精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

始终致力于为比亚迪汽车顾客及其爱车提供高水准的售后服务，坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。

前 言

欢迎您选用比亚迪唐 SUV 车型。为帮助您正确使用和保养比亚迪唐 SUV 车型，请您在使用前务必仔细阅读本手册全部内容，阅读后并妥善保存。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪唐 SUV 车型，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html

详细的产品使用说明请微信关注“迪粉汇”，或扫描以下小程序二维码查询。

202006 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

比亚迪唐 SUV 车型概述

比亚迪唐 SUV 车型搭载了比亚迪汽车工业有限公司最新的双模系统。

双模系统是将汽油发动机和电机有机结合融为一体，配合动力电池，形成由电机和发动机向车辆输出动力的两种驱动模式。

动力电池为电机驱动车辆提供电能，同时也可以为 12V(伏) 起动型铁电池充电。

整车在纯电动工况下，车内、外声音极小，能给用户提供燃油车无法比拟地安静的驾驶、乘坐环境。同时，整车在纯电行驶时无尾气排放，真正实现绿色出行。此外，纯电动行驶时用车成本远低于同级别燃油车。

由于采用了 2.0TI 发动机，几乎所有工况下都能使发动机运行在其大范围的经济区域内，保证了整车在各种工况下的经济性及动力性。

另外，发动机及电机又具有相互独立性。只要整车动力源中任意一个可以正常工作，整车仍可驱动。

当在“HEV”工作模式下，发动机和电机共同驱动，动力系统爆发出最强劲的动力。

	图片索引	按照插图检索
1	安全	确保通读本部分内容
2	仪表组	如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等
3	控制器的操作	打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等
4	使用和驾驶	驾驶时的必要操作和建议
5	车内装置	使用车内装置等
6	保养及维护	车辆维护和保养步骤
7	发生故障时	发生故障时或紧急情况下的应对措施
8	车辆规格	车辆规格和可定制功能等
	索引	字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2
比亚迪唐 SUV 车型概述 4

1 安全

1-1 座椅安全带 18
安全带简介 18
使用安全带 19
1-2 安全气囊 23
安全气囊简介 23
驾驶员与前排乘员安全气囊. 24
前排座椅侧安全气囊 25
侧帘式安全气囊 (装有时)... 26
安全气囊触发条件
及注意事项 27
1-3 儿童保护装置 34
儿童保护装置分类 34
安装儿童保护装置 35
1-4 双模系统工作模式 40
双模系统工作
模式简介一 (装有时) 40
双模系统工作
模式简介二 (装有时) 42
双模系统工作模式选择 44
双模系统工作模式注意事项. 48
1-5 防盗系统 51
防盗系统 51
1-6 汽车事件数据记录系统 . 53
汽车事件数据记录系统 53

2 仪表组

2-1 组合仪表 56
组合仪表视图 56
指示灯 / 警告灯 58

3 控制器的操作

3-1 车门和钥匙 70
钥匙简介 70
闭锁 / 解锁车门 74
智能进入和智能启动系统 85
电子儿童锁 87
3-2 座椅 88
座椅须知 88
前排座椅调节 89
中排座椅调节 93
后排座椅折叠 (装有时) 94
头枕 95
3-3 转向盘 98
转向盘调节 98
3-4 开关 100
灯光开关 100
雨刮开关 103
左前门开关组 106
里程切换开关 108
6# 开关组 109
驾驶辅助开关组 109
模式开关组 110
紧急告警灯开关 112
转向盘开关组 113
天窗开关 117
室内灯开关 120

4 使用和驾驶

4-1 充 / 放电说明 125
充电说明 125
充电方法 129
放电方法 136
智能充电功能 139
电量平衡功能 140
充电口电锁控制功能 142

4-2 电池 144
动力电池 144
起动型铁电池 145

4-3 使用要领 148
磨合期 148
挂车拖曳 148
安全驾驶注意事项 149
用车建议 150
燃油 151
如何节省燃油并
延长车辆的使用寿命 154
运载行李 155
一氧化碳中毒的危险性 158
车辆涉水 159
预防火灾 160

4-4 启动和驾驶 162
启动车辆 162
驾驶车辆 162
低油耗驾驶车辆 164
遥控驾驶功能 (装有时) 166
换挡操纵机构 167
电子驻车 (EPB) 171
自动驻车 (AVH) 175
驾驶要领 177

4-5 驾驶辅助功能 180
定速巡航系统 (装有时) 180
自适应巡航系统 (装有时). 181
智能领航系统 (装有时) 186
预测性紧急制动
系统 (装有时) 187
交通标志识别
系统 (装有时) 191
智能远光灯辅助
系统 (装有时) 192
车道偏离预警
系统 (装有时) 193
车道保持系统 (装有时) 195
盲区监测系统 (装有时) 197
胎压监测 199
低速提示音系统 (AVAS) 203
全景影像系统 (装有时) 204
驻车影像系统 (装有时) 206
驻车辅助系统 (装有时) 209
驾驶安全系统 213

4-6 其它主要功能说明 220
内后视镜 220
电动外后视镜 222
雨刮 224
防滑链 225

5 车内装置

5-1 多媒体系统 228
多媒体按键 228

5-2 空调系统 229
空调面板视图 229
空调操作界面 230
功能定义 232
出风口 237
绿净系统 (装有时) 238

5-3 储物装置 241
票据盒 241
车门储物盒 241
手机槽 241
杂物箱 242
平推储物盒 242
中央扶手箱 242
文件袋 243
眼镜盒 243
杯托 244

5-4 其他装置 246
遮阳板 246
化妆镜 246
安全拉手 247
USB 接口 248
SD 卡槽 248
麦克风 (装有时) 248
12V 备用电源 249
电源接口 250
手机无线充电
位置 (装有时) 251
遮物帘 (装有时) 253
行李箱盖板挂钩 (装有时) . 254

6 保养及维护

6-1 保养须知 256
保养周期及保养内容 256

6-2 定期保养 263
定期保养 263
车辆防腐蚀 263
漆面保养提示 264
车辆清洗 265
内部清洁 267

6-3 自行保养 270
自行保养 270
天窗保养 273
车辆的存放 275
前舱盖 276
发动机机油 277
冷却系统 278
制动系统 279
洗涤器 279
燃油滤清器 280
空调系统 280
雨刮器刮片 281
轮胎 282
保险丝 285

7 发生故障时

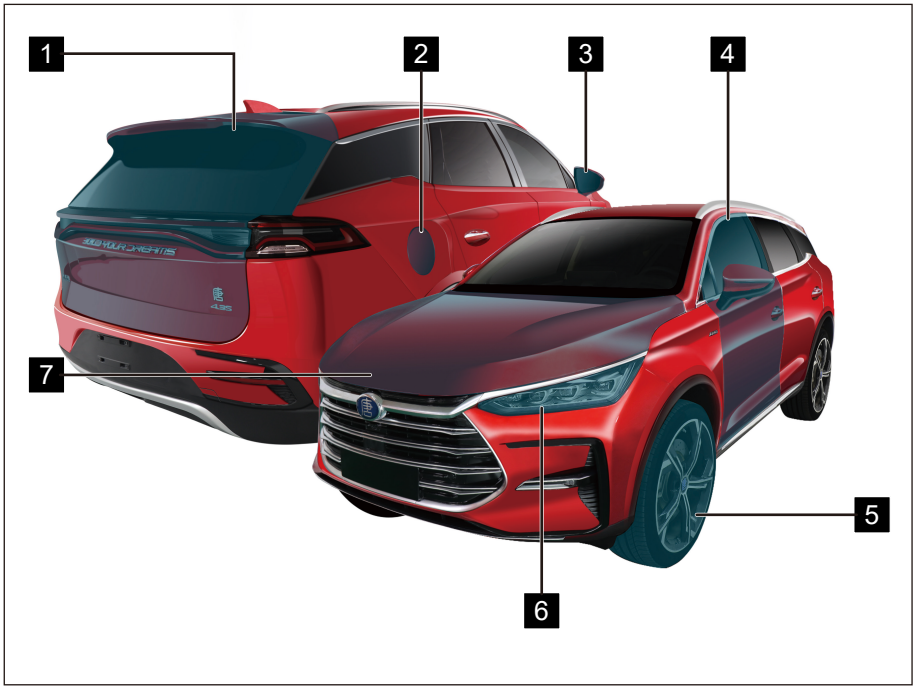
7-1 发生故障时 296
如果智能钥匙
电池电量耗尽 296
如果出现高压故障 297
如果车辆不能启动 297
如果在驾驶中发动机熄火 .. 298
如果发动机过热 298
如果车辆需要拖曳 300
如果轮胎漏气 301

8 车辆规格

8-1 数据信息 308
整车参数 308

8-2 提示信息 310
车辆标识 310
警告标签 312
微波窗口 314

车外



1 后背门 P78

2 充电口盖 P130

充电方法 P129

车外放电方法 P137

3 电动外后视镜 P222

4 车门 P74

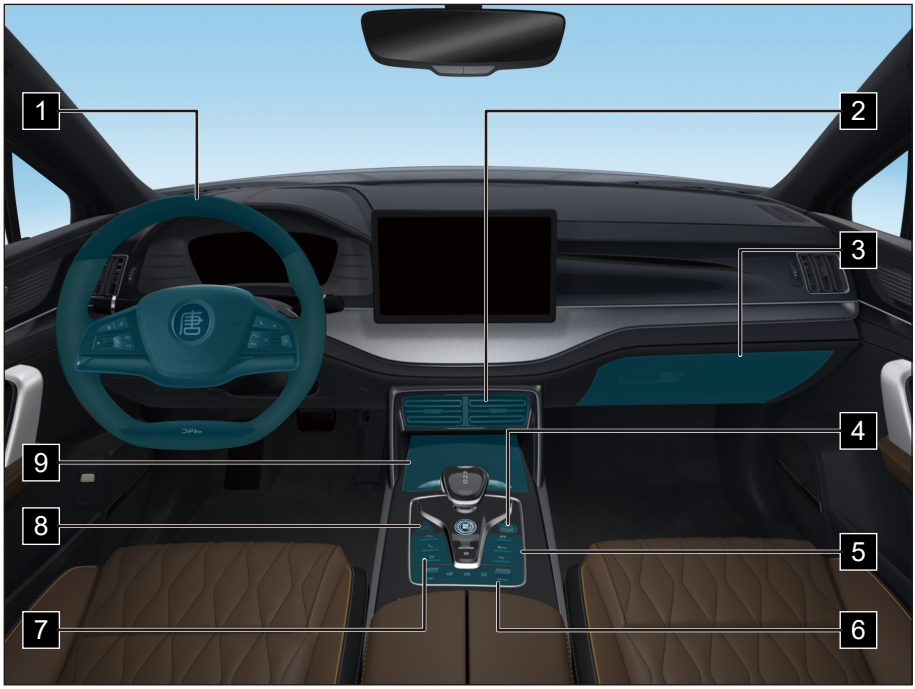
闭锁 / 解锁车门 P74

5 轮胎 P282

如果轮胎漏气 P301

6 车灯.....P272
灯光开关.....P100
7 前舱盖.....P276
冷却系统.....P278
洗涤器.....P279

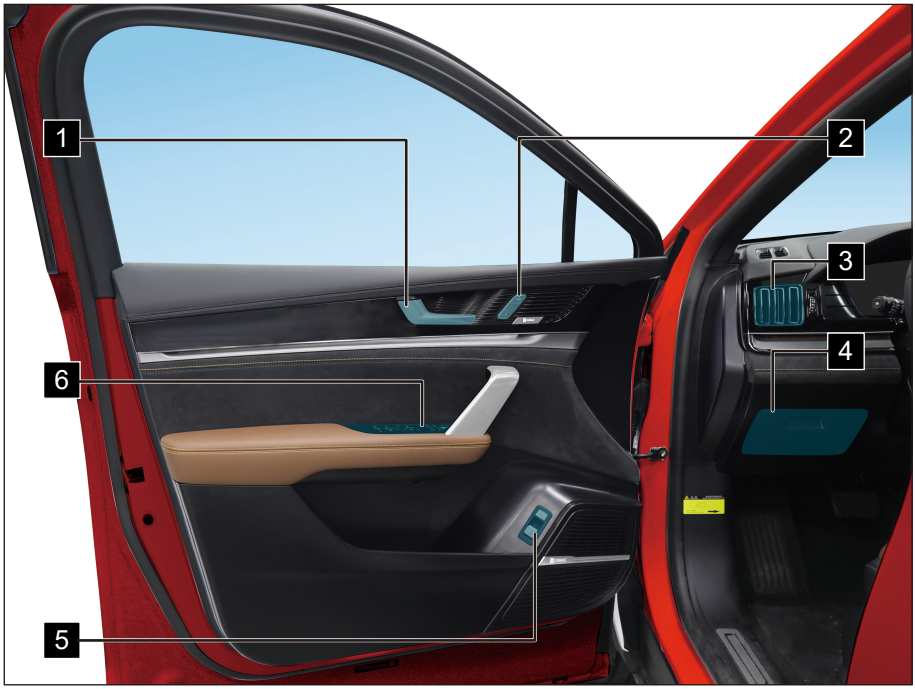
仪表板



1 转向盘 P98
转向盘开关组 P113
2 前排中央出风口 P237
3 杂物箱 P242
4 多媒体按键 P228
5 前排空调面板 P229
功能定义 P232
6 模式开关组 P110
工作模式切换 P110
草地 - 砂砾 - 雪地模式 P111

泥泞地面 - 车辙地模式 P111
沙地模式 P111
7 驾驶辅助开关组.....P109
车道保持开关 (装有时) P195
盲区监测开关 (装有时) P197
自动驻车开关 (装有时) P175
8 紧急告警灯开关.....P112
9 平推储物盒.....P242

车内



1 门板扣手 P74

2 记忆系统 (装有时) P90

3 前排侧出风口 P237

4 票据盒 P241

5 6# 开关组 P109

加油口盖开启开关 P152

后背门开启 / 关闭开关 (装有时) P79

6 左前门开关组 P106

电动车窗开关 P106

中控门锁 P107

外后视镜调节按键.....P108
电子儿童锁按键.....P87

1 换挡操纵机构 P167
P 挡驻车开关 P169
2 中央扶手箱 P242
3 前排座椅 P89
前排座椅电动调节 P89
腰部支撑调节（装有时）..... P90
腿托调节（装有时）..... P90
4 灯光开关 P100
自动灯 P100
小灯 P100
近光灯 P101

全天候灯 P101
后雾灯 P101
远光灯 P101
超车灯 P101
左右转向灯 P102

安全 1

1-1 座椅安全带 18
安全带简介.....18
使用安全带.....19

1-2 安全气囊 23
安全气囊简介 23
驾驶员与前排乘员安全气囊..24
前排座椅侧安全气囊 25
侧帘式安全气囊 (装有时)....26
安全气囊触发条件
及注意事项.....27

1-3 儿童保护装置.....34
儿童保护装置分类.....34
安装儿童保护装置 35

1-4 双模系统工作模式.....40
双模系统工作
模式简介一 (装有时).....40
双模系统工作
模式简介二 (装有时).....42
双模系统工作模式选择.....44
双模系统工作模式注意事项..48

1-5 防盗系统 51
防盗系统 51

1-6 汽车事件数据记录系统 53
汽车事件数据记录系统.....53

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。请仔细阅读以下内容并严格遵守。

⚠注意

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置 (参见本章节内的儿童保护装置)。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员不论何时均应系好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆配备的安全带是为成人设计的，要根据情况选择合适的安全带。
- 建议让儿童坐在中排座椅上并务必使用座椅安全带或合适的儿童保护装置。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也勿让儿童坐在腿上，这不能得到充分的保护。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能

- 车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。
- 车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

■ 若由于安全带回卷过快导致安全带锁死，可紧拉一下安全带，然后释放，便可顺利的回卷安全带。

安全带的预紧限力功能（装有时）

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

使用安全带

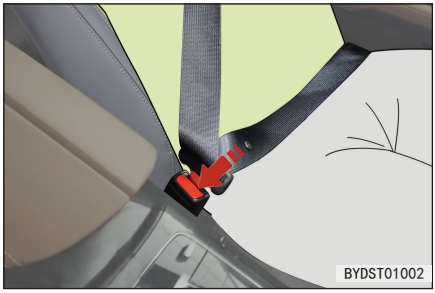
1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。（参见座椅调节方法）

2. 调节三点式安全带的位置。

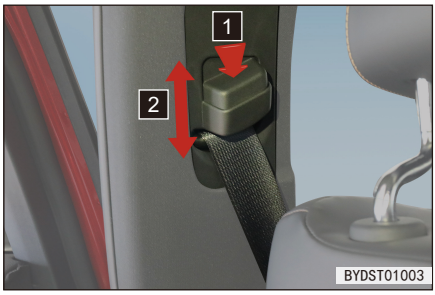
■ 保持正确的坐姿，将安全带织带平顺地拉出，使之从肩部位置斜跨胸前，安全带织带不应位于手臂下方或从颈部后方跨过。

■ 须将腰部安全带尽可能保持在低至髋部的位置，请勿扣在腰部位置。

3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。



1 按压安全带高度调节器释放按钮。

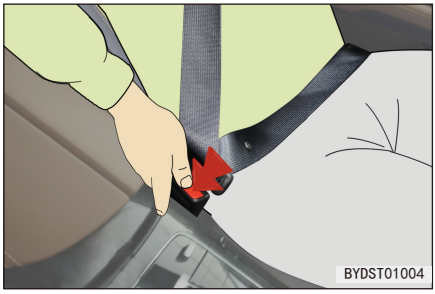
2 握住安全带高度调节器上下移动，将前排座椅安全带调整至合适高度，松开前排座椅安全带高度调节器。

5. 调整完毕后，用力拉一下肩部安全带，检查安全带高度调节器是否锁止。

温馨提示

- 肩部安全带应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 腰部安全带应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。

6. 解锁安全带



- 按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带即会自动收缩。
- 如果安全带不能顺畅地自动缩回，则应拉出检查，看是否扭曲。

⚠注意

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人 (包括儿童) 共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 切勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换，并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将腰部安全带尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。
- 后排座椅安全带佩戴方法与前排一样，为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。
- 请勿在带扣中插入硬币、回形针或其他异物，避免阻碍锁舌和带扣的正确连接。

乘员安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

安全带未系主指示灯

任一位置安全带未系，安全带未系主指示灯闪烁。

■ 安全带未系位置显示

安全带未系时，对应位置的指示灯点亮，车体出现情况下保持常亮。

■ 前排乘员安全带未系提醒

电源挡位处于“ON”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员，且该乘员未系安全带时，安全带未系主指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。

■ 当驾驶员或前、中排乘员安全带（装有时）系上后，安全带未系主指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。
- 车辆行驶中，车内乘员必须坐在座椅上，正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至伤亡的概率。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊、前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和侧帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。

温馨提示

- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 使用本公司正品以外的座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿过度的在装有侧安全气囊的座椅侧面对座椅施加力。
- 在车辆发生碰撞后，虽然安全气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但为保护车上乘员远离高压危险，安全气囊电脑可能会出现加密的情况，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。

安全气囊警告灯

- 该安全气囊系统由电子控制单元监控，并且具有自诊断功能，通过组合仪表上的警告灯显示系统状态。
- 整车电源处于“ON”挡后，安全气囊警告灯亮 5s 左右然后熄灭，表示系统正常。
- 如果安全气囊已关闭，则警告灯常亮，但是已不具备保护功能。

温馨提示

- 如果安全气囊警告灯常亮，说明系统出现故障，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查安全气囊系统，否则将影响安全气囊的功能实现。
- 如果您的车辆进水 (如地毯潮湿 / 车浸在水中等) 或车辆存在不同程度的进水损坏时，切勿在切断起动型铁电池之前启动车辆，否则安全气囊可能展开，导致人员严重受伤甚至危及生命。

驾驶员与前排乘员安全气囊

如果您选择的车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开，以减少您受伤害的程度。

前排座椅侧安全气囊

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊（如图，此安全气囊安装在前排座椅靠背的外侧，两处均标有“AIRBAG”字样）。

- 在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的胸部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 如果撞击发生于乘员侧，即使座椅上没有乘员，乘员侧的安全气囊也会展开。
- 为获得座椅侧安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

在配有座椅侧安全气囊的车辆上

- 请勿让水淋湿座椅靠背。如果雨水或喷水淋湿了靠背，可能会妨碍侧面安全气囊系统的正常运作。
- 切勿自行覆盖或更换座椅背套。不合适的座椅背套替换品或覆盖物，在撞车时会妨碍座椅侧安全气囊的展开。

侧帘式安全气囊（装有时）

- 如果您选择的车辆上配置有左侧帘式安全气囊和右侧帘式安全气囊时（如上图，此安全气囊被安装在车身侧围与顶棚连接处，在 A 柱护板、B 柱护板和 C 柱护板上均标有“气帘 AIRBAG”字样）。在行车中受到中等至严重程度的侧面撞击，达到侧帘式安全气囊触发条件时，侧帘式安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧靠椅背。

安全气囊触发条件及注意事项

安全气囊触发条件

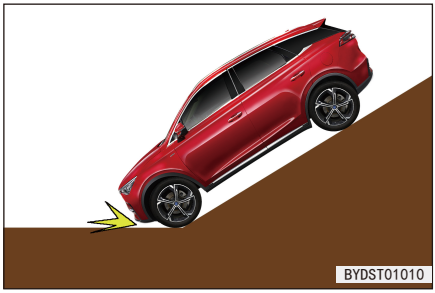
- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时，是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关；在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 安全气囊系统并不是在发生任何事故时都会起作用，在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带，以正常方式受到保护。
- 安全气囊系统触发的决定性因素：碰撞时产生，并由电子控制单元 (ECU) 获得的减速度曲线与设定值之间进行全面智能比较和判断，如果碰撞时产生并被测到的汽车减速度曲线等信号低于 ECU 内预先设定的相关参照值，则安全气囊就不会触发，即使汽车可能已经在事故中严重变形。
- 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此用户手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

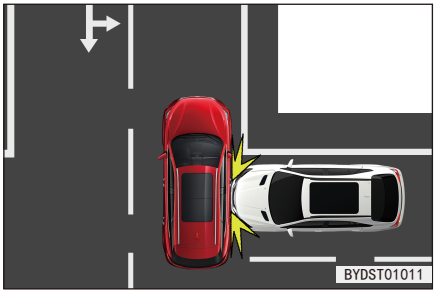
越过较深凹槽时，车头撞击地面。

撞到路边的凸起物、街边石等。

下陡坡时车头碰撞到地面。

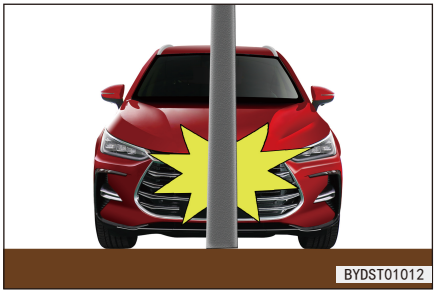


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

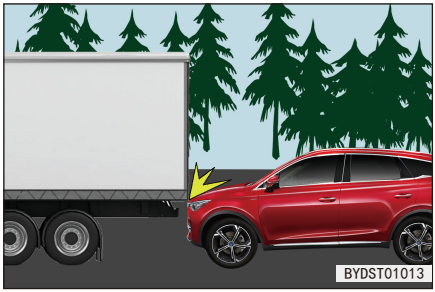


安全气囊可能不会展开的情况

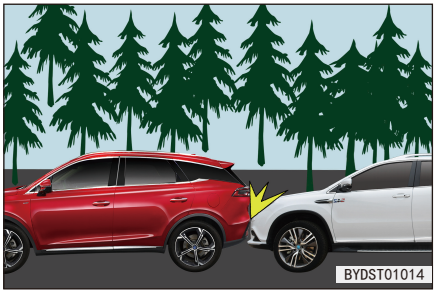
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入卡车等大货车下方。

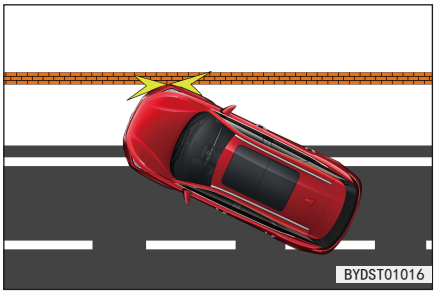


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

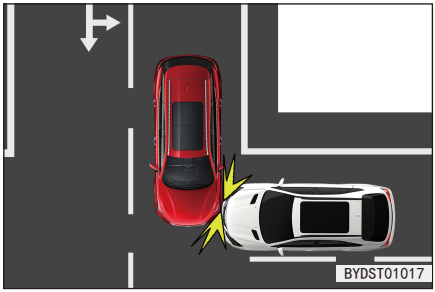


车辆发生侧向翻滚。

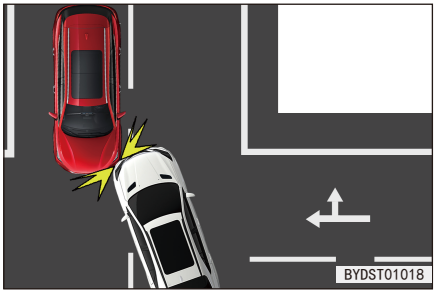
非正面撞上墙壁或车辆。



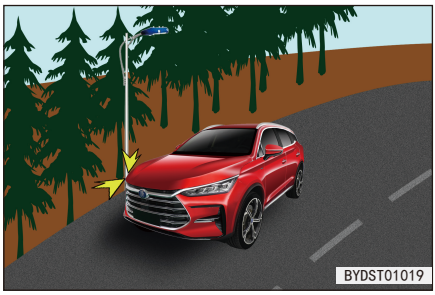
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置附件的表面上不得粘贴、蒙上任何物品或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，不得用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重伤害甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的危险性。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。
- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如风窗玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。

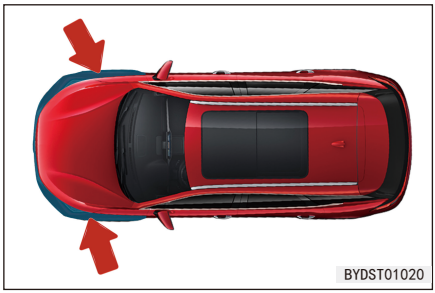
⚠警告（续）

- 请勿改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。
- 安全气囊系统对其周围的电磁有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

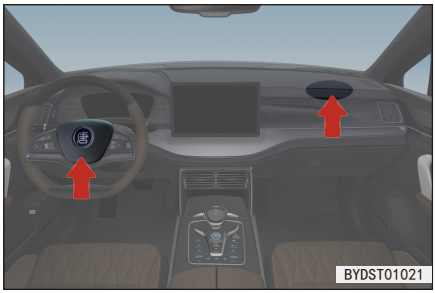
出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 安全气囊已经展开。
- 组合仪表上安全气囊警告灯 异常点亮。

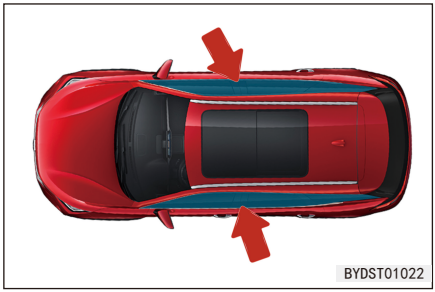
- 车辆的前方（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。



- 安全气囊盖已经刮破、裂开或有其它损坏。
- 安全气囊需要拆卸、拆解、安装、修理。



- 侧面安全气囊和侧帘式安全气囊已经展开。
  - 车辆的车门部分（图示阴影部分）遇到事故时，不足以引起安全气囊展开。
  - 装备侧安全气囊的座椅表面（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。



  - 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰（衬垫）部分（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其它类似损坏。

儿童保护装置分类

- 根据儿童的年龄和体型，请选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在第二排座椅上并使用座椅安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠注意

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用座椅安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故或紧急停车时有效保护儿童。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。
- 带侧帘式安全气囊的车辆：即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他将头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上（侧帘式安全气囊的张开部位）。否则，侧帘式安全气囊在张开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 车辆行驶时请勿让儿童站在车内或跪在座椅上，否则在发生紧急制动或发生碰撞时容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

ℹ温馨提示

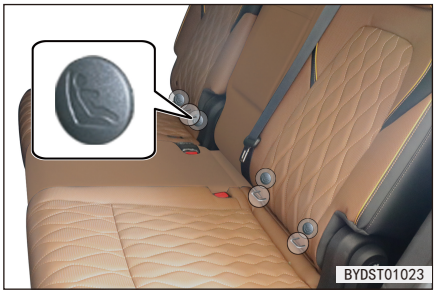
- 比亚迪汽车强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅比安装在前排座椅上更加安全。

安装儿童保护装置

请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。将儿童保护装置牢固固定至第二排外侧座椅。安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

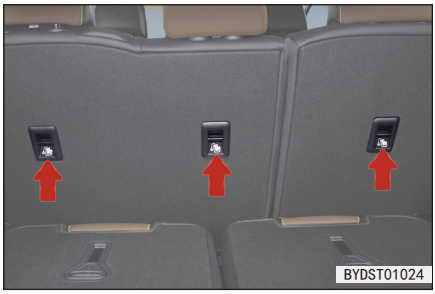
用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

中排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



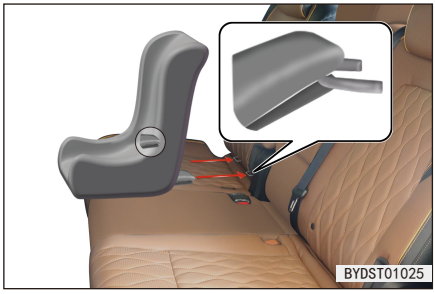
固定锚支座 (用于顶部拉带)

中排座椅靠背后面提供有固定锚支座。



■ 儿童座椅

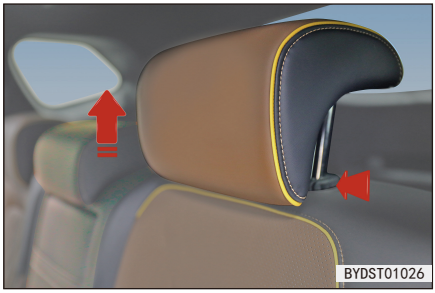
1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



温馨提示

- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将儿童座椅顶部拉带和卡钩穿过头枕杆之间，绕到靠背后面。



温馨提示

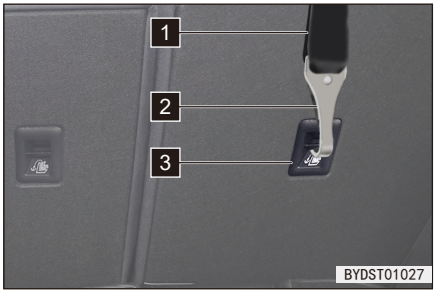
- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

3. 将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。

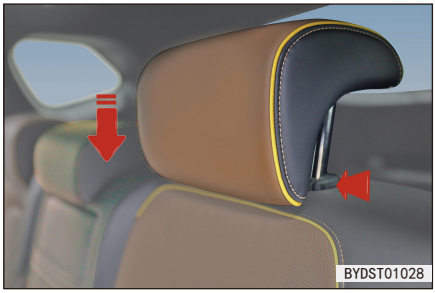
1 顶部拉带

2 卡钩

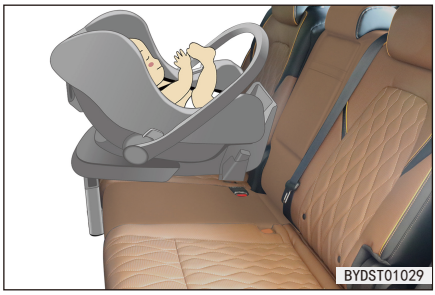
3 固定锚支座



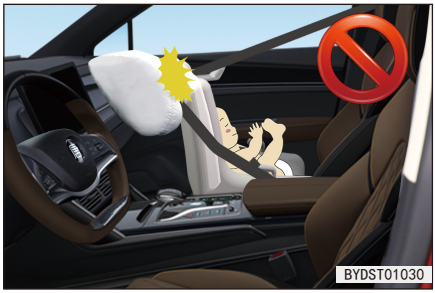
4. 重新安装头枕。



■ 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在中排右侧座椅上。



■ 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用后向的儿童约束系统（儿童保护装置），否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧张开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



⚠警告

- 向不同方向推拉儿童座椅，确保已安装牢固。
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面；确保儿童保护装置牢固固定，否则，紧急停车或发生事故时，可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 请勿在前排座椅上安装儿童座椅。

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	乘坐位置（或其他位置）		
	前排乘员	中排外侧	中排中间
0 组 （小于 10kg）	X	U	X
0+ 组 （小于 13kg）	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置 (或其他位置)		
			前排乘员	中排外侧	中排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统

注 2：填入表中的字母含义为：

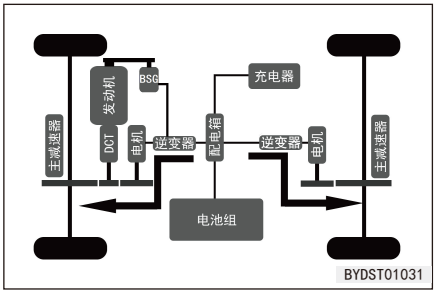
IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

双模系统工作模式简介一（装有时）

EV——纯电动工作模式

纯电动工作模式下，动力电池提供电能，以供电机驱动车辆，可以满足各种工况行驶，例如起步、倒车、怠速、急加速、匀速行驶等。

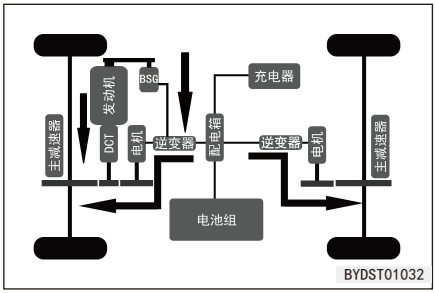


温馨提示

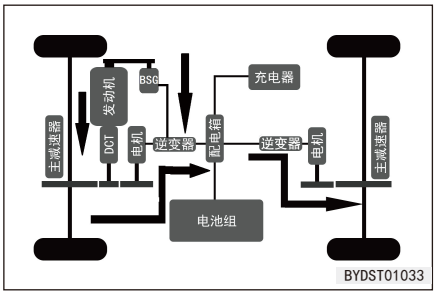
- 急加速、车速过高、爬坡、温度高、温度低、电量低等情况下，车辆可能会自动切换到 HEV 模式，如果继续使用 EV 模式行驶，可手动切换回 EV 模式。在温度高或温度低时建议继续使用 HEV 模式。

HEV——双模工作模式

当用户从 EV 模式切换到 HEV 模式后，车辆由发动机和电机共同驱动，实现了最佳的动力性，但仍能保证双模系统具有良好的经济性。

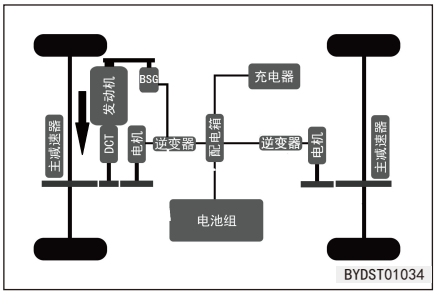


当电量不足时，系统从 EV 模式自行切换到 HEV 模式，使用发动机驱动，在车辆以较稳定的速度行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动电机进行发电，对动力电池进行充电。



仅发动机工作模式

当部分高压系统故障时，可单独使用发动机驱动，实现了高压系统的独立性。



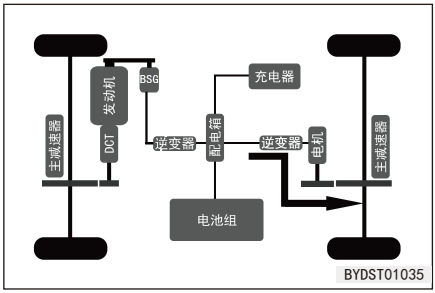
⚠警告

- 当组合仪表提示“低压供电系统故障，请安全停车并联系服务店”时，请立即安全停车并联系比亚迪汽车授权服务店处理。

双模系统工作模式简介二（装有时）

EV——纯电动工作模式

纯电动工作模式下，动力电池提供电能，以供电机驱动车辆，可以满足各种工况行驶，例如起步、倒车、怠速、急加速、匀速行驶等。

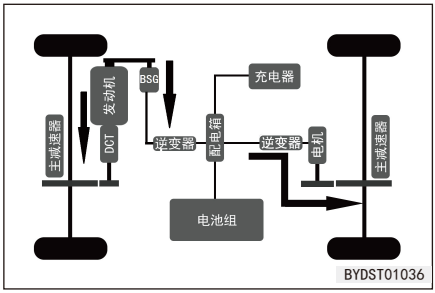


温馨提示

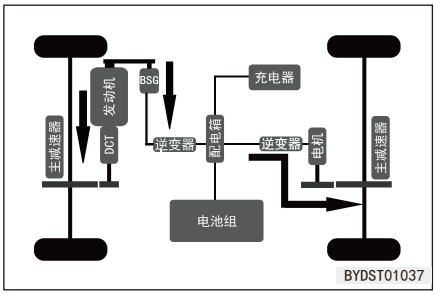
- 急加速、车速过高、爬坡、温度高、温度低、电量低等情况下，车辆可能会自动切换到 HEV 模式，如果继续使用 EV 模式行驶，可手动切换回 EV 模式。在温度高或温度低时建议继续使用 HEV 模式。

HEV——双模工作模式

当用户从 EV 模式切换到 HEV 模式后，车辆由发动机和电机共同驱动，实现了最佳的动力性，但仍能保证双模系统具有良好的经济性。

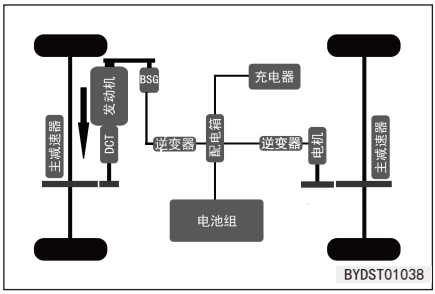


当电量不足时，系统从 EV 模式自行切换到 HEV 模式，使用发动机驱动，在车辆以较稳定的速度行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动电机进行发电，对动力电池进行充电。



仅发动机工作模式

当部分高压系统故障时，可单独使用发动机驱动，实现了高压系统的独立性。



⚠警告

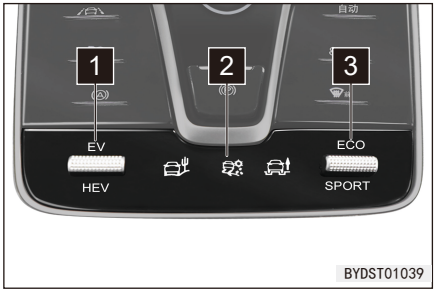
- 当组合仪表提示“低压供电系统故障，请安全停车并联系服务店”时，请立即安全停车并联系比亚迪汽车授权服务店处理。

双模系统工作模式选择

1 EV/HEV 模式按键

2 全地形模式面板

3 ECO/SPORT 模式按键



EV 驱动模式

在 EV 驱动模式下，电动机驱动车辆，电动机由动力电池提供动力。

1. 进入 EV 驱动模式的条件

■ 整车需要以下条件才可以进入 EV 驱动模式：

- 非地形模式。
- 纯电动力系统温度适中。
- 整车行驶路面坡度平缓。
- 动力电池电量充足。
- 车速不高于 EV 模式最高需求车速。
- 中小油门行驶。
- 动力系统无受限或故障提示。

2. 进入 EV 驱动模式

■ 向上拨动 EV/HEV 模式按键，仪表上“EV”指示灯点亮，表示车辆工作在 EV 模式；指示灯点亮几秒后熄灭，表示动力系统无法进入 EV 工作模式。

■ 进入到 EV 模式后，向上拨动 ECO/SPORT 模式按键可进入到 EV-ECO、EV-SPORT 运行模式。

■ 当整车 SOC 较高时，整车会在上电时自动切换到 EV 模式，建议您优先使用 EV 模式。

■ 当整车 SOC 适中时，整车会在上电时记忆您上次的驾驶模式。

3. EV 驱动模式无法进入或者自动切换 HEV 模式

■ 汽油发动机可能在下列情况下自动启动：

- 动力电池电量低。
- 行驶路面坡度较大。
- 长时间处于很高温环境，双模系统温度高时。
- 长时间处于很低温环境，双模系统温度低时。
- 油门过深。
- 外界温度较低，有采暖或者除霜需求。

⚠警告

- 在 EV 驱动模式时，应特别注意车辆周围区域。由于没有发动机噪音，车辆周围区域的人员和车辆可能不会注意到车辆在起步或靠近他们，所以驾驶时应特别注意。请打开低速提示音系统，以便引起周围人员及车辆注意。

⚠注意

- 如需继续 EV 模式行驶，在满足进入 EV 模式条件后可向上拨动 EV/HEV 模式按键，使车辆进入 EV 模式行驶。

MAX EV 驱动模式

MAX EV 是为了满足用户最大限度使用纯电动行驶的一个模式，建议在使用该模式行驶时注意电量使用情况并及时补充电量。否则会把电池电量降至极低，继续行驶会增加油耗并降低驾驶感受。

1. 进入 MAX EV 驱动模式的条件

■ 整车需要以下条件才可以进入 MAX EV 驱动模式：

- 非地形模式。

- 纯电动力系统温度适中。
- 动力系统无受限或故障提示。
- 整车行驶路面坡度不陡。
- 中小油门行驶。

2. 进入 MAX EV 驱动模式：持续向上拨动 EV/HEV 模式按键 3s 以上，仪表“EV”指示灯变成蓝色，表明进入了 MAX EV 驱动模式。

3.MAX EV 驱动模式无法进入或者自动切换 HEV 模式

■ 下列情况下可能会自动切换到 HEV 或者无法进入 MAX EV：

- 动力电池电量过低。
- 行驶路面坡度很陡。
- 长时间处于很高温环境，双模系统温度过高时。
- 长时间处于很低温环境，双模系统温度过低时。
- 油门较深。
- 外界温度较低，有采暖或者除霜需求。

HEV-ECO 驱动模式

在 HEV-ECO 驱动模式下，整车行驶过程中低速且小油门开度时由电机单独驱动，油门开度及车速达到一定值后发动机启动介入驱动，发动机启动后车辆在一定车速范围内小负荷行驶时发动机自行关闭，提高车辆行驶过程中经济性。

1. 进入 HEV-ECO 驱动模式的条件

■ 整车需要以下条件才可以进入 HEV-ECO 驱动模式：

- 动力系统无受限或故障提示。
- 整车行驶路面坡度不陡。
- 整车电量充足。

2. 进入 HEV-ECO 驱动模式：

向下拨动 EV/HEV 模式按键，再向上拨动 ECO/SPORT 模式按键，进入到 HEV-ECO 驱动模式。

3. HEV-ECO 驱动模式不具备发动机启停的条件

■ 在强制 HEV-ECO 驱动模式下行驶时，汽油发动机可能在下列情况下不具备自动启停功能：

- 动力电池电量过低。
- 行驶路面坡度很陡。
- 长时间处于很高温环境，双模系统温度过高时。
- 长时间处于很低温环境，双模系统温度过低时。
- 外界温度很低，有采暖或者除霜需求。

⚠警告

- 由于 HEV-ECO 驱动模式具有发动机启停功能，因此在过涉水路面时应避免使用该驱动模式。
- 发动机启动状态下过涉水路面严禁倒车。

HEV-SPORT 驱动模式

在 HEV-SPORT 驱动模式下，电机和发动机同时驱动，动力系统快速响应油门踏板的变化，整车经济性相对其他模式较差，在拥堵路况下不建议在此模式下行驶。

1. 进入 HEV-SPORT 驱动模式的条件

■ 整车需要以下条件才可以进入 HEV-SPORT 驱动模式：

- 仪表无发动机、TCU 故障提示。

2. 进入 HEV-SPORT 驱动模式：

向下拨动 EV/HEV 模式按键，在向下拨动 ECO/SPORT 模式按键，进入到 HEV-SPORT 驱动模式。

双模系统工作模式注意事项

车辆在汽油和电力的组合下运转，特别注意以下各项：

- 动力电池在低温环境下的性能会下降。为防止动力电池损坏，会存在以下情况：
  - 温度低时，车辆会限制充电、放电功率及电量。
- 车辆最佳使用温度为 25℃；温度过高或过低时，电池会限制输出功率，纯电续驶里程也会缩短。

注意高压和高温部件

- 车辆装备有连接到动力电池和其他高电压组件的橙色电缆。

⚠警告

- 请勿触摸或接触橙色电缆或动力电池电极。电击可能造成重伤甚至危及生命。
- 请阅读所有的警告标签。

- 电机、冷却液散热器和一些其他部件会在行驶时达到高温。对这些零部件使用警告标签加以标识。请仔细阅读并遵守这些警告标签上的说明。

⚠警告

- 切勿拆卸或分解任何高电压零部件，否则可能造成重伤甚至危及生命。
- 在发生碰撞、涉水等存在可能引起高压系统损坏的情况时，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理，避免触电风险。
- 如车辆有漏电提示或经比亚迪汽车授权服务店诊断车辆存在漏电时，请勿继续使用车辆，避免触电风险。
- 切勿触摸带有高电压的零部件，以免操作不当导致电击，造成重伤甚至危及生命。

- 因为车辆是借助汽油发动机和电机来行驶的，可能会听到从发动机室传出的引擎声。

- 车辆启动上电或下电时，可能会听到从副仪表台下方的高压部件传出声响 (接触器吸合或断开的声音)，此并非故障。
- 如果“OK”指示灯点亮，则表示车辆可以行驶，即使汽油发动机未起动 (仅由电机驱动)。
- 驻车时，务必按下“P”挡按键。在“P”或“N”挡位，SOC 低于一定电量时，发动机可能会起动，给动力电池充电。如果手握换挡杆置于“N”、“R”或“D”挡位时间过长，会误报挡位卡滞。因此挂挡完成后，请务必将换挡杆松开。离开车辆时，务必拉起电子驻车开关，按下“P”挡按键，带走钥匙，并将所有车门锁好。
- 如果起动型铁电池故障，导致电量完全耗尽，即便用 12V 外接电源也无法进行车辆的跨接启动，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

⚠警告

- 离车时，务必将动力系统关闭。
- 离车时，务必按下“P”挡按键，因为在“OK”指示灯点亮而发动机停机的情况下，车辆也能低速怠速行驶 (电机可以驱动)。
- 在“OK”指示灯点亮时，如果将换挡杆挂入“R”或“D”挡位，未踩制动踏板时，车辆会低速行驶，请务必注意。

- 要进行车辆修理或维护，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 如果车辆因事故或其他原因而无法修理，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 因为车辆使用了密封混合起动型铁电池，所以对车辆进行处理时，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

⚠警告

■ 如果发生事故，执行下列操作，以降低高压电泄露的风险。

- 将车辆移到安全地带。
- 踩下制动踏板，按下电子驻车开关。
- 按下“P”挡按键，停止双模系统。

■ 如果车辆损坏严重，则可能会遭到电击。为避免电击，切勿触摸高电压零部件 (电池组件等) 或连接部件的电缆 (橙色)。如果在车内或车外有裸露的电线，请勿触摸，以免遭到电击。

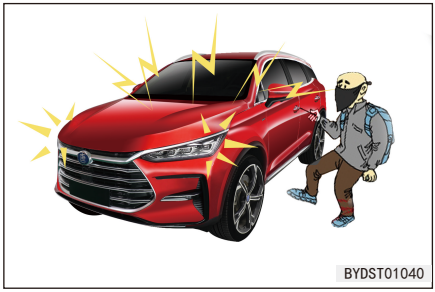
■ 如果液体泄漏或流入车辆的某些零部件，切勿触摸这些液体，因为这可能是来自起动型铁电池的电解液。如果液体进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水进行冲洗 (最好是硼酸溶液) 并立即就医以避免重伤。

■ 如果车辆失火，使用电火专用灭火器灭火。只用少量的水可能会很危险，因此请使用大量水 (如使用消防栓) 或者等候消防队的到来。

■ 如果车辆需要拖曳，请选择四车轮离地拖曳方式，拖曳时如果车轮着地，电机可能会继续发电，从而导致漏电。

防盗系统

如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向灯闪烁，防止车辆被盗。



防盗设定系统

1. 整车断电至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗指示灯将持续点亮。10s 后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗指示灯将开始闪烁。
4. 确保指示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

触发报警

■ 在下列情况时，系统将发出警报声：

- 未使用智能钥匙进入功能，任一车门、后背门或前舱盖解锁。
- 未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

解除防盗

■ 通过下列方式将停止报警：

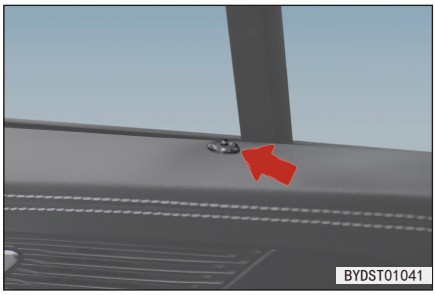
- 使用智能钥匙解锁车门或后背门。
- 使用微动开关解锁车门。
- 使用智能钥匙遥控开启后背门。
- 使用智能钥匙遥控启动车辆。
- 携带智能钥匙在车内按下“启动 / 停止”按键。

⚠警告

- 不得以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗指示灯

防盗设定状态下，防盗指示灯常亮10s。



汽车事件数据记录系统

本车配备了汽车事件数据记录系统 (EDR)，用于记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中汽车运行的关键数据，详细数据如下：

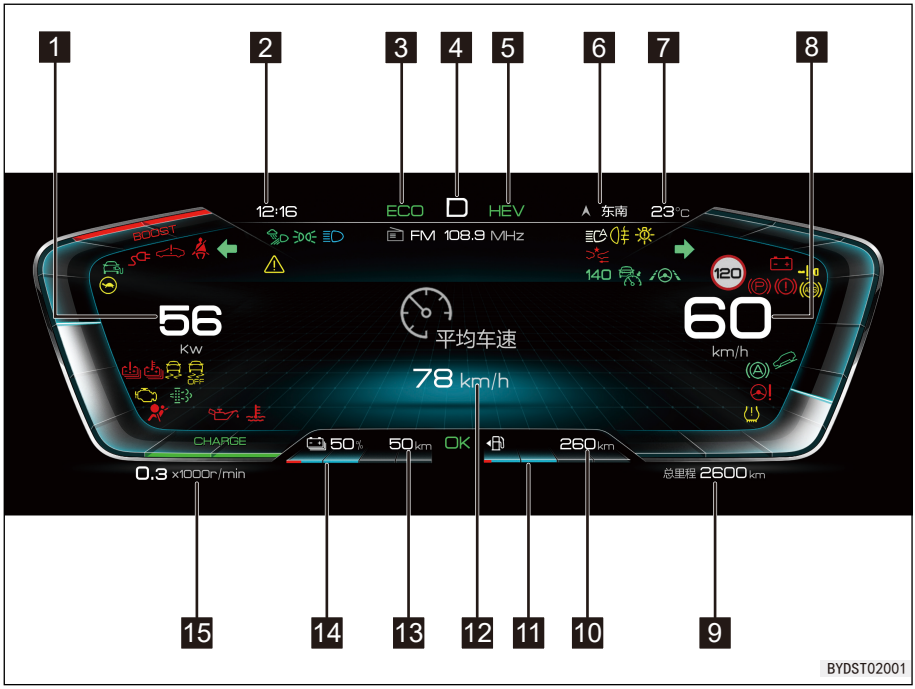
数据名称	数据含义	数据用途
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量。	分析碰撞事件发生前后相邻时间点的车辆前进方向的速度变化量。
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。该数据应与“达到最大记录纵向 delta-V 时间”结合使用。	分析碰撞事件发生前后车辆前进方向的最大车速变化量。
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。该数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用。	分析碰撞事件发生时车辆前进方向车速变化最大时对应的时刻。
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。	分析碰撞事件发生时驾驶员是否踩下制动踏板。
车辆速度	轮边线速度或其他方式获取的车辆速度。	分析碰撞事件发生时车辆的行驶速度。
车辆识别代号	为了识别某一车辆，由车辆制造厂为该车辆指定的一组字码。	确认 EDR 记录的数据是否为发生碰撞事件的车辆。

仪表组 2

2-1 组合仪表 56
组合仪表视图 56
指示灯 / 警告灯 58

组合仪表视图

全液晶组合仪表（装有时）



1 功率表

2 时间

3 ECO/SPORT 工作模式

4 挡位

5 双模工作模式

6 方位

7 车外温度

8 车速表

9 里程表

10 油续航里程

11 燃油表

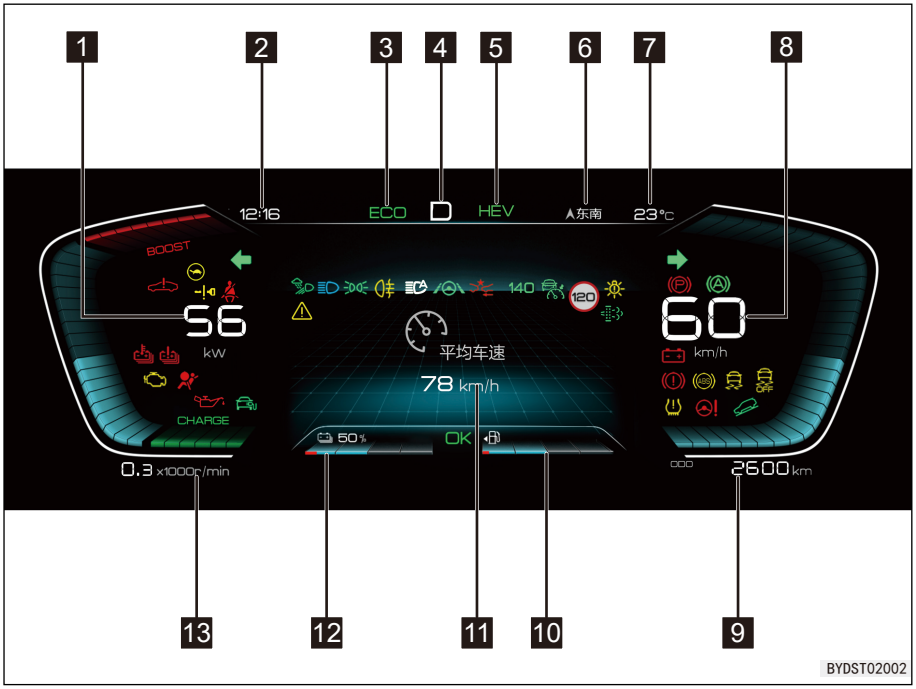
12 行车信息

13 电续航里程

14 电量表

15 转速表

液晶组合仪表（装有时）



1 功率表

2 时间

3 ECO/SPORT 工作模式

4 挡位

5 双模工作模式

6 方位

7 车外温度

8 车速表

9 里程表

10 燃油表

11 行车信息

12 电量表

13 转速表

指示灯 / 警告灯

	转向信号指示灯		小灯指示灯
	放电指示灯		全天候灯指示灯
	自动驻车指示灯		GPF(颗粒捕集器) 需要再生指示灯
SET	定速巡航控制指示灯 (装有时)		陡坡缓降开启指示灯
	ACC 工作指示灯 (装有时)		定速巡航主指示灯
ECO	ECO 指示灯		智能领航系统指示灯 (装有时)
OK	OK 指示灯	SPORT	运动模式指示灯
	智能远近光灯指示灯 (装有时)		远光灯指示灯
	后雾灯指示灯		前照灯故障警告灯
	驱动功率限制指示灯		主告警灯
	胎压故障警告灯		发动机故障警告灯
	雪地 / 砂砾 / 草地模式指示灯		ABS 故障指示灯
	ESP 故障警告灯		燃油低警告灯

	ESP OFF 警告灯		GPF(颗粒捕集器) 需要再生故障灯
	智能钥匙系统警告灯		充电连接指示灯
	动力系统故障警告灯		动力电池过热警告灯
	动力电池故障警告灯		座椅安全带指示灯
	SRS 故障警告灯		发动机冷却液温度高警告灯
	机油压力低警告灯		驻车系统故障警告灯
	转向系统故障警告灯		自动紧急制动指示灯 (装有时)
	电子驻车指示灯		交通标志识别指示灯
	低压供电系统故障警告灯		

指示灯 / 警告灯说明

发动机故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时此警告灯点亮。如在其它任何时候点亮，则表示发动机或变速器的某一控制系统可能发生故障。即使您可能察觉不到车辆性能有异常，在这种状态下持续运转，可能导致车辆严重损坏。
- 如果此警告灯点亮，应将车辆安全地驶到路边，熄灭发动机。重新启动发动机并查看此警告灯，如果该警告灯仍然点亮，建议尽快到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。在比亚迪汽车授权服务店查明故障之前，应小心驾驶，避免油门全开或高速行驶。
- 如果此警告灯频繁点亮，即使在依照上述步骤处理后熄灭，也建议到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

⚠注意

- 如果在发动机故障警告灯点亮时继续行驶，将会损坏车辆的排放控制系统和发动机本身。

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按钮，如果此时没有钥匙，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在携带钥匙的情况下按下“启动 / 停止”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯点亮的数秒内将钥匙拿进车内，此警告灯熄灭。
- 如果按下“启动 / 停止”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是驻车系统仍将正常工作。

■ 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。

■ 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮。
- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

- 如果驻车系统故障警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。在这种情况制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

■ ABS 具有自检功能。如果发生任何故障，ABS 故障警告灯点亮。这意味着制动系统的防抱死制动功能已经失灵。此时，制动器仍会像没有防抱死功能的常规车辆那样提供普通的制动能力。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店专业人员检查车辆。

■ 如果 ABS 警告灯和驻车系统故障警告灯同时点亮，并且电子驻车已完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。

■ 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。由于制动系统是双回路设计，即使系统的一部分发生故障，仍然可制动另两个车轮。此时，您感到必须将制动踏板踩得更深，车辆方能开始减速，制动距离亦变得更长。换至低挡，让车辆减速，安全地将车辆开到路边。由于需要较长的停车距离，所以驾车是很危险的，应请人将车辆拖走，并尽快修理。

■ 如果您不得不在这种状态下短距离驾驶，务必低速行驶并格外小心。

胎压故障警告灯

■ 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果胎压监测系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。

■ 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时仪表信息显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。

- 当胎压故障警告灯常亮，同时仪表信息显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

如果发生任何一种上述情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

ESP 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮。如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯闪烁时，表明 ESP 系统正在工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮 (无 5s 自检) 或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。
  - 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
  - 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。

温馨提示

- 如果 ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯点亮的同时，ESP 故障警告灯仍然点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。

燃油低警告灯

此指示灯位于燃油表上。如果此指示灯点亮，表示油箱里的燃油存量已不多，提示用户燃油将用完，需要尽快加油。在斜面或弯道时，油箱中燃油晃动，燃油低警告灯可能较通常早些点亮。

ESP OFF 警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESP OFF 开关”按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF 开关”后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。在这种场合制动时 ESP 系统不起作用，车辆将会变得不稳定。

驱动功率限制指示灯

当动力电池电量低，电机功率受到限制时，此指示灯点亮，建议及时与比亚迪汽车授权服务店联系。

驻车系统故障警告灯

如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

此警告灯在下列情况点亮：

■ 电源挡位处于“ON”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

● 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

■ 发动机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时（电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”），此指示灯不熄灭。

■ 驻车系统故障警告灯点亮，ABS 故障警告灯同时点亮。此时，制动系统和电子驻车系统可能工作不正常，制动距离将变长。制动时 ABS（防抱死制动系统）将不起作用，车辆制动时会不稳定，请小心驾驶。

■ 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

温馨提示

如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

● 发动机在运转中，即使释放了电子驻车开关，此指示灯也不熄灭。制动器可能工作不正常，停车距离将变长。用力踩制动踏板使车辆紧急停车。

● ABS 故障警告灯点亮的同时，驻车系统故障警告灯仍然点亮。制动时不但防抱死制动系统不起作用，而且车辆也将变得不稳定。

座椅安全带指示灯

此指示灯提醒驾驶员和前排乘员扣好座椅安全带。电源挡位位于“ON”挡时，若驾驶员和前排乘员的座椅安全带未扣紧，则相应座椅安全带指示灯点亮。除非扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

低压供电系统故障警告灯

如果在驾驶中此警告灯点亮，表示充电系统 /DC 系统 / 低压供电系统存在故障。发动机点火能够继续进行，但是只能进行到电池放完电为止。应关闭空调、风扇、收音机等，建议尽快将车开到最近的比亚迪汽车授权服务店进行维修。

机油压力低警告灯

- 此警告灯用于警告机油压力过低。在行驶中，如果此警告灯闪烁或保持点亮状态，须驶离道路将车辆停在安全地点并立刻熄灭发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。
- 当发动机空转时，此警告灯可能会偶尔闪烁或紧急制动后短暂点亮。当发动机渐渐加速时如果此灯熄灭，则机油压力正常。
- 当机油液位非常低时，此警告灯也将点亮。

⚠注意

- 请勿在警告灯点亮的状态下驾驶车辆，即使是一小段距离。否则将毁坏发动机。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯点亮，约几秒后，此警告灯熄灭，表示安全气囊系统工作正常。警告灯系统用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“ON”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

动力系统故障警告灯

- 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮。

注意

- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到比亚迪汽车授权服务店进行检查确认问题。

转向系统故障警告灯

■ 转向系统出现故障，此警告灯常亮时，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（“嗡嗡”声）。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

■ 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。

- 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车并熄灭发动机，10min 内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

发动机冷却液温度高警告灯

电源挡位位于“ON”挡时，此灯点亮表示发动机冷却液的温度高，建议停车冷却车辆。在恶劣的条件下，例如酷暑季节或长时间爬坡、高速行驶，发动机可能产生过热现象。

动力电池过热警告灯

■ 如果此灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。动力电池过热警告灯闪烁时，建议立即安全停车并尽快撤离车辆。

■ 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：

- 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
- 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或长时间车辆运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

■ 当整车电源挡位刚切换到“OK”挡电时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

■ 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。

- 当整车处于“OK”挡电时，此灯持续发亮。
- 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

GPF(颗粒捕集器) 需要再生指示灯

当 GPF 碳载量 (排放颗粒物) 达到一定量时，GPF 会主动进入再生状态，GPF 指示灯处于绿色长亮状态，此时在路况允许的情况下尽量多跑高速工况，待颗粒物处理完成，GPF 指示灯会自动熄灭。

GPF(颗粒捕集器) 需要再生故障灯

当 GPF 碳载量 (排放颗粒物) 达到最大值时，导致油耗上升，动力性能下降，GPF 指示灯处于黄色长亮状态，此时需要到比亚迪汽车授权服务店检查车辆。

控制器的操作 3

3-1 车门和钥匙 70

钥匙简介 70
闭锁 / 解锁车门 74
智能进入和智能启动系统 ... 85
电子儿童锁..... 87

3-2 座椅 88

座椅须知 88
前排座椅调节 89
中排座椅调节 93
后排座椅折叠 (装有时) 94
头枕..... 95

3-3 转向盘.....98

转向盘调节..... 98

3-4 开关 100

灯光开关 100
雨刮开关 103
左前门开关组 106
里程切换开关 108
6# 开关组 109
驾驶辅助开关组.....109
模式开关组..... 110
紧急告警灯开关..... 112
转向盘开关组 113
天窗开关 117
室内灯开关.....120

钥匙简介

钥匙包括电子智能钥匙、机械钥匙 (安装在电子智能钥匙内)、蓝牙钥匙 (装有时) 和 NFC 钥匙 (装有时)。

电子智能钥匙

电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解 / 闭锁所有车门；还可通过智能钥匙上按键进行车门解 / 闭锁、后背门开启及遥控启动等功能。

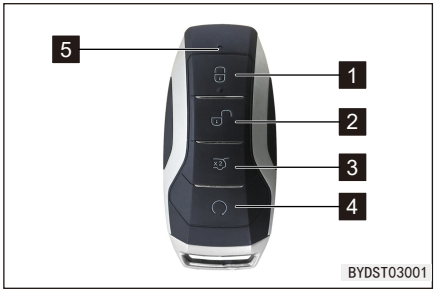
1 闭锁按键

2 解锁按键

3 后背门开启按键

4 启动 / 熄火按键

5 指示灯



⚠注意

■ 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：

- 请勿将智能钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿将其随意拆解。
- 请勿用智能钥匙用力敲击其它物体或使其落地。
- 请勿将智能钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。
- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。

⚠注意（续）

- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或智能钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装发射频率放大器），请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用智能钥匙。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。

■ 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其它电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

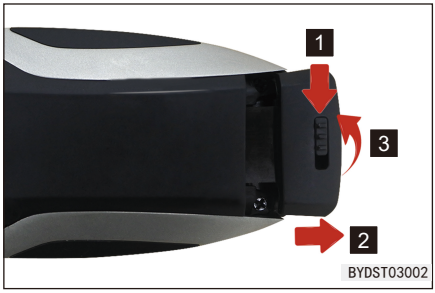
■ 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆，切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内。

机械钥匙

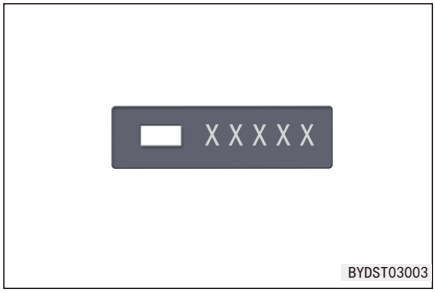
机械钥匙 (在智能钥匙内)——可实现左前车门的解锁和闭锁。不使用时，应确保将机械钥匙放回，盖上电子智能钥匙后盖即可。

取出机械钥匙

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示。先按箭头 1 的方向拉解锁扣，往箭头 2 的方向拉，再往箭头 3 的方向向上掰开，分离电子智能钥匙，从智能钥匙底壳中取出机械钥匙即可。



钥匙号码牌



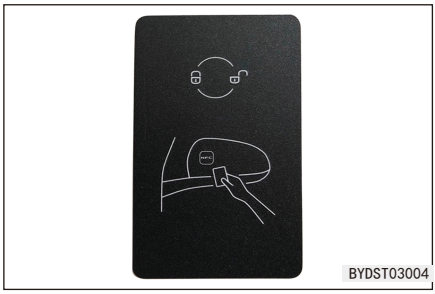
- 机械钥匙的号码标识在号码牌上，须将号码牌妥善保存，请勿放在车中。
- 如果机械钥匙丢失或需要备用钥匙时，建议委托比亚迪汽车授权服务店利用机械钥匙号码来复制机械钥匙。比亚迪公司建议记下机械钥匙号码，并将此号码牌存放在安全的地方。

蓝牙钥匙 (装有时)

蓝牙钥匙——通过近距离蓝牙连接车辆，实现对车辆的控制，包含控制车门解 / 闭锁等。

NFC 钥匙 (装有时)

NFC 钥匙——携带 NFC(含卡片或手机) 钥匙放在左前外后视镜上面的标示处，在车辆熄火状态下可以解 / 闭锁所有车门。



⚠注意

■ NFC 卡片是一个电子产品，应遵守以下说明，以防导致 NFC 卡片功能失效或损坏 NFC 卡片：

- 请勿在无线充电功能开启时，将 NFC 卡片放置在无线充电区域。
- 请勿在使用 NFC 卡片时附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件、金属手机后壳等)。
- 请勿将 NFC 卡片放置在高温处，例如仪表台上。
- 请勿用力弯折 NFC 卡片。
- 请勿将 NFC 卡片与其他硬物放在一起。

■ NFC 卡片为近场通讯，识别需要完全贴合，所以需要注意放置 NFC 的位置。

- NFC 卡片的识别距离在 1~2cm 以内。
- 可能需要贴住左外后视镜来实现 NFC 卡的识别。
- 识别时间可能会花费 1~2s。

■ 建议您始终携带 NFC 卡片，避免因手机关机 / 死机或丢失、电子智能钥匙失效或丢失导致无法使用车辆。

温馨提示

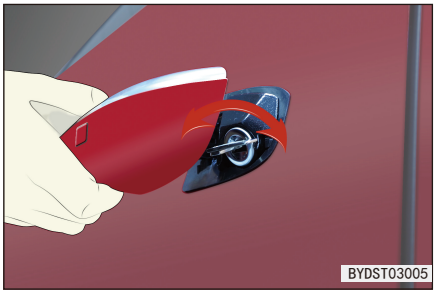
- NFC 智能卡片是基于 NFC 通讯方式为车辆配置的一把钥匙，为保障您的车辆的安全性，请妥善保管，若遗失，建议立即到比亚迪汽车授权服务店重新配置卡片以屏蔽丢失的卡片。

闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

拉动左前门把手至最大开启角度，将钥匙插入锁孔并转动，然后拔出钥匙，拉动车门把手，打开车门。

- 解锁：顺时针转动钥匙
- 闭锁：逆时针转动钥匙

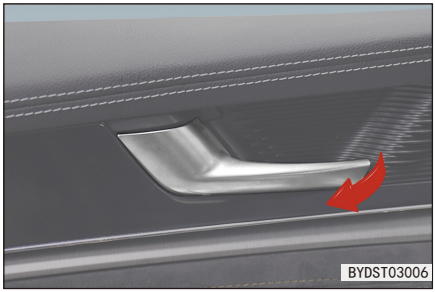


注意

- 拔出机械钥匙后，拉动左前门把手，才能打开车门。

门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁状态下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



⚠注意

- 由于车型配置电子儿童锁，后门需在电子儿童锁解锁的情况下在车内拉动扣手才有效，否则在车内无法打开车门。

智能钥匙闭锁 / 解锁 / 寻车

- 无线遥控功能用于在近距离对所有车门解锁或闭锁，以及实现附加功能。
- 携带已登记的智能钥匙进入激活区域时，缓慢而稳固地按下智能钥匙上的按键即可为所有车门闭锁或解锁。

闭锁：

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，所有车门及前舱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠 (开关为 AUTO 挡)，转向信号灯闪烁 1 次。检查所有车门是否牢固锁止。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡，长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升功能。
- 如果任一车门或前舱盖未关闭，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时报警器鸣响一声。

解锁：

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，按下解锁按键，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。
- 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降功能。
- 用智能钥匙同时解锁所有车门时，即使车门未打开，室内灯 (打开门控按键) 也将点亮 15s，然后熄灭。
- 防盗状态下，使用智能钥匙解锁车门后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。

⚠警告

- 当使用遥控升窗功能时，请注意车内乘员安全，在确保不卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

ⓘ温馨提示

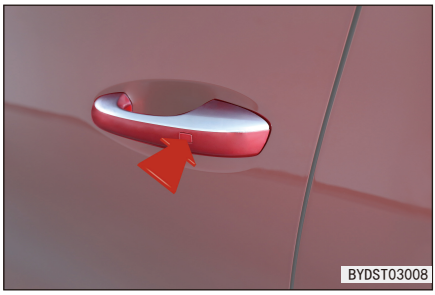
- 智能钥匙升 / 降窗可在多媒体“车辆设置”界面开启或关闭。(以实车配置为准)
- 如果整车电源挡位处于非“OFF”挡，则用解 / 闭锁按键无法解 / 闭锁车门。

寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆的位置时，可使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入下一次寻车状态。

微动开关闭锁 / 解锁

闭锁操作



- 整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，按下前车门把手上的微动开关。所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁一次。
- 整车电源挡位处于“OFF”挡，长按前车门把手微动开关，可以实现闭锁升窗功能。

解锁操作

- 在防盗状态下，携带有效智能钥匙进入激活区域时，按下前车门把手上的微动开关，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁两次。

■ 长按前车门把手微动开关，可以实现解锁降窗功能。

■ 防盗状态下，使用解锁功能后，请在 30s 内打开车门。否则，所有车门将自动重新闭锁。

■ 下列情况，按下微动开关将不进行解 / 闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。
- 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。
- 智能钥匙留在车内时。

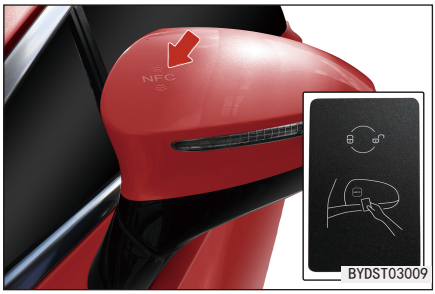
温馨提示

- 如果智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。
- 长按微动开关升降玻璃功能可在多媒体“车辆设置”界面开启和关闭。（以实车配置为准）

NFC 钥匙闭锁 / 解锁（装有时）

闭锁车门

整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，将 NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁 1 次。



解锁车门

在防盗状态下，携带 NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域，所有车门同时解锁。转向信号灯闪烁 2 次。

■ 下列情况，NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域将不进行解 / 闭锁：

- 打开或关闭车门的同时，NFC 卡片靠近左前外后视镜上指令区域。
- 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。

■ 手机 NFC 钥匙使用前需打开手机 NFC 功能开关，将手机背面顶部区域贴近车辆左外后视镜 NFC 标示处。

■ 手机 NFC 钥匙设置请参见电子版用户手册。

⚠注意

- 免钥匙启动权限时效最长不超过 10min。
- 部分手机型号不支持关机使用。
- 请尽量避免在手机无电关机情况下长时间、高频率的使用。

ⓘ温馨提示

- 防盗状态下，使用 NFC 卡片解锁后，请在 30s 内打开车门。否则所有车门将自动重新闭锁。
- 使用 NFC 卡片解锁后，在 10min 内提供用户启动权限，此权限在“OFF”挡闭锁解除。

蓝牙钥匙闭锁 / 解锁 (装有时)

蓝牙钥匙操控车辆具体方法参见电子版用户手册。

后背门闭锁 / 解锁

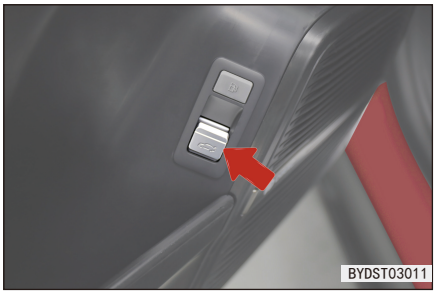
智能钥匙打开 / 关闭后背门

双击智能钥匙上的后背门开启按键，后背门即可执行打开或关闭动作。

温馨提示

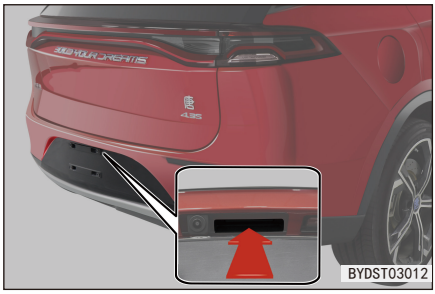
- 后背门在打开或关闭的过程中，再次操作后背门开启按键，后背门停止当前动作。

从车内打开 / 关闭后背门 (装有时)



- 后背门处于关闭状态时，拉一次此开关，后背门则会解锁并开启到设定位置 (默认最大高度)。
- 后背门在打开过程中，再次拉此开关，后背门立即平稳的停在当前位置。
- 整车上电后且后背门处于开启状态时，拉起此开关 1s 以上，则后背门会自动关闭，松手后立即停止关闭。

后背门外开关打开后背门

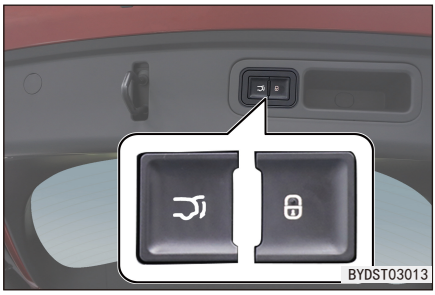


- 整车解锁时，按下后背门外开关，后背门即可打开。
- 整车闭锁时，携带本车有效智能钥匙，需解锁整车，按下后背门外开关，后背门即可打开。

温馨提示

- 后背门在动作过程中，按下后背门外开关，后背门停止当前动作。

后背门内开关关闭后背门



- 当后背门处于打开的静止状态时，按下后背门内开关，后背门执行关闭动作。
- 若在关闭的过程中再次按下后背门内开关，则后背门停止在当前位置。

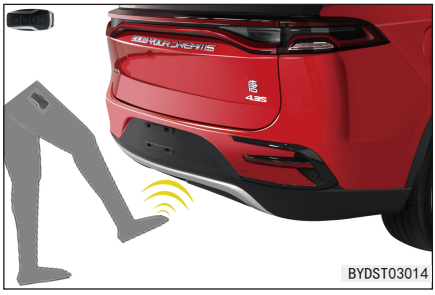
电动关闭后背门

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，后背门处于打开状态时，携带有效智能钥匙，按下闭锁开关，后背门关闭且闭锁整车，同时进入防盗状态。

⚠注意

- 电动关闭后背门前，需确认车门、车窗、天窗等是否已关好，以免造成财产损失。

脚踢自动感应开启后背门（装有时）



- 携带智能钥匙站在后背门传感器有效的检测区域内，在后保险杠下方将脚舒适流畅的抬起做一个类似脚踢的动作，不需要接触到后保险杠。
  - 若后背门为关闭状态，则后背门开启。
  - 若后背门为完全开启状态，则后背门关闭。
  - 若后背门正在开启 / 关闭过程中，则后背门悬停，再次进行脚踢，则后背门执行相反动作。

⚠警告

- 请务必确保仅在传感器的探测范围内做脚踢动作。否则，您可能会因触碰到排气系统而被烫伤。
- 做脚踢动作时，确保平稳地站在地面上并与车辆后部保持足够的间隙。否则，您可能失去平衡 (例如：在冰面上时)。
- 下列情况下，请勿随身携带智能钥匙，以防后背门意外开启。
  - 在车辆后方放置或捡拾物品时。
  - 对车辆后部进行抛光等养护工作时。

ℹ温馨提示

- 整个脚踢动作在 1s 内完成。
- 使用脚踢自动感应功能时，请确保智能钥匙在距离后背门 1m 以内。
- 当冲洗车辆、雨水形成水流穿过或雪覆盖住后保险杠时，脚踢感应开启后背门会有延时，上述环境消失一段时间后，脚踢感应自动恢复至正常工作。
- 后背门门锁吸合过程中，再次使用脚踢不响应。

车内紧急解锁后背门

打开后背门内工具盒盖板，面对后背门，左边有一个手柄粘贴在工具盒表面，取下手柄，向左侧拉动的同时用手向车外方推动后背门，即可开启后背门。

ℹ温馨提示

- 整车断电时，可从车内紧急解锁后背门。

后背门打开高度设置

- 将后背门手动或自动开启至所需位置并将其保持在该位置，长按后背门内开关 3s 以上，扬声器鸣叫 1s，提示后背门当前高度设置成功。
- 操作 PAD 中的电动后背门高度设置，也可对电动后背门高度进行设置。

防夹功能

如果电动后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，则后背门将自动反向打开；若是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果后背门电动功能失效

手动完全关闭后背门即可恢复电动功能。

重新连接起动型铁电池时

需手动关闭后背门，电动后背门才可正常工作。

⚠警告

操作后背门时请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤害甚至危及生命。

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知后背门即将打开或关闭。
- 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶时，请关好后背门。
- 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭。
- 后背门电动开启或关闭过程中，请勿手动操作后背门。
- 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 后背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。

⚠警告（续）

- 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开并固定。
- 根据被夹物体的形状，防夹功能可能不起作用。小心请勿让手指或任何其他物体被夹住。

中控门锁闭锁 / 解锁

用中控门锁开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

车门的自动闭锁和解锁

- 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动闭锁。
- 按下“启动 / 停止”按键，整车电源挡位从“ON”转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

所有车门的同时闭锁和解锁

- 当车辆没有进入防盗模式，整车闭锁后，中控门锁闭锁按键的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁按键，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

ⓘ温馨提示

- 车辆遭受强烈撞击时，所有车门将自动解锁。是否自动解锁根据具体的撞击力度和事故类型而定。

整车紧急机械锁止

当中控锁系统或智能钥匙失效时，可利用机械钥匙进行紧急闭锁或解锁。

闭锁

1. 从智能钥匙中取出机械钥匙。
2. 打开除主驾外的其它三个车门，用机械钥匙齿沿箭头方向，向下拨动白色滑片，如图所示，将车门关闭即可锁止。
3. 将主驾外的其它三个车门锁止后，再打开主驾车门，抬起并握住门把手，将门把手拉开至最大开启角度。
4. 将机械钥匙插入车门锁孔，施加一定力量沿逆时针旋转钥匙至最大角度，机械钥匙复位到初始位置并将其拔出 (请参见本章节的“机械钥匙闭锁 / 解锁”)。
5. 松开门把手并关上主驾车门。
6. 检查所有车门是否已锁止。

解锁

1. 从智能钥匙中取出机械钥匙。
2. 抬起并握住门把手，将门把手拉开至最大开启角度。
3. 将机械钥匙插入车门锁孔，施加一定力量沿顺时针旋转钥匙至最大角度，机械钥匙复位到初始位置并将其拔出。
4. 松开门把手，并通过再次拉门把手打开主驾车门。
5. 进入车内后，操作内扣手两次进行除主驾外的其它三个车门解锁。

智能进入和智能启动系统

携带智能钥匙可为车门解 / 闭锁并启动车辆。

进入功能

携带智能钥匙，可为车门解锁或闭锁。(详细请参见本章节的“闭锁 / 解锁车门”)

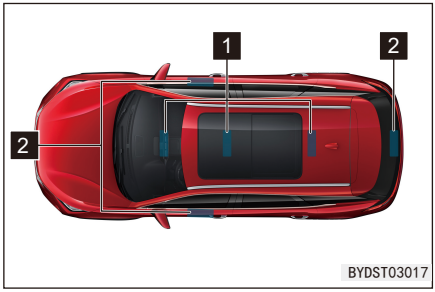
启动功能

携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动 / 停止”按键，启动车辆 (详细请参见第四章节的“启动车辆”)。

探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线

2 位于车厢外的探测天线



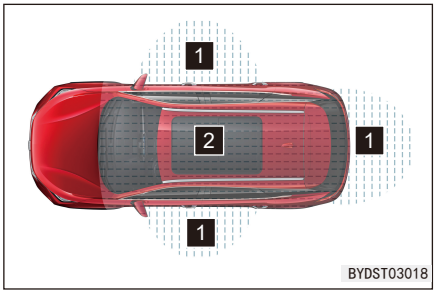
激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，智能进入和启动功能方可生效。

1 进入功能激活区域——距前门把手和后背门外开关大约 1m 的范围内。

2 启动功能激活区域——车厢内。

其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。



温馨提示

在下列情况下，智能进入和启动系统可能不会正常工作：

- 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、广播站时。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如双向无线电通讯设备或移动电话。
- 当智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 当他人在附近的另一辆车上操作无线遥控功能时。
- 当智能钥匙电池电量耗尽时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 当智能钥匙在同其他车辆智能进入和启动系统的钥匙或其他发射无线电波的装置一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置 (如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能不会正常工作。

■ 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

■ 按下“启动 / 停止”按键时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
- 发动机在短时间内反复启动。需等 10s，然后启动发动机。

■ 如果智能进入和智能启动系统因系统故障不能正常运行，建议携带所有智能钥匙到比亚迪汽车授权服务店进行维修。

节约电量

- 即使没有驾驶车辆，智能钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将智能钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 1m 的距离：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 无线电话充电器
  - 电灯架
  - 荧光台灯

电子儿童锁

儿童锁是为防止坐在后排座椅上的儿童无意中打开后排车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有儿童锁装置。

1 左侧儿童锁按键

2 右侧儿童锁按键

按下左 / 右侧儿童锁按键，左 / 右后门窗开关不能控制玻璃升降，且不能从车内打开左 / 右后车门。欲打开左 / 右后车门，需使用车门外的车门把手。

⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门关闭并开启儿童锁功能。
- 正确使用安全带并开启儿童锁，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

- 调节主驾座椅，使踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。
- 在车辆运行中最有效的防护措施是将座椅靠背保持直立，在座椅上始终将身体很好地靠在靠背上并将安全带调整在合适的位置。
- 在车辆行驶过程中不能折叠第二 / 三排 (装有时) 座椅。
- 适当地固定行李，防止其滑行或者移动。放置行李不要高过座椅靠背。
- 头枕调整在有效位置来保护头部，如果头枕因为某些原因被移动，要经常及时地调整并放回原来的有效位置。

⚠警告

- 禁止坐在折叠的座椅靠背上或货物上，否则在紧急制动或发生碰撞时，因未正确坐在座椅上或未正确系好安全带，人员可能会受到严重伤害。
- 请勿在座椅下放置物品，否则会影响座椅锁定机构或意外地将座椅位置调节杆推向上方，造成座椅突然移动，导致驾驶员对车辆失去控制。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，以防被轧伤。
- 调节完座椅靠背，将身体向后靠以确认座椅靠背已锁定。如果没有完全锁止，在事故中或急刹车时可能造成人员伤害。
- 在开车或者乘车时请勿将座椅靠背放倒。由于安全带上肩带不能正确地贴在身体上，在事故中，您和您的乘客可能会撞击在肩带上造成颈部或其他部位严重伤害，也可能从腰带中滑出造成严重伤害。
- 车辆行驶时，当座椅处于折叠位置时，禁止任何人乘坐在行李箱区域或第二 / 三排 (装有时) 座椅上。乘客在没有合适保护下使用这些区域，在事故中或者急刹车时可能造成严重伤害。
- 车辆在行驶中请勿调节座椅，因为此时座椅可能会产生不可预测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 车内乘员没有正确坐好之前，请勿驾驶车辆。

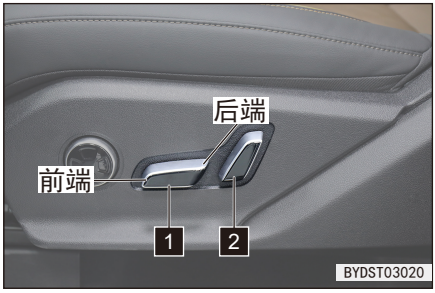
温馨提示

- 在折叠第二 / 三排 (装有时) 座椅时注意不要损坏座椅安全带。
- 请勿在调节座椅前系安全带。
- 在调节座椅时，请勿让座椅撞到乘客或行李。
- 测量座垫深时，座椅应调整至滑轨行程最后位置前 40mm，靠背角度调整至 23˚。

前排座椅调节

前排座椅电动调节

前排电动座椅位置调节包括座椅前后、座垫高低 (装有时)、座盆角度 (装有时) 和靠背角度调节。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。



1 座椅位置调节开关

- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关前端，可调节座椅座盆角度。
- 上、下调节开关后端，可调节座垫高低。

2 靠背角度调节开关

前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

温馨提示

- 松开开关会使座椅停在该位置，请勿在座椅下面放置任何物品，否则可能妨碍座椅的运行。

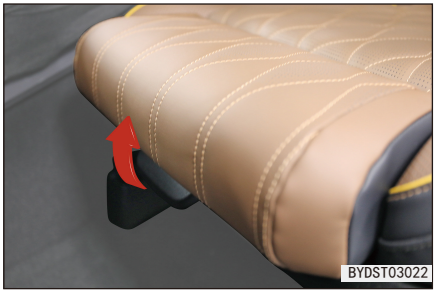
腰部支撑调节（装有时）

靠背的轮廓是可变的，可按照腰部脊柱的弧度调节支撑。为使您和您的乘员正确且放松的坐在座椅上，座椅要支撑起乘员的腰部脊柱。

- 按压开关前部和后部可加大或减小弧度。
- 按压开关上部或下部可向上或向下延长弧度。

腿托调节（装有时）

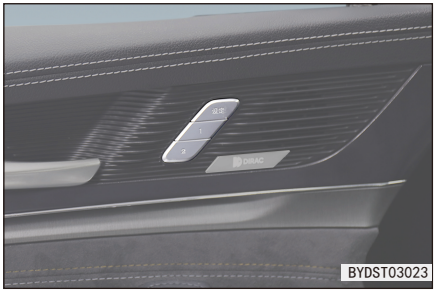
拉住座椅下方伸缩腿托的拉杆，沿纵向推移腿托到合适的位置，然后松开。



记忆系统（装有时）

记忆开关位置

记忆系统开关位于左前门护板上，共 2 个记忆挡位。



记忆设置功能

■ 记忆设置条件

- 整车电源挡位处于启动状态、无车速。
- 座椅、左右外后视镜、转向盘已调至需求位置。
- 座椅、左右外后视镜、转向盘均无动作。

■ 记忆设置操作方法

- 将座椅记忆开关上的“设定”按下后松手，3s 内按下记忆开关“1”或“2”中的任意一个，这时的座椅、外后视镜、转向盘的位置将会被记住，同时伴随有组合仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。
- 将座椅记忆开关上的“设定”按下不放，同时按记忆开关“1”或“2”中的任意一个，同时伴随有组合仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

温馨提示

- 如果记忆开关上位置按键已经被设置过，那么已经被设置的位置将被覆盖。

记忆唤醒功能

正常记忆唤醒

■ 换挡杆处于“P”挡，若符合下述条件，按下记忆系统开关，驾驶员座椅记忆系统将执行记忆唤醒操作：

- 整车未进入防盗状态。
- 无车速。
- 记忆开关信号有效。

座椅迎宾功能

■ 自动后退功能：

- 驾驶员取车时，遥控钥匙解锁整车，开启左前门，若座椅位置处于全行程前段，座椅将自动后退一段距离，方便驾驶员上车。

- 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若座椅位置处于全行程前段，驾驶员开启左前门时，座椅将自动后退一段距离，方便驾驶员下车。

■ 自动前进功能：

- 电源由“停止”状态切换至“启动”状态时，若上次退电执行过自动后退功能且退电开门后未对座椅水平方向进行过电动调节，则上电后，驾驶员关门时，座椅会自动前进至退电前的位置。
- 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若驾驶员开启左前门触发了自动后退功能后未对座椅水平方向进行过电动调节，则驾驶员下车关门时，座椅会自动前进至退电前的位置，为下一次迎宾做准备。

■ 用户设置：

- 座椅迎宾功能可由用户通过 PAD 车辆设置菜单的选项进行取消或开启。

加热通风系统（装有时）

加热通风系统通过多媒体屏操作按键控制开启及关闭。

加热系统调节

■ 座椅加热：用户通过操作座椅加热开关，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：高温挡、低温挡。

- 每次上电后加热指示灯的初始状态均为熄灭。
- 第一次按下开关，座椅加热器工作在高温挡，同时两个加热指示灯点亮。
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热垫工作在低温挡，第一个指示灯点亮，第二个指示灯熄灭。
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，两个指示灯均熄灭。

通风系统调节

■ 座椅通风：用户通过操作座椅通风开关，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分二个挡位：高速通风、低速通风。

- 每次上电后通风指示灯的初始状态均为熄灭。

- 第一次按下开关，座椅通风工作在高速挡，对应的两个通风指示灯点亮。
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速挡，第一个指示灯点亮，第二个指示灯熄灭。
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，两个指示灯熄灭。

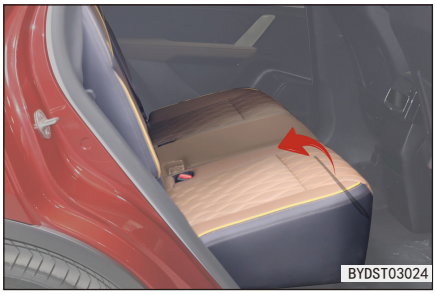
通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

中排座椅调节

前后位置调节

- 握住调节拉杆向上拉起，然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置后释放调节拉杆。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。



靠背调节手柄

向上拉起靠背调节手柄，同时用背部靠住靠背，向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

第三排（装有时）乘客上、下车方法

■ 第三排乘客可以从中排右侧座椅后方上、下车。

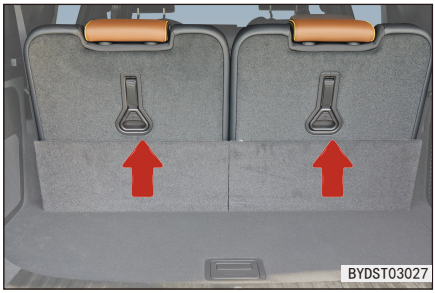
■ 向上拉起一键前移手柄（装有时），座椅会向前翻转一定角度，然后顺势向前移动靠背，右侧中排座椅会整体前移一段距离，满足第三排乘客上下车的需求。

后排座椅折叠（装有时）

■ 靠背翻转放平

● 垂直椅背拉动拉绳。

● 推动靠背往前或后使其翻转。往前翻转至靠背和坐垫接触，往后翻转至靠背锁止位置（听到锁止声）。



⚠注意

■ 关于座椅折叠，需注意以下几点：

● 车辆行驶过程中，禁止靠背放倒。

● 车辆行驶过程中，禁止座椅翻起。

● 进入第三排，请乘客注意，避免砸脚。

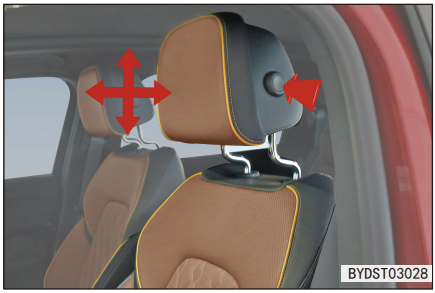
● 车辆行驶前，需保证第二排座椅完全锁止。

■ 禁止同时操作靠背调节手柄与靠背翻转解锁拉绳，如误操作请竖起靠背且拉绳复位，功能可恢复。

头枕

前排头枕调节

前排四向头枕调节（装有时）



前排头枕杆为弯曲杆设计，有上下、前后四向调节功能。

1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. 降低头枕

按下头枕左侧的调节按钮，降低头枕至合适位置，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

3. 向前调节头枕

向前推动头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

4. 向后调节头枕

按住头枕左侧的调节按钮，向后推动头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

前排四向头枕拆除

1. 提升头枕

由 1 人按住头枕左侧的调节按钮，向上拉起头枕至最高位置。

2. 解锁一侧头枕杆

由第 1 人持续按住头枕左侧的调节按钮；第 2 人采用直径略小于 2mm 细针；抵住头枕下方塑料饰盖小圆孔特征；第 1 人向上拉起同侧头枕杆，直至头枕杆卡槽外露完成一侧头枕杆解锁。

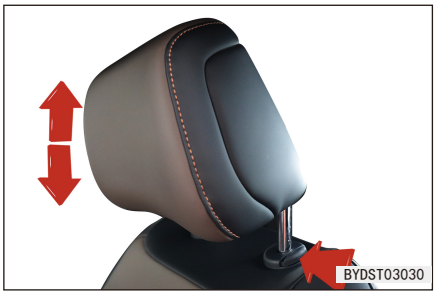
3. 解锁另一侧头枕杆

重复步骤 2 操作，解锁另一侧头枕杆。

4. 拆除头枕

向上拉起头枕，直至头枕脱离座椅；完成头枕拆除。

前排两向头枕调节（装有时）



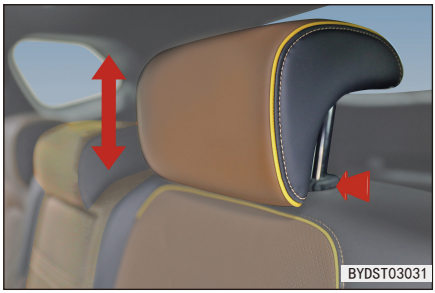
1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. 降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

中、后排头枕调节（装有时）



1. 提升头枕

向上拉起头枕到合适位置并松开。

2. 降低头枕

按住头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置并松开。

3. 取下头枕

按住头枕高度调节按钮，拔下头枕，松开按钮。

4. 安装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按住头枕高度调节按钮，向下按头枕到合适位置并松开。

温馨提示

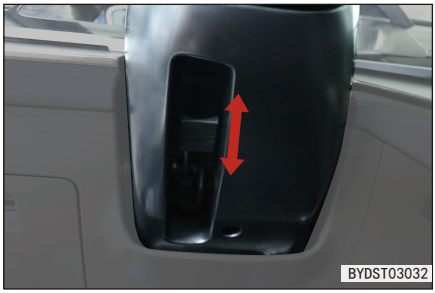
- 头枕能让您及乘员避免发生颈部损伤和其它头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节至合适位置。
- 调节头枕高度，使其中心与耳朵上部平齐。
- 头枕调节完毕后，确保锁定在新的位置上。
- 请勿驾驶未装有头枕的车辆。
- 请勿系任何东西在头枕茎杆上。

转向盘调节

转向盘手动调节（装有时）

要调整转向盘的角度时，可握住转向盘，进行以下操作：

- 将转向盘调节手柄向下按，将转向盘倾斜至需要的角度，或调整至需要的轴向位置，然后将手柄恢复至锁紧位置。



转向盘电动调节（装有时）

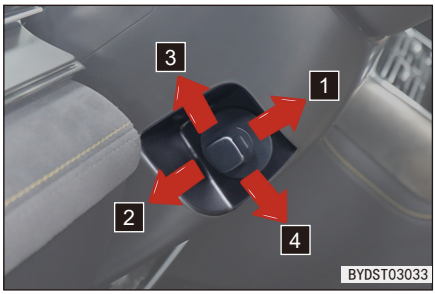
整车电源挡位处于“ON”挡时，方可调节转向盘。

1 向内调节“管柱调节”开关，管柱伸出

2 向外调节“管柱调节”开关，管柱缩回

3 向上调节“管柱调节”开关，管柱上倾

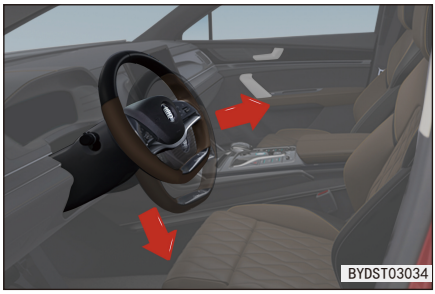
4 向下调节“管柱调节”开关，管柱下倾



⚠警告

- 车辆在行驶中，禁止调节转向盘，否则可能错误操纵车辆，导致意外事故发生。
- 调节转向盘之后，将它上下移动以确认被牢固锁定。

转向盘迎宾功能（装有时）



■ 上倾和回缩功能：

- 驾驶员取车时，遥控钥匙解锁整车，开启左前门，若转向盘位置处于下倾和伸出状态，转向盘将自动上倾和回缩，方便驾驶员上车。
- 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若转向盘位置处于下倾和伸出状态，驾驶员开启左前门时，转向盘将自动上倾和回缩，方便驾驶员下车。

■ 下倾和伸出功能：

- 若上次退电执行过自动上倾和回缩动作，则上电后，驾驶员关门时，转向盘将自动下倾和伸出至退电前位置。
- 电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，若驾驶员开启左前门触发了转向盘自动上倾和回缩动作，则驾驶员下车关门时，转向盘将自动下倾和伸出至退电前位置，为下一次迎宾做准备。

■ 用户设置：

- 转向盘迎宾功能可由用户通过 PAD 车辆设置菜单的选项进行取消或开启。

■ 转向盘记忆功能（装有时）

- 驾驶员可以保存或调用自己舒适的转向盘位置。

转向助力模式设置

■ 转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。

■ 用户可通过多媒体进入转向模式设置项设置。

ℹ 温馨提示

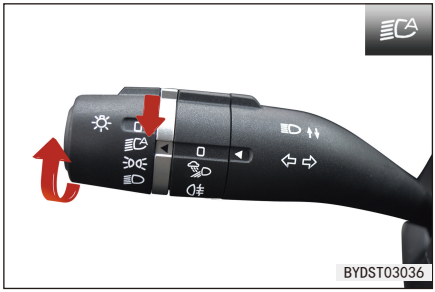
- 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“▯”挡，所有灯光都关闭，昼行灯除外。

自动灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D A”挡，BCM 采集光照强度传感器的亮度值，自动控制小灯和近光灯的开启或关闭。

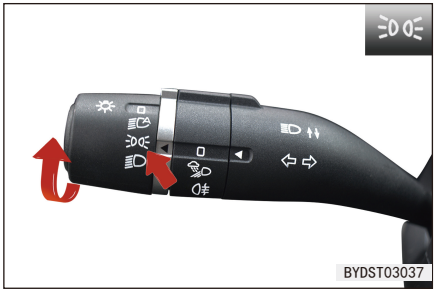


温馨提示

- 光照强度传感器位于风窗玻璃上端，请勿将传感器遮挡，或者溅上任何液体。

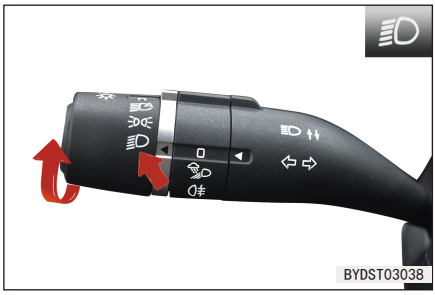
小灯

灯光开关末端旋钮转到“≡DOE”挡，小灯开启。



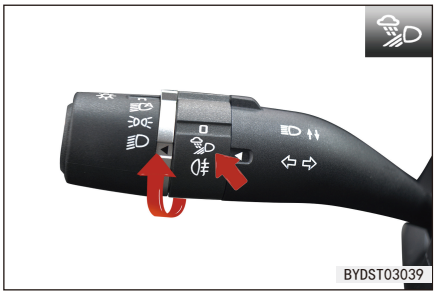
近光灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，近光灯开启。



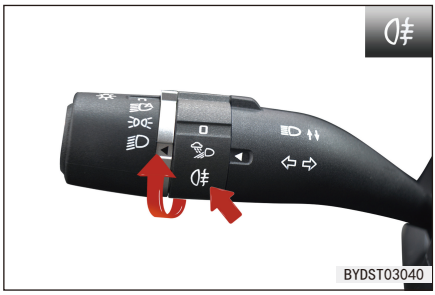
全天候灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，灯光开关中间旋钮转到“⚠D”挡，全天候灯开启。



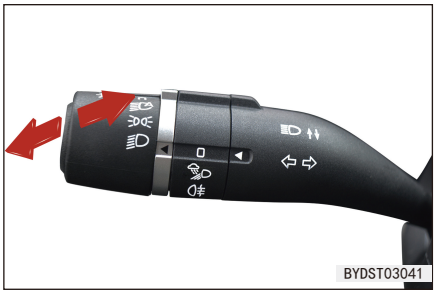
后雾灯

灯光开关末端旋钮转到“≡D”挡，将雾灯旋钮转到“⚠≡”挡，后雾灯开启。旋钮自动回到全天候灯位置。



远光灯

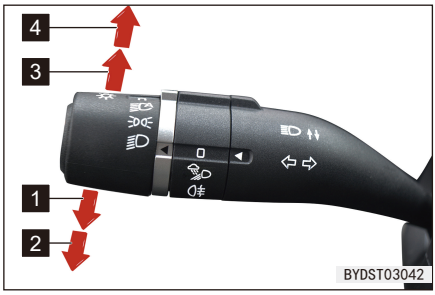
灯光开关末端旋钮转到“≡D”位置，灯光开关手柄往下推压（远离转向盘），远光灯开，再次往下推压灯光手柄，远光灯关闭。



超车灯

灯光开关手柄往上抬（靠近转向盘），超车灯点亮；松开后，灯光开关自动复位，超车灯熄灭。

左右转向灯



- 将灯光手柄轻抬到第 1 / 3 挡位，左 / 右转向灯以及仪表转向指示灯同时开始闪烁 3 下后，灯光手柄自动复位。
- 将灯光手柄重抬到第 2 / 4 挡位，左 / 右转向灯以及仪表转向指示灯同时开始闪烁，方向盘回位后，灯光手柄恢复到原位。

自动熄灯功能

- 自动熄灯功能开启条件：在组合开关灯光打到“≡DOE”挡或“≡D”挡时，电源由“启动”状态切换至“停止”状态时，该功能启动。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于关闭状态，10s 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 启动自动熄灯功能后，如果左前门处于打开状态，10min 后，自动熄灯功能会自动将已打开的前大灯、小灯、后雾灯、远光灯熄灭。
- 自动熄灯后，若灯光挡状态改变，则按新状态点亮各灯，若此时仍满足自动熄灯开启条件，则再次进入自动熄灯功能。
- 自动熄灯功能结束：整车电源启动后，自动熄灯功能结束，灯光旋钮正常操作。
- 自动熄灯功能使灯熄灭，且进入防盗状态后，再解除防盗状态，被熄灭的灯会再自动亮起，如果左前门未打开，自动熄灯功能会再次在 10s 后将灯熄灭。如果打开车门，自动熄灯功能会在 10min 后将灯熄灭。

follow me home 功能

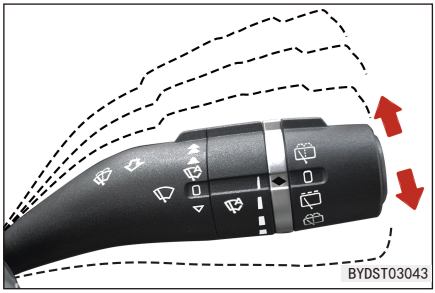
- 回家照明：
  - 用户可以在多媒体上设置 follow me home(回家照明) 的时间，默认时间为 10s，灯光调节开关旋转至“≡A”、“≡DOE”或“≡D”位置，车主退电至“OFF”挡闭锁四门试图离开车辆时，相应的灯光会继续点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

■ 离家照明：

● 用户可以在多媒体上设置 follow me home(离家照明) 的时间，默认时间为 10s，灯光调节开关旋转至“ ”、“ ”或“ ”位置，车主解锁车辆试图靠近车辆时，相应的灯光会点亮 10s(或您所设置的时间) 提供照明光源。

雨刮开关

■ 控制杆用来控制风窗玻璃刮水器和洗涤器。此杆共分五个挡位：



● ▲▲：高速刮水模式

● ▲：低速刮水模式

● A：自动雨刮 / 间歇挡位

● 0：停

● ▽：点刮模式

■ 若欲选择挡位，上抬或下压控制杆即可。

■ 在低速与高速挡位时，雨刮连续刮水。

■ 若欲让雨刮在点刮模式“▽”下运作，应从“0”位置将控制杆下压，雨刮将低速刮水，直至您将控制杆松开为止。

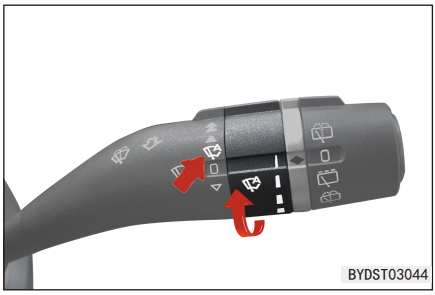
自动雨刮 / 间歇挡位

■ 雨量传感器根据雨量自动控制刮水器工作模式，传感器位于车内前风窗玻璃内后视镜前。

■ 使用自动雨刮功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时在 PAD 内的自动雨刮设置项开启自动雨刮功能。

■ 使用雨刮间歇挡功能，需要将开关打到自动雨刮挡，同时在 PAD 内的自动雨刮设置项关闭自动雨刮功能。

■ 自动雨刮有 4 个挡位的灵敏度，挡位越高灵敏度越高，用户使用自动雨刮功能时，可根据实时的雨况通过调节拨片改变灵敏度，雨刮反应过快，则降低灵敏度；雨刮反应过慢，则提高灵敏度。



⚠警告

- 整车电源挡位处于“ON/OK”挡时，将雨刮开关拨到位置，此时若用手触碰或用布擦拭传感器上部的玻璃，均有可能引起雨刮运转，造成意外事故。
- 在洗车、较干燥季节或无雨天气时要关闭自动雨刮，否则有可能会造成雨刮无意间运转。

⚠注意

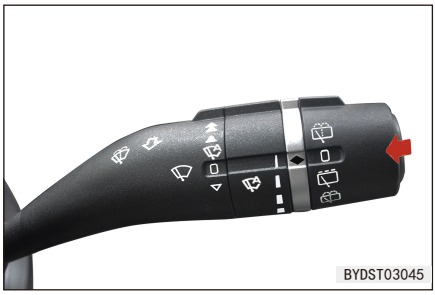
- 因积雪等原因，雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮，将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。
- 下雪天由于雪花的形状不同，有时即使雪花碰触到雨量传感器，传感器也不能正常感知，致使雨刮不能正常工作。雪花融化后，有可能造成雨刮自动刮刷。

ℹ温馨提示

- 雨刮手柄位于挡时，灵敏度每往上调一挡，雨刮会刮一次；雨刮从 OFF 挡调节到挡，雨刮会刮一次。

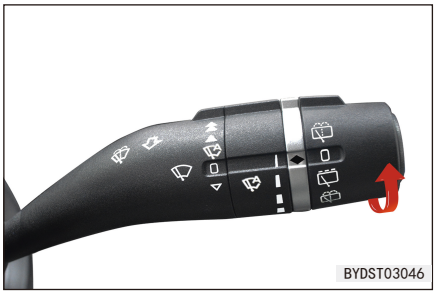
前风窗玻璃洗涤器

向上拉 (靠近转向盘侧) 雨刮开关，作用时间较短 (在 0.5s 内时) 只喷水不刮水；作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开开关后自动刮水三次并回到原位。

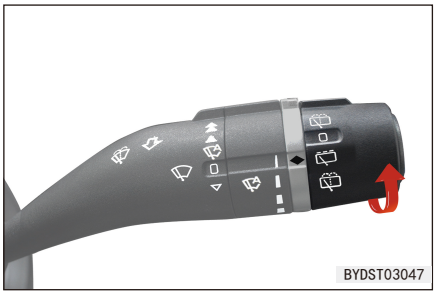


后风窗玻璃刮水器及洗涤器

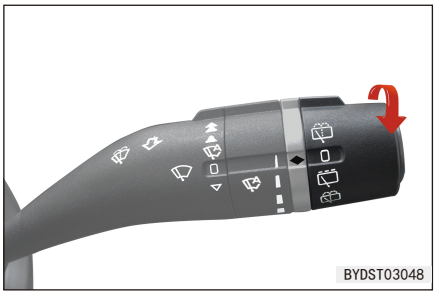
■ 将雨刮开关末端旋钮转到位置，后风窗刮水器启动；将旋钮转到“0”挡，刮水器停止工作。



■ 将开关旋钮转到后雨刮位置并保持，后风窗刮水器和洗涤器同时启动。



■ 把开关旋钮转到后雨刮位置并释放。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。



温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风窗玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂。水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

左前门开关组

■ 每扇车门上的开关都可以操作车窗。

■ 整车电源挡位必须在“ON”挡。

电动车窗开关

■ 驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个门的玻璃升降。

- 下降——按下开关。
- 上升——拉起开关。

■ 在车窗操作过程中，停止操作开关，可使车窗停在中途。

■ 驾驶员侧车窗自动操作——驾驶侧开关完全按下，然后松开，驾驶员车窗将完全打开；驾驶侧开关完全拉起，然后松开，驾驶员车窗将完全关闭。需中途停止，则任意操作一下开关即可停止。

防夹功能

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降。

防夹功能初始化

■ 车窗在上升或下降的过程中，断起动型铁电池常电，车窗自动上升功能失效，防夹功能失效。

■ 首次拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端堵转 ≥400ms，当玻璃上升至最顶端后松手。

⚠警告

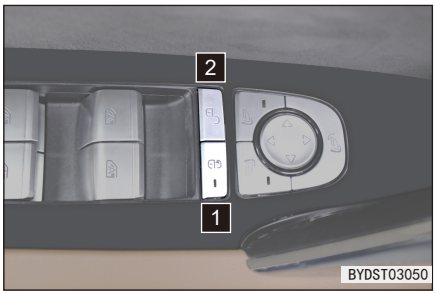
为避免导致严重的人员伤害甚至死亡，关闭车窗时请遵守下列注意事项：

- 操作车窗时应仔细检查，以确保不会夹住驾乘人员身体的任何部位。
- 切勿让儿童操作电动车窗。

⚠注意

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起升降器电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

中控门锁



驾驶员侧车门配有电动门锁开关。这两个开关可以将所有的车门闭锁或解锁。

1 闭锁

按“中控锁闭锁”按键，四门门锁同时闭锁，闭锁红色指示灯点亮。

2 解锁

按“中控锁解锁”按键，四门门锁同时解锁。

外后视镜调节按键

外后视镜选择按键

左侧外后视镜按键

右侧外后视镜按键

外后视镜调节按键

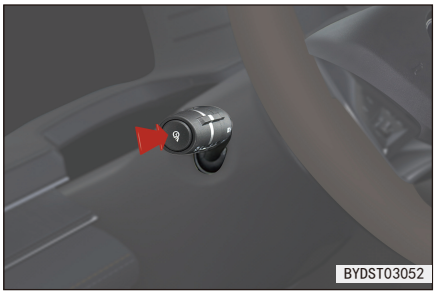
按此按键，可调节外后视镜镜片至合适位置。

外后视镜折叠按键

按此按键，可进行外后视镜折叠和展开。

里程切换开关

- 按下“里程切换”开关，可切换“总里程”——“里程一”——“里程二”——“总里程”，同时仪表显示对应信息切换状态。
- 长按“里程一”、“里程二”，里程信息清零。



6# 开关组

6# 开关组包括加油口盖开启开关和后背门开启 / 关闭开关。

加油口盖开启开关

按下 6# 开关组上的加油口盖开启开关，打开加油口盖。

后背门开启 / 关闭开关 (装有时)

- 后背门关闭时，拉一次此开关，后背门则会解锁并运行到设定位置 (默认最大高度)。
- 整车上电后且后背门开启时，拉起此开关 1s 以上，则后背门会自动关闭，松手后立即停止关闭。

驾驶辅助开关组

中控开关组包括车道保持开关 (装有时)、盲区监测开关 (装有时)、自动驻车开关 (装有时)、电子驻车开关。

1 车道保持开关

按下此开关，开启车道保持功能。(详细请查看第四章节 - 车道保持系统)

2 盲区监测开关

按下此开关，开启盲区监测功能。(详细请查看第四章节 - 盲区监测系统)

3 自动驻车开关

按下此开关，开启自动驻车功能。(详细请查看第四章节 - 自动驻车)

4 电子驻车开关

拉起此开关，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起。(详细请查看第四章节 - 电子驻车。)

模式开关组

拨动“EV/HEV 模式按键、ECO/SPORT 模式按键”可选择相应的工作模式。

工作模式切换

- 向上拨动“ECO/SPORT 模式按键”，则工作在“ECO 模式”；向下拨动“ECO/SPORT 模式按键”，则工作在 SPORT 模式。
- 向下拨动“EV/HEV 模式按键”，整车工作在双模模式；向上拨动“EV/HEV 模式按键”按键 3s，整车进入 MAX EV 模式，再次向上 / 向下拨动“EV/HEV 模式按键”按键 3s，解除 MAX EV 模式。

温馨提示

- 当动力电池电量较低时，工作模式会由 EV 模式自动切换到 HEV 模式，并启动发动机行驶。若驾驶员距离停车地点较近时，可以进入 MAX EV 模式，以电动模式行驶，提高舒适性。
- 有关双模模式和动力模式开关功能，详细信息参见“安全”章节中的“双模系统工作模式”。

草地 - 砂砾 - 雪地模式

- 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质 (如草、雪、冰、或砂砾) 的路面，可用此专用模式。
- 将优化湿滑工况下的牵引、行驶、操控特性，并谨慎选择加速踏板和换挡响应。

⚠注意

- 对于较深砂砾的路面，建议选择沙地模式。
- 如果在松软雪地条件下因动态稳定控制启用而导致发动机性能下降，则关闭 ESP 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESP。

泥泞地面 - 车辙地模式

- 对于需要悬架做大幅运动的泥泞、车辙深陷、或松软和不平地面，可采用此种模式。
- 针对泥泞地面优化牵引和行驶性能。
- 加速踏板响应稳步而谨慎，并且可能会看到车轮打滑。

沙地模式

- 对于松软、干燥、易被车轮压陷的地面，例如干沙漠、沙丘和沙漠，可选择此种模式。
- 对于砂砾较深地面，也可考虑采用此种模式。

■ 加速踏板响应应更为主动，挡位保持时间更长以便保持发动机以更高转速运行，车轮可能明显打滑。

⚠注意

- 如果要通过的沙地潮湿、沙层厚度足以沉陷车轮，则应该选择泥泞地面 - 车辙地模式。
- 如果在松软沙地条件下因动态稳定控制启用而导致发动机性能下降，则关闭 ESP 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESP。

紧急告警灯开关

按下⚠开关，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯同步闪烁；再次按下⚠开关停止闪烁。

转向盘开关组

电源挡位处于“ON”挡时，音响控制开关可用。

左侧按键

巡航开关 (装有时)

开启或关闭巡航系统。

+/ 复位 (装有时)

激活 ACC 系统并调用上一次系统设置参数。

-/ 设置 (装有时)

将当前车速设置为目标巡航车速。

车距 -(装有时)

ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，减小一挡，共四挡。

车距 +(装有时)

ACC 巡航跟车功能中调整与前车的时距，增加一挡，共四挡。

取消按键

取消巡航激活状态，系统由激活转为待机状态。

温馨提示

- 有关巡航功能使用，详细信息请查看第四章节 - 自适应巡航系统 (装有时)。

旋转按键

按下旋转按键，可旋转多媒体显示屏。

全景影像 (装有时)

全景模式下，关闭全景；非全景模式下，打开全景。

右侧按键

滚轮

多媒体

- 向上转动滚轮：单步增大音量，直至音量最大值停止。
- 向下转动滚轮：单步降低音量，直至音量最小值停止。
- 向下按动滚轮：为静音功能。

仪表

■ 向上转动滚轮：仪表菜单模式时，向上选择二 / 三级菜单项。

■ 向下转动滚轮：仪表菜单模式时，向下选择二 / 三级菜单项。

■ 向下按动滚轮：

● 仪表菜单模式时，进入当前选项的下一级菜单或确定当前设置。

● 预约充电设置时，确定当前设置。

左 / 右按键

多媒体

■ 收音机模式下：

● 长按 ◁ 按键，自动搜寻上一强信号电台 (调低频率)。

● 短按 ◁ 按键，向上选择预存电台。

● 长按 ▷ 按键，自动搜寻下一强信号电台 (调高频率)。

● 短按 ▷ 按键，向下选择预存电台。

■ USB/ 蓝牙音乐 / 第三方音乐 APP 等模式下：

● 短按 ◁ 按键，播放上一首 (曲目号－ 1)。

● 短按 ◁ 按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向上选择。

● 短按 ▷ 按键，播放下一首 (曲目号＋ 1)。

● 短按 ▷ 按键，蓝牙通话记录、电话簿界面，短按向下选择。

仪表

■ 仪表菜单模式时：

● 按下 ◁ 按键，向左切换一级菜单及其子菜单。

● 按下 ▷ 按键，向右切换一级菜单及其子菜单。

■ 预约充电设置时：

● 按下 ◁ 按键，向左切换小时和分钟设置。

● 按下 ▷ 按键，向右切换小时和分钟设置。

电话按键

- 拨打 / 接听。(按下此按键后音响系统将进入静音状态)
- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到话机选择主界面；蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。
- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音识别

- 按下此按键，多媒体屏幕切换到语音识别页面，可实现语音功能。
- 再次按下此按键，重新录入语音指令。

仪表 / 返回

- 仪表非菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，弹出仪表菜单。
- 仪表菜单模式时，按下仪表 / 返回按键，返回上一级界面，无上一级界面则退出菜单。
- 充电中界面时，按下仪表 / 返回按键，进入预约充电设置界面。
- 预约充电界面时，按下仪表 / 返回按键，退出预约充电。
- 蓝牙通话界面时，短按结束通话。

模式按键

- 选择模式，可按 FM → AM → USB(USB 接口已插入 U 盘) → SD(SD 卡槽插入 SD 卡) → FM 之间切换循环。
  - 如果音响处于关机状态，短按“模式”按键可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，如果记忆播放模式无播放源 (如无外接音频设备)，则直接切换到 FM 模式，再次按下时按照以上顺序进行切换。

- 长按关闭音响系统。

喇叭按键

按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠注意

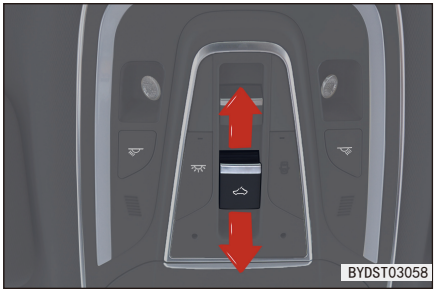
- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

ⓘ温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

天窗开关

打开天窗



天窗处于任意位置时 (全开位置除外)

■ 向车后方向推开关 ，天窗水平打开：

- 第一挡为手动，若中途松手，天窗将停止在当前位置。
- 第二挡为自动，天窗自动打开到全开位置过程中，若中途再按下开关，天窗将停止在当前位置。

天窗处于任意位置时 (上倾 / 斜开位置除外)

■ 上按开关 ，天窗倾斜打开：

- 第一挡为手动，若中途松手，天窗将停止在当前位置。
- 第二挡为自动，天窗自动运动到完全斜开位置过程中，若中途再按下开关 ，天窗将停止在当前位置。

关闭天窗

天窗处于任意位置时 (全关位置除外)

■ 下拉开关 ，天窗关闭：

- 第一挡为手动，若中途松手，天窗将停止在当前位置。
- 第二挡为自动，天窗自动运动到完全关闭位置过程中，若中途再按下开关 ，天窗将停止在当前位置。

天窗防夹功能

在下拉开关使天窗水平关闭或下倾期间，如果天窗遇到障碍物且阻力大于设定值时，则天窗将触发防夹反转，并且回退一段距离后停止。

⚠警告

- 开关天窗时，如果夹住某乘员的手或头部，会造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，禁止将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，否则，将造成严重的伤害甚至危及生命。

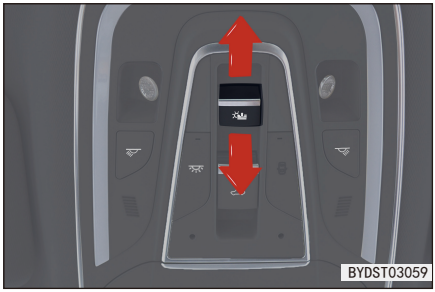
⚠注意

- 如果雨、雪或洗车后操作天窗，则水可能会进入车内。操作之前，请用干布将天窗擦拭干净。
- 如果试图在 0℃以下的环境中，或者被冰雪覆盖时打开天窗，则可能会损坏天窗或电机。

ℹ温馨提示

- 天窗打开时，遮阳帘也会自动打开；天窗停止时，遮阳帘也会自动停止。

遮阳帘开启 / 关闭



■ 向车后方向推开关，遮阳帘打开：

- 第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置。
- 第二挡为自动，在遮阳帘自动打开过程中，若中途再按下开关，遮阳帘将停止在当前位置。

■ 向车前方向推开关，遮阳帘关闭：

- 第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置。
- 第二挡为自动，在遮阳帘自动关闭过程中，若中途再按下开关，遮阳帘将停止在当前位置。

遮阳帘防夹功能

向车前方向推开关使遮阳帘关闭期间，如遮阳帘遇到障碍物且阻力大于设定值时，则遮阳帘将触发防夹反转并且回退一段距离后停止。

初始化方法

整车电源挡位处于“ON”挡，保持信号有效，且天窗处于未初始化的情况下；可尝试按如下操作进行初始化设置：

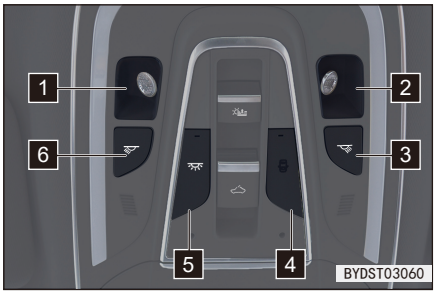
1. 将天窗关闭到堵转点位置。
2. 将遮阳帘关闭到堵转点位置。
3. 将遮阳帘运行到全开位置。
4. 将天窗运行到全开位置。
5. 将遮阳帘运行到全关位置。

⚠注意

- 整个初始化的过程中需要持续下拉天窗开关，直到初始化完毕之后才能松开开关。
- 天窗和遮阳帘是同时进行初始化的。

室内灯开关

前室内灯开关



1 左阅读灯

2 右阅读灯

3 右阅读灯开关

4 DOOR 挡控制开关

5 室内灯总开关

6 左阅读灯开关

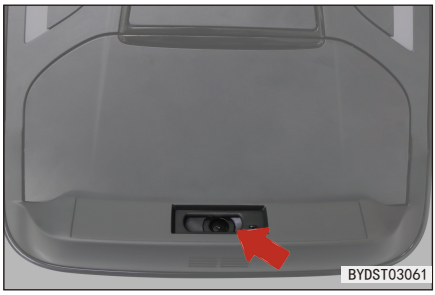
- 任一电源模式下，当按下左 / 右阅读灯开关时，左 / 右侧阅读灯点亮，再次按下左 / 右阅读灯开关时，左 / 右侧阅读灯熄灭。
- 任一电源模式下，当按下室内灯总开关时，前室内灯、侧室内灯、迎宾灯点亮；再次按下室内灯总开关，室内灯熄灭。
- 当按下“DOOR”挡控制开关时，打开任意车门，前室内灯、侧室内灯、迎宾灯点亮；关闭所有车门，室内灯熄灭。

氛围灯 (装有时)

通过多媒体系统可以对氛围灯亮度、颜色和区域进行控制。

摄像头（装有时）

摄像头用于 PAD 上 APP 进行调用。

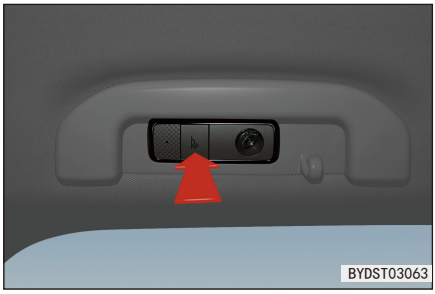


后室内灯开关（装有时）

- 按 按键，右侧灯点亮。
- 按 按键，左侧灯点亮。

左 / 右后侧室内灯开关

- 在任意电源挡位时，按此按键，可持续打开左 / 右后侧室内灯。
- 再按此按键，即可关闭左 / 右后侧室内灯。



使用和驾驶 4

4-1 充 / 放电说明.....125

充电说明 125
充电方法 129
放电方法 136
智能充电功能 139
电量平衡功能 140
充电口电锁控制功能 142

4-2 电池 144

动力电池 144
起动型铁电池 145

4-3 使用要领 148

磨合期.....148
挂车拖曳 148
安全驾驶注意事项.....149
用车建议 150
燃油.....151
如何节省燃油并
延长车辆的使用寿命 154
运载行李 155
一氧化碳中毒的危险性.....158
车辆涉水 159
预防火灾 160

4-4 启动和驾驶 162

启动车辆 162
驾驶车辆 162
低油耗驾驶车辆.....164
遥控驾驶功能 (装有时) 166
换挡操纵机构 167
电子驻车 (EPB).....171

4 使用和驾驶

自动驻车 (AVH).....175
驾驶要领 177

4-5 驾驶辅助功能.....180
定速巡航系统 (装有时) 180
自适应巡航系统 (装有时)..181
智能领航系统 (装有时) 186
预测性紧急制动
系统 (装有时).....187
交通标志识别
系统 (装有时).....191
智能远光灯辅助
系统 (装有时).....192
车道偏离预警
系统 (装有时).....193
车道保持系统 (装有时) 195
盲区监测系统 (装有时) 197
胎压监测 199
低速提示音系统 (AVAS) 203
全景影像系统 (装有时) 204
驻车影像系统 (装有时) 206
驻车辅助系统 (装有时) 209
驾驶安全系统 213

4-6 其它主要功能说明.....220
内后视镜 220
电动外后视镜 222
雨刮.....224
防滑链.....225

充电说明

充电安全警告

⚠警告

- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源等环境)。
- 请勿修改或者拆卸充电端口和充电设备，否则可能导致充电故障，引起火灾。
- 充电前请确保车辆充电口和充电枪口无积水或杂物、金属端子无锈蚀、充电线缆无破损，如有以上任一情况发生，请勿充电，以免因短路、漏电或电击等意外造成人身伤害。
- 充电中如发现车辆散发异味或冒烟，请立即停止充电并退至安全区域。
- 充电中如发生充电设备散发异味或冒烟，请立即停止充电。
- 为了避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，要有以下预防意识：
  - 请勿触碰充电口和充电枪的端子。
  - 当有闪电时，请勿给车辆充电或触摸车辆，闪电击中可能导致充电设备损坏，造成人身伤害。
  - 充电结束后，请勿以湿手或站在水里时去断开充电器，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 开车前请确认已拔下充电枪。
- 如果您想在车内使用任何医学设备，在使用之前请和制造商确认充电是否影响设备的正常工作，充电时可能导致设备的不正常操作，造成人身伤害。

充电注意事项

- 组合仪表电量表指示电池电量进入红色警戒格表明动力电池电量不足。
- 家用交流充电是使用车辆配备的交流充电连接装置进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流电路和带接地插座。专用电路是为了避免线路破坏或者由于给动力电池充电时的大功率导致线路跳闸保护，如果没有使用专用线路，可能影响线路上其他设备的正常工作。
- 为了避免对充电设备造成破坏：
  - 请勿在充电口保护盖打开的状态下关闭充电口盖。
  - 请勿用力拉或者扭转充电电缆。
  - 请勿撞击充电设备。
  - 请勿在温度高于 50℃的环境下存放或者使用充电设备。
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 当外部电网断电后再次供电时，充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。
- 充电时，不建议人员停留在车内。
- 充电时，建议将车辆停放在通风处。
- 车辆在任意挡位都可充电，车辆在“OK”挡插枪后处于禁行状态，为提高充电效率，缩短充电时间，推荐在“OFF”挡下对车辆进行充电。
- 充电时，副仪表台下的高压配电箱处于工作状态，此时会发出几次继电器吸合的“咔哒”声；若有配置风冷车载充电设备也是处于工作状态，冷却风扇工作时会有“嗡嗡”声，均属正常状态。
- 当动力电池电量充满后，系统会自动停止充电。
- 停止充电时应先断开充电设备的车辆插头，再断开电源端供电插头。
- 启动车辆前请确定已将充电设备断开，避免在充放电枪不可靠连接时因车辆起步损坏充放电设备。
- 每次拔枪应及时关闭充电口保护盖和充电口盖，避免充电口盖无防护导致积水或插入异物。

- 当环境温度低于 0℃时，充电时间要比平常时间长。
- 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。
- 为方便使用，组合仪表上会提示预计充满电时间。
- 车辆充电时，如果电网出现较大波动，充电功率会出现波动，甚至可能会暂停充电。
- 电池温度较高时，充电时可能会冷却电池，充电开始阶段的功率可能会减少，电池充满所需时间可能延长。
- 电池温度较低时，充电开始阶段可能无法满功率充电；充电时随着电池温度升高，充电功率会增加；充电时尽可能在室内等较暖和的地方，可以缩短充电时间；如果整车配置电池加热器，则条件满足的话电池加热器会开启给电池加热。
- 车辆在高温或低温环境下进行充电，会降低充电的功率，延长充电时间；尽量在室内等环境温度良好的地方进行充电。

充电方式

本车是一款双模电动汽车，可以采用燃油模式和动力电池提供的能量来行驶。为了避免因动力电池亏电而导致无法使用 EV 模式，及时充电储能及行驶前计算电量需求是非常重要的。

本车辆充电方法：

1. 家用单相交流充电 (装有时)
2. 壁挂式充电盒单相交流充电 (装有时)
3. 公共交流充电桩充电 (装有时)

温馨提示

- 动力电池充电完成所需时间因充电方法、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度 / 条件而变化。用户手册里给出的数据与实际充电所需时间会有差别。

■ 家用单相交流充电 (装有时)

- 交流充电连接装置是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准 220V 50Hz 10A 单相两极带接地插座相连，为车辆充电。
- 插座应选用专用的充电插座，专用插座是为了避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

■ 壁挂式充电盒单相交流充电 (装有时)

- 壁挂式充电盒 (充电盒) 是随车选配的充电装置 (规格以实车配置为准)。
- 充电盒需固定安装连接到电网，为车辆充电，亦需保证可靠接地。
- 安装充电盒时请找具备相关资质的供应商，严格参考充电盒自身携带的使用说明书。

■ 公共交流充电桩充电 (装有时)

- 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。
- 交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。

充电模式

1. 预约充电

组合仪表提示后，按照客户设置的充电时间对车辆定时充电。(设置参照控制器的转向盘开关操作章节和组合仪表信息电子版用户手册)

2. 即时充电

满足充电条件 (插枪、公共充电设备扫码或刷卡启动、安全检测) 后立即启动充电。

充电方法

充电介绍

当仪表上电量显示区域中的电量条降至红色警戒格时，推荐用户及时充电。

⚠注意

- 推荐用户在电量降至警戒红格时及时充电，可以确保后续不会因电量不足而无法使用 EV 模式，同时即时充电对电池有益；不推荐在电量耗尽后再进行充电。

充电前检查

- 确保充电设备没有刮破、生锈、破裂或充电口、电缆、控制盒、电线以及插头表面没有破损等异常情况。
- 如果车辆插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松时请勿充电。
- 当车辆插头很脏或潮湿时，用干燥清洁的布擦拭插头，确保充电插头干爽、干净。

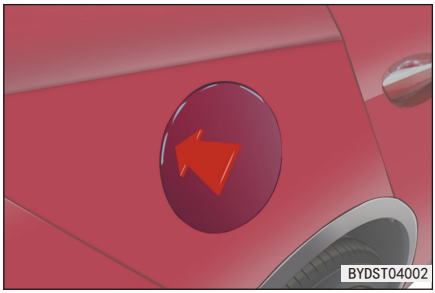
家用单相交流充电 (装有时)

通过交流充电连接装置将车辆与家用单相两极带接地插座相连，一端与家用 220V 50Hz 10A 标准单相两极带接地插座相连，另外一端车辆插头与车辆交流充电口相连。

充电方法：

1. 整车电源挡位处于“OFF”挡。

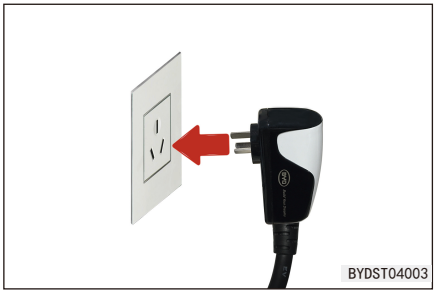
2. 整车解锁，按下充电口盖，充电口盖自动打开。



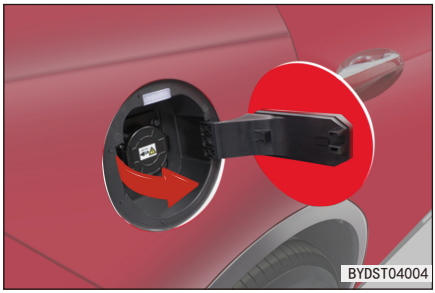
⚠警告

- 为了防止电动充电口盖失灵，切勿连续重复充电口盖开闭。

3. 将插头插入插座中，用手紧握插头并将插头完全插入并插紧。

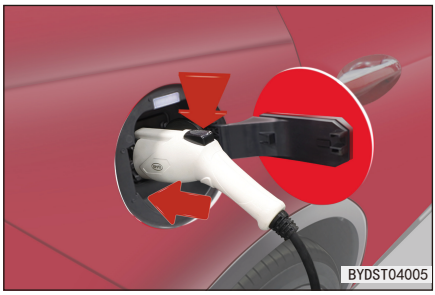


4. 打开充电口保护盖，然后再打开充电插头和充电插座的保护盖，确保充电插头和充电插座的端部没有障碍物。



5. 将充电枪连接至充电口。

■ 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯点亮。



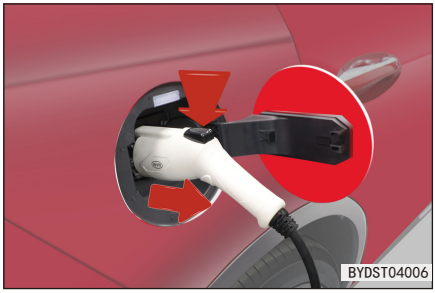
6. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电动画。

7. 结束充电：

■ 车辆电量充满会自动结束充电。

■ 如需提前结束充电需整车解锁，再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。

■ 若 PAD 电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。



■ 若 PAD 电锁工作模式为启用防盗，需要按智能钥匙解锁按键、车门上中控解锁按键或按下门把手上微动开关 (智能钥匙在附近时)，再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。

温馨提示

● 拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止，需再次进行解锁操作。

8. 断开供电插头。

9. 将充电设备放入专用充电包中，妥善放置。

10. 关闭交流充电口保护盖，关闭充电口盖。

11. 家用交流充电结束。

壁挂式充电盒单相交流充电（装有时）

通过壁挂式充电盒自带的车辆插头与车辆插座相连，实现交流充电。

即时充电方法：

1. 电源挡位为“OFF”挡。
2. 整车解锁，打开充电口盖。
3. 连接壁挂式充电盒自带的车辆插头。
4. 充电盒“充电”指示灯闪烁。
5. 组合仪表点亮充电连接指示灯。
6. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数。
7. 充电已完成，充电盒会自动结束充电。
8. 整车解锁后，按下充电枪的机械按钮，拔出车辆插头，重新插到充电盒上。
9. 关闭交流充电口保护盖，关闭充电口盖。
10. 充电盒交流充电结束。

公共交流充电桩充电

通过公共交流充电桩将车辆与电网连接，实现交流充电。

即时充电方法：

1. 电源挡位为“OFF”挡。
2. 整车解锁，打开充电口盖。
3. 连接充电桩端的供电插头。
4. 充电桩“充电”指示灯闪烁。
5. 充电桩设置（如刷卡）启动充电。
6. 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数。
7. 停止充电，充电桩设置结束充电。

或充电已完成，充电桩会自动结束充电。

8. 按下充电枪的机械按钮，拔出车辆插头。
9. 按下开关，拔出充电桩端供电插头。
10. 整理充电设备，并妥善放置。
11. 关闭交流充电口保护盖，关闭充电口盖。
12. 充电桩交流充电结束。

⚠警告

建议使用比亚迪提供的电动汽车专用充电设备充电：

- 严禁对充电设备进行改装、拆解或修理。
- 严禁使用外加的电线或者适配器 / 转接器。
- 当充电失败或有异常时请立即停止使用该设备。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁触摸充电插头插针和电动车充电插座插孔。
- 必须在额定电压下充电。
- 严禁在家用插头变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁在防护包装或者电动车充电口断开、破裂、打开或者表面露处有任何损坏状况的情况下使用该设备。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时不要让未成年人靠近。
- 最高使用环境温度：50℃。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，搬动时需轻拿轻放，请将设备存放在阴凉处。
- 充电期间严禁靠近热源或发热电子器件。

⚠注意

- 充电时必须保证充电设备接地良好，如果设备出现故障或者损坏时，接地线已提供最小阻抗电路放电从而减小触电的危险。
- 交流充电连接装置的插头必须与符合安装正确且接地良好的电源插座互配。
- 整车未解锁，请勿强行开启充电口。
- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工按充电的设备要求选择合适的电源。

ℹ温馨提示

- 车辆外接充电后，散热风扇和空调压缩机可能因为电池冷却而自动开启工作，此属正常现象。
- “OFF”挡下若车辆处于预约和充电过程，组合仪表信息显示将在数分钟后熄屏，如需查看充电状态，请解锁车辆。

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，已启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度低于或高于一定温度时	在充电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	12V 起动型铁电池过度放电	从其他车辆上搭接 12V 电源，车辆启动后，会给起动型铁电池充电。
	220V 50Hz 10A / 16A 标准单相两极带接地插座没有电	确认电源是否已过载保护，请使用专用的充电电源 220V 50Hz 10A/16A 标准单相两极带接地插座。
	车辆或交流充电连接装置故障	确认组合仪表上动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，停止充电，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
	充电桩或车辆显示故障	确认组合仪表上动力系统故障灯点亮，或是有充电系统故障提示语，或是充电桩显示有故障，则停止充电，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
充电中途停止充电	电源断电	在一定时间内，电源恢复后，充电会自动重新开始充电。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆没有虚接。
	动力电池温度过高	组合仪表显示动力电池过热警告灯点亮，充电会自动停止，待电池冷却后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

放电方法

- 如有配置，可通过车内外设备同时对用电器放电。
  - 车内放电即本车车内设有插座可直接连接用电设备。
  - 车外放电即车辆对排插放电连接装置实现车外放电。
- 车内最大放电容量为 2.2kVA，车外最大放电容量为 3.3kVA，放电电压为 220V 家用电压。
- 车辆对排插放电连接装置 (VTOL)：一辆有电的车，使用排插，可以供用电器进行充电，如：手机、电脑等。

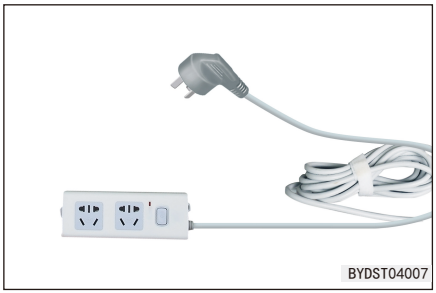
温馨提示

- 尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用 VTOL 对外放电时，可能因电量低而启动发动机。
- 空载耗电，建议用户在放电应用结束后及时拔下插头和放电枪。
- 车辆前舱盖未关闭或仪表有燃油报警、机油压力报警、冷却液报警等信息时，可能会导致发动机启动异常或放电功能异常。需要在高 SOC 下使用放电功能。
- 使用 VTOL 前，车辆需要对高压系统进行检测，可能会影响 VTOL 响应速度，请您耐心等待几秒。

车内放电方法 (装有时)

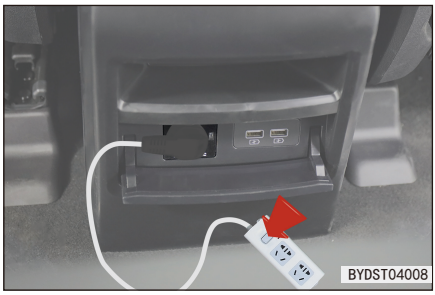
1. 放电前请检查：

- 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松的情况请勿放电。
- 当插头很脏或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保放电插头干爽、干净。



2. 开始放电：

■ 整车电源挡位处于“ON”或“OK”挡，将用电设备插头插入放电插座，按下放电插座开关，指示灯亮（红色），插座正常放电。



3. 停止放电：

■ 拔下用电设备插头，插座指示灯熄灭。

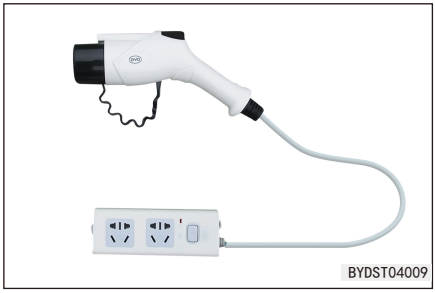
车外放电方法（装有时）

1. 放电前请检查：

■ 确保放电设备没有刮破、生锈、破裂或充电枪口、电缆、插座以及电线表面没有破损等异常情况。

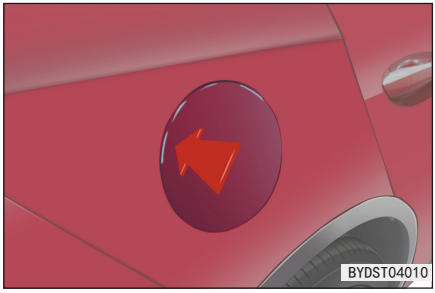
■ 如果插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松的情况请勿放电。

■ 当插头很脏或潮湿时请先断电，用干燥清洁的布擦拭插头，确保放电插头干爽、干净。

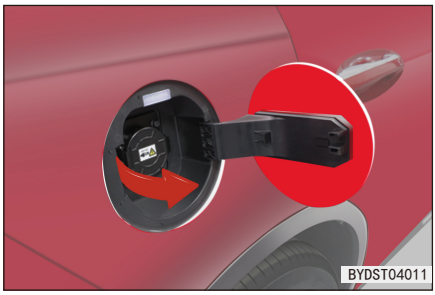


2. 开始放电：

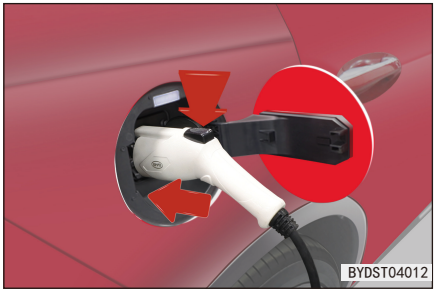
■ 整车解锁，打开车辆右侧充电口盖。



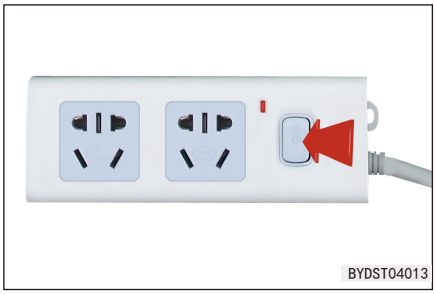
■ 打开充电口保护盖，然后再打开放电插头和充电插座的保护盖，确保放电插头和充电插座的端部没有障碍物。



■ 将放电插头插入电动车充电插座直到听到一声轻响。



■ 按下放电插座上开关等待几秒后，插座指示灯常亮 (红色)，表示插座可以使用。



3. 停止放电：

■ 把插座上的插头拔下，按下开关按钮，插座指示灯熄灭。

■ 按住锁止按钮，将放电插头从充电插座中拔出。

■ 将充电口插座的保护盖盖住，然后盖好充电口盖。

■ 放电完成后将放电设备放入专用放电包中。

⚠警告

- 严禁在防护包装或者放电口断开、破裂、打开或者表面有任何损坏的情况下使用该功能。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，在使用时不要让未成年人靠近。
- 当放电有异常时请立即停止使用该设备。
- 严禁手上沾有水接触插头。
- 严禁触摸放电插头插针和电动车放电插座插孔。
- 严禁在家用插头变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下使用该设备。
- 严禁使用伪劣产品。
- 禁用医疗或保健电子仪器。

一般放电故障诊断

- 可能不能放电原因：动力电池温度低于 -20℃或是高于 65℃。
- 在放电前允许动力电池加热或冷却，将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再放电。

智能充电功能

- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开起动型铁电池负极。
- 当起动型铁电池管理器检测到起动型铁电池电量过低时，可以通过动力电池或启动发动机给起动型铁电池充电。
- 一般情况下，主要通过动力电池给起动型铁电池充电，因此用户放置车辆后再次启动时，仪表显示的 SOC 或者纯电续航里程可能会减少，属于正常现象。当动力电池电量不足时，会自动启动发动机给起动型铁电池充电。

- 起动型铁电池具有自我休眠保护功能。电量低时，会进入超低功耗休眠，此时智能钥匙将无法实现寻车及车辆解锁功能，可按两下左前门把手的微动开关，即可唤醒起动型铁电池，并对车辆解锁，车辆即可正常使用。
- 若上述操作无法正常唤醒车辆，则表明起动型铁电池已经亏电，通过前舱配电盒搭火起动车辆。车辆起动后，需上电至 OK 挡以便给起动型铁电池补电，通常需补电 5min 左右即可正常使用。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会出现发动机自动启动的现象。这属于智能充电的正常现象，并非车辆故障。
- 建议长时间停放车辆时，请勿置于密闭环境中，尾气排放会降低空气质量。

电量平衡功能

- 本车在双模模式下行驶时具有电量平衡功能，为急加速等工况储备电量。当车辆以较稳定的工况行驶时，SOC 会在平衡点附近波动。
- 电机控制器拥有记忆功能，会记忆上一次设置的电量平衡点。

温馨提示

- 发动机启动后，车辆以一定车速较稳定行驶时，发动机输出的一部分扭矩会驱动 BSG 电机进行发电，对动力电池进行充电。
- 若当前 SOC 与电量平衡点的差值较大时，平衡时间可能会较长。

SOC 目标点设置

- SOC 目标点是整车在行驶过程中用户期望整车达到的电量状态，用户可以通过多媒体“便捷”菜单中的“SOC”来完成设置。

- 若用户未进行设置，则一直保持出厂默认目标值。
- 具有记忆功能，设置后每次上电都会默认该设置值。
- 短途行驶、市区低速或者拥堵路况，建议将该目标值设置最低，可以更好的发挥整车经济性和舒适性。
- 长途高速行驶，建议将该目标值设置最高，保证动力系统处于最佳状态。

原地发电功能

驻车时，SOC 低于一定电量时，发动机将带动 BSG 电机给动力电池充电。发电过程中，发动机转速比正常怠速转速高，此属于正常现象。直至 SOC 达到高于一定电量后，将退出原地发电。

模式记忆功能

1. 当整车 SOC 较高时，整车会在上电时自动切换到 EV 模式，建议您优先使用 EV。
2. 当整车 SOC 适中时，整车会在上电时记忆您上次的驾驶模式；上电后，驾驶员可以通过模式开关手动选择需求的模式。

踩油门发电功能

- 为了满足用户大功率发电需求，同时兼顾整车 NVH 效果。将换挡杆处于 P 挡，驾驶模式切换至 HEV 模式 (ECO 和 SPORT 均可以)，踩加速踏板即可触发踩油门发电功能。控制不同的油门深度达到不同功率需求。
- 第一挡：30% ＜油门深度＜ 80%，发电功率 5kW。
- 第二挡：80%≤ 油门深度，发电功率 8kW。

温馨提示

- 建议不要长时间踩油门发电。

充电口电锁控制功能

车辆的充电口在充放电过程中具有防盗功能，防止充电枪被盗。

- 点击多媒体系统可以启用和停用充电口防盗功能，该功能默认停用。
- 在“启用”和“停用”防盗工作模式下，当充电电流大于 16A 时，充电过程中充电枪均会处于闭锁状态，当您需拔出充电枪时，请先解锁车辆 (请参见“控制器的操作——闭锁 / 解锁车门”)。

注意

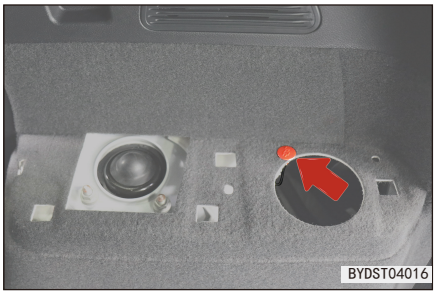
- 在解锁充电枪后 30s 内可拔出充电设备，否则将再次闭锁。
- 在停用防盗工作模式下，充电口电锁将在停止充电时自动解锁。在启用防盗工作模式下，需先对车辆进行解锁。

充电口应急解锁

当电锁出现故障，不能拔出充电枪时，可通过手动应急解锁，尝试拔出充电枪。

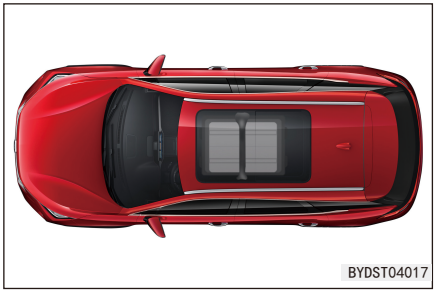
1. 打开后背门。
2. 用力拔出行李箱右侧扶手骨架，找到红色插头拉帽。

3. 轻拉应急解锁拉绳即可应急解锁充电枪。



动力电池

动力电池基本功能说明：



■ 唐的主要动力源之一是动力电池，可进行多次反复充 / 放电。通过外接电源给动力电池进行充电的主要方式为家用单相交流充电和充电桩单相交流充电，车辆在制动、滑行或发动机启动时，亦可通过电机为动力电池充电。

⚠注意

- 动力电池位于车身底部，如遇崎岖路面，请谨慎驾驶。
- 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电 (建议每周至少一次满充)。
- 长期存放不使用车辆时，请务必先充电至 100%，然后再放电至 40%~60% 之间。如果存放时间超过三个月的必须要对电池进行充电，否则可能会引起电池过放，降低电池性能。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 非专业人员，请勿随意打开动力电池包。动力电池出现故障，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。
- 请勿私自拆卸、拆解动力电池，否则由此导致的环境污染或安全事故，单位或个人将承担相应责任。
- 如果动力电池出现磕碰，建议立即联系比亚迪授权服务店检修。

■ 对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯 (如频繁加减速)、路况 (如上大长坡)、气温 (如低温) 和用电设备 (如空调) 开启与否等不同，唐的纯电里程会随之变化。

■ 电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养，日常的满充满放操作对其性能维护十分关键。同时，由于化学特性所致，电池容量存在自然衰减这一现象。因此，对于已使用一段时间的车辆，其纯电里程会有所减少。当您发现您的爱车纯电里程有所减少时，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检查。若比亚迪汽车授权服务店检查电池一致性处于正常范围之内，则车辆纯电里程的减少是由于电池容量的正常衰减所致。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠警告

● 新能源汽车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

起动型铁电池

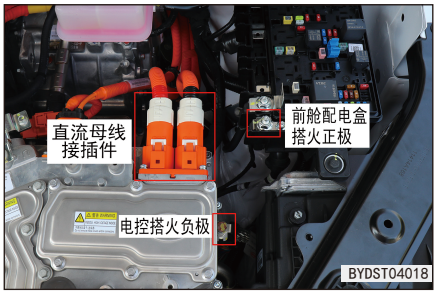
起动型铁电池基本功能说明

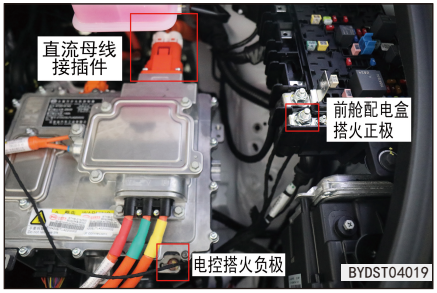
■ 起动型铁电池与普通铅酸电池相比，增加了一个通讯口。

■ 起动型铁电池具有 CAN 通讯功能，可以与整车进行信息交互。

起动型铁电池使用注意事项

- 整车电源挡位处于非“OK”挡时，请勿长时间开启前照灯或音响等多媒体娱乐系统。
- 整车设计时增加了智能充电模式，即起动型铁电池检测到电量偏低时，在安全条件满足的情况下，通过动力电池给起动型铁电池充电，保证一段时间内起动型铁电池不亏电；但是当动力电池电量也很低时，请及时启动发动机，避免出现亏电。
- 本车辆具有起动型铁电池休眠唤醒功能，当车辆长期存放后，起动型铁电池可能已进入休眠状态，使用智能钥匙将无法实现寻车及车辆解锁功能。此时只需将智能钥匙移至左前车门附近，连续按两下左前门把手的微动开关，即会唤醒起动型铁电池，并对车辆解锁，车辆即可正常使用。若上述操作无法正常唤醒车辆，起动型铁电池的电量可能已经耗尽。
- 当车辆无法唤醒上电时，可通过前舱配电盒搭火启动车辆 (整车搭火点如图所示——前电控 (装有时) 搭火负极见图 BYDST04018，其他无前电控的搭火负极见图 BYDST04019)。车辆启动后，如果仪表提示“请检查起动型铁电池系统”，长按左前门微动开关 5s，如果报警消失，则车辆可以正常使用；如果仪表仍有其他报警，则建议将车开到比亚迪汽车授权服务店进行车辆状态检查。





⚠警告

- 在更换零部件及整车维修检查前，请断开起动型铁电池负极搭铁线，再断开前电控直流母线接插件 (接插件位置参考图片 BYDST04018)。
- 起动型铁电池内部包含智能控制模块，非紧急情况下，请勿私自拆卸或破坏，避免起动型铁电池损坏。
- 当出现起动型铁电池亏电或无法正常使用等紧急情况时，请详细阅读用户手册，并严格按照说明进行搭接或操作。
- 因类型不同，严禁使用该起动型铁电池给普通配备铅酸电池的车辆进行搭接，否则可能会导致起动型铁电池损坏。

⚠注意

- 因前舱配电盒搭火操作空间有限，所以操作时需要用户细心注意操作，以免发生短路风险。

磨合期

- 如果动力总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果动力总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果动力总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应停车检查。
- 动力总成需要进行磨合，建议“ECO HEV”模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 不要以单一的速度长时间地进行快速或慢速行驶。
  - 在最初的 2000km 之内，请勿拖曳其他车辆。
  - 磨合期 HEV 比例不少于 50%。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久性、经济驾驶以及燃油消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和小心驾驶的习惯。
- 拖曳挂车之前，须确认挂车的拖曳能力，建议联系比亚迪汽车授权服务店，并确认挂车的拖曳能力在规定的范围之内。
- 拖曳能力是水平路面上测定的。如果驾驶到高山区，发动机功率和其拖曳能力将降低。
- 比亚迪汽车不提供由于因商业目的而进行拖车所造成的损坏或故障的保证。

温馨提示

- 拖曳挂车请勿超过拖钩的最大额定重量，否则将可能引发事故而造成严重的人员伤害。
- 由于可能增加制动距离，在拖曳挂车时，须增加车间距离。以 10km/h 的速度，车辆与前车之间至少保持车辆和挂车的长度之和。避免紧急制动，以防因打滑而产生车辆碰撞以及失去控制。
- 须按挂车的总重，将挂车轮胎胎压保持在挂车制造厂指定的压力范围。
- 如果拖曳挂车，由于车辆增加了负荷量，因此需增加保养次数。

安全驾驶注意事项

严禁酒后驾车

即使少量饮酒也会降低您对道路交通条件变化的应变能力，饮酒越多，反应越迟钝，因此，严禁酒后驾车。

控制车速

超速是发生撞车伤亡事故的主要原因，一般来说，速度越快危险性就越大，请您根据道路交通情况保持安全车速。

保持车辆处于安全驾驶状态

轮胎爆裂或机械故障都是极端危险的，为减少这类故障发生的可能性，应经常检查车况，并定期完成规定的各个检查项目。

⚠注意

- 驾驶员必须取得驾驶证后才能驾驶车辆。
- 请勿疲劳驾驶。
- 驾驶车辆时务必遵守交通法则。
- 驾驶时请务必专注驾驶，不要进行与驾驶无关的操作 (如接打电话、调节按钮等)。

用车建议

为了延长动力电池使用寿命，有以下建议：

- 车辆长时间存放前，建议充满电后放电至 40%~60%，电量不宜太高或太低，车辆存放时请关好车门、窗。
- 车辆长时间存放时，建议每 3 个月满充和满放电一次，再充电至 40%~60% 存放。
- 车辆使用时，若仪表 SOC 指示条进入红色警戒格时，电池电量已不足，请及时充电避免长时间低电量使用。
- 车辆使用时，建议每 1~2 周可以使用车载充电设备为车辆满充电一次。
- 气温较高时，应避免车辆长期满电存放，建议车辆充满电后放电至 95% 以下。
- 温度很低或很高时，建议车辆不要长时间室外停放。
- 使用车辆时，应尽量避免反复急加速和急减速。
- 使用车辆时，应尽量避免长时间连续使用，长时间工作可能会导致电池温度过高，影响车辆性能。
- 使用车辆时，若仪表出现故障指示，建议及时前往比亚迪汽车授权服务店检查。
- 电池温度较高时，车辆性能会有一定限制，请将车辆静置待电池温度下降后再使用。

⚠警告

- 在低温或高温环境下，纯电续航里程较常温下有所减少，动力性能会受到影响。

⚠注意

- 如果仪表显示的电里程下降到 0，必须充电，如果 7 天之内未充电，会导致永久损坏电池，由此造成的高压电池包损坏比亚迪将不再履行质保条款。
- 续驶里程取决于车辆的可用电量、车龄 (当前电池寿命)、天气、温度、路况、驾驶习惯等。

燃油

燃油选用

- 正确地选择燃油是充分发挥发动机性能的基础，也是控制排放及保护相关零部件的关键。
- 请使用 92# 或以上的无铅汽油。

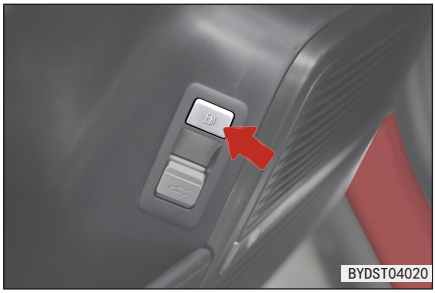
⚠注意

- 请勿使用含铅汽油。使用含铅汽油，将导致三元催化转化器失效并且造成排气污染控制装置功能失常，同时也增加保养费用。
- 由于使用不适当的燃油而造成的发动机损坏或排放超标，不在保修范围之内。
- 使用低标号或者劣质汽油会降低发动机寿命。

加注燃油

1. 加油口盖位于车辆的左侧，请将此侧靠近加油站油泵停车。
2. 关闭车辆使其处于熄火断电状态。
3. 打开加油口盖。

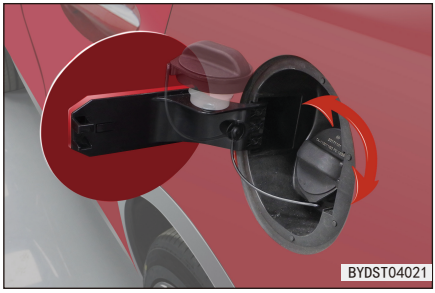
■ 按下 6# 开关组上的加油口盖开启开关，打开加油口盖。



4. 逆时针旋转取下燃油箱盖。由于油箱内压力的释放，您可能会听到嘶嘶声。

■ 燃油箱盖用拴链与加油漏斗连在一起，以防不慎将燃油箱盖丢失。加油时，应将燃油箱盖放在加油口盖的托架上。

5. 燃油加注结束后，顺时针拧紧燃油箱盖，关闭加油口盖。



⚠注意

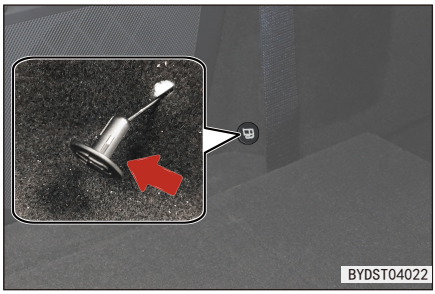
- 加注燃油完成后应及时检查燃油箱盖和加油口盖是否关紧。
- 加油与充电不得同时进行，在插上充电枪时，不要加油并且应与易燃品保持足够的安全距离，否则在未按规定插拔充电枪时存在设备受损和人员受伤的危险，例如燃烧的燃油。

温馨提示

- 在加油枪自动切断后，应停止加油。严禁将油箱加得太满，应留出温度变化时燃油膨胀的空间。

紧急解锁加油口盖

如果按了加油口盖开关后，加油口盖不能开启，则用户可以采用安装在行李箱内左侧护板上的加油口盖应急拉锁紧急开启加油口盖。



警告

- 应急解锁蘑菇头只能在应急情况下才能使用。
- 紧急解锁加油口盖操作为非正常操作，会出现溢油现象，务必小流量加油。
- 应急解锁蘑菇头扣在侧位护板上时较紧，需要用钥匙或其他较薄的金属片挑出；否则用手指甲时可能对手指甲造成一定损坏。
- 使用应急拉锁时，拉线方向尽量垂直于侧护板，拉开加油口盖后需要将应急拉锁重新塞回去，以免出现拉锁卡滞导致加油口盖锁头不回位而影响加油口盖的关闭。
- 使用加油口盖应急拉锁时，切勿瞬间大力拉扯。正常拉动即可，拉动后出现拉动阻力较大时，说明已经完全解锁到位，此时加油口盖应该已经开启。

如何节省燃油并延长车辆的使用寿命

■ 节省燃油是简单的也是轻松的，这也有助于延长车辆的使用寿命。以下是一些节省燃油和修理费的要领：

- 匀速驾驶有助于节省燃油。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的燃油。
- 尽量保持在最高挡驾驶，可使发动机运转及加速更平稳。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆的每次减速或加速都将额外地消耗燃油。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制能更节省燃油。
- 空调的开启使发动机增加额外的负荷，从而消耗更多的燃油。关闭空调，以减少燃油消耗。当车外大气温度适宜时，应采用外循环模式通风。
- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压的不足将导致轮胎磨损和浪费燃油。
- 请勿在车辆上装载不需要的重量。过多的重量，将增加发动机的负荷量，导致消耗大量的燃油。
- 切勿停车预热发动机，启动后应立即起步缓慢行驶，这样做可以使发动机尽快达到工作温度，并能减少有害物质的排放。除非是在极端低温环境，可以用轻踩加速踏板保持较高的怠速，暖车后即可起步缓慢行驶。
- 发动机处于冷态时，启动后，切勿马上高速运转或大油门行驶，以防损坏发动机。
- 避免发动机长时间空转。如果在交通不繁忙的地区而又要长时间等人，则最好关闭发动机，过后再启动。
- 避免发动机加载减速或超速运转。应根据行车的路面条件来选择适当的速度挡位。
- 避免连续不断的加速和减速。停停走走的驾驶方式将浪费燃油。
- 避免不必要的停车或制动。保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，即可将停车的次数减到最少的程度；或利用无交通信号灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通繁忙或交通堵塞的道路。
- 脚不要放在制动踏板上，这将引起过早的磨损、过热和消耗大量燃油。

- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗油量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省燃油。
- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要缓慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使发动机增加负荷，也就是会增加油耗。
- 车底盘应保持洁净、没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。
- 调整车辆并保持在最佳的工作状态。空气滤清器过脏；不恰当的气门间隙；火花塞过多积碳；机油和润滑油过脏、变质或粘稠；未调整好的制动器等，均会影响发动机的性能并浪费燃油。为了使所有的部件都保持较长的使用寿命，降低运行费用，则须进行定期保养。如果经常在恶劣的条件下行驶，则应缩短保养间隔时间。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。
- 下坡时，禁止关闭发动机。发动机关闭，则动力转向和真空助力器将不发挥作用。同样，只有发动机在运转中，排气污染控制装置才能正常工作。

运载行李

- 本车备有多个便利的储物空间，使您可以方便的放置物品。
- 杂物箱、车门储物盒及座椅靠背文件袋是为存放小件及轻量物品而设计的，行李箱则用来放置较大、较重物品。
- 运载太多的行李或者装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运转，并降低车辆的安全性。
- 在装载行李时，车辆本体、全体乘员、行李的总质量不允许超过最大容许质量。
- 所以在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

警告

- 请勿随身携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。
- 超载及不当的装载都会影响车辆的操纵性及稳定性，并可能导致撞车事故。
- 请遵守本手册中有关总载荷极限及其他装载准则。

在乘员区运载物品

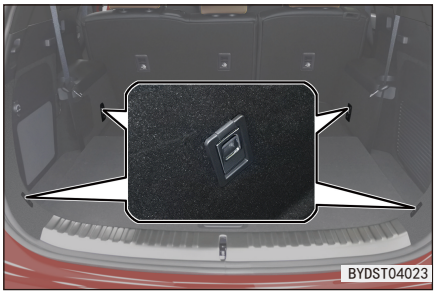
- 必须将碰撞时可能被抛向车内伤及乘员的所有物品收放好或固定好。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，从而避免影响驾驶员操纵踏板的能力或对座椅的正常调节。不可将货物堆至超过前排椅背。
- 驾驶时，要保证杂物箱一直关闭。如果杂物箱处于打开状态，在碰撞或急停车时，可能会伤及乘员的膝部。

温馨提示

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样虽然便于儿童玩耍，但会留下安全隐患，特别是在出现紧急制动或碰撞等情况时，这些玩具不仅会影响行车安全，而且有可能对孩子造成伤害。

在行李箱内运载行李

行李固定接口 (4 个)



- 将行李均匀地放置在行李箱地板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于前排座椅的椅背。

车顶行李架

- 使用车顶行李架，车辆的燃油消耗将会提高，您的车辆可能会出现不同的行驶特性。
- 行李架上放置行李时请不要打开天窗，防止天窗打开过程中碰到行李或者横梁，造成天窗结构损坏或者其他的伤害。
- 安装车顶行李架时，请阅读并遵循制造厂商的说明。
- 在车顶横梁上加载时，建议保持负载均匀分布，保持低重心，负载时车辆重心变高，操控可能会和没有负载时不同。
- 在驾驶高负载车辆时，应采取一些额外的预防措施，如减速和增加制动距离。
- 均匀分布在横梁上的最大推荐负载是：50kg。

⚠注意

- 一定不能将负载直接放在车顶钣金上。车顶钣金不是为放置负载设计的。
- 正确的使用车顶行李架功能，请将负载安放在行李架的横梁上。
- 确保负载被牢固绑定，在驾驶前和途中停留时，请检查负载是否牢固。

一氧化碳中毒的危险性

■ 发动机排气中含有一氧化碳气体。如果您正确保养车辆，在正常驾驶中，一氧化碳不会进入车内。

■ 在下列几种情况下，应检查排气系统是否泄漏：

- 排气声音有异常。
- 车辆经受过可能损坏车辆底部的事故。

⚠警告

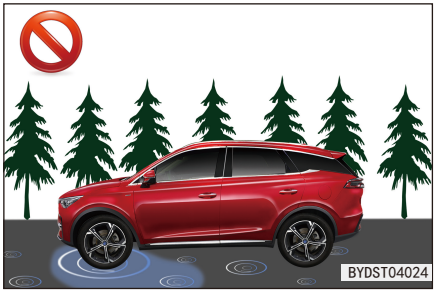
■ 一氧化碳气体有毒。吸入该气体会导致丧失知觉甚至危及生命。应避开任何会导致一氧化碳中毒的封闭环境及活动。

■ 高浓度的一氧化碳气体会迅速集中在封闭的区域，例如在车库里，不要在车库门关闭时起动发动机。即使车库的门是开着的，发动机的运转时间亦应被控制在能将车辆开出车库的时间为限。

■ 当后背门打开时，气流会将排出的废气带入车内，造成危险的环境。如必须在后背门打开的情况下发动车辆，应将所有车窗打开，并按照下列提示，调节车内空气环境控制系统：

- 选择“外循环”模式。
- 选择“吹面吹脚”模式。
- 风扇速度设定在“高转速”。

车辆涉水



- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如需涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，换挡杆挂入低速挡，然后轻踩加速踏板且不要松脚，否则会造成排气回压将水倒吸入发动机而造成发动机的严重损坏，轻踩加速踏板以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭发动机。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶。

⚠警告

- 制动盘表面如有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 发动机切忌进水。若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免发动机进水，否则势必严重损坏发动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。
- 注意强对流天气下尽量选择有避雨条件的场所充电；如车辆泡水或涉水超过门槛位置，可能导致高压零部件内部进水，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店进行妥善检测和处理。
- 严禁在积水超过轮胎一半的路面行驶。

高压零部件内部进水的影响：

- 高压零部件属于电子器件，车辆泡水后对高压零部件进行晒干、风干等方式均无法保证水分充分蒸发。
- 高压零部件内部进水后对自身的绝缘性有很大的影响；同时，水分中含有较多导电物质，导电物质可能引起高压零部件内部短路或者使高压系统存在短路风险。在这种情况下，整车的安全性能和使用性能受到严重的影响。
- 高压零部件内部进水后对产品防护等级、耐压值等性能均有较大影响，存在较大的安全风险。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 禁止持续踩油门踏板使发动机高转速运转。
- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。
  - 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。
- 建议定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。
  - 定期检查发动机舱有无漏油现象，及时清理发动机上的油垢、油污等。
  - 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。
- 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。
  - 加装其他用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。

- 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。

■ 正确选择停车位置。

- 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后三元催化器温度升高，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。
- 车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

■ 车辆在维修或保养时，需断开蓄电池负极线。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。

- 火灾一般有初期前兆，例如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
- 及时拨打 119 火警，同时建议联系比亚迪汽车授权服务店和保险公司。

■ 查找起火点，如果发现前舱冒烟，请勿立刻打开前舱盖 (因为这样做会因为空气的大量进入，而加剧火势的燃烧和蔓延，本来前舱的燃烧物很有限，保持前舱盖关闭的状态，能控制火势燃烧缓慢，有利于扑救)。可用车载灭火器，从发动机盖缝隙处对准起火部位喷射灭火或向过路车辆求救，如果能借到多个灭火器，可以在外部基本看不到火的情况下，打开前舱盖，继续扑救。

■ 消防队灭火后，索要出警证明，并要求其出具起火原因说明。

■ 事故发生后，及时联系保险公司进行事后处理。

ⓘ 温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

启动车辆

- 携带有效智能钥匙。
- 在踩下制动踏板的情况下按下“启动 / 停止”按键。
- 当仪表上“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

温馨提示

- 车辆正常行驶时请勿触摸“启动 / 停止”按键。

驾驶车辆

- 驾驶过程中，能源在车辆减速时通过再生制动器得以回收，不过为了更有效的使用，请勿对车辆进行不必要的加速或减速。
- 可以通过多媒体系统进行能量回馈强度设置。
  - 标准：松加速踏板时电机控制器回收能量标准，车辆减速度标准。
  - 较大：松加速踏板时电机控制器回收能量较大，车辆减速度较大。
- 用户可以根据自己对松加速踏板时的减速感需求自由选择回馈强度，体验不同减速感，获得不同的驾驶乐趣。
- 能量回馈强度设定以后，具有记忆功能，即使车辆退电以后，下次再上电时，仍保持上次设定的回馈模式。

温馨提示

- 车辆在高速行驶过程中，应避免设置回馈强度。否则可能分散驾驶员注意力，导致发生意外事故。

- 行驶中，如果从 ECO(经济模式) 切换到 SPORT(运动模式)，车辆将立即输出比原来强劲的动力来满足驾驶员需求，请注意驾驶安全。

- 根据动力电池 SOC 和驾驶模式在 HEV—ECO 模式下，车辆可能出现发动机频繁启动和停止的状态，此状态属正常的经济运行模式。
- 整车动力在电量低时，较电量高时弱。

驾驶前的安全检查

远途开车前，最好对车辆进行一次安全检查，这将对您的行驶安全有所保障，同时增加驾驶乐趣，也可以委托比亚迪汽车授权服务店代为检查。

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。
- 车轮螺母：确认螺母是否松脱或遗失。
- 渗漏：车停下稍许过后，检查车底是否有燃油、机油、冷却液或其他液体 (因开空调而产生的水滴则是正常现象) 渗漏。
- 照明：确认大灯、位置灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动踏板：确认制动踏板具有足够的运动空间。
- 起动型铁电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，起动型铁电池壳体有无裂痕。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。
- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 燃油管：检查管路是否有漏油和连接松脱。

车辆启动后检查

- 排气系统：听声音确认有无漏气，如有任何漏气，应立刻维修。
- 机油位：热机后停止发动机 3min，将车辆停在平坦地面，用量油尺检查油位。
- 组合仪表：确认保养提示指示灯及车速表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，驾驶车辆直线行驶，握紧转向盘然后减速制动时，确认整车行驶方向不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，是否有不正常的噪音。

如果一切正常，则可放心享受驾驶的乐趣。

驾驶前的准备工作

- 进入车内之前，须检查一下车辆四周的情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 关上所有的车门。
- 系好座椅安全带。

低油耗驾驶车辆

油耗和续驶里程与许多因素有关。采取一些相应措施，如良好的驾驶方式和定期保养不仅可以提升续驶里程和降低油耗，同时也有利于环境保护。

1. 尽量保持 ECO 模式行驶
2. 保持良好车况

- 进行保养：定期对车辆进行保养，可以保证本车有较长的使用寿命和最佳的经济性。

■ 定期检查轮胎气压：一个月至少检查轮胎气压两次，长途行驶前应检查轮胎气压，必要时校正胎压。(轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大耗电量和耗油量同时加剧轮胎的磨损)。

3. 尽量多的使用经济车速

保持经济车速能有效提升续驶里程和降低油耗。无论车速过高或过低对节油都不利，在保证安全的前提下，尽量让您的爱车保持在经济车速行驶。

4. 有预见性地行驶

■ 在保证驾驶安全的前提下：

- 避免不必要的急加速和制动过程；
- 与前方行驶的车辆保持适当距离；
- 在驶进红灯时应该松开油门踏板，让车辆利用惯性滑行；
- 尽量保持匀速行驶。

5. 合理使用能量回收系统

在保证安全的前提下，不同路况下选择合适的制动强度，用以匹配车辆的行驶状态。为充分利用能量回收系统，请尽量轻踩制动来减速，避免急减速。

6. 减少不必要的车内物品

附加重量会增大能量消耗。

7. 正确使用空调系统

加热和制冷过程是非常耗能的，会明显减少续驶里程和增大耗油量，合理的使用空调系统能有效的降低耗电量和耗油量。

8. 关闭暂时不需要的功能

车内加热装置会消耗大量电能 (例如座椅加热)，当不需要这些功能时，应将其关闭。

温馨提示

- 磨合期间，车辆不要大负荷运行，车速不能超过最高车速。
- 有加速需求时建议缓加油门，减少急加油门对车辆带来的损耗。

遥控驾驶功能（装有时）

遥控驾驶的具体操作请参见电子版用户手册。

遥控驾驶之前

1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘转动无障碍。
3. 检查动力系统无异常，组合仪表无故障灯点亮。
4. 让所有乘员下车。

保护模式

当组合仪表或多媒体提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统过热进入保护状态。此时请勿继续操作遥控驾驶。

遥控启动

- 长按智能钥匙上的“启动 / 熄火”按键，可启动车辆，启动成功后转向灯闪烁 3 次。
- 启动成功后，长按智能钥匙上的“启动 / 熄火”按键，将熄火并退电至“OFF”挡，转向灯闪烁 2 次。

⚠注意

- 使用遥控驾驶功能必须遵守所在国家道路交通法规。
- 使用前必须确保动力系统无故障，无阻碍转向盘转动的装置。
- 使用时确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时请勿使用遥控驾驶。
- 未成年人及无驾驶证的人员请勿使用遥控驾驶。
- 请勿在有坡度、积雪、积水、坑凹的路面上使用遥控驾驶。
- 请勿在车内进行遥控驾驶操作。
- 不按本手册要求操作导致的后果保险公司可能不予担保。
- 饮酒后请勿使用遥控驾驶。
- 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其它发射探测天线。
- 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；若发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- 使用微功率无线电设备，可能受到各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。
- 请勿在飞机和机场附近使用。

换挡操纵机构

■ 换挡操纵机构挡位标示在换挡手柄上，如右图所示。其中：

- “R”：倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”：空挡，当需要暂时停车时使用。
- “D”：行车挡，正常行驶时使用此挡位。

- 除上述功能外，在“D”/“R”挡状态下，车速≤3km/h 时，主驾车门由关到开，为保证行车安全，挡位会自动跳回“P”挡。
- 启动时，上“OK”挡位，挂“D”/“R”挡即可实现与电子驻车系统的联动。
- 所有不合理的换挡操作，可能会对动力总成造成损害。以下为挡位切换状态表：

当前挡位 / 切入挡位	P	R	N	D
P	/	电源模式为 OK 挡，车速 ≤3km/h	电源模式为 ON/OK 挡，车速 ≤3km/h	电源模式为 OK 挡，车速 ≤3km/h
R	电源模式为 OK 挡，需踩下制动踏板	/	电源模式为 OK 挡，车速 ≤3km/h 需踩下制动踏板	电源模式为 OK 挡，车速 ≤3km/h
N	电源模式为 ON/OK 挡，需踩下制动踏板	电源模式为 OK 挡	/	电源模式为 OK 挡
D	电源模式为 OK 挡，需踩下制动踏板	电源模式为 OK 挡，车速 ≤3km/h	电源模式为 OK 挡，车速 ≤3km/h 需踩下制动踏板	/

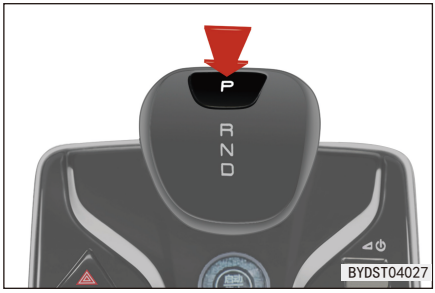
注：“/”符号为不能出现的情况。

⚠注意

- 禁止在车门打开状态下，挂挡行驶。
- “R”挡后退行驶时，若将挡位退回了“N”挡，为了更好保护您的人身安全，若车速 ≥3km/h 时，将无法挂入“R”挡，如需挂“R”挡，还需降低车速并踩下制动踏板挂挡。
- “R”挡后退行驶时，若将挡位退回了“N”挡，在车速 ≥3km/h 时，若操作换挡杆挂入 D 挡，仪表指示挡位仍为“N”挡，在车速降低到 3km/h 以下时，整车会切换入 D 挡，无需再次挂挡。
- 挂出“P”挡或挂入“R”挡时，需要按“UNLOCK”键。

P 挡驻车开关

按下“P”挡锁止开关按键，则实现“P”挡电机锁止功能，按键背景灯点亮，此时整车挡位进入“P”挡状态。



P 挡发电

整车电量比较低时，按下 P 挡按键，挂入 P 挡，发动机启动并带动电机发电，此时发动机转速比正常怠速时转速高，噪声也较怠速噪声大，发电到一定电量后自动退出发电。如需大功率发电或者发更多电量，需要踩下加速踏板，发到更高电量后退出发电。

1. 进入 P 挡发电的条件：

- 动力电池电量很低。
- 动力电池温度适中。
- 动力系统无受限或故障提示。

2. 退出 P 挡发电的条件：

- 发电到一定电量。
- 电池温度很高或很低。
- 动力系统受限或故障提示。
- 发动机或者离合器故障。

P 挡发动机关闭

整车电量较高时，挂入 P 挡后发动机自动关闭，由动力电池供用电设备用电需求，可以减少怠速油耗，降低怠速车内噪声。

1. 进入 P 挡发动机关闭的条件：

- 动力电池电量较高。
- 动力电池温度适中。
- 动力系统无受限或故障提示。

2. P 挡发动机关闭退出条件：

- 动力电池温度很高或很低。
- 动力电池电量较低。
- 外界温度很低，有采暖或者除霜需求。
- 动力系统受限或故障提示。

变速器功能受限

车辆行驶过程中，变速器可能会出现功能受限，请按仪表提示操作：

- 仪表提示“变速箱正在自适应，请等待”，表示变速箱正在自适应，建议您等自适应完成后在进行其他操作，避免自适应中断导致驾驶体验变差。
- 仪表提示“请安全停车并联系服务店处理”，请安全停车并联系服务站处理。
- 仪表提示“离合器温度高，请安全靠边停车”，表示变速器的离合器过热，请将车辆开到路边，安全停车后让离合器冷却一段时间再行驶。

⚠警告

- 如关闭发动机或电机，切勿挂入“N”挡后让车辆移动，避免制动力不足发生事故。
- 如发动机或电机运转且已挂入“R”/“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆会缓慢前行。
- 行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆行驶中切勿将换挡杆挂入“R”挡或按下“P”挡按键，谨防发生事故。
- 请勿在“N”挡时，将车辆沿斜坡下行，尤其是发动机或电机不运转的情况下也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉紧制动器，并按下“P”挡按键。

电子驻车 (EPB)

电子驻车开关

驻车及离车时务必保证 EPB 处于拉起状态。

手动拉起 EPB

向上拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯Ⓟ会先闪烁，常亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠注意

- Ⓟ闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，此时尽量不要松开制动踏板，以免造成溜车风险，待Ⓟ常亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起

- 整车电源挡位由“ON”挡切换至“OFF”挡时，EPB 会自动拉起，仪表上指示灯Ⓟ会点亮，并有文字提出“电子驻车已启动”。
- 踩制动踏板将车停下，挂 P 挡后，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯由闪烁变为常亮且有文字提醒“电子驻车已启动“后，再松开制动踏板。

⚠注意

- 按下 EPB 开关后同时操作熄火动作，EPB 不会自动拉起。
- 驻车过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上，否则会存在少量溜车的风险。
- 该功能旨在提高整车自主安全性，并不建议过分依赖或频繁使用。为确保安全，请务必确保车辆挂入 P 挡或拉起 EPB 后再下车。

手动释放 EPB

整车电源挡位处于“ON”挡或启动状态，且换挡杆处于非“P”挡（驻车挡）时，持续踩住制动踏板并向下按一下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯Ⓟ熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- “P”挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非“P”挡 (驻车挡) 的前提下实现。

起步时自动释放 EPB

■ 在平路或小坡上 (坡度小于 10˚)，车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠注意

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。

■ 当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”等行驶挡位时，手动拉起 EPB 后，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

⚠警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。
- 因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时启动应急制动功能可能导致车辆甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

失效释放功能

- 当手动释放电子驻车无效时，请持续按住电子驻车开关 2s 以上。若电子驻车能够释放，请尽快开到距离最近的维修店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店。
- 车辆行驶过程中，ESP 系统工作正常，如果出现制动受阻或失效时，也可使用 CDP(减速度控制功能)，如果只拉起电子驻车开关时，制动减速度为 0.4g；如果拉起电子驻车开关，同时踩下制动踏板，制动减速度为 0.8g，应尽量避免使用电子驻车强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。

EPB 系统指示灯

- 整车电源上电时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将常亮。
- 关闭整车电源时，若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ点亮后将在约 3s 之后熄灭。
- 整车电源上电时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯(!)点亮约 3s 之后会熄灭，若不灭，则代表 EPB 系统或制动系统可能有故障。建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

EPB 工作声音

- 当 EPB 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议您立即与比亚迪汽车授权服务店联系。

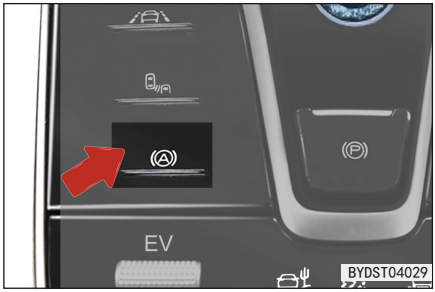
⚠警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，避免导致严重事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车并由此引发的挡位卡滞等现象发生。

自动驻车 (AVH)

自动驻车开关

AVH 是自动驻车功能 (AUTO HOLD)，即车辆在较长时间发动机运转状态下停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停的交通状态下，自动驻车功能满足的条件下，无需踩制动踏板或者拉起电子驻车开关。



低速挪车工况

- 通过挂 R 挡进入低速挪车工况，此时 AVH 功能进入挪车工况状态，R 挡低速倒车，或切换 D 挡低速行驶，AVH 都处于抑制激活状态，以便于提高挪车流畅性。
- 进入挪车工况后可以通过按一下 AVH 开关，或车速超过 10km/h，退出挪车工况，AVH 功能可以正常激活。

自动驻车功能待命的前提条件（以下条件需同时满足）

1. 自动驻车功能开关开启，仪表显示白色 AVH 待命状态指示灯。
2. 主驾驶员系好安全带，且车门已关闭。
3. 整车发动机启动或者电源挡位处于“OK”挡。

⚠注意

- 上电自动驻车功能默认为关闭状态，进入待命状态，仪表显示白色指示灯Ⓐ。

自动驻车功能运行的条件

1. 自动驻车已经满足待命状态条件。
2. 车辆在行驶挡位下，车辆由踩制动踏板控制到车辆静止。

- 自动驻车功能启动，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表 AVH 指示灯变成绿色。
- 自动驻车功能在工作 10min 后直接进入待命状态，且同时自动拉起 EPB。

⚠警告

- AVH 功能开启时（指示灯为绿色），出现 EPB 严重故障，导致 EPB 无法驻车时，此时仪表会报“请检查 ESP 系统”、“请检查电子驻车系统”，驾驶员在看到仪表报警，需要在 2s 之内接管车辆，AVH 功能会保压 2s 后泄压。

自动驻车功能关闭

再次按下自动驻车功能开关，自动驻车功能关闭。

⚠注意

- 通过踩加速踏板、切换到 P 挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态；自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。
- 清洗车辆或驾驶经过深水将弄湿制动器。检查它们是否被弄湿时，先要确认周围是否安全，然后轻轻地踩制动踏板。如果没有感到正常的制动力，则制动器可能被弄湿了，需使其干燥，可以在使用电子驻车开关的情况下，小心驾驶的同时轻踩制动踏板。
- 如果车轮被陷，建议您切换至沙地模式以便脱困。但如遇整车电量低、四轮全部打滑、EV 功能受限或 ESP 系统故障任一情况，车辆可能无法成功脱困。

⚠警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。

⚠注意

- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，电子驻车指示灯熄灭。
- 发动机或者驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 行驶中请勿将脚放在制动踏板上，这会引起危险的过热现象、磨损和电量的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速慢行。须记住，如果踩制动踏板次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，特别是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。
- 大量的水进入前舱，将导致发动机动力系统或电器部件受到损坏。
- 当车辆正常行驶时，若长按“启动 / 停止”按钮 3s 以上，车辆会切断动力输出，实现紧急退电，此时建议您打开双闪，逐步滑行靠边行驶，通过尝试踩制动踏板、低车速时拉手刹或周边障碍物等方法实现逐渐减速至车辆停止。

ⓘ温馨提示

- 如整车电量低，可使用原地发电功能，建议您参考本章节充电说明。

冬季驾驶要领

1. 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。

- 使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。
- 使用不适当的防冻液将损坏冷却系统。

2. 检查电池和电缆状况。

寒冷的天气会使起动型铁电池的能量降低，因此，起动型铁电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

3. 确认机油的粘度适合冬季驾驶。

4. 避免冰雪冻结车门锁。

在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

5. 使用含有抗冻剂的洗涤液。

- 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
- 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠注意

- 请勿将发动机抗冻剂或其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

6. 避免挡泥板的下方积有冰雪。

挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

7. 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物品最好能放在车中。

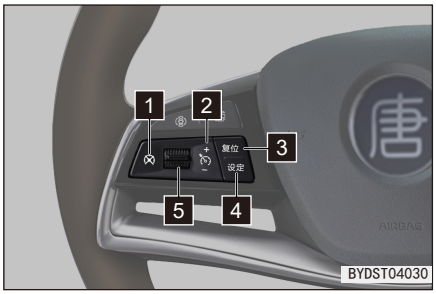
发动机清缸

在严寒地区，发动机启动失败可能导致发动机淹缸，需要对发动机进行清缸操作：

- 车辆在静止状态且 EPB 拉起，HEV-SPORT 模式下，同时把制动踏板和加速踏板踩到底，换挡杆由 P 挡切换至 N 挡，此时发动机会喷油减稀，将气缸中的燃油烧掉。

定速巡航系统（装有时）

开启 / 关闭巡航系统



- 车辆启动，按下巡航按键 2，此时组合仪表指示灯显示。
- 再次按下巡航按键 2 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。

设定

当车速超过 40km/h 后，按下设定 4 按键，当前车速设定为目标巡航车速，此时仪表上“SET”指示灯显示，设定成功。

调节速度

- 向上滚动滚轮 5，短按以 2km/h 增加；长按持续增加。
- 向下滚动滚轮 5，短按以 2km/h 减小；长按持续减小。

复位

按下复位 3 按键，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。

退出巡航控制

按下按键 1 或踩下制动踏板或将挡位挂出 D 挡，可以退出巡航控制。

超越加速

在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设定的速度；踩加速踏板的同时按下设定按键 4，可以将当前速度设定为目标巡航车速并以此速度巡航。

⚠ 警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

温馨提示

- 上、下坡行驶时，定速巡航可能维持不了设定的速度。

自适应巡航系统（装有时）

■ 自适应巡航控制系统 (ACC) 的功能是在传统定速巡航的基础上，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。

■ 您可通过巡航按键设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h(20-95mph) 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h(0-95mph) 的跟车巡航。

工作状态说明

■ ACC 关闭状态：

- 此时系统处于关闭状态，如需使用系统功能，需要先开启 ACC 系统。

■ ACC 待机状态：

- 系统开启后，默认处于待机状态，可通过驾驶员主动操作进入激活状态，但也有可能车辆未满足进入激活状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。此时仪表上会显示图标。

■ ACC 激活状态：

- 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。此时仪表上会显示图标。

■ 超越加速状态：

- 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，此时 ACC 暂时停用，直到驾驶员松开加速踏板后恢复。

■ ACC 故障状态：

● 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯将被点亮。

ACC 系统激活条件

■ 电子驻车 (EPB) 处于释放状态。

■ 车辆挡位处于前进挡 (D) 上。

■ 车辆无后溜。

■ 车辆四门关闭。

■ 主驾安全带系上。

■ ESP 系统开启且未被激活。

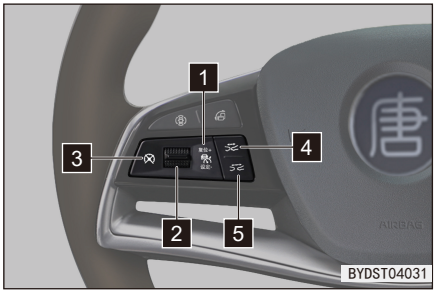
■ 本车车速 ≤150km/h(95mph)。

■ 车速为 0 时，踩下制动踏板，或车速大于 0 时，未踩下制动踏板。

■ 仪表上无整车网络通讯故障提示。

■ 自动紧急制动功能未激活。

巡航按键操作



ACC 开启 / 关闭按键

按下 1 按键 (满足激活条件时，系统进入待机状态)，可以在开启或关闭 ACC 之间进行切换。

增大目标车速 /ACC 复位

向上拨动拨杆 2，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时，以当前车速为目标车速行驶。

减小目标车速 / 车速设置

- 向下拨动拨杆 2，ACC 由待机状态进入激活状态时，会将当前车速设置为目标车速，若当前车速小于 30(车速单位 km/h) 或 20(车速单位 mph) 时，则将 30km/h 或 20mph 设置为目标车速；若当前车速大于 150(车速单位 km/h) 或 95(车速单位 mph) 时，则将 150km/h 或 95mph 设置为目标车速。
- ACC 功能激活时，通过拨动拨杆 2，可以在 30~150km/h(20-95mph) 范围内设置车速。向上 / 下拨动拨杆 2，目标车速可以增加 / 减少 5。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定的车速。

ACC 退出

按下按键 3 或踩下制动踏板，ACC 退出激活进入待机状态。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
- 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过转向盘上的 4 和 5 按键，来实现四个挡位车间距的调节。每一挡位下，车间距与车速成正比。车速越快，车间距越大。

使用 ACC 系统过程中主动提速 / 减速

- ACC 处于激活状态时，驾驶员可通过主动踩加速踏板加速，提前达到设置的目标车速，此时系统进入超越加速状态。若当前已是目标车速，驾驶员仍踩加速踏板主动提速且不进行其它操作，提速完成后，车辆会恢复到加速前设置的目标车速；若踩加速踏板的同时，向下拨动拨杆 2，会将当前车速设置为目标巡航车速。若车速大于 150km/h 或持续踩加速踏板时间超过 15min，系统将进入待机状态，需重新激活 ACC。
- ACC 处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活 ACC。

车辆跟停 / 起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 3s 内，本车可自动跟随前车起步。
- 若车辆停止时间在 3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作 ACC 巡航按键来重新激活 ACC。

- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。

注意事项

- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。驾驶员必须随时按照交通规则保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板或制动踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。
- 对静止或缓慢移动的物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- ACC 系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。
- 如果前车突然制动 (紧急停车)，就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下 (前车相对自车速度过慢，过快变道，或安全距离过小等) 系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆加速。

- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小 (或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、四轮马车或者行人) 时，系统有无法确认与前车距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端 (例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- 在车辆静止情况下激活 ACC，系统会将车辆前方的静止障碍物识别为车辆并保持静止，目的是确保车辆的安全起步，避免不预期的起步导致与静止目标碰撞。但该功能并不能覆盖所有障碍物，因此驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者。
- 雷达安装在车辆的前方区域。其视野被污染物遮挡会干扰预期功能。尤其当积雪完全覆盖传感器时，系统会退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。此时，将污染物清除，重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离，系统功能即可恢复正常。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达因探测特性局限性，可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 结构性改装车辆，例如，降低底盘高度或改变车辆前端牌照安装板均可能影响 ACC 系统。
- 路轨或筑路用金属板等金属物体均可能干扰中距离雷达，使其无法正常工作。

■ 在能见度较差、坡道及多弯路段，或在湿滑路面 (例如冰雪、潮湿、或积水路段) 上行驶时，切勿使用 ACC 系统。

■ 发生如下情况建议务必前往比亚迪汽车授权服务店对中距离雷达进行专业校准与确认：

- 拆卸前置中距离雷达 / 前保险杠。
- 因车轮跑偏，重新进行四轮定位后。
- 车辆发生碰撞后。
- 察觉 ACC 系统性能下降或仪表提示系统异常。

智能领航系统 (装有时)

智能领航系统 (ICC) 是自适应巡航系统 (ACC) 与车道保持系统 (LKS) 的功能融合系统，能够在全速度范围 0-150km/h(0-95mph) 内为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，减轻驾驶员的驾驶负担，提供安全舒适的驾驶环境。

使用方法

■ 用户可通过多媒体系统开启或关闭智能领航系统，车辆启动时，功能默认关闭。

■ 功能开启后，激活 ACC，自车在 0~150km/h 的速度范围内：

- 若前方无目标车辆，则系统的横向控制会被抑制，只进行自适应巡航，此时仪表显示系统工作状态指示灯为灰色：待机状态 。
- 若前方道路车道线清晰可识别，系统的横向功能会自动激活，此时仪表显示系统的工作状态指示灯为绿色：激活状态 。

⚠注意

- 当系统开启时，若驾驶员双手长期 (15s 左右) 脱离方向盘，系统会提醒驾驶员请接管方向盘，否则系统将会退出。

注意事项

- 智能领航系统属于驾驶辅助系统，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离方向盘，否则系统会在接管提醒后退出。
- 智能领航系统会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著下降。
- 智能领航系统是自适应巡航系统 (ACC) 与车道保持系统 (LKS) 的功能融合系统，因此在使用时也需遵循自适应巡航系统 (ACC) 与车道保持系统 (LKS) 的相关注意事项。

预测性紧急制动系统 (装有时)

预测性紧急制动系统包含预测性碰撞报警 (PCW) 和自动紧急制动 (AEB) 两项功能。当系统探测到自车与前方车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，将发出声光报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度自动紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞造成的伤害。

使用方法

用户可通过多媒体系统开启或关闭预测性碰撞报警功能和自动紧急制动功能。每个点火循环，功能默认开启。

预测性碰撞报警

■ 安全距离报警

当自车行驶速度大于 65km/h，长时间近距离跟车行驶，那么系统会发出安全距离报警，仪表指示灯点亮，提示驾驶员自车与前车距离过近。

■ 预报警

在行驶过程中，当自车与前车存在碰撞风险时，系统将会以视觉和听觉的方式进行预报警，仪表指示灯点亮，同时扬声器报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

■ 紧急报警

当自车行驶速度大于 30km/h，且驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操作，碰撞风险加剧，系统将会以视觉和触觉的方式进行预报警，仪表指示灯闪烁，同时可能伴随短促制动提醒。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

自动紧急制动

■ 如果驾驶员未对紧急报警做出反应，且危险情况进一步升级，则系统会进入自动紧急制动。系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。

■ 如果驾驶员在紧急情况下已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。

注意事项

■ 预测性紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，且无法总是清楚地识别物体和复杂的交通状况。在这种情况下，主动式制动辅助系统可能：

- 错误地发出警告或制动。
- 不发出警告或不制动。

■ 务必注意交通状况，请勿完全依靠预测性紧急制动系统，该系统仅是一种辅助工具，驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速。

■ 必要时做好制动或转向准备，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

■ 预测性紧急制动系统在速度大于 4km/h 功能开启，但最多为车辆减少 45km/h 的车速，且并不能保证任何工况都能够准确触发，请小心驾驶。

■ 如果预测性碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。

■ 如果长时间过于贴近行驶，安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。

■ 紧急报警时，若驾驶员已警觉 (例如，驾驶员打转向盘转弯或紧急制动) 系统不会继续触发自动紧急制动。

■ 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车) 时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要控制车速。

■ 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。

■ 若自动紧急制动误触发，请深踩油门以解除功能。此后功能仍然开启，如需关闭请在多媒体系统中进行关闭。

■ ESP 功能关闭或故障灯点亮时，自动紧急制动功能关闭。

■ 在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 下雨、下雪、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大。
- 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡。
- 雷达由于受到其他雷达源干扰而故障，例如多层停车场中强大的雷达反射。

- 导致雷达传感器认为表面出现污浊或异物覆盖的故障。发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息（雷达表面污浊或被异物覆盖会导致雷达致盲），则应按要求清除传感器表面异物。在雷达故障出现期间，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能关闭，故障消除之后，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能正常。
- 行人保护功能因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间 4~60km/h 内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护系统是否发出警告，或能否借助于制动踏板进行制动或规避行人，均需要基于实际情况。
- 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。
- 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，在弯曲的主路上。
- 存在功能故障的行人保护系统，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，由于雷达 / 多功能视频控制器角度失准。
- 如果预测性紧急制动系统触发制动，制动踏板的脚感会变硬，由于短时间内需要大量的液压来推动刹车卡钳，驾驶员会听到“滋滋滋”声音。
- 系统可能无法对以下情况做出正确反应：
  - 在复杂的交通情况下，物体无法始终被清楚识别。
  - 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
  - 被其他物体遮挡的行人。
  - 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
  - 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体。
  - 在半径很小的弯道上。
- 预测性紧急制动系统仅在车门关闭、系好安全带的情况下介入，注意，以下情况均会导致预测性紧急制动系统不起作用。
  - 车门未关好或行驶中打开车门。
  - 未系安全带或行驶中解开安全带。
  - 驾驶员深踩制动踏板。
  - 驾驶员猛踩加速踏板。
  - 驾驶员在行驶过程中频繁切换加速踏板和制动踏板。

■ 发生如下情况请务必前往比亚迪汽车授权服务店对中距离雷达进行专业校准：

- 拆卸中距离雷达或多功能视频控制器。
- 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后桥车轮外倾。
- 车辆发生过碰撞后。
- ACC 系统性能下降或异常。

■ 在任何时候，驾驶员都必须随时准备接管控制车辆。

交通标志识别系统（装有时）

交通标志识别系统通过多功能视频控制器识别道路限速标志，仪表点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。

使用方法

■ 用户可通过多媒体系统开启或关闭交通标志识别系统的功能。系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。

■ 系统能够识别到车辆行驶路径上的限速标识时，仪表将对应显示识别到的限速图标（例如 120 ）。当仪表显示车速大于识别到的限速车速 5 以上时，仪表限速图标会进行闪烁，提醒用户请勿超速驾驶。当系统识别到解除限速图标或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。

注意事项

■ 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。

■ 交通标志识别系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。

- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 对于限重标识不规范，不满足国家规定尺寸要求的情况，可能会被误识别为限速标识，造成误识别。
- 道路限速标志不清晰或者存在扭曲、倾斜、反光、部分遮挡或覆盖等，将导致摄像头识别能力下降或无法识别。
- 交通标志识别系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在夜晚、背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖、沙尘、亮度突然变化等情况下，均可能会导致识别能力下降，无法识别限速标志。
- 当车辆发生碰撞事故或多功能视频控制器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

智能远光灯辅助系统（装有时）

智能远光灯辅助系统通过多功能视频控制器对当前驾驶环境进行判断，自动实现远光灯的激活或解除控制。

使用方法

- 用户可通过多媒体系统开启或关闭智能远光灯辅助系统的功能。系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。
- 功能开启之后，当灯光开关处于“≡D A”挡，且光线满足条件，车速大于 35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。功能激活时，仪表会点亮智能远近光灯辅助系统图标≡D A。

注意事项

- 智能远光灯控制系统 (HMA) 是对灯光控制的辅助功能，建议在高速行驶时使用该功能，但系统无法完全代替驾驶员，驾驶员应时刻按照道路法规要求，根据道路环境变化主动切换远近光灯。

- 当车辆处于高动态状态下，如 ABS 或 ESP 激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯、转向灯或进行紧急转向时，灯光变换会被抑制。
- 即使智能远近光灯已经开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能错误的触发或不工作，需要驾驶员做出反应。典型情况如下：
  - 当驾驶员操作拨杆选择远光灯时，驾驶员的选择优先。
  - 在大雾、大雨或大雪等极为不利于行车的气候条件下。
  - 自身照明差的交通参与者 (诸如行人、自行车)，道路附近的铁路或水路交通，以及有野生动物出没的路段。
  - 有强烈反光景物的环境中 (如高速公路上的交通标识牌、路面积水反光等)。
  - 前风窗玻璃蒙有雾气、脏污或被标签、饰物等遮住的情况下。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

车道偏离预警系统 (装有时)

车道偏离预警系统通过多功能视频控制器探测前方车道线，当车速大于 60km/h，驾驶员无意识偏离车道时，系统发出报警，提示驾驶员注意安全驾驶。

使用方法

- 用户可以通过实体开关 (装有时) 开启和关闭车道偏离预警系统功能，也可通过多媒体系统开启或关闭车道偏离预警系统的功能，并对系统的报警方式进行选择设置。
  - 灵敏度分为智能、标准两种状态。智能状态较标准状态可以降低误触发率，但触发时机有可能偏晚。
  - 报警方式仅声音报警、转向盘振动 (装有时)、声音报警 + 转向盘振动 (装有时) 三种。

■ 系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

注意事项

■ 即使车道偏离预警已经开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能错误的探测或者根本探测不到车道线。在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 若驾驶员开启了转向灯且按转向灯方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制。
- 若驾驶员压线行驶，车道线不明显、过细、磨损、模糊或被污垢 / 积雪盖住时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车道过宽或过窄，车道数增多或减少，短时变换标线，如匝道或高速公路出口，或者车道线穿行复杂时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上，与前车距离过近或前车遮挡了车道标线，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 车辆在行驶过程中因路况原因大幅度颠簸，急加速、急减速或快打方向盘时，车道偏离预警功能可能被抑制。
- 视野内风窗玻璃破裂，车辆前风窗玻璃着色、增加不符合规范的涂层，仪表板上放置反射反射光线的物品，及任何影响摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 系统不识别被隔离带或其他物体投下阴影的车道标线，及道路与侧边草、土壤或路缘等的边界线。
- 为了您的驾驶安全，请不要试图自行测试车道偏离预警功能的操作。

■ 多功能视频控制器的视野，不能被物体遮挡或强光干扰。视野短暂性的覆盖和强光干扰，功能会暂时退出，待视野正常后可自行恢复。若不能自行恢复，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

■ 以下情况建议关闭车道偏离预警系统：

- 以极具运动的风格驾驶车辆时。
- 遇到恶劣天气时。
- 驶经劣质路段时。

车道保持系统（装有时）

车道保持系统通过前挡风玻璃上的多功能视频控制器探测前方车道线，当车速大于 60km/h 时，系统通过对转向系统的控制，使车辆保持在自车车道内行驶，减轻驾驶员的转向负担，提高驾驶舒适性。

使用方法

■ 车道保持系统并不适用于所有公共道路工况，因此出厂状态为默认关闭。

■ 用户可以通过实体开关（装有时）开启和关闭车道保持系统功能，也可通过多媒体系统开启或关闭车道保持系统功能，系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

■ 车道保持在工作过程中，驾驶员可以通过以下方式直接退出该功能并接管车辆的方向控制：

- 驾驶员可以通过转动转向盘、开启转向灯、开启紧急告警灯等操作，将车道保持系统暂时退出；如果驾驶过程中有急加速、急减速或快打转向盘，也可能会导致车道保持功能暂时退出。
- 功能退出时，仪表上车道线显示将由黄色变为灰色；5~10s 内若无此类操作，车道保持辅助系统将自动再次进入，此时仪表上车道线显示将由灰色变为黄色。
- 车道保持系统工作状态下，当系统监测驾驶员持续 15s 未握住方向盘且脱离车辆掌控时，会发出脱手警告，仪表会提示“请接管方向盘”的警告文字提醒；此时若驾驶员仍未握住方向盘掌控车辆，车道保持系统功能将退出；驾驶员持续仅微量操作方向盘掌控车辆时，该警告也会发出。

注意事项

- 车道保持系统不是自动驾驶，该功能可以辅助驾驶员，但不能代替驾驶员驾驶，使用不当或者疏忽大意可能引发交通事故，甚至严重致伤人员，故驾驶员仍需集中精力观察道路以及交通状况，双手务必始终握住转向盘，随时准备转向，驾驶员必须沿正确的车道行驶，谨防事故发生，驾驶员必须始终对驾驶安全负责。
- 车道保持系统仅适用于状态、标识良好的普通公路路面。
- 必须根据能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速，保持与前车距离。
- 当车道保持系统出现非预期退出时，如弯道过大、路面倾斜、车道线不清晰、车道过宽或过窄等工况时，系统仅会通过仪表车道线状态变化提示用户功能退出。驾驶员必须对驾驶安全负全责。
- 车道保持系统并非总能识别标志线，有时可能将劣质路面、某些道路结构或物体误认为车道标志线，发生此类情况时，务必立即关闭车道保持系统。
- 务必注意观察组合仪表显示屏相关信息，并按要求操控车辆。
- 如摄像头所在的位置前风窗玻璃脏污，仪表会弹出“环境受限，智能摄像头不可用”的文字提醒；若覆盖摄像头所在位置的前风窗玻璃损坏，将会严重影响车道保持系统的正常使用。
- 轮胎过度磨损或轮胎气压过低，会使车道保持系统性能下降。
- 弯道行驶偏离车道时，系统可能不会有功能退出的单独提示，请谨慎驾驶。
- 道路标志线出现非圆滑过渡时，转向盘可能会出现大幅度调整，请谨慎驾驶。
- 当道路线与路沿相距较近，此时如道路表现不清晰，如在隧道内边界车道，摄像头的识别可能会出现车道线与路沿之间切换，导致方向盘来回摆动，请谨慎驾驶。
- 雨雪天气、泥泞路面下可能出现车道线误识别或无法识别的情况，影响车辆安全，不建议开启车道保持系统功能。

盲区监测系统（装有时）

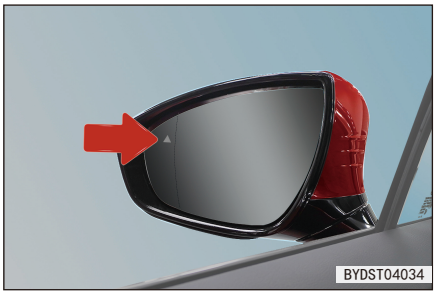
盲区监测系统包含盲点监测、并线辅助、后方穿行预警、后碰预警、车门开启预警（装有时）功能。主要通过雷达传感器对当前交通状况的判断，及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

使用方法

用户可以通过实体开关（装有时）开启和关闭盲区监测功能，也可通过多媒体系统开启或关闭盲区监测的功能。系统默认记忆上一点火循环的开启 / 关闭状态。

盲点监测

车辆行驶过程中（车速大于30km/h），当雷达传感器探测到自车外后视镜盲区内存在车辆时，相应侧外后视镜上的报警指示灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，提示您若继续变道可能存在危险，请注意安全驾驶。



并线辅助

车速大于 30km/h 时，当雷达传感器探测到相邻车道车辆接近区域内存在快速接近车辆时，相应侧外后视镜上的报警指示灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，提示您若继续变道可能存在危险，请注意安全驾驶。

后方穿行预警

- 后方穿行预警可以帮助驾驶员检查车辆后方两侧横向穿行的区域，在车辆后退时，提醒驾驶员车辆后方是否有车辆靠近。

- 当车辆倒车时，后方穿行预警系统通过雷达探测车辆后方盲区内行驶的其他车辆。如果 RCTA 系统判断后方逐渐靠近的其他车辆有可能与本车发生碰撞时，后方穿行预警系统会点亮两侧车外后视镜上盲区的提示灯，以此提醒驾驶员以降低发生碰撞的可能性。

后碰预警

自车车辆车速大于 5km/h，车辆行驶过程中，当雷达传感器探测到本车道后方行驶的车辆快速接近并存在碰撞的风险时，车辆紧急告警灯及后视镜报警指示灯 (装有时) 点亮并闪烁，及时提醒驾驶员小心驾驶。同时提示后方车辆驾驶员可能存在碰撞风险，请注意安全驾驶。

车门开启预警 (DOW)(装有时)

- 开门预警系统可以在停车状态即将开启车门时，监测车辆后方可能危及到安全的状况，并通过警示灯方式给予报警，从而避免可能发生的安全事故。
- 通过后侧雷达识别车辆后方及侧边的近距离目标，监测车辆后方可能危及到安全的状况，通过报警指示灯提示用户。
  - 系统检测的目标包括自行车、电瓶车、三轮车、摩托车等非机动车辆，卡车、轿车、大巴等机动车辆、行人及其它移动的可能危及交通安全的对象。

注意事项

- 盲区监测系统可以辅助驾驶员对左右后视镜盲区进行监控，但是不能代替驾驶员的主观观察判断。驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常驾驶， 并且对车辆负有全部责任。
- 当目标车辆从后方以很快的速度接近本车时，盲区监测系统可能无法提供足够的预警功能。
- 驾驶员应保证盲区监测系统的正常工作，对盲区监测雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖泥土、雪花等遮挡物，需要及时清理干净。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如果目标车辆的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、电动车等或者行人) 时，系统将有无法识别目标的风险，这会导致虚警。此外，系统探测可能被噪声或电磁波干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。

- 如果侧后方或后方不相关的目标，例如修路时的路边大型挡板、路边的大型广告牌、隧道内的反光板等反射截面积大的物体，被错误的选择作为被探测到的目标车辆时，盲区监测系统将会发出预警。
- 在某些情况下，系统将难以为驾驶员提供帮助，可能的情况包括：
  - 后方来车在最后时刻变道。
  - 急弯、坡道等场景探测到后方来车太迟。
  - 后方车的相对车速超过 80km/h。
  - 目标车被遮挡。
  - 目标车辆的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、电动车等) 时。
  - 弯道半径过小，或进入和驶出弯道时。
  - 恶劣天气，如雨、雪天气。
- 盲区监测雷达传感器的校准可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。在这种情况下，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

胎压监测

系统说明

- 安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 该系统由胎压监测模块、胎压监测控制模块和显示部分组成。其中胎压监测模块安装在子午线轮胎 (真空胎) 的气门嘴上，胎压监测控制模块安装在车厢内部，显示部分由仪表实现。
- 仪表信息分为行车信息和提示信息，没有提示信息时，一直显示行车信息，用户可通过转向盘上 按键选择胎压的显示界面。
- 本车辆的标准压力值请参考车辆规格中的整车参数。

- 压力数据根据单位值显示相应内容，共有三个单位供切换：kPa~psi~bar；单位为 kPa 或 psi 时，显示精度为 1，单位为 bar 时，显示精度为 0.1；其中，1(psi)=6.895(kPa)，1(bar)=100(kPa)；四个轮胎的压力单位为同时切换。
- 温度数据根据单位值显示相应内容，共有两个单位供切换：℃ ~ ℉，显示精度均为 1；其中摄氏度与华氏度的换算关系为 n℃ =(9/5•n+32) ℉；四个轮胎的温度单位为同时切换。

本系统有以下特点：

- 人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。
- 胎压过低、信号异常的报警。
- 同时显示四个轮胎的气压值。
- 实时监测轮胎气压值的变化。

系统基本功能

- 开机报警
  - 轮胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给轮胎充气后继续行驶。
- 胎压过低报警
  - 当四轮中的任意一轮胎压力值低于标准胎压值的 80% 且系统运行状态下，TPMS 会发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。
  - 低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 95% 时，低压报警取消。
- 信号异常报警功能
  - 在系统运行状态下，发生故障后发出报警信号。
- 实时显示轮胎压力值
  - TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

报警显示说明

胎压故障报警灯为：

报警内容	显示方式	建议相应的操作
胎压过低	1. 胎压故障警告灯点亮 2. 胎压值变为黄色	请检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
信号异常	1. 胎压故障警告灯闪烁后常亮 2. 胎压数值显示为：信号异常	请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。
系统故障	1. 胎压故障警告灯闪烁后常亮 2. 文字提示：请检查胎压监测系统 3. 胎压数值显示为：信号异常	请检查胎压监测模块、胎压控制模块是否正常，更换胎压监测模块或者控制模块。

注意事项

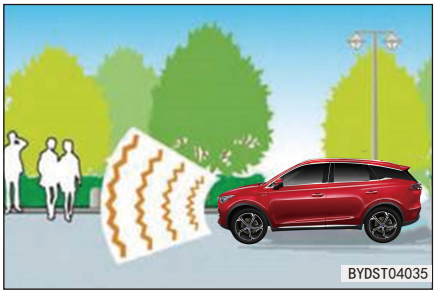
- 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
- 胎压监测模块定时向显示器传输轮胎气压等信息，因此如果在行驶时轮胎气压骤然下降或爆胎，监测模块只能在下一次监测时，才会将数据传输至显示器上，因此有可能出现驾驶失控的局面。如果轮胎损坏的同时损坏了监测模块而不能发出信息，或者您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停止驾驶，不要待显示器发出报警信号后，才停车。
- 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
- 轮胎调换位置或胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。
- 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
- 胎压监测系统通过无线方式传输，对于干扰比较严重的环境下可能会导致胎压监测系统的接收效果变差。

⚠警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果胎压故障警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

低速提示音系统 (AVAS)

系统功能



低速提示音系统 (AVAS) 指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。

- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h < V≤20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h < V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
  - 车速 V > 30km/h，提示声音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。
- 无论车辆前进还是倒挡行驶，发动机起动时，提示音自动停止。

系统暂停 / 开启控制

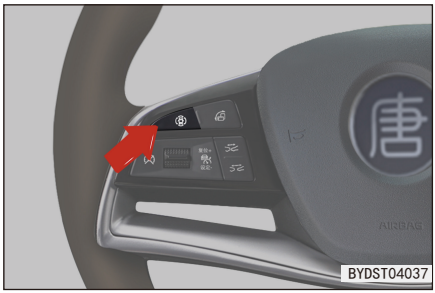
低速提示音系统可以通过多媒体系统操作按键控制开启及关闭。

⚠警告

- 低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用(例如交通堵塞或者高速公路上)，只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，将无法提醒行人车辆临近，可能会引起车祸，严重时甚至会导致人员伤亡。
- 若在低速行驶中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，“D”挡匀速 20km/h 行驶听(此时最大音量)验证发声效果。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

全景影像系统(装有时)

在多媒体主页点击“全景”或按下转向盘按键后，进入全景影像画面。



BYDST04037

■ 横屏状态下：

- 点击左边区域车辆图标的前方、后方、右方、左方区域，则在右边影像区域显示车辆前视、后视、右视、左视的单幅视图。
- 在前视、后视单幅视图下，双击影像区域，切换成 180° 视角，全屏显示。

BYDST04038

- 点击全景影像中的雷达图标，打开雷达显示，再次点击关闭雷达显示。打开雷达显示后，在靠近障碍物时，影像会显示障碍物警告。

■ 竖屏状态下：

● 点击左下区域的前、后、左、右的任意两个区域，则在上边和右下影像区域显示选择的两个方位的单幅视图。

■ 慢速点击左侧的车体图，会在透明车体及实体车体中来回切换。

■ 车辆启动后，透明全景界面显示的为上次退电前图片，此时车底及周边盲区异物可能与实际不符，需要车辆开动后车底图片才会实时更新，超过车身距离后才能更新完成。

⚠警告

- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或者行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅上、左右车外后视镜下侧以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水枪冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。若摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 车辆启动后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像启动按键或挂倒挡，全景影像显示界面输出会延时或出现画面闪屏，此为摄像头启动时的上电过程，属正常现象。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像会存在错位现象。

驻车影像系统（装有时）

■ 驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。

■ 驻车影像系统是驻车时的一种辅助手段，分为倒车影像模式和右前影像模式（装有时）。

⚠注意

■ 在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看到图像。

- 黑暗中（如夜晚）。
- 镜头附近的温度极高或极低。
- 有水滴沾在镜头上，或湿度很高。
- 有异物（如雪花或泥土）沾在镜头上。
- 镜头有划伤或污垢。
- 有强光直射在镜头上。

■ 如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围影象造成干扰，导致看不清影象。

ℹ温馨提示

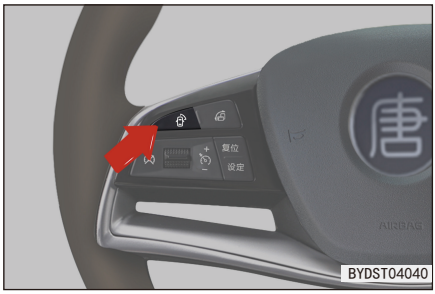
- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但请勿过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 驻车影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。
- 当后背门未完全关闭时，请勿使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。

温馨提示（续）

- 如果温度变化很快，该系统可能无法正常工作。
- 若水迹、雪花和泥土沾在摄像头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即清除。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急警告灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

驻车影像系统使用

当电源挡位处于“ON”挡时，按下转向盘上的按键，可启动右前影像模式，再次按下按键，可关闭右前影像模式。



摄像头的视野范围有限，倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体；右前影像上看不到车辆正前方不远处和右中及偏后侧的物体。

驻车时的操作

- 当车辆需要停车时可以启用驻车影像系统。
- 如果不需要倒车，则可以直接启用右前影像模式。通过直接观察周围环境和使用影像系统将车慢慢靠近需要停车的位置。
- 当整车电源挡位处于“ON”挡时，将换挡杆挂入“R”挡位，可启动倒车影像模式，按下转向盘上的 按键，可在倒车影像模式与右前影像模式进行切换。

在触摸屏上的显示比例

右前影像画面

倒车影像画面

图中的两条线为倒车安全线。

本系统只能起到辅助驻车作用，不能完全依靠，使用倒车影像系统前，要完全清楚这一点。倒车时，确认空间足够后再操作。

温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

驻车辅助系统（装有时）

- 车辆驻车时，驻车辅助系统通过多媒体显示屏（装有时）上的图像显示以及扬声器报警来提示驾驶员车辆与障碍物之间的距离，这种系统利用传感器来探测障碍物。
- 驻车辅助系统是帮助倒车的一种方式。倒车时，请观察车后和周围。
- 当车辆进入倒车状态时，系统自动进入倒车影像。
- 为了您的行车安全，在倒车影像界面下，除了音量相关按键和电话相关按键外，其他按键均不能使用。
- 当汽车退出倒车状态时，界面恢复。

⚠警告

- 车速超过 10km/h 时，驻车辅助系统将停止工作。
- 在传感器工作范围以内，请勿附加任何其他物品。
- 洗车时请勿用水或蒸气冲洗传感器部位，否则可能导致传感器发生故障。

倒车雷达电源开关

- 可通过倒车雷达开关（装有时）或多媒体系统开启或关闭倒车雷达系统。
- 电源挡位为“ON”挡或“OK”挡情况下，EPB 为释放状态，驻车辅助系统自动开启。
- 系统打开，车辆周围有障碍物时，整车有报警提示；系统关闭时，无报警提示。

传感器类型

- 传感器探测到障碍物时，根据障碍物的方位及车辆与障碍物之间的距离，相应的图像将在多媒体显示屏 (装有时) 上显示。
- 进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多媒体显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围环境。

1 右前角传感器

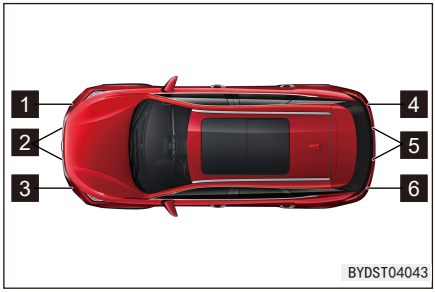
2 前左中传感器和前右中传感器

3 左前角传感器

4 右后角传感器

5 后左中传感器和后右中传感器

6 左后角传感器



距离显示和扬声器

传感器探测到障碍物时，多媒体显示屏上将显示障碍物的方位及车辆与障碍物间的大致距离，且扬声器鸣响。

中央传感器工作示例

大致距离 (mm)	多媒体显示示例	报警声
约 700~1200		慢速
约 300~700		快速
约 0~300		长鸣

角传感器工作示例

大致距离 (mm)	多媒体显示示例	报警声
约 300~600		快速
约 0~300		长鸣

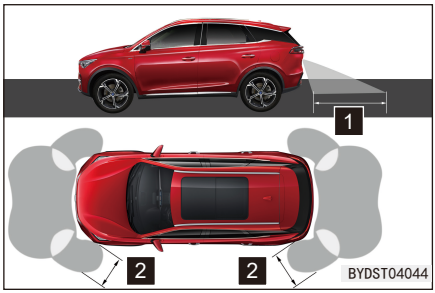
工作的传感器及其探测范围

车辆倒退时，所有传感器工作。

图中显示了传感器的探测范围。上述探测范围有限，倒车前要检查车辆周围的情况后缓慢倒车。

1 大约 1200mm

2 大约 600mm



温馨提示

- 驻车辅助系统用于辅助驾驶员驻车，不能代替您的个人判断。确保在观察的基础上操纵车辆。
- 请勿在传感器检测障碍物处放置附件或其他物品，这样会影响系统正常工作。
- 在某些情况下，系统不能正常工作，车辆接近某些物体时，系统不能检测到。因此，应始终观察车辆周围的区域，请勿只依赖系统。

传感器探测信息

■ 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能产生影响的具体情况列举如下：

- 传感器上有污垢、积水或雾气。
- 传感器上有积雪或被冻结。
- 传感器以任何方式被遮盖。
- 车辆明显侧倾或过分超载。
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 传感器重新喷过漆。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一配有驻车辅助系统的车辆。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到了强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。
- 安装非原厂但低于原厂悬架。

■ 除以上情形之外，有些物体可能因其自身形状的原因，传感器可能无法正确判断其实际距离。

■ 障碍物的形状、材料可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。
- 保险杠下的物体。

- 靠近车辆的物体。
- 车辆附近的人员 (根据穿衣类型而定)。

■ 如果多媒体显示屏 (装有时) 上图像显示或扬声器鸣叫，则可能是传感器探测到障碍物，也可能是外界对传感器产生了干扰。如果这种现象持续存在，建议到比亚迪汽车授权服务店进行检修。

⚠注意

- 请勿对着传感器部位用水或蒸气冲洗，否则可能导致传感器发生故障。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

IPB(集成制动控制系统)

■ 集成制动控制系统总成 (IPB) 是一种先进的解耦式电液制动系统，集成了真空助力器、电子真空泵及 ABS、ESP 等产品功能。

■ IPB 可以按照驾驶员的制动需求，“按需”为车辆制动提供助力，并能提供 ABS、EBD、TCS、VDC、ACC、AEB、CST、CRBS 等高级控制功能，提高车辆稳定性和舒适性，增强制动能量回收效率。

VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低发动机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

⚠警告

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

CDP(针对于驻车制动的减速度控制)(装有时)

在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

HDC(陡坡缓降功能)

■ 工作原理：HDC 是一项改善汽车舒适性的 ESP 系统增值功能。HDC 功能可以通过按下 HDC 按钮来激活和关闭。HDC 的主要作用是通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速上下坡。在 HDC 工作期间，当车轮滑移率超过 ABS 触发门限时，ABS 就会激活。能让驾驶员能安全而平稳下坡，甚至倒车。

■ 打开 HDC：

- 在车速低于 38km/h 的情况下，可以通过按下 HDC 开关按钮打开功能，打开时，仪表的 HDC 功能状态指示灯会常亮。

■ HDC 车速的控制：

- HDC 功能约在 11~38km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开油门踏板或制动踏板调整车速，会以油门、制动踏板松开时的为准。HDC 正在工作时，仪表的 HDC 状态指示灯闪烁代表 HDC 工作正在起作用。

■ 关闭 HDC：

- 如无需使用 HDC 功能时，可再次按下 HDC 开关按钮，此时仪表的指示灯随即熄灭。
- 当车速超过约 65km/h 时，HDC 也会自动停用。

■ HDC 功能故障：

- 在下长坡等一些特殊工况下，HDC 功能会因制动器温度过高而暂时不可使用。
- 此时仪表会提示“请检查 HDC 系统”，您需要注意安全驾驶。如需要恢复功能，需要停车待制动器温度冷却。

ESP 系统操作说明

集成制动控制系统相对原来 ESP 系统新增以下功能：

■ 制动踏板感模式

- 制动踏板感模式用于调节制动踏板脚感，不同模式下，制动踏板深度与整车减速度的关系曲线不同，驾驶员可以选择自己喜欢的制动踏板感风格。
- 用户可以通过多媒体系统 (车辆设置 - 驾驶舒适性调节 - 制动踏板感调节) 调节车辆的踏板感。

■ 舒适停车

- 舒适停车功能：在汽车非紧急情况减速停车时，集成制动控制系统通过控制四个制动器的制动压力，减小停车瞬间的悬架俯仰和冲击，为驾驶员提供平稳停车的感觉。
- 用户可以通过多媒体系统 (车辆设置➜驾驶舒适性调节➜舒适停车) 开启或者关闭舒适停车功能。
- 舒适停车功能触发后，可能会导致制动距离轻微增加 2~5cm，故停车前请适当增大与前车或前方障碍物的距离。

■ 制动盘擦拭

- 制动盘上的水会延长制动响应时间。制动盘擦拭功能的目的是在潮湿环境下行驶时去除水分。这是通过低压致动制动器，使制动片与旋转的制动盘接触来实现的。因此，将湿气从磁盘上擦去。只要系统检测到下雨或潮湿的道路，便会在一定间隔后重复擦拭制动盘。

■ ESP 系统工作时

● 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■ 禁用 ESP 系统

● 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从发动机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■ 关闭 ESP 系统

● 需要关闭 ESP 系统时，点触按下并释放 ESP OFF 开关按钮。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。

● 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作 (装有时)

● 如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■ 关闭发动机后重新启动 ESP 系统

● 关闭 ESP 系统后，重新启动发动机将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

● 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

● 如果 ESP 故障指示灯闪烁，请谨慎驾驶。

■ ESP 系统关闭时

● 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

■ 更换轮胎

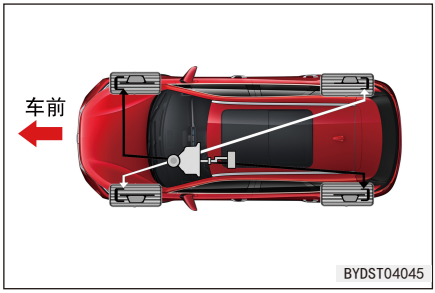
- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

ABS(防抱死制动系统)

■ ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。



■ ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。

■ 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。

■ 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。

■ ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。

■ ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

⚠注意

- 如果制动系统警告灯点亮的同时，ABS 故障警告灯仍然点亮，立刻将车辆停在安全的地方，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 在这种场合制动时不但防抱死制动系统不起作用，且车辆也将变得极端不稳定。
- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- ABS 也不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (如砂石或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

伊顿机械差速锁 (装有时)

伊顿机械差速锁作用在后驱，能够帮助整车脱离打滑路况 (泥地，雪地等)。

■ 锁止功能进入条件：

1. 车辆低速行驶的过程中。
2. 两侧车轮转速差达到一定范围时自动发生。

■ 锁止功能退出条件：

向打滑一侧轻微转动转向盘，并行驶一段距离。

⚠注意

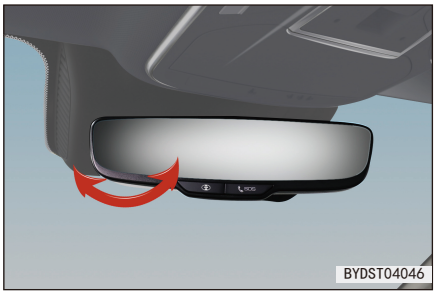
- 尽量避免在短时间内连续锁止 10 次以上，如果连续锁止 10 次以上，需要行驶 2km 以冷却后驱变速器润滑油。
- 避免在超载情况下锁止差速器。
- 避免在磨合期使用锁止功能。
- 若发现锁止功能失效，应立即停止锁止操作，并驾驶到最近维修点更换差速锁。

ℹ温馨提示

- 差速锁与 ESP 完全兼容，同时使用，越野性能更佳。
- 使用锁止功能的时候建议不要关闭 ESP，如果 ESP 被关闭，建议油门温和一些，不要猛烈大油门。

内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。



⚠警告

- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。
- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员注意力分散，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

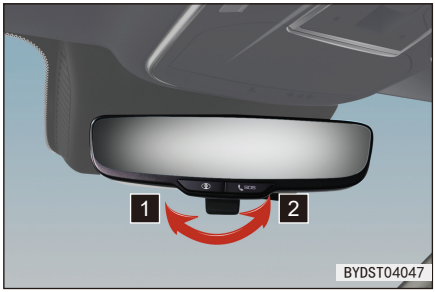
自动防眩目内后视镜（装有时）

自动防眩目内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行自动调节，以减弱后方强眩光对驾驶员视野的干扰。

手动防眩目内后视镜（装有时）

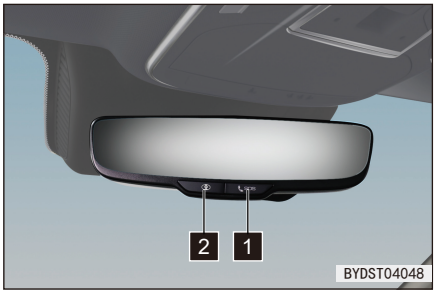
■ 手动防眩目内后视镜有普通和防眩两种工作模式：

- 普通模式——将控制杆置于位置1，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
- 防眩模式——将控制杆置于位置2，在此位置时，能有效降



低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。

E-call/ 云 -call(装有时)



1 E-call

- E-call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。
- 当用户按下 E-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户按下 E-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-call 按钮超过 2s 即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生 E-call 自动拨打为默认接听。

2 云 -call

- 云 -call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。
- 当用户按下云 -call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。

- 当用户按下云 -call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上挂断按钮即可。
- 远程导航：当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云 -call 协助进行远程导航。云 -call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

电动外后视镜

驾驶员可以通过电动外后视镜开关，将电动外后视镜调节至刚好可以在后视镜中看到车辆的侧边。

- 选择开关——用于选择需要调节的外后视镜。
  - ：左侧后视镜
  - ：右侧后视镜
- 控制开关——用于调节外后视镜镜片。根据所需要的方向按开关。

外后视镜折叠

手动折叠外后视镜

用力抵住外后视镜外侧边缘，使后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁定位置。

电动折叠外后视镜

- 按下 按键，电动外后视镜折叠，再次按下此按键，电动外后视镜展开。
- 进入防盗时两个后视镜自动折叠，解除防盗时两个后视镜自动展开。

外后视镜倒车辅助功能（装有时）

电源挡位为“ON/OK”挡，当进入倒车挡位时，外后视镜镜片会自动向下翻转，以便更好的看到后方地面视野。

外后视镜除霜

按下后风窗玻璃及外后视镜除霜按键时，外后视镜内的加热板将迅速使外后视镜镜面清晰。

温馨提示

- 车辆在行驶中，请勿调节后视镜。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致发生意外事故。
- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

雨刮

至少每六个月检查一次前 / 后雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

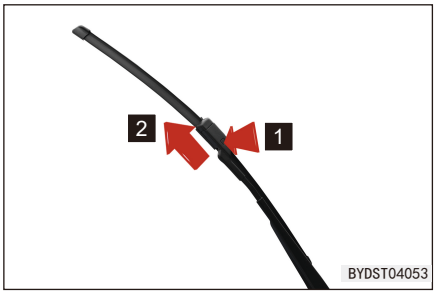
更换雨刮片

整车上到 ON 挡电，多媒体车辆信息里面的车辆保养信息里面有前 / 后雨刮的检修功能，开启相应的雨刮检修设置，则雨刮旋转出来，便于检修和更换雨刮。

更换前雨刮

1. 首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

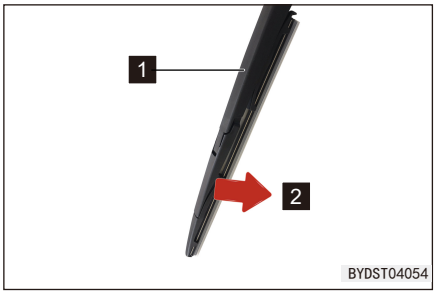
2. 按下刮片锁止按钮 1 。
3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向 2 取出来。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



更换后雨刮

1. 首先拉起后雨刮的刮水器臂。

2. 用手握住刮臂位置 1 ，沿图示方向 2 垂直拔出刮片。
3. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



⚠注意

- 提起刮臂时，禁止打开前舱盖，否则会损坏前舱盖和刮水器臂。
- 洗完车放下雨刮刮片时，禁止直接推雨刮刮臂让刮片直接撞击到风窗玻璃上。
- 禁止折弯雨刮刮片、雨刮运行时禁止阻挡雨刮刮片。

防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在后轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，建议防滑链链体厚度或直径尺寸不要超过10mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳越。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。
- 装有防滑链的轮胎应对称使用，不用时立即卸掉。
- 如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链可能触碰到了悬架、车身或制动管路等部件，应立即停车查看。

车内装置 5

5-1 多媒体系统 228
多媒体按键.....228

5-2 空调系统 229
空调面板视图 229
空调操作界面 230
功能定义 232
出风口 237
绿净系统 (装有时) 238

5-3 储物装置 241
票据盒.....241
车门储物盒.....241
手机槽.....241
杂物箱 242
平推储物盒.....242
中央扶手箱.....242
文件袋.....243
眼镜盒.....243
杯托.....244

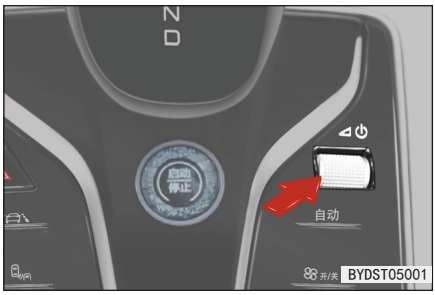
5-4 其他装置 246
遮阳板.....246
化妆镜.....246
安全拉手 247
USB 接口 248
SD 卡槽.....248
麦克风 (装有时).....248
12V 备用电源 249
电源接口 250
手机无线充电
位置 (装有时).....251
遮物帘 (装有时).....253
行李箱盖板挂钩 (装有时)..254

多媒体按键

当电源挡位处于“ON”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。

■ 在多媒体或收音机启动的情况下，前后滑动滚轮调节多媒体音量。

■ 在多媒体启动的情况下，短按音响关闭，再按一下音响模式开启。长按重启多媒体系统。



⚠警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体系统或者整车异常。

⚠注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图象可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

■ 为更好体验多媒体系统的相关功能 (如智能语音、APP、视频通话等)，建议在连接网络后使用。

■ 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

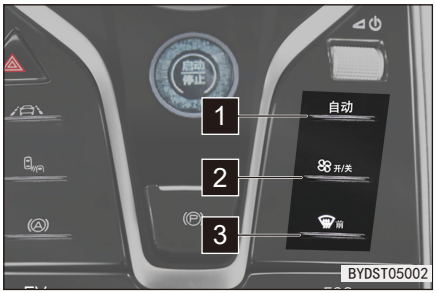
空调面板视图

前排空调面板

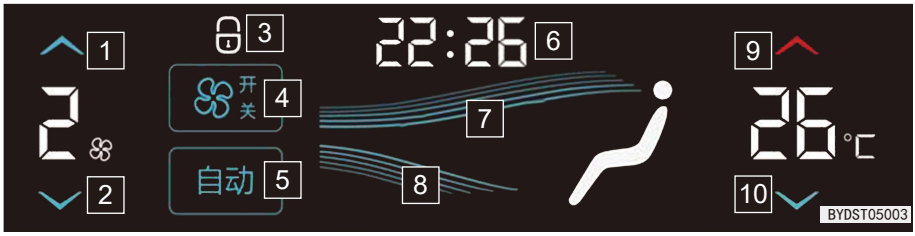
1 自动按键

2 空调开关按键

3 前风窗玻璃除霜按键



后排空调面板（装有时）



1 后排空调风量加按键

2 后排空调风量减按键

3 后排按键锁图标

4 后排空调开关按键

5 后排空调自动按键

6 时间显示

7 后排空调吹面模式按键

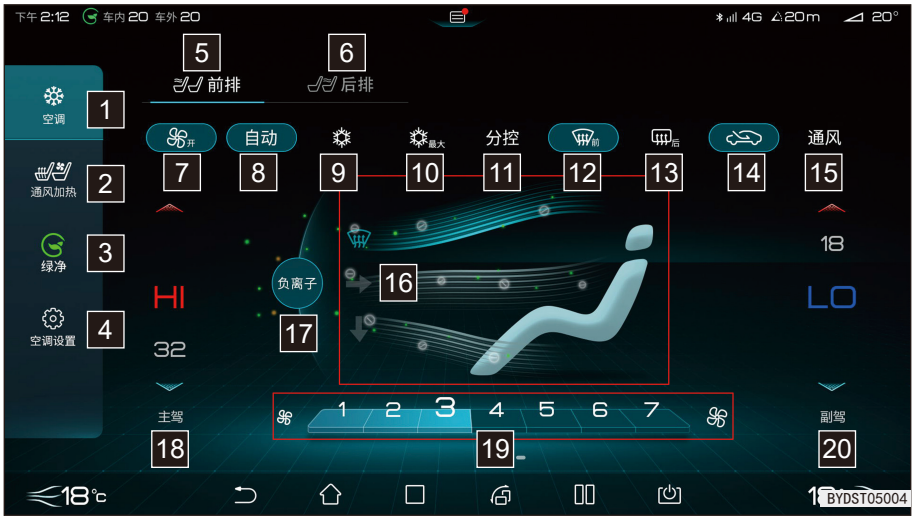
8 后排空调吹脚模式按键

9 后排空调温度加按键

10 后排空调温度减按键

空调操作界面

前排空调操作界面



1 空调操作界面按键

2 座椅通风 / 加热按键 (装有时)

3 绿净操作界面按键

4 空调设置按键

5 前排空调操作界面按键

6 后排空调操作界面按键 (装有时)

7 空调开关按键

8 自动按键

9 制冷按键

10 最大制冷按键

11 分控按键

12 前风窗玻璃除霜按键

13 后除霜按键

14 内外循环按键

15 通风按键

16 吹风模式按键

17 负离子按键

18 主驾温度调节按键

19 风量挡位调节按键

20 副驾温度调节按键

后排空调操作界面（装有时）

1 后排空调操作界面按键

2 后排空调开关按键

3 后排空调自动按键

4 后排按键锁

5 后排空调吹风模式按键

6 后排空调风量调节按键

7 后排空调温度调节按键

功能定义

自动按键

■ 按下此按键，按键点亮 (前排空调面板上自动按键指示灯点亮)，压缩机状态、风量大小、吹风模式自动进行调节。

■ 如果对风量大小或吹风模式进行设定，则退出全自动控制，除对其进行操作的功能外，其他功能扔保持自动模式。

空调开关按键

■ 空调开启状态下，按下此按键，可关闭空调。

■ 空调关闭状态下，按下此按键，可开启空调。

最大制冷按键

■ 按下此按键，空调进入最大制冷控制，压缩机开启，温度调节为 Lo，风量调节为最大风量，内外循环状态为内循环，吹风模式为吹面。

■ 再次按下此按键，空调可退出最大制冷控制。

制冷按键

■ 按下此按键可以开启空调压缩机，按键点亮，压缩机开始工作，实现制冷。

■ 再次按下此按键可以关闭压缩机，压缩机停止工作。

内外循环按键

■ 按下此按键，图标显示为，进风模式为内循环。

■ 再次按下此按键，图标显示为，进风模式为外循环。

温馨提示

● 驻车自动内循环设置项开启时，为保证车内空气质量，避免驻车时汽车尾气进入车内，驻车时循环会切换至内循环。

通风按键

■ 按下“通风”按键，空调进入通风控制，出风为自然风。

■ 再次按下按键，空调退出通风控制。

温度调节

■ 空调温度调节

● 按上侧箭头或向下侧滑动，温度调高。按下侧箭头或向上侧滑动，温度调低。

● 当温度调节至最低时，显示“L0”；温度调节至最高时，显示“HI”。

■ 后排空调温度调节

● 按上侧箭头，温度调高。按下侧箭头，温度调低。

● 当温度调节至最低时，显示“L0”；调节温度至最高时，显示“HI”。

前风窗玻璃除霜按键

■ 按下此按键，按键点亮 (前排空调面板上前除霜按键指示灯点亮)，空调进入前除霜控制，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。

■ 再次按下此按键，按键熄灭 (前排空调面板上前除霜按键指示灯熄灭)，空调退出前除霜控制。

后除霜按键

■ 按下此按键，可开启后风窗玻璃加热除霜和外后视镜加热除霜功能。若无再次操作，工作 15min 后自动关闭。

■ 再次按下此按键，可关闭后风窗玻璃和外后视镜除霜功能。

■ 该功能不是用来干燥雨滴和融雪的。

⚠警告

● 由于外后视镜表面会变热，因此打开后除霜按键后请勿触摸镜面。

⚠注意

● 清洁后车窗玻璃的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。

● 为了防止起动型铁电池放电，当发动机不运转时应关闭后除霜开关。

风量挡位调节按键

■ 空调风量调节

● 按下合适的风量挡位，挡位越高风量越大。

● 按下“ ”风量为 1 挡，按下“ ”风量为 7 挡。

■ 后排空调风量调节

● 按上侧箭头，风量挡位增加；按下侧箭头，风量挡位降低。

分控按键

■ 按下此按键，按键点亮，主驾侧和副驾侧温度设定为独立模式。

■ 再次按下此按键，可从独立模式切换为关联模式。

● 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。

● 关联模式：可通过主驾侧温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

负离子按键

■ 按下此按键，负离子发生器开始工作。

■ 再次按下此按键，负离子发生器停止工作。

后排按键锁图标

■ PAD 上后排按键锁开启后，后排空调面板显示此图标，此时自动空调后面板按键不可操作。

■ PAD 上后排按键锁关闭时，后排空调面板不显示此图标，此时自动空调后面板按键可操作。

后排空调自动按键

■ 按下此按键，指示灯点亮 (PAD 中按键点亮)，后排空调风量大小、吹风模式自动进行调节。(制冷时需要前空调开启)

■ 如果对风量设定或吹风模式进行操作，则后空调退出全自动控制，除对其进行操作的功能外，其他功能仍保持自动模式。

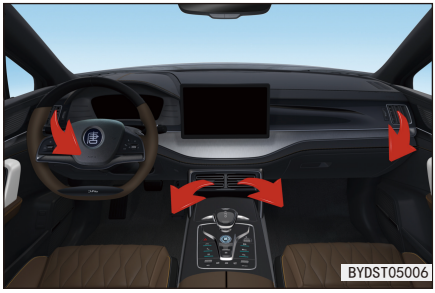
后排按键锁

- 按下此按键，后排空调锁定，后空调面板按键及后排空调操作界面其他按键不可操作。
- 再次按下按键，后排空调解除锁定，后空调面板按键及后排空调操作界面按键可操作。

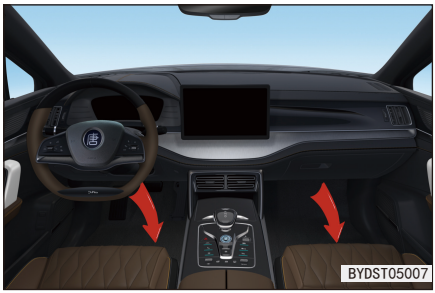
吹风模式按键

- 按下 PAD 上相应的图标选择相应的吹风模式。
- 吹风模式可进行自由组合，根据需求最多可同时开启三种吹风模式。
- 可根据以下送风示意进行调节。

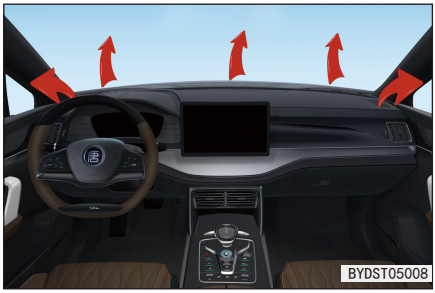
——空气流主要吹向上半身。



——空气流主要吹向脚部。



——空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。



使用要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 要快速降温，将温度调节至“Lo”，将进风模式选择在内循环几分钟。
- 确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如，树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到风窗玻璃上。因为风窗玻璃内外侧的温差会引起风窗玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，须将风扇转速设定为高转速并持续一分钟来清除进气通道的积雪或湿气，这样可以减少车窗起雾。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟。为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。
- 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，建议关闭所有的车窗。且将进气模式设置为内循环，并打开空调风扇。
- 采暖时，按下压缩机控制按键，使按键点亮 (压缩机开启)，可降低气流中的湿气。
- 通风模式下，系统将车外的自然风引入车内，故适用于春秋季节。

温馨提示

- 空调异味现象：
  - 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。
- 预防异味方法：
  - 停车前关掉冷气通自然风，保持相对干燥。
  - 定期检查、清洁或更换空气过滤器。

温馨提示（续）

- 尽量保持车厢内干净、空气清新。

■ 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。

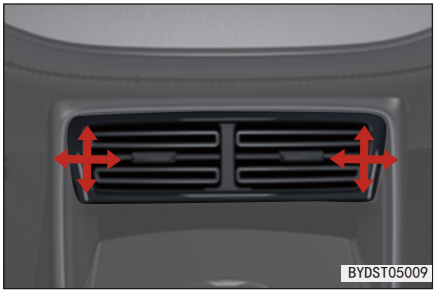
■ 为改善空调产生异味，整车退电锁车之前若有开空调时，锁车后空调鼓风机可能会自动开启工作一会。开鼓风机主要目的是为了吹干蒸发器表面冷凝水，以免蒸发器表面滋生霉菌发酵产生异味。若锁车遇到空调鼓风机自动开启的现象，请不要担心，此为正常现象。

出风口

前排中央出风口

■ 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度。

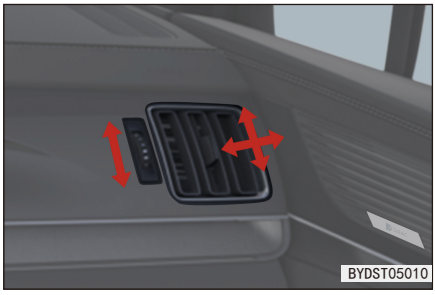
■ 向左滑动出风口中央的调节片可以关闭出风口。



前排侧出风口

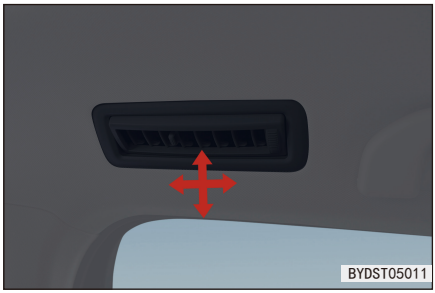
■ 通过调节旋钮可以调节出风量的大小或打开与关闭出风口。

■ 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度。



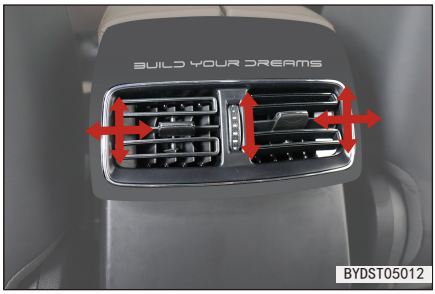
顶棚出风口（装有时）

拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度和关闭出风口。



后出风口（装有时）

- 通过调节旋钮可以调节出风量的大小或打开与关闭出风口。
- 拨动出风口中央的调节片可以调节出风角度。



绿净系统（装有时）

绿净系统具备净化空气 PM2.5 颗粒物的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

绿净操作界面

1 绿净操作界面按键

2 PM2.5 检测按键

3 快速净化按键

4 负离子按键

5 车外 PM2.5 数值及等级显示

6 车内 PM2.5 数值及等级显示

PM2.5 检测按键

■ 按下此按键，同时检测车内、车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内、车外空气的 PM2.5 检测值及等级。

■ 再次按下此按键可以关闭 PM2.5 检测。

快速净化按键

■ 按下此按键，开启快速净化功能。

■ 再次按下此按键，退出快速净化功能。

负离子按键

■ 按下此按键，负离子发生器开始工作。

■ 再次按下此按键，负离子发生器停止工作。

车外 PM2.5 数值及等级显示

显示车外检测数值及等级。

车内 PM2.5 数值及等级显示

显示车内检测数值及等级。

温馨提示

■ 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。

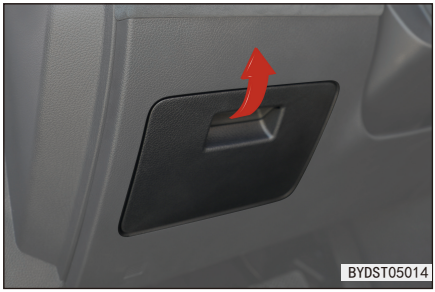
■ 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率：

- 沙尘暴等极端恶劣环境。
- 寒冷地区 (环境温度＜ -20℃)。
- 高湿环境 (相对湿度＞ 90%)。
- 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。

■ 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

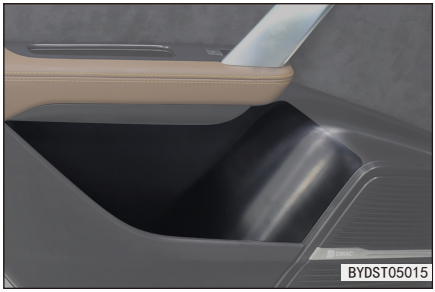
票据盒

- 使用票据盒时，向上向外按压扣手即可。
- 票据盒打开后可放入发票、名片等，切不可放入大件或者过重的东西，以免票据盒无法关闭。
- 车辆行驶过程中请保持票据盒处于关闭状态。



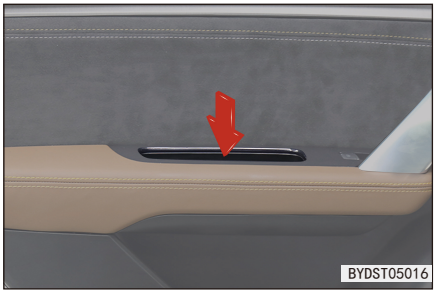
车门储物盒

每扇车门都备有车门储物盒，可用于存放饮料瓶或小型物品。



手机槽

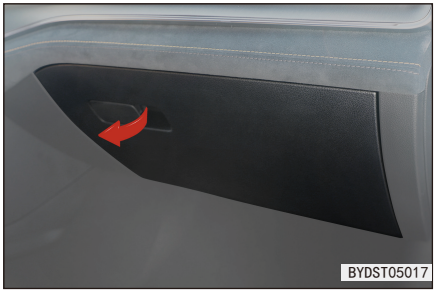
每扇车门 (除主驾车门) 都备有手机槽，可用于存放手机或小型物品。



杂物箱

■ 拉动扣手，即可打开杂物箱。

■ 关闭时，向上推动杂物箱即可。



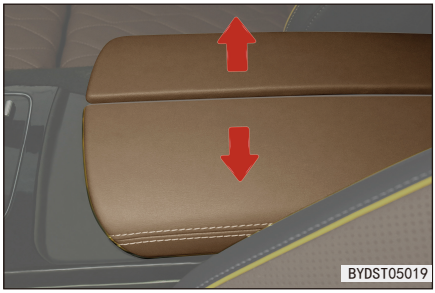
平推储物盒

■ 储物盒关闭状态，往前推动滑盖可以打开储物盒。打开后可以自由选择放入车钥匙、水杯等物品。

■ 储物盒打开状态，往前推动滑盖，滑盖解锁后自动回弹，可以关闭储物盒。

中央扶手箱

中央扶手为左右对开形式，按压扶手前端按钮，扶手可以自动向左右侧翻转，即可开启中央扶手箱。

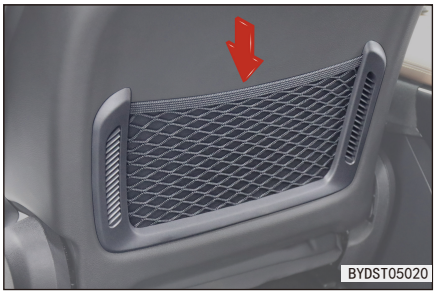


温馨提示

- 为减少在发生不测事故或紧急制动时人员受伤的可能性，驾驶时须保持中央扶手箱的关闭。

文件袋

前排座椅背部设有文件袋，可用于存放杂志、报纸。



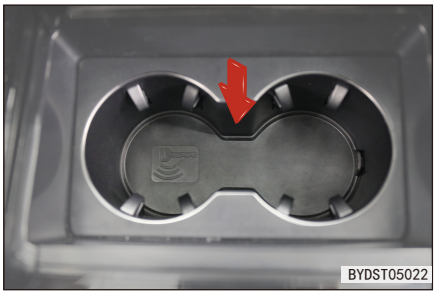
眼镜盒

若要打开眼镜盒，按下眼镜盒盖即可。

杯托

前排座椅杯托

前排座椅杯托位于中央扶手箱前方。



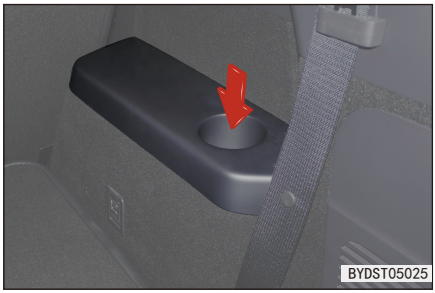
中排座椅杯托

1. 翻转后排座椅扶手。

2. 点按杯托盖板开关，即可自动打开。

后排座椅杯托（装有时）

后排座椅杯托位于后排座椅左右两侧内。

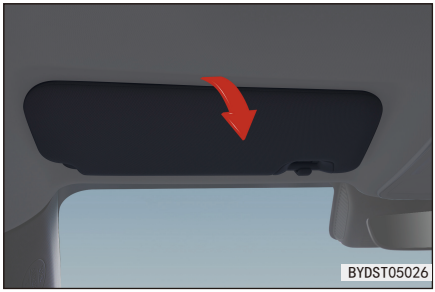


⚠注意

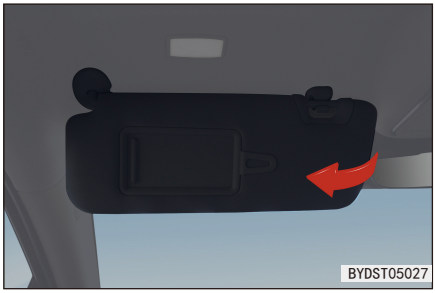
- 使用杯托时，为防止液体溅出，烫伤您或者乘客，请勿突然启动或制动。
- 请勿将开口杯或未拧紧的饮料瓶放置在杯托中，以免车门开闭以及行驶过程中出现液体挥洒的情况。
- 为保证驾车安全，严禁司机在行驶过程中将杯子拿出或者放入杯托。

遮阳板

■ 欲遮挡来自前方的光线，将遮阳板向下拉即可。



■ 欲遮挡来自侧方的光线，可把回转套从固定支座上取下，将遮阳板转向侧窗。



ℹ 温馨提示

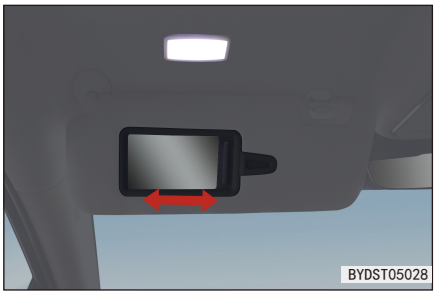
● 合理正确使用遮阳板能提高驾驶时的舒适性和安全性。

化妆镜

■ 化妆镜位于主、副驾驶员侧遮阳板上。

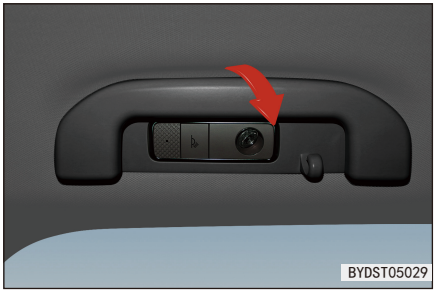
■ 翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜。

■ 打开化妆镜时，化妆镜灯点亮。



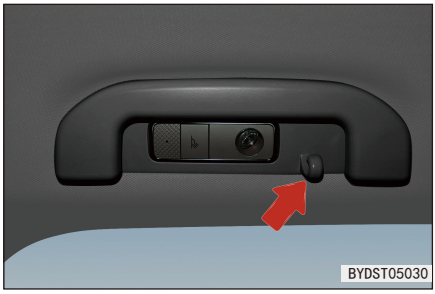
安全拉手

使用安全拉手时，将其拉下。不用时放手即可自行回位。



衣帽挂钩

中排座椅两侧的安全拉手配有衣帽挂钩，可以挂衣服等物品。



⚠注意

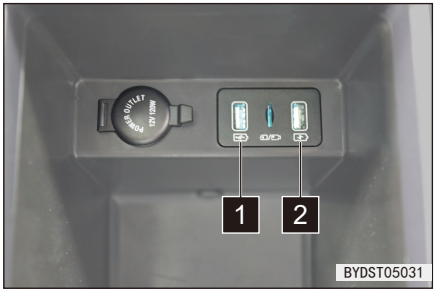
- 请将衣帽直接挂在衣钩上。不要在衣帽钩悬挂其他物品（如衣架或尖锐物品）。否则帘式安全气囊（装有时）展开时，这些物品会因强大冲力而甩出，或可能导致帘式安全气囊不能展开。

USB 接口

中央扶手箱内设置 2 个接口。

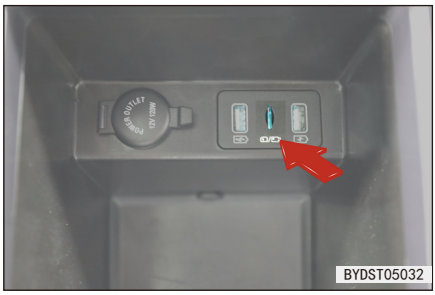
1 USB 接口

2 USB 充电接口



SD 卡槽

中央扶手箱内设有行车记录仪专用 SD 卡槽。



麦克风 (装有时)

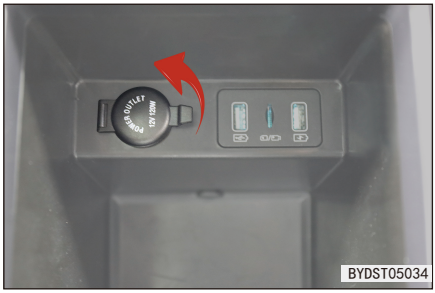
麦克风及 USB 接收器和充电器位于中央扶手箱内。

12V 备用电源

- 备用电源可供工作电流小于 10A、用电功率小于 120W 附件使用。
- 12V 备用电源为汽车附件供电。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源挡位必须处于“ON/OK”挡位置。

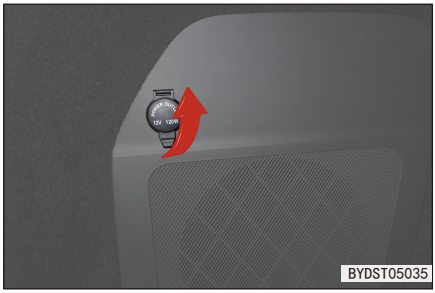
前排 12V 电源

前排 12V 电源位于中央扶手箱内。



后排 12V 电源

后排 12V 电源位于行李箱内。



⚠注意

- 为防止保险丝熔断，用电量不得超过车辆的总负载量 12V/120W。
- 为防止起动型铁电池电量耗尽，在发动机未运行时，请勿长时间使用 12V 备用电源。
- 不使用 12V 备用电源时，应关闭 12V 备用电源盖。除合适的插头以外，请勿在 12V 备用电源里插入其它物体或任何液体进入插座，否则可能会造成电气故障。

电源接口

- 车内放电插座 (装有时) 位于中央扶手箱后方，按压保护盖即可打开。额定输出功率为 220V 10A，通过插座可以使用小功率用电设备。
- USB 接口只可充电，不能连接多媒体使用。
- 整车电源挡位处于“ON/OK”挡方可使用。

⚠注意

- 不使用电源接口时，应关闭保护盖在使用 220V 电源接口时务必小心，以免发生触电。
- 请勿将液体倒在 220V 电源接口，以免事故发生。

手机无线充电位置（装有时）

- 手机无线充电功能默认为开启状态，即当车辆起动后，将手机放置在无线充电区域的防滑橡胶垫上，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电，并伴随有多媒体 UI 界面充电图标显示。
- 如需关闭手机无线充电功能：下拉 PAD 便捷菜单，点击手机无线充电功能设置图标，指示灯熄灭，无线充电功能关闭。
- 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 QI 认证的手机。
- 手机无线充电功能是通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池，使手机在不需要导线连接的条件下实现手机充电。

⚠注意

- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。
- 如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。

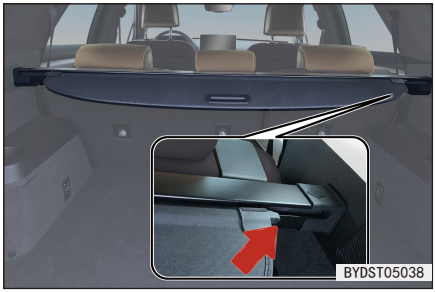
⚠注意（续）

- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，手机线圈的中心必须对准无线充电器的中心（充电区域字符位置），否则有无法充电的可能。
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。
- 手机无线充电系统支持通过“Qi”官方标准认证的手机进行充电，未通过“Qi”官方标准认证的手机不作正常充电承诺。
- 请勿在充电时将 NFC 卡片、银行卡等带芯片的卡片放置在手机盒与手机之间，避免烧坏卡片。

ℹ温馨提示

- 每次只能对一部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。
- 尽量保证手机放置面与充电模块平行，如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 退电后，手机还在充电，打开左前门，仪表会响一下，并有文字“请勿遗忘手机”显示 5s。

遮物帘（装有时）



- 可利用遮物帘来遮挡行李，以保护隐私及避免阳光直射。
- 先将遮物帘一端对准 C 柱上护板的凹槽将其插入，然后将遮物帘另一端按压到底，将其插入对应的另一侧 C 柱上护板的凹槽内，使用时，握住遮物帘后端的拉手将帘布拉出，并将帘布两端的限位柱挂到对应的 C 柱上护板后端的滑槽内。
- 按照遮物帘安装的相反顺序，可以拆下遮物帘。

⚠警告

- 安装遮物帘时，请确保遮物帘牢固安装。
- 请勿在遮物帘上放置任何物品。
- 请勿让儿童爬上遮物帘，否则可能损坏遮物帘或者导致儿童严重受伤，甚至死亡。

ⓘ温馨提示

- 安装或拆卸遮物帘时，需从中排座椅位置操作，从后背门操作空间不足。

行李箱盖板挂钩（装有时）

打开行李箱盖板，挂钩粘贴在行李箱盖板内侧，取下挂钩，挂在如图所示位置，可方便在行李箱内取物或放物。

保养及维护 6

6-1 保养须知 256

保养周期及保养内容 256

6-2 定期保养 263

定期保养 263

车辆防腐蚀.....263

漆面保养提示 264

车辆清洗 265

内部清洁 267

6-3 自行保养 270

自行保养 270

天窗保养 273

车辆的存放.....275

前舱盖 276

发动机机油.....277

冷却系统 278

制动系统 279

洗涤器 279

燃油滤清器.....280

空调系统 280

雨刮器刮片 281

轮胎.....282

保险丝 285

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看保养计划表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统等) 应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和 / 或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养计划表

保养时间 / 间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【总里程】											
x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目 / 月数	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
检查冷却水管有无损伤，并确认连接管部是否锁紧	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查多楔皮带有无裂纹、飞屑、磨损状况并调整其张紧度	I		I		I		I		I		I	
检查排气管接头是否漏气	I		I		I		I		I		I	
检查三元催化器外观是否磕碰	I		I		I		I		I		I	
检查燃油箱盖、燃油管和接头	I		I		I		I		I		I	
检查活性碳罐	I		I		I		I		I		I	
检查紧固底盘固定螺丝	I		I		I		I		I		I	
检查制动踏板和电子驻车开关	I		I		I		I		I		I	
检查制动摩擦块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动系统管路和软管	I		I		I		I		I		I	
检查转向盘、拉杆	I		I		I		I		I		I	
检查传动轴防尘罩	I		I		I		I		I		I	
检查球销和防尘罩	I		I		I		I		I		I	
检查前后悬架装置	I		I		I		I		I		I	

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【总里程】											
x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目 月数	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
检查前轮定位、后轮定位	I		I		I		I		I		I	
轮胎换位		R		R		R		R		R		R
检查车轮轴承有无游隙	I		I		I		I		I		I	
检查前舱盖锁及其紧固件	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查副水箱内冷冻液液面高度	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查整车模块故障码（记录后清除）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查动力电池托盘、防撞杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查动力总成是否漏液、磕碰	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压线束或接插件是否松动、引脚是否烧蚀	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压模块件外观是否变形、是否有油液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查整车模块是否有软件更新，有则更新	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压部件是否有涉水痕迹	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔 / 保养项目	里程表读数或月数，以先到者为准【总里程】											
x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
月数	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常	I		I		I		I		I		I	
检查前灯调光功能是否正常	I		I		I		I		I		I	
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀	I		I		I		I		I		I	
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀	I		I		I		I		I		I	
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀	I		I		I		I		I		I	
检查活性炭高效过滤器	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换空调冷却液（装有时）	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准											
近光初始下倾度校准	每隔 10000km 校准一次											
更换发动机防冻液及驱动电动防冻液（涡轮增压发动机）	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准											
更换制动液	每 2 年或 40000km 更换一次，例行保养时检查											
检查前、后变速器油（装有时）	例行保养时检查前、后变速器油量											
更换前、后变速器油（装有时）	首次 4 年或 56000km 更换油品，之后每 4 年或 60000km 更换油品，每次更换油品时需同步更换前变速器滤清器											

保养时间 / 间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【总里程】											
x1000 km	3.5	11	18.5	26	33.5	41	48.5	56	63.5	71	78.5	86
保养项目 / 月数	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
容量测试及校正	每 6 个月或 72000km											
检查变速器滤清器盖罩	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间 / 间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【HEV 里程】											
x1000 km	3.5	8.5	13.5	18.5	23.5	28.5	33.5	38.5	43.5	48.5	53.5	58.5
保养项目 / 月数	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138
更换机油及机油滤清器 (涡轮增压发动机)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
汽油清洁剂		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
火花塞 (涡轮增压发动机)				R				R				R
燃油滤清器			R			R			R			R
更换空气滤清器滤芯				R				R				R
更换多楔皮带									R			
检查曲轴箱通风系统 (PCV 阀和通风软管)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查发动机怠速	I		I		I		I		I		I	
更换碳罐灰尘过滤器	每 2 年或 30000km 或加油频繁跳枪											

温馨提示

- 除首次保养外均须添加汽油清洁剂；每次添加量为 1 瓶 (180ml/ 瓶)。
- 对于行驶里程超过 20000km 且初次使用汽油清洁剂的车辆，建议连续使用 3 瓶 (180ml/ 瓶)，以后每隔 7500km 连续使用 2 瓶。
- 对于使用乙醇汽油的地区，建议每隔一箱油使用 1 瓶 (180ml/ 瓶) 汽油清洁剂。
- 先加汽油清洁剂，再加满油，在仪表提示加油或燃油指示灯亮黄灯前，不要另加入额外的汽油和汽油添加剂。
- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期 (至少 6 个月或 72000km) 对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。
- 针对双模车型，在以下情况下，您的爱车处于恶劣的使用工况，为了保护您的爱车，建议您在常规保养间隔里程基础上酌情进一步缩短保养里程至 3000km 以内：长期在低温环境下使用 (环境温度 <5℃)，并且在使用 HEV 模式时，每次持续行驶时间过短 (<15min) 或经常长时间处于缓慢蠕形 (车速小于 10km/h) 工况。

备注：

表中符号含义：

- I= 必要时进行检查、调整或更换
- R= 更换

1. 表中保养周期为自购买日起开始计算。
2. 为了让车辆达到最佳的使用状态，请您按照以下模式正确操作车辆。
   - 首次保养前，在 ECO(经济) 模式下磨合，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 50%。
   - 首次保养后，HEV(混合) 模式使用比例应不低于 10%。
3. 可根据汽油机的脏污程度缩短机油滤清器的更换时间。
4. 由于双模车的特殊性，发动机如果每次运行时间过短，则容易造成机油变质 (机油乳化和汽油稀释)，此时应该按照恶劣工况保养，特别是寒冷环境下，建议用户 3000 公里更换机油。

部件保养规格

保养项目	参考值
发动机机油型号	C3_5W-30(ACEA)
发动机机油加注量	5.4L
BYDT75 变速箱油型号	嘉实多 BOT-351-FE-PLUS
BYDT75 变速箱油加注量	5.2±0.05L
NRT33 变速箱油型号	道达尔 GL5 75W90
NRT33 变速箱油加注量	0.85~1.05L
BYD6DT35 变速箱油型号	嘉实多 BOT-351-FE-PLUS
BYD6DT35 变速箱油加注量	5.2±0.05L
制动液型号	HZY6
冷却液型号	长效有机酸冷却液 -25℃ / -40℃

定期保养

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车工业有限公司的标准及规格，建议由当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制订的，避免超过车辆的载重极限。

⚠注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。

■ 检查车身的油漆和装饰件

● 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。

■ 检查车厢内部

● 水分和灰尘长时间堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。

● 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。

■ 使用挡泥板

● 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。

■ 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

■ 及时清洗车辆。

■ 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。

■ 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。

■ 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。

■ 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

■ 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期 (每季度一次) 到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分

开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠注意

- 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

■在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油道路上行驶时。
- 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
- 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。
2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。

4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上或附近电器组件内，因为进水可能会引起功能失常。
- 请勿用水清洗车辆地板，避免引起车身腐蚀。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 请勿使用有机物质 (溶剂、煤油、酒精、汽油等) 或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。

■ 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。

■ 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

⚠注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出冷却液，应用干布或纸将其擦拭干净，以防损坏部件或漆面。
- 只能使用规定类型的火花塞。使用其他类型的火花塞将导致发动机的性能丧失或损坏，也可能对车上其他电子产品造成无线电干扰。
- 请勿通过清洁或重新调整火花塞间隙的方式重复使用火花塞。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 请勿在拆除空气滤清器情况下驾驶车辆，否则将导致发动机过度磨损。同时回火将造成发动机舱内起火。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭发动机罩时，检查工具、抹布等是否遗留在发动机舱内。

温馨提示

- 发动机运转时，手、衣服和工具远离运转中的风扇和发动机传动皮带（建议取下戒指、手表和领带等物）。
- 刚驾驶完毕，由于发动机、散热器、排气歧管和火花塞罩等的温度都很高，需小心，切勿触摸。机油和其他液体的温度也可能很高。
- 如果发动机非常热，则请勿取下或拧松副水箱盖，以防烫伤。
- 请勿在车辆内部或车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 如果在电子风扇或散热器栅格附近工作时，要确保整车熄火。整车上电时，如果发动机冷却液温度很高或空调打开时，电子风扇可能会自动开始启动。
- 无论在车上或车下工作，都要使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

1. 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。
2. 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应增加检查液体存量的频率。
3. 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
4. 制动液液位——每月检查一次液位。
5. 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如，并检查制动灯开关限位垫是否老化破损。
6. 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。

7. 起动型铁电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
8. 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
9. 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
10. 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
11. 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、前雾灯 (装有时)、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
12. 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门 (包括后排车门) 是否开关自如、上锁牢固。
13. 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

传动带

检查传动带的状况，查看传动带边缘有无裂纹或磨损，必须按照保养周期表上推荐的时间和里程数进行检测。

车灯

前大灯调准

- 新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。

■ 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高（面罩、反射镜等容易被烧变形），所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

天窗保养

全景天窗保养方法

1. 用湿布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降。
2. 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降。
3. 经常清理后玻璃前端（前玻璃完全打开后），避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅。
4. 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅。

5. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。
6. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住。
7. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

普通天窗保养方法（装有时）

1. 用湿布擦拭密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降。
2. 用湿布擦拭车顶钣金四周上的灰尘或者沙子，防止天窗关闭时磨损密封条，导致天窗密封性能下降。
3. 经常清理导轨、前水槽等部件，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致车内进水。
4. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水。
5. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住。
6. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

车辆的存放

- 如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。
- 添加燃油。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 将换挡杆设置在驻车挡。
- 如果车辆需长期存放，应使用千斤顶将车身撑起，以使轮胎离开地面。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 断开起动型铁电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期运转发动机片刻 (最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

前舱盖

前舱盖的开启

1. 换挡杆至于“P”或“N”挡，拉起电子手刹。要连续 2 次拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将打开稍许，需手动拉起打开。

2. 将前舱盖向上抬起超过前舱盖开启平衡位置后，松开手前舱盖即可自行开启至最大角度。
3. 关闭前舱盖时，下拉前舱盖超过平衡位置后，用力向下按前舱盖并松手，即可关闭前舱盖。
4. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

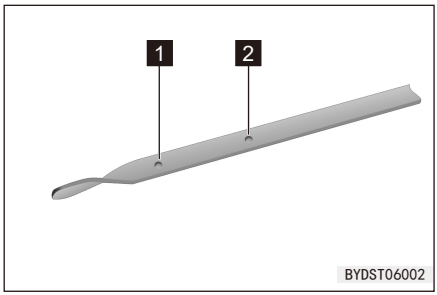
发动机机油

- 必须使用正确规格的发动机机油。
- 购买机油时须核对包装容器上注明的机油规格，所注规格必须符合本车使用规定。

推荐使用的机油

- 机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。建议您使用比亚迪汽车原厂发动机机油。
- 机油的消耗量与驾驶习惯、天气条件以及驾驶路况有关。新发动机耗油率可能会更高些。

检查机油



1. 将车辆停在水平路面上，启动发动机至正常工作温度后停机。
2. 拆下右装饰盖板，5min 后拔出机油标尺，观察油面高度和机油状况，检查是否在 1 和 2 之间。根据需要加注或更换机油。
3. 插回机油标尺。

- 当仪表显示机油液位低提示信息时，请及时添加机油。

⚠警告

- 注意请勿将机油溅到车辆部件上。
- 机油、发动机组件及排气系统均为高温部件，可能会造成人员烫伤。在前舱内作业时，务必小心并穿上防护服。
- 长期或经常接触使用过的机油会引起皮肤疾病。当皮肤上粘有这类机油时，可以用肥皂水和清水进行清洗。

冷却系统

冷却液的选择

- 使用不适当的冷却液可能会损坏冷却系统。
- 请使用与原车型号相同的冷却液，根据环境温度选择合适的冷却液型号加注到冷却系统中。
- 无需添加任何混合剂。
- 不同品牌和型号的冷却液不能混合使用。

温馨提示

- 请勿使用自来水，否则会造成冷却系统损坏。
- 请勿向冷却系统内添加任何防锈剂或者其他添加剂，以免与冷却液不相容。

散热器和冷凝器

如果散热器或冷凝器已经非常脏或不能确定它们的状况，建议将车辆送到比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 为防止被灼伤，当发动机热态时，请勿触摸散热器或冷凝器。
- 为了防止散热器和冷凝器损坏，请勿自行操作。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照保养计划表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。
- 液位在储液罐“MAX”（最高刻度线液位）和“MIN”（最低刻度线液位）标记线之间，则符合要求。
- 如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损至极限。

洗涤器

- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐的液位频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

⚠注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

燃油滤清器

应依照保养计划表中规定的时间与里程数更换燃油滤清器。

- 当发现燃油受污染时，由于滤清器会更快被堵塞，建议您每行驶10000km 或每 6 个月便更换一次燃油滤清器。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换燃油滤清器。因为燃油系统内带有压力，如果全部油路管线没有正确处理好，燃油可能会溅出，造成危险。
- 如果您曾经用过一桶以上不纯净的燃油，滤清器应更换的更早些。
- 如果发现滤清器被污物堵塞，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检查或更换滤清器。

空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查发动机的散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开启一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片刮除风窗玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的风窗玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对风窗玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除风窗玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗风窗玻璃和刮片 (建议一至两周一次)。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭 (建议一至二天一次)。
- 使用刮片刮拭风窗玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用风窗玻璃清洗剂清洗风窗玻璃。
- 风窗玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 风窗玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用风窗玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换风窗玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗风窗玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入多媒体车辆保养信息界面开启前 / 后雨刮检修，雨刮旋转出来。
2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和电耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 车辆配有胎压监测装置。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压（贴在驾驶员侧门框上）标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

■ 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

■ 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。

- 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
- 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
- 过度的胎面磨耗。

■ 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。

■ 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

■ 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。

■ 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。

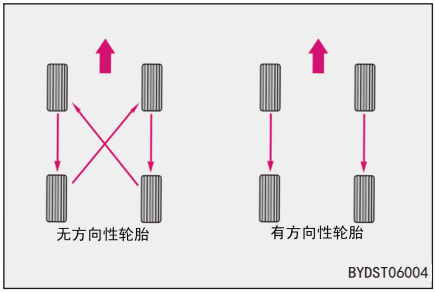
■ 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。

- 如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位



- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。
- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。

更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。

- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压 (标记在轮胎的侧面) 不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力 (地面附着力) 以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置) 是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其它轮胎。

保险丝

车辆上所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在 4 个保险丝盒内。

- 前舱保险丝盒位于前舱左翼子板旁。
  - 拆下前舱保险丝盒上盖，翻转保险丝盒上盖里面即可看前舱保险丝盒标签。
- 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。
- 正极保险盒位于副驾座椅下边，起动型铁电池旁边。
- 后舱保险丝盒位于后行李箱 C 柱护板内部。

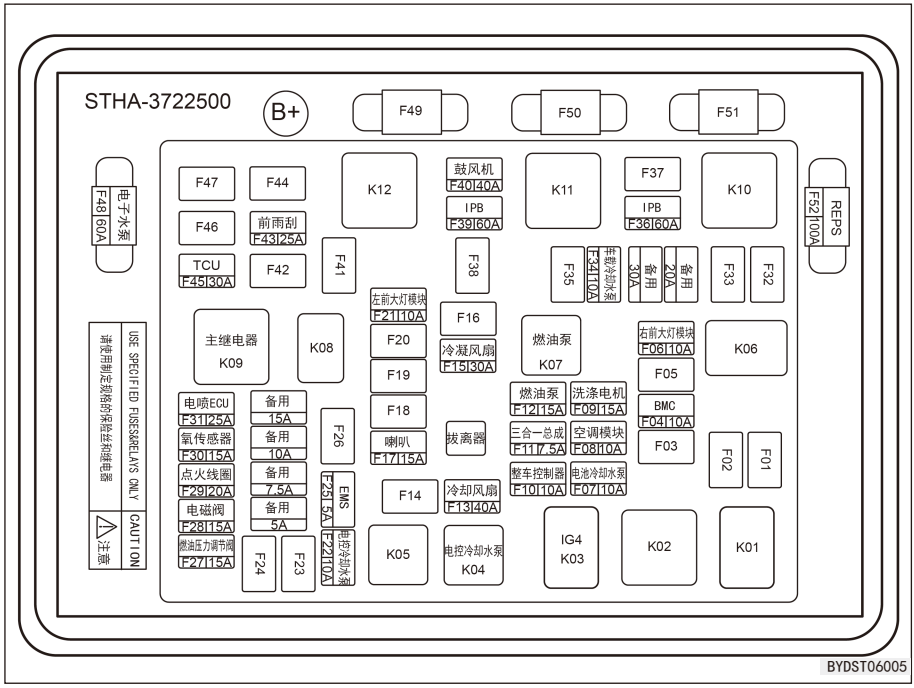
温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其它物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

■ 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。

■ 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

前舱保险丝盒标牌



序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F01	-	-
F02	-	-
F03	-	-
F04	10	BMC
F05	-	-
F06	10	右前大灯模块
F07	10	电池冷却水泵
F08	10	空调模块
F09	15	洗涤电机
F10	10	整车控制器
F11	7.5	三合一总成
F12	15	燃油泵
F13	40	冷却风扇
F14	-	-
F15	30	冷凝风扇
F16	-	-
F17	15	喇叭
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	10	左前大灯模块
F22	10	电控冷却水泵
F23	-	-
F24	-	-
F25	5	EMS
F26	-	-

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F27	15	燃油压力调节阀
F28	15	电磁阀
F29	20	点火线圈
F30	15	氧传感器
F31	25	电喷 ECU
F32	-	-
F33	-	-
F34	10	车载冷却水泵
F35	-	-
F36	60	IPB
F37	-	-
F38	-	-
F39	60	IPB
F40	40	鼓风机
F41	-	-
F42	-	-
F43	25	前雨刮
F44	-	-
F45	30	TCU
F46	-	-
F47	-	-
F48	60	电子水泵
F49	-	-
F50	-	-
F51	-	-
F52	100	REPS

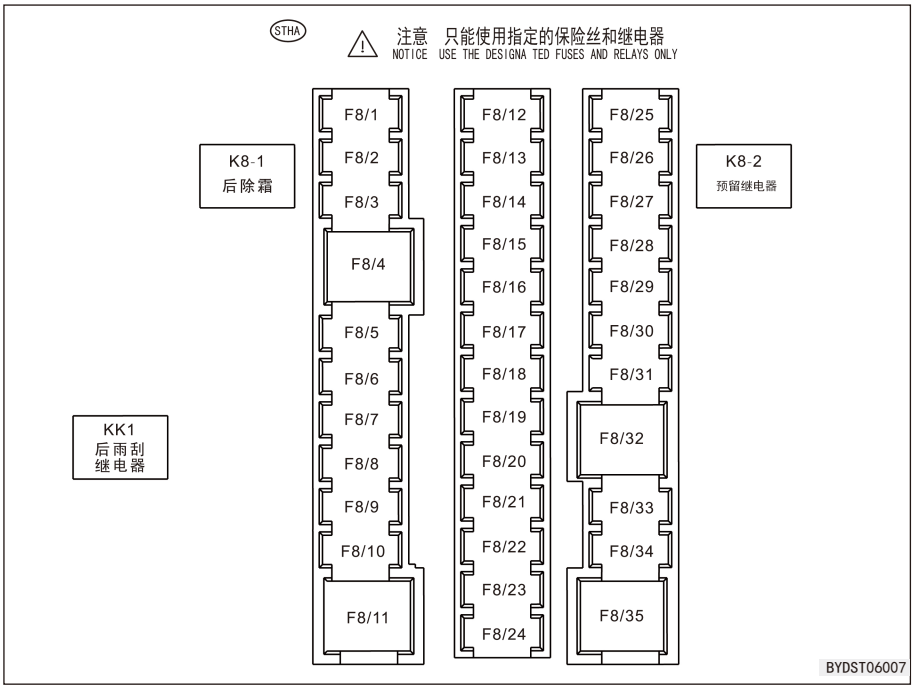
仪表板保险丝盒标牌

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
01	-	-
02	30	多合一
03	10	空调
04	20	门锁
05	5	制动灯开关
06	7.5	开关常电
07	10	门控 ECU
08	5	组合仪表
09	20	天窗电机

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
10	5	NFC
11	-	-
12	10	DLC
13	15	多媒体
14	-	-
15	7.5	BMC
16	15	电动管柱
17	7.5	室内灯
18	30	副驾电动座椅
19	30	主驾电动座椅
20	20	左前车窗
21	-	-
22	-	-
23	-	-
24	5	IPB
25	5	EPS
26	10	SRS
27	-	-
28	5	仪表 IG1
29	5	ADAS
30	15	座椅 ECU
31	7.5	换挡机构
32	20	右前车窗
33	20	左后车窗
34	20	右后车窗
35	-	-

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
36	-	-
37	7.5	开关 IG1
38	5	EPB ECU
39	7.5	PM2.5
40	-	-
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	7.5	USB
46	15	备用电源
47	-	-

后舱保险丝盒标牌



序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F8/1	-	-
F8/2	-	-
F8/3	7.5	外后视镜除霜
F8/4	40	后除霜
F8/5	30	EPB
F8/6	30	EPB
F8/7	20	外置功放
F8/8	-	-
F8/9	-	-

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F8/10	5	车载充电器
F8/11	20	电动后背门
F8/12	10	模块常电
F8/13	5	I-KEY
F8/14	15	充电口盖锁
F8/15	5	充电指示灯模块
F8/16	10	后小灯 / 充电指示灯
F8/17	7.5	后雾灯 / 倒车灯
F8/18	-	-
F8/19	10	后转向灯
F8/20	20	辅助电源 (ACC)
F8/21	15	儿童锁
F8/22	15	备用电源
F8/23	-	-
F8/24	-	-
F8/25	-	-
F8/26	-	-
F8/27	-	-
F8/28	-	-
F8/29	-	-
F8/30	-	-
F8/31	-	-
F8/32	-	-
F8/33	-	-
F8/34	15	后雨刮
F8/35	30	后鼓风机

发生故障时 7

7-1 发生故障时 296
如果智能钥匙
电池电量耗尽 296
如果出现高压故障 297
如果车辆不能启动 297
如果在驾驶中发动机熄火 ...298
如果发动机过热.....298
如果车辆需要拖曳 300
如果轮胎漏气 301

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

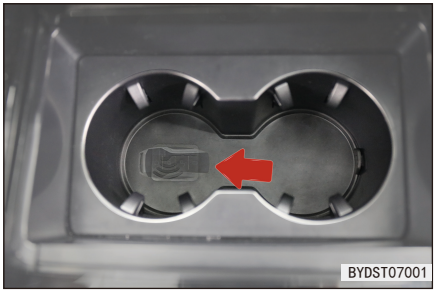
如果智能钥匙电池电量耗尽

如果电子智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务站更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗低压电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板并按下“启动 / 停止”按键，此时仪表上智能钥匙系统警告灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。
3. 在扬声器鸣响后的 30s 内将智能钥匙靠近副仪表台无电标识，扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动发动机。
4. 在扬声器再次鸣响后的 5s 内启动车辆。



如果出现高压故障

如果车辆发生故障，组合仪表显示“低压供电系统故障，请安全停车并联系服务店”，请立即安全停车并联系比亚迪汽车授权服务店处理。

如果车辆不能启动

简单检查

进行这些检查之前，须确认是否按照正确启动程序启动车辆 (参见第 4 章节内“启动和驾驶”)，并检查燃油是否充足。同时，检查使用备用钥匙时是否可启动车辆。如果可以启动，则原钥匙可能已经损坏。建议委托比亚迪汽车授权服务店检查钥匙。如果所有的钥匙均不能用，则钥匙或智能钥匙系统可能发生故障，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

如果发动机转动过慢或不能转动

1. 检查起动型铁电池接头是否拧紧和清洁。
2. 如果起动型铁电池接头无异常，则打开前室内灯。如果室内灯不亮或光线暗淡，则表示起动型铁电池电量不足，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。如果室内灯已点亮，但发动机不能启动，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

如果 BSG 电机启动发动机以正常转速转动，但发动机不能运转：

1. 重新启动车辆。
2. 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油、BMS 电池管理器模块故障或 BSG 电机模块等启动相关模块。
3. 如果发动机仍然不能启动，就需要进行调整或修理。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

起动溢油发动机

- 如果发动机不能启动，则可能由于反复启动而导致发动机溢油。
- 如果发生发动机溢油情况，则在全力踩住油门踏板的同时启动车辆，将油门踏板保持这种位置 5s 后释放，然后在脚离开油门踏板的状态下再次启动发动机。
- 如果启动了 5s，发动机仍不能启动时，等数分钟后，再次启动。
- 如果发动机仍不能启动，就需要进行调整或修理。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

❶温馨提示

- 若连续起动发动机失败，仪表报“发动机启动失败，请行驶到安全区域检查”，建议不要再尝试启动发动机，否则将造成 BSG 电机和线路系统过热。

如果在驾驶中发动机熄火

- 须慢慢减低车速，保持直线行驶。小心地将车驶离道路至安全的地点。
- 打开紧急警告灯。
- 再试一次启动发动机。

如果发动机过热

如果发动机冷却液温度高警告灯点亮、发现动力损失、听到很响的爆震音或“砰砰”噪音，则表示发动机可能过热，应按以下程序处理：

1. 将车辆安全地驶离交通繁忙的路段，并停靠在安全地点，停车并打开紧急告警灯开关，拉上电子驻车开关并按下“P”挡按键。如果在使用空调，则关闭空调，然后按法规要求在车辆后方相应位置放置三角警告牌。

2. 如果“发动机冷却液温度高”警示灯亮起，则停止发动机。若发动机前舱内有“呲呲”声及冷却液喷出现象，则待蒸气消退后打开发动机罩。如果没有冷却液喷出，则确认冷却风扇在停机前、后是否处于工作状态。如果没有，则关闭电源。

温馨提示

- 为了避免人员受伤，须保持发动机罩关闭的状态，直至没有冷却液流出为止。冷却液的流出表示具有很高的压力。

3. 检查散热器、软管和车辆下面有无明显的冷却液泄漏。

警告

- 发动机在运转中，手和衣服须与转动中的风扇和发动机传动皮带保持一定的距离。

4. 如果冷却液泄漏，应立刻停止发动机，建议与比亚迪汽车授权服务店联系请求帮助。
5. 如果没有明显的泄漏，则检查冷却液副水箱。如果冷却液不足，务必在发动机冷却液温度下降到正常温度后打开副水箱盖，在发动机运转的状态下，往副水箱中加入冷却液，加至上刻度线，盖紧副水箱盖，启动发动机大循环 (不开空调状态下，风扇启动)2~3 次。待发动机冷却液温度下降到正常温度后，再次检查副水箱中的冷却液液位。必要时，再加到合适刻度。冷却液严重缺失表明系统中有泄漏，建议立刻联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

警告

- 发动机和散热器在高温状态下，严禁打开副水箱盖，以免高温蒸汽和液体喷出对人造成严重伤害。

停车时，勿长时间使用空调，因空调会导致发动机转速偏高，引发事故或发动机过热引起火灾。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

常用的牵引车辆的方法：

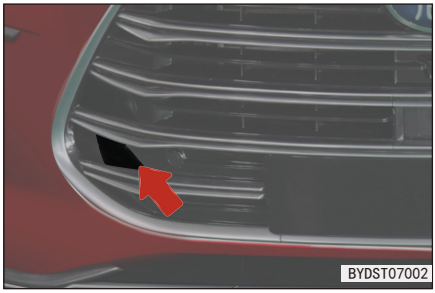
■ 平板式装置

- 操作者将车辆装在卡车上，这是运送您的爱车的最佳方法。

牵引钩

■ 车辆牵引钩堵盖位于前格栅右下角处，安装位置如图所示。

■ 牵引盖的开启方式如图所示：在牵引钩盖的缺口位置，使用一字起和翘板轻微发翘起，牵引钩盖即可打开。



ⓘ温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的爱车。

如果轮胎漏气

- 须慢慢降低车速，保持直线行驶。将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点。避免停在高速公路的中央分叉道上。将车停在坚实平坦的地面上。
- 拉上电子驻车开关并按下“P”按键。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

⚠注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。随车工具包含三角警告牌、牵引钩、车轮螺母盖拆卸夹、补胎器和充电枪等。

ℹ温馨提示

- 在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉随车工具的使用方法和它们的保管位置。

放置三角警告牌

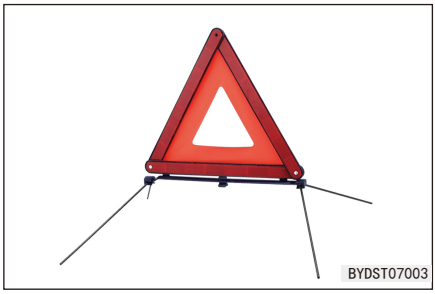
温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用补胎器

■ 补胎器可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎器只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

■ 补胎器位于行李箱内，打开内饰板即可取出。

- 补胎器组件包括：胶水、充气泵、标有最高允许车速的胶贴和使用说明。

⚠警告

- 补胎器只能适用于修复轮胎的微小损伤，如果车轮损坏，切勿使用补胎器。
- 补胎液高度易燃且有害健康；使用时禁止明火和吸烟；应避免接触到皮肤、眼睛、衣物；放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸气。

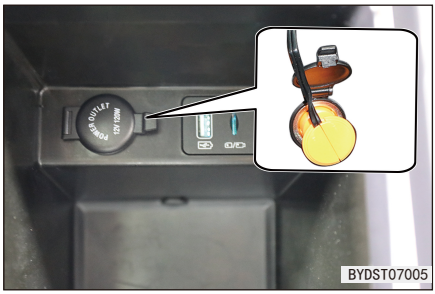
如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

补胎器使用方法

■ 补胎器的详细使用方法请参见充气泵上的标贴。

■ 如果充气泵需要连接电源，请将电源插头插在车内的 12V 插座上，启动汽车，并将充气泵开关打开，补胎液会通过充气泵的软管与空气一起填充到轮胎内。

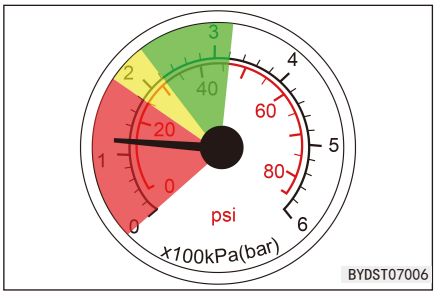


温馨提示

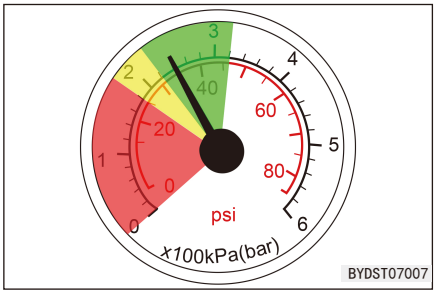
- 将电源插头插在车内的 12V 插座上时，确保充气泵开关处于关闭状态。
- 充气泵最多只能开启 10min。
- 电源插头使用时不能超过备用电源标注的额定电压 12V 和额定功率 120W，否则会产生安全隐患。
- 启动车辆时，应将车辆位于室外或通风良好的场所 (例如建筑物内)，在不通风或通风不良的场所运行发动机可能造成人员窒息。

■ 观察充气泵上胎压表的读数。

- 如在 10min 内将胎压未达到 180kPa(图示红色区域)，请关闭充气泵，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。



- 如果胎压在 180~320kPa 之间 (图示黄色和绿色区域)，请尽快拔下套件，并在 1min 内以低于 80km/h 的速度行驶，最远行驶不超过 10km，使补胎液在轮胎内均匀分布。



■ 停车并观察仪表胎压情况。

- 如果胎压大于 220kPa，请以低于 80km/h 的速度行驶到最近的服务店。
- 如果胎压在 130~220kPa 之间，请重复操作把补胎液填充到轮胎内和观察充气泵胎压表读数。
- 如果胎压没有达到 130kPa，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时 (具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液。

车辆规格 8

8-1 数据信息 308
整车参数 308
8-2 提示信息 310
车辆标识 310
警告标签 312
微波窗口 314

整车参数

产品型号名称			BYD6490 ST6HEV3	BYD6490 ST6HEV4	BYD6490 ST6HEV5
外形尺寸 (mm)	长 * 宽 * 高		4870*1950*1725		
轮距 (mm)	前 * 后		1650*1630		
轴距 (mm)			2820		
质量参数 (kg)	整备质量		2390		2250
	轴荷	前轴	1270		1180
		后轴	1120		1070
	最大允许总质量		2995		2855
	轴荷	前轴	1400		1320
		后轴	1595		1535
轮胎		规格	255/50 R20 265/40 R22		245/45 R20
		胎压 (kPa)	260		
车轮动平衡要求 (g)			<10		
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角		-0.48°±0.75°		
	前轮前束		0±2mm		
	主销内倾角		11.13°±0.75°		
	主销后倾角		2.78°±0.75°		
	后轮外倾角		-0.75°±0.75°		
	后轮前束		3±2mm		
制动踏板自由行程 (mm)			≤5		
接近角 / 离去角 (º)			23/22		22/20
前悬 / 后悬 (mm)			985/1065		
乘员数 (人)			5/7		
HEV 最大爬坡度 (%)			55		
EV 最大爬坡度 (%)			50		

产品型号名称		BYD6490 ST6HEV3	BYD6490 ST6HEV4	BYD6490 ST6HEV5
制动摩擦副 (mm)		前摩擦片材料厚度为：2~12.5(低配) 2.75~9.85(中高配) 后摩擦片材料厚度为：2~11.1 前制动盘：26~28(低配) 32~34(中高配) 后制动盘：14~16(低配) 28~30(中高配)		
最大设计车速 (km/h)		180		
驱动电机额定功率 / 转速 / 转矩 (kW/rpm/N•m)		前：40/8127/47 后：65/4600/135	前：40/8127/47 后：65/4600/135	65/4600/135
驱动电机峰值功率 / 转速 / 转矩 (kW/rpm/N•m)		前： 110/12000/250 后： 180/15000/330	前： 110/12000/250 后： 180/15000/330	180/15000/330
动力电池	类型	镍钴锰酸锂电池		
	额定容量 (Ah)	33	37	33
发动机	型号	BYD487ZQB		
	型式	缸内直喷、直列四缸、四冲程、点燃式、水冷、双顶置凸轮轴		
排量 (ml)		1999		
发动机额定功率 (kW/rpm)		141/5500		
发动机最大净功率 (kW/rpm)		128/5500		
额定扭矩 (N•m/rpm)		320/1500~4000		
综合工况油耗 (L/100km)		1.8	1.5	1.8
排放标准		国Ⅵ		
驱动型式		四驱		

注：1. 实际油耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。
2. 车身宽度不包含外后视镜。

车辆标识

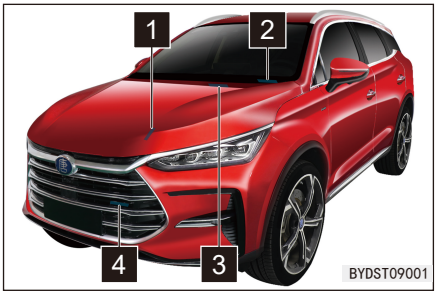
车辆识别号 (VIN 码)

1 粘贴于前变速器侧面

2 粘贴于仪表板上本体左前角

3 粘贴于前舱盖内板下方

4 粘贴于前防撞梁上

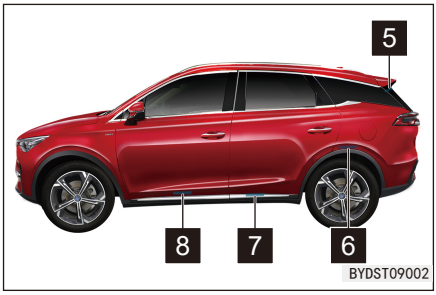


5 粘贴于后背门内板上方

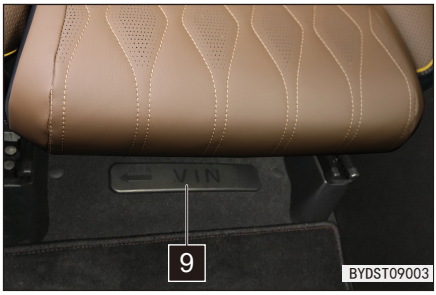
6 粘贴于左后轮罩钣金上

7 粘贴于左后门槛钣金上

8 粘贴于左前门内板下方



9 打刻于副驾座椅下方



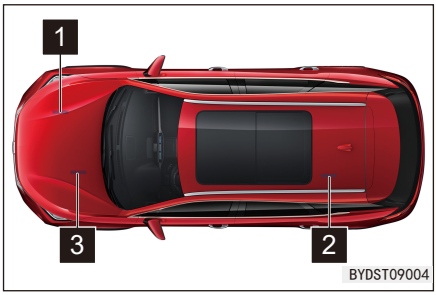
注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参照 VDS 使用说明书。

发动机、驱动电机型号及编号

1 发动机型号及编号刻印在发动机缸体上

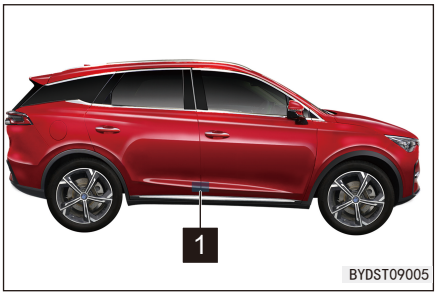
2 后驱动电机型号及编号刻印在后驱动电机壳体上

3 前驱动电机型号及编号刻印在前驱动电机壳体上（装有时）



整车铭牌

1 整车铭牌位于右 B 柱下钣金沉台，整车铭牌包含以下信息：



- 公司名称
- 制造国
- 乘坐人数
- 驱动电机型号
- 发动机型号
- 发动机最大净功率
- 车辆识别代号
- 最大允许总质量
- 品牌
- 整车型号
- 制造年月
- 驱动电机峰值功率
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 发动机排量

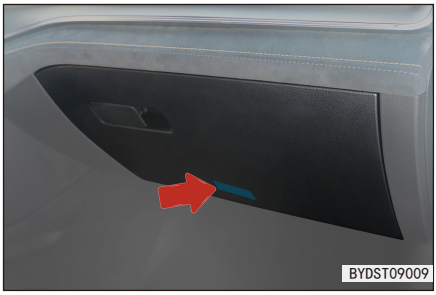
警告标签

侧安全气囊警告标签粘贴在左右 B 柱下方。

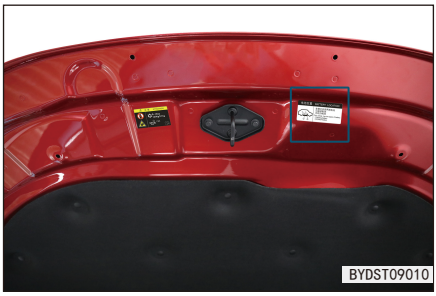
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。

轮胎气压标签粘贴在左侧B柱下方。

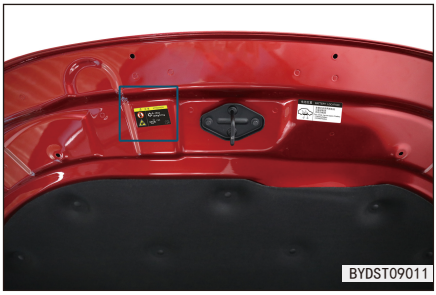
空调系统空气过滤器标签粘贴在杂物箱内。



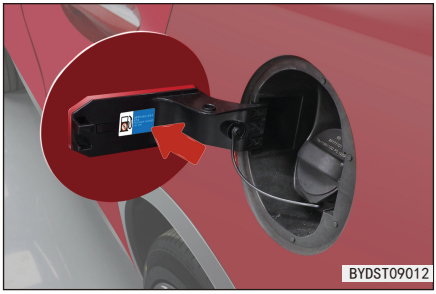
电池位置指示标签粘贴在前舱盖锁环右侧。



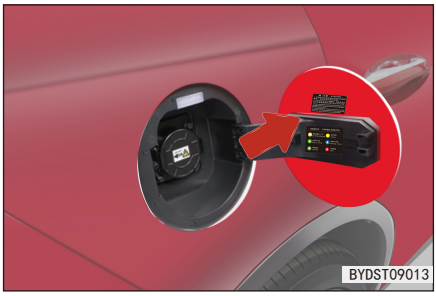
空调加注、冷却风扇标识粘贴在前舱盖锁环左侧。



油标指示牌粘贴在加油口盖内侧。

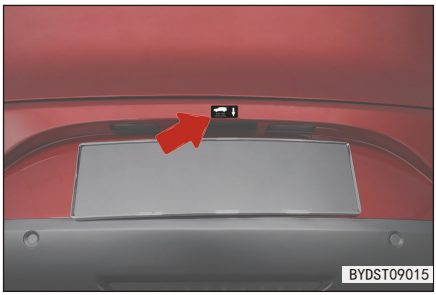


充电灯指示及提醒标签粘贴在充电口盖内侧。



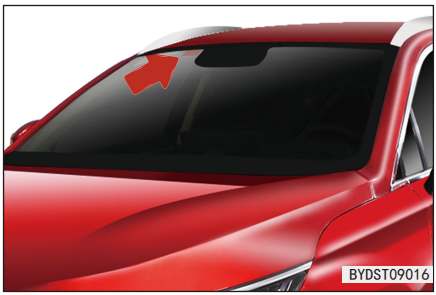
前舱盖开启标识粘贴在 A 柱下方，前舱盖开启拉手左侧。

后背门开启标识粘贴后背门外开关上方。



微波窗口

微波窗口位于前风窗玻璃右侧上部位置。



⚠注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框和其他物体重叠。

A

安全带简介 18
安全驾驶注意事项 149
安全拉手 247
安全气囊触发条件
及注意事项 27
安全气囊简介 23
安装儿童保护装置 35

B

保险丝 285
保养周期及保养内容 256
杯托 244
12V 备用电源 249
闭锁 / 解锁车门 74

C

侧帘式安全气囊 (装有时).. 26
车道保持系统 (装有时) ... 195
车道偏离预警
系统 (装有时)..... 193
车辆标识 310
车辆的存放 275
车辆防腐蚀 263
车辆清洗 265
车辆涉水 159
车门储物盒 241
充电方法 129
充电口电锁控制功能 142
充电说明 125
出风口 237

D

灯光开关 100
低速提示音系统 (AVAS) ... 203
低油耗驾驶车辆 164
电动外后视镜 222
电量平衡功能 140
电源接口 250
电子儿童锁 87
电子驻车 (EPB)..... 171
定期保养 263
定速巡航系统 (装有时) ... 180
动力电池 144
多媒体按键 228

E

儿童保护装置分类 34

F

发动机机油 277
防盗系统 51
防滑链 225
放电方法 136

G

功能定义 232
挂车拖曳 148

H

后排座椅折叠 (装有时) 94
化妆镜 246
换挡操纵机构 167

J

驾驶安全系统 213

驾驶车辆 162
驾驶辅助开关组 109
驾驶要领 177
驾驶员与前排
乘员安全气囊 24
交通标志识别
系统 (装有时)..... 191
紧急告警灯开关 112
警告标签 312

K

6# 开关组 109
空调操作界面 230
空调面板视图 229
空调系统 280

L

冷却系统 278
里程切换开关 108
轮胎 282
绿净系统 (装有时) 238

M

麦克风 (装有时)..... 248
盲区监测系统 (装有时)... 197
模式开关组..... 110
磨合期..... 148

N

内部清洁 267
内后视镜 220

P

票据盒..... 241
平推储物盒..... 242

Q

漆面保养提示..... 264
启动车辆 162
起动型铁电池..... 145
汽车事件数据记录系统..... 53
前舱盖..... 276
前排座椅侧安全气囊 25
前排座椅调节 89
全景影像系统 (装有时)... 204

R

燃油 151
燃油滤清器..... 280
如果车辆不能启动..... 297
如果车辆需要拖曳..... 300
如果出现高压故障..... 297
如果发动机过热 298
如果轮胎漏气..... 301
如果在驾驶中发动机熄火 . 298
如果智能钥匙
电池电量耗尽..... 296
如何节省燃油并
延长车辆的使用寿命 154

S

SD 卡槽..... 248
使用安全带..... 19
室内灯开关..... 120
手机槽..... 241

手机无线充电
位置 (装有时).....251
双模系统工作模式
简介二 (装有时).....42
双模系统工作模式
简介一 (装有时).....40
双模系统工作模式选择.....44
双模系统工作
模式注意事项.....48

T

胎压监测 199
天窗保养 273
天窗开关 117
头枕 95

U

USB 接口 248

W

微波窗口 314
文件袋.....243

X

洗涤器.....279
行李箱盖板
挂钩 (装有时).....254

Y

眼镜盒.....243
遥控驾驶功能 (装有时)...166
钥匙简介 70
一氧化碳中毒的危险性.....158
用车建议 150
雨刮 224
雨刮开关 103
雨刮器刮片.....281
预测性紧急制动
系统 (装有时).....187
预防火灾 160
运载行李 155

Z

杂物箱.....242
遮物帘 (装有时).....253
遮阳板.....246
整车参数 308
指示灯 / 警告灯 58
制动系统 279
智能充电功能 139
智能进入和智能启动系统...85
智能领航系统 (装有时)...186
智能远光灯辅助
系统 (装有时).....192
中排座椅调节 93
中央扶手箱.....242
驻车辅助系统 (装有时)...209
驻车影像系统 (装有时)...206
转向盘开关组 113
转向盘调节.....98
自动驻车 (AVH).....175
自行保养 270
自适应巡航
系统 (装有时).....181
组合仪表视图 56
左前门开关组 106
座椅须知 88

ABS	防抱死制动系统	ACC	自适应巡航系统
AEB	自动紧急制动系统	AVAS	低速提示音系统
AVH	自动驻车	云 -call	道路救援
CDP	减速度控制系统	DOW	车门开启预警
E-call	紧急救援	ECO	经济模式
ECU	电子控制单元	EDR	事件数据记录系统
ELR	安全带紧急锁止	EPB	电子驻车
ESP	电子车身稳定装置	EV	纯电动系统
GPF	颗粒捕集器	HBA	液压制动辅助系统
HDC	陡坡缓降系统	HEV	双模系统
HHC	坡起辅助系统	ICC	智能领航系统
IPB	集成制动控制系统	ISOFIX	儿童安全座椅固定系统
LKS	车道保持系统	PCW	预测性碰撞报警系统
PM2.5	绿净系统	RCTA	后方穿行预警
SOC	动力电池剩余电量	SPORT	运动模式
SRS	安全气囊	TCS	牵引力控制系统
TPMS	胎压监测系统	VDC	车身动态控制系统
VIN	车辆识别代码	VTOL	车辆对排插放电连接装置