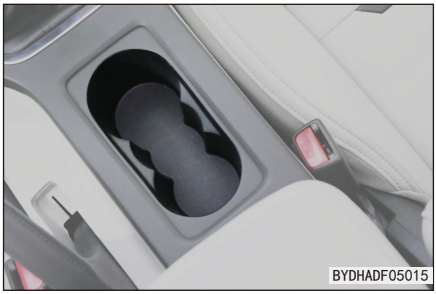
中央扶手置物盒

若要打开中央置物盒，拉起扶手上的开关即可开启中央置物盒盖扶手。

杯托

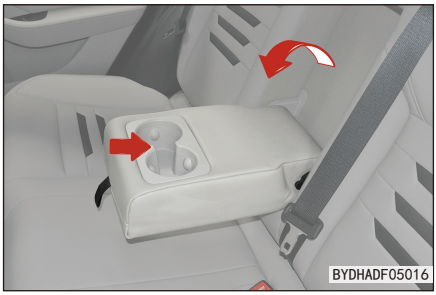
前排杯托

■ 杯托用于稳妥地放置杯子、移动烟灰缸或饮料罐。



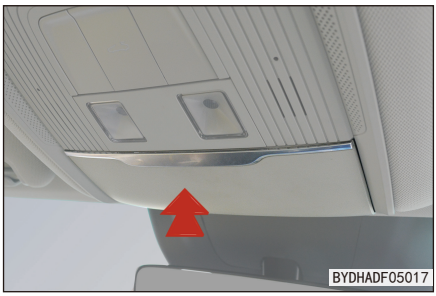
后排杯托

拉出后排座椅扶手，即可看到后排杯托。



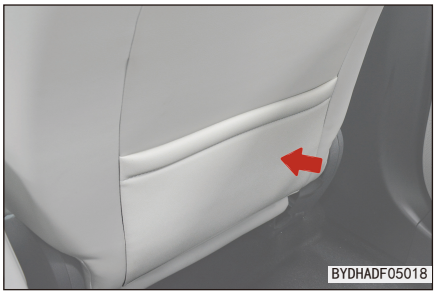
眼镜盒（装有时）

■ 按下眼镜盒盖即可打开眼镜盒。



文件袋

前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸。



遮阳板

■ 遮阳板位于主副驾驶的上方。欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。

■ 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。

温馨提示

● 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

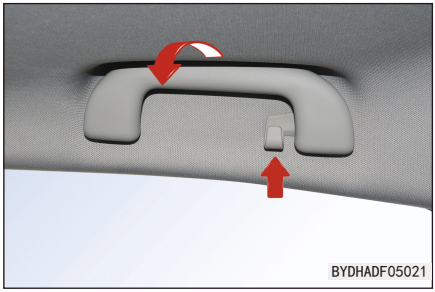
化妆镜（装有时）

装有化妆镜时，翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可。

安全拉手

■ 使用安全拉手时将其拉下，不使用时松手即可自行回位。

■ 后排安全拉手旁边有衣帽钩，可将衣帽挂在衣帽钩上。



⚠注意

● 请勿在安全拉手和衣帽钩上挂重物，以免造成人身伤害或安全拉手 / 衣帽钩损坏。

12V 备用电源

■ 中央置物盒内设置有 12V 备用电源，可供工作电流小于 10A 附件使用。

■ 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源挡位处于“ON”挡时方可使用。

USB / 充电接口

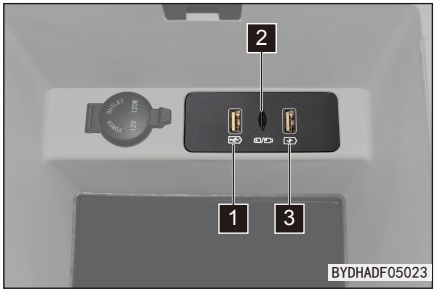
■ 中央置物盒内设置 3 个接口。

1 USB 接口

2 SD 卡槽

3 充电接口

■ 整车电源挡位处于“ON”挡方可使用。



■ 中控仪表板后部设有充电接口 (装有时), 掀开保护盖即可使用。

■ 整车电源挡位处于“ON”挡方可使用。

保养及维护 6

6-1 保养须知 176
保养周期及保养内容 176

6-2 定期保养 190
定期保养 190
车辆防腐蚀.....190
漆面保养提示 191
车辆清洗 192
内部清洁 194

6-3 自行保养 197
自行保养 197
天窗保养（装有时）.....200
车辆的存放.....201
前舱盖 202
冷却系统 203
洗涤器.....204
制动液.....205
空调系统 205
雨刮器刮片 206
轮胎.....207
蓄电池.....211
保险丝 214

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统等) 应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和 / 或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养计划表

保养时间 / 间隔		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油 (涡轮增压)】											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		R		I	
检查曲轴箱通风系统 (PCV 阀和通风软管)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查点火电缆有无损伤		I		I		I		I		I		I	
检查氧传感器		I		I		I		I		I		I	
检查冷却水管有无损伤，并确认接管部是否锁紧		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18500km 更换，之后每隔 22500km 更换一次，定期保养时清洁											
	严酷使用条件	检查视情况提前更换											
检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I	
检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I	
检查三元催化器 (外观是否有磕碰)		I		I		I		I		I		I	

保养时间 / 间隔		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油 (涡轮增压)】											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
更换燃油滤清器				R			R			R			R
火花塞 (涡轮增压发动机)	一般使用条件	首次 18500km，之后每 22500km 更换一次											
	严酷使用条件	检查视情况提前更换											
检查燃油箱盖、燃油管和接头		I				I				I			
检查活性碳罐		I		I		I		I		I		I	
更换机油滤清器		更换机油时更换											
检查紧固底盘固定螺栓		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动踏板和驻车制动器		I		I		I		I		I		I	
检查制动摩擦块和制动盘		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动系统管路和软管		I		I		I		I		I		I	
检查转向盘、拉杆		I		I		I		I		I		I	
检查传动轴防尘罩		I		I		I		I		I		I	
检查球销和防尘罩		I		I		I		I		I		I	
检查前后悬架装置		I		I		I		I		I		I	
检查轮胎和充气压力 (含 TPMS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间 / 间隔		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
检查前轮定位、后轮定位		I		I		I		I		I		I	
轮胎换位			R		R		R		R		R		R
检查车轮轴承有无游隙		I		I		I		I		I		I	
检查离合系统功能及调整踏板行程		I		I		I		I		I		I	
检查离合系统管路和软管		I		I		I		I		I		I	
更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	5000km 更换一次											
检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换发动机冷却液		每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准											
检查制动液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换制动液		每 2 年或 40000km 更换一次											
检查转向液（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换转向液（液压助力转向系统）		每两年或 40000km 更换一次											

保养时间 / 间隔		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】											
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
加注汽油清净剂		1. 除首次保养外，每次定期保养均须添加汽油清净剂；每次添加量为 1 瓶 (180ml/ 瓶)。 2. 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清净剂的车辆，建议连续使用 3 瓶 (180ml/ 瓶), 以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶。 3. 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶 (180ml/ 瓶) 汽油清净剂。 4. 先加汽油清净剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。											
手动变速器油 (F515,F625)		每 40000km 或 2 年更换一次											
手动变速器油 (BYD6T35)		每 3 年或 60000km 更换一次											
湿式双离合变速器油		首次 56000km 或 4 年更换，之后每 60000km 或每 4 年更换湿式双离合变速器油和滤清器，例行保养时检查											
检查变速器滤清器盖罩		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查普通滤网 (装有时)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高效过滤器 (装有时)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 PM2.5 速测仪滤网 (装有时)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查静电过滤器 (装有时)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换碳罐灰尘过滤器		2 年或 30000km 或加油频繁跳枪											
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间 / 间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（涡轮增压）】												
	x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目	月数	6 首保	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
检查前灯调光功能是否正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
近光初始下倾度校准		每隔 10000km 校准一次											
安全气囊模块及 ECU、传感器		10 年更换一次											
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀（CEPS（包括有刷电机和无刷电机）和 REPS 通用）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀（CEPS（包括有刷电机和无刷电机）和 REPS 通用）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀（CEPS（包括有刷电机和无刷电机）和 REPS 通用）		I		I		I		I		I		I	
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀（无刷 CEPS）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前舱盖锁及其紧固件		每年											

自然吸气发动机车型

保养时间间隔		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（非涡轮增压）】														
	x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
发动机及变速器																
检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度		I		I		I		I		I		I		R		I
检查曲轴箱通风系统 (PCV 阀和通风软管)		I		I		I		I		I		I		I		I
检查冷却水管有无损伤并确认接管部是否锁紧		I		I		I		I		I		I		I		I
更换空气滤清器滤芯	一般使用条件	首次 18000km 更换，之后每隔 20000km 更换一次，定期保养时清洁														
	严酷使用条件	检查视情况提前更换														
更换机油滤清器		更换机油时更换														
检查发动机怠速		I		I		I		I		I		I		I		I
检查排气管接头是否漏气		I		I		I		I		I		I		I		I
检查变速箱油冷器软管		I		I		I		I		I		I		I		I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（非涡轮增压）】															
x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目 月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
检查节气门控制拉线	I		I		I		I		I		I		I		I
检查三元催化器（外观是否有磕碰）	I		I		I		I		I		I		I		I
更换燃油滤清器			R		R		R		R		R		R		R
燃油箱盖、燃油管和接头	I				I				I				I		
活性碳罐	I		I		I		I		I		I		I		I
节气门体	必要时清洗，操作时需拆卸节气门体														
喷油嘴	必要时清洗，操作时需拆卸喷油嘴														
火花塞（473QE发动机） 一般使用条件	首次 28000km 更换，之后每隔 30000km 更换一次														
火花塞（473QE发动机） 严酷使用条件	检查视情况提前更换														
检查点火电缆有无损伤	I		I		I		I		I		I		I		I
底盘和车身															
检查紧固底盘固定螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动踏板和驻车制动器	I		I		I		I		I		I		I		I
检查制动摩擦块和制动盘	I		I		I		I		I		I		I		I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油 (非涡轮增压)】														
x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目 月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
检查制动系统管路和软管	I		I		I		I		I		I		I		I
检查转向盘、拉杆	I		I		I		I		I		I		I		I
检查传动轴防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I
检查球销和防尘罩	I		I		I		I		I		I		I		I
检查前后悬架装置	I		I		I		I		I		I		I		I
检查轮胎和充气压力 (含 TPMS)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前轮定位、后轮定位	I		I		I		I		I		I		I		I
轮胎换位			R			R			R			R			R
检查车轮轴承有无游隙	I		I		I		I		I		I		I		I
检查离合系统功能及调整踏板行程	I		I		I		I		I		I		I		I
检查离合系统管路和软管	I		I		I		I		I		I		I		I

保养时间间隔		里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（非涡轮增压）】														
	x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目	月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
更换机油	一般使用条件	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	严酷使用条件	3000km 更换一次														
检查副水箱内发动机冷却液液面高度		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换发动机冷却液		2 年或 40000km 更换无机盐型冷却液，以先到者为准														
检查制动液		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换制动液		每 2 年或 40000km 更换一次，例行保养时检查														
检查转向液（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换转向液（液压助力转向系统）		每 2 年或 40000km 更换一次														
手动变速器油		每 2 年或 40000km 更换一次														
湿式双离合变速器油		首次 53000km 或 4 年更换，之后每 60000km 或每 4 年更换湿式双离合变速器油和滤清器，例行保养时检查。														
检查变速器滤清器盖罩		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
检查普通滤网（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高效过滤器（装有时）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（非涡轮增压）】															
x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目 月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查静电过滤器（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换碳罐灰尘过滤器	2 年或 30000km 或加油频繁跳枪														
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前灯调光功能是否正常	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
近光初始下倾度校准	每隔 10000km 校准一次														
安全气囊模块及 ECU、传感器	10 年更换一次														
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀（CEPS（包括有刷电机和无刷电机）和 REPS 通用）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀（CEPS（包括有刷电机和无刷电机）和 REPS 通用）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【燃油（非涡轮增压）】														
x1000 km	3	8	13	18	23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
保养项目 月数	3 首保	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀（CEPS（包括有刷电机和无刷电机）和 REPS 通用）	I		I		I		I		I		I		I		I
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀（无刷 CEPS）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前舱盖锁及其紧固件	每年														
注：建议随整车保养周期加注汽油清洁剂，180ml/ 瓶。															

温馨提示

- 建议随整车保养周期加注汽油清洁剂，180ml/ 瓶。

备注：

- 表中符号含义：
  - I= 必要时进行检查、调整或更换
  - I= 恶劣工况需增加项目
  - R= 更换
- 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。

■ “严酷使用条件”规格，仅适用于在严酷使用条件下使用的汽车。严酷使用条件包括下列各项：

1. 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
2. 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
3. 经常在寒冷地区行驶。
4. 频繁地使用制动器、经常急刹车。
5. 经常作为牵引拖车。
6. 作为出租汽车使用。
7. 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
8. 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 或更高车速行驶的时间超过总行驶时间的 50%。
9. 经常超负荷行驶。
10. 发动机长时间怠速运转或者经常在寒冷季节中短距离行驶。

部件保养规格

保养项目		型号	加注量
发动机机油	473QE	API 等级 SM 级或以上机油，粘度等级 SAE 5W/30 (北方冬季)；SAE 10W/30(南方全年或北方夏季)	3.4L
	476ZQA	ACEA A3/B4 级或 A3/B4 级以上 5W-40 发动机机油	3.7L
	476ZQB	ACEA C3 5W-30	3.7L

保养项目		型号	加注量
变速箱齿轮油	F515	API：GL-4 级，粘度等级：75W—90，牌号：道达尔	1.8±0.1L
	F625	API：GL-4 级，粘度等级：75W—90，牌号：道达尔	2.0±0.15L
	6DT35	嘉实多 BOT 351 FE PLUS	5.0±0.1L
冷却液	473QE	乙二醇型冷却液：冷却液 - 冰点 -25℃（常温型）冷却液 - 冰点 -40℃ (耐寒型)	6.5±0.2L
	476ZQA	有机酸乙二醇型冷却液：冷却液 - 冰点 -25℃（常温型）冷却液 - 冰点 -40℃ (耐寒型)	9±0.2L
	476ZQB	有机酸乙二醇型冷却液：冷却液 - 冰点 -25℃（常温型）冷却液 - 冰点 -40℃ (耐寒型)	9±0.2L
制动液		DOT4	0.86±0.05L
转向液		潘东兴 CHF-202	1.035~0.03L

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车有限公司的标准及规格，建议当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

■ 检查车身的油漆和装饰件

● 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。

■ 检查车厢内部

● 水分和灰尘将堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。

● 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

■ 使用挡泥板

● 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。

■ 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

■ 及时清洗车辆。

■ 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

■ 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

■ 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。

■ 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

■ 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须对漆面进行上蜡保护，并定期（每季度一次）到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分

开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

■在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油道路上行驶时。
- 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
- 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。

4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车店洗车时，注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车店的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上，附近电器组件进水可能会引起功能失常。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

■ 擦拭后挡风玻璃内侧时，要轻轻用力，并沿左右方向进行擦拭。因为在其内侧有后除霜装置电热丝与天线导线，过度用力或上下擦拭可能会使其损坏。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

■ 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。

■ 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 请勿使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。
- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 脏污的皮革饰件将会产生霉菌在，应特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩，因此必须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果自行进行保养，必须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠注意

- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 只能使用规定类型的火花塞。使用其他类型的火花塞将导致发动机的性能丧失或损坏，也可能对车上其他电子产品造成无线电干扰。
- 请勿通过清洁或重新调整火花塞间隙的方式重复使用火花塞。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 请勿在拆除空气滤清器情况下驾驶车辆，否则将导致发动机过度磨损。同时回火将造成发动机舱内起火。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭发动机罩时，检查工具、抹布等是否遗留在发动机舱内。

温馨提示

- 发动机运转时，手、衣服和工具远离运转中的风扇和发动机传动皮带（建议取下戒指、手表和领带等物）。
- 刚驾驶完毕，由于发动机、散热器、排气歧管和火花塞罩等的温度都很高，需小心，切勿触摸。机油和其他液体的温度也可能很高。
- 如果发动机非常热，则请勿取下或拧松副水箱盖，以防烫伤。
- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 如果在电子风扇或散热器栅格附近工作时，要确保整车熄火。整车上电时，如果发动机冷却液温度很高或空调打开时，电子风扇可能会自动开始启动。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

1. 冷却液液位——应在每次加油时检查散热器副水箱。
2. 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应增加检查液体存量的次数。
3. 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
4. 制动液液位——每月检查一次液位。
5. 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
6. 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
7. 蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。

8. 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。

9. 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。

10. 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。

11. 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、雾灯、制动灯及牌照灯的状况。

12. 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门 (包括后排车门) 是否开关自如、上锁牢固。

13. 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将可能造成严重的车辆损坏和人员受伤。

传动带

检查传动带的状况，查看传动带边缘有无裂纹或磨损，必须按照保养周期表上推荐的时间和里程数进行检测。

组合灯

前组合灯调准

- 新车出厂时，前组合灯已经调准。如果您经常携带重物，则前组合灯可能需要重新调准。前组合灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。

■ 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高（面罩、反射镜等容易被烧变形），所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

⚠警告

- 前组合灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

ⓘ温馨提示

- 若组合灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启组合灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

天窗保养（装有时）

1. 用湿布擦拭密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
2. 用湿布擦拭车顶钣金四周上的灰尘或者沙子，防止天窗关闭时磨损密封条，导致天窗密封性能下降；
3. 经常清理导轨、前水槽等部件，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
4. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；

5. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
6. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

车辆的存放

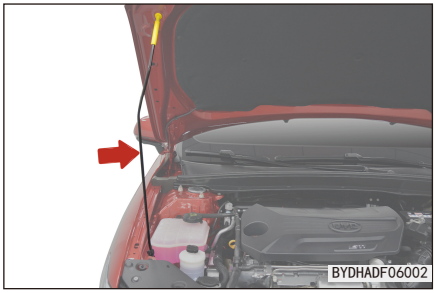
- 如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 添加燃油。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
- 如果车辆需长期存放，应使用千斤顶将车身撑起，以使轮胎离开地面。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 断开蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期运转发动机片刻 (最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖

前舱盖的开启

1. 连续拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄 2 次，前舱盖解锁并将打开稍许。

2. 将前舱盖向上抬起，用支撑杆支撑起前舱盖。
3. 关闭前舱盖时，将其放下至距前格栅上方约 30cm 的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。
4. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。



温馨提示

- 驾驶之前，需确认前舱盖已关闭且被锁定牢固，否则在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

冷却系统

- 待发动机冷却后，查看副水箱中的液位。如果副水箱中的冷却液液位在“MAX”（最高刻度线液位）和“MIN”（最低刻度线液位）标记线之间，则符合要求。如果液位低，须加注冷却液。
- 随着发动机温度的变化，副水箱中的冷却液液位也随之变化。但是，如果液位在“MIN”（低液位）线或以下，则须加注冷却液，使液位达到“MAX”（高液位）线。
- 在加注冷却液之后，如果冷却液液位在短时间内下降，则系统可能有泄漏。须目视检查散热器、软管以及水泵。如无泄漏，建议联系比亚迪汽车授权服务店，要求测试副水箱盖压力和检查冷却系统有无泄漏。

温馨提示

- 使用不适当的冷却液可能会损坏发动机冷却系统。
- 请使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
- 无需添加任何混合剂。
- 不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。
- 请勿使用自来水，否则会造成冷却系统损坏。
- 请勿向冷却系统内添加任何防锈剂或者其他添加剂，以免与冷却液不相容。

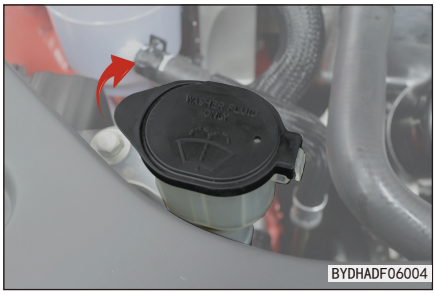
散热器和冷凝器

如果散热器或冷凝器已经非常脏或不能确定它们的状况，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 为防止被灼伤，当发动机热态时，请勿触摸散热器或冷凝器。
- 为了防止散热器和冷凝器损坏，请勿自行操作。

洗涤器



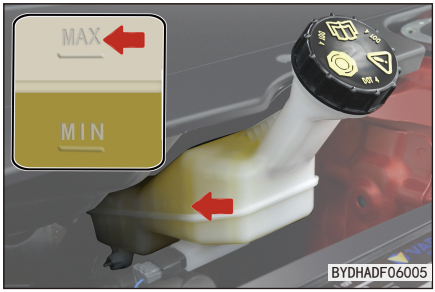
- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应在每次停车加油时，查看洗涤器储液罐的液位。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

制动液

液位应处于储液罐罐壁上的“MIN”（下限）与“MAX”（上限）标记之间。如果液位处于或者低于“MIN”（下限）标记，则需要检查制动系统。检查制动系统是否有渗漏以及制动磨擦片是否有磨损。



温馨提示

- 应每月检查一次储液罐内的液位。
- 制动液应依照定期保养表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 请使用比亚迪汽车原厂型号相同的 DOT4 制动液。其他型号的制动液不适用于本车的制动系统。

空调系统

车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。

您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。

- 定期检查发动机的散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修店保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片 (建议一至两周一次)。
- 建议定期刮拭雨刮 (建议一至二天一次)。使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。

■ 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入多媒体车辆保养信息界面开启前 / 后雨刮检修，雨刮旋转出来。

2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

■ 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。

■ 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠警告

● 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。

● 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

■ 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

■ 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和油耗，更可能由于过热而漏气。

■ 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。

■ 车辆部分配置有胎压监测。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎压值，决定是否需要补充胎压。

■ 请记住，检查四轮的同时检查备用轮胎。

- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4bar)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压 (贴在驾驶员侧门框上) 标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。

- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎画的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

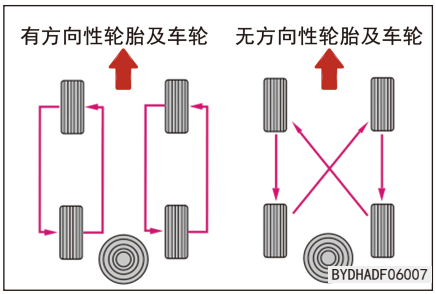
- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。
- 如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，需要定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。
- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。



更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。
- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压 (标记在轮胎的侧面) 不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力 (地面附着力) 以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置) 是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其他轮胎。

蓄电池

前舱蓄电池有 2 个极柱，分别是正极柱（“+”）和负极柱（“-”）。

- 每月检查一次蓄电池的状况。应查看极柱的腐蚀程度。
- 如极柱存在一定程度腐蚀，需断开电池负极极柱，在极柱表面涂上小苏打水，有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再冒出气泡后，用清水洗净，并用布擦干。最后在端子表面涂抹油脂，以防止腐蚀。

⚠警告

- 蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，避免让蓄电池产生火花。请勿在蓄电池附近抽烟和点火柴。
- 电解液中含有毒性和腐蚀性的硫酸。避免电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 避免误饮电解液。如果误饮了电解液，须喝大量的清水或牛奶。并服用含氧化镁的牛奶、打碎的生鸡蛋或植物油。然后立刻紧急医治。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。
- 在蓄电池附近工作时，需带安全护目镜。如果电解液溅入眼睛，须立刻用清水冲洗，然后立刻就医。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布清洗患部。
- 如果电解液溅在皮肤上，须充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻就医。

⚠警告（续）

- 如果电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤，请立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 需要将蓄电池连接到其他充电器上时，应将正负极电缆都断开，以防损坏车上电气系统。
- 电缆未断开时供蓄电池充电，可能会严重损坏车上的电子控制装置。将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电缆。

ℹ温馨提示

- 请勿在发动机关闭的状态下长时间使用车上用电设备，如音响系统、导航系统（装有时）、空调风机、灯光系统等。这样可能会使蓄电池过度放电，导致发动机无法启动，严重时可能会永久性损坏蓄电池。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

检查蓄电池外部

检查蓄电池有无腐蚀或接头松弛、裂纹，或压具松弛。

- 如果蓄电池已被腐蚀，须用温水和小苏打水的混合溶液进行清洗。在接头外部涂润滑脂以防止进一步的腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但不要太紧。
- 将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

⚠注意

- 进行保养之前，须确认发动机和所有附属设备都已关闭。
- 检查蓄电池时，须首先取下负极接头（“-”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意避免让液体进入蓄电池中。

检查蓄电池内部状态

根据蓄电池外壳上的说明可查看蓄电池的内部状态。

温馨提示

- 蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请勿自行添加电解液。

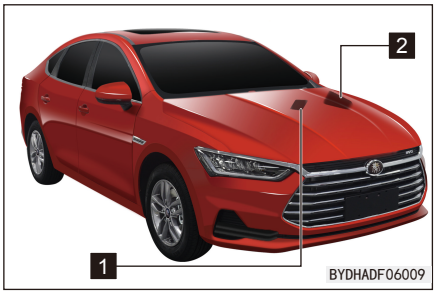
保险丝

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在配电盒内。

1 前主驾下面的仪表板配电盒

- 车内主驾下面的仪表板配电盒位于仪表台左侧。将仪表板护板或护板上票据盒拆下即可看到仪表板配电盒。

2 前舱配电盒



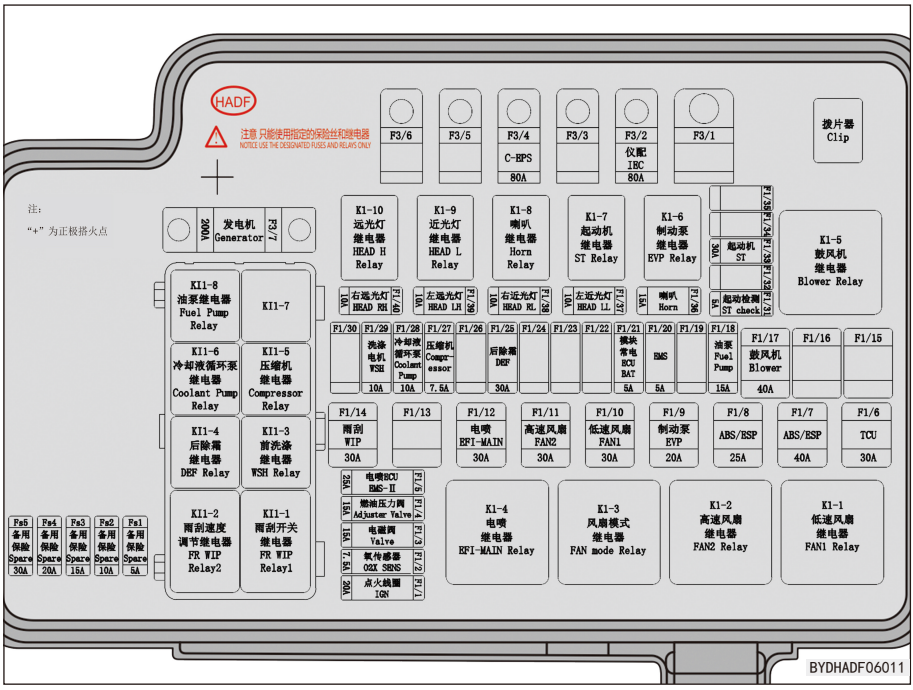
- 前舱盖下的配电盒位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。

温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

- 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。
- 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

前舱配电盒标牌（配置 1）

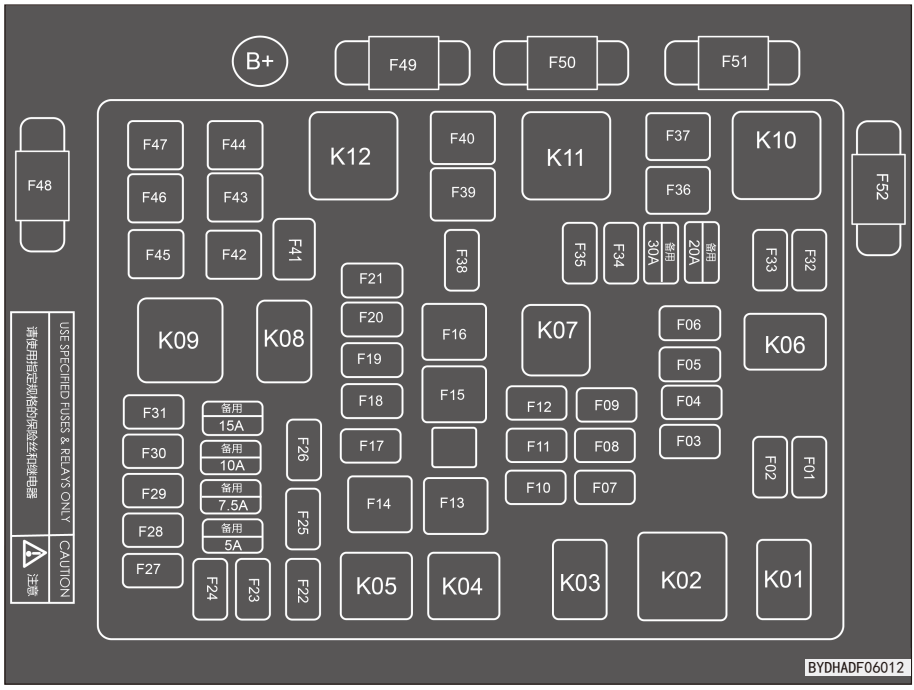


序号	安培	被保护组件或电路
F3/1	/	预留
F3/2	80A	仪配
F3/3	/	预留
F3/4	80A	C-EPS
F3/5	/	预留
F3/6	/	预留
F3/7	200A	发电机
F1/1	20A	点火线圈
F1/2	7.5A	氧传感器

序号	安培	被保护组件或电路
F1/3	15A	电磁阀
F1/4	15A	燃油压力阀
F1/5	25A	电喷 ECU
F1/6	30A	TCU
F1/7	40A	ABS/ESP
F1/8	25A	ABS/ESP
F1/9	20A	制动泵
F1/10	30A	低速风扇
F1/11	30A	高速风扇
F1/12	30A	电喷
F1/13	/	预留
F1/14	30A	雨刮
F1/15	/	预留
F1/16	/	预留
F1/17	40A	鼓风机
F1/18	15A	油泵
F1/19	/	预留
F1/20	5A	EMS
F1/21	5A	模块常电
F1/22	/	预留
F1/23	/	预留
F1/24	/	预留
F1/25	30A	后除霜
F1/26	/	预留
F1/27	7.5A	压缩机
F1/28	10A	冷却液循环泵

序号	安培	被保护组件或电路
F1/29	10A	洗涤电机
F1/30	/	/
F1/31	5A	起动检测
F1/32	/	预留
F1/33	30A	起动机
F1/34	/	预留
F1/35	/	预留
F1/36	15A	喇叭
F1/37	10A	左近光灯
F1/38	10A	右近光灯
F1/39	10A	左远光灯
F1/40	10A	右远光灯

前舱保险丝盒标牌 (配置 2)



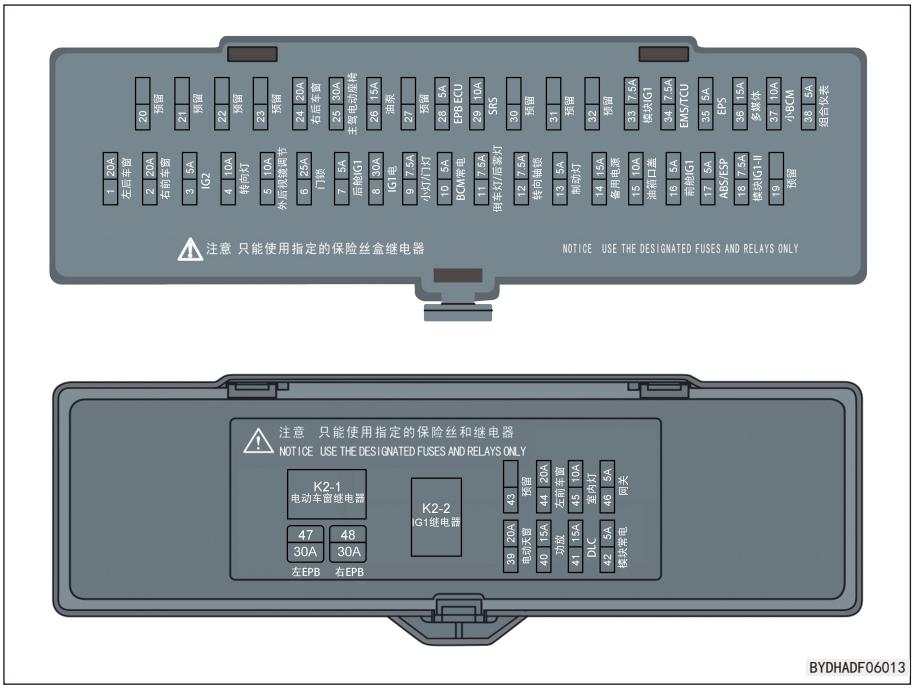
保险丝

序号	安培	被保护组件或电路
F01	10A	左近光灯
F02	10A	右近光灯
F03	10A	小灯
F04	/	/
F05	/	/
F06	/	/
F07	/	/
F08	/	/
F09	10A	洗涤电机

序号	安培	被保护组件或电路
F10	/	/
F11	/	/
F12	15A	燃油泵
F13	/	/
F14	30A	后除霜
F15	/	/
F16	/	/
F17	15A	喇叭
F18	/	/
F19	/	/
F20	5A	起动机检测
F21	/	/
F22	7.5A	压缩机离合器
F23	15A	TCU
F24	/	/
F25	5A	EMS
F26	10A	冷却液循环泵
F27	10A	燃油压力调节阀
F28	15A	电磁阀
F29	20A	点火线圈
F30	10A	氧传感器
F31	30A	电喷 ECU
F32	10A	左远光灯
F33	10A	右远光灯
F34	/	/
F35	/	/
F36	40A	ABS/ESP
F37	40A	高速风扇

序号	安培	被保护组件或电路
F38	/	/
F39	25A	ABS/ESP
F40	40A	鼓风机
F41	30A	起动机
F42	/	/
F43	25A	前雨刮
F44	40A	低速风扇
F45	30A	TCU
F46	/	/
F47	/	/
F48	200A	电池
F49	/	/
F50	80A	IEC
F51	70A	CEPS
F52	/	/

仪表板配电盒标牌 (配置 1)

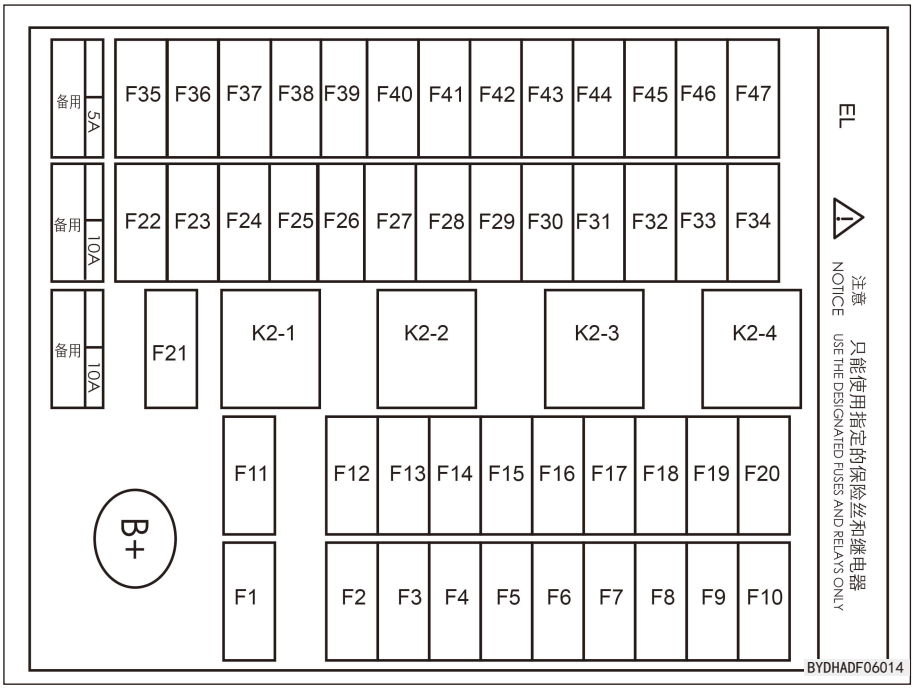


序号	安培	被保护组件或电路
F2/1	20A	左后车窗
F2/2	20A	右前车窗
F2/3	5A	IG2
F2/4	10A	转向灯
F2/5	10A	外后视镜调节
F2/6	25A	门锁
F2/7	5A	后舱 IG1
F2/8	30A	IG1 电
F2/9	7.5A	小灯 / 门灯

序号	安培	被保护组件或电路
F2/10	5A	BCM 常电
F2/11	7.5A	倒车灯 / 后雾灯
F2/12	7.5A	转向轴锁
F2/13	5A	制动灯
F2/14	15A	备用电源
F2/15	10A	油箱口盖
F2/16	5A	前舱 IG1
F2/17	5A	ABS/ESP
F2/18	7.5A	模块 IG1- Ⅱ
F2/19	/	预留
F2/20	/	预留
F2/21	/	预留
F2/22	/	预留
F2/23	/	预留
F2/24	20A	右后车窗
F2/25	30A	主驾电动座椅
F2/26	15A	油泵
F2/27	/	预留
F2/28	5A	EPB ECU
F2/29	10A	SRS
F2/30	/	/
F2/31	/	/
F2/32	/	预留
F2/33	7.5A	模块 IG1
F2/34	7.5A	EMS/TCU
F2/35	5A	EPS

序号	安培	被保护组件或电路
F2/36	15A	多媒体
F2/37	10A	小 BCM
F2/38	5A	组合仪表
F2/39	20A	电动天窗
F2/40	15A	功放
F2/41	15A	DLC
F2/42	5A	模块常电
F2/43	/	预留
F2/44	20A	左前车窗
F2/45	10A	室内灯
F2/46	5A	网关
F2/47	30A	左 EPB
F2/48	30A	右 EPB

仪表板保险丝盒标牌 (配置 2)



保险丝

序号	安培	被保护组件或电路
F1	/	/
F2	30A	多合一
F3	10A	空调
F4	25A	门锁
F5	5A	制动灯开关
F6	7.5A	开关常电
F7	/	/
F8	5A	组合仪表

序号	安培	被保护组件或电路
F9	20A	天窗电机
F10	5A	NFC
F11	/	/
F12	10A	DLC
F13	15A	多媒体
F14	15A	功放
F15	30A	左 EPB
F16	30A	右 EPB
F17	7.5A	室内灯
F18	/	/
F19	30A	主驾电动座椅
F20	20A	左前车窗
F21	/	/
F22	7.5A	转向轴锁
F23	7.5A	后视镜除霜
F24	5A	ABS/ESP/IPB
F25	5A	EPS
F26	10A	SRS
F27	/	/
F28	5A	仪表 IG1
F29	5A	ADAS
F30	15A	座椅 ECU
F31	7.5A	换挡机构
F32	20A	右前车窗
F33	20A	左后车窗
F34	20A	右后车窗

序号	安培	被保护组件或电路
F35	/	/
F36	/	/
F37	/	/
F38	/	/
F39	/	/
F40	/	/
F41	/	/
F42	7.5A	开关 IG1
F43	5A	EPB ECU
F44	7.5A	室内灯 IG1
F45	7.5A	USB
F46	15A	备用电源
F47	/	/

发生故障时 7

7-1 发生故障时 228
如果智能钥匙电池电量耗尽 228
如果车辆不能启动 229
如果在驾驶中发动机熄火 ...230
如果发动机过热.....230
如果车辆需要拖曳 232
如果轮胎漏气 233
更换泄气轮胎 236

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴配备于行李箱内的反光背心。

如果智能钥匙电池电量耗尽

■如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗蓄电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板并按下“启动 / 停止”按键，此时仪表上智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。
3. 在扬声器鸣响后的 30s 内将智能钥匙靠近启动 / 停止按键，扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动发动机。
4. 在扬声器再次鸣响后的 5s 内启动车辆。

如果车辆不能启动

简单检查

进行这些检查之前，须确认是否按照正确启动程序启动车辆 (参见第 4 章节内“4-2 启动和驾驶”)，并检查燃油是否充足。同时，检查使用备用钥匙时是否可启动车辆。如果可以启动，则原钥匙可能已经损坏。建议委托比亚迪汽车授权服务店检查钥匙。如果所有的钥匙均不能用，则钥匙或智能钥匙系统可能发生故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

如果发动机转动过慢或不能转动

1. 检查蓄电池接头是否拧紧和清洁。
2. 如果蓄电池接头无异常，则打开前室内灯。如果室内灯不亮或光线暗淡，则表示蓄电池电量不足，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。如果室内灯已点亮，但发动机不能启动，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

如果起动机带动发动机以正常转速转动，但发动机不能运转：

1. 重新启动车辆。
2. 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。
3. 如果发动机仍然不能启动，就需要进行调整或修理。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

起动溢油发动机

- 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。
- 如果发生发动机溢油情况，则在全力踩踏加速踏板的同时启动车辆，将加速踏板保持这种位置 5s 后释放，然后在脚离开加速踏板的状态下再次启动发动机。
- 如果启动了 5s，发动机仍不能启动时，等数分钟后，再次启动。

■ 如果发动机仍不能启动，就需要进行调整或修理。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

温馨提示

● 连续两次启动发动机间隔须在 1min 以上，最多连续启动 3 次。否则将造成起动机和线路系统过热。

如果在驾驶中发动机熄火

■ 须慢慢减低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至安全的地点。

■ 打开紧急警告灯。

■ 再试一次启动发动机。

如果发动机过热

如果发动机冷却液温度表指示偏高、发现动力损失、听到很响的爆震音或“砰砰”噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车辆安全地驶离交通繁忙的路段，并停靠在安全地点，停车并打开紧急警告灯开关，拉上电子驻车开关并将换挡杆切换至“P”挡。如果在使用空调，则关闭空调，然后按法规要求在车辆后方相应位置放置三角警告牌。
2. 如果冷却液从副水箱喷出，则停止发动机，待蒸气消退后打开前舱盖。如果没有冷却液喷出，则保持发动机在运转状态并确认冷却风扇处于工作状态，如果风扇未工作，则停止发动机。

温馨提示

● 为了避免人员受伤，须保持前舱盖关闭的状态，直至没有冷却液流出为止。冷却液的流出表示具有很高的压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。

⚠警告

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立刻停止发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液副水箱。如果冷却液不足，务必在发动机冷却液温度下降到正常温度后打开副水箱盖，在发动机运转的状态下，往副水箱中加入冷却液，加至上刻度线，盖紧副水箱盖，启动发动机大循环 (不开空调状态下，风扇启动)2~3 次。
6. 发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查副水箱中的冷却液液位。必要时，再加到合适刻度。冷却液严重缺失表明系统中有泄漏，建议立刻联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

⚠警告

- 发动机和散热器在高温状态下，严禁打开副水箱盖，以免高温蒸汽和液体喷出对人造成严重伤害。

停车时，勿长时间使用空调，因空调会导致发动机转速偏高，引发事故或发动机过热引起火灾。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

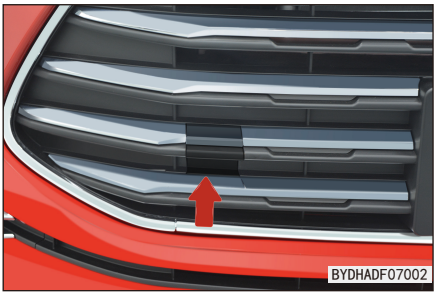
■ 平板式装置

- 车辆发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式。

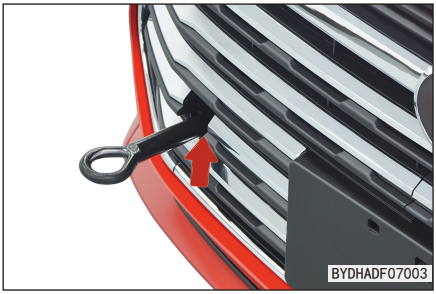
牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示。

1. 向外拉开装饰盖。



2. 将牵引钩安装在牵引孔内。



温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的爱车。

如果轮胎漏气

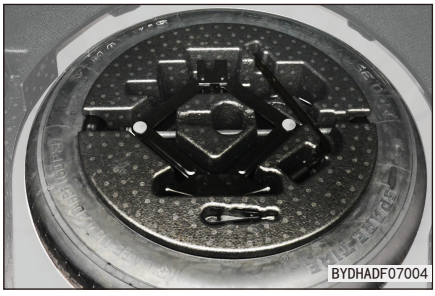
- 须缓慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 拉起手刹 (手动挡) 或拉起 EPB 按键。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

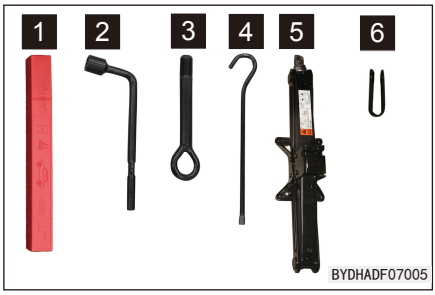
注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

千斤顶及工具存放于行李箱后盖板下方。





1 三角警告牌

2 车轮螺母套筒

3 拖车钩

4 千斤顶摇杆

5 千斤顶

6 车轮螺母盖拆卸夹

在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉千斤顶以及各种工具的使用方法和它们的存放位置。

⚠警告

使用千斤顶顶起车辆时，为了减少人员严重受伤的可能性，请遵守下列事项：

- 遵守千斤顶顶起时的说明。
- 只有在更换轮胎时，才能使用千斤顶顶起车辆。在顶起车辆时，车内禁止有人员。
- 将车辆顶起至能够取下和更换轮胎的高度即可。
- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员请勿进入车辆下方，否则将造成人员受伤。
- 确认将千斤顶设置在正确的顶起点上。千斤顶顶起的位置不正确将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上落下并造成人员受伤。
- 在顶起车辆时，请勿在千斤顶的上面或下面放置任何物体。

放置三角警告牌

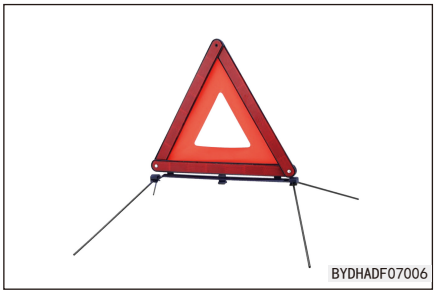
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



取下备胎

■ 取下备用轮胎：

- 掀起行李箱内部装饰板，拧松固定备胎螺栓并取下，从车中取出备用轮胎。

■ 收藏备用轮胎时：

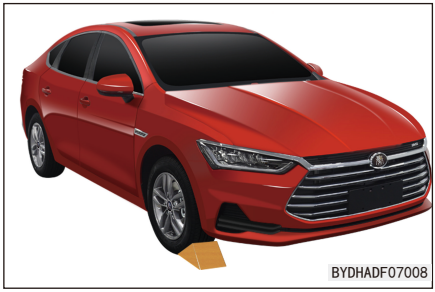
- 将车轮外侧向下放在其位置上，按上述取下步骤的相反顺序固定备用轮胎，以防止在碰撞事故或紧急制动时轮胎飞向前方。

更换泄气轮胎

挡住车轮

1. 在泄气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块，以防止车辆滑动。

■ 在挡住车轮时，将车轮挡块放在前车轮的前面或后车轮的后面。



拧松车轮螺母

2. 用行李箱工具盒内的车轮螺母盖拆卸夹将车轮螺母的装饰盖取下。

■ 在升起车辆之前，先拧松车轮螺母。

3. 逆时针转动车轮螺母套筒，拧松泄气轮胎所有的车轮螺母。

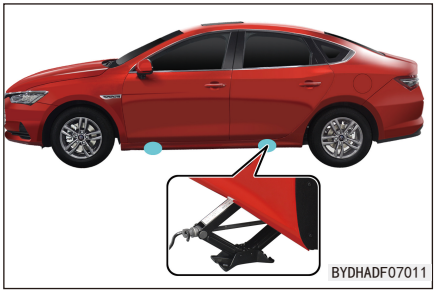
温馨提示

- 握住车轮螺母套筒的端头向下按，请勿让套筒从螺母上滑出来。
- 请勿将螺母拆下，只需拧松一到两周即可。

将千斤顶定位

4. 如图示将千斤顶放在正确的顶起点。

■ 确认千斤顶放在平坦而稳固的地面上。



⚠警告

顶起时，须遵守以下的规定来减少人员受伤的可能性：

- 请勿让身体的任何部分置于由千斤顶顶起的车辆下面。否则可能造成人员受伤。
- 当车辆由千斤顶顶起时，请勿开启整车电源。
- 将车辆停在平坦、坚实的地面上，启用驻车操纵机构并将换挡杆置于空挡。如果需要，须在被更换轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。
- 确认将千斤顶放在正确的顶起点上。利用不正确的千斤顶位置来顶起车辆，将损坏车辆或使车辆从千斤顶上翻落而造成人员受伤。

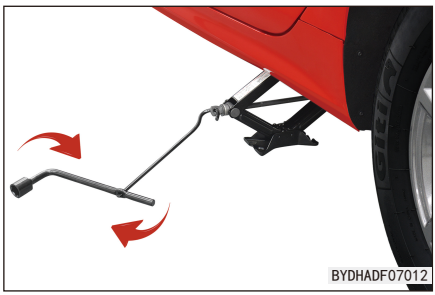
⚠注意

- 确认千斤顶正确顶起车辆，否则将损坏车辆。

顶起车辆

5. 确认车内无乘员之后，将车辆顶起到可以安装备用轮胎的高度为止。

■ 安装备用轮胎比取下泄气轮胎需要更大的离地距离。



- 顶起车辆时，将千斤顶摇杆插入千斤顶 (松动接合)，然后顺时针方向旋转。
- 当千斤顶接触至车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。

⚠警告

- 当车辆仅由千斤顶支撑时，人员不得进入车辆下方。

更换车轮

6. 拆下车轮螺母并更换轮胎，换下泄气轮胎放在一边。将备用轮胎滚到安装位置，螺栓对准车轮孔。然后举起车轮，直至最上面的螺栓穿过螺孔。

- 转动轮胎并向后推至其他螺栓都穿过螺孔为止。
- 安装车轮之前，须用钢丝刷等刷去安装表面的所有腐蚀物。

⚠注意

- 安装车轮时，保证安装面接触良好，否则将导致车轮螺母的松动而造成在驾驶中车轮脱落。

重新安装车轮螺母

7. 重新安装所有的车轮螺母。

■ 重新安装车轮螺母时，先用手将车轮螺母尽量拧紧，再向后推一下车轮，再次拧紧车轮螺母。

⚠警告

● 请勿在螺栓或螺母上使用机油或润滑油，否则会造成螺母拧紧过度并损坏螺栓。螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

降下车辆

8. 将车辆完全降下，并拧紧车轮螺母，盖上车轮螺母的装饰盖。

■ 降下车辆，取出千斤顶。

ⓘ温馨提示

● 请使用车轮螺母套筒来拧紧螺母。请勿用其他工具或除手以外的任何杠杆工具，例如锤、管子或脚。

● 确认车轮螺母套筒紧套在螺母上。

■ 按所示的顺序，依次拧紧螺母，每次拧紧一点，重复这样的过程直至将全部螺母都拧紧。

⚠注意

- 车辆下降时，须确认身体的所有部分和周围的所有人员不会由于车辆降至地面而受伤。
- 更换车轮之后必须用 120N•m 的扭矩拧紧车轮螺母。否则，螺母会因此而松动造成车轮脱落，从而引起严重事故。

车轮更换之后

9. 检查更换后的轮胎气压。

■ 调节轮胎气压至规定值。如果气压值比规定值低，则缓慢驾车至附近的服务站充气，使气压达到正确气压值。

■ 请勿忘记安装轮胎气门嘴盖，否则灰尘和湿气将进入气门芯而可能引起漏气。如果遗失了气门嘴盖，需尽快换用新品。

10. 将所有的工具、千斤顶和泄气轮胎妥善收藏。

■ 更换车轮后，须使用车轮螺母套筒将车轮螺母拧紧至规定的扭矩值。

■ 由技术人员维修泄气轮胎。

ⓘ温馨提示

- 驾驶之前，须确认所有的工具、千斤顶和泄气轮胎都固定在存放的位置，以减少在碰撞或紧急制动时人员受伤的可能性。

车辆规格 8

8-1 数据信息 242
整车参数 242
8-2 提示信息 246
车辆标识 246
警告标签 249
微波窗口 250

整车参数

产品型号名称			BYD7152WT6A	BYD7152WT6B	BYD7152WT6C
外形尺寸(mm)	长x宽x高		4765x1837x1500		
轮距(mm)	前/后		1580/1580		
轴距(mm)			2718		
质量参数(kg)	整备质量		1355		1380
	轴荷	前轴	839		851
		后轴	516		529
	最大允许总质量		1730		1755
	轴荷	前轴	941		959
		后轴	789		796
轮胎	规格		205/60R16		205/60 R16 215/50 R17
	胎压		220kPa(2.2bar)		

产品型号名称		BYD7152WT6A	BYD7152WT6B	BYD7152WT6C
备胎	规格	T125/90 R16		
	胎压	420kPa(4.2bar)		
接近角 (°)		14		
离去角 (°)		14		
前悬 (mm)		982		
后悬 (mm)		1065		
最大爬坡度 (%)		30		
乘员数		5		
最大设计车速 (km/h)		180		
车轮动平衡要求 (g)		＜ 10		
制动踏板自由行程 (mm)		1~6		
驱动型式		前驱		
制动盘的合理范围 (mm)		前盘：24~26 后盘：9 ~11		
制动摩擦副 (mm)		前片：9 ~11 后片：8 ~10		

产品型号名称		BYD7152WT6A	BYD7152WT6B	BYD7152WT6C
车轮定位参数（整备质量下）	前轮外倾角	-0°43′ ±45′		
	前轮总前束	0±2 mm		
	主销内倾角	12°20′ ±45′		
	主销后倾角	2°57′ ±45′		
	后轮外倾角	-1°23′ ±30′		
	后轮前束	1.1±3mm		
发动机	型号	BYD476ZQB		
	型式	缸内直喷、直列四缸、四冲程、水冷、蓬形燃烧室、双顶置凸轮轴、16 气门、电子点火		
排量 (mL)		1497		
额定功率 (kW)		118		
额定功率相应转速 (r/min)		5200		
发动机最大净功率 (kW)		110		
发动机最大净功率相应转速 (r/min)		5200		

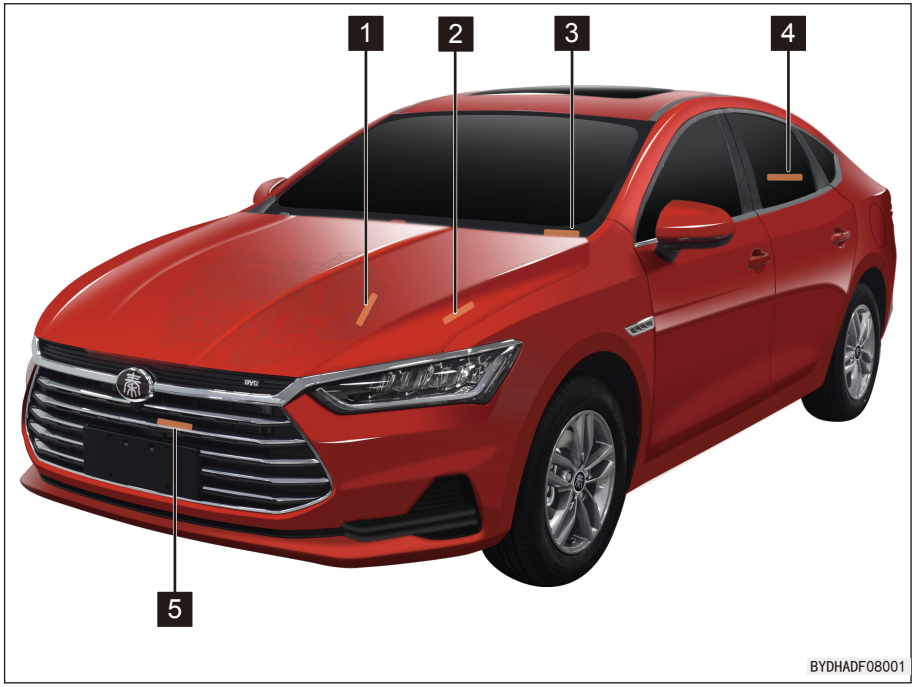
产品型号名称	BYD7152WT6A	BYD7152WT6B	BYD7152WT6C
发动机最大扭矩(N•m)	245		
发动机最大扭矩相应转速(r/min)	1600~4000		
综合工况油耗(L/100km)	6.4	6.4	6.5
排放标准	国六		

注：实际油耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。

车身宽度不包含外后视镜。

车辆标识

车辆识别号 (VIN 码)



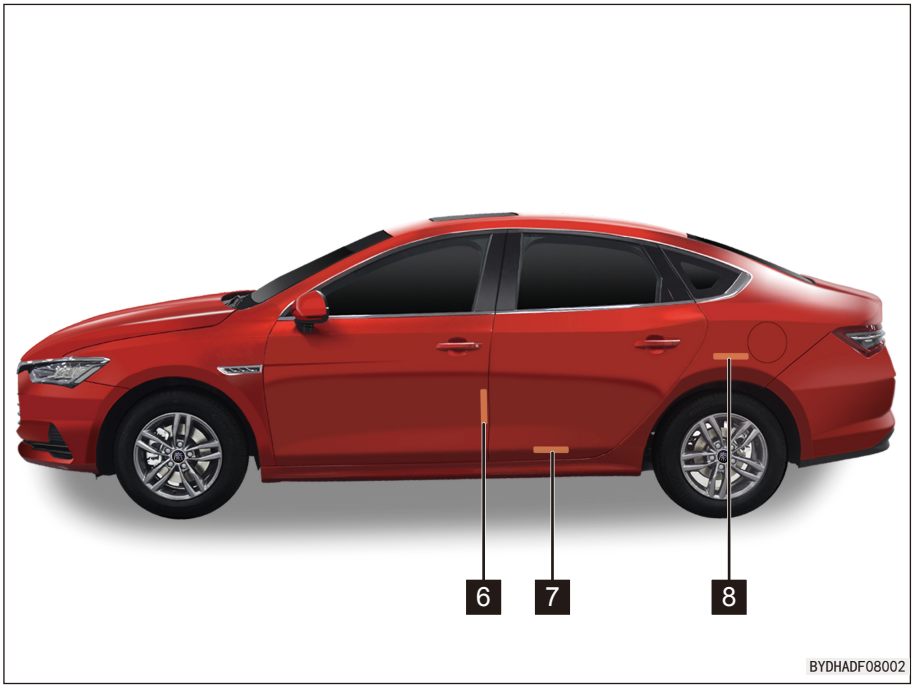
1 VIN 码粘贴于变速器总成壳体上

2 VIN 码粘贴于前舱盖左侧

3 VIN 码粘贴于仪表台左上方

4 VVIN 码粘贴于行李箱盖内部

5 VIN 码粘贴于前防撞横梁上

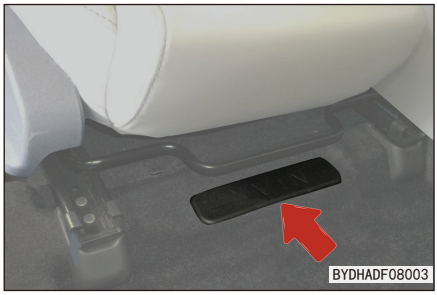


6 VIN 码粘贴于左前门左下角内钣金面

7 VIN 码粘贴于左后门槛下方裙板内侧

8 VIN 码粘贴于左后轮包上

VIN 码刻印于副驾驶座椅下方

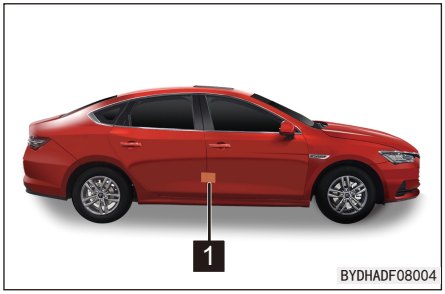


注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

整车铭牌

1 整车铭牌位于右前门锁环下方，整车铭牌包含以下信息：

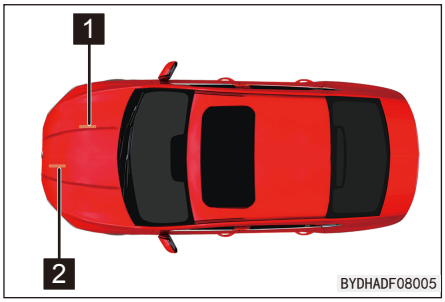
- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 制造年月
- 发动机型号
- 发动机排量
- 发动机最大净功率
- 车辆识别代号
- 最大允许总质量



发动机型号及编号

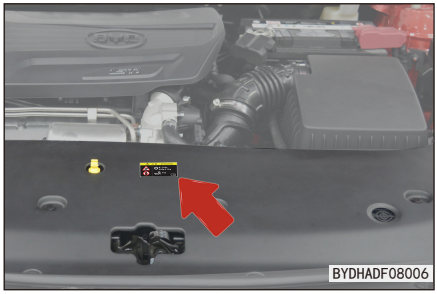
1 476ZQA /476ZQB 发动机型号及编号钢印在发动机中冷器进水口上方。

2 473QE 发动机型号及编号钢印在起动机旁。



警告标签

空调系统标贴位于前舱盖板上。

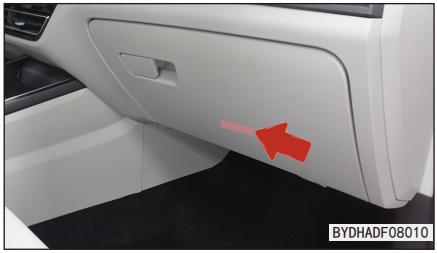


侧安全气囊警告标签（装有时）粘贴在左右 B 柱下方。

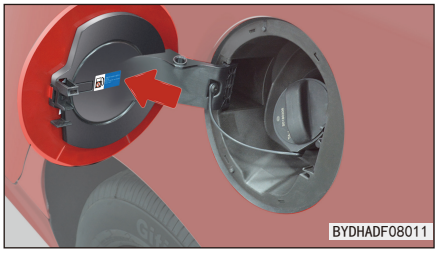
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。

轮胎气压标签粘贴在左侧B柱下方。

空调系统空气过滤器标签粘贴在杂物箱内。



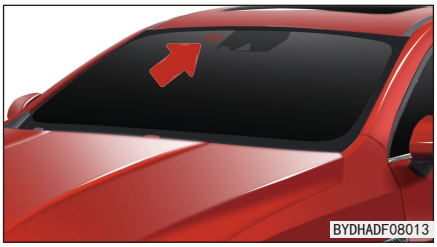
油标指示牌粘贴在加油口盖内侧。



儿童保护装置标识位于左 / 右后门内侧钣金上。

微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框或其他物体重叠。

A

安全带简介.....18
安全拉手 173
安全气囊触发条件
及注意事项.....26
安全气囊简介.....22
安装儿童保护装置.....33

B

保险丝.....214
保养周期及保养内容 176
杯托 170
闭锁 / 解锁车门 54
12V 备用电源.....173

C

侧帘式安全气囊 (装有时).. 25
车道保持系统 (装有时)... 131
车道偏离预警
系统 (装有时)..... 133
车辆标识 246
车辆的存放.....201
车辆防腐蚀.....190
车辆清洗 192
车内后视镜.....146
乘员侧车窗控制开关 75
出风口 165

D

灯光开关 68
电动外后视镜 150
电子驻车 (EPB)(装有时). 102
定期保养 190
定速巡航系统 (装有时) 111
多媒体控制面板 156

E

儿童保护装置 32
儿童锁.....62

F

防盗系统 37
防滑链.....153

G

更换泄气轮胎 236
功能定义 160
挂车拖曳 85

H

换挡操纵机构 98

J

驾驶安全系统 137
驾驶要领 109
驾驶员与前排乘员
安全气囊 23
交通标志识别
系统 (装有时)..... 135
紧急警告灯开关 75

警告标签 249

K

空调操作界面 159
空调面板 158
空调系统 205

L

冷却系统 203
里程切换开关 75
轮胎 207
绿净系统 (装有时) 166

M

磨合期 85

N

内部清洁 194

P

票据盒 169

Q

漆面保养提示 189
漆面保养提示 191
启动车辆 96
前舱盖 202
前大灯调节开关 76
前排座椅调节 63
全景影像系统 (装有时) ... 121

R

燃油 86
如果车辆不能启动 229
如果车辆需要拖曳 232
如果发动机过热 230
如果轮胎漏气 233
如果在驾驶中发动机
熄火 230
如果智能钥匙电池电量
耗尽 228
如何节省燃油并延长车辆
的使用寿命 88

S

使用安全带 19
室内灯开关 82
手动驻车 (装有时) 108

T

胎压监测 (装有时) 141
天窗保养 (装有时) 200
天窗开关 (装有时) 81
头枕 66

U

USB / 充电接口 174

W

微波窗口 250
文件袋 171

X

洗涤器 204
蓄电池 211

Y

眼镜盒 (装有时) 171
钥匙 50
一氧化碳中毒的危险性 94
雨刮 151
雨刮开关 71
雨刮器刮片 206
雨季洪涝防止车辆进水 95
预测性紧急制动
系统 (装有时) 118
预防火灾 92
运载行李 90

Z

杂物箱 169
遮阳板 172
折叠后排座椅 65
整车参数 242
指示灯 / 警告灯 41
指示灯 / 警告灯说明 42
制动液 205
智能远近光灯辅助
系统 (装有时) 136
中央扶手置物盒 170
驻车辅助系统 128
驻车影像系统 (装有时) ... 124
转向盘开关组 77
转向盘调节 67
自动驻车 (AVH) 106
自行保养 197
自适应巡航
系统 (装有时) 112
组合仪表视图 40
左前门开关组 72
座椅侧安全气囊 (装有时) .. 26

ABS	防抱死制动系统	ACC	自适应控制系统
CDP	减速度控制系统	DOOR	门控
EPS	电子助力转向系统	EPB	电子驻车
ECU	电子控制单元	HBA	液压制动辅助
ESP	电子车身稳定装置	HDC	陡坡缓降系统
HHC	坡起辅助系统	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
MAX	最大值	MIN	最小值
SRS	安全气囊	TCS	牵引力控制系统
TCU	变速箱控制单元	TPMS	胎压监测系统
USB	通用串行总线	VIN	车辆识别代码
VDC	车辆动态控制系统		