

## 全国交通安全日国旗下讲话稿 5 篇

### 2016 年全国交通安全日国旗下讲话稿 5 篇

#### 全国交通安全日国旗下讲话稿一

随着经济的日益发展，平湖已变得越来越美丽，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。

而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出，通过安全教育，提高我们小学生的自我保护能力，80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育，1996年2月，国家教委、公安部等六部委联合发出通知，把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日，建立全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂而生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全意识，教育部将今年3月28日中小学生安全教育日主题定为“增强交通安全意识，提高自我保护能力”。为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

- 1、我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意

识，树立交通安全文明公德；

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；

3、当我们时马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路；

4、严禁 12 周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

今天是全国交通安全日，我们希望这个日子能够再次唤醒同学们对交

通安全的重视。大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

## 全国交通安全日国旗下讲话稿二

各位老师、各位同学，大家上午好：

今天，我宣讲的主题是：文明交通从我做起。

### 一、交通安全面临的形势

20xx年，全区共发生道路交通事故 11582起，造成 43人死亡，4100余人受伤，物损 2151万余元。事故的四项指标中，死亡人数和物损比 20xx年略有下降，而事故发生数和受伤人数这两项指标仍有较大幅度上升。所以说，交通安全的形势仍然不能乐观。目前我们面临的交通安全形势还是十分严峻，希望老师和同学们在日常出行的时候仍然要十分注意交通安全，文明交通，每时每刻都不能掉以轻心，自觉遵守交通法规，一有疏忽，就可能带来终身的遗憾。

### 二、典型交通事故案例

#### 1、骑自行车横过马路未下车推行，付出生命的代价

20xx年1月7日11时30分许，杨某某骑自行车沿秦弯路由东向西行驶到横召村机耕路实施左转弯横过机动车道，正在这时，一辆由东向西的轻型厢式货车行驶至此，途中双方发生相撞，造成杨某某受伤，经医院抢救无效于第二天死亡的重大道路交通事故。杨某某因横过机动车道未下车推行而负事故的同等责任。

## 2、路口抢道闯信号 ,发生事故自遭殃

20xx年1月12日16时50分许,朱某某骑电动三轮车沿松卫南路东侧机动车道由南向北行驶至龙山路口实施左转弯时 ,一辆由南向北行驶的轿车急速驶来(此时南北向为红灯 ),电动三轮车与轿车视红灯于不顾 ,在路口抢行时发生碰撞 ,造成朱某某当场死亡的重大道路交通事故。双方因违反信号规定和其

## 2016年全国交通安全日国旗下讲话稿 5篇

### 全国交通安全日国旗下讲话稿一

随着经济的日益发展 ,平湖已变得越来越美丽 ,马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄 ,在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下 ,当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中 ,当你面对那些触目惊心的场景时 ,能不感到痛心疾首吗 ?道路交通安全事故依然是各种事故领域的 “头号杀手 ”。

而导致悲剧发生的一个重要原因 ,就是我们欠缺安全防卫知识 ,自我保护能力差 ,因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。有专家指出 ,通过安全教育 ,提高我们小学生的自我保护能力 , 80%的意外伤害事故是可以避免的。为加强对中小学生的安全教育 , 1996年2月 ,国家教委、公安部等六部委联合发出通知 ,把每年 3月最后一周的星期一一定为全国中小学生安全教育日 , 建立全国中小学生安全教育制度 ,敦促安全教育工作的开展。

红灯短暂而生命长久，为了更好地宣传交通安全法规，增强学生交通安全意识，教育部将今年 3 月 28 日中小学生安全教育日主题定为“增强交通安全意识，提高自我保护能力”。为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

1、我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德；

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；

3、当我们过马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路；

4、严禁 12 周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆……无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发

生了。遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

今天是全国交通安全日，我们希望这个日子能够再次唤醒同学们对交通安全的重视。大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

全国交通安全日国旗下讲话稿二

各位老师、各位同学，大家上午好：

今天，我宣讲的主题是：文明交通从我做起。

## 一、交通安全面临的形势

20xx年，全区共发生道路交通事故 11582起，造成 43人死亡，4100余人受伤，物损 2151万余元。事故的四项指标中，死亡人数和物损比 20xx年略有下降，而事故发生数和受伤人数这两项指标仍有较大幅度上升。所以说，交通安全的形势仍然不能乐观。目前我们面临的交通安全形势还是十分严峻，希望老师和同学们在日常出行的时候仍然要十分注意交通安全，文明交通，每时每刻都不能掉以轻心，自觉遵守交通法规，一有疏忽，就可能带来终身的遗憾。

## 二、典型交通事故案例

1、骑自行车横过马路未下车推行，付出生命的代价

20xx年1月7日11时30分许,杨某某骑自行车沿秦弯路由东向西行驶到横召村机耕路实施左转弯横过机动车道,正在这时,一辆由东向西的轻型厢式货车行驶至此,途中双方发生相撞,造成杨某某受伤,经医院抢救无效于第二天死亡的重大道路交通事故。杨某某因横过机动车道未下车推行而负事故的同等责任。

## 2、路口抢道闯信号,发生事故自遭殃

20xx年1月12日16时50分许,朱某某骑电动三轮车沿松卫南路东侧机动车道由南向北行驶至龙山路口实施左转弯时,一辆由南向北行驶的轿车急速驶来(此时南北向为红灯),电动三轮车与轿车视红灯于不顾,在路口抢行时发生碰撞,造成朱某某当场死亡的重大道路交通事故。双方因违反信号规定和其他违法行为而承担事故的同等责任。

## 3、酒后路口乱骑行,一死一伤酿悲剧

20xx年12月7日13时许,熊某某驾驶轻便摩托车(车上搭乘俞某某)沿金山大道由东向西至学府路边红灯向右转,又驾车掉头在学府路左侧机动车道向南并右转弯,这时,一辆大客车由北向南驶过来,大客车与轻便摩托车发生相撞,造成摩托车上的熊某某与俞某某二人受伤,俞某某三天后死亡。熊某某因酒后驾驶、不按规定车道行驶以及骑车载人等违法行为而负事故的主要责任。

## 三、规范走路乘车骑车行为

### (一)要行走斑马线

人们最初的出行方式主要是步行，就是在现代化交通迅猛发展的今天，步行仍然是大多数人的主要交通方式。同学们平时上学放学，仍有不少同学是走路的，因此，我们首先要重视走路的安全，要自觉做到以下几

- 1、走路要走人行道，在没有人行道的地方靠右边行走。
- 2、横穿马路要看红绿灯，红灯停，绿灯行；过马路三部曲：一停二看三通过；
- 3、没有红绿灯的地方横过马路一定要在视线开阔的路段，按照“向左看，向右看，再向左看，边走边看”的要领进行，在确认安全的情况下快速通过。
- 4、不在马路上追逐打闹、滑旱冰、滑滑板；
- 5、不在车前车后猛跑过马路；

## (二)规范乘车行为

有不少老师和同学家里已经有了现代化交通工具——家庭轿车，乘坐小汽车来校的同学要自觉做到：

- 1、乘坐小汽车要坐在后排座位并自觉佩带安全带；
- 2、要从右侧车门上下车；下车后让车离开后再过马路；
- 3、开车门对要看清后侧是否有来车（不要冒失开门）；

还有不少同学是乘坐摩托车、电动自行车来校的，按规定轻便摩托车和电动自行车是不允许骑车带人的，经常乘坐的同学要记住：乘坐摩托车、电动自行车不得横坐在座位上；

还有的同学是乘坐公交车来校的，我们在乘坐汽车时，不要

把头 and 手臂伸出车外 ;不准向车外抛洒物品。

还有个别同学仍然是乘坐 ‘黑车 ’来校的 ,希望这些同学要改变自己的出行方式 ,乘坐公交车、 出租车更安全一些。

### (三)规范骑车行为

中学生应该以骑自行车出行为主 ,那么 ,怎么样才能使自己更文明更安全呢 ?希望大家自觉做到以下几点 :

- 1、 骑自行车要在非机动车道内行驶 ,不要乱闯机动车道 ;不得逆向行驶 ;
- 2、 骑自行车不要乱穿马路 ,不要乱闯机动车道 ,路口遇红灯要遵守信号停在停车线以内 ,千万不要左转或右转在路口游弋 ,更不能在斑马线上骑行 ;
- 3、 骑自行车左转弯时要减速慢行、 要伸手示意、 要向后瞭望 ,不要突然猛拐 ;记住 :横过机动车道要下车推行。
- 4、 骑自行车必须年满 12 周岁 ;骑电动自行车必须年满 16 周岁 ;骑轻便摩托车必须年满 18 周岁并取得驾驶证。 。不到法定年龄不要骑车上路 ,不要拿自己的生命和健康开玩笑。
- 5、 骑快车是危险行为。骑自行车要中速行驶 ,不要相互拼速度。

### 四、 珍爱生命 ,自我保护 ,出入平安

同学们 ,上学期 ,在其他省市发生了一起乘坐学生的车辆因刹车处置不当翻入河中的重 (教师节尊师重教演讲稿 )大交通事故 ,事故造成 14 名学死亡 ,5 人受伤 ;奉劝同学们在任何时候都不要乘坐 ‘黑车 ’ ,要懂得自我珍惜 ,自我保护。近二年 ,在石化城区冒出来许多电动三轮车 ,这些 ‘黑

车'的危险性更大,这些三轮车原本都是脚踏三轮车,都是经过私自改装成电动的,它们不具备载客上路行驶的机械性能,更是无牌无证,乘坐这样的三轮车,无疑是对自己的安全不负责任。我们每一位同学都要懂得珍爱生命、学会自我保护和安全防范的知识,自己的一言一行,要对自己负责、对家长负责、对学校和老师负责、对社会负责。平时在学校里、在往返学校的路上、在家庭社区,要时刻注意和牢记安全两字,确保自己出入平安。

同学们:让我们以良好的文明素质、有序的交通秩序、安全的交通环境确保自己一辈子平平安安。

### 全国交通安全日国旗下讲话稿三

各位领导、各位同学,大家下午好!

我叫\*\*\*,是\*\*市\*\*中心小学\*\*班的一名学生,今天能代表我们学校的同学们参加这次“文明相伴,幸福相随”的主题演讲比赛,能和在座的叔叔、阿姨们、小朋友们一起关注交通安全问题,一起为文明交通工程尽一份心,出一份力,我感到非常高兴,也非常自豪。今天,我演讲的题目是——

《文明路上芬芳行》。我想以此来告诉所有认识或不认识的朋友们,请珍爱生命,为了他人,也为了自己,齐心协力,维护交通安全,创建文明之路,让生命之旅在文明与友爱、遵纪与守序中芬芳而行,一路欢歌!

2016年全国交通安全日国旗下讲话稿 5篇

曾几何时，公路成了扼杀生命的无情杀手，汽车、摩托车就像那锐利的尖刀，肆意地宰割着幸福和安宁，交通问题如同是一块沉重的石头紧压着人们的心魂。太多太多的事故让人惨不忍睹，让人闻之撕心裂肺。多少家庭因之破碎，多少生命因之消云，有多少父母失去了孩子，有多少孩子没有了父母。丈夫离开了心爱的妻子，妻子告别了心爱的丈夫，一切都来得那么突然，那么残酷，那么难以置信！甚至来不及看上最后一眼，说上最后一句，巨大的悲痛就沉沉地罩住了原本一个个欢乐幸福的家庭！泪水也在每一个善良的人的脸上不住地流淌。爸爸妈妈就曾告诉过我这样一个真实的故事：有一位母亲，天天在晚上九点，在她家门前的公路旁等候她那在中学上晚自修归来的孩子。有一天雨夜，她看着孩子活泼俏丽的身影出现在公路上，她像往常一样，正想高兴地前去迎接，不料一辆汽车飞快地冲了过来，冲向了她的孩子，惊恐的母亲呆住了，眼睁睁地看着自己的孩子倒在了血泊之中……一个刚到花季的生命凋零了，一位慈爱的母亲从此疯了，她陷入了深深的自责和无尽的痛苦之中，思念和悲痛严重地扰乱了她的心智。她天天地守候在那里，固执地等候她那已永远不能回来的孩子……

爷爷伯伯们，叔叔阿姨们，同学们，为了您和他人的生命安全，请自觉遵守交通法规，注意道路安全，并积极投身到文明交通的宣传教育中来，为深化文明交通工程尽一份责任，献一份爱心。现在，我们的党中央、国务院、各级\*\*部门和交警队的叔叔阿姨们都很重视交通安全问题，尤其关心我们小朋友的成长与安全，颁布了崭新的《中华人

民共和国道路交通安全法》,有力地规范了道路交通,整顿了交通秩序,消除了事故的隐患,特别是在中小学校中大力开展了文明交通的宣传教育活动,让我们懂得了道路交通安全知识,增强了文明交通的法制意识。交警队的叔叔、阿姨们给我们作讲座、讲故事,处处为我们小朋友着想,借此机会,我也想代表所有的少先队员向你们——交警队的叔叔、阿姨们说一声:“你们辛苦了,谢谢你们!向你们敬一个崇高的队礼!(敬礼)

“文明交通,从我做起”,我们小学生也向所有关心我们成长的大人们郑重承诺:一定学好交通安全知识,自觉遵守交通法规,并用我们的小手去拉爸爸、妈妈的大手,文明交通一起走。决不随意穿马路、闯红灯,决不在公路上追逐玩耍并排走,决不逞能骑“英雄车”,时时处处做一个遵守交通法规,关心他人的文明好少年。

因为有爱,世上才有了阳光和雨露。因为懂得珍惜,人间才有了花草和树木。珍爱生命,共创平安大道,共筑文明交通,共建幸福家园是我们每个人的美好心愿,让我们携起手来,共同勉励,共同呵护,让生命的轮渡在爱心和责任的护航下一路欢歌,一路芬芳!

#### 全国交通安全日国旗下讲话稿四

由于小学生活泼好动,自控能力差,时间和空间观念较模糊,遇意外情况易惊慌失措,在加上近年来中小学生学习人数逐年上升,乘坐的交通工具也日益增多.交通事故上升,在全国近2亿中小学生学习中,近年来包括交通事故在内的各种伤亡事故中,非正常死亡率高达万分之一!孩子们以

风华正茂的生命为代价，向人们敲响了交通安全的警钟！

你们看马路上来来往往的车子、行人越来越多，我们怎么安全过马路呢？

### 1、走路——

有人行道的必须走人行道，没有人行道尽量靠右边走，不允许边走路边看书、追逐、打闹等。

### 2、骑车——

12岁以下的同学不能骑自行车上马路。骑车时要走自行车道，不允许搭人，不允许相互攀扶、追逐，不允许闯红灯、越线，不允许突然猛拐，不允许逆向行驶。

以下是中学生讲课内容：

一旦发生车祸标明自己倒地的位置。在任何地方、任何时候遇到任何紧急危险的事情急需帮助都可以打

“110报警电话求助，警察将很快赶来。要注意保护现场，不要移动车辆、散落物，在受伤不重的情况下，最后在受伤倒地的位置用小石头或树枝做好标记，标明自己倒地位置，伤后不要乱走动。

事实告诉我们：遵守交通规则是至关重要的，它是生命安全的防护线。特别是我们中小学生，不要在马路上嬉戏玩耍，候车时不要相互拥挤，过马路时要走人行道或斑马线。

人的生命是无价的，为了图一时之快，以生命作为代价，

那是决不值得的。同学们，我们应该从中吸取教训，以此为戒，为了

身边每一个爱我们的人，为了家庭的幸福，为了社会的安定，珍爱自己的生命。

## 全国交通安全日国旗下讲话稿五

亲爱的同学们：

大家好！

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。班会的主题是：珍爱生命，安全出行。

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和生命。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达 50 万人，其中中小學生占了 10 万多。而我国交通

我国每年交通事故死亡人数都在 10 万多人，平均每天死亡达 300 人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。我还记得，山西 XX 县二中 900 多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成 21 名师生死亡，18 人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个

白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。大家都知道我们学校位于潇湘大桥河西桥头，城市交通主干道旁，地处河西商业中心的核心理段，车多人多，学校师生的交通安全自然成为学校及交通部门工作的重中之重。这个学期又有400多名一年级小同学进入我们学校学习，在这里，我特别请我们的一年级小朋友注意，我们小学生是道路交通安全中的弱势群体，那么大家在道路交通中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，

遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故，拨打 122 或 110 报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家走路、坐车的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不要快车不抢道，靠右行走要记牢。

车急慢行仔细看，不急躁来不猛闯。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天！