精于勤 诚于心

比亚迪精诚服务

Superior and Sincere Services

比亚迪精诚服务品牌建立于2006年，秉承了比亚迪汽车所有售后人“精于勤，诚于心”的服务理念。

唐代名医孙思邈在《大医精诚》一文中论述了有关医德的两个问题：第一是精，即要求医者要有精湛的医术，习医之人必须“博极医源，精勤不倦”。第二是诚，即要求医者要有高尚的品德修养，有“见彼苦恼，若己有之”感同身受的真诚之心。比亚迪汽车售后人把孙思邈“大医精诚”的理念引入汽车售后行业，将比亚迪精诚服务品牌定位为“专业、真诚”，有如下品牌特征：

■专业优质　■勤奋专注　■热情真诚　■主动贴心

比亚迪精诚服务坚信精湛的服务技术源于专业和勤奋、真诚的服务态度来自责任与用心。我们将始终致力于为比亚迪汽车用户及其爱车提供高水准的售后服务。

前 言

欢迎您选用比亚迪宋 MAX 纯电动车型。为帮助您正确使用和保养比亚迪宋 MAX 纯电动车型，请您务必仔细阅读本手册。

特别说明：比亚迪汽车工业有限公司建议您选用纯正备件，并按照使用手册要求正确使用、维护、修理车辆。使用非纯正备件更换、改装车辆将影响整车的性能，特别是安全性和耐久性，对此产生的车辆损坏及性能问题，均不在保修范围之内，除此之外对车辆的改装还有可能触犯国家法律法规和当地政府条例。

感谢您选用比亚迪宋 MAX 纯电动车型，欢迎您提出宝贵意见和建议。为了确保更好的为您服务，请务必提供准确的联系方式，如有变更，请及时联系比亚迪汽车授权服务店在系统上更新，同时，请您及时关注国家相关法律和法规及当地政策规定，尽快为车辆上牌，否则可能存在无法上牌风险。

本手册中，注有“温馨提示”、“注意”和“警告”提示的地方，必须小心根据提示的内容来避免受伤或损坏的可能性。提示类型的表示和使用方法如下所示：

温馨提示

为使检修方便等而必须遵守的事项。

注意

为避免损坏车辆而必须遵守的事项。

警告

为保护人身安全而必须遵守的事项。

左图所示的安全标记表示“不可以如此做”或“不可以让此发生”。

本手册的用途在于帮助您正确地使用产品，并不代表对本产品配置及软件版本的任何说明。有关产品配置和软件版本情况，请查阅与本产品相关合约 (若有)，或咨询向您出售产品的销售商。

动力电池回收网点查询请登录比亚迪汽车官网：https://www.byd.com/cn/SocialResponsibility/BatteryRecycle.html

详细的产品使用说明请微信关注“迪粉汇”或扫描以下小程序二维码查询：

201901 版

比亚迪汽车工业有限公司版权所有

未经比亚迪汽车工业有限公司书面许可不得转载或复印本手册的部分或全部内容

翻版必究

比亚迪宋 MAX 纯电动车型概述

比亚迪宋 MAX 纯电动为一款新能源、新动力、纯电动乘用车，是比亚迪着力打造的环保产品。车身为承载式车身，动力电池包与车身有机的融为一体，充分保证电池和整车的安全。

整车完全在纯电动工况下行驶，车内、车外声音极小，能给用户提供燃油车无法比拟的驾驶、乘坐环境。

三元电池经过高温、高压、撞击等试验测试，安全性能极佳。

电池管理单元时刻监控动力电池，根据每节电池的电压、电流等各项性能指标，调整电池对外输出，防止过充、过放、过温等一系列影响电池性能的问题出现，从而保证电池一直在正常状态下工作。

图片索引 按照插图检索

1 安全 确保通读本部分内容

2 仪表组 如何读取仪表、各种警告灯和指示灯等

3 控制器的操作 打开和关闭车门与车窗、驾驶前的调节等

4 使用和驾驶 驾驶时的必要操作和建议

5 车内装置 使用车内装置等

6 保养及维护 车辆维护和保养步骤

7 发生故障时 发生故障时或紧急情况下的应对措施

8 车辆规格 车辆规格和可定制功能等

索引 字母索引

比亚迪汽车精诚服务 1
前言 2
比亚迪宋 MAX 纯电动车型概述 4

1 安全

1-1 座椅安全带 18
安全带简介 18
使用安全带 19
1-2 安全气囊 23
安全气囊简介 23
驾驶员与前排乘员安全气囊 24
侧帘式安全气囊 (装有时) 26
座椅侧安全气囊 27
安全气囊触发条件及注意事项 27
1-3 儿童保护装置 34
儿童保护装置分类 34
安装儿童保护装置 35
1-4 防盗系统 40
防盗系统 40

2 仪表组

2-1 组合仪表 44
组合仪表视图 44
仪表指示灯 46

3 控制器的操作

3-1 钥匙和车门 56
钥匙简介 56
机械钥匙 58
电子智能钥匙 59
滑盖智能钥匙 (装有时) 59
闭锁 / 解锁车门 60
智能进入和智能启动系统 68
儿童锁 70
3-2 座椅 71
座椅须知 71
前排座椅调节 72
中排座椅调节 76
后排座椅调节 77
后排座椅折叠 77
头枕 80
3-3 转向盘 81
转向盘调节 81
3-4 开关 82
灯光开关 82
雨刮开关 84
左前门开关组 86
乘员侧车窗控制开关 89
3# 开关组 89
驾驶模式开关组 90
紧急警告灯开关 91
转向盘开关组 91
天窗开关 (装有时) 94
室内灯开关 97

4 使用和驾驶

4-1 充放电说明 101
充电说明 101
充电方法 106

智能充电功能 115
充电口电锁控制功能 115
放电装置 (装有时) 116

4-2 电池 120
动力电池 120
蓄电池 123

4-3 使用要领 125
磨合期 125
挂车拖曳 125
如何节省电能并
延长车辆的使用寿命 126
运载行李 127
预防火灾 128

4-4 启动和驾驶 130
启动车辆 130
遥控驾驶功能 (装有时) 132
挡位执行器 135
电子驻车 (EPB) 137
自动驻车 (AVH)(装有时) .. 142
驾驶要领 143

4-5 驾驶辅助功能 147
定速巡航系统 (装有时) 147
自适应巡航系统 (装有时). 148
全景影像 (装有时) 154
驻车影像系统 (装有时) 156
驻车辅助系统 (装有时) 159
驾驶安全系统 163
预测性紧急制动
系统 (装有时) 167
交通标志识别
系统 (装有时) 171
智能远光灯辅助
系统 (装有时) 172
车道偏离预警
系统 (装有时) 173
车道保持系统 (装有时) 174
盲区监测系统 (装有时) 174
集成式巡航辅助
系统 (装有时) 177
胎压监测 178
低速提示音系统 (AVAS) 182

4-6 其他主要功能说明 184
内后视镜 184
电动外后视镜 (装有时) 186
雨刮 188
防滑链 189

5 车内装置

5-1 多媒体系统 192
多媒体控制面板 192

5-2 空调系统 194
空调面板 194
空调操作界面 195
功能定义 197
出风口 201
使用要领 202
绿净系统 (装有时) 204

5-3 储物装置 207
杂物箱 207
中控置物盒 207
前排中央扶手储物盒 207
中排置物盒 208
内饰板上储物盒 208
文件袋 208
票据盒 209
杯托 209

5-4 其他装置 211
遮阳板 211
化妆镜 211
安全拉手 211

12V 备用电源 212
USB 接口 212
手机无线充电
位置 (装有时)..... 213

6 保养及维护

6-1 保养须知 216
保养周期及保养内容 216

6-2 定期保养 222
定期保养 222
车辆防腐蚀..... 223
漆面保养提示 224
车辆清洗 225
内部清洁 227

6-3 自行保养 230
自行保养 230
天窗保养 234
前舱盖 235
冷却系统 236
洗涤器..... 237
制动系统 238
空调系统 238
雨刮器刮片..... 239
轮胎..... 240
保险丝 244

7 发生故障时

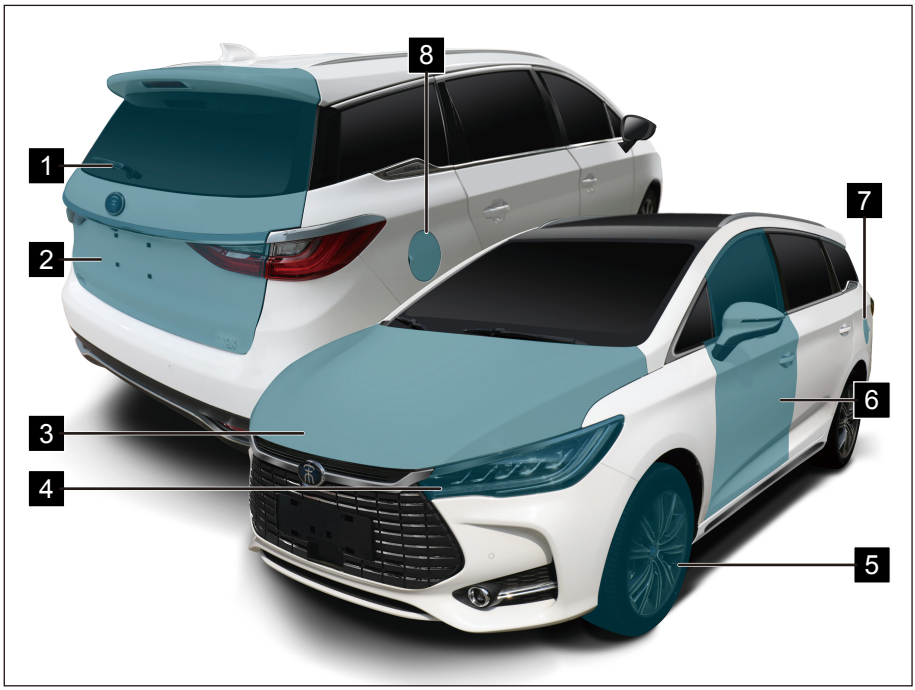
7-1 发生故障时 252
如果智能钥匙
电池电量耗尽 252
紧急关闭系统 253
车辆起火救援 253
如果车辆发生碰撞救援..... 254
如果车辆需要拖曳..... 255
如果轮胎漏气 256

8 车辆规格

8-1 数据信息 262
整车参数 262

8-2 提示信息 264
车辆标识 264
警告标签 268
微波窗口 270

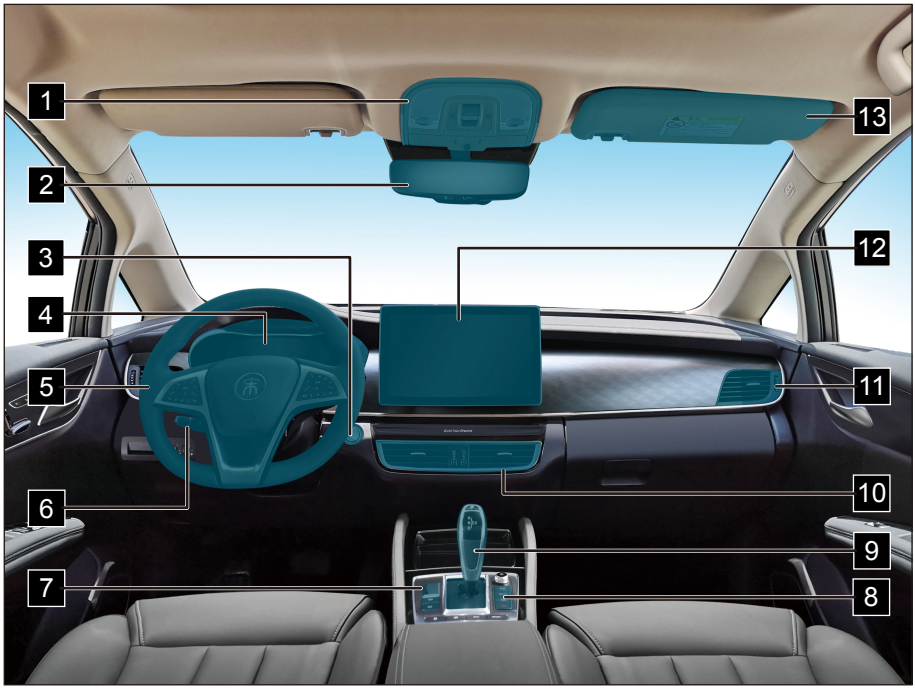
车外



1 雨刮器刮片 P239
雨刮开关 P84
2 后背门 P63
后背门闭锁 / 解锁 P63
3 前舱盖 P235
冷却系统 P236
洗涤器 P237
制动系统 P238
前舱保险丝盒 P244

4 车灯.....P232
灯光开关.....P82
5 轮胎.....P240
如果轮胎漏气.....P256
6 车门.....P60
闭锁 / 解锁车门.....P60
电动外后视镜.....P186
7 直流充电口盖.....P113
充电机直流充电.....P113
8 交流充电口盖.....P108
充电方法.....P108
车外放电方法.....P118

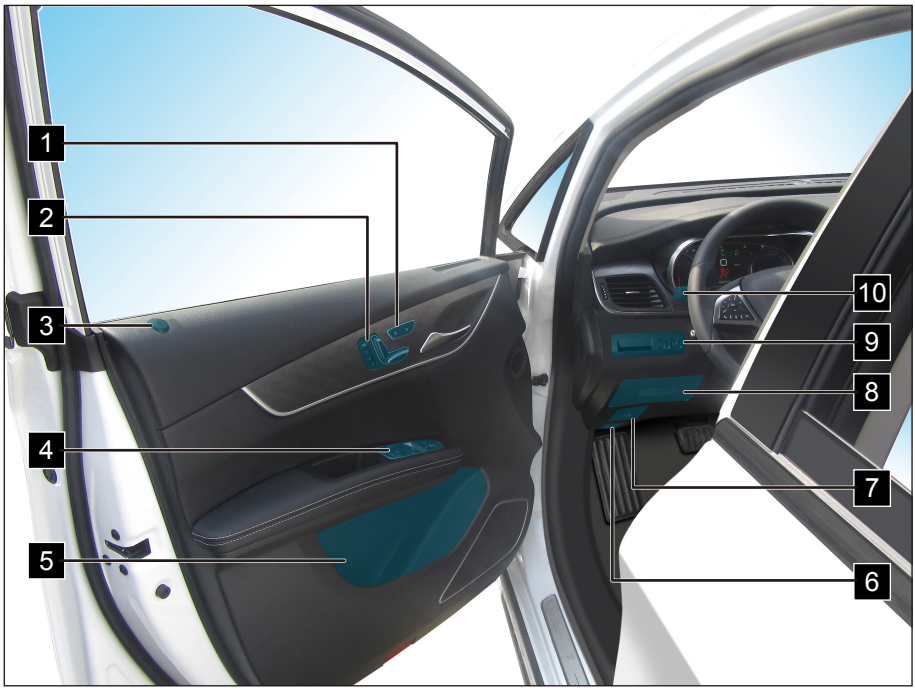
仪表板



1 室内灯开关.....P97
全景天窗.....P94
普通天窗.....P95
2 内后视镜.....P184
3 启动 / 停止按钮.....P68
4 组合仪表.....P44
5 转向盘.....P91
转向盘开关组.....P91
转向盘调节.....P81

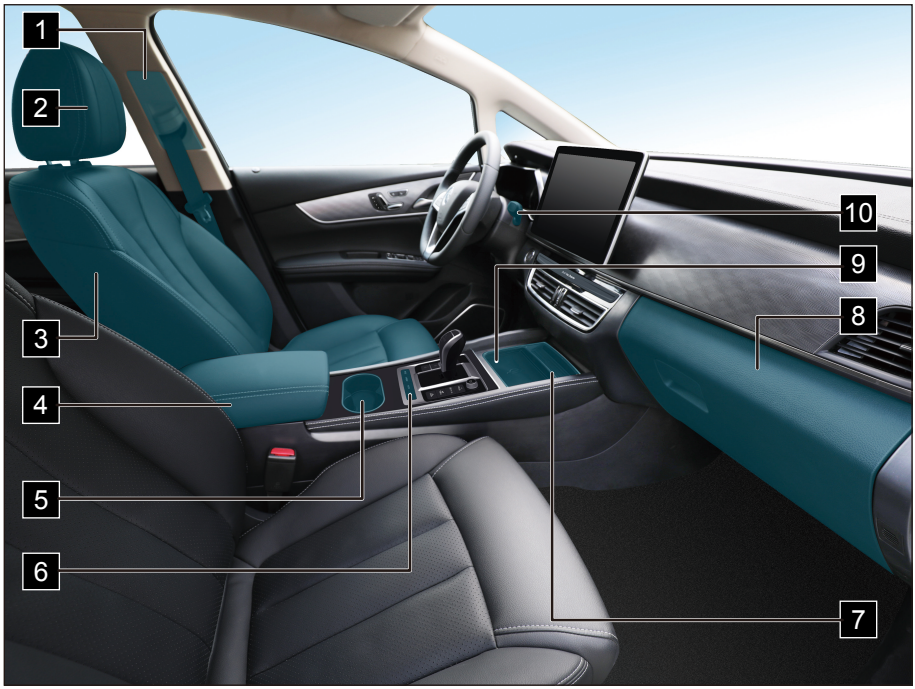
6 定速巡航系统 P147
自适应巡航系统 P148
7 电子驻车 P137
自动驻车 P142
8 前排空调按键 P194
多媒体控制面板 P192
紧急警告灯开关 P91
9 挡位执行器 P135
10 中央出风口 P202
11 侧出风口 P201
12 多媒体触摸屏 P192
13 遮阳板 P211
化妆镜 P211

车内



1 前排座椅加热通风系统.....P75
2 前排座椅电动调节.....P72
主驾驶座椅调节 • 记忆系统.....P73
3 防盗警示灯.....P41
4 左前门开关组.....P86
电动车窗开关.....P86
车窗锁止按键.....P87
中控门锁.....P87
外后视镜调节按键.....P88
5 内饰板上储物盒.....P208

6 前舱盖开启手柄.....P235
7 车内开启 / 关闭后背门开关.....P63
8 票据盒.....P209
9 3# 开关组.....P89
背光亮度调节开关.....P89
前大灯调节开关.....P89
10 灯光开关.....P82
自动灯.....P82
小灯.....P82
近光灯.....P82
前雾灯.....P83
后雾灯.....P83
远光灯.....P83
转向灯.....P84



1 安全带高度调节器 P20
2 头枕 P80
3 前排座椅 P72
前排座椅调节 P72
4 前排中央扶手储物盒 P207
12V 备用电源 P212
USB 接口 P212
5 前排座椅杯托 P209
6 驾驶模式开关组 P90
ESP OFF 开关 P90
雪地模式开关 P90

ECO 开关.....P90
SPORT 开关.....P90
7 中控置物盒.....P207
8 杂物箱.....P207
9 手机无线充电位置.....P213
10 雨刮开关.....P84

安全 1

1-1 座椅安全带 18
安全带简介.....18
使用安全带.....19

1-2 安全气囊 23
安全气囊简介 23
驾驶员与前排乘员安全气囊..24
侧帘式安全气囊 (装有时)....26
座椅侧安全气囊.....27
安全气囊触发条件
及注意事项.....27

1-3 儿童保护装置.....34
儿童保护装置分类.....34
安装儿童保护装置 35

1-4 防盗系统 40
防盗系统 40

安全带简介

研究表明，在紧急制动、突然转向和碰撞事故中，正确使用安全带能大大减少车内乘员的伤亡。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“警告”和“注意”，并严格遵守。

⚠警告

- 比亚迪汽车极力强调车上的驾驶员和乘员，无论何时，均应扣好安全带。否则将增加在事故中受伤或严重受伤的可能性。
- 车辆行驶前，应确保车中所有乘员均已正确系好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。
- 建议让儿童坐在中排座椅上并使用安全带和合适的儿童保护装置。
- 无论是前排座椅还是中排座椅，请勿让儿童站起或跪在上面。在紧急制动或发生碰撞时，未被保护的儿童将受到严重的伤害甚至危及生命。同样，也请勿让儿童坐在腿上，这不能使儿童得到充分的保护。
- 在车辆行驶中，车中乘客必须坐在座椅上，正确扣好安全带。否则在紧急制动或发生碰撞事故时，车中人员将更容易受到严重的身体伤害甚至危及生命。

⚠注意

- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 若安全带出现损坏或异常，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。

安全带的紧急锁止 (ELR) 功能：

车辆急转弯、紧急制动、发生碰撞或乘员迅速前倾时安全带会自动锁紧，实现对乘员的有效约束和保护。但车辆平稳行驶时，安全带随着乘员缓慢、平稳的移动而拉出回卷，乘员可活动自如。

安全带的预紧限力功能 (装有时)：

当车辆发生严重的正面碰撞，满足预紧装置触发条件时，预紧装置迅速卷收部分安全带并将其锁紧以加强对乘员的保护作用。限力装置将安全带对乘员身体的束缚力限定在一定范围之内，从而避免因束缚力太大而对乘员造成伤害。

温馨提示

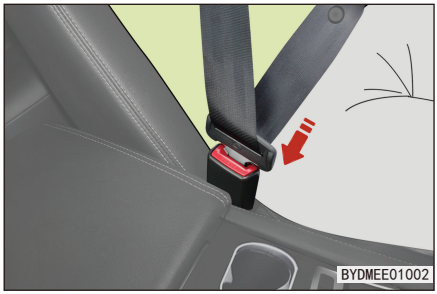
- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。

使用安全带

1. 调整座椅至合适位置，调整靠背至合适角度。(参见座椅调节方法)

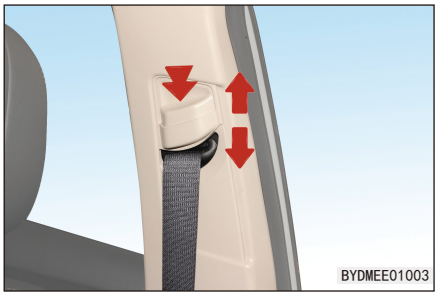
2. 拉伸安全带肩带部分，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。使安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部。

3. 将锁舌插入带扣，直到听到“咔嗒”声，反方向拉锁舌，确认锁止成功。注意安全带不能扭曲。



4. 调整安全带高度调节器（前排）至合适位置，以获得最佳舒适性和保护作用。安全带位于肩部中间位置时保护作用最佳，不应触及颈部或从肩部滑脱。

5. 调整完毕后，用力拉一下安全带的肩带部分，检查安全带高度调节器是否锁止。

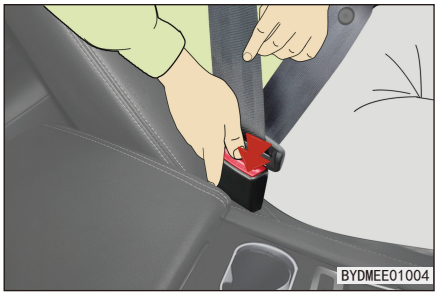


温馨提示

- 安全带肩带部分应从肩部中间位置跨过。安全带应远离颈部且不能轻易从肩部滑脱。否则，紧急制动或发生事故时安全带将不发挥应有的保护作用，甚至对乘员造成严重伤害。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而使乘员受伤。
- 安全带应紧贴身体以实现更好的保护作用。
- 为使后排座椅安全带能够起到正确的防护作用，在使用后排座椅安全带时请确保对应的安全带锁舌插入到对应的安全带扣内，驾驶员有责任提醒乘员正确佩戴安全带。

解锁安全带

按下带扣上的红色解锁按钮，锁舌自动弹出，安全带自动回卷。如果安全带不能自动回卷，则应将安全带拉出，检查是否扭曲。



⚠注意

- 每条安全带仅限一人使用。请勿多人 (包括儿童) 共用一条安全带。
- 避免将座椅靠背过度倾斜。座椅靠背直立向上时，安全带所起的保护作用最佳。
- 请勿使安全带、锁舌、带扣被车门夹住，否则可能损坏安全带。
- 定期检查安全带。检查有无切痕、磨损、松动等异常情况。发现异常建议立即联系比亚迪汽车授权服务店进行确认和处理，在此之前，请勿使用相应座椅。
- 请勿擅自拆卸、拆解、改装安全带。
- 事故发生后建议到比亚迪汽车授权服务店检查安全带。如果预紧功能被激活，须更换安全带。
- 如果发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将安全带连同座椅总成一起更换并对安全气囊系统进行全面检查。
- 孕妇也应像其他乘员一样按正确的使用方法系好安全带，尤其注意将安全带腰带部分尽可能低地横跨于髋部，避免发生事故时安全带勒紧腹部而对孕妇和胎儿造成严重伤害。

乘员安全带未系提醒功能

若车辆启动后，驾驶员或前排乘员未系安全带，声光报警系统将开始工作，直到驾驶员和前排乘员系好安全带。

■ 安全带未系指示灯

- 任一位置安全带未系，该指示灯都要点亮，并根据报警逻辑闪烁。

■ 安全带未系位置显示

- 安全带未系时，对应位置的指示灯点亮，车体出现情况下保持长亮。

■ 前排乘员安全带未系提醒

- 电源挡位处于“OK”挡，当驾驶员座椅安全带未系，或副驾座椅载有乘员，而该乘员又未系安全带时，安全带未系指示灯点亮，相应位置显示上的指示灯点亮，车辆行驶时仍未系安全带，安全带未系指示灯点亮的同时，并伴以警示音以提醒驾乘人员。

■ 当所有安全带均系上后，安全带未系指示灯熄灭，相应位置显示上所有指示灯熄灭。

温馨提示

- 若上述功能异常或失效，建议立即联系比亚迪汽车授权服务店，在功能恢复正常之前，请勿使用相应座椅。

安全气囊简介

- 安全气囊系统属于辅助约束系统的一部分，是对座椅和安全带的补充，当车辆发生较严重碰撞事故，达到系统展开条件时，安全气囊会快速展开，与安全带一起为驾乘人员的头部和胸部等提供额外的保护，以减少人员受伤甚至危及生命。
- 按照碰撞类型的不同，安全气囊系统一般分为正面安全气囊和侧面安全气囊。其中正面安全气囊包括驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，侧面安全气囊包括前排座椅侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 安全气囊系统不能取代安全带，它是汽车整个被动安全保护体系的一个组成部分。
- 安全气囊只有与系好的安全带一起工作，才能使安全气囊系统发挥最大保护作用。因此，为了保证您和家人的安全，请特别注意本部分的“警告”和“温馨提示”。

⚠警告

- 严禁儿童乘坐前排座椅位置。

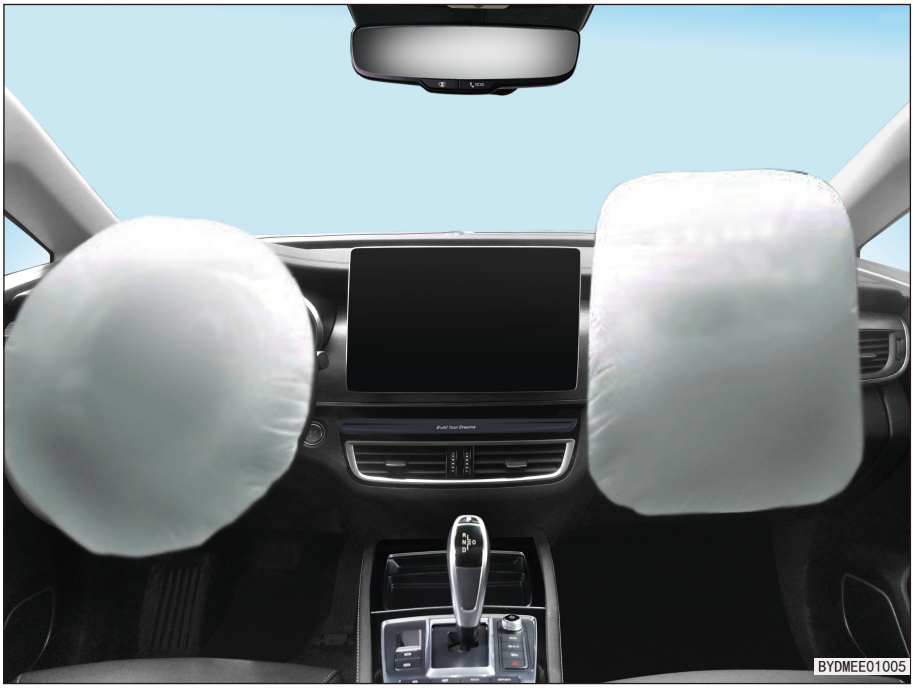
ℹ温馨提示

- 在汽车行驶过程中，请一直使用安全带。
- 请保持正确坐姿，使安全带和安全气囊系统发挥最大的保护作用。
- 请勿私自拆装安全气囊部件。
- 建议使用本公司正品座椅套，非正品座椅套可能会导致安全气囊性能的降低或使乘员受到意外伤害。
- 切勿在侧面安全气囊和乘员之间放置任何物品。
- 请勿在装有侧安全气囊座椅侧面过度的对其施加力。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

驾驶员与前排乘员安全气囊

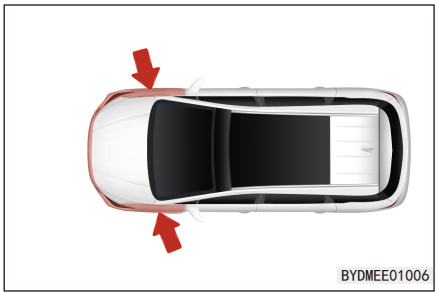


车辆上配置有驾驶员安全气囊和前排乘员安全气囊，在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的正面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护您和前排乘员的头部及胸部，以减少其受伤害的程度。

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

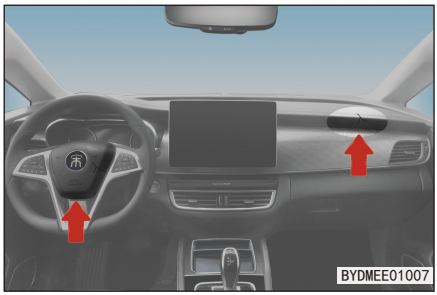
1. 安全气囊已经充气。

2. 车辆的前方 (图示阴影部分) 遇到碰撞事故，但安全气囊并未展开。



3. 安全气囊盖 (图示阴影部分) 已经刮破、裂开或有其他损坏。

4. 仪表上 SRS 故障警告灯 异常点亮。



侧帘式安全气囊 (装有时)

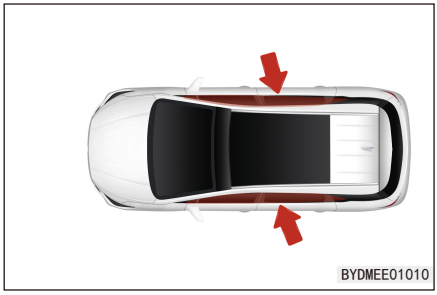
- 如您选择的车辆上配置有侧帘式安全气囊时，在遇到中等至严重程度的侧面撞击时，侧帘式安全气囊将会展开用来保护驾驶员和乘员的头部，以减少您受伤害的程度 (如图，在左 / 右 A 柱的内饰板上均标有“气帘 AIRBAG”字样)。
- 在行车中安全气囊系统 ECU 感受到中等至严重程度的侧面撞击，达到安全气囊触发条件时，安全气囊将会展开用来协助保护被碰撞侧乘员的头部，以减少其受伤害的程度。
- 在遇到侧面撞击时，一般只有被碰撞侧的安全气囊会展开。
- 为获得侧帘式安全气囊的最佳保护，乘员必须系紧安全带，并且坐姿端正，紧倚靠背。

座椅侧安全气囊

如果您选择的车辆上配置有左前座椅侧安全气囊和右前座椅侧安全气囊，当发生事故时安全气囊将会展开，用来保护驾驶员和乘员的身体，以减少您受伤害的程度。（带侧气囊的座椅上侧翼位置有“AIRBAG”的字样）

出现下列情况时，建议立刻与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 侧面安全气囊和气帘已经展开。
- 车辆的车门部分（图示阴影部分）遇到碰撞事故时，安全气囊未展开。
- 装备侧安全气囊的座椅表面（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其他类似损坏。



- 内有帘式安全气囊的 A 柱、车顶纵梁和 C 柱的装饰（衬垫）部分（图示阴影部分）被划伤、出现裂缝或其他类似损坏。

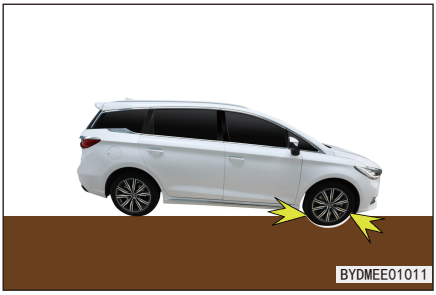
安全气囊触发条件及注意事项

- 安全气囊触发条件如下：汽车发生碰撞时是否触发安全气囊的决定性因素与汽车发生碰撞时碰撞能量的大小、事故类型、碰撞角度、障碍物及车速有关。在发生特殊碰撞事故时，安全气囊系统可能被触发。
- 在发生轻微的正面碰撞、车尾碰撞或翻车时，安全气囊系统一般不会触发。在这种情况下，驾乘人员通过正确佩戴安全带以正常方式受到保护。

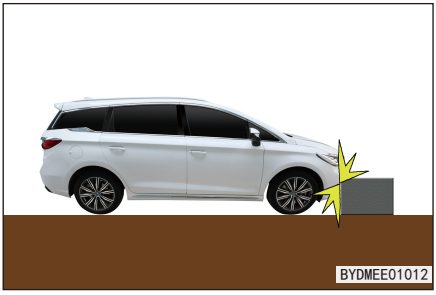
■ 比亚迪汽车安全气囊系统的 ECU，在设定时已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况。但由于发生撞车事故的原因及形态千变万化，为了您的安全，请严格遵守此手册，正确使用汽车，避免误用，否则无法保证安全气囊达到预期效果。

安全气囊可能会展开的情况

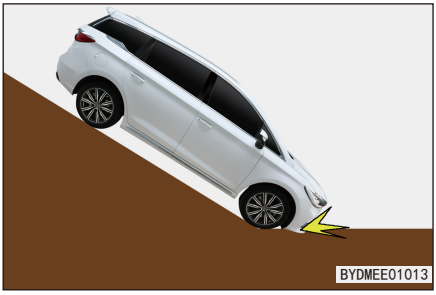
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



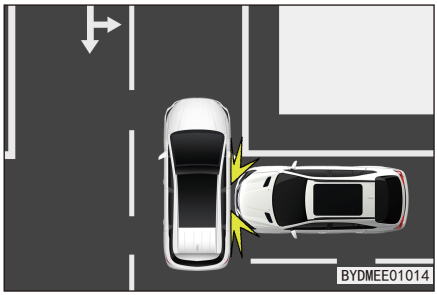
撞到路边的凸起物、街边石等。



下陡坡时车头碰撞到地面。

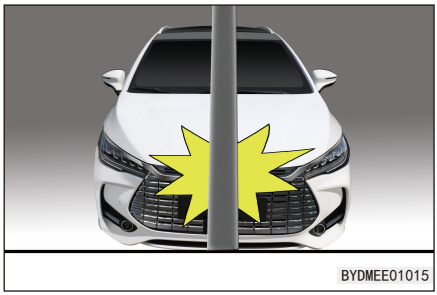


车辆侧方遭遇其他车辆撞击。

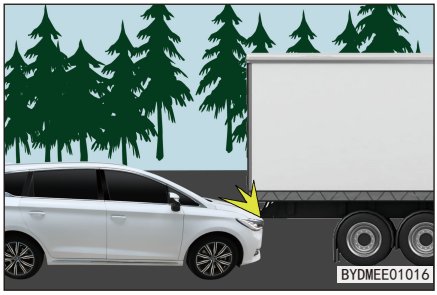


安全气囊可能不会展开的情况

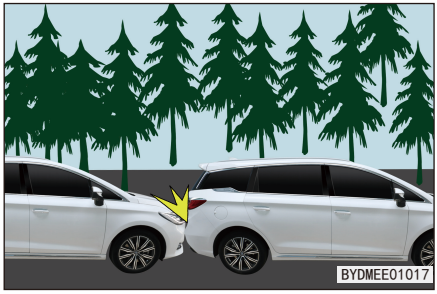
撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



钻入到卡车等大货车下方。

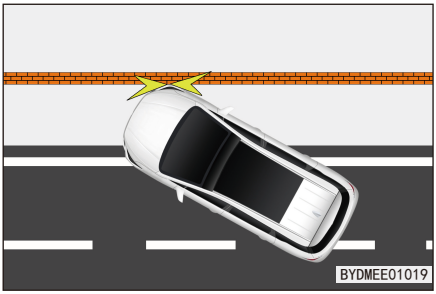


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

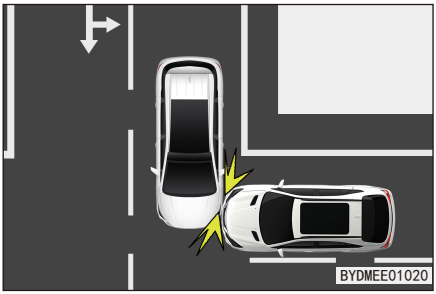


车辆发生侧向翻滚。

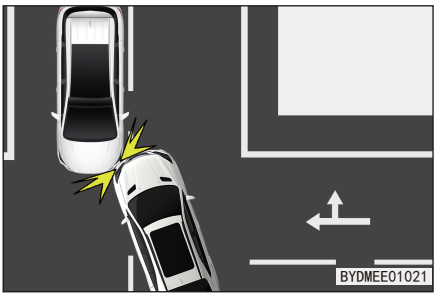
非正面撞上墙壁或车辆。



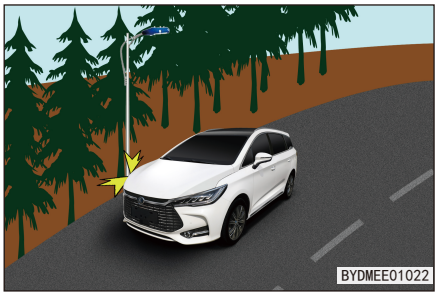
乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面受到斜方向撞击。



侧面撞击柱状物体。



⚠警告

- 安全气囊是为指定车型开发匹配的，对悬挂、轮胎尺寸、保险杠、底盘和原厂配备设备的任何改变，都会对安全气囊系统产生不利影响。并且不能将安全气囊系统的任何部件挪用在其他车型上，否则可能导致安全气囊系统失效，造成人身伤害。
- 汽车在行驶过程中，请系好安全带并保持正确坐姿。如果您没有系上安全带，行驶期间身体向前靠或坐姿不正确，那么在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。
- 转向盘饰盖的表面、仪表板右边安全气囊位置附近的表面上、A、B、C 柱上护板表面及座椅侧安全气囊位置附件的表面上不得粘贴、蒙上任何物品，或做其他装饰处理。只允许用干燥或稍浸湿的抹布清洁，请勿用力敲打。
- 禁止未成年人毫无保护或成人怀抱坐在前排座椅上。如果发生事故时触发了安全气囊，可能会严重受伤甚至危及生命。
- 诸如电话支架、杯子、烟灰缸等任何附件禁止安装在安全气囊的饰盖上或其作用范围之内。否则在发生事故时，安全气囊的展开会加剧您受伤的严重性。
- 侧安全气囊和侧帘式安全气囊展开的速度很快且冲击力量很大，所以装有该安全气囊的车辆在行驶中不允许任何人斜靠在车门上。否则会造成严重伤害甚至危及生命。

⚠警告（续）

- 请勿在侧帘式安全气囊作用范围，例如风窗玻璃、侧门玻璃、A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板和辅助拉手处放置其他饰件或者物品，侧帘式安全气囊展开时饰件或者物品会由于侧帘式安全气囊的强力而被抛出，或者造成侧帘式安全气囊不能正常展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿改装或更换座椅或带侧气囊的座椅饰件，这些改动会妨碍侧气囊的正常展开，使系统失效或引起侧气囊意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 请勿分解或修理含有侧帘式安全气囊的 A 柱护板、顶棚、B 柱护板、C 柱护板。这些改动会使系统失效或者气帘意外展开，从而导致严重伤害甚至危及生命。
- 在车辆发生碰撞后，虽然安全气囊模块未爆开，预紧安全带未锁死，但为保护车上乘员远离高压危险，安全气囊电脑会出现加密的情况，建议联系比亚迪汽车授权服务店进行检测。
- 对驾驶员来说，胸部与转向盘至少保持 25cm 的距离，这样才能在该系统触发时为驾驶员提供最有效的保护。
- 安全气囊只能提供一次性事故防护功能。一旦安全气囊被触发或损坏，则必须更换该系统。
- 本车安全气囊系统已充分考虑到国内常见的各种误用和道路状况，但为避免意外，切勿使汽车底部发生撞击，或在恶劣的道路环境下粗暴驾驶。

⚠注意

- 安全气囊系统的所有组成部件均不允许进行任何改动，包括相应标签。对安全气囊的任何操作，建议由比亚迪汽车授权服务店完成。
- 安全气囊系统对其周围的电磁干扰和电磁骚扰有较强的抗干扰和抗骚扰能力。但为避免意外，请勿在超出国家允许的电磁环境下使用汽车。
- 本车安全气囊系统已充分验证，原车线束系统与安全气囊系统完全匹配。对整车线束的任何改装、改动都可能导致安全气囊在正常情况下误触发或达到碰撞条件时不触发。

ℹ温馨提示

- 在转让汽车时，请将所有随车资料交给新车主。
- 自制造之日起，请务必在 10 年内更换安全气囊系统，更换工作建议由比亚迪汽车授权服务店进行。如果在该日期之前更换过安全气囊系统某部件，请保留好所有更换安全气囊系统记录。
- 在对汽车或安全气囊系统的各部件进行报废处理时，请遵守与此有关的安全规定和报废程序。

儿童保护装置分类

- 根据儿童的年龄和体型，选择一套合适的儿童保护装置。如果孩子体型太大而不能使用儿童保护装置，则应坐在中排座椅上并使用安全带。
- 不使用儿童保护装置时，请将儿童保护装置正确固定在座椅上，切勿将该装置随意放置在乘员座椅上或行李箱内。

⚠警告

- 必须根据儿童的年龄和体型大小使用安全带或儿童保护装置来对其加以约束保护，以便在发生事故和紧急停车时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童保护装置所起的作用。事故中，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车厢之间，导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。
- 配置侧安全气囊和侧帘式气囊的车辆，即使儿童坐在儿童保护装置中，也不要让儿童头部或身体的任何部位倚在车门、座椅、前后柱或车顶侧梁上 (侧安全气囊或侧帘式气囊的展开部位)。否则，侧安全气囊和侧帘式气囊在展开时，其强大的冲击力可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

ⓘ温馨提示

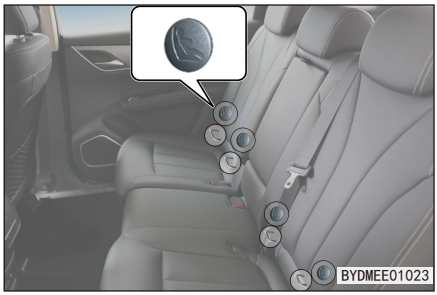
- 比亚迪强烈建议您使用儿童保护装置。研究显示，将儿童保护装置安装在中排座椅比安装在前排座椅上更加安全。
- 车辆上的安全带主要根据成人体型设计，不适用于儿童，请根据您孩子的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明正确安装儿童保护装置。否则，在紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

安装儿童保护装置

- 请遵照儿童保护装置制造厂提供的安装说明。将儿童保护装置牢固固定至中排外侧座椅。
- 请勿在前排座椅上安装儿童保护装置。

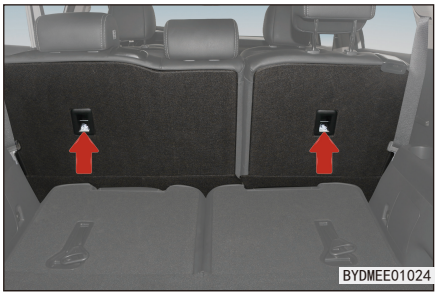
用 ISOFIX 钢性固定锚安装儿童保护装置

中排外侧座椅上提供有专用的固定杆。(显示锚定位置的标签附在座椅上)



固定锚支座 (用于顶部拉带)

中排外侧座椅上提供有固定锚支座。(七座车型)



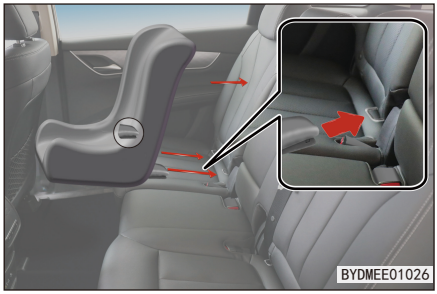
中排外侧座椅上提供有固定锚支座。(六座车型)

温馨提示

- 安装儿童保护装置时应固定住顶部拉带。

安装儿童保护装置步骤：

1. 检查专用固定杆的位置，并将儿童保护装置安装到座椅上。



警告

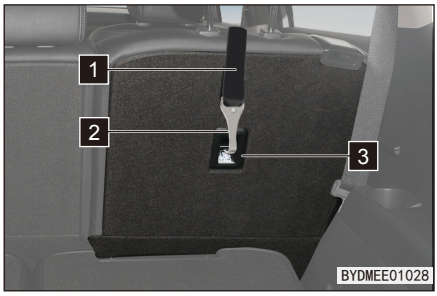
- 使用下部锚定装置时，确保锚定装置周围无异物且安全带没有卡在儿童座椅后面，确保儿童保护装置牢固固定。否则，紧急停车或发生事故时可能导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。

温馨提示

- 固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的间隙中。

2. 提升头枕，将儿童保护装置顶部拉带和卡钩穿过头枕杆之间，绕到靠背后面。

3. 打开固定锚支座盖，将卡钩紧扣到固定锚支座上，并紧固顶部拉带，确保将顶部拉带扣牢。



1 顶部拉带

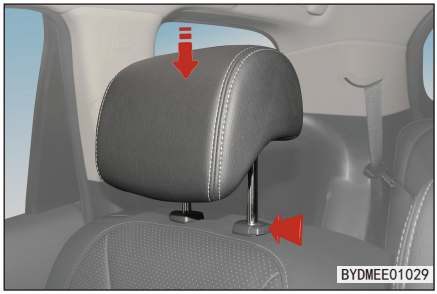
2 卡钩

3 固定锚支座

温馨提示

- 如果儿童保护装置配有顶部拉带，则应将顶部拉带固定到锚定装置上。

4. 重新安装头枕。

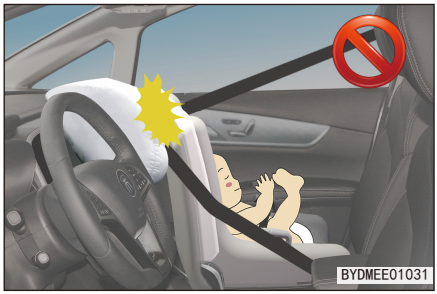


警告

- 向不同方向推 / 拉儿童座椅，确保已安装牢固。

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在中排右侧座椅上。

■ 请勿在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向的儿童约束系统（儿童保护装置），否则发生事故时，前排乘员安全气囊急剧展开的冲击力会导致儿童受到严重的伤害甚至危及生命。



关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	乘坐位置（或其他位置）		
	前排乘员	中排外侧	中排中间
0 组（小于 10kg）	X	U	X
0+ 组（小于 13kg）	X	U	X
Ⅰ组 (9~18kg)	X	U/UF	X
Ⅱ组 (15~25kg)	X	UF	X
Ⅲ组 (22~36kg)	X	UF	X

注：填入表中的字母含义为：

U = 适用于获得本质量组认证的通用类儿童约束系统

UF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类儿童约束系统

X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息：

质量组	尺码	固定模块	乘坐位置 (或其他位置)		
			前排乘员	中排外侧	中排中间
手提婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组 (小于 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
0+ 组 (小于 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Ⅰ组 (9~18kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

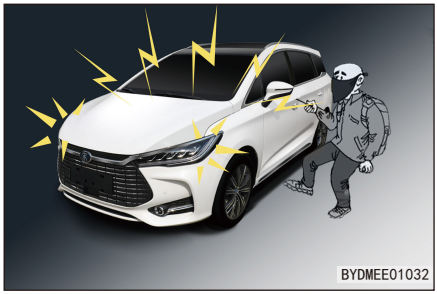
注 1：对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A~G) 的儿童约束系统，对其适用的质量组，车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束系统。

注 2：填入表中的字母含义为：

IUF = 适用于获得本质量组认证的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统

X = ISOFIX 位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统

防盗系统



如果车辆在防盗状态下，任一车门被打开，系统都将发出报警声，且转向信号灯闪烁，防止车辆被盗。

设定系统

1. 整车电源切换至“OFF”挡。
2. 所有乘员下车。
3. 所有车门闭锁。所有车门闭锁时，防盗警示灯将持续点亮。8s 后防盗系统将自动设定。当系统被设定后，防盗警示灯将开始闪烁。
4. 确保警示灯开始闪烁之后，可以离开车辆。由于从车内开锁车门会激活系统，因此在设定系统时绝不能让任何人留在车内。

激活系统

■ 在下列情况时，系统将发出警报声：

- 未使用智能钥匙进入功能，任一车门解锁 / 打开或前舱盖打开。
- 未使用智能钥匙启动功能，使车辆上电。

取消系统

■ 通过下列方式将停止报警：

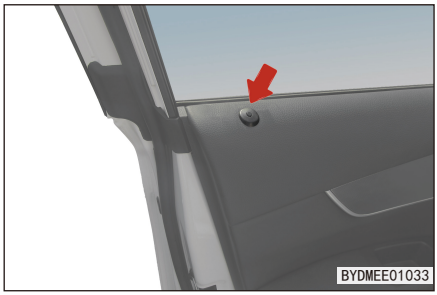
- 使用智能钥匙解锁车门或后背门。
- 使用微动开关解锁车门。
- 携带钥匙在车内按下“启动 / 停止”按钮。
- 使用智能钥匙遥控启动车辆。

⚠警告

- 请勿以修改或添加方式改装防盗系统，此类改动可能导致系统故障。

防盗警示灯

- 防盗设定状态下，防盗警示灯点亮 8s。
- 防盗状态下，防盗警示灯以较慢频率闪烁。
- 正常上电后，防盗警示灯熄灭。

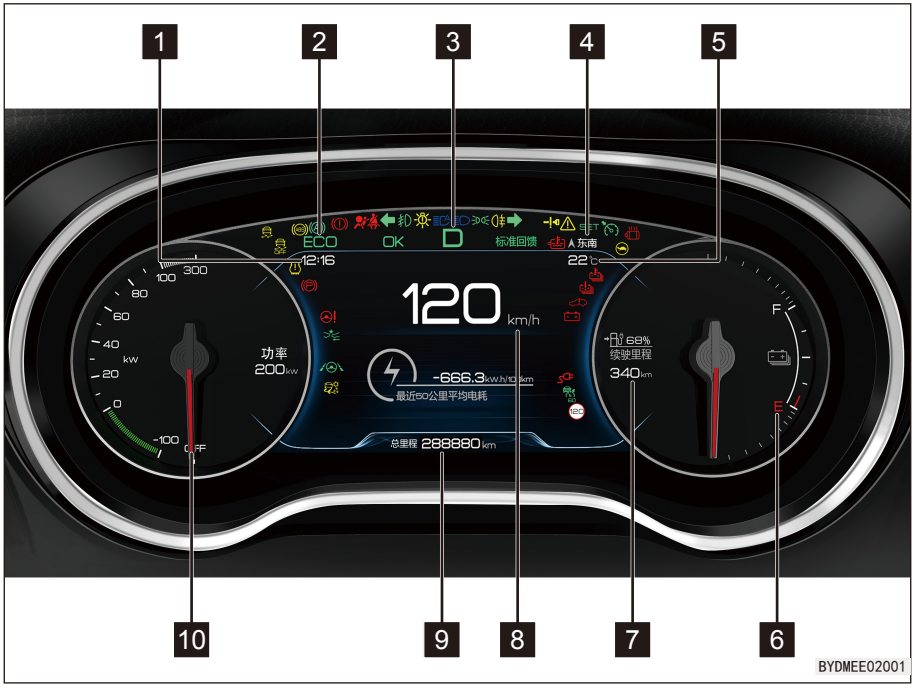


仪表组 2

2-1 组合仪表 44
组合仪表视图 44
仪表指示灯 46

组合仪表视图

组合仪表 (8 寸)(装有时)



1 时间

2 工作模式

3 挡位

4 方位

5 车外温度

6 电量表

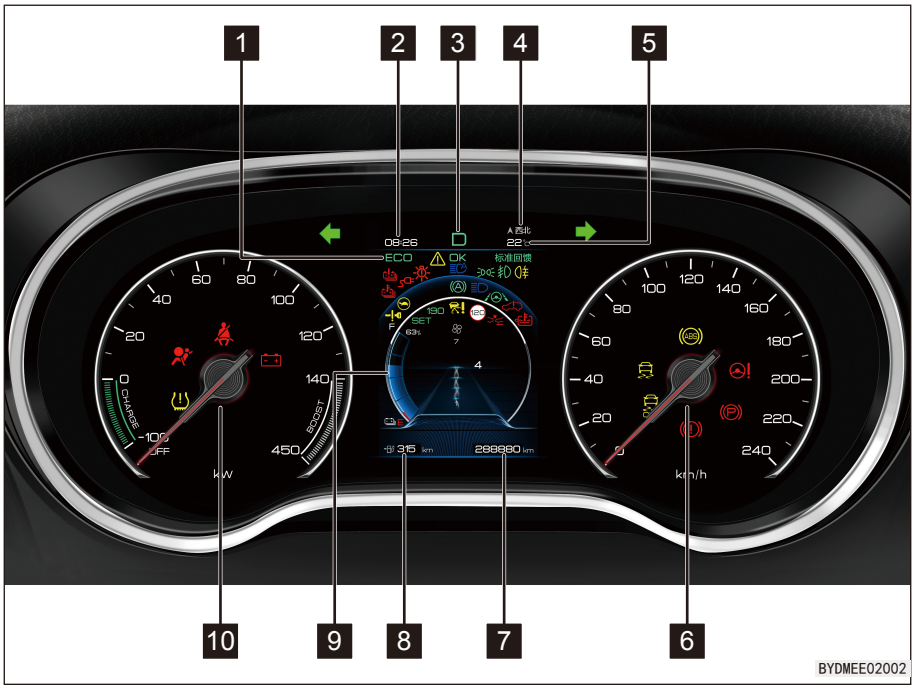
7 续驶里程

8 车速表

9 里程表

10 功率表

组合仪表 (5 寸)(装有时)



1	工作模式	6	车速表
2	时间	7	里程表
3	挡位	8	续驶里程
4	方位	9	电量表
5	车外温度	10	功率表

温馨提示

- 在您开启空调或者切换不同运动模式时，所显示的续驶里程会有所不同，这属于正常现象。

仪表指示灯

指示灯 / 警告灯

	转向指示灯		小灯指示灯
	前雾灯指示灯		PCW 安全距离报警指示灯 (装有时)
	自动驻车指示灯		定速巡航主指示灯 (装有时)
	定速巡航控制指示灯 (装有时)		ACC 巡航车速指示灯 (装有时)
	ACC 工作指示灯 (装有时)		OK 指示灯
	ECO 指示灯		集成式巡航辅助状态指示灯 (装有时)
	SPORT 指示灯		智能远近光灯指示灯 (装有时)
	远光灯指示灯		前照灯故障警告灯
	后雾灯指示灯		ABS 故障警告灯
	智能钥匙系统警告灯		ESP OFF 警告灯
	ESP 故障警告灯		雪地模式指示灯
	动力电池电量低警告灯		驱动功率限制指示灯

	胎压故障警告灯		ACC 故障警告灯 (装有时)
	主告警指示灯		SRS 故障警告灯
	安全带未系指示灯		交通标识识别指示灯 (装有时)
	PCW 预报警指示灯 (装有时)		转向系统故障警告灯
	电子驻车状态指示灯		充电系统故障警告灯
	驻车系统故障警告灯		动力系统故障警告灯
	电机冷却液温度过高警告灯		动力电池充电连接指示灯
	动力电池过热警告灯		动力电池故障警告灯

指示灯 / 警告灯说明

智能钥匙系统警告灯

- 按下“启动 / 停止”按钮，如果钥匙未在车内，则此警告灯点亮数秒，并且会伴随扬声器鸣响一声，显示屏内显示“未检测到钥匙”。
- 如果在有车钥匙的情况下按下“启动 / 停止”按钮，此警告灯不会点亮，此时可以使整车上电启动。
- 如果在此警告灯亮起的数秒内将钥匙拿进车内，此警告灯熄灭，可以上电启动。
- 如果按下“启动 / 停止”按钮后，警告灯闪烁，则表示钥匙电池电量不足。

ABS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮。如果防抱死制动系统工作正常，则几秒后此灯熄灭。如果系统发生故障，此灯将再次点亮直至故障消除。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，防抱死制动系统不工作，但是制动系统仍将正常工作。
- 当 ABS 故障警告灯点亮时 (驻车系统故障警告灯熄灭)，由于防抱死制动系统不工作，在紧急制动或在较滑路面上制动时车轮会抱死。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮。

温馨提示

- 在操作中警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但防抱死制动系统不起作用，车辆也将变得极端不稳定。

- 如果 ABS 故障警告灯和电子驻车指示灯同时点亮，并且 EPB 已被完全释放，则表明前后轮制动力分配系统也已失灵。
- 轻轻踩下制动踏板，感觉一下是否正常，如果正常，则应检查制动液的液位。如果液位低，建议及时联系比亚迪汽车授权服务店，检查制动系统有无渗漏现象和制动磨擦片的磨损程度。
- 如果制动踏板感觉不正常，则应当立刻采取措施。建议尽快将车辆送至比亚迪汽车授权服务店进行维修。

胎压故障警告灯

如果发生下列任何一种情况，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果胎压监测系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯将再次点亮。

- 当胎压故障警告灯点亮或闪烁，同时组合仪表显示屏显示“请检查胎压监测系统”，胎压显示界面数值位显示“---”时，表示胎压系统有故障。
- 当胎压故障警告灯快速闪烁，同时组合仪表显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变红时，表示对应轮胎处于快速漏气状态。
- 当胎压故障警告灯长亮，同时组合仪表显示屏胎压显示界面有一个或多个数值位变黄时，表示对应轮胎处于欠压状态。

ESP 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果 ESP 系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。如果系统发生故障，此警告灯再次点亮直至系统故障消除。
- 当车辆在行驶过程中，ESP 故障警告灯出现闪烁情况，表明 ESP 系统正在工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，ESP 车辆稳定性控制失效，但是防抱死制动系统及制动系统仍将正常工作。
- 当 ESP 故障警告灯点亮时 (ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯熄灭)，由于车辆稳定性控制系统不工作，所以在紧急转弯、紧急躲避前方障碍物时，车辆将处于极其不稳定的状态。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯持续点亮。

温馨提示

- 在行驶过程中，警告灯出现闪烁表示系统正在工作。
- 在操作中，警告灯短暂点亮不表示有问题。
- 如果 ABS 故障警告灯、驻车系统故障警告灯和 ESP 故障警告灯同时点亮，建议立刻将车辆停在安全的地方并与比亚迪汽车授权服务店联系。因为此时制动时不但车辆变得极其不稳定，而且车辆防抱死制动系统完全不起作用。

ESP OFF 警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此灯点亮几秒后熄灭。
- 当“ESP OFF”开关按下时，此灯应持续点亮，此时车辆稳定性控制系统不起作用。当再次按下“ESP OFF”开关后，此灯应熄灭，且车辆稳定性控制系统功能恢复正常。

温馨提示

- 如果 ESP OFF 警告灯点亮时，在紧急转弯以及躲避突然出现的障碍物时，驾驶员务必提高警惕并保持低速行驶。在这种场合制动时 ESP 系统功能不起作用，车辆将会变得不稳定。

前照灯故障警告灯

- 当警告灯为黄色时，表示单边前照灯故障，当警告灯为红色时，表示两边前照灯均发生故障。
- 该指示灯点亮时，应将车辆送到比亚迪汽车授权服务店进行检查。

主告警指示灯

此指示灯点亮时表示应注意，信息显示区有故障提示信息。

驱动功率限制指示灯

当动力电池电量低，电机功率受到限制时，此警告灯点亮。

动力电池电量低警告灯

此指示灯位于电量表上。如果此灯点亮，表示动力电池电量不足，提示用户需要尽快充电。

驻车系统故障警告灯

如果发生下列任何一种情况，立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

- 电源挡位位于“OK”挡且当制动液液位低时，此警告灯点亮。

温馨提示

- 在制动液液位低的状态下，持续进行驾驶非常危险，请勿持续进行驾驶。

- 驱动电机在运转中，如果制动液液位正常，并且电子驻车系统正常工作时（电子驻车开关拉起、释放正常，没有提示“请检查电子驻车系统”），此故障警告灯长亮。
- 驻车系统故障警告灯和 ABS 故障警告灯同时点亮。

温馨提示

- 在操作中此警告灯短暂点亮不表示有问题。

安全带未系指示灯

电源挡位位于“OK”挡时，若乘员安全带未扣紧，则安全带未系指示灯点亮。直至扣紧安全带，否则指示灯持续点亮。

充电系统故障警告灯

- 充电时此灯用于警告充电系统故障。
- 非充电时此灯用于警告 DC 模块及蓄电池模块的工作状态。

SRS 故障警告灯

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯点亮，如果安全气囊系统工作正常，则几秒后此警告灯熄灭。此警告灯用于监控安全气囊 ECU、碰撞传感器、充气装置、警告灯、接线和电源。
- 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：
  - 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯上电后一直不亮或持续点亮。
  - 驾驶中此警告灯点亮或闪烁。

转向系统故障警告灯

温馨提示

- 转向系统采用电机来减小转动转向盘所需的力。
- 转动转向盘时，可能会听到电机工作的声音（“嗡嗡”声）。这并不表示出现了故障。
- 转向盘打到极限位置的持续时间不超过 5s，否则会启动温度保护导致转向沉重或损坏。

■ 长时间频繁的原地转动转向盘时，转向系统故障警告灯未点亮，但感觉转向沉重，此现象为非故障模式。

- 如果长时间频繁的原地转动转向盘，则转向系统的助力效果会降低，以防系统过热，导致在操作转向盘时感到沉重。如果发生这种情况，则应避免频繁转动转向盘或停车将电源挡位退至“OFF”挡，10min 内系统恢复正常。

警告

- 如果转向系统故障警告灯点亮，请立刻将车辆停在安全的地方并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

动力系统故障警告灯

■ 如果动力系统发生故障，此警告灯点亮。

■ 如果发生下列任何一种情况，则表示由警告灯系统监控的部件中某处发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆：

- 电源挡位位于“OK”挡时，此警告灯持续点亮。
- 驾驶中此警告灯点亮。

⚠注意

- 在操作中，此警告灯短暂地点亮不表示有问题。
- 尽量不要在警告灯点亮的情况下驾驶车辆，建议尽快行驶到服务店进行检查确认问题。

动力电池过热警告灯

- 如果此指示灯点亮，表示动力电池温度太高，须停车降温。
- 在下列工作条件中，动力电池可能会产生过热现象，例如：
  - 在炎热的天气进行长时间长途爬坡。
  - 在长时间停停走走的交通状态，频繁急加速、急刹车的状况，或车辆长时间运转得不到休息的状况。

动力电池故障警告灯

- 当整车电源挡位刚切换到“OK”挡时，此灯点亮。如果动力电池系统工作正常，则几秒钟后此灯熄灭。此后，如果系统发生故障，此灯将再次点亮。建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
- 如果发生任何一种下列情况，则表示由警告灯系统监控的部件中发生故障，建议尽快与比亚迪汽车授权服务店联系检查车辆。
  - 当整车处于“OK”挡时，此灯持续点亮。
  - 驾驶中此灯持续或偶然点亮。

PCW 预报警指示灯

此指示灯点亮或闪烁时，注意与前车的距离，不要离得太近，小心发生碰撞。

交通标志识别指示灯

此指示图标点亮时，代表系统识别到当前路段的限速值。

控制器的操作 3

3-1 钥匙和车门 56
钥匙简介 56
机械钥匙 58
电子智能钥匙 59
滑盖智能钥匙 (装有时) 59
闭锁 / 解锁车门 60
智能进入和智能启动系统 68
儿童锁 70

3-2 座椅 71
座椅须知 71
前排座椅调节 72
中排座椅调节 76
后排座椅调节 77
后排座椅折叠 77
头枕.....80

3-3 转向盘.....81
转向盘调节.....81

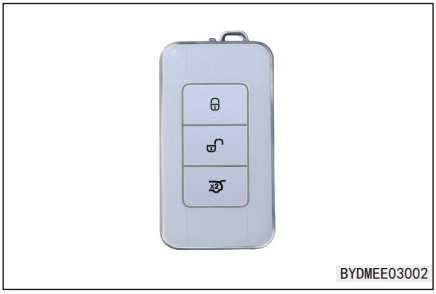
3-4 开关 82
灯光开关 82
雨刮开关 84
左前门开关组 86
乘员侧车窗控制开关 89
3# 开关组 89
驾驶模式开关组.....90
紧急警告灯开关.....91
转向盘开关组 91
天窗开关 (装有时) 94
室内灯开关.....97

钥匙简介

钥匙包括电子智能钥匙、滑盖智能钥匙和机械钥匙三种：

1. 电子智能钥匙——携带电子智能钥匙按左右前门微动开关，可以解锁 / 闭锁所有车门，还可通过智能钥匙上的按键在远处进行车门解 / 闭锁、后背门解锁、寻车及遥控启动等功能。

2. 滑盖智能钥匙——滑盖智能钥匙为所有门解锁和闭锁，可通过遥控按键在远处对车门进行解闭锁和寻车等操作。携带滑盖智能钥匙通过按左右前门微动开关可以实现所有车门解闭锁。同时可以实现遥控启动和遥控驾驶功能。



3. 机械钥匙 (在电子智能钥匙、滑盖智能钥匙内)——可实现驾驶员侧车门的解锁和闭锁。

⚠注意

- 智能钥匙是一个电子元件，应遵守以下说明，以防损坏智能钥匙：
  - 请勿将钥匙放置在高温处，例如仪表台上。
  - 请勿将其随意拆解。
  - 请勿用钥匙用力敲击其他物体。
  - 请勿将钥匙浸入水中或在超声波洗涤器中清洗。

⚠注意 (续)

- 请勿将智能钥匙与放射电磁波的装置放在一起，例如移动电话。
- 请勿在智能钥匙上附加任何会切断电磁波的物体 (例如金属密封件)。
- 可给同一辆车登记备用钥匙。有关详细说明，建议您与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 如果智能钥匙不能在正常距离内操作车门，或钥匙上的指示灯暗淡、不亮时：

- 检查附近有无干扰智能钥匙正常操作的无线电台或机场的无线电发射器。
- 智能钥匙的电池电量可能已耗尽。检查智能钥匙内的电池。如需更换电池，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 如果丢失智能钥匙，建议您尽快与比亚迪汽车授权服务店联系，避免车辆被盗或发生意外事故。

■ 请勿擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装发射频率放大器)，请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。

■ 使用时请勿对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰。一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后，方可继续使用。

■ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

■ 请勿在飞机和机场附近使用。

■ 植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的人应远离智能进入和启动系统的探测天线，因为电磁波会影响此类器械的正常使用。

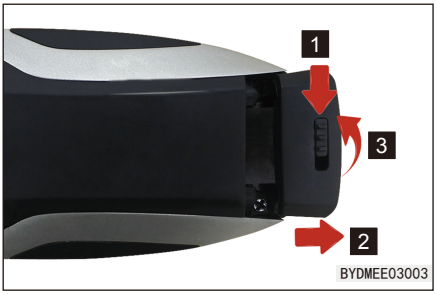
■ 除了植入心脏起搏器或心脏去纤颤器的用户，使用其他电子医疗器械的用户，也应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息。电磁波可能会对这类医疗器械的使用产生难以预料的后果。

机械钥匙

取出机械钥匙

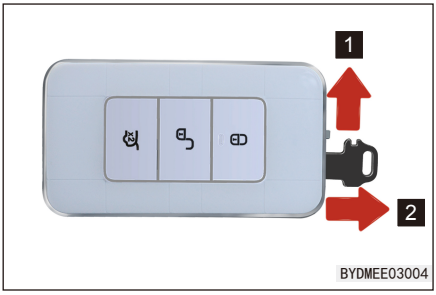
从电子智能钥匙中取出机械钥匙

使用电子智能钥匙中的机械钥匙时，如图所示。先按箭头1的方向拉解锁扣，往箭头2的方向拉，再往箭头3的方向向上掰开，分离电子智能钥匙，从智能钥匙底壳中取出机械钥匙即可。



从滑盖智能钥匙中取出机械钥匙

拔出机械钥匙时先按箭头1的方向拉解锁扣，再往箭头2的方向拔出机械钥匙即可，插上机械钥匙时只要按照箭头2的反方向插入即可。

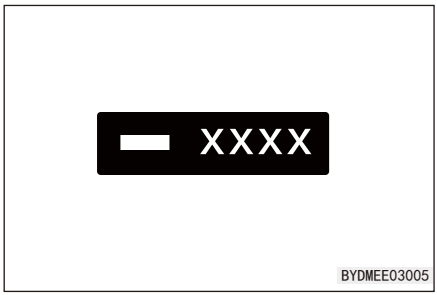


⚠注意

- 如不使用机械钥匙，请将其放回原位。

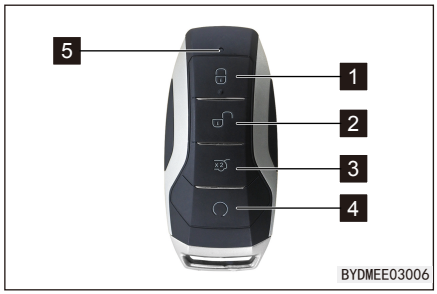
机械钥匙号码牌

- 机械钥匙的号码标识在号码牌上，须将号码牌妥善保存，请勿放在车中。
- 如果机械钥匙丢失或需要备用钥匙时，建议委托比亚迪汽车授权服务店利用机械钥匙号码来复制机械钥匙。比亚迪公司建议记下机械钥匙号码，并将此号码存放在安全的地方。



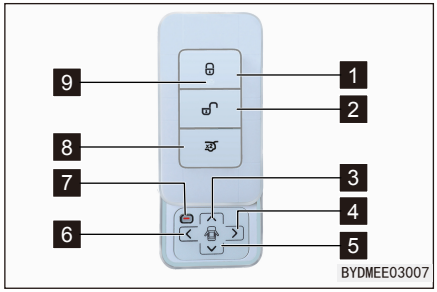
电子智能钥匙

1 闭锁 / 寻车按键
2 解锁按键
3 后背门开启按键
4 启动 / 熄火按键
5 指示灯



滑盖智能钥匙（装有时）

1 闭锁 / 寻车按键
2 解锁按键
3 前进按键
4 右转按键
5 后退按键
6 左转按键



7 遥控启动 / 熄火按键

8 后背门解锁按键

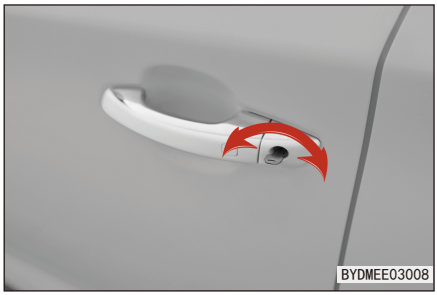
9 盲点

闭锁 / 解锁车门

机械钥匙闭锁 / 解锁

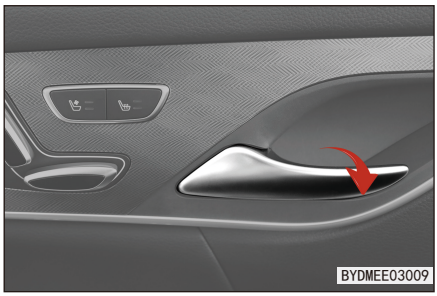
将钥匙插入锁孔并转动。

- 解锁：顺时针转动钥匙。
- 闭锁：逆时针转动钥匙。



门板扣手打开车门

- 在整车解锁状态下，拉动一次扣手，即可在车内打开车门。
- 在整车闭锁情况下，连续拉动两次扣手，才可在车内打开车门。



智能钥匙闭锁 / 解锁

- 无线遥控功能用于在近距离对所有车门闭锁或解锁，以及实现附加功能。操作任一开关一次时，钥匙指示灯闪烁一次。

■ 为所有车门闭锁和解锁时，应缓慢而稳固地按下智能钥匙上的开关。

闭锁：

■ 整车电源挡位处于“OFF”挡，所有车门及前舱盖关闭时，按下闭锁按键，所有车门同时闭锁。此时外后视镜折叠 (装有时且外后视镜随动设置为 ON)，转向信号灯闪烁 1 次。检查所有车门是否牢固锁止。

■ 如果任一车门或者后背门未关好，外后视镜不折叠，转向信号灯不闪烁，同时车辆鸣响一声。

■ 夜晚锁车时，车主可通过触摸钥匙上的盲点，方便快捷的找到电子智能钥匙上的闭锁按键。

解锁：

■ 按下解锁按键，所有车门同时解锁，转向信号灯闪烁 2 次。

■ 如果电源挡位处于非“OFF”挡，则用解锁 / 闭锁按键无法解锁 / 闭锁车门。

■ 室内灯在门控挡，防盗状态下，用智能钥匙解锁时，即使车门未打开，室内灯也将点亮 15s，然后熄灭。

■ 防盗状态下，使用智能钥匙解锁后，请在 30s 内打开任一车门。否则，所有车门将自动闭锁。

智能钥匙升 / 降窗 (装有时)

■ 整车电源处于“OFF”挡时，长按智能钥匙闭锁按键，可以实现四门玻璃自动上升 (多媒体有相关设置，选项系统默认打开)。

■ 长按智能钥匙解锁按键，可以实现四门玻璃自动下降 (多媒体有相关设置选项，默认关闭)。

微动开关升 / 降窗 (装有时)

整车电源处于“OFF”挡时，长按微动开关，可以实现四门玻璃自动上升、下降 (系统中升窗默认打开，降窗默认关闭)。

⚠注意

- 使用电动车窗自动上升功能时，请注意车内乘员安全，在确保不会卡住或夹住乘员的任何身体部位时，再进行操作。

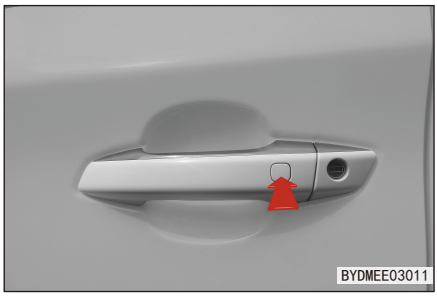
智能钥匙寻车操作

- 当车辆处于防盗状态下，按下闭锁按键，车辆将发出一声长鸣，且转向信号灯闪烁 15 次。当无法确认自己车辆位置时，使用此功能寻找车辆具体位置。
- 当车辆处于寻车状态时，再次按下闭锁按键，则重新进入一次寻车状态。

微动开关闭锁 / 解锁

闭锁：

- 整车电源挡位处于“OFF”挡，车门关闭且未锁止，按下外侧车门把手上的微动开关。所有车门同时闭锁。此时，转向信号灯闪烁一次。



解锁：

- 在防盗状态下，携带智能钥匙进入激活区域时，按下门把手上微动开关可解锁所有车门和后背门。
- 下列情况，按下微动开关将不进行解 / 闭锁：
  - 打开或关闭车门的同时，按压微动开关。

- 整车电源挡位处于非“OFF”挡时。
- 钥匙留在车内时。

温馨提示

- 若智能钥匙距离车门外把手或车窗太近，则可能不会激活进入功能。
- 离开车辆时，务必随身携带智能钥匙并锁止车门，切勿让人员 (尤其是儿童) 单独留在车内。

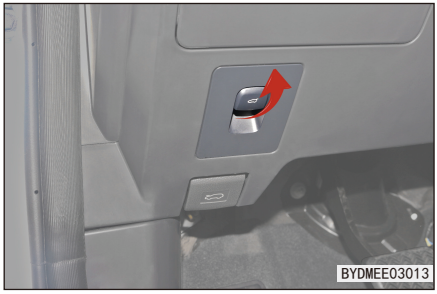
后背门闭锁 / 解锁

智能钥匙解锁后背门：

BYDMEE03012

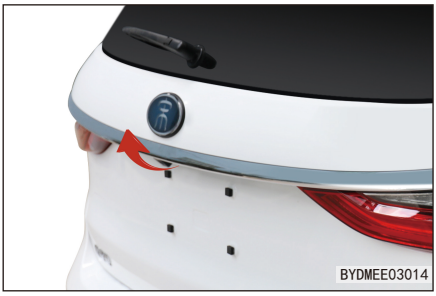
- 按下后背门解锁按键，转向信号灯闪烁 2 次。
- 对于配有手动背门的车辆：2s 内双击后背门解锁按键，后背门解锁。
- 对于配有电动背门功能的车辆：2s 内双击后背门解锁按键，可打开或关闭后背门。
- 后背门在打开或关闭的过程中，操作后背门解锁按键，后背门停止当前动作。

从车内打开 / 关闭后背门 (装有时)


BYDMEE03013

在后背门关闭的情况下，抬起此开关，后背门打开；在后背门打开 / 关闭的过程中，抬起此开关，后背门停止当前动作；在后背门处于悬停的状态时，短抬此开关，后背门继续开启，在非“OFF”挡下，长抬此开关 (超过 1s) 不放下，后背门关闭，若长抬此开关的过程中松手，则后背门依然保持悬停状态。

后背门外开关打开后背门



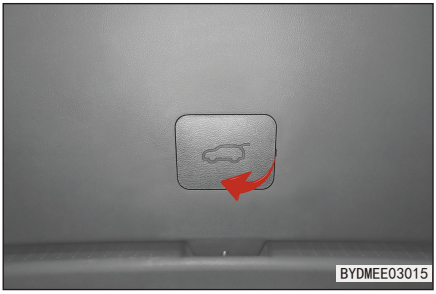
- 整车处于解锁状态或携带本车有效钥匙靠近，按下后背门外开关，后背门电动解锁，往上拉起即可打开后背门，关上后背门则后背门闭锁。
- 整车处于闭锁状态时，携带本车有效钥匙靠近，按下后背门外开关，后背门即可打开。

温馨提示

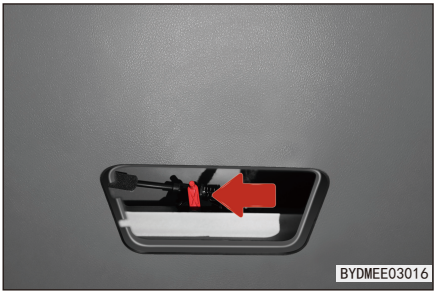
- 后背门在动作过程中，按下后背门外开关，后背门停止当前动作。

后背门紧急解锁

1. 将背门护板上的后背门锁维修口盖取出。



2. 如图示方向拨动解锁拨扭解锁背门。

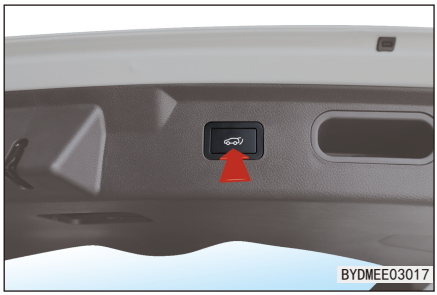


温馨提示

- 整车断电后，可从车内紧急解锁后背门。

电动关闭后背门 (装有时)

按下后背门内开关，后背门即可关闭。



温馨提示

- 后背门在动作过程中，按下后背门内开关，后背门停止当前动作。

后背门打开高度设置

- 将后背门手动或自动置于所需开启位置并将其保持在该位置，长按后背门内开关 3s 以上，后背门当前高度设置成功。
- 用户也可通过多媒体设置开启高度。

防夹功能

如果电动后背门在关闭的过程中受到阻碍其运动的力，扬声器鸣叫一声后，则后背门将自动反向打开。若是打开的过程中受到阻碍其运动的力，则立即停止动作。

如果后背门电动功能失效

手动完全关闭后背门即可恢复电动功能 (定制为电动)。

重新连接蓄电池时

需手动关闭后背门，电动后背门才可正常工作。

⚠警告

■操作后背门时，请遵守下列注意事项，否则可能夹住身体的某部分而导致严重伤亡：

- 切勿使用身体的某个部位来故意激活防夹功能。
- 开启后背门时，车速小于 3km/h。
- 打开后背门之前清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致后背门在打开后突然再次关闭。
- 打开或关闭后背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 车辆行驶前，请关好后背门。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知后背门即将打开或关闭。
- 有风的天气里打开或关闭后背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 如果后背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭后背门比在水平地面上要费力，所以应小心后背门意外地自行打开或关闭。使用行李箱之前，确保后背门完全打开并固定。
- 关闭后背门时，应特别小心防止手指等被夹住。
- 后背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用，小心请勿让手指或其他任何物体被夹住。
- 后背门电动打开 / 关闭过程中，请勿手动操作后背门。

中控门锁闭锁 / 解锁

用中控门锁锁止开关实现整车解锁和闭锁

请参见本章节中的“左前门开关组”。

车门的自动闭锁和解锁

■ 当车速超过约 20km/h 时，所有车门将自动锁止。

■ 按下“启动 / 停止”按钮，电源挡位从“OK”挡转为“OFF”挡时，所有车门自动解锁。

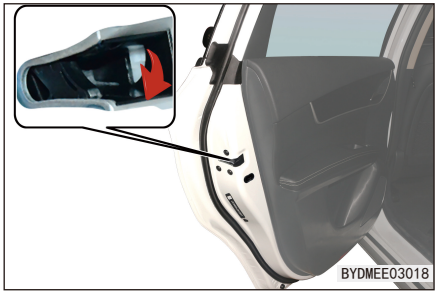
所有的车门同时解锁和闭锁

- 当车辆没有进入防盗模式时，整车闭锁后，中控门锁锁定开关的背光灯会点亮，在整车处于解锁状态时，背光灯熄灭。
- 按下中控门锁闭锁开关，所有车门将同时闭锁，此时外部开启失效，欲打开车门，需先拉动内扣手一次，此门门锁实现解锁，再一次拉动内扣手时此车门打开。

整车紧急机械锁止

当中控锁失效时或智能钥匙电量过低时，可利用机械钥匙进行紧急锁止。

- 将机械钥匙插入锁舌内侧空隙处，通过旋转机械钥匙将除主驾车门外的其他三个车门的闭锁机构（图示白色塑料块）向下拨动，实现三门闭锁。
- 请先对除主驾的三个车门进行闭锁，最后用机械钥匙对主驾车门进行闭锁。



- 再进入时，先用机械钥匙对主驾车门解锁。进入车内后，操作内扣手两次进行其他车门解锁。

温馨提示

- 操作时需防止用力过大导致钥匙变形或断裂。

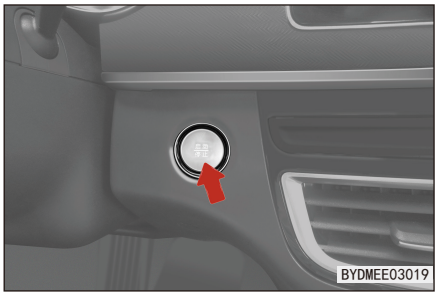
智能进入和智能启动系统

进入功能

携带智能钥匙，按下门把手上的微动开关可解锁或闭锁车门。

启动功能

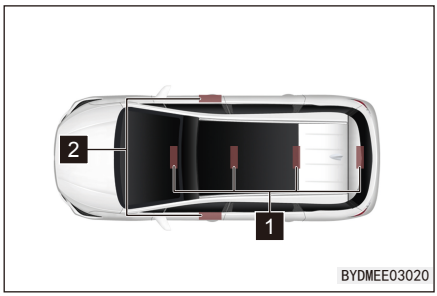
携带智能钥匙，踩下制动踏板，按下“启动 / 停止”按钮，启动车辆。



探测天线位置

1 位于车厢内的探测天线

2 位于车厢外的探测天线 (左右对应)

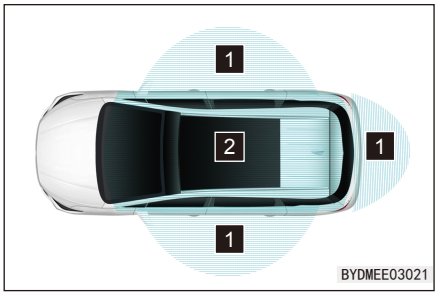


激活区域

已登记的智能钥匙在激活区域内时，进入功能和启动功能有效。

1 进入功能激活区域——距前门把手和后背门大约 1m 的范围内。

2 启动功能激活区域——车厢内。



其他车辆的智能钥匙接近本车的智能钥匙时，车门解锁的时间可能要比平时长一些，属正常现象。

温馨提示

在下列情况下，智能钥匙进入、启动功能可能不能正常工作：

- 附近有释放强电磁波的设施时，例如电视塔、发电站、广播站。
- 将智能钥匙与通讯装置一同携带时，比如对讲机、移动电话。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时。
- 迅速操作车门把手时。
- 智能钥匙接近车门把手时。
- 电池电量过低时。
- 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
- 智能钥匙在同其他车辆智能钥匙一起携带时。
- 即使在激活区域内，但在某些位置 (如仪表板上、杂物箱内、地板上) 智能钥匙也可能无法正常工作。

■ 如果智能进入系统不正常工作，无法进入车内时，则可使用附在智能钥匙上的机械钥匙为驾驶员侧车门解锁和闭锁，或者用无线遥控功能为所有车门解锁和闭锁。

■ 按下“启动 / 停止”按钮时，启动功能不能正常起作用，可能由下列原因引起：

- 如果智能钥匙不起作用，组合仪表上的智能钥匙系统警告灯点亮，且组合仪表上的信息显示屏显示提示信息“钥匙电池电量低”，则钥匙的电池电量可能已耗尽。
- 握住智能钥匙靠近副仪表台无电标识 (中控置物盒内), 即可启动车辆。(有关细节，请参见本章节中的“智能钥匙电池电量耗尽”)
- 应尽快更换智能钥匙电池，建议委托比亚迪汽车授权服务店更换。
- 车辆在短时间内反复启动，需等 10s，然后启动车辆。

智能钥匙电池电量耗尽

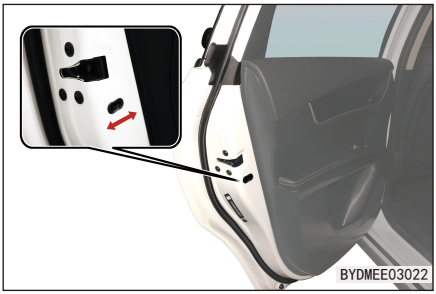
按下智能钥匙上的按键时，如果指示灯不闪烁，且不能驱动车辆时，则可能是电池电量耗尽，应尽快更换电池。

节约电量

- 即使没有驾驶车辆，钥匙和车辆之间也进行通信。因此，请勿将钥匙留在车内或距离车辆 2m 的范围内。
- 如果智能钥匙长期接收强电磁波，则电池电量会急速耗尽。智能钥匙必须与以下器材保持至少 2m 的距离：
  - 电视机
  - 个人电脑
  - 无线电话充电器
  - 电灯架
  - 荧光台灯

儿童锁

- 儿童锁是为防止坐在中排座椅上的儿童无意中打开车门而设计的，左后门、右后门的侧面均有一个车门锁栓。
- 锁栓处于锁定位置时，从车内不能打开该车门。欲打开此车门，需使用车外的车门把手。



⚠注意

- 驾驶之前，特别是有儿童在车中时，须确认车门和儿童锁关闭且闭锁。
- 正确使用安全带并锁定车门，有助于防止驾驶员和乘客在发生事故时被甩出车外，同时也能防止车门意外打开。

座椅须知

- 车辆在行驶中车内所有乘客都必须将座椅靠背垂直向上，背部紧靠座椅靠背并且正确使用安全带。
- 调节驾驶员座椅，使脚踏板、转向盘和仪表板控制器都位于驾驶员容易控制的范围之内。

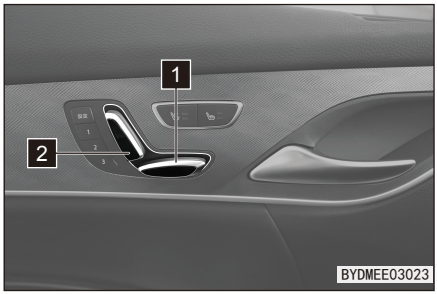
温馨提示

- 请勿坐在折叠的座椅靠背上部或坐在行李间或是货物上，在紧急制动或发生碰撞时，没有正确坐正或正确系好安全带的人员可能受到严重伤害。
- 在行驶中，请勿让乘客站起或在座椅间移动。否则在紧急制动或发生碰撞时，人员可能受到严重伤害。
- 车辆在移动中请勿调节座椅，否则，座椅将产生不测的移动而导致驾驶员对车辆失去控制。
- 在调节座椅时，注意避免让座椅撞到乘客或行李。
- 调节完座椅靠背，将身体向后倚以确认座椅靠背被锁定在位置上。
- 调节座椅时，请勿将手放在座椅下边或靠近运作中的部件，手或手指可能会被轧伤。
- 请勿同时操作中排右侧座椅的靠背调节扣手和靠背调节手柄，同时操作会导致靠背翻转功能失效，竖起靠背且复位后功能可恢复正常。
- 测量主驾座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置，靠背角度 23˚，高度位于最低位置向上 20mm。测量副驾座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置向前 20mm，靠背角度 23˚。测量中排座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置向前 20mm，靠背角度 23˚。测量第三排座垫深度时，座椅靠背角度为 27˚。

前排座椅调节

前排座椅电动调节（装有时）

前排座椅调节包括整体前后、座椅高度（装有时）、座盆角度（装有时）和靠背角度调节。



1 座椅前后位置调节开关

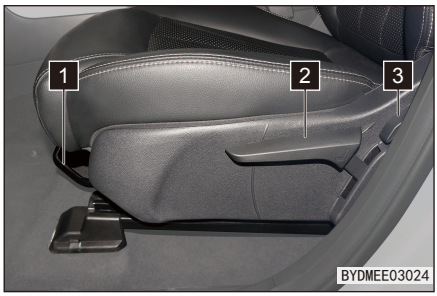
- 前、后移动座椅位置调节开关，可调节座椅前、后位置。
- 上、下调节开关前端，可调节座椅座盆角度。
- 上、下调节开关后端，可调节座椅高度位置。

2 靠背角度调节开关

- 前、后摆动靠背角度调节开关，可调节靠背角度。

前排座椅手动调节（装有时）

前排座椅位置调节包括整体前后、座垫高低和靠背角度调节。其中副驾驶无高低调节功能。根据您实车配有的功能对应以下调节方法。



1 座椅前后位置调节杆

- 握住调节杆的中间并向上拉，然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置后释放调节杆。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

2 座椅高度调节手柄

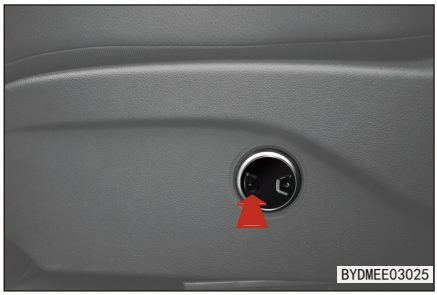
■ 向上拉起手柄，可将座椅调高。向下压手柄，可以将座椅降低。反复操作几次，可调节到需要的高度，当手柄阻力明显增大时，说明座椅已经调到最高或最低位置。

3 靠背调节手柄

■ 向上拉起调节手柄，同时用背部靠住靠背向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

腰部支撑调节（装有时）

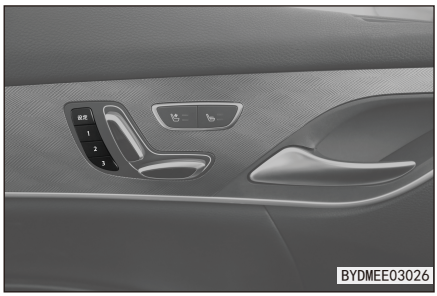
按压腰部支撑调节开关前部，腰部支撑会往前顶起，按压腰部支撑调节开关后部，腰部支撑可减少往前顶起的高度。



主驾驶座椅调节 • 记忆系统（装有时）

1. 记忆开关位置

电动主驾驶座椅记忆系统开关位于左前门护板上，分 1、2、3 三个记忆挡位。



2. 记忆设定功能

■记忆设定条件：

- 电源挡位位于启动状态、无车速。
- 座椅、左右外后视镜已调至所需位置。
- 座椅、左右外后视镜均无电动动作。

■记忆设定操作方法：

- 将座椅记忆开关上的“设定”按下后松手，3s 内按下记忆开关 1、2 或 3 中的任意一个，这时的座椅、外后视镜的位置将会被记住，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。
- 将座椅记忆开关上的“设定”按下不放，同时按记忆开关 1、2 或 3 的任意一个，同时伴随有仪表扬声器的鸣叫音乐，记忆设置完成。

⚠注意

- 如果挑选的记忆开关上位置按键事先被设置过，那么先前的设置将被覆盖。

3. 记忆唤醒功能

■正常记忆唤醒

- 换挡杆置于“P”挡时，若符合下述条件，按下记忆系统开关，驾驶员座椅记忆系统将执行记忆唤醒操作：整车非防盗状态下，无车速、记忆开关信号有效。

4. 自动功能

■正常功能

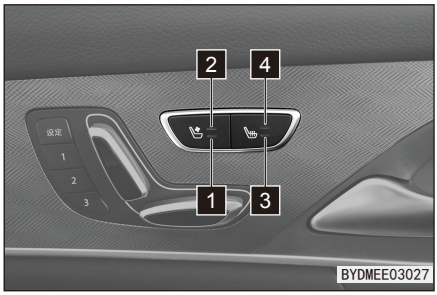
- 自动后退功能：电源挡位由“启动”状态切换至“停止”状态时，若座椅位置处于全行程前段，则座椅将自动后退一段距离。
- 自动前进功能：电源挡位由“停止”状态切换至“启动”状态时，若上次断电执行过自动回退动作且退电后未对座椅水平方向进行电动调节，则上电后座椅自动前进至上次退电前的位置。

■用户设置

- 自动前进、后退功能可由用户通过仪表或多媒体菜单上的选项进行取消或恢复。

前座椅调节 • 加热通风系统（装有时）

1. 加热通风系统开关位置



■ 前排座椅加热通风系统开关位于左右前门护板上。

■ 加热通风指示灯如右图所示

1 座椅通风 1 号指示灯

2 座椅通风 2 号指示灯

3 座椅加热 1 号指示灯

4 座椅加热 2 号指示灯

2. 加热系统调节

■ 座椅加热：用户通过操作座椅加热开关或多媒体操作界面，来控制加热垫工作的挡位，加热功能分为两个挡位：高温挡、低温挡。

- 每次上电后加热指示灯的初始状态均为熄灭。
- 第一次按下开关，座椅加热器工作在高温挡，同时两个加热指示灯点亮。
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅加热垫工作在低温挡，加热 2 号指示灯点亮，加热 1 号指示灯熄灭。
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭加热功能，加热 1 号及 2 号指示灯均熄灭。

3. 通风系统调节

■ 座椅通风：用户通过操作座椅通风开关或多媒体操作界面，来控制通风风扇工作的挡位，座椅通风分两个挡位：高速通风、低速通风。

- 每次上电后通风指示灯的初始状态均为熄灭。
- 第一次按下开关，座椅通风工作在高速挡，对应的两个通风指示灯点亮。
- 待开关回位后第二次按下开关，则座椅通风工作在低速挡，对应的通风 2 号指示灯点亮，通风 1 号指示灯熄灭。

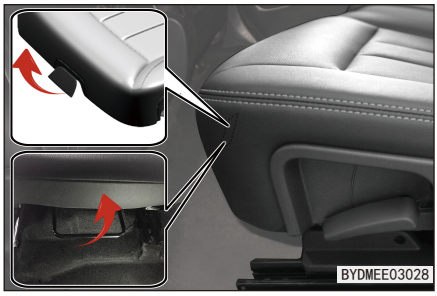
- 待开关回位后第三次按下开关，此时关闭通风功能，通风 1 号及 2 号指示灯熄灭。

4. 通风功能与加热功能不能同时开启

- 按下通风开关，通风风扇开始工作，此时若按下加热开关，通风风扇将停止工作，加热器开始工作。
- 按下加热开关，加热器开始工作，此时若按下通风开关，加热器将停止工作，通风风扇开始工作。

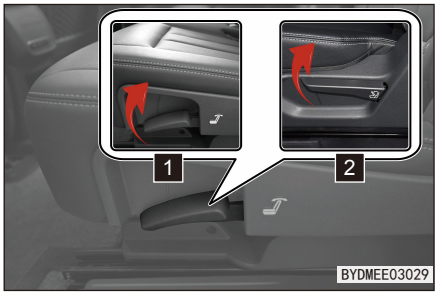
中排座椅调节

■ 前后位置调节



- 握住调节扣手 (七座版) 或者拉杆 (六座版) 向上拉起，然后利用轻微的身体压力把座椅前后滑动到所需要的位置后释放调节扣手。
- 前后位置调节完毕之后，前后滑动座椅，保证听到滑轨锁止声音，确认座椅锁定在位置上。

■ 靠背调节



- 向上拉起靠背调节手柄，同时用背部靠住靠背，向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

1 七座版靠背调节手柄

2 六座版靠背调节手柄

■ 中排座椅靠背折叠 (七座版)

● 确保中排座椅上没有坐人或放置物品，向上抬起靠背调节手柄，同时向前推动靠背，直至靠背折叠放平。

后排座椅调节

■ 靠背角度调节

● 向上拉起靠背调节手柄，同时用背部靠住靠背，向前或向后倾斜，调整靠背到所需位置，释放手柄。

后排座椅折叠

■ 靠背翻转放平

● 垂直椅背拉动拉绳。

● 推动靠背往前或后使其翻转。往前翻转至靠背和座垫接触，往后翻转至靠背锁止位置 (听到锁止声)。

温馨提示

- 中、后排座椅折叠之前，需确保座椅上没有坐人或放置物品，以免对乘客造成伤害或损坏物品。
- 中、后排座椅折叠之前，需确保座椅下方没有行李等物品，以免行李被座椅压到而损坏。
- 中、后排座椅折叠之前，需要解除安全带并收好，以免安全带影响座椅折叠。
- 后排座椅折叠之前，需要将头枕降到最低位置，以免影响座椅折叠或刮破座椅面料。
- 座椅折叠过程中需要轻拿轻放，以免损坏座椅。
- 中排座椅靠背由折叠状态抬起时，需要确保靠背正常锁止 (听到锁止声音)，以免行车中座椅产生不测的运动而造成危险。
- 后排靠背由折叠状态拉起时，需要将靠背拉到最后位置再放开拉环，并确保靠背已经锁止，以免造成危险。

第三排乘客上、下车方法 (七座版)

1. 先确保车辆已经停稳，并处在较平坦的场所。

2. 确保中排座椅上没有坐人或放置物品，拉起中排右侧座椅靠背顶端的扣手，向前推动靠背至倾斜，座椅滑轨会自动解除锁定，可以向前推动座椅。然后从座椅后方进出第三排座位。

3. 完成后需要向后推动座椅，再将靠背抬起到锁定状态，确保行车安全。

第三排乘客上、下车方法 (六座版)

■ 六座版第三排乘客上下车方法分为以下两种：

- 第三排乘客可以从中排两个座椅之间的通道上、下车。
- 第三排乘客可以从中排右侧座椅后方上、下车。

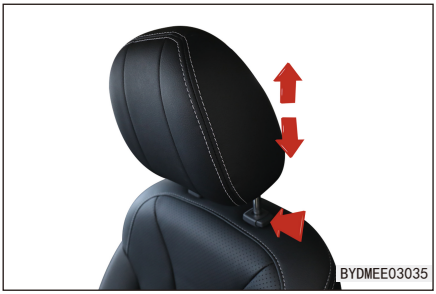
■ 操作方法如下：

1. 先确保车辆已经停稳，并处在较平坦的场所。
2. 抬起中排右侧座椅侧面的上车操作手柄 (即右侧靠背调节手柄)，待靠背向前转动、滑轨解除锁定之后，推动整个座椅向前移动即可上车。
3. 第三排乘客拉动中排右侧座椅背面的下车拉带，待靠背向前转动、滑轨解除锁定之后，推动整个座椅向前移动即可下车。
4. 第三排乘客坐定或下车后，需要将中排座椅向后移动，再将靠背向后旋转到锁定位置，以确保座椅在行车中的稳定和安全。

ⓘ 温馨提示

- 操作中排右侧座椅之前，需要确保座椅上没有坐人或放置物品，以免操作中损伤乘客或损坏物品。
- 为了方便第三排乘客上、下车，操作中排右侧座椅之前，可以将副驾座椅尽量向前移动，以便为第三排乘客提供最大的进出空间。
- 第三排乘客上车之后，恢复中排右侧座椅向后移动时，注意不要碰伤第三排乘员脚部 / 膝部。

头枕



1. 提升头枕

沿头枕杆方向向上拉起头枕到合适位置，听到锁止声后松开。

2. 降低头枕

按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

3. 取下头枕

按下头枕高度调节按钮不放，拔下头枕，松开按钮。

4. 重装头枕

将头枕连杆插入衬套中，并保持凹槽朝前。按下头枕高度调节按钮，降低头枕到合适位置后松开按钮，然后小幅度向上拉起头枕，听到锁止声后松开。

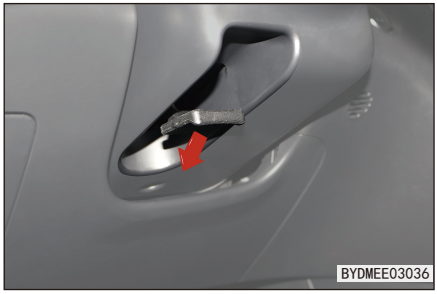
温馨提示

- 头枕能让您及乘员避免发生颈部损伤和其他头部伤害。将头枕调节到乘员的后脑勺正好对准头枕中央时，头枕方能发挥最大的保护作用。根据乘员实际身高将头枕调节到合适位置。

转向盘调节

■ 要调整转向盘的角度、轴向位置时，可握住转向盘，进行以下操作：

● 向下按转向盘调节手柄，将转向盘倾斜至需要的位置，然后将手柄恢复至原位。



⚠警告

● 车辆在行驶中，请勿调节转向盘。否则可能使驾驶员错误地操纵车辆，导致意外事故发生。

● 调节转向盘之后，应上下移动以确认牢固锁定。

转向助力模式设置

转向助力手感因人而异，不同用户对转向助力手感评价及需求也不一样。用户可通过多媒体触摸屏上【驾驶】-【行车辅助】-【转向助力模式】进入相关设置界面。

ⓘ温馨提示

● 车辆在高速行驶时，若感觉转向盘较轻，建议您将转向助力模式设置为运动模式。

灯光开关

灯光开关末端旋钮转到“○”位置，所有灯光都关闭，昼行灯除外。

自动灯

灯光开关末端旋钮转到位置，根据光照强度传感器所感受到的光照强度情况，近光前照灯及小灯自动点亮或熄灭。

小灯

灯光开关末端旋钮转到位置，小灯开启，点亮包括前小灯、后小灯、后牌照灯、仪表背光灯、小灯指示灯及部分背光灯等。

近光灯

灯光开关末端旋钮转到 位置，近光灯开启，点亮近光灯及小灯。

前雾灯

灯光开关末端旋钮转到 位置，并且雾灯旋钮转到前雾灯 位置，前雾灯开启。

后雾灯

- 灯光开关末端旋钮转到 位置，并且雾灯旋钮打到前雾灯 位置，再将雾灯旋钮打到后雾灯 位置，后雾灯开启。

- 灯光开关末端旋钮转到 位置，再将雾灯旋钮打到后雾灯 位置，后雾灯开启。

远光灯

灯光开关末端旋钮旋转到 位置，将灯光开关从原位向前推 (背离转向盘侧)，远光灯将点亮。将灯光开关拉回原位，远光灯将熄灭。

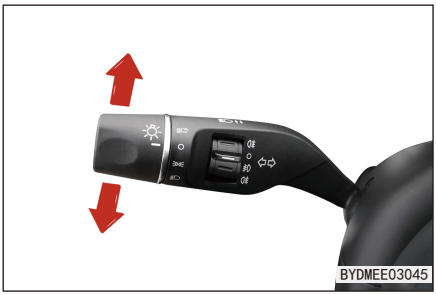
超车信号

将灯光开关从原位拉回 (靠近转向盘侧)，发出超车信号。松手即自动回到原位，关闭超车信号。

温馨提示

- 为了防止蓄电池过度放电，在车辆未启动时，请勿长时间开启灯光。

转向灯



- 向上推灯光开关，右转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 向下拉灯光开关，左转向灯及仪表转向指示灯同时开始闪烁。
- 打开转向信号灯后，即使松手，转向信号灯也将持续闪烁。待完全转过弯之后，自动熄灭。

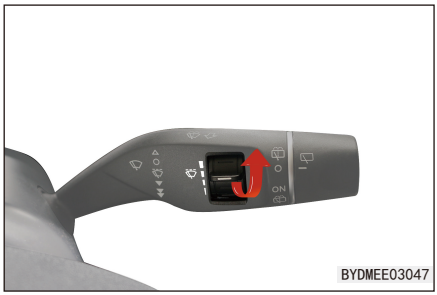
雨刮开关

雨刮开关用来控制前后风窗玻璃刮水器和洗涤器。

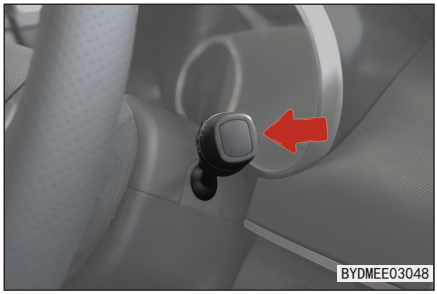
前风窗玻璃刮水器及洗涤器

- 前风窗玻璃刮水器共分五个挡位：
  - △：点刮模式
  - ○：停
  - ：间歇
  - ▼：低速刮水
  - ▼▼：高速刮水

在间歇挡位时，可旋转间歇时间调节旋钮，随着刮刷速度条的变窄，其刮水间歇时间分别为 1s、3s、5s 和 7s。

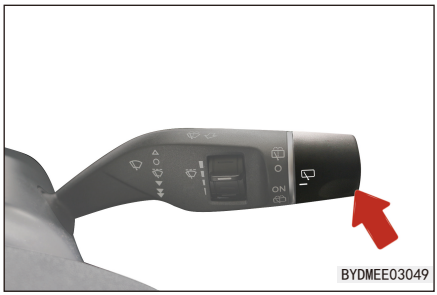


将雨刮开关往上拉 (靠近方向盘侧)，作用时间较短 (0.5s 内) 时只喷水不刮水。作用时间较长时，一直喷水并低速刮水，且在松开手柄后自动刮水三次并回到原位。



后风窗玻璃刮水器及洗涤器

- 将雨刮开关末端旋钮转到“OK”挡，后风窗玻璃刮水器启动。将雨刮开关末端旋钮转到“O”挡，刮水器停止工作。
- 前雨刮开启的条件下，挂倒挡，后雨刮自动开启。



- 将雨刮开关末端旋钮向下转到后雨刮位置，后风窗玻璃刮水器和洗涤器同时启动。
- 将雨刮开关末端旋钮向上转到后雨刮位置，松手后复位。在喷射洗涤液之后，刮水器还将工作 2 次。

温馨提示

- 定期检查刮片，清除粘在刮片上的污物。
- 如刚下雨时就开启雨刮，雨水混合着泥沙、灰尘，不但刮不干净风窗玻璃，反而在瞬间造成视野一片模糊，影响行车安全。
- 请使用玻璃清洗剂，水或其他类型洗涤剂可能会导致洗涤电机损坏。

左前门开关组

电动车窗开关

- 驾驶员侧车窗控制开关有四个按键，可分别控制四个车门的玻璃升降。
- 整车电源挡位处于“OK”挡时，使用各侧车门的开关可控制相应车门玻璃升降。
- 整车电源挡位由“OK”挡退到“OFF”挡时。左右前门未打开时，电动车窗仍可继续工作最长10min。如果左右前门打开，电动车窗延时功能取消。

自动操作（防夹车窗具有此功能）

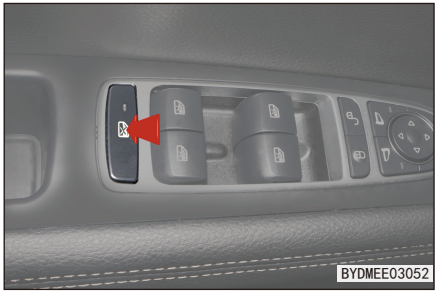
- 若要打开：用力向下按开关，车窗将完全打开。
- 若要关闭：用力向上拉开关，车窗将完全关闭。
- 需中途停止，则按相反方向轻按一下。

手动操作

- 若要打开：轻轻向下按开关，保持不放直至到达所需位置。
- 若要关闭：轻轻向上拉开关，保持不放直至到达所需位置。
- 按下车窗锁止按键，仅驾驶员侧按键可以控制后两门车窗升降，后排乘员侧车窗按键不能控制车窗升降。
- 当切换整车电源挡位到“OFF”挡后，电动车窗仍可继续工作最长10min。如中途打开任意前门，四车窗停止工作。

车窗锁止按键

当按下此按键时，左后门、右后门上的玻璃升降器开关将不起作用。再次按此按键，恢复左后门、右后门上的玻璃升降器开关功能。



中控门锁

驾驶员侧车门配有电动门锁开关，此开关可以将所有的车门闭锁或解锁。

- 按 按键，四门门锁同时闭锁。
- 按 按键，四门门锁同时解锁。

防夹功能（配有自动升降车窗功能时）

若玻璃在上升过程中，有人或物体被夹住，则玻璃会停止上升并自动下降。

⚠警告

- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起升降器电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果车窗即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当车窗自动上升功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

防夹功能初始化

■ 四门车窗在升降运动过程中断掉蓄电池常电，四门车窗控自动上升功能失效，防夹功能失效，指示灯闪烁。应按如下操作进行初始化设置：

- 首次拉起车窗控制开关并保持，使玻璃上升至顶端堵转≧ 400ms，当玻璃上升至最顶端后松手，此时车窗控制开关上的指示灯由闪烁变为点亮，这表明初始化已完成。

外后视镜调节按键（装有时）

外后视镜选择按键

■ 左侧外后视镜按键

■ 右侧外后视镜按键

外后视镜调节按键

■ 按动“△”、“▽”、“◁”、“▷”，可调节外后视镜镜片至合适位置。

外后视镜折叠按键

■ 按动按键，折叠外后视镜。

乘员侧车窗控制开关

整车电源挡位处于“OK”挡时，右前及后门车窗控制开关可分别控制右前及后门的玻璃升 / 降。

3# 开关组

3# 开关组包括前大灯高度调节与背光调节的功能。

背光亮度调节开关

- 小灯关闭情况下，拨动此开关仅可以调节组合仪表的背光。
- 小灯打开情况下，拨动此开关能够同步调节组合仪表和整车背光。

前大灯调节开关

- 此开关用来调节前大灯灯光上下方向的照射角度。近光灯打开后，此开关可以工作。
- 前大灯调节开关处于 0 挡位，前大灯灯光照射高度最高。前大灯调节开关处于 5 挡位，前大灯灯光照射高度最低。根据驾驶员的需要，调节开关至 0~5 某一挡位，前大灯灯光照射高度随之变化。

车辆负载状况	推荐挡位
驾驶座一人或主副驾各一人	0~2
所有座位均有人	1~3.5

车辆负载状况	推荐挡位
所有座位均有人，且行李箱均匀分布载荷 100kg	1.5~4.5
驾驶员，且行李箱均匀分布载荷 300kg	3~5

驾驶模式开关组

驾驶模式开关组包括 ESP OFF 开关、雪地模式开关、ECO 模式开关和 SPORT 模式开关。

ESP OFF 开关

- 按下此开关，ESP 系统停止工作，此时组合仪表上的对应指示灯 点亮；若车速超过 80km/h，ESP 系统将恢复正常工作，此时组合仪表上的对应指示灯 熄灭。
- 再次按下此开关，ESP 系统正常工作，此时组合仪表上的对应指示灯 熄灭。

雪地模式开关

- 对于相当坚固但覆盖了一层松散和湿滑物质 (如草、雪、冰、或砂砾) 的路面，可用此专用模式。
- 将优化湿滑工况下的牵引、行驶、操控特性，并谨慎选择加速器踏板。

⚠注意

- 如果在松软雪地条件下因动态稳定控制启用而导致电动机性能下降，则关闭 ESP 系统可能会有用。当克服困难后，必须重新启动 ESP。

ECO 开关

按下此开关，整车处于经济模式。

SPORT 开关

按下此开关，整车处于运动模式。

紧急警告灯开关

按下紧急警告灯开关，紧急警告灯开关自复位，所有的转向信号灯开始闪烁，仪表转向指示灯也同步闪烁。再次按下紧急警告灯开关，停止闪烁。

转向盘开关组

电源挡位处于“OK”挡时音响控制开关可用。

音量“+”：

- 短按：单步增大音量。
- 长按：持续增大音量，直至音量最大值停止。

音量“-”：

- 短按：单步降低音量。
- 长按：持续降低音量，直至音量最小值停止。

按下“∧”：

- 收音机模式下：
  - 短按：向上选择预存电台。
  - 长按：自动搜寻上一强信号电台 (调低频率)。
- USB/SD 模式下：
  - 播放上一首 (曲目号 -1)。
- 蓝牙通话记录、电话簿界面：
  - 短按向上选择。

按下“∨”：

- 收音机模式下：
  - 短按：向下选择预存电台。
  - 长按：自动搜寻下一强信号电台 (调高频率)。
- USB/SD 模式下：
  - 播放下一首 (曲目号 +1)。
- 蓝牙通话记录、电话簿界面：
  - 短按向下选择。

模式：

- 选择模式，可按收音机 (广播) → 音乐 → 视频 → 蓝牙之间切换循环，如果音响处于关闭状态，短按 按键可以进行开机操作，进入上次关机时的记忆播放模式，长按关闭音响。

电话按键：

- 通话时短按结束通话。

- 在蓝牙相关的所有界面按转向盘上的 按键，系统退出蓝牙界面，跳转到进入前的非蓝牙界面。

电话按键：

- 拨打 / 接听。
- 当系统处在与蓝牙无关的界面下时，蓝牙未连接情况下，短按此按键，系统跳转到蓝牙连接界面。蓝牙已经连接的情况下，系统跳转到拨号主界面。
- 当在拨号界面输入电话号码或者通话记录、电话簿界面选择一条记录，短按可实现拨号功能。
- 在蓝牙已连接、拨号主界面下并且无号码输入的情况下，短按此按键，系统直接跳转到通话记录界面下的已拨电话界面，再次点击，系统自动呼叫已拨电话界面的第一条记录。

语音输入：

- 按下此按键，可进入语音控制功能。

确定：

- 仪表菜单界面下，可以通过短按此按键进入菜单选项。
- 行车信息界面下，可以通过长按此按键对某些行车信息进行清零操作。
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键切换至安全驾驶提示界面或菜单界面。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示页面。

上：

- 仪表菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向上切换选择或增加选择。
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键对各个行车信息进行向上切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示界面。

下：

- 仪表菜单界面下，可以通过短按此按键对菜单中的选项进行向下切换选择或者减少选择。
- 行车信息界面下，可以通过短按此按键对各个行车信息进行向下切换。
- 故障 / 提示信息界面下，可以通过短按此按键切换至行车信息显示界面。

前、后、左、右、影像： **（装有时）**

- 前：全景模式下，显示全景 + 前影像。
- 后：全景模式下，显示全景 + 后影像。
- 左：全景模式下，显示全景 + 左影像。
- 右：全景模式下，显示全景 + 右影像。
- 多媒体进入全景模式，显示全景 + 前视影像界面。

喇叭按键：

按下喇叭按键区域，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠注意

- 请勿长时间按下喇叭按键区域，否则极易损坏喇叭。

温馨提示

- 请遵守交通法规，合理使用喇叭。

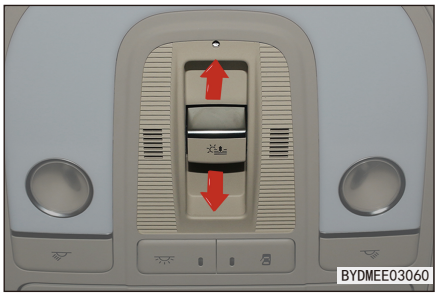
天窗开关（装有时）

全景天窗（装有时）

整车电源挡位处于“OK”挡时天窗开关可用。

遮阳帘开启 / 关闭

- 往车后方向推开关 ，遮阳帘打开。第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置，第二挡为自动，在遮阳帘自动打开过程中，若中途再按下开关 ，遮阳帘将停止在当前位置。



■ 往车前方向推开关，遮阳帘关闭。第一挡为手动，若中途松手，遮阳帘将停止在当前位置，第二挡为自动，在遮阳帘自动关闭过程中，若中途再按下开关，遮阳帘将停止在当前位置。

遮阳帘关闭防夹功能

■ 在前推开关使遮阳帘关闭期间，如遮阳帘遇到障碍物且阻力大于设定值时，则遮阳帘将触发防夹反转并且回退一段距离后停止。

防夹功能初始化

■ 遮阳帘在打开 / 关闭运动过程中断掉蓄电池常电，遮阳帘自动关闭功能失效，防夹功能失效。应按如下操作进行初始化设置：

- 操作遮阳帘关闭开关并保持，使遮阳帘在关闭位置堵转 ≥ 400ms，遮阳帘自动关闭功能恢复，这表明初始化已完成。

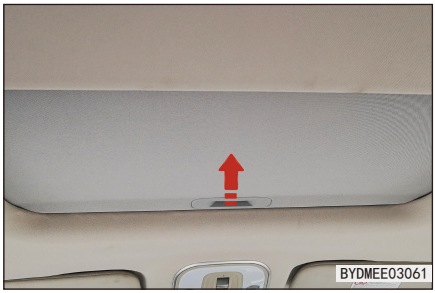
⚠警告

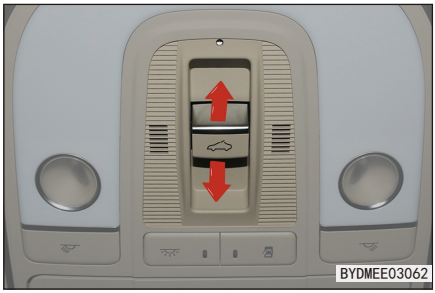
- 防夹功能初始化操作过于频繁会引起遮阳帘电机的热保护功能。
- 禁止故意夹住身体的某部位来激活防夹功能。
- 如果遮阳帘即将完全关闭时有物体被夹住，则防夹功能可能不起作用。
- 当遮阳帘自动关闭功能和防夹功能不起作用时，建议与比亚迪汽车授权服务店联系检修。

普通天窗（装有时）

打开天窗（装有时）

打开天窗时，先手动推开遮阳帘。





天窗上倾与打开为一个开关，即同一个方向，控制方式为：首次操作为天窗上倾，至最大上倾后，再次操作为天窗打开。

■ 天窗关闭状态，往车后方向推开关 ，天窗上倾

- 第一挡为手动，保持操作，天窗上倾，松开开关或上倾至最大角度则停止。
- 第二挡为自动，松开开关，天窗自动上倾至最大开启角度。

■ 天窗上倾至最大开启角度时往车后方向推开关 ，天窗打开。

- 第一挡为手动，保持操作，天窗执行打开动作，松开开关或打开至最大开启位置则停止。
- 第二挡为自动，松开开关，天窗自动打开。

温馨提示

- 操作开关自动打开天窗时，天窗自动开启到防风颤的舒适性位置，如需打开到极限位置，需手动开启。

关闭天窗（装有时）

■ 往车前方向推开关 ，天窗至上倾最大开启角度。

- 第一挡为手动，保持操作，天窗执行关闭动作，松开开关则停止。
- 第二挡为自动，松开开关，天窗自动关闭。

天窗防夹功能

在推动开关使天窗水平关闭或下倾期间，如果天窗遇到障碍物且阻力大于设定值时，则天窗将触发防夹反转，并且回退一段距离后停止。

⚠警告

- 开闭天窗时，如果夹住某乘员的手或头部，会造成极为严重的伤害。
- 车辆行驶中，禁止将头、手或身体的任何部位伸出天窗外，否则，将造成严重的伤害甚至危及生命。

⚠注意

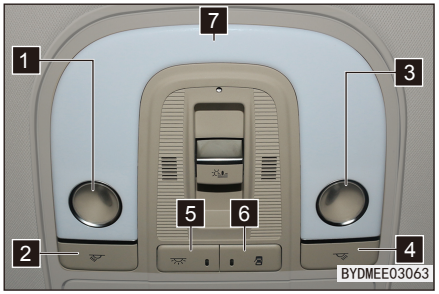
- 如果雨后、雪后或洗车后操作天窗，则水可能会进入车内。操作之前，请用干布将天窗擦拭干净。

室内灯开关

整车电源处于任意挡位时，按压相应按钮，可持续打开相应室内灯。再按一次相应按钮，即可关闭相应室内灯。

前室内灯开关

前室内灯开关如右图所示：



1 左前室内灯

2 左前室内灯控制开关

3 右前室内灯

4 右前室内灯控制开关

5 室内灯总开关

6 门控挡控制开关

7 迎宾灯

打开 / 关闭所有前室内灯

整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压开关 5 ，所有前室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。

打开 / 关闭左前室内灯

整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压开关 2 ，左前室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。

打开 / 关闭右前室内灯

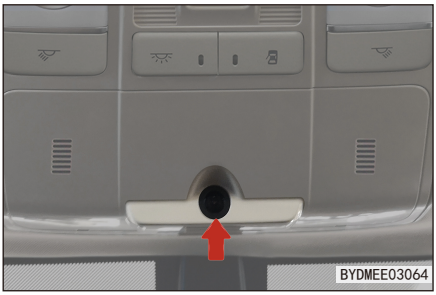
整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压开关 4 ，右前室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。

门控挡

当按下开关 6 ，工作指示灯点亮时，在任一车门有打开、关闭动作时，左 / 右前室内灯、迎宾灯会点亮，若任一车门一直打开时，左 / 右前室内灯、迎宾灯会点亮数分钟后自动关闭。

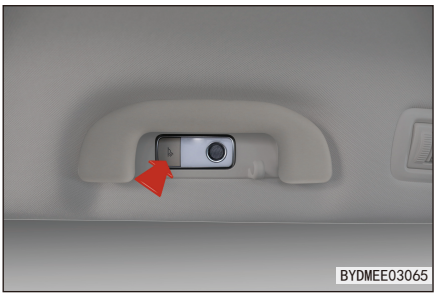
摄像头

用于拍摄车内影像，具备一定的拍摄范围，以应用于视频通话等功能，即能够被第三方 APP 进行调用 (如微信等)。



左 / 右后侧室内灯

- 整车电源挡位处于“OFF”挡时，按压按钮 ，左 / 右后侧室内灯点亮数分钟后，自动关闭，以免蓄电池持续放电。
- 当按钮 的工作指示灯点亮时，在任一车门有打开、关闭动作时，左 / 右后侧室内灯会点亮，若任一车门一直打开时，左 / 右后侧室内灯会点亮数分钟后自动关闭。



使用和驾驶 4

4-1 充放电说明 101
充电说明 101
充电方法 106
智能充电功能 115
充电口电锁控制功能 115
放电装置 (装有时) 116

4-2 电池 120
动力电池 120
蓄电池 123

4-3 使用要领 125
磨合期 125
挂车拖曳 125
如何节省电能并
延长车辆的使用寿命 126
运载行李 127
预防火灾 128

4-4 启动和驾驶 130
启动车辆 130
遥控驾驶功能 (装有时) 132
挡位执行器 135
电子驻车 (EPB) 137
自动驻车 (AVH)(装有时) ...142
驾驶要领 143

4-5 驾驶辅助功能 147
定速巡航系统 (装有时) 147
自适应巡航系统 (装有时) ..148
全景影像 (装有时) 154
驻车影像系统 (装有时) 156
驻车辅助系统 (装有时) 159

4 使用和驾驶

驾驶安全系统 163
预测性紧急制动
系统 (装有时)..... 167
交通标志识别
系统 (装有时)..... 171
智能远光灯辅助
系统 (装有时)..... 172
车道偏离预警
系统 (装有时)..... 173
车道保持系统 (装有时) 174
盲区监测系统 (装有时) 174
集成式巡航辅助
系统 (装有时)..... 177
胎压监测 178
低速提示音系统 (AVAS) 182

4-6 其他主要功能说明.....184
内后视镜 184
电动外后视镜 (装有时) 186
雨刮..... 188
防滑链 189

充电说明

充电安全警告

- 禁止未成年进行充电作业或触摸使用充电设备，充电枪为高压用电器件，在充电时请勿让未成年人靠近。
- 充电时可能影响医疗或植入式电子设备，充电前请咨询电子设备制造商。
- 请选择在相对较安全的环境下充电 (如避免有液体、火源、热源等环境)。
  - 下雨充电时，请注意对充电装置进行保护，避免进水。
- 充电前设备检查与操作：
  - 确保供电设备、充电枪、充电口、充电连接装置等没有电缆磨损、端口生锈、壳体破裂或端口内有异物等异常情况；
  - 当供电插头 / 供电插座或充电枪 / 充电口的金属端子因生锈或腐蚀而造成有损坏或连接松动时，请勿充电；
  - 当充电枪 / 充电口和供电插头 / 供电插座有明显污渍或潮湿时，请用干燥清洁的布擦拭，确保连接处干燥、洁净。
- 使用满足国家相关标准的电动汽车专用充电设备：
  - 请勿对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修，避免导致充电故障，引起火灾；
  - 严禁使用不合格产品。
- 严禁湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电时，如果发现车辆或充电设备异常，请立即停止充电，并建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
- 充电时，为避免损坏车辆，应具有以下预防意识：
  - 请勿晃动充电枪，可能会损坏车辆充电口；
  - 当有雷雨天气时，建议不要给车辆充电，闪电击中可能导致车辆损坏。
- 充电时，请不要开启前舱进行维修。

- 充电结束后，请勿以湿手或站在水里断开充电设备，否则可能引起电击，造成人身伤害。
  - 车辆行驶前，请确保充电设备从充电口断开。

充电注意事项

- 当组合仪表 SOC 指示条颜色变为红色时，表明动力电池电量即将耗尽，请及时充电，否则会影响动力电池的使用寿命。
- 家用便携式交流充电，是指使用车辆配备的交流充电连接装置 (简称三转七) 进行充电。推荐使用 220V 50Hz 10A 的专用交流线路和电源插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。
- 为了避免对充电设备造成破坏 (充电设备注意事项)：
  - 请勿撞击充电设备，请注意防止跌落、外力冲撞等机械损伤；
  - 请勿把充电设备放在靠近加热器或其他热源的地方。
- 充电前插枪操作：
  - 先确保充电枪和充电口无异物，且充电枪端子的防触帽没有松动或变形；
  - 手握充电枪，将充电枪对准充电口并推入，确保充电枪插入到位。
- 充电结束拔枪操作：
  - 先停止充电，并确保充电接口已经解锁；
  - 手握充电枪，并按住充电枪上的按钮，拔出充电枪；
  - 请勿在充电接口锁止状态下强行拔出充电枪，否则会损坏充电接口。
- 为保证安全，充电前，建议退电至 OFF 挡。任何电源挡位下都可以进行交流充电，直流充电请在 OFF 挡下使用。
- 充电时注意事项：
  - 充电时，可以正常使用空调。为保证充电功率，不建议开启空调。
  - 充电时，建议人员不要停留在车辆内。
  - 充电时，建议将车辆停放在通风处。

- 当动力电池电量充满后，充电系统会自动停止充电。
- 停止充电时，应先将交流充电桩或直流充电机关闭，再断开充电连接装置；家用便携式交流充电时，应先断开车辆端充电枪，再断开电源端供电插头。
- 充电结束并拔下充电枪后，请确保充电口保护盖和充电口盖处于关闭状态，因为水或异物可能会进入充电口端口，影响正常使用。
- 启动车辆前，请确保充电设备已经断开，因为充电设备锁止机构在没有完全锁止状态下，车辆可能会上“OK”挡，并能够挂挡行驶，会导致充电设备及车辆损坏。
- 如果车辆长时间不使用，为了延长动力电池的使用寿命，建议每 3 个月充电一次。
- 当电池温度过高或过低时，车辆将不能正常充电。
  - 北方气温较低区域，建议用户在有供暖的室内进行充电。
- 当充电开启加热或冷却时，充电时间存在一定延迟，充电电量也会稍有增加，属于正常现象。
- 充电过程中，电池冷却可能会启动，压缩机、风扇等零部件按需工作，前舱会有一定的声音，属于正常现象。
- 充电过程中，当电池冷却或电池加热开启后，仪表显示充电功率可能有下降和短时波动，属于正常现象。
- 充电完成前，为提高电池使用寿命，会开启电池均衡，可能会存在充电时间延迟的现象。
- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。
- 如果充电口盖因天气等原因导致冻住，建议使用热水将冰融化，再开启充电口盖，请勿强行打开。

温馨提示

- 当充电口盖未解锁时，请勿强行开启充电口盖。
- 请勿在电锁锁止状态强行插入充电枪。
- 充电口保护盖完全开启状态，请勿关闭充电口盖。
- 车辆外接充电后，散热风扇和空调压缩机可能因为电池冷却而自动开启工作，这属于正常现象！

充电方式

纯电动汽车，由动力电池提供的电能进行行驶。为了避免动力电池亏电而影响用车体验，及时充电和行驶前预估电量需求是非常重要的。

车辆有三种充电方式：

1. 家用便携式交流充电
2. 充电桩单相 / 三相交流充电 (装有时)
3. 充电机直流充电

- 动力电池充电完成所需时间，因充电方式、剩余电量、实时温度、使用时间、环境温度等条件而变化。
- 选用符合国家标准的充电设备。

充电模式

1. 预约充电 (按照客户设置的充电时间对车辆定时充电)

预约充电详细设置流程参见组合仪表预约充电功能设置。

2. 即时充电 (充电接口插合后或通过操作后即开始进行充电)

一般充电故障诊断

故障状态	可能原因	解决方法
不能充电，物理连接完成，但未启动充电	动力电池已充满	动力电池已充满时，充电会自动停止。
	动力电池温度过高或过低	将车辆置于适宜温度的环境内，待温度正常后再充电。
	蓄电池过度放电	请更换蓄电池
	充电设备故障	确认充电设备电源指示灯正常，或无其他异常提示，否则更换充电设备进行充电或联系充电设备供应商。
	车辆显示故障	确定组合仪表上有充电系统故障提示语，则停止充电，建议与比亚迪汽车授权服务店联系。
充电中途停止充电	电网断电	电网恢复后，会自动重新开始充电。
	充电电缆没有连接完好	确认充电连接装置电缆无虚接。
	充电连接装置开关被按下	充电连接装置开关被按下则停止充电，需重新连接充电连接装置，启动充电。
	动力电池温度过高或过低	组合仪表显示 EV 功能受限，充电会自动停止，待电池温度恢复正常后再充电。
	车辆或充电桩发生故障	确认充电桩或车辆有故障提示，建议联系比亚迪汽车授权服务店。
	按钥匙、微动开关或窗控开关	若需停止充电，需在解锁后 30s 内拔枪。

充电方法

■ 充电前检查：

- 确保充电装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况。
- 充电连接装置连接松动时，请勿充电。
- 确保充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀。
- 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。

家用便携式交流充电

1. 设备说明

■ 交流充电连接装置是随车配送的充电装置，将车辆与家用标准220V 50Hz 10A 单相两极带地插座相连，为车辆充电。

■ 供电插座应选用符合国家标准的家用插座，避免因大功率充电导致线路破坏和保护跳闸，影响其他设备的正常使用。

■ 该装置由符合国家标准的供电插头、充电枪、充电枪保护盖、充电线缆组成，简称三转七。供电插头连接家用标准供电插座，充电枪连接车辆充电口。

■ 设备规格： 220V AC 50Hz 8A

■ 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒

温馨提示

- 建议联系比亚迪汽车授权服务店或当地电工，按充电设备要求选择合适的电源。
- 充电设备接地说明：设备必须接地良好，如果充电设备出现故障或者损坏时，接地线可提供最小阻抗电路放电从而减少触电的危险。设备装有设备接地点与供电插头接地点相连的接地线，供电插头必须与符合安装正确且接地良好的供电插座互配。

注意

- 充电时，充电连接线不能盘放，会影响散热。
- 具体充电注意事项见充电说明。

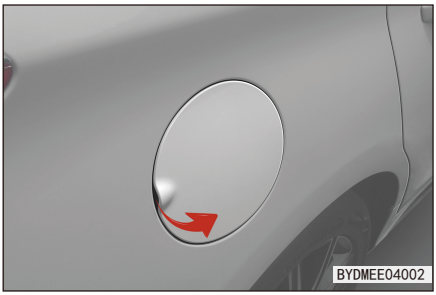
警告

- 具体充电安全警告见充电说明中充电安全警告。
- 最高使用环境温度：50℃，不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 充电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁对充电设备及相关端口进行改装、拆卸或维修。
- 严禁使用外加的电线或者适配器 / 转接器。
- 严禁在家用供电插排线变软以及充电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁充电枪、供电插头或供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

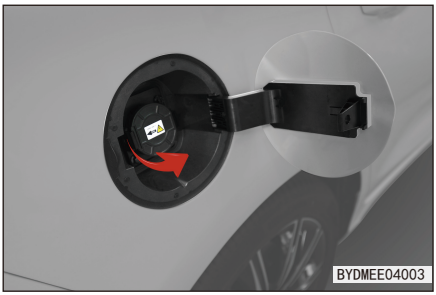
2. 充电操作指南

■ 解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖：

● 整车电源处于“OFF”挡，打开充电口盖。

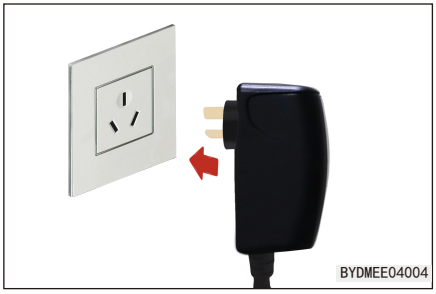


● 打开充电口的保护盖，确保充电插头和充电插座的端部没有障碍物。



■ 连接供电口端：

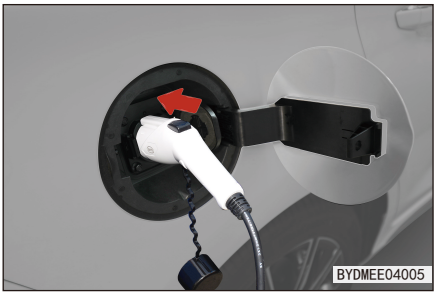
● 将三转七的供电插头插入家用插座中，三转七电源指示灯长亮 (红色灯)。



■ 连接车辆接口：

● 将三转七的充电枪连接至充电口，并可靠锁止。

● 插好充电枪，组合仪表充电连接指示灯点亮。三转七充电指示灯会闪烁 (绿色灯)。



■ 充电过程中，仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。

- 此时可以通过仪表设置预约充电，设置流程详见组合仪表预约充电功能设置。

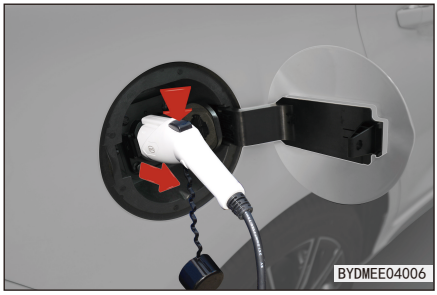
3. 停止充电操作指南

■ 结束充电：

- 车辆电量充满会自动结束充电；
- 如需提前结束充电直接进入下一步。

■ 断开充电口连接：

- 若电锁工作模式为停用防盗，则直接按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪；
- 若电锁工作模式为启用防盗，需要按钥匙解锁按钮或按下门把手上微动开关 (钥匙在附近时)，再按下充电枪的机械按钮，拔出充电枪。



温馨提示

- 整车解锁，按钥匙解锁按钮 (OFF 挡充电时) 或按下门把手上微动开关 (钥匙在附近时)。
- 拔出充电枪前，请操作整车解锁以解除充电口的电锁，并在 30s 内拔出充电枪头，否则充电口的电锁会重新锁止。
- 电锁工作模式可通过多媒体设置，设置步骤详见多媒体电锁工作模式设置。
- 若解锁操作后无法拔下充电枪，可多次尝试解锁，仍无法拔枪时，可尝试应急解锁，操作步骤参照充电口电锁控制中充电口应急解锁。

■ 断开供电插头。

■ 关闭充电口保护盖和车辆充电口盖。

■ 将三转七放入行李箱储物盒内。

充电桩单相 / 三相交流充电 (装有时)

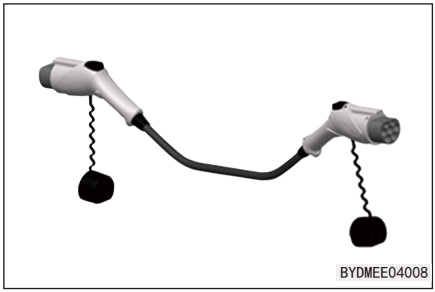
1. 设备说明

单相交流充电盒

- 使用随车配送的充电盒为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A
- 单相交流充电盒：该装置由充电盒、充电枪和连接线缆组成，断路器、急停开关等信息参见充电盒说明书。

单相交流充电桩

- 使用公共场所的单相交流充电桩为车辆充电。部分充电桩未配备充电枪，需准备交流充电连接器。
- 设备规格：220V AC 50Hz 32A 或 220V AC 50Hz 16A
- 交流连接装置：该装置由符合国标标准要求的供电插头、充电枪、插头 / 充电枪保护盖和连接线缆组成，简称七转七 (装有时)。



温馨提示

- 七转七 (装有时) 在使用过程中，为避免接反，注意供电插头与充电枪的标识。

三相交流充电桩 (装有时)

- 使用公共场所的交流充电桩为车辆充电。交流充电桩通常安装在大型超市、购物广场及停车场等公共场所。
- 也可使用比亚迪三相交流充电桩为车辆充电，充电设备的使用请参考其使用手册或按其指导步骤操作。
- 设备规格：380V AC 50Hz 63A
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

温馨提示

- 当外部电网短时间断电并再次供电时，比亚迪充电设备会自动重新启动充电，不用重新连接充电设备。

注意

- 充电前注意车辆停放位置，确保充电时充电连接线不要拉直。
- 在未充满电的情况下，需要提前结束充电，请通过充电设备设置提前结束充电，尽量不要带载断电。
- 具体充电注意事项见充电说明。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

2. 充电操作指南

通过七转七将车辆与交流充电桩相连，或者通过交流充电桩 / 盒的充电枪将车辆与交流充电桩 / 盒相连，实现交流充电。

即时充电方法：

- 解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。

- 连接供电口端：
  - 若使用随车配送的充电盒为车辆充电，则无需此步操作；
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作；
  - 若使用单相交流充电桩且充电桩未配备充电枪，则需使用七转七，使用时需将供电插头连接至充电桩上供电插座。
- 连接车辆接口：
  - 将充电装置的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 充电设置：
  - 对于随车配送的单相交流充电盒或公共场所没有设置选项的交流充电桩，可跳过此步骤；
  - 对于公共场所有设置选项的交流充电桩 / 盒，需要刷卡或扫二维码等操作，具体操作见充电桩 / 盒使用说明。
- 组合仪表充电连接指示灯 点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过仪表设置预约充电，设置流程详见组合仪表预约充电功能设置。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电设备设置提前结束或电量充满车辆自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 参照家用便携式交流充电断开充电口连接。
- 断开供电插头：
  - 若使用七转七，建议先拔出充电枪，后拔出供电插头；
  - 若使用随车配送的充电盒为车辆充电，则无需此步操作；
  - 若使用交流充电桩且充电桩配备充电枪，则无需此步操作。
- 关闭交流充电口保护盖和车辆充电口盖 (参照家用便携式交流充电)。
- 整理充电设备，并妥善放置。

- 若使用交流充电桩 / 盒，将充电枪放到充电桩 / 盒的指定位置；
- 若使用七转七，将其整理好，并妥善放置。

⚠警告

- 七转七禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放，使用后请将设备存放在阴凉处。

充电机直流充电

1. 设备说明

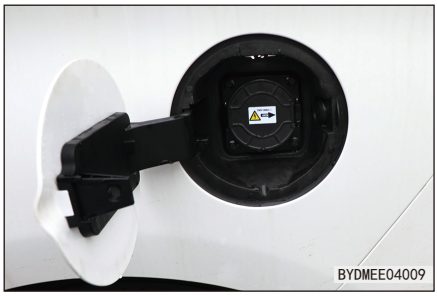
- 使用公共场所的直流充电机为车辆充电，充电机一般安装在特定的充电站。
- 设备规格：请查看充电机相关说明。
- 充电时间：请参考组合仪表上的充电时间提醒。

2. 充电操作指南

通过直流充电机的充电枪将车辆与直流充电机相连，实现直流充电。

即时充电方法：

- 充电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖：
  - 参照家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 连接车辆接口：
  - 将充电机的充电枪连接至车辆充电口，并可靠锁止。
- 按充电设备指导步骤操作，启动充电。



- 组合仪表充电连接指示灯 点亮。
- 充电过程中，组合仪表显示相关充电参数，同时显示充电画面。
  - 此时可以通过仪表设置预约充电，设置流程详见组合仪表预约充电功能设置。

温馨提示

- 充电时，组合仪表上会提示预计剩余充满电时间。不同温度、电量、充电设施等情况下，剩余充满电时间可能有一定偏差，属于正常现象。

3. 停止充电操作指南

- 结束充电：
  - 充电机设置提前结束或充电已完成充电机会自动结束充电。
- 断开充电口连接：
  - 按下直流充电枪上的机械锁止按钮，拔出充电枪。
- 充电机直流充电结束，整理充电设备，并妥善放置，将充电枪放到充电机的指定位置。
- 关闭直流充电口保护盖与车辆充电口盖。

注意

- 充完电后，若充电枪不能拔出，请及时联系充电机客服人员。
- 具体充电注意事项见充电说明。

警告

- 具体充电安全警告见充电说明。

智能充电功能

- 本车具有智能充电功能，长时间停放时，无需断开蓄电池负极。
- 当蓄电池管理器检测到蓄电池电量过低时，可以通过动力电池给蓄电池充电。

温馨提示

- 车辆在长时间放置过程中，可能会启动智能充电功能，属于正常现象，并非车辆故障。
- 智能充电的电能来自动力电池包，因此车辆进入智能充电可能会使 SOC 降低，这属于正常现象，并非车辆故障。

充电口电锁控制功能

为防止充电枪被盗，本车充电过程中充电口具备防盗功能，该功能为默认停用，若您想启用该功能，可按以下步骤进行操作：

- 打开多媒体“设置 - 车辆”，选择“锁”。
- 在“充电口电锁防盗工作模式”选择电锁工作模式为“启用”。

温馨提示

在“启用”和“停用”防盗工作模式下，充电过程中充电枪均会处于闭锁状态，此时，充电枪会被锁止，用户可以通过以下几种方式进行解锁：

- 按智能钥匙解锁按钮进行解锁 (OFF 挡充电时)。
- 按主驾门外门把手旁边的微动开关进行解锁 (钥匙在附近时)。
- 按主驾门内车窗下的窗控开关进行解锁。

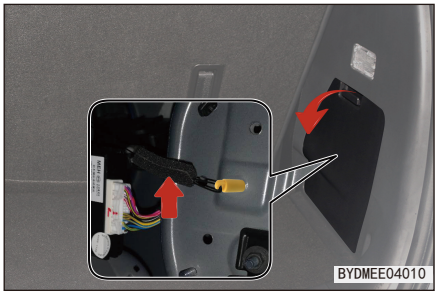
⚠注意

- 解锁充电枪后，30s 内可拔枪，30s 后电锁会重新闭合。
- 充满电后，在“停用”防盗工作模式下电锁会自动解开，在“启用”防盗工作模式下电锁须按上述方法手动解开。

充电口应急解锁

当电锁出现故障，不能拔出车辆插头时，可通过手动应急解锁，尝试拔出车辆插头。

1. 打开行李箱盖，内侧行李箱右护板内设有电锁解锁拉绳。
2. 取下右侧检修口盖，向外拉动电锁解锁拉绳一段位移后，尝试拔出车辆插头。
3. 拔出车辆插头后复原检修口盖即可。



放电装置（装有时）

- 本车拥有车辆对外放电功能。
- 车辆对外放电即车辆通过排插放电连接装置实现车辆对负载放电(VTOL)。

温馨提示

- 放电车辆尽量在 SOC 较高时使用该功能。
- 整车在使用车辆对外放电时，在整车电量较低时限制此功能。
- “OFF”挡长期连接 VTOL 连接装置而不输出时，整车静态功耗增加，建议用户在不用设备时拔下放电枪 / 充电枪。

注意

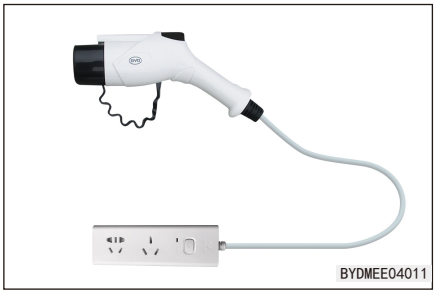
- 放电连接装置使用注意事项参照充电注意事项中第 3 条充电设备注意事项。
- 放电前请确认整车电量，预估剩余续驶里程。
- VTOL 放电前，请确保负载处于关闭状态。

警告

- 严禁在放电时接触放电排插、车内放电插座或者车辆充电口的金属端子。
- 放电期间，有异常情况，如异味、冒烟，请立即停止使用。
- 放电安全警告同充电安全警告 (见充电说明)。
- 不使用时请将该产品存放于阴凉干燥处。
- 放电时，禁止将设备放置于后备箱、车头下以及轮胎附近。
- 使用时避免车辆碾压、掉落及人为踩踏。
- 禁止跌落，严禁直接拉扯线缆移动此设备，移动时需轻拿轻放。
- 严禁在插排线变软以及放电枪电缆磨损、绝缘层破裂或者其他任何损坏的情况下，使用该充电设备。
- 严禁放电枪、供电插排断开、破裂或者表面露出有任何损坏状况的情况下，使用该设备。

VTOL 车外放电方法

1. 设备说明：



- 车辆对负载放电连接装置 (VTOL)：该装置由放电枪、排插、电缆及放电枪保护盖组成。
- 设备规格：额定 220V 50Hz 16A 车外放电即通过 VTOL 连接实现车外放电，最大放电功率为 3.3kW。

2. 放电操作指南

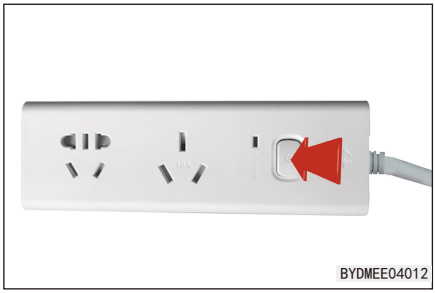
- 放电前，电源挡位处于“OFF”挡。
- 解锁充电口盖开关，打开充电口盖、充电口保护盖。
  - 参见家用便携式交流充电的解锁充电口盖，打开充电口盖、充电口保护盖。
- 放电前检查：
  - 确保放电车辆的整车电量不低于 15%；
  - 确保 VTOL 连接装置没有壳体破裂、电缆磨损、插头生锈或有异物等异常情况；
  - 确保充电口端口内没有水或外来物，金属端子没有生锈或者腐蚀造成的破坏或者影响；
  - 若出现以上情况，禁止充电，否则可能导致短路或电击，引起人身伤害。
- 仪表设置：
  - 通过按下放电车辆内开关组上的【放电】开关，在仪表上选择放电模式【VTOL】，仪表提示“请在 10 分钟内连接放电枪”。
- 连接放电连接装置：
  - 10min 内将 VTOL 放电枪连接至充电口，并可靠锁止。

温馨提示

- 请勿在电锁锁止状态强行插入放电枪。

■ 放电开始：

- 按下放电插座上开关等待几秒后，插座指示灯常亮 (红色)，表示插座可以使用。
- 放电装置连接好后，车辆开始放电，车辆仪表显示放电信息。



3. 停止放电操作指南

■ 结束放电：

- 按下放电插座上的开关；
- 紧急情况可直接进行下一步 (不推荐使用)。

■ 断开放电连接装置：

- 按下放电枪机械按钮，将放电枪从充电口中拔出。

■ 关闭充电口保护盖和充电口盖 (参照家用便携式交流充电)。

■ 整理设备：

- 放电完成后将放电设备放入行李箱储物盒内。

动力电池

- 动力电池是车辆的动力源，可进行反复充放电。通过外接电源给动力电池进行充电，车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。
- 动力电池位于车身地板下，车辆在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时，注意防止磕碰。

电池特性

- 受电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：
  - 动力电池在高电量下，整车回馈性能会减弱，当电量降低后就会增强；期间回馈性能有增强过渡阶段。
  - 动力电池在充电至高电量时会切换至涓流充电模式，末端充电时间加长，仪表显示的预估剩余充电时间会有偏差。
  - 动力电池在低电量下，整车加速性能会减弱。
  - 动力电池在低电量下，VTOL(装有时) 不能正常使用，请及时充电。
  - 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，属于正常现象，此时建议采用大功率充电设备充电以便快速充电。极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。
  - 动力电池在低温下，可用电量会有所减少，且可用电量会随着温度的降低而减少。车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现 SOC 跳变到 100% 的现象。
- 动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：
  - 驾驶习惯：如频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短。
  - 路况：如路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短。
  - 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。

- 用电设备的使用情况：如车辆使用过程中空调开启的续驶里程会比空调关闭的短。

■ 低温直流充电，温控系统可大幅改善电池低温充电能力，提升您爱车的充电性能。在低温高电量状态，基于锂电池低温特性，充电电流较小，因此为了缩短充电时间，建议您在低温环境下在低电量状态为爱车充电。

■ 低温小功率交流充电，受限于充电功率，电池自发热小。为提升充电电量，电池加热在此时会启动，加热能耗与直流充电相比会增加，同时充电时间增加，这是低温环境下充电的正常表现。

■ 为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。若电池温度较低，电池可能会快速达到充电结束状态以避免对电池造成损伤。

■ 低温充电开空调时，电池温控系统性能会受到影响，也会影响到您爱车的充电性能。

电池使用建议

■ 建议在环境温度 -10 ~40℃之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。

■ 为了保证长期的性能，应避免把车辆持续暴露在温度大于 60℃或小于 -30℃的环境中超过 24 小时。

■ 使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量，增加续驶里程。

■ 小功率充电会延长动力电池的使用寿命。

■ 首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，仪表显示的 SOC 可能存在偏差，建议先对车辆进行一次满充。

■ 为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电 (建议每周至少一次满充)。

■ 在极端工况下 (如持续急加减速等)，如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，仪表会点亮故障灯，此时建议联系比亚迪汽车授权服务店。

- 当电池 SOC 出现异常上升或下降时，建议联系比亚迪汽车授权服务店检查。
- 电池加热属于慢热型加热，短时间行驶，电池温控系统效果不明显，还会增加耗电量、缩短续驶里程。长时间行驶，电池自身发热使温度不断升高，此时您的爱车电池加热需求较低。为更好地提升您的用车体验，电池温控系统主要是保障低温充电性能。
- 若车辆长时间停放，可放于地下车库、暖库等温度较高区域，以降低电池热量散失，保证车辆使用性能。

⚠警告

如果发生紧急危险事故时，请注意如下警告：

- 为避免人身伤害，请勿直接接触动力电池。
- 建议尽快联系比亚迪汽车授权服务店。
- 如果动力电池损坏时有液体泄漏切勿触摸这些液体；如果不慎进入皮肤或眼睛，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。
- 如果车辆着火，请使用专用灭火器灭火，请勿使用水基型灭火器灭火。

⚠注意

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而有所减少。
- 停放应远离热源，避免阳光长时间暴晒，否则会降低动力电池的使用寿命。
- 当车辆长时间（超过 7 天）不使用时，建议保持电池电量在 40%~60%，这样会延长动力电池的使用寿命；超过 3 个月不使用的，必须每隔 3 个月对动力电池进行满充后再进行放电至 40%~60%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。

动力电池回收

当新能源汽车达到报废要求时，建议您按以下流程操作：

1. 将车辆送至比亚迪回收服务网点，比亚迪将对动力电池进行残值评估。
2. 将评估后的车辆送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。
3. 将汽车回收拆卸机构拆卸的废旧动力电池移交至回收服务网点，回收服务网点将对动力电池进行回购。

⚠警告

- 新能源汽车所有人有责任和义务将废旧动力电池移交回收服务网点。私自将废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

蓄电池

- 打开前舱盖，可以看到蓄电池的两个极柱，分别是正极柱和负极柱。
- 为避免蓄电池亏电，当条件 (整车电源挡位处于“OFF”挡，动力电池允许放电，低于设计值) 满足时会主动触发“智能充电”功能。
- 若“智能充电”失效，车辆闲置一段时间后，蓄电池可能无法作为整车低压电源，车辆无法上电，请及时联系比亚迪汽车授权服务店处理。
- 每月检查一次蓄电池的状况。应查看端子的腐蚀程度。
- 如端子存在一定程度腐蚀，需在端子表面涂上小苏打水，有气泡产生，同时小苏打水逐渐变成褐色。待不再冒出气泡后，用清水洗净，并用布擦干。最后在端子表面涂抹油脂，以防止腐蚀。
- 如果接头连接松弛，须拧紧夹子的螺母——但请勿太紧。将压具拧紧至能够保持蓄电池固定在其位置上即可。过度拧紧将损坏蓄电池箱。

⚠警告

- 蓄电池会产生可燃性和爆炸性的氢气。使用工具时，请勿让蓄电池产生火花。请勿在蓄电池附近抽烟和点火。
- 防止电解液接触到眼睛、皮肤或衣服。
- 请勿误饮电解液。
- 在蓄电池附近工作时，需带护目镜。如果电解液溅入眼睛，应用大量清水冲洗，并立刻到医院医治。
- 请勿让儿童靠近蓄电池。
- 电解液溅在皮肤上，要用小苏打水清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，须立刻就医。
- 电解液溅到衣服上，可能会渗入而接触皮肤。因此须立刻脱去衣服，如果有必要，须按前面所述的方法处理。
- 需要将蓄电池连接到其他充电器上，应将正负极电缆都断开，以防损坏车上电气系统。
- 电缆未断开时供蓄电池充电，可能会严重损坏车上的电子控制装置。将蓄电池连接到充电器上之前，应先拆下蓄电池电缆。
- 若蓄电池电量耗尽，音响系统上的时钟及预设频道的设定将被取消。您需重新设定时钟及预设频道。

⚠注意

- 检查蓄电池时，须首先取下负极接头（“-”标记）上的接地电缆，并在最后安装。
- 使用工具时避免引起短路。
- 清洗蓄电池时，注意避免让液体进入蓄电池中。

ℹ温馨提示

- 检蓄电池电解液不足时，需更换蓄电池，请勿自行添加电解液。
- 如果您离开车辆时，请确保车门已经关好，并已关闭所有用电设备。
- 若车辆需要长期放置，请自行断掉负极线。

磨合期

- 如果电动总成难以启动或经常停止转动，须立刻检查车辆。
- 如果电动总成有异常的响声，应停车检查。
- 如果电动总成有严重的冷却液、润滑油泄露现象，应该停车检查。
- 电动总成需要进行磨合，建议“ECO”模式下的最初 2000km 进行磨合，平稳驾驶，避免高速驾驶，遵守以下的简单要领，可有效延长车辆的使用寿命：
  - 在启动和驾驶时，避免将加速踏板踩到底。
  - 使用过程中避免车辆超速行驶。
  - 在最初的 300km 之内，避免紧急制动。
  - 请勿以单一的车速长时间地进行快速或慢速行驶。
  - 在最初的 2000km 之内，请勿拖曳其他车辆。

挂车拖曳

- 本车主要是为运载乘客而设计的，为了自己和他人的安全，请勿过载或拖车。
- 拖曳挂车，将在操纵、性能、制动、耐久性、经济驾驶以及电能消耗等各方面产生不良影响。
- 驾驶的安全和舒适，完全依靠设备的正确使用和养成小心驾驶的习惯。
- 比亚迪汽车不提供拖车所造成的损坏或故障的保证。

如何节省电能并延长车辆的使用寿命

■ 节省电能的方法既简单又轻松，同时也能有助于延长车辆的使用寿命。

■ 以下是一些节省电能和修理费的要领：

1. 回馈设置：

- 本车具有能量回收功能，并有能量回收强度设置功能，可在多媒体中的车辆设置功能中进行设置，当能量回收模式设置为较大挡位时，可增加车辆制动、滑行过程中回收的能量，请根据您的驾驶习惯进行设置。

2. 保持车速：

- 匀速驾驶有助于节省电能。急加速、急转弯及急刹车都将消耗更多的电能。
- 根据交通状况，尽量保持匀速。车辆每次加速都将额外消耗电能。
- 在适当的驾驶条件下，使用定速巡航控制 (装有时) 能更节省电能。
- 缓慢而稳定的加速。避免急速启动、急加速、急减速。
- 保持平稳的车速，配合交通信号灯进行驾驶，或利用无交通灯的通行大道行驶，与前车应保持适当的行驶距离来避免紧急制动，这也将减少制动器的磨损。
- 尽可能避开交通拥堵的道路。
- 在高速公路上应保持适当的车速。车速越高，耗电量也就越多。将车速保持在经济时速范围内，可节省电能。

3. 减小负荷：

- 开启空调使电动机增加额外的负荷，从而耗费更多的电能。关闭空调，以减少电能消耗。当车外大气温度适宜时，应采用室外循环模式送风。
- 避免在车辆上装载不需要的重物。过多的重物，将增加车辆的负荷量，导致消耗更多的能量。

4. 其他：

- 保持正确的轮胎气压。轮胎气压不足将导致轮胎磨损和浪费电能。

- 前轮应保持正确的定位。避免碰撞路边侧石，在崎岖路面上要慢慢驾驶。前轮定位不准，不仅会引起轮胎的过快磨损，还会使电动总成增加负荷，从而增加电能。
- 车底盘应保持洁净，没有泥浆等物。这不但可以减轻车身的重量，也可防止腐蚀。

温馨提示

- 车辆行驶中，严禁空挡滑行。

运载行李

本车备有多个便利的储物装置，使您可以安全地运载行李。行李运载太多或装载不当，可能会影响车辆的操纵性、稳定性及正常运行，并降低汽车的安全性。所以在运载行李之前，请务必阅读以下内容。

警告

■在乘员区装载行李时：

- 请勿在车里堆满各种儿童玩具，这样会留下安全隐患。
- 要保证放置在前排座椅后侧地板上的物品不会在座椅下滚动，避免影响驾驶员操纵踏板或调节座椅。
- 不可将货物堆至超过前排座椅靠背高度。
- 驾驶时务必关闭杂物箱。如果杂物箱打开，在紧急制动时，可能会伤及乘员的膝部。
- 请勿随车携带具有强磁性的物品，以免干扰车辆正常运行。

在行李箱装载行李时

- 将行李均匀地放置在行李箱盖板上，将最重的行李放在底部并尽可能往前放。
- 用绳子或锁链将物品固定好，使其不会在您驾驶过程中移动。请勿使堆积的物品高于座椅的椅背。
- 如果运载的大件物品妨碍您关闭后背门，排出的尾气将会进入乘员区。为了避免一氧化碳中毒，请参见本手册中关于一氧化碳中毒危险性的相关说明。
- 在第三排座椅后部，后行李箱盖板下方有电器件，因此在此行李箱盖板上放置的行李不允许超过 75kg。

在车顶行李架上装载货物时（装有时）

- 货物的长度和宽度请勿超出车的长度和宽度。
- 开车前请确认车顶行李架上的货物固定牢固。车顶行李架装载货物后，车辆重心会升高，要避免高速驾驶、急加速、急转弯、急刹车。
- 如果在崎岖路面上长距离行驶，建议在途中停车检查行李是否仍在原位。
- 车顶行李架的货物请勿超过 50kg。

预防火灾

为及时有效的预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。
  - 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达 70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 吸烟后要确认烟头已完全熄灭。

- 吸烟，不但有害身体健康，还可能会引发火灾。如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

■ 定期联系比亚迪汽车授权服务店进行检查。

- 对于全车线路也要定期检查，电器接插件和线束的连接、绝缘及固定位置等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

■ 禁止改装车辆线路、不建议加装电器部件。

- 加装其他用电器 (如大功率音响、灯具等) 会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。电器、线路改装不规范，会产生接触电阻而异常发热引发火灾。
- 严禁使用超出用电器额定规格的保险或其他金属丝代替保险丝。

■ 正确选择停车位置。

- 车辆在停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有易燃物，比如干草、枯枝树叶或麦秆等，因车辆长时间行驶后，如果车底有易燃物，很有可能引起火灾。
- 车辆在行驶过程中，也应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，也要尽量避开太阳曝晒的地方。

■ 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

- 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换。同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

■ 如果车辆发生火灾，应及时冷静的采取有效措施进行处理，最大限度的降低损失。

- 火灾一般有初期前兆，比如车身有异响、异味等，一旦发现异常情况时，应及时熄火停车，根据实际情况进行积极扑救。
- 及时拨打 119 火警，同时联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 为了防止车辆发生意外给您带来的损失，建议您购买“自燃损失险”车辆险种。

启动车辆

驾驶前的准备工作

- 上车前应检查车辆周围情况。
- 调节座椅位置、座椅靠背角度、座椅坐垫高度、头部保护装置高度、转向盘角度和高低。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 所有车门均关好。
- 系好座椅安全带。

驾驶前的安全检查

车辆外部

- 轮胎：检查胎压，并仔细检查胎面是否存在切口、损坏、异物，轮胎是否异常、过度磨损。
- 车轮螺母：确认没有螺母松脱或遗失。
- 照明：确认大灯、停车灯、小灯、转向信号灯和其他照明全部工作。检查大灯灯光强度。

车辆内部

- 安全带：检查带扣是否能扣牢。确认安全带没有磨损或擦伤。
- 组合仪表：特别要确认保养提示指示灯、仪表照明和除霜器工作正常。
- 制动：确认制动踏板具有足够的运动空间。

前舱内部

- 备用保险丝：确认备有各类保险丝，应备有保险丝盒中各种额定电荷量的规格。

- 冷却液液位：确认冷却液液位正确。
- 蓄电池和电缆：检查接头有无腐蚀或松脱，蓄电池壳体有无裂痕。

车辆的启动方法

正常启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动；
- 关闭所有不需要的车灯和附件；
- 将换挡杆置于为“P”挡或“N”挡；
- 携带有效智能钥匙；
- 在踩下制动踏板的情况下按下“启动 / 停止”按键；
- 当仪表上“OK”指示灯点亮，表示车辆达到可行驶状态。

车辆不能启动的情况：

- 在下列情况下，车辆将不能启动：
  - 按下启动 / 停止按键时，如果智能钥匙系统警告灯点亮，车辆中的扬声器鸣叫，且组合仪表上中间信息显示屏显示“未检测到钥匙”，则表明电子智能钥匙不在车内或受干扰车辆检测不到。
  - 即使电子智能钥匙在车内，但是却在例如地板上、杯托内、行李箱内或右置物盒内，这些情况下也可能无法启动车辆。

应急启动车辆方法：

- 牢固施加驻车制动；
- 关闭所有不需要的车灯和附件；
- 将换挡杆置于“P”挡或“N”挡；
- 电源模式为“OFF”；
- 电子智能钥匙在车内；
- 长按启动 / 停止按键 15s 以上可启动车辆。

温馨提示

- 驾驶时请勿触摸“启动 / 停止”按键。

车辆启动后检查

- 组合仪表：确认保养提示指示灯及速度表工作正常。
- 制动器：在安全的地方，确认在制动时不偏向任何一方。
- 其他不正常现象：检查是否有松脱的部分和渗漏，听听是否有不正常的噪音。

遥控驾驶功能（装有时）

电子智能钥匙的“遥控启动功能”

启动之前

1. 电源模式为“OFF”。
2. 将换挡杆置于“P”挡。
3. 车速小于 5km/h。

启动车辆

1. 长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s 可启动车辆，启动成功后转向信号灯闪烁 3 次。
2. 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF 挡”，转向信号灯闪烁 2 次。

3. 启动成功后，长按电子智能钥匙“遥控启动 / 熄火”按键 2s，将熄火并退电至“OFF”挡，转向信号灯闪烁 2 次。

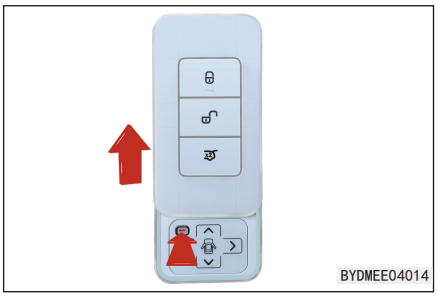
滑盖智能钥匙的“遥控启动功能”

遥控驾驶之前

1. 检查车辆周围情况。
2. 确保转向盘上无转向盘锁等阻碍转向盘转动的装置。
3. 检查车辆正常启动，无异常，仪表无故障灯点亮。
4. 让所有乘员下车。

遥控启动

1. 车速小于 5km/h。
2. 电源模式为“OFF”。
3. 换挡杆置于“P”挡。
4. 按如图所示箭头方向推开滑盖，按下“启动 / 熄火”按键约 2s 启动车辆。



5. 启动成功转向信号灯闪烁 3 次。

遥控前进、后退、停止

1. 按下“前进”按键后，车辆前进，转向信号灯双闪。松开“前进”按键，车辆缓慢停止，转向信号灯熄灭。
2. 按下“后退”按键后，车辆后退，倒车灯点亮，转向信号灯双闪。松开“后退”按键，车辆缓慢停止，倒车灯及转向信号灯熄灭。
3. 持续操作一个按键 1min 以上车辆会自动停止，需重新按下按键。

遥控转向盘左右转向

1. 按下“左转”按键，转向盘自动左转，松开“左转”按键，转向盘停止左转。
2. 按下“右转”按键，转向盘自动右转，松开“右转”按键，转向盘停止右转。

熄火

- 整车启动后，按下遥控“启动 / 熄火”按键约 2s，则整车熄火，退电至“OFF”挡，转向信号灯闪烁 2 次。
- 遥控启动成功后，10min 内没有进行任何有效操作，将熄火并退电至“OFF”挡，转向信号灯闪烁 2 次。

保护模式

- 当仪表或多媒体提示“为了您的安全，遥控驾驶暂停使用”时，可能是路况不适合遥控驾驶，或系统过热进入保护状态。此时，请勿继续操作遥控驾驶。
- 在下列情况下，遥控驾驶功能可能不会正常工作。
  - 当附近有释放强电磁波的设施，例如电视塔、发电站、无线电台、大显示屏、飞机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时。
  - 携有便携式收音机、蜂窝电话、无线电话或其他无线通讯设备时。
  - 当智能钥匙与以下金属物体接触或被其覆盖：
    1. 附有铝箔的卡片
    2. 内侧附有铝箔的香烟盒
    3. 硬币、金属质地的钱夹或包
    4. 金属材料暖手器
    5. 类似 CD 或 DVD 的媒体
  - 多把智能钥匙同时处于车辆附近时。
  - 车辆附近有其他遥控钥匙 (发射无线电波) 正在使用时。
  - 电池电量耗尽时。
  - 智能钥匙在高压设备或产生噪音的设备附近时。
  - 智能钥匙在同以下发射无线电波的设备一起携带或使用时：
    1. 其他车辆的电子钥匙或发射无线电波的无线钥匙
    2. 个人电脑或个人数字助理 (PDA)
    3. 数字音响播放机

4. 便携式游戏系统

- 如果在车窗上粘附有金属成分遮阳膜或金属物质时。
- 在有坡度、积雪、积水、凸凹的道路上时。

⚠注意

- 使用遥控驾驶功能必须遵守所在国家道路交通法规。
- 使用前必须确保电机无故障、无阻碍转向盘转动的装置。
- 使用时确保车辆周围无行人或障碍物，在周围有行人或路况较为复杂时请勿使用遥控驾驶。
- 未成年人及无驾驶证的人员请勿使用遥控驾驶。
- 请勿在有坡度、积雪、积水、凸凹的路面上使用遥控驾驶。
- 请勿在车内进行遥控驾驶操作。
- 请勿在车内有人时使用遥控驾驶。
- 请勿擅自外接探测天线或改用其他发射探测天线。
- 不按使用手册要求操作导致的后果保险公司可能不予受理。

挡位执行器

- 挡位执行器挡位标示在换挡手柄上。
- “P”挡是驻车挡，按下此按钮，可实现驻车。关闭或启动电动机时应处于此挡。启动车辆后，踩下制动踏板，即可从“P”挡位切换至其他挡位。

⚠注意

- 按下“P”挡按钮时，为避免损坏变速器，必须在车辆完全停止后再按下“P”挡按钮。

- “R”挡是倒车挡，必须在车辆完全停止后方可使用。
- “N”挡是空挡，当需要暂时停车时使用。无论出于什么原因，只要下车，就必须换至驻车挡。
- “D”挡是行车挡，正常行驶时使用此挡位。
- 换挡成功后，手松开，换挡杆自动回到中间位置。

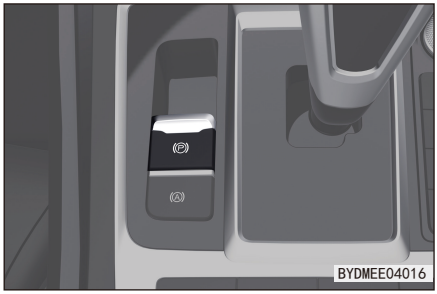
⚠警告

- 如关闭电动机并挂入“N”挡后仍让车辆移动，变速箱将因无法得到润滑而严重受损。
- 如电动机运转且已挂入“R”\“D”挡时，务必踩住制动踏板停止车辆，因为即使在怠速工况下，传动器仍可传递动力，车辆可能缓慢前行。
- 行驶时如换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 车辆不得在“N”或“P”挡位下沿斜坡下行，即使电动机不运转时也不允许。
- 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳后要拉起电子驻车，并按下“P”挡按钮。
- 车辆行驶中切勿将变速杆推入“R”挡位或按下“P”挡按钮，谨防发生事故。

电子驻车 (EPB)

电子驻车开关

驻车及离车时务必保证 EPB 电子驻车开关处于拉起状态。



手动拉起 EPB

向上拉起 EPB 开关，EPB 会施加适当的驻车力，仪表上的指示灯 Ⓟ 会先闪烁，长亮之后代表 EPB 已拉起，并有文字提示“电子驻车已启动”。

⚠注意

- Ⓟ 闪烁时表示 EPB 正在工作，若处于坡道上，则尽量不要松开制动踏板，以免造成溜车风险，待 Ⓟ 长亮后再松开制动踏板。

EPB 自动拉起功能

1. 熄火自动拉起：

踩制动踏板将车停下后，按下“启动/停止”按键操作熄火 (电源状态由“OK”挡转至“OFF”挡) 后，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为长亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

⚠警告

- 按下 EPB 开关后同时操作熄火动作，EPB 不会执行自动拉起。该设置是为了实现熄火拖车的特殊需求。
- 熄火前挡位处于非 P 挡 (建议处于 N 挡)，EPB 处于释放状态即可。

⚠注意

- 过程中不应提前松开制动踏板，尤其车辆停在坡道上；否则会存在少量溜车的风险。该功能是为了防止驾驶员忘记驻车便熄火离车的情况，旨为提高整车自主安全性，不建议频繁使用。

2. P 挡自动拉起：

踩制动踏板将车停下，挂 P 挡后，EPB 会自动拉起，待仪表上指示灯Ⓟ由闪烁变为长亮且有文字提醒“电子驻车已启动”后，再松开制动踏板。

手动释放 EPB

整车电源状态处于启动状态，且挡位处于非 P 挡 (驻车挡) 时，持续踩住制动踏板并向下按一下 EPB 开关，直至仪表上的指示灯Ⓟ熄灭，即表示已释放电子驻车，并有文字提示“电子驻车已解除”。

ⓘ温馨提示

- P 挡为车辆的驻车挡位，标志为车辆此时处于稳定的驻车状态，而 EPB 是本车主要的驻车装置，为确保车辆驻车安全性，使用 EPB 开关释放驻车的操作只能在非 P 挡 (驻车挡) 的前提下实现。

车辆起步时自动释放 EPB

1. 挂挡自动释放

车辆处于驻车状态，启动车辆，持续踩下制动踏板，将挡位由“P”或“N”挡挂入“D”或“R”等行驶挡位后，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

温馨提示

- 请按照正确的换挡操作进行，在整个换挡过程中需要始终踩下制动踏板，待确认仪表显示挡位为目标挡位后松开制动踏板。

2. 踩加速踏板自动释放

当车辆已经启动，换挡杆处于“D”或“R”等行驶挡位，EPB 处于拉起状态时，只需缓慢踩下加速踏板到一定深度，EPB 会自动释放，指示灯Ⓟ熄灭，并有文字提示“电子驻车已解除”。

警告

- 驾驶员操作踩加速踏板自动释放 EPB 的起步动作时，请避免同时拉起 EPB 开关的操作，这样 EPB 会保持拉起状态，而车辆在此过程中会持续输出动力，两者相冲突，会造成不必要的损耗，甚至导致车辆故障。
- 车辆启动后的 3s 内 EPB 系统将进行上电自检操作，此过程中 EPB 将不响应任何操作，自检后系统恢复正常。
- 驾驶员操作完成驻车或解驻后的 5s 内尽量不要再次操作电子驻车，尤其不要连续多次操作驻车和解驻，避免进入“疯狂保护模式”；一旦连续操作 (20 次以上——驻车或解驻算一次) 并进入“疯狂保护模式”后，报警灯Ⓘ将会点亮，此时 EPB 将不再响应任何操作。但不必担心，只需维持 30s 不再操作电子驻车，将自动退出“疯狂保护模式”，且仪表上的报警灯Ⓘ也将熄灭，系统恢复正常。

温馨提示

- 需要踩下的加速踏板深度与当前所处的坡道大小成正比，坡度越大需要踩的越深。

应急制动功能

- 车辆行驶过程中需要制动，发现脚制动失效或受阻时，可持续拉起 EPB 开关，强制对汽车进行制动，将车辆停下来。此时仪表上的指示灯Ⓟ会点亮，并发出警报声和文字提醒“电子驻车未解除”。
- 若驾驶员中途想要取消制动，松开 EPB 开关即可；若车速降至 3km/h 以下，EPB 将保持拉起状态，此时若想释放需要执行“手动释放 EPB”。

警告

- 应尽量避免使用 EPB 强制制动，只有在发生脚制动器失效或制动踏板受阻等紧急情况时方可启用应急制动功能。因为 EPB 不可能超越道路附着力的物理极限，通过弯道、危险路段、交通拥堵路段或在恶劣天气条件下行驶时，启动应急制动功能可能导致汽车甩尾、侧滑或跑偏，谨防引发事故。

失效释放功能

当按照“手动释放 EPB”操作释放 EPB 无效时，请持续按住 EPB 开关 3s 以上。若 EPB 能够释放，建议尽快开到距离最近的比亚迪汽车授权服务店，检查制动踏板开关信号及相关零件和线路；若依然不能释放，建议联系比亚迪汽车授权服务店维修。

EPB 系统指示灯

- 打开“启动 / 停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯Ⓟ将点亮。

- 关闭“启动 / 停止”按键时若 EPB 处于拉起状态，则仪表上的指示灯 Ⓟ 将在约 30s 之后熄灭。
- 打开“启动 / 停止”按键时，EPB 系统进行自检，仪表上的指示灯 ⓘ 点亮约 3s 之后会熄灭，若不熄灭，且仪表上出现文字提醒“请检查电子驻车系统”，则表示 EPB 系统可能有故障。建议联系比亚迪汽车授权服务店维修。

EPB 工作声音

- 拉起或释放的过程中，驾驶员会听见 EPB 电机运转的声音。
- 在启用应急制动功能之后，若闻到烧焦的味道或听到不正常的噪音，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

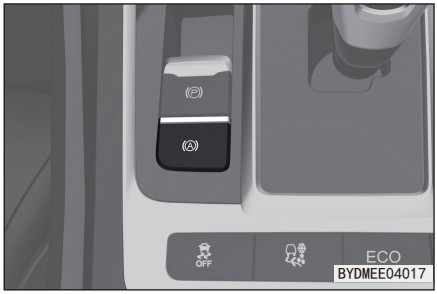
⚠警告

- 为了防止溜坡，在离开车辆时，请勿采用换挡机构取代 EPB 进行驻车，必须采用 EPB 驻车且挡位处于“P”挡。
- 车辆行驶时，禁止车内乘客操作 EPB 开关，如果 EPB 触发应急制动，将可能导致严重的追尾事故。
- EPB 正在执行拉起或释放的过程中，请尽量踩下制动踏板以防止 EPB 不能提供足够驻车力时，车辆出现溜车现象。

自动驻车 (AVH)(装有时)

自动驻车开关

AVH 是自动驻车功能 (AUTO HOLD)，即车辆在较长时间驱动电机运转状态下停车，如在斜坡上、遇到红绿灯或者走走停停的交通状态下，自动驻车功能满足的条件下，无需踩制动踏板或者拉起 EPB 电子驻车。



自动驻车功能待命的前提条件 (以下条件需同时满足)

1. 自动驻车功能开关开启，仪表显示白色 AVH 待命状态指示灯 Ⓐ 。
2. 主驾驶员安全带系好，且车门已关闭。
3. 整车驱动电机启动或者电源挡位处于“OK”挡。

⚠注意

- 上电自动驻车功能默认为关闭状态，进入待命状态，仪表显示白色 AVH 待命状态指示灯 Ⓐ 。

自动驻车功能运行的条件 (以下条件需同时满足)

1. AVH 功能处于待命状态。
2. 车辆在行驶挡位下，车辆由踩制动踏板控制到车辆静止。
3. ESP 系统无故障。

- 自动驻车功能启动，车辆制动灯及高位制动灯点亮，且仪表 AVH 指示灯变成绿色(Ⓐ)。
- 自动驻车功能在工作 10min 后直接进入待命状态，且同时自动拉起 EPB。

⚠注意

- 自动驻车功能激活的条件需同时满足，才能激活 AVH。
- 车辆在 R 挡下，无法激活 AVH。
- 挡位由 D 挡切换至 R 挡，AVH 会自动进入挪车工况，此时 AVH 功能不激活，当再按下 AVH 按钮或者车速超过 10km/h 后，AVH 会退出挪车工况。

自动驻车功能关闭

再次按下自动驻车功能开关，自动驻车功能关闭。

⚠注意

- 通过踩加速踏板、切换到“P”挡或者拉起 EPB 都会退出自动驻车状态，回到自动驻车待命状态。自动驻车待命状态条件不满足也会退出自动驻车。

驾驶要领

- 在逆风中应缓慢行驶，这样便于控制车辆。
- 在有镶边石道路行驶时，应缓慢行驶，并尽可能保持正确的角度。避免在具有高而尖锐边缘的物体上或其他道路障碍物上行驶。否则将导致轮胎严重损坏。
- 在经过颠簸路面或在坎坷不平的道路上行驶时要减慢车速。否则，冲击将严重损坏车轮。

■ 车辆在潮湿的路面上行驶时，应避免驾驶经过积水量过多的路面。

温馨提示

- 电池位于车辆底部，驾驶时注意防止磕碰。
- 驾驶之前，须确认电子驻车被充分释放，驻车制动提示灯熄灭。
- 驱动电机在运转中，请勿离开车辆。
- 离开车辆时，请随身携带钥匙。
- 行驶中请勿将脚放在制动踏板上。这会导致危险的过热现象、磨损和电能的浪费。
- 进行长距离下陡坡行驶时，应减速并换入低速挡。须记住，如果踩制动次数过多，就会产生制动盘过热的现象而无法正常工作。
- 加速、换挡或是在光滑的路面制动时，都应小心。急剧的加速或制动，都将导致车辆打滑或跑偏。
- 车辆在行驶中请勿将头、手伸出窗外，避免发生交通事故，危及生命，尤其是车中有儿童时请随时保持警惕。
- 大量的水进入前舱，将导致电动机动力系统和电器部件受到损坏。

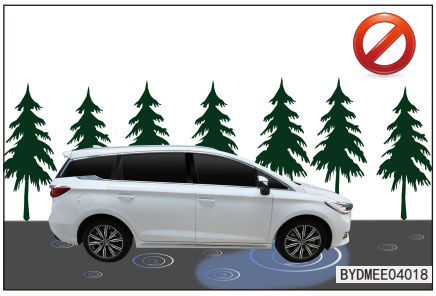
警告

- 驾驶员应确保车内乘员的乘车安全，指导乘员正确使用车辆配置功能，避免车内儿童等乘客出现错误操作车内车窗等控制开关的情况。
- 驾驶时请勿触摸“启动 / 停止“按键。

驾驶经过积水路段注意的事项：

■ 驶入积水路段前必须清楚积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。

■ 如要涉水行车，在车辆起步前将空调关掉，减速慢行，然后轻踩



加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。

- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭电动机。
- 驾驶经过深水时可能会弄湿制动器，应小心驾驶轻踩制动踏板，使制动器干燥。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

⚠警告

- 制动盘表面有水、泥浆时可能导致制动器反应滞后，从而延长制动距离，谨防引发事故。
- 谨慎制动潮湿的制动器，去除制动器上结的冰或水。
- 驾驶经过积水路段后尽可能避免紧急制动。
- 若汽车在低洼积水路面行驶。请注意避免电动机进水，否则势必严重损坏电动机。由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 车辆驾驶经过积水路段后，传动系统、行驶系统和汽车电气系统等汽车部件也可能严重受损。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

冬季驾驶要领

- 确认防冻液具有正确的防冻保护作用。
  - 使用与原车型号相同的防冻液，根据环境温度选择合适的防冻液型号加注到冷却系统中。
  - 使用不适当的防冻液将损坏电动机冷却系统。
- 检查电池和电缆状况。
  - 寒冷的天气会使蓄电池的能量降低，因此，低压电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。
- 避免冰雪冻结车门锁。

- 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

■ 使用含有抗冻剂的洗涤液。

- 这类产品在比亚迪汽车授权服务店和所有的汽车零件店，均有供应。
- 水和抗冻剂的混合比率要符合厂商的说明。

⚠注意

- 请勿将其他代用品当作洗涤液使用，因为这可能会损坏车辆的漆面。

■ 避免挡泥板的下方积有冰雪。

- 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车检查挡泥板下是否积有冰雪。

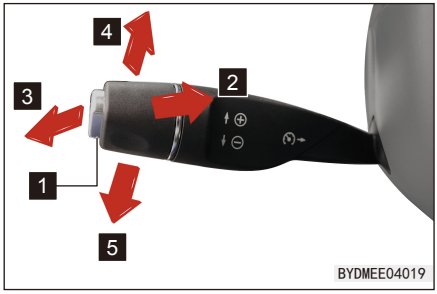
■ 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急用具或物品。

- 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物最好能放在车中。

定速巡航系统（装有时）

开启 / 关闭巡航系统

- 车辆启动，挂入 D 挡，按下巡航开关 1，此时组合仪表指示灯 显示。
- 再次按下巡航开关 1 或关闭整车电源，即可关闭巡航系统。



⚠警告

- 不正确地启用定速巡航系统可能会导致撞车事故。
- 只有在气候条件良好、行驶在畅通的高速公路上时，才可启用定速巡航系统。

ℹ温馨提示

- 车辆启动，原地怠速时，可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。
- 车辆启动，挡位处于 D 挡，车速小于 40km/h 时，系统开启时可进入定速巡航车速设置界面，但无法设置车速。

调节速度

4 加速

5 减速

往 4 和 5 的方向调节开关，此时仪表上“SET”指示灯显示。

超越加速

在巡航状态下，踩加速踏板加速，如果加速完不进行其余操作，会回到加速之前设置的速度；踩加速踏板同时往 4 或 5 方向操作，可以将速度设置下来并且以此巡航。

复位

往 2 方向，可以恢复到上一次退出巡航前的存储车速。若尚未存储巡航车速时，以当前车速为目标车速。

取消当前的设置速度

往 3 的方向，可以退出巡航系统，踩刹车时可以退出巡航系统。

自适应巡航系统（装有时）

功能介绍

- 自适应巡航控制系统 (ACC) 的功能是在传统定速巡航的基础上，采用雷达探测前方车辆与本车的相对距离和相对速度，主动控制本车行驶速度，以达到自动跟车巡航的目的。根据前方是否有车辆，系统可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。
- 您可通过巡航控制手柄设定本车的巡航速度及与前车的时距。可以设定车辆在速度为 30~150km/h 的范围内定速巡航，也可以设定车辆与前车的时距，进行速度为 0~150km/h 的跟车巡航。

工作状态说明

- ACC 关闭状态：
  - 此时系统处于关闭状态，无法进行任何操作。

■ ACC 开启状态：

● 此时系统处于开启状态，可通过驾驶员主动操作进入正常工作状态，但也有可能车辆未满足进入正常工作状态的条件，需通过驾驶员主动检查车辆，使车辆满足进入条件。

■ ACC 待机状态：

● 此时系统处于已准备完毕的状态，满足了进入正常工作状态的条件，驾驶员可通过主动操作来使系统进入正常工作状态。

■ ACC 激活状态：

● 此时系统处于正常工作状态，系统能够以设定好的车速定速行驶或自动调节与前方目标车辆的距离稳定跟车行驶。

■ 超越加速状态：

● 驾驶员在 ACC 激活状态下踏下加速踏板，使车辆响应驾驶员的加速行为，同时 ACC 被挂起，直到驾驶员松开加速踏板。

■ ACC 故障状态：

● 此时系统处于故障状态，无法进行任何操作，仪表上 ACC 系统故障状态指示灯将被点亮。

ACC 系统激活条件

■ 电子驻车 (EPB) 处于释放状态。

■ 车辆挡位处于前进挡 (D) 上。

■ 车辆无后溜。

■ 车辆四门关闭。

■ 驾驶员系好安全带。

■ 仪表上 ESP OFF 图标 未点亮。

■ ESP 系统未被激活。

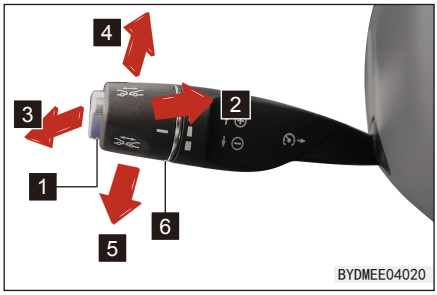
■ 本车车速 ≤150km/h。

■ 车辆运行模式为普通模式。

- 车速为 0 时，制动踏板踏下，或车速大于 0 时，制动踏板未踏下。
- 仪表上无整车网络通讯故障提示。
- 自动紧急制动功能未激活。
- AVH 功能未激活。

巡航控制手柄操作

ACC 自适应巡航控制手柄位于转向盘左侧。



1 ACC 开启 / 关闭按键

按下此键可以在开启 (满足激活条件时，系统进入待机状态) 或关闭 ACC 之间进行切换。

2 ACC 复位

沿此方向 (靠近驾驶员侧) 拨动手柄用来恢复当前保存的车速，若当前未保存车速，则不响应此操作。

3 ACC 退出

沿此方向 (远离驾驶员侧) 拨动手柄可退出 ACC 激活状态，进入待机状态。

4 设置 / 增大设置车速

沿此方向轻抬拨杆，ACC 由待机状态进入激活状态时会将当前车速设置为目标车速，若当前车速小于 30km/h，则将 30km/h 设置为目标车速。若当前车速大于 150km/h，则将 150km/h 设置为目标车速。ACC 功能激活时，沿此方向增大设置车速。

5 减少设置车速

ACC 激活状态，沿此方向拨动手柄可设置减少车速。

6 时距设置

通过旋转巡航控制手柄末端位置自锁式按键，可以实现四个挡位车间时距的调节。

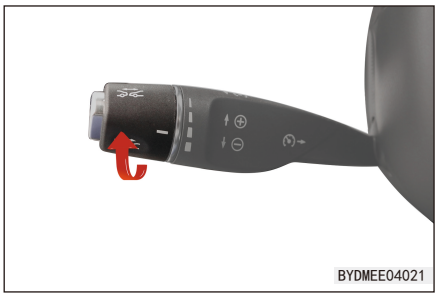
设定车速

ACC 激活状态下，可进行巡航车速设置。

- 一挡速度设置：向 4 或 5 方向轻拨 ACC 自适应巡航控制手柄，可以在 30~150km/h 范围内进行速度设置。轻拨巡航控制手柄，每秒速度变化为 ±1km/h。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定速度。
- 二挡速度设置：向 4 或 5 方向重拨 ACC 自适应巡航控制手柄，可以在 30~150km/h 范围内进行速度设置。重拨巡航控制手柄，每秒速度变化为 ±10km/h。在同一点火周期内，巡航处于待机状态时，系统可记忆最后一次设定速度。

设定车间距离

- 您有责任选择一个安全的车距。
  - 此系统可调节您的车速以使您的车辆与相同车道上前方的车辆保持适当距离。您可以通过旋转巡航控制手柄末端位置 6 处自锁式按键，来实现四个挡位车间时距的调节。



- 顺时针方向旋转手柄头部的旋钮，时距增加。
- 逆时针方向旋转手柄头部的旋钮，时距减小。
- 四挡时距为：1s，1.5s，1.9s，2.3s。

使用 ACC 系统过程中主动提速 / 减速

- ACC 处于激活状态时，踩下加速踏板，车辆持续加速，达到所需车速后，松开加速踏板即可，若车速大于 150km/h 或持续踩加速踏板时间超过 15min，系统将进入待机状态，需重新激活 ACC。
- ACC 处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，ACC 系统会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活 ACC。

车辆跟停 / 起步

- ACC 系统可以控制车辆在正常行驶工况下跟随前车停止，若停车时间在 3s 内，本车可自动跟随前车起步。

- 若车辆停止时间在 3min 以内，需要驾驶员踩下加速踏板或通过操作 ACC 自适应巡航控制手柄来重新激活 ACC。
- 若车辆停止时间在 3min 以上，ACC 系统将会进入待机状态，EPB 会被拉起。
- 车辆在跟车减速过程中，需要液压制动器执行减速，减速期间会有轻微的“滋滋”建压声音，属于系统正常减速制动的过程。
- 车辆在跟停过程中，为保证跟停后与前车跟停距离准确，会存在调整间距的过程，在此期间车速会有小幅度波动，属于系统正常调整跟车距离的过程。

注意事项

- ACC 不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ACC 功能可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使 ACC 处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则。
- 驾驶员须依据前方车流量，当前天气状况，如雨天、雾天等，来调整跟车距离，对 ACC 系统进行合理设置。ACC 系统进行合理设置后，驾驶员需要在任何时候都保证可使车辆减速至停止状态。
- ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用，不适合在复杂城市道路或者山路上使用。
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 系统的车间时距符合本国驾驶环境中的最小车距要求。
- 在 ACC 工作时，如果驾驶员踩踏加速踏板，车辆将被驾驶员接管。ACC 系统的车距控制功能将不会激活。
- 对静止物体，例如车辆、车流尾端、收费站、自行车或者行人，ACC 只有在特殊状态下才可作出反应，这些特殊情况有很强的特定性。
- 考虑安全因素，当 ESP 没有开启的情况下 ACC 不能被激活。
- ACC 系统不能识别行人和迎面来的车辆。
- ACC 只能实现有限的制动，不能够实现紧急制动。

- 如果前车突然制动 (紧急停车)，就会有 ACC 无法作出反应或对前车的反应过慢，从而导致制动过晚的风险。在这种情况下，驾驶员不会收到接管请求。
- 在某些情况下 (前车的相对速度过大，过快换道，或安全距离过小等) 系统没有足够的时间来减小相对速度。在这种情况下驾驶员必须适当地作出反应。系统无法在每种情况下都发出声音或者图像警告。
- 当进入和驶出弯道时，目标的选择有可能延迟或受到干扰。在这些情况下 ACC 车辆将可能不按预期制动或制动过晚。
- 在急转弯道路上，例如蛇行道路上有可能出现前车由于传感器视野限制在几秒钟内发生丢失，这有可能导致 ACC 车辆加速。
- 如果 ACC 车辆与相邻车道距离过小 (或者是相邻车道上的车辆太靠近 ACC 车辆的车道)，有可能发生 ACC 对该车辆作出反应并制动。
- 如果车辆变道到 ACC 车辆的路径中，且在雷达的探测范围中，则将被识别成目标车辆，并且按照目标车辆进行反应，这有可能导致强力制动或较晚制动的发生。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、四轮马车或者行人) 时，系统将无法确认与前车距离的风险，会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。在这类情况下驾驶员需要进行车速控制。此外，探测还可能被噪声或电磁干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 当本车与前方车辆重合度过小时，ACC 系统无法将前方车辆识别为目标车辆，此时需驾驶员保持对车辆的控制。
- 当在跟随前车停止过程中，在极少数情况下，系统将不能识别车辆的末端而是识别目标下部的末端 (例如有较高底盘的卡车后轴或者车辆的保险杠)。系统将不能保证适当的停车距离，驾驶员必须保持警惕并且随时准备制动。
- ACC 系统能够在获得驾驶员确认 (巡航控制手柄或者加速踏板) 后使车辆由静止自动驶出。在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者，如行人。
- 雷达传感器可能受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

■ 雷达传感器安装在车辆的前方区域。需要注意的是，传感器的视野不能被污染物遮挡而干扰预期功能。尤其当积雪完全覆盖传感器时会导致系统退出。系统将会通过人机界面向驾驶员传递系统退出的信息。

全景影像（装有时）

■ 在多媒体主页点击“车辆影像”，或按下转向盘的影像按键 影像 进入全景影像画面。

■ 横屏状态下：

- 点击左边区域车辆图标的前方、后方、右方、左方区域，则在右边影像区域显示车辆前视、后视、右视、左视的单幅视图。
- 在前视、后视单幅视图下，双击影像区域，切换成 180° 视角，全屏显示。

- 点击全景影像中的雷达图标 P 雷达 ，打开雷达显示，再次点击关闭雷达显示。打开雷达显示后，在靠近障碍物时，影像会显示障碍物警告。

■ 竖屏状态下：

- 点击左下区域的前、后、左、右的任意两个区域，则在上边和右下影像区域显示选择的两个方位的单幅视图。

■ 慢速点击右图红色框区域，会在透明车体及实体车体中来回切换，透明车体如图所示。

⚠注意

- 全景影像有透明全景功能，即可看到车底影像，该功能仅在车辆泊车 / 行车时辅助观察车底使用，在对车底异物、危险情况排查时，须通过其他方式进行排查，以便确保人员与车辆安全。
- 车辆启动后，透明全景界面显示的为上次退电前图片，此时车底及周边盲区异物可能与实际不符，需要车辆开动后车底图片才会实时更新，超过车身距离后才能更新完成。
- 在低速挪动车辆过程中，透明全景功能由于受到车速波动或多次停刹车的影响，车底图像与车外图像存在错位，此为算法允许的误差范围。
- 本系统使用的是广角鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定变形。
- 全景影像系统仅作为辅助泊车 / 行车使用，仅靠该系统进行泊车或行车是不安全的，因为车辆前后存在一定范围盲区。泊车 / 行车过程中仍然需要通过其他方式观察车辆四周情况，以免发生事故，对使用过程中发生的事故，驾驶员需承担相应责任。
- 当车外后视镜没有展开到位时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，后背门、前门都关闭到位。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体越靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前格栅、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。
- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能，如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。

⚠注意（续）

- 请勿以任何方式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 整车上电后，若多媒体系统还未完全启动，此时操作全景影像按键或挂倒挡，全景影像界面会延时输出。

驻车影像系统（装有时）

■ 驻车影像系统通过实时显示周边物体图像来帮助驾驶员驻车。

⚠注意

■在下列情况下，即使是系统功能正常，可能也难以在屏幕上看到图像。

- 黑暗中（如夜晚）
- 镜头附近的温度极高或极低
- 有水滴沾在镜头上，或湿度很高
- 有异物（如雪花或泥土）沾在镜头上
- 镜头有划伤或污垢
- 有强光直射在镜头上

■如果摄像头捕捉到有强烈点光源，会在屏幕上显示出光斑，光斑会对周围景象造成干扰，导致看不清景物。

ℹ温馨提示

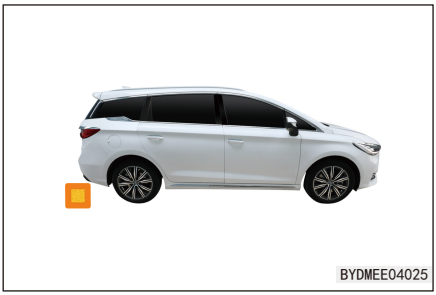
- 在使用此系统时，可配合驻车辅助系统及内外后视镜使用，但请勿过分依赖，当周围空间很狭小时，如有必要请人工指挥停车。
- 决不能只看着屏幕停车。从画面上感觉到的物体与平面之间的距离与实际的距离有误差。如果只看着屏幕停车，可能会撞击其他车辆、行人或障碍物。一定要先实际观察一下周围物体后，借用驻车影像系统停车。

温馨提示（续）

- 当行李箱未完全关闭时，请勿使用此系统。
- 如果被追尾或碰到障碍物，摄像头的位置和安装角度都会改变。建议联系比亚迪汽车授权服务店检查摄像头的位置和安装角度。
- 因为摄像头有防尘防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能无法操作。
- 如果温度变化很快，该系统可能无法正常工作。
- 若水迹、雪花和泥土沾在摄像头上，则用水清洗并用柔软的布擦干。对于不太容易擦掉的异物，比如油渍，橡胶等，请用柔和的清洗剂和水清洗，再用柔软的布擦干。
- 请勿将有机溶剂、汽车蜡、车窗清洁剂或玻璃膜粘到摄像头上，如果不慎粘上，请立即除掉。
- 请确认车辆周围物体，因为显示的图像可能模糊或较暗，车外温度低时，运动的图像会失真或无法清晰可见。停车时，务必通过观察并用后视镜观察车辆周围的情况。
- 在打转向灯或者紧急警告灯时，请勿使用驻车影像系统。如果周围有闪烁的灯光，请关闭驻车影像系统。闪烁的灯光会导致屏幕上出现一闪一闪的画面，可能会影响您观察环境，甚至影响您停车，导致发生事故。

■ 摄像头的视野范围有限，倒车影像画面上看不到靠近保险杠两边边角的物体或在保险杠下方的物体。如下图所示：

● 物体位于保险杠下方



驻车时的操作

- 当车辆需要停车时可启用驻车影像系统。
- 当电源挡位处于“OK”挡时，将换挡杆挂入“R”挡位，可启动倒车影像模式。

驻车辅助影像画面

倒车影像画面

图中的两条线为倒车安全线。

红：大约 0~0.5m 范围内

黄：大约 0.5~1m 范围内

绿：大约 3m 范围内

显示的区域随车的方向和路况不同而不同。

本系统只能起到辅助驻车作用，不能完全依靠，使用倒车影像系统前，要完全清楚这一点。倒车时，确认空间足够后再操作。

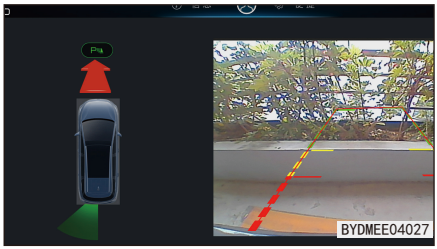
温馨提示

- 倒车安全线仅为车辆在空载情况下提供距离参考。

驻车辅助系统（装有时）

■ 驻车辅助系统，是在倒车时能探测监控范围内的障碍物，发出视觉和听觉信号，提高汽车停车安全性的辅助装置。

■ 整车电源切换到“OK”挡或挂“R”挡会自动打开驻车辅助系统。当“OK”挡、驻车辅助系统为关闭状态时，用户可通过多媒体系统开启或关闭该系统。



显示

进行纵列式驻车或移车入库时，该传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过多功能显示屏和扬声器进行传达。在使用该系统时，请务必留意周围空域。

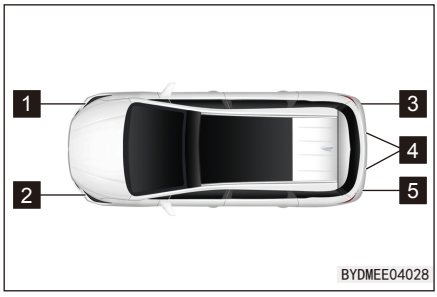
1 右前角传感器（装有时）

2 左前角传感器（装有时）

3 右后角传感器

4 后中央传感器

5 左后角传感器



距离显示和扬声器

显示雷达 - 报警

- 当传感器探测到障碍物时，根据障碍物的形状及车辆与障碍物间的距离，将在触摸屏上显示报警画面。

中央传感器

级别	1	2	3
后中央传感器显示示例			
报警声	慢	快	持续

角传感器

级别	1	2
角传感器显示示例		
报警声	快	持续

探测级别和车辆与障碍物间的大致距离

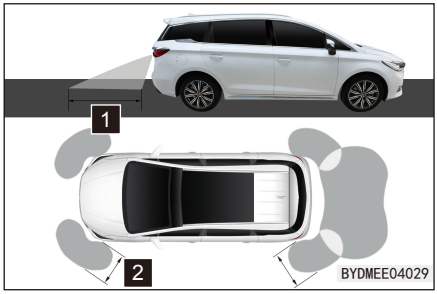
级别	1	2	3
右前角传感器	/	60~50cm	50~30cm
左前角传感器	/	60~50cm	50~30cm
左后角传感器	/	60~50cm	50~30cm
后中央传感器	120~80cm	80~50cm	50~30cm
右后角传感器	/	60~50cm	50~30cm

工作的传感器及其探测范围

视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

1 大约 120cm

2 大约 60cm



⚠注意

- 传感器可能探测不到离车辆特别近的障碍物。
- 视障碍物的形状等而定，传感器的探测范围可能会有变化。

传感器的探测信息

■ 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器准确探测障碍物的性能。可能影响传感器探测性能的具体状况列举如下：

- 传感器上有污垢、积雪或冰块。
- 传感器被冻结。
- 传感器被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在特别颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的噪声，车辆附近十分嘈杂。
- 附近有另一配备驻车辅助传感器的车辆。
- 传感器被一层雾水或积雨遮盖。

- 车辆装备翼子板天线杆或无线天线。
- 车辆安装了牵引环。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆正在接近一个较高或曲折的路缘。
- 在烈日或严寒天气中。
- 安装与原厂参数不匹配的悬架 (低悬架等)。
- 除上述情形之外，交通标志和其他物体有时可能因其自身形状的原因，传感器可能无法准确判断车辆与其实际距离。

■ 障碍物的形状可能妨碍传感器对其进行探测。尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收无限电波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向您车辆方向的高障碍物。

驾驶安全系统

为提高车辆的行驶安全性，以下驾驶安全系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

ESP(车辆电子稳定程序)

ESP 集成 ABS、VDC 和 TCS 三个功能模块，另外集成有 HHC、HBA、CDP 等增值子功能。

■ VDC(车身动态控制)

在车辆行驶过程中突然转向时，VDC 系统根据转向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际状况进行对比，如果车辆出现偏离正常行驶路线情况，VDC 将通过对相应的车轮施加制动进行修正，以帮助驾驶员控制侧滑，保持车辆的方向稳定性。

■ TCS(牵引力控制)

TCS 通过降低电机功率防止车辆的驱动轮在加速行驶时打滑，必要时施加制动力控制，以防止驱动轮空转。在不利的行驶条件下 TCS 可使车辆易于起步、加速和爬坡。

■ HHC(坡起辅助)

在松开制动踏板后，HHC 能保持驾驶员所施加的制动压力 1s 时间，防止车辆后溜。

■ HBA(液压制动辅助)

驾驶员快速踩下制动踏板时，HBA 能识别出车辆处于紧急状态，迅速将制动压力提高至最大值，从而使 ABS 更迅速介入，有效地缩短制动距离。

■ CDP(针对于驻车制动的减速度控制)

在拉起电子驻车开关时，CDP 功能开始工作，车辆会以恒定的减速度 (只拉起电子驻车开关不踩制动时减速度为 0.4g，在拉起电子驻车开关同时踩下制动踏板时减速度为 0.8g) 制动，直至车辆停止，如果驾驶员松开电子驻车开关，CDP 功能就会停止工作。

ESP 系统操作说明

■ ESP 系统工作时

- 如果车辆在斜坡上启动时有打滑或倒退的危险，或任何一个驱动轮有空转，则 ESP 指示灯闪烁，表示 ESP 系统正在工作。

■ 禁用 ESP 系统

- 如果车辆陷入积雪或泥地中，ESP 系统可能会降低从电机输出至车轮的动力。您可能需要关闭该系统以便摆脱陷车困境。

■ 关闭 ESP 系统

- 需要关闭 ESP 系统时，用户可通过多媒体系统中开关关闭该系统。此外，ESP 会实时检查其工作状态。如果 ESP 系统正在工作，此时按下 ESP OFF 开关关闭 ESP 系统，ESP 系统不会立即执行此“关闭”命令，而是先完成这一次的主动干预控制，干预控制完成后，ESP 系统才会执行 ESP OFF 开关的关闭命令。
- 当 ESP 系统关闭后，如果再次按下 ESP OFF 开关或者车速超过阈值 (80km/h)，被关闭的 ESP 系统部分功能将会重新打开。为了避免 ESP 系统功能打开的过于突然，只有在 ESP 系统没有处于车辆动态干预保留的状态下才能重新激活 ESP 系统功能。

■ ESP OFF 开关误操作

- 如果 ESP OFF 开关被持续按下的时间超过 10s，ESP 系统会认为是误操作。ESP 系统所有的内部功能保持正常工作。

■ 关闭电机后重新启动 ESP 系统

- 关闭 ESP 系统后，重新启动电机将自动再启动 ESP 系统。

■ ESP 系统的启动与车速联动

- 如果 ESP 系统被关闭，在车速增加并超过阈值 (80km/h) 时，车辆变得极其不稳定，此时 ESP 系统将会自行启动。

■ ESP 系统激活时

- 如果 ESP 故障指示灯 闪烁，一定要小心驾驶，粗心驾驶可能导致事故。指示灯闪烁时，一定要加倍小心。

■ ESP 系统关闭时

- 应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP 系统能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

■ 更换轮胎

- 确保所有轮胎具有相同尺寸、品牌、胎面花纹和总负载量。另外，确保将轮胎充气至建议的胎压。
- 如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS 和 ESP 系统将无法正常工作。
- 有关更换轮胎或车轮的详情，建议联系比亚迪汽车授权服务店。

■ 轮胎和悬架的处理

- 使用有任何问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶安全系统造成影响，并可能引起该系统的故障。

⚠警告

■下列情况下，ABS 不能有效工作：

- 使用了抓地力不足的轮胎 (如在积雪覆盖的路面上使用磨损过度的轮胎)。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。

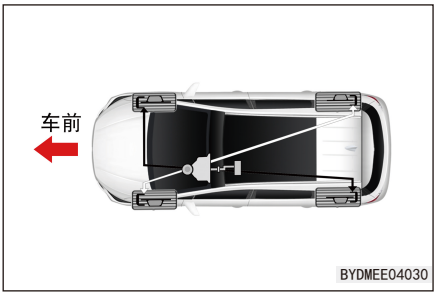
■下列情况下，务必与前方行驶的车辆保持安全距离：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。

■下列情况下，TCS 可能无法有效工作：

- 在湿滑路面上行驶时，即使 TCS 系统正常工作，也可能无法控制方向和达到动力要求。
- 请勿在可能失去稳定性和动力的状况下驾驶车辆。

ABS(防抱死制动系统)



- ABS 驱动制动器的液压系统有两个独立的回路。每个回路都沿着对角线方向穿过车辆 (左前轮制动器与右后轮制动器连接等) 而动作。若一个回路出了问题，仍然有两个车轮能被制动。
- ABS 在突然施加制动时或在湿滑路面行驶施加制动时，有助于防止车轮抱死或打滑，从而使您保持转向控制。
- 前轮轮胎打滑时，您将无法进行转向控制，也就是说，虽然转动转向盘，车辆却仍然朝前直驶。ABS 有助于防止抱死，并且由于脉动式快速制动比人的反应快得多，所以有助于保持转向控制。
- 切勿脉动式地踩踏制动踏板，否则，会使 ABS 失灵。在打转向盘回避危险时，应该一直保持给制动踏板一个有力而稳定的压力，以便 ABS 发挥作用。
- ABS 工作时，您将会感到制动踏板振动一下，并且可能会听到噪声。这是正常现象，是 ABS 正在脉动式快速制动的缘故。

温馨提示

- ABS(防抱死制动装置) 不能减少刹住车辆所需要的时间与距离，该装置只是在刹车时帮助您控制转向，您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ABS 不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地转弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。
- 在松软或者凹凸不平的路面 (诸如砂石路或积雪路面) 上行驶时，与没有 ABS 的车辆相比，配备有 ABS 的车辆有可能需要更长的制动距离。在此类情况下，应降低车速，并与其他车辆保持较大的车距。

预测性紧急制动系统（装有时）

系统简介

预测性紧急制动系统包含预测性碰撞报警 (PCW)、自动紧急制动 (AEB-CCR)、行人保护（AEB-VRU）和紧急制动辅助 (EBA) 四项功能。当系统探测到自车与前方车辆、行人或其他物体存在潜在的碰撞风险时，将发出声光报警，为驾驶员提供充分的反应时间，并在情况持续恶化时，施加短促制动，甚至根据紧急程度自动紧急制动，辅助驾驶员避免碰撞或者减轻碰撞造成的伤害。

使用方法

■ 用户可通过多媒体系统开启或关闭预测性碰撞报警功能和自动紧急制动功能。车辆启动时，功能默认开启。

预测性碰撞报警

■ 安全距离报警

在行驶过程中，若自车长时间近距离跟车行驶，那么系统会发出安全距离报警，仪表指示灯 点亮，提示驾驶员自车与前车距离过近。

■ 预报警

在行驶过程中，当自车与前车存在碰撞风险时，系统将会以视觉和听觉的方式进行预报警，仪表指示灯 点亮，同时扬声器报警。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

■ 紧急报警

当自车行驶速度大于 30km/h，且驾驶员没有在预报警后及时采取适当的操作，碰撞风险加剧，系统将会以视觉和触觉的方式进行预报警，仪表指示灯 闪烁，同时可能伴随短促制动提醒。驾驶员需及时采取适当的操作，保证安全的驾驶距离。

自动紧急制动 (AEB-CCR)

- 当自车与本车道内同向行驶或静止的车辆有发生碰撞的风险，且驾驶员未对紧急报警做出反应，危险情况进一步升级，则系统会进入自动紧急制动。系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。
- 如果驾驶员在紧急情况下已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。

行人保护 (AEB-VRU)

- 当自车与横穿道路的行人有发生碰撞的风险，且驾驶员未对紧急报警做出反应，危险情况进一步升级，则系统会采取行人保护。系统会在能力范围内施加制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。
- 如果驾驶员在紧急情况下已采取制动措施，但制动力不足，那么制动系统会提供剩余的制动力来达到最佳的目标制动力，避免或者减轻碰撞造成的伤害。

紧急制动辅助 (EBA)

- 制动预填充 Brake Prefill
  - 制动系统的预填充目的是实现更快的制动反应。对于一般的制动系统，制动预填充将为紧急状况作好准备，将制动片移动到制动盘但并不施加制动力，在该功能的作用下系统可以对驾驶员的制动请求作出更快的反应。制动预填充的过程中，会产生 ESP 制动管路主动建压的细微噪声，属于正常工作状态。
- 液压制动辅助 (HBA)
  - 在需要进行紧急制动的情况下，只有少数驾驶员可以有效地进行较强的制动，HBA 可以发觉到驾驶员进行紧急制动的意愿，对液压制动辅助的阈值调整，从而更容易补上紧急制动时不足的制动力，可以提供最佳的短距离制动以避免危险的发生。

注意事项

- 预测性紧急制动系统不能保证在任何情况下都避免碰撞，且无法总是准确地识别物体和判断复杂的交通状况。

- 在这些情况下，自动紧急制动辅助系统可能：
  - 无故发出警告或制动；
  - 不发出警告或不制动、制动不及时。
- 驾驶员应务必注意当前交通状况，与前方车辆及行人保持适当车距、控制车速，请勿完全依靠预测性紧急制动系统，该系统仅是一种辅助工具。驾驶员须在意识到碰撞发生前的第一时间采取必要的制动或转向措施，保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 如果车速高于 4km/h，在以下情况下，则预测性紧急制动系统可能介入：
  - 以不超过 120km/h 的车速靠近正前方同向行驶的车辆；
  - 以不超过 85km/h 的车速靠近正前方静止车辆；
  - 以不超过 60km/h 的车速靠近横穿车道的行人。
- ESP 功能关闭或故障灯 点亮时，自动紧急制动功能关闭。
- 如果预测性碰撞预警功能发出警报，则驾驶员必须根据交通状况施加制动来降低车速或通过转向避开障碍物。
- 如果长时间过于贴近行驶，那么安全距离报警会发出距离警告。如果在前方行驶的物体强烈制动，那么碰撞无法避免。
- 紧急报警时，若驾驶员已主动采取避撞措施 (例如，驾驶员打转向盘转弯或紧急制动) 系统不会继续触发自动紧急制动。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如目标的雷达反射截面积过小 (可能是自行车、三轮车、四轮马车、电动自行车或者摩托车) 时，系统将有无法确认与前方目标距离的风险，这会导致对该类车辆反应延迟或无法反应的情况。因此驾驶员需要控制车速和保持车距。
- 若车辆长时间行驶在环形停车场、隧道等特殊道路条件下，雷达传感器因探测特性可能会出现短暂的功能故障 (预测性碰撞报警系统、自动紧急制动系统、行人探测系统)，此时用户可通过重新启动车辆或沿正常道路行驶一段距离的方式使功能恢复正常。
- 在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：
  - 下雨、下雪、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大；
  - 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡；

- 雷达由于受到其他雷达源干扰而故障，例如多层停车场中强大的雷达反射。

■ 当雷达传感器表面出现污浊或异物覆盖，会导致雷达致盲。发生这种情况时组合仪表显示屏将显示相应信息，则应按要求清除传感器表面异物。在雷达故障出现期间，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能关闭，故障消除之后，预测性碰撞报警和自动紧急制动功能正常。

■ 行人保护的技术因无法克服一些物理条件的限制，在系统规定的速度区间 4~60km/h 内，功能可能无法完全施展开。因此，采取及时有效的制动行为的责任始终依赖于驾驶员。行人保护系统是否发出警告，或能否借助于制动踏板进行制动或规避行人，均需要基于实际情况。

■ 行人保护无法依托系统自身，完全避免事故和严重伤害。

■ 行人保护功能在一些复杂工况下，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，在弯曲的主路上。

■ 存在功能故障的行人保护系统，可能会有不需要的警报和刹车制动介入，例如，由于雷达 / 摄像头传感器角度失准。

■ 如果预测性紧急制动系统触发制动，制动踏板的脚感会变硬，由于短时间内需要大量的液压来推动刹车卡钳，驾驶员会听到“滋滋滋”制动器建压的声音，属于系统工作的现象。

■ 系统可能无法对以下情况做出正确反应：

- 在复杂的交通情况下，物体无法始终被清楚识别。
- 快速移入传感器探测范围内的行人或车辆。
- 被其他物体遮挡的行人。
- 行人的典型轮廓无法与背景相互区别。
- 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体。
- 在半径很小的弯道上。

■ 预测性紧急制动系统仅在车门关闭，系好安全带的情况下介入，注意，以下情况均会导致预测性紧急制动系统不起作用。

- 车门未关好或行驶中打开车门。
- 未系安全带或行驶中解开安全带。

- 驾驶员将加速踏板深度踩至 85% 或更大。
- 驾驶员踩的加速踏板深度之差连续两个周期之差大于 8%。
- 驾驶员行驶过程中加速踏板和刹车踏板切换频繁。
- 方向盘转角大于 120° 或方向盘旋转速率大于 100°/s。
- 道路曲率半径小于 250m。

■ 在任何时候，驾驶员都必须随时准备接管控制车辆。

■ 不恰当的维修或改装车辆可能导致传感器错位，影响系统正常工作。建议与比亚迪汽车授权服务店联系。

交通标志识别系统（装有时）

系统简介

交通标志识别系统通过摄像头传感器识别道路限速标志，仪表点亮限速指示图标，提示驾驶员将车速控制在合理范围之内。

使用方法

■ 用户可通过多媒体系统开启或关闭交通标志识别系统的功能。系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。

■ 系统识别到车辆行驶路径上的限速标志时，仪表将显示对应限速图标。当系统识别到解除限速标志或行驶一段距离后，限速提醒图标消失。

注意事项

■ 仪表限速提醒图标会在系统识别之后一定距离内取消显示，驾驶员需注意将车速控制在合理范围之内。

■ 限速标识系统只能完成限速标志的识别，并不参与车辆的主动控制，车辆的控制权始终保持在驾驶员手中，请合理驾驶。

- 当并排车道上出现多个限速标志时，系统会识别当前车道的限速标志用于限速提醒图标的显示，驾驶员需确保行驶在正确的车道之内。
- 限速标识系统的性能受天气、照明度以及道路标志的可视质量影响。在背光、日落、雨天、雾、霾、冰雪覆盖以及差的标志条件的情况下，性能会有显著的下降。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

智能远光灯辅助系统（装有时）

系统简介

智能远光灯辅助系统通过摄像头传感器对当前驾驶环境进行判断，自动实现远光灯的激活或解除控制。

使用方法

- 用户可通过多媒体系统开启或关闭智能远光灯辅助系统的功能。系统默认记忆上一启动状态的开启 / 关闭状态。
- 功能开启之后，当灯光开关处于 AUTO 挡位，且光线满足条件，车速大于 35km/h 时，系统会结合当前行车环境状况，在近光灯与远光灯之间自动切换。功能激活时，仪表会点亮智能远近光灯指示灯 。

注意事项

- 当车辆处于高动态状态下，如 ABS 或 ESP 激活等，灯光变换会被抑制。
- 当驾驶员打开雾灯、转向灯或进行紧急转向时，灯光变换会被抑制。
- 当车辆发生碰撞事故或传感器被重新拆装时，建议联系比亚迪汽车授权服务店对传感器进行校准，避免影响系统的性能。

车道偏离预警系统（装有时）

系统简介

车道偏离预警系统通过摄像头传感器识别车道分界线，当车速大于60km/h，驾驶员无意识偏离车道时，系统发出报警，提示驾驶员注意安全驾驶。

使用方法

- 用户可通过多媒体系统开启或关闭车道偏离预警系统的功能，并对系统的灵敏度及报警方式进行选择设置。
  - 灵敏度分为智能、标准两种状态。
  - 报警方式分为仅声音报警、仅转向盘振动、声音报警+转向盘振动三种。
- 系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

注意事项

- 若驾驶员开启了危险警告灯或开启了转向灯且朝转向灯指示方向进行变道，车道偏离预警功能将被抑制。
- 若驾驶员故意压线行驶，车道偏离预警功能将被抑制。
- 车道偏离预警功能受天气、照明度和车道线清晰度的影响。在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著的下降。

车道保持系统（装有时）

系统简介

车道保持系统通过摄像头传感器识别车道分界线，当车速大于 60km/h 时，系统通过对转向系统的控制，使车辆保持在自车车道内，减轻驾驶员的转向负担，提高驾驶舒适性。

使用方法

- 用户可以通过多媒体系统开启或关闭当前车道辅助系统的功能，同时也可以在车道偏离预警系统、车道保持系统及全功能（自动模式）进行切换。
- 系统默认记忆上一点火循环的设置状态。

注意事项

- 车道保持系统属于驾驶辅助系统，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离转向盘，否则在系统检测到驾驶员脱手 15s 左右后提醒驾驶员“请接管方向盘”，若驾驶员仍未接管方向盘，则车道保持功能将会退出。
- 车道保持功能受天气、照明度和车道线清晰度的影响。在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著的下降。

盲区监测系统（装有时）

系统简介

盲区监测系统包含并线辅助、倒车预警、后碰撞预警三大功能。主要通过雷达传感器对当前交通状况的判断，及时提醒驾驶员谨慎驾驶，注意行车安全。

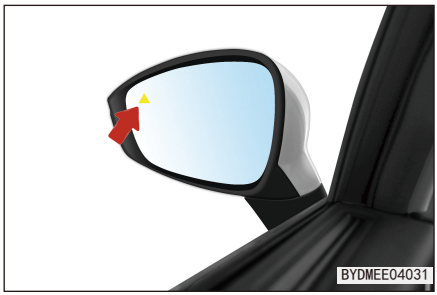
使用方法

■ 用户可通过多媒体系统开启或关闭盲区监测系统的功能。系统默认记忆上一点火循环的开启 / 关闭状态。

并线辅助

■ 盲区监测系统通过雷达传感器对外后视镜盲区及相邻车道车辆接近区域内的运动车辆进行探测，并根据不同情况进行报警，提醒驾驶员安全驾驶。

■ 报警方式



● 车辆行驶过程中（车速大于30km/h），当雷达传感器探测到自车外后视镜盲区或相邻车道车辆接近区域存在车辆时，相应侧外后视镜上的报警灯点亮。如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，提示您若继续变道可能存在危险，请注意安全驾驶。

倒车预警

■ 盲区监测系统通过雷达传感器对车辆倒车时视野盲区内的运动车辆进行探测，并在有碰撞风险时进行报警，提醒驾驶员安全驾驶。

■ 报警方式

● 倒车过程中，若系统判断倒车路线可能与左右两侧后方横向来车发生碰撞时，相应侧外后视镜报警指示灯闪烁，提示您若继续倒车可能存在危险，请注意安全驾驶。

后碰撞预警

■ 盲区监测系统通过雷达传感器对本车后方同车道行驶的车辆进行探测，若后车与本车有发生碰撞的风险，则进行报警，提醒后车驾驶员安全驾驶。

■ 报警方式

● 车辆行驶过程中，当雷达传感器探测到自车后方同车道行驶车辆接近自车，并有发生碰撞的风险时，车辆紧急告警灯点亮并闪烁，提示后车驾驶员可能存在碰撞风险，请注意安全驾驶。

注意事项

- 盲区监测功能不是一个安全系统、障碍物探测器或者碰撞警告系统，而是一个提高驾驶安全的辅助性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制和正常的驾驶，并且对车辆负有全部责任。
- 盲区监测系统可以辅助驾驶员对左右后视镜盲区的监控，但是不能代替驾驶员的主观观察判断。
- 当目标车辆从后方以很快的速度接近本车时，盲区监测系统可能无法提供足够的预警功能。
- 驾驶员应保证盲区监测系统的正常工作，对盲区监测雷达安装部位的状态应保持良好，如覆盖大量泥土、雪花等遮挡物，需要及时清理干净。
- 盲区监测系统对行人没有反应。
- 当进入和驶出弯道时，盲区监测功能有可能延迟或受到干扰。在这些情况下盲区监测功能将可能不能正确给予预警。
- 在某些环境中探测有可能受到影响或者发生延迟，如果目标车辆的雷达反射截面积过小（可能是自行车、电动车或者行人）时，系统将有无法识别目标的风险，这会导致虚警。此外，探测还可能被噪声或电磁波干扰等影响，从而产生延迟或受到干扰。
- 如果侧后方及后方相关目标车辆被障碍物遮挡或者没有被系统正确的探测到，盲区监测系统将会不发出预警。
- 如果侧后方或后方不相关的目标，例如修路时的路边大型挡板、路边的大型广告牌、隧道内的反光板等反射截面积大的物体，被错误的选择作为被探测到的目标车辆时，盲区监测系统将会发出预警。
- 盲区监测系统在弯道半径小于 250m 的弯道行驶时或者在恶劣环境天气下，例如下雨、下雪天气，盲区监测功能可能会出现功能减弱或失效的情况。
- 盲区监测雷达传感器的校准可能因后雷达安装环境被泥沙等污浊覆盖、受到振动或者碰撞影响，使系统性能下降或不可用。在这种情况下，建议您联系比亚迪汽车授权服务店进行维修处理。

集成式巡航辅助系统（装有时）

系统简介

集成式巡航辅助系统(ICA)是自适应巡航系统(ACC)与车道保持系统(LKS)的功能融合系统，能够在全速度范围 (0~150km/h) 内为驾驶员提供车辆的纵向和横向辅助控制，减轻驾驶员的驾驶负担，提供安全舒适的驾驶环境。

使用方法

■ 用户可通过多媒体系统开启或关闭集成式巡航辅助系统，车辆启动时，功能默认关闭。

■ 功能开启后，激活 ACC，自车在 0~60km/h 的速度范围内：

1. 如果自车左右两侧的车道线均存在：

● 无论前方有无车辆，自车都会被维持在车道中心附近进行自适应巡航，此时仪表显示系统工作状态指示灯为：车道保持状态

2. 如果自车左右两侧中有一侧车道线不可见：

● 前方有目标车辆，则自车会跟随前方车辆进行侧向移动，此时仪表显示系统工作状态指示灯为：跟车行驶状态

● 前方无目标车辆，则功能的横向控制会被抑制，只进行自适应续航，此时仪表显示系统工作状态指示灯为：待机状态

■ 功能开启后，激活 ACC，自车在 60~150km/h 的速度范围内：

1. 如果自车左右两侧的车道线均存在：

● 无论前方有无车辆，自车都会被维持在车道中心附近进行自适应巡航，此时仪表显示系统工作状态指示灯为：车道保持状态

2. 如果自车左右两侧中有一侧车道线不可见：

● 无论前方有无目标车辆，功能的横向控制会被抑制，只进行自适应续航，此时仪表显示系统工作状态指示灯为：待机状态

⚠注意

- 当系统开启时，若驾驶员双手长期 (20s 左右) 脱离方向盘，系统会提醒驾驶员请接管方向盘，否则系统将会退出。

注意事项

- 集成式巡航辅助系统属于驾驶辅助系统，不是自动驾驶，驾驶员需始终保持对车辆的控制，双手不能长时间脱离方向盘，否则系统会在接管提醒后退出。
- 集成式巡航辅助功能会受天气、照明度和车道线的清晰度影响，在背光、日落、路面被冰雪覆盖以及路面磨损严重的情况下，性能会显著下降。
- 集成式巡航辅助系统是自适应巡航系统 (ACC) 与车道保持系统 (LKS) 的功能融合系统，因此在使用时也需遵循自适应巡航系统 (ACC) 与车道保持系统 (LKS) 的相关注意事项。

胎压监测

系统说明

- 安装在车辆上能实时监测轮胎气压等参数，并以视觉信号、听觉信号进行显示和报警，以提高整车行驶安全性和舒适性，并减少因气压不足造成轮胎加速磨损和车辆能耗增加的辅助系统。
- 胎压监测系统由胎压监测模块、胎压监测控制模块和显示部分组成。其中胎压监测模块安装在子午线轮胎 (真空胎) 的气门嘴上，胎压监测控制模块安装在车厢内部，显示部分由仪表实现。
- 仪表信息分为行车信息和提示信息，没有提示信息时，一直显示行车信息，用户可通过转向盘上 和 按键选择胎压的显示界面。
- 本车辆的标准压力值请参考 8-1 整车参数。

- 压力数据根据单位值显示相应内容，共有三个单位供切换：kPa~psi~bar。单位为 kPa 或 psi 时，显示精度为 1，单位为 bar 时，显示精度为 0.1。其中，1(psi)=6.895(kPa)，1(bar)=100(kPa)。四个轮胎的压力单位为同时切换。
- 温度数据根据单位值显示相应内容，共有两个单位供切换：℃ ~ ℉，显示精度均为 1。其中，摄氏度与华氏度的换算关系为 n℃ =(9/5•n+32) ℉。四个轮胎的温度单位为同时切换。

本系统有以下特点：

- 人性化设计，人机界面。通过仪表液晶屏幕进行显示，可靠、美观、实用、简单。
- 胎压过低、快速漏气的报警。
- 同时显示四个轮胎的气压值。
- 实时监测轮胎气压值的变化。

系统基本功能

1. 开机报警

车胎在车辆断电时已处于低压状态，当车辆重新上电之后，立即低压报警以提示给轮胎充气后继续行驶。

2. 胎压过低报警

- 当四轮中的任意一轮胎气压值低于标准胎压值的 80% 且系统运行状态下，TPMS 会在 6s 内发出胎压过低报警信号，并指明低压轮胎的位置。
- 低压报警之后请给轮胎充气至标准压力，胎压大于标准压力的 95% 时，低压报警取消。

3. 快速漏气报警

- 当一个或者多个轮胎漏气且速率大于等于一定值，且系统在运行状态下，TPMS 会在 1min 内发出快速漏气报警信号，并指明漏气轮胎的位置。
- 若车辆已开始漏气报警，请及时停车检查故障轮胎，确认轮胎无故障以后继续行驶。

4. 信号异常报警功能

在系统运行状态下，系统自检，发现故障 10min 后发出报警信号。

5. 实时显示轮胎压力值

TPMS 在运行状态下，能够实时显示每个胎压的压力值信息。

报警显示说明

胎压故障报警灯为：

报警内容	显示方式	建议相应的操作
胎压过低	1. 胎压故障灯点亮 2. 胎压值变为黄色	请检查相应的轮胎是否有慢漏气的现象，并将气压充到合理的范围。
快速漏气	1. 胎压故障灯常闪 2. 胎压值变为红色	请检查相应的轮胎是否有漏气现象。
信号异常	1. 胎压故障灯闪烁后长亮 2. 胎压数值显示为：信号异常	请检查相应的胎压监测模块是否正常，是否长时间处于大电场范围内。
系统故障	1. 胎压故障灯闪烁后长亮 2. 文字提示：请检查胎压监测系统 3. 胎压数值显示为：信号异常	请检查胎压监测模块、胎压控制模块是否正常，更换胎压监测模块或者控制模块。

注意事项

1. 胎压监测模块的使用时间与每日行驶的距离等因素有关。
2. 轮胎损坏的同时有可能损坏胎压传感器而导致不能发出故障信息报警，如果您怀疑某个轮胎已损坏，请立即停车检查。
3. 胎压监测模块安装不正确，会影响到轮胎的气密性，安装和更换监测模块时建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员根据安装说明书的要求进行安装。
4. 轮胎调换位置或胎压监测模块更换时需对整个胎压监测系统进行重新匹配，建议由比亚迪汽车授权服务店专业技术人员进行重新匹配，否则会造成本系统的失效。
5. 由于轮胎压力会随着地区温度的变化而变化，请根据仪表上显示的胎压值以及轮胎的标准压力值视需求进行充气或者放气。
6. 整车刚上电时，胎压监测系统显示的是历史数据 (上次退电前的数据)，上电 1min 内四个轮胎胎压值全部更新到最新状态。
7. 胎压监测系统通过无线方式传输，对于干扰比较严重的环境下可能会导致胎压监测系统的接收效果变差。

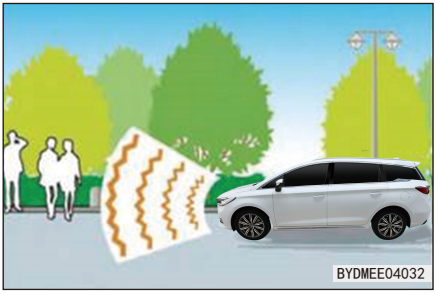
⚠警告

- 如果轮胎气压不正常，本系统不会阻止汽车行驶，因此，在每次行驶前，用户应静态开机检查轮胎的气压是否符合厂家规定的胎压值，如果不符合厂家规定胎压，请勿驾驶车辆，否则将损坏车辆，或对自己或他人造成人身伤害。
- 驾驶时如果发现轮胎气压不正常，应立即检查轮胎气压。如果低压警告灯点亮，请避免突然转向或紧急刹车，同时降低车速，把车辆开向路边并尽快停车。低胎压行驶可能造成轮胎永久性损坏，并增加轮胎报废的可能性。若轮胎损坏严重，可能导致交通事故引起严重的人员伤亡。

低速提示音系统 (AVAS)

系统功能

低速提示音系统 (AVAS) 指当车辆低速行驶时，对临近车辆的行人发出提示声音。



- 车辆低速移动时，会发出适当提示性声响以提示行人。
- 车辆前进时：
  - 当车速 0km/h ＜ V≤20km/h 时，提示声随车速的增加而增大。
  - 当车速 20km/h ＜ V≤30km/h 时，提示声随车速的增加而降低。
  - 车速 V ＞ 30km/h，提示音自动停止。
- 倒挡行驶时，车辆发出持续均匀的提示声。

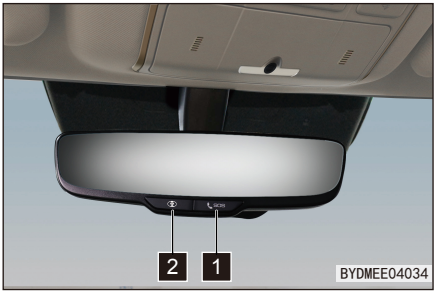
系统暂停 / 开启控制

- 低速提示音系统可以通过多媒体屏操作按键开启及关闭。出厂引擎音模拟器为开启状态。
- 在多媒体主页栏按下“便捷”按键，调取低速提示音关闭 / 开启设置按钮。按下后，按钮变成灰色背光，低速提示音系统开启；再次按下设置按钮，变成蓝色背光，低速提示音系统关闭。

⚠警告

- 提示音系统暂停开关仅在短距离内没有行人且周围环境明显不需要提示音时才可使用 (例如交通堵塞或者高速公路上)。只要行人有可能出现在车辆周围，低速提示音系统就需要开启。
- 如果车辆在低速提示音系统关闭的状态下低速行驶，无法提醒行人车辆临近，降低整车安全性。
- 若在低速行驶 (工作指示灯未点亮) 中听不到低速提示音系统的提示声，请将车辆停靠在相对安全和安静的地方，打开车窗，挂倒挡行驶，检查是否能听到车辆前端发出的提示声。若确认听不到提示声，建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。

内后视镜



1 E-call(装有时)

- E-call 指紧急救援，当用户车辆出现严重碰撞，或遭遇紧急情况，用户可按下该键以最高优先级接通呼叫中心，人工客服将同时获取客户和车辆的重要数据并协助驾驶员脱离危险，如有需要立即派出救护车赶往现场以保证用户的安全。
- 当用户按下 E-call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 SOS 呼叫紧急救援”字样。
- 当用户按下 E-call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打紧急救援中心电话，如需挂断，请点击多媒体上 挂断按钮即可。

温馨提示

- 为保证用户安全，只要用户按下 E-call 按钮超过 2s 即使挂断，比亚迪紧急救援中心也会有专员回拨用户电话。
- 当出现严重安全事故时，车机系统会自动拨打紧急救援中心电话。为防紧急情况发生 E-call 自动拨打为默认接听。

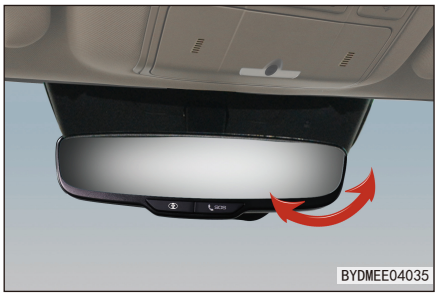
2 云 -call(装有时)

- 云 -call 指道路救援，当用户车辆发生故障，按下该键向比亚迪智慧服务中心发送“道路救援”信号，在服务中心的帮助下获得道路救援、信息提供、人文关怀等一系列帮助。
- 当用户按下云 -call 按钮小于 2s 时，多媒体会弹出提示框，显示“请长按 呼叫比亚迪智慧服务”字样。用户需要使用该功能，必须按下此按钮 2s 以上。
- 当用户按下云 -call 按钮大于等于 2s 时，多媒体则会直接拨打智慧服务中心电话，以保证用户的出行。如需挂断，请点击多媒体上 挂断按钮即可。

- 远程导航：当用户不知道具体地点或者不方便操作时，可要求云 -call 协助进行远程导航。云 -call 会将目的地进行定位，并下发到车机。车机会自动启动地图，并导航到目的地。

手动调节内后视镜

上下、左右转动内后视镜，将内后视镜调至合适位置。

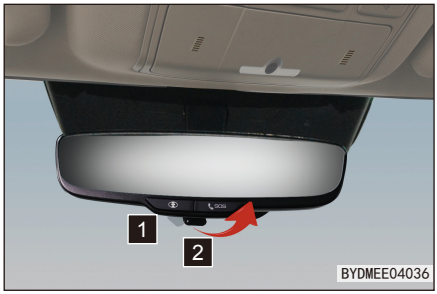


自动防眩内后视镜（装有时）

如您选择的内后视镜搭载了电子防眩功能，可以根据车辆周边环境对内后视镜镜片颜色进行调节，以达到减弱强光对驾驶员后方视野的干扰。

手动防眩内后视镜（装有时）

- 手动防眩内后视镜有普通和防眩两种工作模式：
  - 普通模式——将控制杆置于位置 1，在此位置时，后视镜镜像最清晰。
  - 防眩模式——将控制杆置于位置 2，在此位置时，能有效降低夜晚后方来车大灯光干扰。需注意，在降低防眩光的同时，可能会令后方视野清晰度下降。



⚠警告

- 车辆行驶时请勿调节内后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。
- 请勿在内后视镜上悬挂重物，或用力摇晃、拖拽。
- 手动调节内后视镜时，卡滞后切勿暴力调节，以免造成内后视镜脱落。

电动外后视镜（装有时）

行车前，将电动外后视镜视野调节至合适的位置。

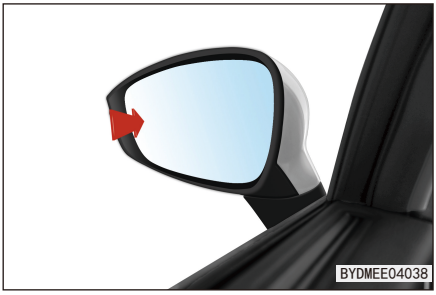
镜片调节

■ 电动调节（装有时）

- 通过调节左前门开关组上的电动外后视镜开关把镜片调节至合适的位置。

■ 手动调节

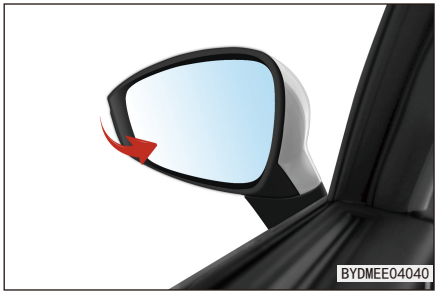
- 用手按住镜片的边缘，使镜片绕中心转动，调至合适的位置。



后视镜折叠

1. 电动折叠 (装有时)。锁车后外后视镜会自动内折，行车需要时，可以通过操作外后视镜电动折叠开关进行折叠。

2. 手动折叠。用力抵住外后视镜外侧边缘使外后视镜镜体绕折叠轴旋转至锁死位置。



外后视镜镜片记忆功能 (装有时)

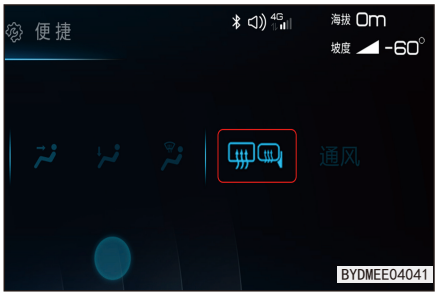
以使驾驶员保存或调整自己舒适的镜片位置。

⚠警告

- 车辆行驶时请勿调节外后视镜，否则可能使驾驶员控制不住车辆，导致意外事故发生而造成人员伤亡。

外后视镜除霜（装有时）

按下电除霜按键时，外后视镜内的加热板将迅速使外后视镜镜面清晰。



温馨提示

- 长时间使用后视镜电加热除霜功能可能导致镜片过早老化，不需要时请您及时关闭除霜按键。

雨刮

至少每六个月检查一次雨刮器刮片状况，查看橡胶有无裂缝或者局部硬化。如发现这些现象，则应更换刮片，否则，使用时会留下条纹或刮不净的地方。

注意

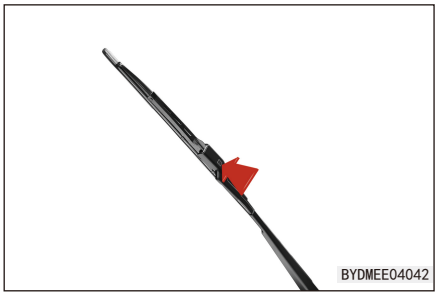
- 请勿在雨刮臂被拉起时打开前舱盖，否则，会损坏前舱盖和雨刮臂。

更换雨刮片

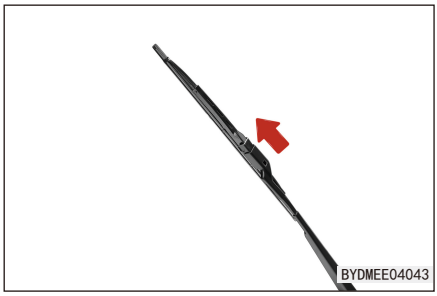
1. 将刮水器臂从风窗玻璃上拉起。

   要首先拉起驾驶员侧的刮水器臂，然后再拉起乘员侧的刮水器臂。

2. 按下刮片锁止按钮。



3. 握住刮片卡扣处，沿图示方向将刮片取出。
4. 新刮片装配时，按照取出刮片相反的步骤进行操作。



防滑链

- 雪地防滑链只供应急或者在驾车驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- 雪地防滑链要安装在驱动轮上，在冰雪路面上驾驶装有雪地防滑链的车辆时，需格外谨慎。某些雪地防滑链可能损坏车辆的轮胎、车轮、悬架和车身，应选用细枝防滑链，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。
- 请仔细查看和阅读部件组装图以及防滑链厂家的其他说明。
- 在您欲购买防滑链并安装于车上之前，应向您购买车辆时的比亚迪汽车授权服务店咨询。
- 安装防滑链后，在冰雪路面上应以低于 30km/h 的速度行驶。
- 为了最大限度地减轻轮胎和防滑链的磨耗，应避免在无冰雪的路面上安装防滑链行驶。

温馨提示

- 行驶速度不得超过 30km/h 或防滑链制造厂规定的极限速度中较低的速度。
- 请小心驾驶，注意隆起物、孔洞和急转弯，这些都将造成车辆跳跃。
- 装有防滑链的车辆，应避免急转弯或抱死车轮制动，在进入转弯之前要减速，以免失控发生事故。

车内装置 5

5-1 多媒体系统 192
多媒体控制面板.....192

5-2 空调系统 194
空调面板 194
空调操作界面 195
功能定义 197
出风口 201
使用要领 202
绿净系统 (装有时) 204

5-3 储物装置 207
杂物箱 207
中控置物盒.....207
前排中央扶手储物盒 207
中排置物盒.....208
内饰板上储物盒.....208
文件袋 208
票据盒 209
杯托.....209

5-4 其他装置 211
遮阳板 211
化妆镜 211
安全拉手 211
12V 备用电源 212
USB 接口 212
手机无线充电
位置 (装有时).....213

多媒体控制面板

当电源挡位处于“OK”挡时，将显示初始画面数秒，系统开始工作。

1 开关机按键 / 音量旋钮　　2 多媒体触摸屏

⚠警告

- 请勿在车上使用大功率的逆变器，否则会导致多媒体系统异常。
- 严禁私自刷机或 Root，否则会导致多媒体或者整车异常。

⚠注意

■ 为防止损坏触摸屏

- 用手轻轻触按屏幕，如果无响应，请从屏幕上移开手指然后再次触按。
- 用柔软的布擦拭屏幕时，请勿使用洗涤剂。

■ 使用触摸屏

- 当显示屏温度较低时，显示的图像可能较暗，或系统工作可能比正常时稍慢。
- 戴太阳镜看屏幕可能较暗或难以看清楚。请改变看屏幕的角度或摘下太阳镜。
- 呈灰色状态的触摸屏按键是不可操作的。

■ 触摸屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。

■ 为更好体验多媒体系统的相关功能 (如智能语音、APP、视频通话等), 建议在连接网络后使用。

■ 为了您的行车安全，建议在行车过程中横屏使用多媒体系统。

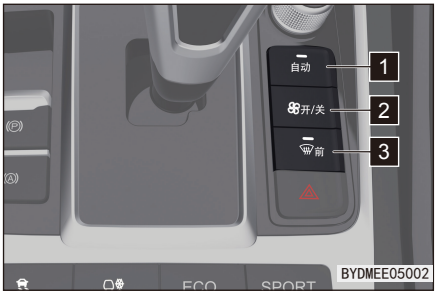
空调面板

前排空调按键

1 自动空调按键

2 空调关闭 / 打开按键

3 前风窗玻璃除霜按键



后排空调按键

1 空调关闭按键

2 风量减小按键

3 风量挡位指示灯

4 风量增加按键

空调操作界面

前排空调操作界面

1 自动空调按键

2 最大制冷按键

3 压缩机控制按键

4 内外循环模式按键

5 前排出风模式选择按键

6 电除霜按键

7 通风按键

8 前排空调操作界面按键

9 后排空调操作界面按键

10 PM2.5 操作界面按键

11 前排空调风量调节按键

12 主驾温度调节按键

13 前空调开关按键

14 空调状态显示图标

15 前风窗玻璃除霜按键

16 副驾温度调节按键

17 主副驾温度分控按键

18 温度调节显示区域

后排空调操作界面

1 后排空调开关按键

2 后排按键锁

3 后排空调风量调节按键

功能定义

自动空调按键

■ 前排自动空调按键

- 要空调自动操作，按下

按键，自动按键指示灯点亮，表示已经选择了自动操作模式。
- 如果在自动操作模式中按下任何手动控制按钮，相应所按下按钮的状态将被设定，其他设置保持自动状态下设定。

空调关闭 / 打开按键

■ 在前排空调开启的情况下，按下前排空调关闭 / 打开按键

或点击前排空调操作界面上

，空调关闭，吹风模式保持不变，进风模式为内循环。再次按下此按键

或点击前排空调操作界面上

，空调打开。

■ 在空调功能关闭的情况下，再次按下前排空调关闭 / 打开按键

或点击前排空调操作界面

，空调记忆开启，温度、风量、出风模式为上次关闭时状态。

■ 在空调功能开启的情况下，按下后排空调关闭按键

或后排空调操作界面上的

，后排空调关闭。

前风窗玻璃除霜按键

■ 按下前风窗玻璃除霜按键
或点击显示屏上

，按键上指示灯点亮，空气流主要吹向前风窗玻璃及侧车窗玻璃。再次按下此按键
或点击显示屏上

，按键上指示灯熄灭，空调系统返回到上一次使用的状态。

■ 按下此按键
或点击显示屏上

可打开除霜除雾功能，同时空调也被打开，即无论是否操作压缩机控制按键，空调都将开启。

风量调节

■ 前排空调风量调节

- 点击适合的鼓风机转速挡位，将鼓风机设定在需要的转速上，挡位越高，鼓风机的转速越高，则输入的空气量也越多。

- 按下 按键或前排空调操作界面上的 ，空调系统关闭。

■ 后排空调风量调节

- 按下后排空调风量调节按键 ，风量增加；按下后排空调风量调节按键 ，风量减小。
- 在显示屏上点击后排空调风量调节按键 ，选择适合的鼓风机转速挡位，将鼓风机设定在需要的转速上，挡位越高，鼓风机的转速越高，则输入的空气量也越多。

最大制冷按键

■ 点击最大制冷按键，空调进入全冷气模式运行，压缩机开启，温度自动调节为 LO，风量自动调节为最大风量，内外循环状态为内循环，出风模式为吹面。再次点击此按键，空调系统返回上一状态。

压缩机控制按键

■ 点击压缩机控制按键，可以开启空调压缩机，此时图标点亮，压缩机开始工作，实现制冷。再次点击此按键可以关闭空调压缩机，此时图标熄灭，压缩机停止工作。

内外循环按键

■ 点击内外循环按键，可实现进风模式内循环与外循环之间相互切换。

电除霜按键

■ 点击电除霜按键，可使电动后车窗和外后视镜除雾器工作。

■ 电源挡位须处于“OK”挡。

■ 后车窗内侧的细电加热丝将使玻璃表面迅速清晰。除雾器工作时，图标将点亮。

■ 除雾器工作 15min 后，该系统将自动关闭。

⚠警告

- 由于外后视镜面会变热，因此打开除雾器开关后不要触摸镜面。

■ 玻璃表面干净之后，再按一次电除霜按键可关掉除雾器。如果持续使用，则将导致蓄电池放电，尤其在停停走走的驾驶中更是如此。除雾器不是用来干燥雨滴和融雪的。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，小心不要刮擦或损坏电热丝或接头。
- 为了防止铁电池放电，当驱动电机不运转时应关闭除雾器开关。

通风按键 通风

点击通风按键，空调进入通风模式，内外循环状态为外循环，出风为自然风。进入通风模式后，温度不可调，风量、出风模式可调，点击其他按键可退出通风功能。再次点击此按键，空调系统返回上一状态。

温度调节

■ 主驾温度调节按键 分控 〈 16 17 18 19 20 〉

- 独立模式时：用于驾驶员侧温度调节。
- 关联模式时：用于驾驶员侧、前排乘员的温度调节。
- 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

■ 副驾温度调节按键 分控 〈 16 17 18 19 20 〉

- 独立模式时：用于副驾侧温度调节。
- 关联模式时：调节副驾侧温度并退出关联模式进入独立模式。
- 在显示屏上点击右侧箭头或在点击温度显示区域后向左侧滑动，温度升高。点击左侧箭头或在点击温度显示区域后向右侧滑动，温度降低。
- 当调节至最冷时，显示“LO”。调节至最热时，显示“HI”。

主副驾温度分控按键 分 控

■ 按下此按键可从独立模式切换为关联模式。

- 独立模式：主驾侧和副驾侧的温度可以分别设定。选择独立模式后，按键图标点亮。

- 关联模式：可通过主驾温度调节按键同时调节主驾侧和副驾侧的设定温度。关联模式下，按键图标置灰。

■ 在关联模式下操作副驾侧温度调节按键时，将自动切换成独立模式。

空调状态显示

■ 空调状态显示图标显示空调当前状态（出风模式、风量大小、分控状态、后排空调是否开启）。

■ 点击该图标，多媒体显示屏进入空调操作界面。

后排按键锁

■ 后排按键锁开启的情况下，在显示屏上点击此按键，后排按键锁关闭，后空调面板按键不可操作。

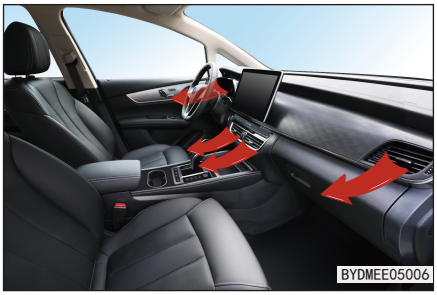
■ 再次点击此按键，后空调面板按键即可操作。

出风模式

■ 前排空调出风模式选择按键

- 点击显示屏上相应的图标选择相应的出风模式。
- 出风模式可进行自由组合，根据需求可两两组合或三个同时组合。

——空气流主要吹向前排乘员上半身。



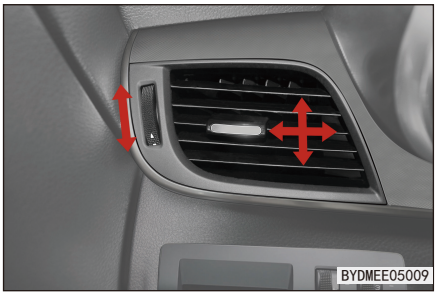
——空气流主要吹向前排乘员脚部。

——空气流主要吹向前风窗玻璃和侧车窗玻璃。

出风口

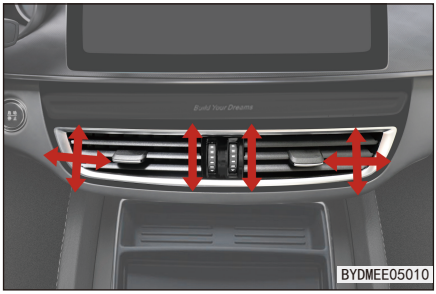
侧出风口

通过调节旋钮可以调节出风口的大小或打开与关闭风口。拨动出风口中央的调节片可以调节空气流的出风角度。



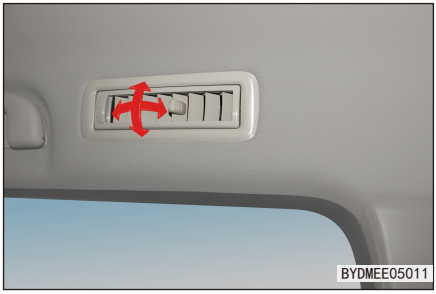
中央出风口

调节出风口中央的调节片可以调节空气流的出风角度。通过调节旋钮可以调节出风口的大小或打开与关闭出风口。



顶部侧出风口

调节出风口中央的调节片可以调节空气流的出风角度。



使用要领

- 要使在烈日下停放后的车辆迅速冷却下来，可打开车窗驾驶数分钟。这样可以排出热气，加快空调对车内的冷却。
- 确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞 (例如树叶或积雪)。
- 在潮湿的天气，不要让冷气吹到前风窗玻璃上。因为前风窗玻璃内外侧的温差会引起前风窗玻璃起雾。
- 须保持前排座椅的下面空敞，以使车内的空气得到充分的循环。
- 在寒冷的天气，为了进行快速升温，选用内循环数分钟；为了不使车窗起雾，车厢升温之后，选择外循环进风。

■ 在多尘的道路上尾随其他车辆行驶时，或在有风和灰尘的情况下行驶时，要关闭所有的车窗。如果关闭车窗后，由车辆扬起的灰尘仍然进入车内，则建议将进气模式设置为内循环，并开启空调鼓风机，风量调至任意挡位。

■ 加热时，按下 按键，使按键图标点亮 (压缩机开启)，可降低气流中的湿气。

■ 空调异味现象：

- 刚打开空调时，空调吹出的风可能会带有潮霉异味，空调产生异味属于正常现象。汽车空调使用过程中，蒸发器容易附着空调冷凝水，湿润的蒸发器也容易吸附未过滤掉的车内人体汗液、烟尘等。若蒸发器上的冷凝水吹不干，阴暗潮湿的蒸发器表面很容易滋生霉菌，霉菌长时间发酵易产生异味。

■ 预防空调异味方法：

- 停车前关闭冷气通自然风，保持相对干燥。
- 定期检测、清洁或更换滤网。
- 尽量保持车厢内干净、空气清新。

■ 如果使用了预防异味方法还一直存在异味，建议与比亚迪汽车授权服务店联系进行维修。

绿净系统（装有时）

绿净系统具备净化及检测空气 PM2.5 颗粒物浓度的功能，即通过开启空调可深层净化吹向车厢内空气中的 PM2.5 颗粒物。

PM2.5 操作界面

1 PM2.5 操作界面按键

2 车外 PM2.5 监测按键

3 车内 PM2.5 监测按键

4 车外 PM2.5 数值显示

5 车内 PM2.5 数值显示

PM2.5 操作界面按键

点击多媒体操作界面的“PM2.5”按键，多媒体进入 PM2.5 操作界面。

车外 PM2.5 监测

点击按键“车外 PM2.5 监测”或“车外数值”PM2.5 检测仪开始检测车外空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车外空气的 PM2.5 检测值，30s 后显示检测平均数值及 PM2.5 空气质量等级。

车内 PM2.5 监测

点击按键“车内 PM2.5 监测”或“车内数值”，PM2.5 检测仪开始检测车内空气的 PM2.5 值，PAD 上实时显示车内空气的 PM2.5 检测值。30s 后显示检测平均数值及 PM2.5 空气质量等级。

车内外空气自动检测

■ 车内外空气 PM2.5 自动检测在 PAD 界面，在显示屏界面“车辆设置”项下，点击“空调”进入 PM2.5 设置界面，用户可以分别独立设置“上电自动空气检测开 / 关”、“开关门自动空气检测开 / 关”、“30 分钟自动空气检测开 / 关”。

■ 打开空调，自动开启车内外空气 PM2.5 检测，车内 PM2.5 测试结束后自动跳至车外 PM2.5 测试。

温馨提示

- 车载 PM2.5 检测仪检测的为所承载该设备汽车的附近空气短时内的 PM2.5 数值，应区别于国家及相关政府部门发布的日报或实时报的空气 PM2.5 值。
- 在以下环境下应减少 PM2.5 检测的使用频率。
  - 沙尘暴等极端恶劣环境。
  - 寒冷地区 (环境温度＜ -20℃)。
  - 高湿环境 (相对湿度＞ 90%)。
  - 温度交变环境 (容易结露)，如从寒冷环境驶入温度较高的室内或停车场。
- 车载 PM2.5 检测仪内部过滤网脏堵后，会严重影响测试准确性，应及时维护、保养。
- 内循环模式下运行最大风速，可快速降低车内空气中细颗粒物的浓度。

杂物箱

拉动杂物箱扣手即可打开杂物箱。

中控置物盒

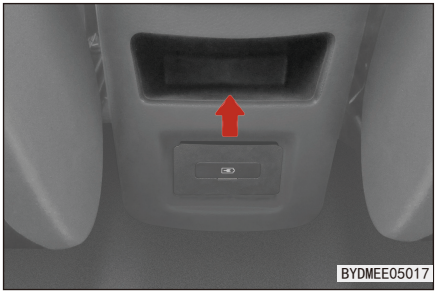
中控置物盒可用于存放小型物品。

前排中央扶手储物盒

- 向上拉前排中央扶手储物盒开关，即可打开前排中央扶手储物盒。
- 前排中央扶手储物盒可以放置一些较大的物件，车辆行驶过程中请保持前排中央扶手储物盒处于关闭状态。

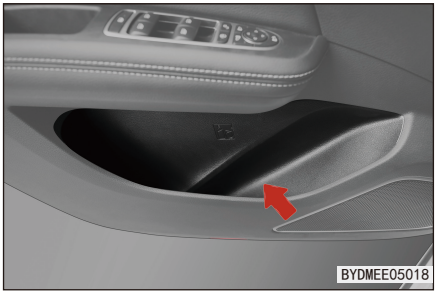
中排置物盒

中排置物盒可用于存放手机等小型物品。



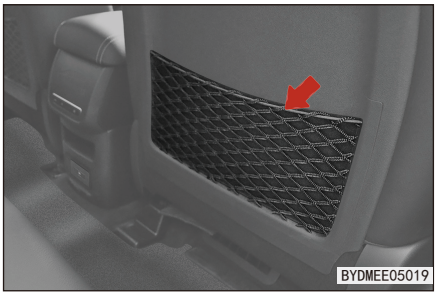
内饰板上储物盒

四车门上均设有储物盒，可用于放置杯子及罐装饮料等。



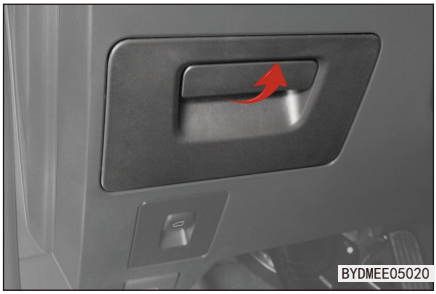
文件袋

前排座椅靠背后部设有文件袋，可用于存放报纸、文件等。



票据盒

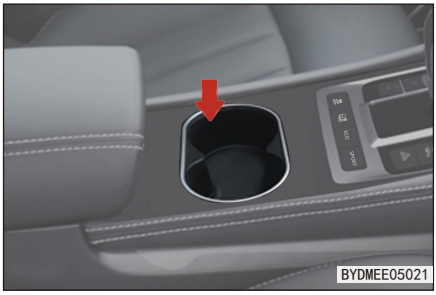
拉动票据盒扣手即可打开票据盒。



杯托

前排座椅杯托

杯托用于稳妥地放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。



中排座椅杯托 (装有时)

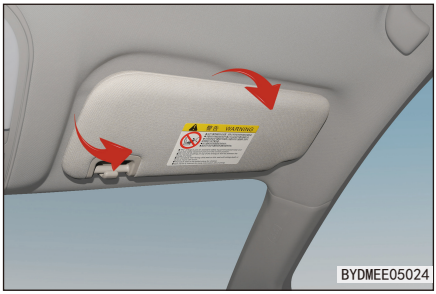
杯托用于稳妥地放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。

后排座椅杯托

杯托用于稳妥地放置烟灰缸以及杯子或饮料罐。

遮阳板

- 将遮阳板翻下可用来遮挡透过风窗玻璃上部射来的耀眼光线，或者用来遮挡来自侧面的耀眼光线。
- 不用时则将其翻向车顶。

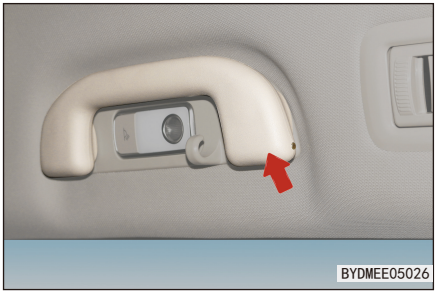


化妆镜

- 化妆镜位于主、副遮阳板上。
- 翻下遮阳板，滑开化妆镜盖即可使用化妆镜。
- 打开化妆镜时，化妆镜灯（装有时）点亮。

安全拉手

车辆行驶过程中，乘员可使用安全拉手稳定身体。

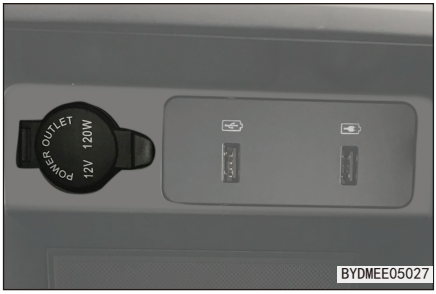


⚠注意

- 上、下车或从座椅上起身时，请勿使用安全拉手。
- 请勿在安全拉手上悬挂任何重物或施加较大的拉力。

12V 备用电源

- 备用电源可供工作电流小于 12V 附件使用。
- 12V 备用电源为汽车附件供电。
- 使用 12V 备用电源时，需掀开其盖，且整车电源挡位必须处于“OK”挡位置。



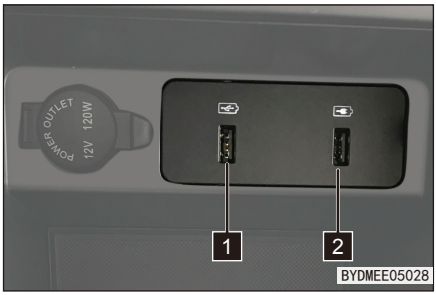
USB 接口

前排 USB 接口

前排中央扶手储物盒内设置 2 个接口。

1 USB 数据传输接口

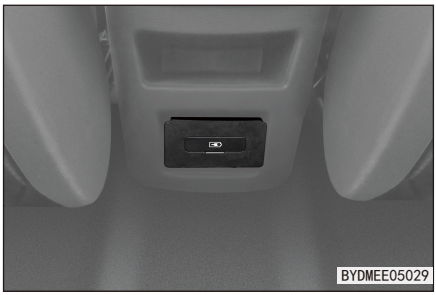
2 USB 充电接口



后排 USB 接口

■ 向上扳动充电口盖即可使用充电接口。

■ 后排充电接口只可充电，不能连接多媒体使用。



手机无线充电位置（装有时）

■ 手机无线充电区域位于中控台，当车辆起动后，将手机放置在无线充电区域的防滑橡胶垫上，手机屏幕朝上，手机自动进入无线充电，并伴随有多媒体 UI 界面充电图标显示。

- 充电中手机内绿色图案“ ”动态闪烁。
- 充电故障图标闪烁“ ”。

■ 手机无线充电功能并不适用于所有手机，仅适用于通过 QI 认证的手机。

手机无线充电功能是通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池，使手机在不需要导线连接的条件下实现手机充电。

温馨提示

- 每次只能对一部手机进行充电。
- 手机壳太厚可能会导致充不上电。
- 行驶在颠簸路面时，手机无线充电功能可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况。

温馨提示（续）

- 如手机偏离无线充电区域并停止充电，需将手机移回至无线充电区域。
- 若手机不能正常充电，请先确保无线充电区域无异物存在或等待无线充电区域冷却后再行尝试。若仍无法充电，建议您联系比亚迪授权服务店。

注意

- 在手机无线充电系统工作时，请确保智能钥匙远离无线充电区域 25cm 以上。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环或其它含有金属成分的物品与手机一起放置在无线充电区域，避免出现无线充电功能异常甚至引发安全事故。
- 请勿在充电区域放置重物，以免充电区域受到损坏。
- 如果手机无线充电系统有故障，不能正常使用时，建议您联系比亚迪授权服务店。
- 任何因非正常使用造成的问题，本公司不承担任何责任；如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 驾驶员不在车内时，请不要放置手机在车内充电，以免造成安全隐患。
- 驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，避免造成交通安全隐患。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和橡胶垫之间，请勿立即用手移除异物，以避免烫伤。
- 为达到更好的充电效果，手机线圈的中心必须对准无线充电器的中心（充电区域字符位置）。
- 请勿把水洒在充电区域，以免水通过橡胶垫空隙进入无线充电器，造成充电器故障。
- 当温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 外接无线充电线圈带来的问题本公司不做承诺，请谨慎使用。

保养及维护 6

6-1 保养须知 216
保养周期及保养内容 216

6-2 定期保养 222
定期保养 222
车辆防腐蚀.....223
漆面保养提示 224
车辆清洗 225
内部清洁 227

6-3 自行保养 230
自行保养 230
天窗保养 234
前舱盖.....235
冷却系统 236
洗涤器.....237
制动系统 238
空调系统 238
雨刮器刮片 239
轮胎.....240
保险丝 244

保养周期及保养内容

车辆保养计划

- 保养计划是用于保证行车稳定、减少故障发生、安全以及经济的驾驶。
- 计划保养的间隔，可参看周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 橡胶软管 (用于冷气和暖气系统、制动系统等) 应按保养周期表，由专业技术人员进行检查。
- 这些都是特别重要的保养项目，每个项目的保养间隔，均记载在保养周期表中。其中软管只要有任何的劣化或损坏就应立刻更换。
- 保养周期表列出了为保持您的爱车始终处于最佳运行状态所必须的全部保养项目。

保养计划需要

车辆须按照正常保养周期表进行保养。

如果主要是在下列一种或一种以上的特殊条件下操作车辆，则某些保养计划项目需要更频繁的进行。

- 路面状况
  - 在崎岖、泥泞或融雪路面上行驶。
  - 在多尘路面上行驶。
- 行驶状况
  - 拖曳挂车，使用野营挂车或车顶托架。
  - 在 8km 以内，进行反复短距离的行驶以及外界气温在零度以下。
  - 长期空转和 / 或低速长途行驶，诸如警车、出租汽车或运送货物的车辆等。

保养计划表

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【EV】															
x1000 (英里/公里)	7.5 /12	15 /24	22.5 /36	30 /48	37.5 /60	45 /72	52.5 /84	60 /96	67.5 /108	75 /120	82.5 /132	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
保养项目 月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查紧固底盘固定螺丝	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动踏板和电子驻车开关	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动摩擦块和制动盘	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查制动系统管路和软管	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动钳总成导向销		I		I		I		I		I		I		I		I
检查转向盘、拉杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查传动轴防尘罩	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查球销和防尘罩	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前后悬架装置	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查轮胎和充气压力 (含 TPMS)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前轮定位、后轮定位	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
轮胎换位	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
检查车轮轴承有无游隙	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查副水箱内冷冻液液面高度	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【EV】																
	x1000	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120
	(英里/公里)	/12	/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192
保养项目	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
更换驱动电机冷却液	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准																
检查制动液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换制动液	每行驶 2 年或 40000km 更换一次																
检查整车模块故障码（记录后清除）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查动力电池托盘、防撞杆	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
容量测试及校正	每 72000km 或者 6 个月																
检查和更换变速器内的齿轮油	首次 24 个月或 40000km，后续 24 个月或 48000km																
检查动力总成是否漏液、磕碰	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压线束或接插件是否松动	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压模块外观是否变形、是否有油液	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查各充电连接器接口处是否有异物、烧蚀等情况	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
更换空调冷却液	每 4 年或 100000km 更换长效有机酸型冷却液，以先到者为准																
检查高效滤网	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 PM2.5 速测仪滤网（装有时）	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

保养时间间隔	里程表读数或月数，以先到者为准【EV】																
	x1000	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5	105	112.5	120
	(英里/公里)	/12	/24	/36	/48	/60	/72	/84	/96	/108	/120	/132	/144	/156	/168	/180	/192
保养项目	月数	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
检查灯具灯泡、LED 是否点亮正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前灯调光功能是否正常		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
近光初始下倾度校准		每隔 10000km 校准一次															
安全气囊模块及 ECU、传感器		10 年更换一次															
检查 EPS 搭铁处是否有异物或者被烧蚀		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS 接插件是否松动，接插件引脚是否被烧蚀		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查 EPS ECU 外观是否被腐蚀		I		I		I		I		I		I		I		I	
检查 EPS ECU 和电机连接处是否有异物或者被腐蚀		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查整车模块是否有软件更新，有则更新		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查高压部件是否有涉水痕迹		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
检查前舱盖锁及其紧固件		每年															
备注		在检查第 1 项时，如发现底盘部件有异常损坏请及时更换。															

■ 表中符号含义：

- I= 必要时进行检查、调整或更换
- I= 恶劣工况需增加项目
- R= 更换

■ 车辆必须按照正常保养周期表进行保养。

温馨提示

- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期 (至少 6 个月或 72000km) 对车辆进行满充满放，达到电池自我校正的目的，您也可以联系比亚迪汽车授权服务店进行容量的测试与校正。

■ 恶劣的工况需要按保养周期表增加保养项目，恶劣使用条件指：

- 经常在多尘的地区行驶或经常暴露在含盐分的空气中。
- 经常在颠簸的路面、有积水的路面或山路上行驶。
- 经常在寒冷地区行驶。
- 电动机经常长时间怠速运转或经常在寒冷季节中短距离行驶。
- 频繁地使用制动器、急刹车。
- 经常作为牵引拖车。
- 作为出租汽车或营运车使用。
- 在 32℃以上的温度下，在交通拥挤的市区行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 在 30℃以上的温度下，以 120km/h 以上的车速行驶时间超过总行驶时间的 50%。
- 经常超载行驶。

■ 规定的保养记录：

- 建议让比亚迪汽车授权服务店将全部所规定的保养记录填写在表中，应保存好对您的车辆进行的保养工作的所有收据。

部件保养规格

保养项目	型号	加注量
制动液	DOT4	0.75L，加至 MAX 线，误差 0~5mm
电池冷却液	防冻液冰点 -40℃	4.9±0.1L(加至 MAX 和 MIN 之间)
电机冷却液	长效型防冻液	5±0.2L(400km) 5.8L(500km)
变速器油	道达尔 GL-4 75W-90	0.8±0.05L

定期保养

车辆检修

■ 注意车辆的性能、声音的变化以及用于指示需要检修的直观预兆。如果发生以下情况，建议尽快将车开到比亚迪汽车授权服务店，车辆可能需要调整或维修：

- 异常的电动机启动噪音。
- 冷却水温度持续过高，冷却水不流动、有泄漏现象。
- 电机有卡滞现象及异常响声。
- 电机运转时有过大振动。
- 电机无法启动。
- 电动总成有漏油现象。
- 电动总成有异味排出。
- 动力显著降低。
- 车辆下部漏水 (使用后的空调滴水是正常的)。
- 轮胎泄气；转弯时，过度的轮胎噪音；不均匀的轮胎磨损。
- 在平坦地面上直线行驶中，车辆偏向一侧。
- 和悬架装置移动有关的异常噪音。
- 制动效果丧失；制动踏板或离合踏板有海绵感觉；踏板几乎接触到地板；制动时，车辆偏向一侧。
- 电动机冷却液温度持续偏高。
- 电池容量显著下降。
- 电池温度持续高温、过热保护、无动力输出。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人身伤害。

车辆保养计划

- 为了确保车辆以最佳的工作效率行驶、减少故障发生，须按保养周期表的计划进行保养。
- 计划保养的间隔，可参看保养周期表，按里程表的读数或时间间隔而定，以先到者为准。
- 对于已经超过最后期限的保养项目，也应在同样的时间间隔里进行保养。
- 保养工作应依照比亚迪汽车工业有限公司的标准及规格，建议由当地比亚迪汽车授权服务店完成。
- 保养周期表中列出的检修项目以及行驶时间或距离，是假设您将车辆作为正常的交通工具用来运载乘员及物品而制定的，避免超过车辆的载重极限。

注意

- 请按照比亚迪汽车《三包凭证及保养服务手册》中的要求定期对车辆进行保养。

车辆防腐蚀

引起车辆腐蚀最常见的原因是：

- 在车辆下面积满盐碱、灰尘和湿气。
- 高湿度环境或者车辆的某些部位长期处于潮湿高温环境。
- 因轻微碰撞或由于石块和砂砾而划破油漆层或底层。

为防止车辆腐蚀，应遵守以下准则：

- 勤于洗车。
  - 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆的着陆部分冲洗一次，用高压水枪或者蒸汽清洗底盘和轮罩，以减少腐蚀，冬季过后，将车辆底盘彻底清洗。
- 检查车身的油漆和装饰件
  - 如果发现油漆层有任何碎片或裂纹，应立刻修补，以防止腐蚀。如果碎片或裂纹从金属面上剥落，建议到比亚迪汽车授权服务店修复。
- 检查车厢内部
  - 水分和灰尘长时间堆积在地毯的下面会导致腐蚀，应经常检查地毯的下面，确保这些部位干燥。
  - 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，应特别小心，须采用适当的容器进行运输。如果发现有溅出或渗漏，请立刻清洗干净并保持干燥。
- 使用挡泥板
  - 如在盐碱地区或砾石路面行驶，挡泥板能保护车辆。挡泥板尺寸越大、越接近地面越好。
- 将车辆停在充分通风且干燥的地方。

漆面保养提示

- 及时清洗车辆。
- 漆面若无明显划痕，不要轻易进行二次喷漆，以防止漆色不合或结合不好。
- 车辆长期停放，应停在车库或通风良好的地方，冬天应用专用车身罩覆盖。临时停放时，要选择阴凉的地方。
- 防止对车身漆膜进行强烈冲击、磕碰或划痕。如发现漆面有伤痕、凹陷或脱落应及时进行修补，最好是到专业的汽车美容店修补。
- 注意不要用带有油污的脏手触摸车身漆面或用油抹布随意擦洗漆面，不要将粘有油污的工具或含有有机溶剂的擦布置于车身上，以免产生化学反应。

■ 每月一次或者当车身表面不能很好地抗水时，须进行打蜡对漆面进行上蜡保护并定期（每季度一次）到汽车专业美容店进行养护，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

■ 采用优质的抛光剂和车蜡。如果车身的抛光已严重风化，使用和车蜡分开的汽车清洁抛光剂。仔细遵守制造厂商的说明以及预防措施，镀铬面和油漆面一样要抛光和打蜡。

⚠注意

● 如果车辆被重新喷油漆，并且停放在高温的油漆上蜡工作间中，须取下车辆的塑料保险杠，高温将损坏保险杠。

车辆清洗

■在以下情况，将引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，须及时清洗车辆：

- 在沿海一带行驶时。
- 在撒有防冻剂的路面上行驶时。
- 在粘有煤焦油道路上行驶时。
- 树脂、鸟粪和昆虫尸体粘在车辆上时。
- 在含有大量烟尘、煤灰、灰尘、铁屑或化学物质的地区行驶时。
- 车辆被尘埃和泥浆明显弄脏时。
- 雨后。

手工洗车

在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。

1. 用水管将松动的脏物冲掉，将车辆底部和车轮凹陷部的所有泥浆或道路盐碱全部冲掉。

2. 用中性洗车剂清洗车辆，洗车剂的混合应根据制造厂的说明进行。用软布浸上清洁液，应顺着水流的方向自上而下轻轻地擦拭，请勿画圈和横向擦拭。
3. 充分冲洗——洗车剂风干后会形成斑纹。在高温天气洗车后，必须正确地用清水将各部分冲洗干净。
4. 为了防止留有水迹，须用干净的软毛巾将车身抹干，避免用力擦或按压，否则会擦伤油漆面。

温馨提示

- 请勿使用碱性大的洗衣粉、肥皂水、洗涤灵，脱蜡洗涤剂、有机物 (汽油、煤油、挥发油或强力溶剂)。
- 清洗组合灯时，请勿使用汽油、酒精、香蕉水、稀释剂、四氯化碳等化学溶剂擦拭组合灯表面，否则会导致组合灯面罩开裂。
- 行驶在沿海或污染严重地区的车辆，建议每天冲洗一次。
- 不可使用刀片刮或汽油消除车身污物，塑料车轮装饰件很容易被有机物弄伤。如果有任何有机物溅到装饰件上，一定要用水将其洗去并检查装饰件是否被弄伤，请及时更换遭受严重损坏的塑料车轮装饰件，否则在车辆移动中车轮装饰件可能会飞离车轮而造成事故。
- 请勿使用含有磨料的清洗剂擦洗保险杠。
- 对镀光金属件的清洗，应使用炭精清洗剂，并定期对其上蜡进行保护。
- 清洗地板下面或底盘时，须注意安全，避免割伤手。

自动洗车

在自动洗车站洗车须注意某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面。油漆面的擦伤，将降低油漆面的耐久性和光泽度，尤其是对深色的车辆。洗车之前最好先咨询洗车站的工作人员，了解哪种洗车程序，对车辆的油漆面最为安全。

内部清洁

温馨提示

- 清洗车辆内部或外部时，请勿让水直接流到仪表台、地板上，附近电器组件进水可能会引起功能失常。

地毯

- 使用优质的泡沫型洗涤剂清洗地毯。
- 先用吸尘器尽可能将灰尘吸干净。有几种类型的泡沫洗涤剂可以使用，一些是装在喷雾罐中的；另一些是粉末或液体，与水混合来产生泡沫。用浸有泡沫的海棉或刷子清洗地毯，按画圆圈的方式擦洗。
- 请勿使用清水，尽可能保持地毯干燥。

安全带

- 安全带可以用中性肥皂水或微温的水来清洗。
- 使用海绵或软布擦洗安全带。在清洗中，须检查安全扣带有无过度磨损、磨破或切痕。

注意

- 请勿采用染色剂或漂白剂清洗安全扣带，否则会使安全带的强度减弱。
- 安全带未干燥之前，不得使用。

门窗

- 门窗可以用普通家庭用的任何清洁剂来清洗。
- 定期对车门限位器进行检查，如发现限位器拉杆有明显积灰现象，需要使用湿润的软布对车门限位器拉杆进行擦拭，去除表面灰尘。

⚠注意

- 在清洁后车窗的内侧时，注意请勿擦伤或损坏电热丝及接头。

空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关

- 空调控制面板、汽车音响、仪表板、控制面板和开关用潮湿的软布来清洁。
- 将一块干净的软布在水中或微温的水中浸湿，然后把灰尘轻轻拭去。

⚠注意

- 请勿使用有机物质（溶剂、煤油、酒精、汽油等）或酸碱溶液。否则将会导致表面变色、沾污或剥落。
- 如果使用清洁剂或抛光剂，须确认它们的组成成分中未含上述物质。
- 如果使用新型的液体洗车剂，请勿将液体溅到车辆的内部表面。液体中可能含有上述成分。如果液体溅出，需迅速将所有溅出的液体清洗干净。

车身内部的皮革饰件

- 皮革饰件可以使用用于羊毛织品的中性清洁剂进行清洗。
- 可以使用中性清洁剂溶液的软布擦拭灰尘，然后用一块干净的湿布将残留的清洁剂彻底擦干净。

- 洗净之后或是皮革的任何部分弄湿了，用干净的软布擦干。让皮革处于通风阴凉的地方使之干燥。
- 如果对车辆的清洗有任何疑问，建议咨询当地比亚迪汽车授权服务店。

⚠注意

- 如果用中性清洁剂不能洗去脏物，可使用不含有机溶剂的清洁剂清洗。
- 请勿使用诸如挥发油、酒精、汽油或酸碱溶液等有机物质清洗皮革。这些物质将造成皮革褪色。
- 使用尼龙刷子或人造纤维布等将会刮坏皮革表面良好的纹路。
- 肮脏的皮革饰件将会产生霉菌。须特别注意避免油污，要经常保持饰件的清洁。
- 长时间暴露在阳光下面将造成皮革的表面硬化或收缩。因此须将车辆停放在阴凉的地方，特别是在夏季。
- 在炎热的夏季，由于车辆内部的温度容易升高，因此要避免在饰件上放置由乙烯塑料或含蜡的材料所做成的物品。这些物品在高温的环境下将粘住皮革。
- 对皮革饰件不正确的清洗将造成褪色或产生斑点。

自行保养

自行保养注意事项

- 如果要自己进行保养，须确保按照本章节的正确步骤进行。
- 需注意，不正确和不全面的保养，都将影响车辆的良好使用。
- 本章节仅列出了用户本人能够进行的较简单的保养说明。但仍有许多项目必须由合格的技术人员用专用工具来完成。
- 保养车辆时必须特别小心，防止意外伤害。以下是一些注意事项，请务必遵守。

温馨提示

- 如果电机非常热，则请勿取下或拧松副水箱盖，以防灼伤。
- 请勿在车辆内部或者车辆附近吸烟，以免产生火花或明火，引起燃烧。
- 处理蓄电池时要特别的小心。蓄电池中含有毒性和腐蚀性硫酸。
- 车辆仅由千斤顶支撑时，人员请勿进入车辆下面。一定要用汽车支承架或其他牢固的支撑物来支撑车辆。
- 无论在车上或车下工作，都应使用护目镜，以防飞起或落下的物体或液体等进入眼中。
- 由于制动液会损伤皮肤或眼睛，因此在加注制动液时应小心。如果制动液溅到皮肤上或眼睛中，则应立即用清水冲洗液体溅到的部位。如果仍感到手或眼睛不适应，应立即到医院检查。

⚠注意

- 车辆部分电路和零部件带有高电流或高电压，谨防短路。
- 如果溢出制动液，应用水将其冲洗干净，以防损坏部件或漆面。
- 更换雨刮片时请勿让雨刮器刮伤玻璃表面。
- 关闭前舱盖时，检查工具、抹布等是否遗留在前舱内。

检查

应依照使用情况或所规定的里程，检查下列项目：

1. 冷却液液位——应在每次充电时检查散热器副水箱。
2. 风窗玻璃洗涤液——应每月检查一次储液罐中洗涤液的存量，因天气不好而频繁使用洗涤液时，应在每次充电时检查液体存量。
3. 风窗玻璃雨刮器——每月检查一次雨刮器状况。如果雨刮器不能刮净风窗玻璃，应检查其是否有磨损、龟裂或其他损伤。
4. 制动液液位——每月检查一次液位。
5. 制动踏板——检查制动踏板是否操作自如。
6. 电子驻车开关——检查开关是否功能完好。
7. 蓄电池——每月检查一次电池的状况以及端子的腐蚀状况。
8. 空调系统——每周都应检查空调装置的运转情况。
9. 轮胎——每月检查一次轮胎胎压。检查胎面的磨耗状况及是否嵌有异物。
10. 风窗玻璃除霜装置——每月都应在使用暖风装置和空调时，检查除霜装置出风口。
11. 车灯——每月检查一次前大灯、小灯、尾灯、高位制动灯、转向信号灯、后雾灯、制动灯及牌照灯的状况。
12. 车门——检查行李箱盖及其他所有的车门 (包括后排车门) 是否开关自如、上锁牢固。
13. 喇叭——检查喇叭是否正常。

温馨提示

- 请勿继续驾驶未经检查的车辆，否则将造成严重的车辆损坏和人员受伤。

车灯

前大灯调准

- 新车出厂时，前大灯已经调准。如果您经常携带重物，则前大灯可能需要重新调准。前大灯的调准工作建议由比亚迪汽车授权服务店来进行。

车灯雾气

- 经历大雨或者清洗后，组合灯、尾灯或外后视镜的转向灯可能会出现雾气现象。这与下雨期间车内一侧的车窗出现冷凝现象类似，并不表明您的爱车有故障。
- 灯具是一个相对密闭且狭小的空间，点亮时的温度很高（面罩、反射镜等容易被烧变形），所以灯具需要散热。为满足点亮时的散热要求，灯具在灯壳部分都会开有散热孔与周边环境产生对流散热，温差越大，对流就越活跃。在对流的过程中，空气中的水汽不可避免的被带到灯具内部，由于受太阳照射、对流、灯泡发热量等因素影响，空气中的水汽容易在灯具温度较低的表面凝结成雾气或者水珠，称为车灯雾气现象。

警告

- 前大灯灯泡在点亮时，将变得非常灼热。灯泡玻璃表面上的油脂、汗渍或刮痕会导致灯泡过热而破裂。

温馨提示

- 若大灯内侧、外后视镜中的转向信号灯内侧出现雾气，可能是因为空气湿度很高或者车辆及其四周环境之间的温度差较大，驾驶时开启大灯或转向灯，灯内的水雾在行驶一小段时间后消失。
- 若灯具内部有明显积水，建议将车辆开往比亚迪汽车授权服务店进行检修。

车辆的存放

如果需要长期 (一个月以上) 停放车辆，应做好下列准备。适当的准备有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有可能，请将车辆停放在室内。

- 按时充电。
- 彻底清洗、干燥车身外表。
- 清扫车辆内部，确保地毯、地席等完全干燥。
- 释放驻车制动。将换挡杆设置在驻车挡。
- 如果车辆需长期存放，应使用千斤顶将车身撑起，以使轮胎离开地面。
- 略微打开一扇车窗 (如果是室内存放)。
- 断开蓄电池负极。
- 将前刮水器臂用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与挡风玻璃接触。
- 为减少粘黏，应在所有车门及后背门密封处喷上硅酮润滑剂，并且在车门及后背门密封条相接触的油漆表面涂上车身蜡。
- 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的透气覆盖物覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身表面漆。
- 如有可能，应定期启动车辆 (最好每月一次)。如果车辆停放了一年或更长的时间，建议到比亚迪汽车授权服务店做一次全车保养。

温馨提示

- 为了使车辆在运输或存放过程中保证动力电池性能和蓄电池的正常供电，在运输或存放前，建议车辆 SOC 值在 25%~40% 之间。

天窗保养

全景天窗保养方法

1. 用湿布擦拭天窗外侧密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
2. 用湿布擦拭前玻璃注塑边上的灰尘或者沙子，防止划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
3. 经常清理后玻璃前端 (前玻璃完全打开后)，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
4. 经常清理两侧导轨及前水槽，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致天窗排水不畅；
5. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；
6. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
7. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

普通天窗保养方法

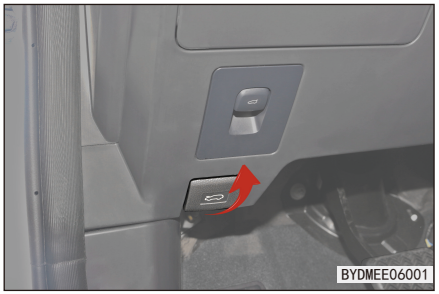
1. 用湿布擦拭密封条上的灰尘或者沙子，避免划伤密封条，导致天窗密封性能下降；
2. 用湿布擦拭车顶钣金四周上的灰尘或者沙子，防止天窗关闭时磨损密封条，导致天窗密封性能下降；
3. 经常清理导轨、前水槽等部件，避免灰尘、沙粒、树叶等杂物沉积，防止排水孔被这些杂物堵住，导致车内进水；

4. 洗车过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封条，这样不仅容易使密封条在高压水枪的压力下变形甚至损坏，还容易引起车内进水；
5. 冬天时天窗容易被冻住，如果此时强行打开天窗，会损坏密封条或者天窗其他部件，应该热车一段时间，同时开启空调暖风系统，加快天窗上的冰雪融化速度，待车内达到一定温度后再尝试开启天窗，要把天窗上的残余水分擦干，避免天窗被冻住；
6. 在极为颠簸的道路上请勿完全打开天窗，否则可能因天窗和导轨之间震动太大而引起相关部件变形，甚至损坏电机。此外，下雨或清洗车辆时禁止开启天窗。

前舱盖

前舱盖的开启

1. 换挡杆至于“P”或“N”挡，拉起电子驻车。拉起位于仪表台下本体左侧的前舱盖开启手柄，前舱盖将打开稍许。



2. 在车前正中偏右的位置，将手指伸入前舱盖前缘下，向上推动前舱盖锁扣，直至其松开前舱盖后，掀开前舱盖。
3. 将前舱盖向上抬起超过前舱盖开启平衡位置后，前舱盖会自动打开。

4. 关闭前舱盖时，下拉前舱盖超过平衡位置后，用力向下按前舱盖并松手，即可关闭前舱盖。

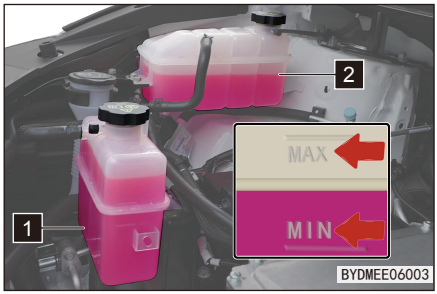
5. 关闭前舱盖后，应检查锁扣是否已被锁定牢固。

6. 如果不必拨动前舱盖锁扣也能开启前舱盖，或者前舱盖锁扣移动不灵活或不能弹回原位，应清洗前舱盖锁机构并加注润滑油，若还不能正常使用，建议到比亚迪汽车授权服务店维修。

温馨提示

- 驾驶之前，须确认前舱盖已关闭且被锁定牢固。否则，在驾驶中，前舱盖可能突然打开而导致发生事故。

冷却系统



1 动力电池冷却液膨胀壶

2 驱动电机冷却液膨胀壶

- 如果膨胀壶中的冷却液液位在“MAX”（最高刻度线液位）和“MIN”（最低刻度线液位）标记线之间，则符合要求。
- 如果低于下限刻度线，则应添加冷却液，使液位上升到上限 (MAX) 刻度线。检查冷却系统有无泄漏现象。
- 冷却液应始终使用与原厂相同规格的冷却液。无需添加任何混合剂。不同品牌和型号的防冻液不能混合使用。

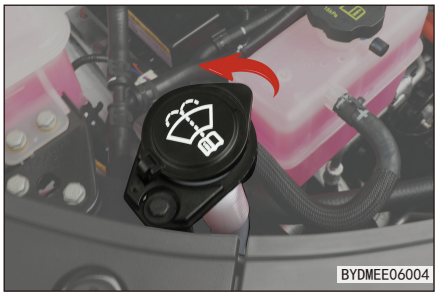
注意

- 切勿向冷却系统内添加任何防锈剂或其他添加物。因为，添加物可能与冷却液或电动机组件不相容。
- 在打开膨胀壶盖之前，必须确认电机、高压电控集成模块、膨胀壶以及散热器均已冷却。

温馨提示

- 在电动机未完全冷却时打开膨胀壶盖，可能会导致冷却液喷出，造成严重烫伤。

洗涤器



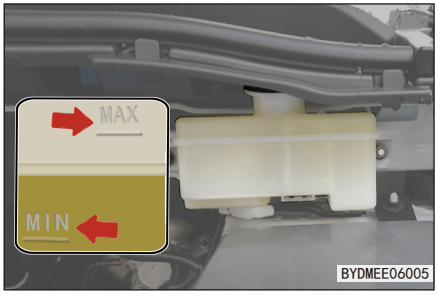
- 正常使用时，应每月至少查看一次风窗玻璃洗涤器储液罐的液位。
- 在天气恶劣的情况下，若经常使用洗涤器，应增加查看洗涤器储液罐液位的频率。
- 应添加优质风窗玻璃洗涤液，这可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。
- 当您给储液罐再次添加洗涤液时，要用干净的布沾上风窗玻璃洗涤液，清洗风窗玻璃雨刮器的刮片，这将有助于使刮片刃口处于良好状态。

注意

- 切勿向风窗玻璃洗涤器储液罐内注入醋水溶剂。
- 建议使用合格的风窗玻璃洗涤液。

制动系统

- 应每月检查一次储液罐内的液位，制动液应依照保养周期表中规定的行驶时间与里程数进行更换。
- 务必使用与原厂相同规格的制动液，而且不同型号的制动液不能混合使用。
- 液位应处于储液罐罐壁上的下限 (MIN) 与上限 (MAX) 标记之间。
- 如果液位处于或者低于下限 (MIN) 标记，则需要检查制动系统是否有渗漏以及制动摩擦片是否磨损。



空调系统

- 车上的空调系统是一个密闭系统，任何重要保养工作建议由比亚迪汽车授权服务店的专业人员来进行。
- 您自己可以进行如下操作，以确保空调系统有效地工作。
  - 定期检查散热器以及空调冷凝器。清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。这些积物会阻碍气流，从而降低制冷效果。建议联系比亚迪汽车授权服务店处理。
  - 在天气寒冷的月份，应至少每周开动一次空调，每次至少 10min，这是为了让冷媒内所含的润滑油循环。
- 如果空调系统的制冷效果不如以前，建议到比亚迪汽车授权服务店检修。

⚠注意

- 无论何时检修空调系统，都应要求检修站保证使用冷媒再循环系统。
- 该系统可回收冷媒进行再利用，将冷媒释放于大气中会污染环境。

雨刮器刮片

刮片胶条材质为合成橡胶，属于易损件，各种车辆的使用环境和驾驶员使用习惯均可能会对刮片造成损坏，所以为了保证刮片的使用寿命和汽车行驶安全，请您注意以下事项：

- 请勿用刮片去刮除挡风玻璃表面上结的冰，应该使用专用的刮冰器。
- 请勿在脏污、有油污或有蜡的挡风玻璃表面刮刷。
- 保持玻璃表面干净，请勿刮刷玻璃表面的灰尘、沙粒、昆虫和异物等。
- 洗车和车身油漆保养时，无需对挡风玻璃打蜡，蜡层在光线不好时会反光，影响视线和行车安全。洗车后应该用纯净水漂洗刮片，使用专用的玻璃蜡层清洗剂去除挡风玻璃上的蜡层。
- 洗车时不能直接用水枪冲洗刮片，防止水压过大损坏刮片。

保养细则

- 定期清洗挡风玻璃和刮片 (建议一至两周一次)。
- 即使不下雨，也建议定期刮拭 (建议一至二天一次)。
- 使用刮片刮拭挡风玻璃时，必须保持玻璃充分湿润 (未下雨时，必须预先开启洗涤液喷洒玻璃)。
- 使用专用挡风玻璃清洗剂清洗挡风玻璃。
- 挡风玻璃上粘附有泥土、昆虫的尸体时应及时用抹布擦拭干净。
- 挡风玻璃上有碎石敲击的伤痕时，应及时进行保养 (建议使用挡风玻璃修复树脂类产品，伤痕较多或过大建议更换挡风玻璃)。
- 定期更换雨刮刮片，建议半年一次。
- 清洗挡风玻璃时必须预先抬起雨刮刮臂，具体操作方法为：

1. 进入多媒体车辆保养信息界面开启前 / 后雨刮检修，雨刮旋转出来。
2. 抓住刮臂上端，小心地提起刮臂和刮片总成。

轮胎

- 为安全驾驶车辆，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车型，并具有状态良好的胎纹和标准胎压。
- 以下内容，将详细地介绍如何检查胎压、轮胎的损伤和磨耗及轮胎换位时的操作方法。

⚠警告

- 使用过度磨损、胎压不足或胎压过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤亡。
- 须遵照本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

充气

- 保持轮胎适当充气，可提供操纵性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。
- 使用充气不足的轮胎会导致轮胎磨损不均匀，并且影响操纵和电耗，更可能由于过热而漏气。
- 使用充气过度的轮胎会降低车辆的舒适性，也更容易因路面的不平而受损，严重时有爆胎风险，严重威胁整车安全；同时也会导致轮胎磨损不均匀，影响轮胎寿命。
- 车辆配有胎压监测装置。冷胎时，您可以根据仪表上显示的各轮胎气压值，决定是否需要补充胎压。
- 应该在轮胎处于冷态时测量胎压。这意味着至少要在停车三个小时之后再测量。如果您必须在测量胎压之前行驶，只要行驶距离不超过 1.6km，仍可以认为轮胎是处于冷态。
- 如果在轮胎处于热态时 (行驶数千米后) 检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高 30~40kPa(0.3~0.4kgf/cm²)，此类现象属正常，请勿为了达到规定的冷态胎压读数而放气，否则将导致轮胎胎压不足。

温馨提示

- 推荐使用的胎压（贴在驾驶员侧门框上）标签标牌注明了推荐的冷胎气压。

- 无内胎轮胎在被刺破时，具有自我封闭功能。但是，由于漏气通常非常缓慢，所以，只要轮胎开始降压，便应仔细找出漏气的部位。

检查

- 在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及其磨耗情况。
  - 胎面或侧面的损伤及凸起。如发现任何一种情况，便应更换轮胎。
  - 轮胎侧面的刮伤、裂缝或断裂。如能看到轮胎布或帘线，则应更换轮胎。
  - 过度的胎面磨耗。

- 车辆轮胎的胎面内部铸有磨耗标记。当胎面磨耗至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩下厚度不足 1.6mm 的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。
- 在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

保养

- 除适当充气外，正确的车轮定位也有助于减少胎面的磨耗。
- 如果发现轮胎磨耗不均匀，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查车轮定位状态。
- 车辆出厂前已进行过轮胎平衡，但在行驶一段时间后，也许需要重新进行轮胎平衡。

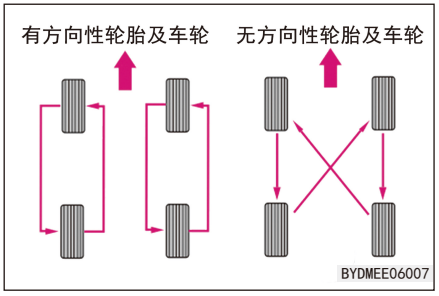
- 如果您在以较高速度 (80km/h) 驾驶时感觉到某种连续震动，而低速时没有，建议您到比亚迪汽车授权服务店检查轮胎。
- 如果某一轮胎曾经修补过，则一定要重新进行轮胎平衡。
- 在安装新轮胎或更换新车轮时，一定要进行轮胎平衡。

⚠注意

- 不适当的车轮平衡块将会卡装不牢固、脱落，行车时将会伤害到您的爱车或周边物体。
- 不适当的车轮平衡块将会损坏您车辆的铝合金轮辋。因此，建议您使用原厂车轮平衡块，使其保持平衡。

轮胎换位

- 为了使轮胎的磨损相同以及延长轮胎的使用寿命，我们建议您定期进行轮胎换位，同时进行四轮定位检查调整。
- 若车辆轮胎为临时使用备胎时，请勿进行换位。
- 购买更换轮胎时，您可能会发现有些轮胎是“有方向性的”，这意味着这种轮胎被设计成只能向一个方向换位。若使用有方向性的轮胎，则轮胎换位时，只能前后轮对调。见上图所示。



更换轮胎与车轮

- 本车的原装轮胎，是为了最大限度地发挥车辆性能而选择的，同时，可为您提供操纵性、乘坐舒适性以及使用寿命的最佳组合。
- 建议到比亚迪汽车授权服务店更换原装轮胎。

- 如使用尺寸、负荷范围、额定转速以及最大冷胎气压 (标记在轮胎的侧面) 不相同的子午线轮胎进行更换，或混合使用子午线轮胎和斜纹轮胎，都会降低车辆的制动能力、驱动力 (地面附着力) 以及转向精确度。
- 安装不适合的轮胎会影响车辆的操作灵活性和稳定性，并可能导致事故而造成伤亡。
- 最好同时更换四个轮胎，如果不可能或没有必要，则应成对更换两个前胎或后胎。只更换一个轮胎会严重地影响车辆的操纵性。
- ABS(防抱死制动装置) 是通过比较车轮的转速而工作的。故更换轮胎时，必须使用与车辆原装轮胎尺寸一致的轮胎，轮胎的尺寸及结构会影响车轮转速，并可能导致系统的动作不协调。
- 如需更换车轮，应确保新车轮的规格与原装车轮的规格相符。新车轮可在比亚迪汽车授权服务店购买到，在更换车轮之前，建议向比亚迪汽车授权服务店咨询。

温馨提示

请遵守下列事项，否则会引起典型的操纵危险而导致车辆失去控制。

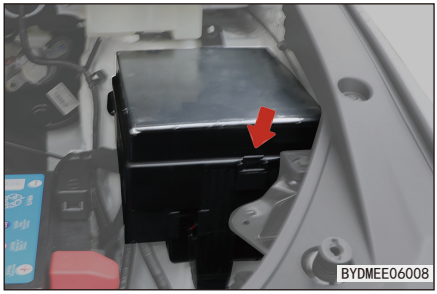
- 车辆上请勿混用子午线轮胎、带束斜线轮胎或斜纹帘布层轮胎。
- 请勿使用厂商推荐尺寸外的其它轮胎。

保险丝

■ 车辆上的所有电路均设有保险丝，以防止短路或超负荷。这些保险丝分别被安装在保险丝盒内。

- 前舱保险丝盒位于前舱的左侧。
- 仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。
- 正极保险丝位于副驾座椅下方。

■ 前舱保险丝盒位于前舱的左侧后部。欲将其打开时，如图所示，按下锁扣即可。



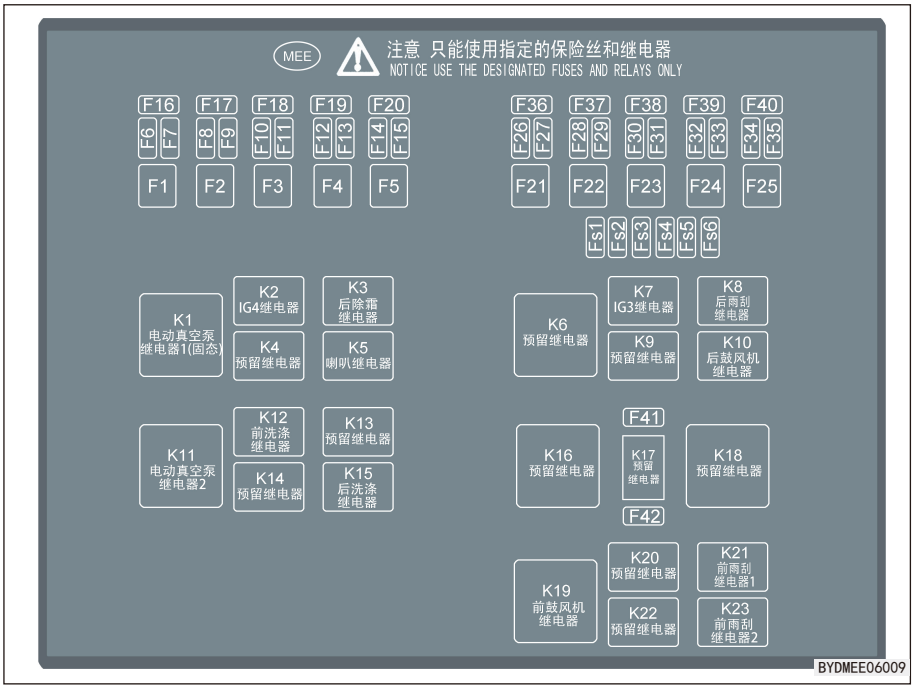
温馨提示

- 请勿使用高于额定安培数的保险丝，或任何其他物体代替保险丝，否则将引起严重的损坏并可能造成火灾。

■ 用安培值较高的保险丝来更换烧断的保险丝，将极大地增加损坏该电气系统的可能性。

■ 如果您没有安培值与电路相匹配的替代保险丝，应该使用安培值较低的保险丝代替。

前舱保险丝盒标牌



保险丝

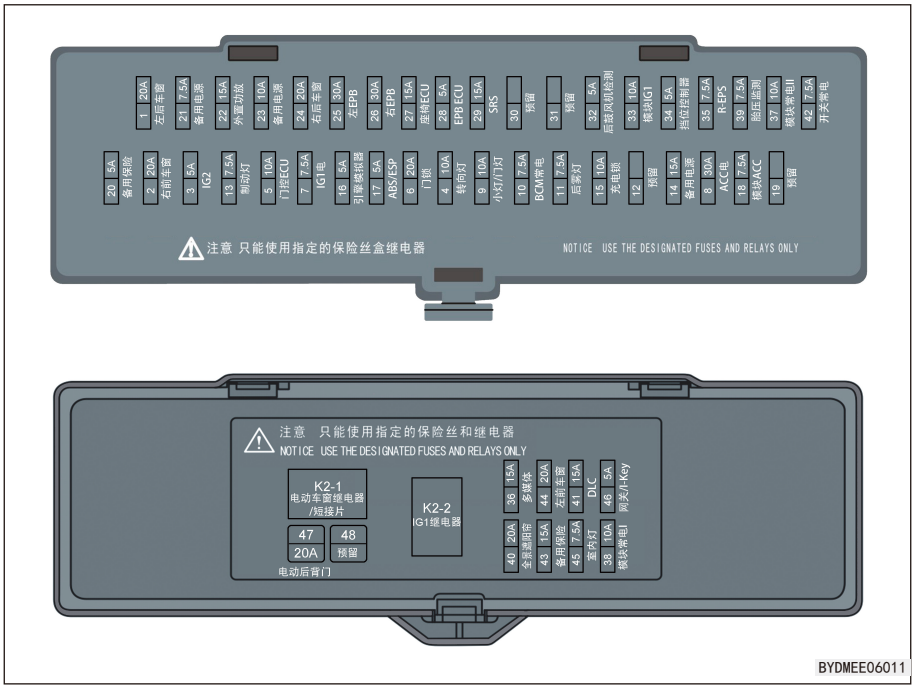
序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F1	40	电动真空泵
F2	40	电动真空泵
F3	60	ESP/ABS
F4	25	ESP/ABS
F5	20	后鼓风机
F6	/	预留
F7	/	预留
F8	15	右前灯控制模块
F9	/	预留

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F10	/	预留
F11	20	IG4 电
F12	15	双向洗涤电机
F13	15	左前灯控制模块
F14	15	喇叭
F15	/	预留
F16	10	电池冷却水泵
F17	10	空调模块
F18	5	电池加热
F19	5	真空泵检测
F20	/	预留
F21	40	前鼓风机
F22	30	主驾电动座椅
F23	30	副驾电动座椅
F24	30	后除霜
F25	30	前雨刮
F26	/	预留
F27	/	预留
F28	/	预留
F29	/	预留
F30	20	IG3
F31	5	充配电总成
F32	5	BMS
F33	/	预留
F34	/	预留
F35	10	后雨刮

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F36	10	整车控制器
F37	5	升压 DC
F38	7.5	电控冷却水泵
F39	/	预留
F40	/	预留
F41	/	预留
F42	/	预留
Fs1	7.5	备用保险
Fs2	10	备用保险
Fs3	15	备用保险
Fs4	20	备用保险
Fs5	25	备用保险
Fs6	30	备用保险

正极保险盒

仪表板保险丝盒标牌



保险丝

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
1	20	左后车窗
2	20	右前车窗
3	5	IG2
4	10	转向灯
5	10	门控 ECU
6	20	门锁
7	7.5	IG1 电
8	30	ACC 电

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
9	10	小灯 / 门灯
10	7.5	BCM 常电
11	7.5	后雾灯
12	/	预留
13	7.5	制动灯
14	15	备用电源
15	10	充电锁
16	5	引擎模拟器
17	5	ABS/ESP
18	7.5	模块 ACC
19	/	预留
20	5	备用保险
21	7.5	备用保险
22	15	外置功放
23	10	备用保险
24	20	右后车窗
25	30	左 EPB
26	30	右 EPB
27	15	座椅 ECU
28	5	EPB ECU
29	15	SRS
30	/	预留
31	/	预留
32	5	后鼓风机检测
33	10	模块 IG1
34	5	挡位控制器

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
35	7.5	R-EPS
36	15	多媒体
37	10	模块常电 II
38	10	模块常电 I
39	7.5	胎压监测
40	20	全景遮阳帘
41	15	DLC
42	7.5	开关常电
43	15	备用保险
44	20	左前车窗
45	7.5	室内灯
46	5	网关 /I-Key
47	20	电动后背门
48	/	预留

发生故障时 7

7-1 发生故障时 252
如果智能钥匙
电池电量耗尽 252
紧急关闭系统 253
车辆起火救援 253
如果车辆发生碰撞救援.....254
如果车辆需要拖曳.....255
如果轮胎漏气 256

温馨提示

- 若车辆故障需要紧急停车，请及时佩戴随车配备的反光背心。

如果智能钥匙电池电量耗尽

如果智能钥匙指示灯不闪烁，且使用启动功能不能启动车辆时，则可能是电池电量耗尽。建议尽快联系比亚迪汽车授权服务站更换电池。此时可以使用无电模式启动车辆。

注意

- 请勿将钥匙放在高温区域。
- 请勿用硬物击打或摔钥匙。
- 将钥匙远离磁场。
- 当车门上锁并进入防盗状态后如果不使用车辆，将钥匙远离车辆，因为车辆自动寻卡功能通讯会消耗低压电池的电量。

1. 使用机械钥匙解锁。
2. 踩下制动踏板并按下“启动 / 停止”按钮，此时仪表上智能钥匙系统钥匙位置指示灯点亮，且车辆中的扬声器鸣响一声。
3. 在扬声器鸣响后的 30s 内将智能钥匙靠近副仪表台中控置物盒内的无电标识，扬声器会再次鸣响一声提示，此时智能钥匙系统警告灯熄灭，可以启动车辆。
4. 在扬声器再次鸣响后的 5s 内启动车辆。

紧急关闭系统

■ 满足以下条件，紧急关闭系统将被激活，高压系统将自动关闭：

- 前方碰撞后安全气囊未打开。
- 某些后方碰撞。
- 某些车辆系统故障。

■ 若发生以上碰撞及车辆系统故障，驾驶就绪指示灯（“OK”指示灯）将会关闭。

■ 由于以上几种碰撞激活紧急关闭系统，可以最大限度地降低引发伤害或者意外事件的风险。一旦紧急关闭系统被激活，本车系统将不能转换到驾驶就绪的状态，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。即便电源开关切换到驾驶就绪的状态，系统也会立即关闭。因此，请尽快联系比亚迪汽车授权服务店。

车辆起火救援

如果车辆起火，请根据实际状况按照以下方法继续对车辆进行操作：

■ 将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许情况下断开前舱蓄电池。

■ 就近寻找干粉灭火器。

■ 如果车辆起火，火势较小较慢，请使用干粉灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。

■ 如果现场火势较大，发展较快，请立即远离车辆等待救援。

⚠注意

- 在拆卸车辆过程中请佩戴绝缘手套，请使用指定类型灭火器进行灭火，使用水灭火或不正确灭火器灭火可能会导致触电。
- 如遇其他特殊情况导致飞出飞射物（例如内饰件、玻璃等），请远离车辆，并建议及时通知比亚迪汽车授权服务店到现场处理。

如果车辆发生碰撞救援

若当车辆发生碰撞事故后请按如下方法对车辆进行操作：

1. 请将车辆退电至“OFF”挡，并在条件允许下断开前舱蓄电池。
2. 建议立即拨打比亚迪汽车授权服务店的服务电话请求救援。
3. 在条件允许的情况下，可自行进行简单检查：查看动力电池托盘边缘是否开裂，有无明显液体流出。

- 发生少量泄漏时，请远离火源，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。操作前请佩戴防腐蚀手套。发生大量泄漏时，请统一收集，按照危险化学品处理，可加入葡萄糖酸钙溶液来处理有毒气体HF。
- 当人体不慎接触泄露液体时，应立即用大量水冲洗 10~15min，如果有疼痛感可用 2.5% 的葡萄糖酸钙软膏涂敷，或用 2~2.5% 的葡萄糖酸钙溶液浸泡止痛。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

⚠警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。
- 本车系统使用高压直流电。车辆启动前后及车辆断电时，系统会产生大量热量，请注意高压和高温。
- 请勿拆解、移动或更改高压电池部件及连接线，因为连接器可引发严重烧伤或触电，并有可能导致人员伤亡。橙色连接线为高压线束。用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到比亚迪汽车授权服务店进行维修。
- 携带有医疗设备的人员，电动车的遥控钥匙、整车高压组件，会有可能对其造成影响和伤害。

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要牵引，建议联系比亚迪汽车授权服务店或专业牵引服务部门，或者向您加入的提供路边救助服务的组织求助。

⚠警告

- 请勿让别的车辆仅用绳索或铁链来牵引您的爱车。

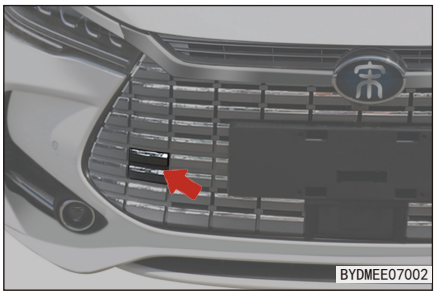
建议使用的牵引车辆的方法：

■ 平板式装置

- 车辆发生故障需要牵引时，选择平板拖车是最佳方式，因为车辆单前轮或单后轮着陆可能会对部分高压元器件造成伤害。

牵引钩

车辆牵引钩安装位置如图所示。



ⓘ温馨提示

- 不推荐使用牵引钩方式托运车辆，最好联系专业牵引服务部门或您加入的提供路边救助服务的组织。
- 只能使用随车附带的牵引钩，否则将损坏车辆。请勿在四轮着地的情况下从后方牵引车辆，否则会损坏您的爱车。

如果轮胎漏气

- 须缓慢降低车速，保持直线行驶，将车驶离道路至远离交通繁忙的安全地点，避免停在高速公路的中央分叉道上。
- 拉上电子驻车开关并按下“P”挡按键。
- 整车退电，并打开紧急警告灯。
- 车上的所有人员都须下车到远离交通繁忙的安全地点。
- 固定车辆以防溜车，须在漏气轮胎的对角线方向的轮胎下面放置挡块。

⚠注意

- 请勿使用漏气轮胎继续驾驶车辆，即使是行驶一小段距离，也将导致轮胎损坏到不能修复的地步。

随车工具

- 工随车工具存放于行李箱盖板下的工具盒内。随车工具包含三角警告牌、牵引钩、反光背心、车轮螺母盖拆卸夹和补胎器等。
- 在紧急状态下，需要自己维修车辆时，必须熟悉随车工具的使用方法和它们的保管位置。

放置三角警告牌

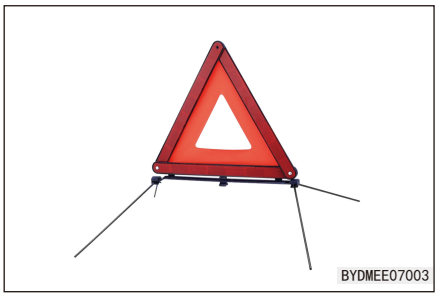
ⓘ温馨提示

- 在公共道路上停车维修车辆时，请谨记将三角警告牌的红色一面面向车辆行驶方向，放置于车辆后方 100~200m 处，警示后方车辆，以免发生危险。维修结束后请收回三角警告牌，以备下次使用。

三角警告牌用于警告后方车辆，避免后方车辆车速过快或刹车不及时造成与前方正在停泊或维修的车辆碰撞，发生危险。

三角警告牌使用方法：

1. 将三角警告牌从包装盒中取出。
2. 组合三角警告牌为封闭的三角形。
3. 将三角警告牌支撑支架释放，工作状态如图所示。



使用补胎器

■ 补胎器可用来密封小的切口，特别是胎面花纹中的切口。用补胎器只是一种紧急解决方法，使您可以将车开到最近的维修中心，即使轮胎不漏气，也只能在紧急状况下短途行驶。

⚠警告

- 补胎器只能适用于修复轮胎的微小损伤，如果车轮损坏，切勿使用补胎器。
- 补胎液高度易燃且有害健康。使用时禁止明火和吸烟。应避免接触到皮肤、眼睛、衣物。放在远离儿童的地方，请勿吸入蒸汽。

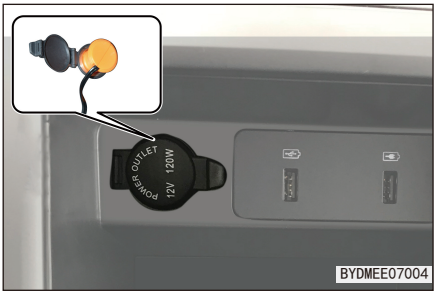
如果接触到补胎液时

- 如果补胎液接触到皮肤或进入眼睛，立即使用大量清水彻底清洗受影响的身体部位。
- 立即更换污染的衣物。
- 如果有过敏反应，请立即就医。
- 如果吞咽了补胎液，立即彻底漱口并喝大量的水，不要催吐，请立即就医。

补胎器使用方法

■ 补胎器的详细使用方法请参见充气泵上的标贴。

■ 如果充气泵需要连接电源，请将电源插头插在车内的 12V 插座上，启动汽车，并将充气泵开关打开，补胎液会通过充气泵的软管与空气一起填充到轮胎内。

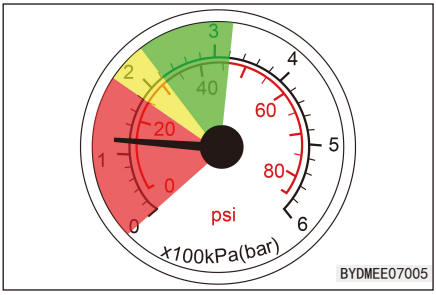


温馨提示

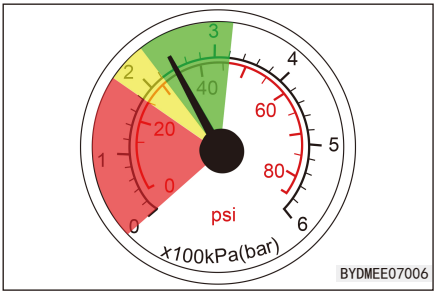
- 将电源插头插在车内的 12V 插座上时，确保打气泵开关处于关闭状态。
- 打气泵最多只能开启 10min。

■ 观察充气泵上胎压表的读数。

- 如在 10min 内胎压未达到 180kPa(图示红色区域)，请关闭打气泵，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。



- 如果胎压在 180~320kPa 之间 (图示黄色和绿色区域)，请尽快拔下套件，并在 1min 内以低于 80km/h 的速度行驶，最远行驶不超过 10km，使补胎液可以渗透到破洞位置。



■ 停车并观察胎压情况。

- 如果胎压大于 220kPa，请以低于 80km/h 的速度行驶到最近的服务店。
- 如果胎压在 130~220kPa 之间，请重复操作把补胎液填充到轮胎内和观察充气泵胎压表读数。
- 如果胎压没有达到 130kPa，建议您联系比亚迪汽车授权服务店。

温馨提示

- 损坏的轮胎用补胎器只是一种紧急维修方法，请尽快到专业的维修中心更换轮胎，建议您联系比亚迪汽车授权服务店，请告知维修技师轮胎中含有补胎液。
- 避免急加速和高速转弯。
- 遵守 80km/h 的最高车速限制。如果汽车在行驶过程中发生强烈震动、行驶性能不稳定或有噪音，请勿继续驾驶车辆。
- 当补胎液即将过期时 (具体日期参见补胎液罐上的标签)，请更换新的补胎液。
- 使用补胎器完成补胎后，建议您在比亚迪汽车授权服务店购买新的补胎液。

8 车辆规格

8-1 数据信息 262
整车参数 262

8-2 提示信息 264
车辆标识 264
警告标签 268
微波窗口 270

整车参数

产品型号名称			BYD6470MBEV1
外形尺寸 (mm)	长 × 宽 × 高		4680×1810×1690
轮距 (mm)	前		1540
	后		1530
轴距 (mm)			2785
质量参数 (kg)	整备质量		1830
	轴荷	前轴	950
		后轴	880
	最大允许总质量		2515
	轴荷	前轴	1130
		后轴	1385
轮胎	规格		225/50R18
	胎压 (kPa)		240
车轮动平衡要求 (g)			≤10
车轮定位参数 (整备质量下)	前轮外倾角		-0°04'±45'
	前轮前束 (mm)		2±2
	主销内倾角		11°43'±45'
	主销后倾角		5°32'±45'
	后轮外倾角		-0°45'±45'
	后轮前束 (mm)		3±2
制动踏板自由行程 (mm)			≤5

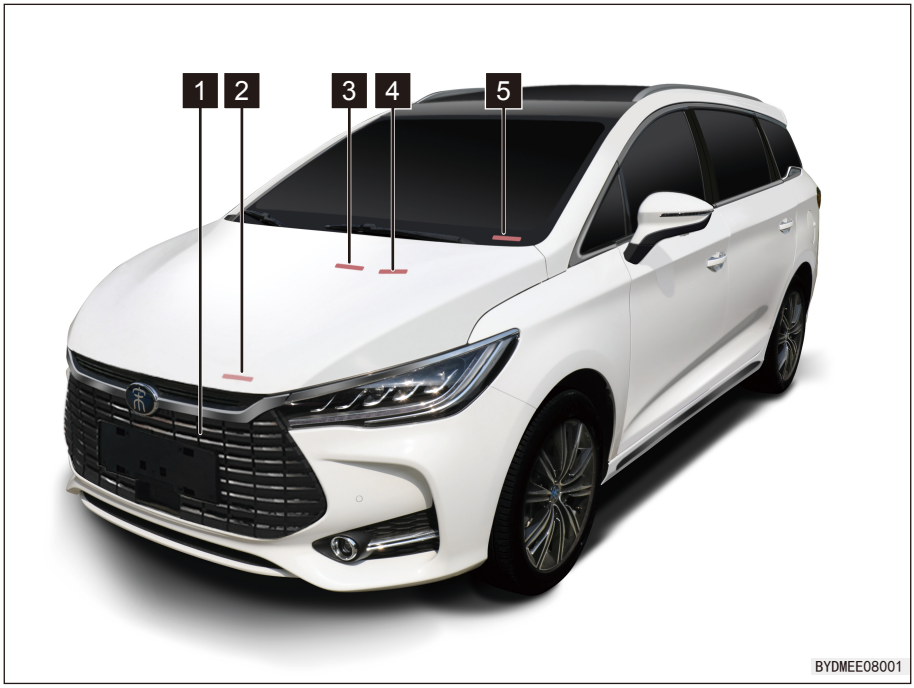
制动摩擦副 (mm)	前摩擦材料	2~12.5
	后摩擦材料	2~9.5
	前制动盘	26~28
	后制动盘	10~12
接近角 / 离去角 (°)		15/16
前悬 / 后悬 (mm)		935/960
乘员数		6/7
最大设计车速 (km/h)		150
最大爬坡度 (%)		≥30
驱动型式		两驱
驱动电机类型		永磁同步电机
驱动电机型号		BYD-2015TZ-XS-D
动力电池额定容量 (Ah)		135
驱动电机额定功率 / 转速 / 转矩 (kW/rpm/N.m)		65/5172/120
驱动电机峰值功率 / 转速 / 转矩 (kW/rpm/N.m)		120/15000/280
工况条件下百公里耗电量 (kW · h/100km)		15.1

注：1. 实际能耗与车况、道路条件、驾驶习惯等因素有关。

2. 车身宽度不包含外后视镜。

车辆标识

车辆识别号 (VIN 码)



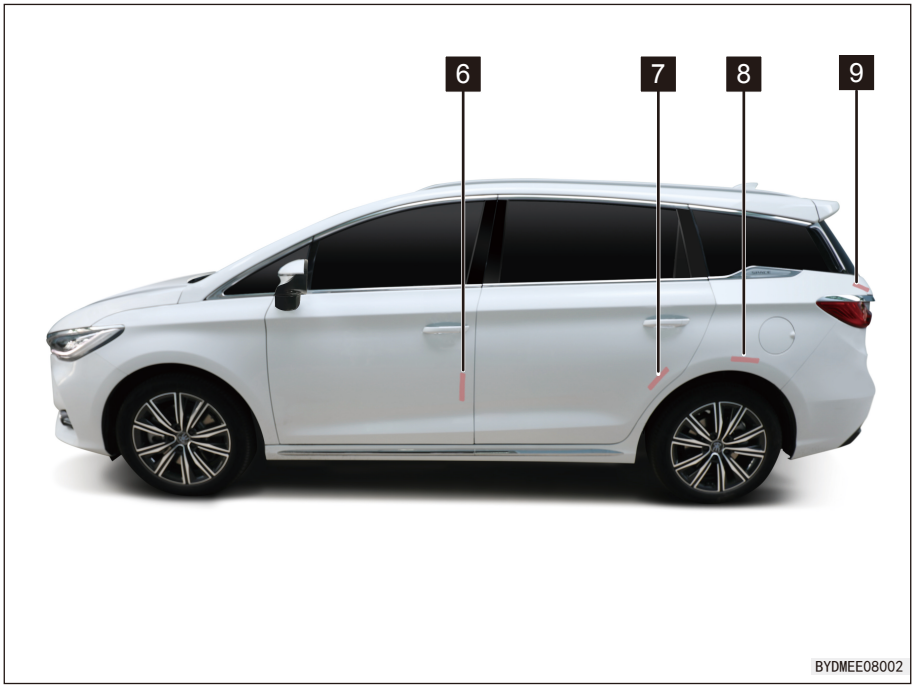
1 粘贴于前横梁上端

2 粘贴于前舱盖钣金左前方向平行钣金棱边

3 刻于副驾座椅下方

4 粘贴于变速器壳体上

5 粘贴于前风窗玻璃左下侧



6 粘贴于左前门锁体螺钉下方

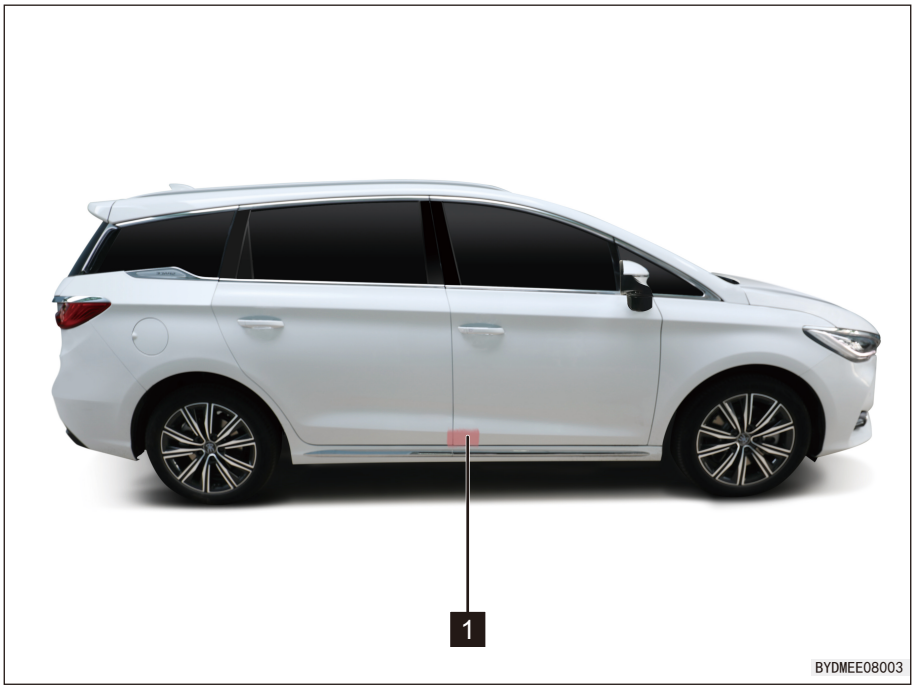
7 粘贴于左后门锁体右下固定孔位下

8 粘贴于左后轮包凸起特征处

9 粘贴于后背门钣金处

注：可通过连接车辆 VDS，选择车型后在右上角读取 VIN，具体可参考 VDS 使用说明书。

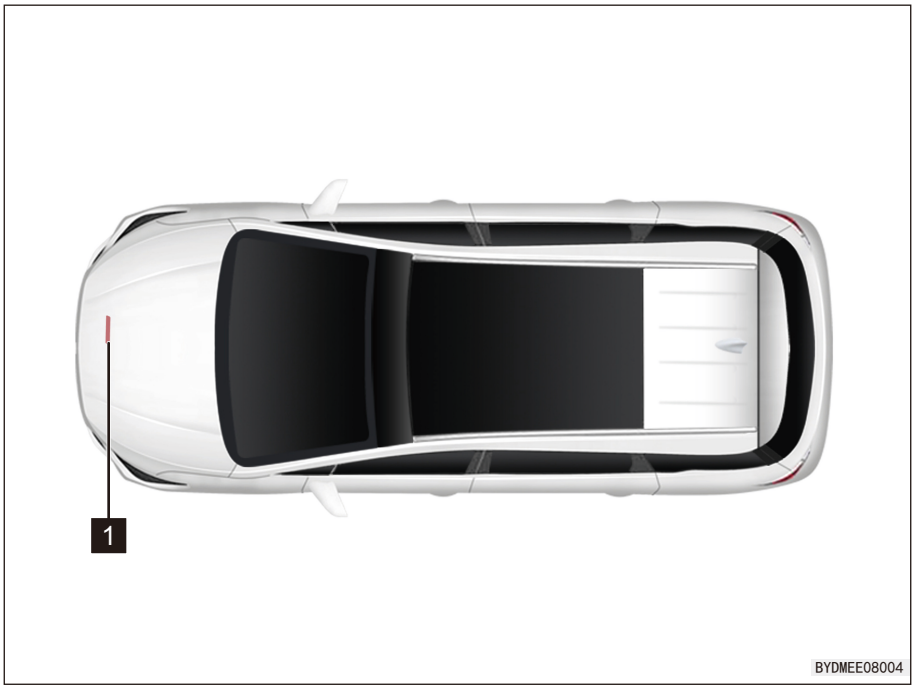
整车铭牌



1 整车铭牌位于右 B 柱下钣金沉台，整车铭牌包含以下信息：

- 公司名称
- 品牌
- 制造国
- 整车型号
- 乘坐人数
- 制造年月
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量
- 车辆识别代号
- 最大允许总质量

驱动电机型号及编号

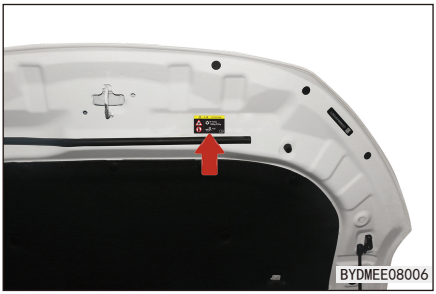


1 驱动电机型号及编号刻印在驱动电机壳体前部中间位置。

警告标签

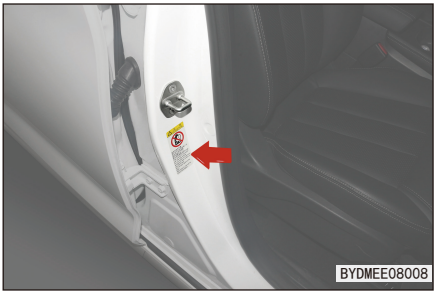
安全气囊警告标签烫印在右侧遮阳板上。

空调加注、冷却风扇标识粘贴在前舱盖锁环附近。

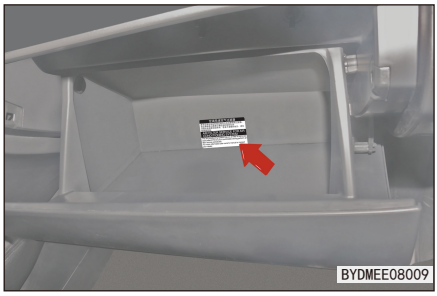


轮胎气压指示牌粘贴在左侧 B 柱下方。

侧气囊标签粘贴在左、右 B 柱下方。

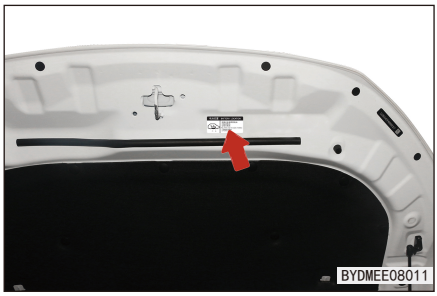


空气过滤器标签粘贴在杂物箱内。



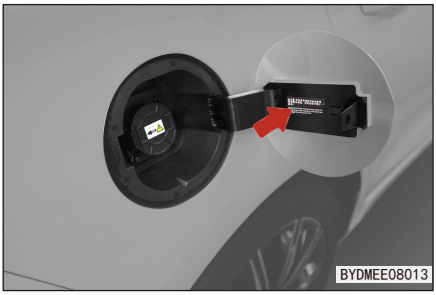
电动后背门标签粘贴在后背门锁体附近。

电池位置指示标签粘贴在前舱盖锁环附近。



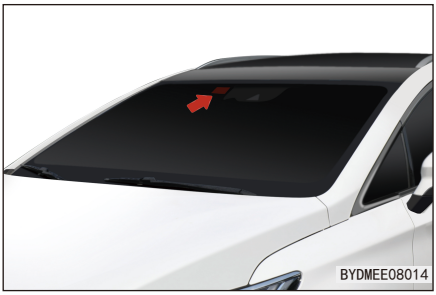
儿童锁标贴位于左、右后门儿童锁正下方钣金处。

充电口警告标贴位于充电口盖内侧。



微波窗口

微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位置。



⚠注意

- 粘贴电子标识时请勿与玻璃边框或其他物体重叠。

A

安全带简介.....18
安全拉手 211
安全气囊触发条件
及注意事项.....27
安全气囊简介 23
安装儿童保护装置.....35

B

保险丝.....244
保养周期及保养内容 216
杯托 209
12V 备用电源.....212
闭锁 / 解锁车门 60

C

侧帘式安全气囊 (装有时).. 26
车道保持系统 (装有时)... 174
车道偏离预警
系统 (装有时)..... 173
车辆标识 264
车辆防腐蚀.....223
车辆起火救援 253
车辆清洗 225
乘员侧车窗控制开关 89
充电方法 106
充电口电锁控制功能 115
充电说明 101
出风口.....201

D

挡位执行器.....135
灯光开关 82
低速提示音系统 (AVAS)... 182
电动外后视镜 (装有时)... 186
电子智能钥匙 59
电子驻车 (EPB)..... 137
定期保养 222
定速巡航系统 (装有时)... 147
动力电池 120
多媒体控制面板 192

E

儿童保护装置分类..... 34
儿童锁..... 70

F

防盗系统 40
防滑链..... 189
放电装置 (装有时) 116

G

功能定义 197
挂车拖曳 125

H

后排座椅调节 77
后排座椅折叠 77
滑盖智能钥匙 (装有时) 59

化妆镜 211

J

机械钥匙 58
集成式巡航辅助
系统 (装有时)..... 177
驾驶安全系统 163
驾驶模式开关组 90
驾驶要领 143
驾驶员与前排乘员
安全气囊 24
交通标志识别
系统 (装有时)..... 171
紧急关闭系统 253
紧急警告灯开关 91
警告标签 268

K

3# 开关组 89
空调操作界面 195
空调面板 194
空调系统 238

L

冷却系统 236
轮胎 240
绿净系统 (装有时) 204

M

盲区监测系统 (装有时)... 174
磨合期 125

N

内部清洁 227
内后视镜 184
内饰板上储物盒 208

P

票据盒 209

Q

漆面保养提示 224
启动车辆 130
前舱盖 235
前排中央扶手储物盒 207
前排座椅调节 72
全景影像 (装有时) 154

R

如果车辆发生碰撞救援..... 254
如果车辆需要拖曳..... 255
如果轮胎漏气 256
如果智能钥匙电池
电量耗尽 252
如何节省电能并
延长车辆的使用寿命 126

S

使用安全带..... 19
使用要领 202
室内灯开关..... 97

手机无线充电
位置 (装有时)..... 213

T

胎压监测 178
天窗保养 234
天窗开关 (装有时) 94
头枕 80

U

USB 接口 212

W

微波窗口 270
文件袋..... 208

X

洗涤器..... 237
蓄电池..... 123

Y

遥控驾驶功能 (装有时)... 132
钥匙简介 56
仪表指示灯..... 46
雨刮 188
雨刮开关 84
雨刮器刮片..... 239
预测性紧急制动
系统 (装有时)..... 167
预防火灾 128
运载行李 127

Z

杂物箱..... 207
遮阳板..... 211
整车参数 262
制动系统 238
智能充电功能 115
智能进入和智能启动系统 ... 68
智能远光灯辅助
系统 (装有时)..... 172
中控置物盒..... 207
中排置物盒..... 208
中排座椅调节 76
驻车辅助系统 (装有时) ... 159
驻车影像系统 (装有时) ... 156
转向盘开关组 91
转向盘调节..... 81
自动驻车 (AVH)(装有时). 142
自行保养 230
自适应巡航
系统 (装有时)..... 148
组合仪表视图 44
左前门开关组 86
座椅侧安全气囊 27
座椅须知 71

ABS	防抱死制动装置	ACC	自适应巡航控制系统
AEB	自动紧急制动系统	AVAS	低速提示音系统
AVH	自动驻车	CDP	减速度控制系统
EBA	紧急制动辅助	E-call	紧急救援
ECO	经济模式	ECU	电子控制单元
ELR	安全带紧急锁止	EPB	电子驻车
ESP	电子车身稳定装置	HBA	液压制动辅助系统
HHC	坡起辅助系统	ICA	集成式巡航辅助系统
ISOFIX	儿童安全座椅固定系统	MAX	最大刻度线
MIN	最小刻度线	PCW	预测性碰撞报警
PM2.5	绿净系统	SOC	电量百分比
SPORT	运动模式	SRS	安全气囊
TCS	牵引力控制系统	VDC	车身动态控制系统
云 -call	道路救援		