

机电一体化专业实习周记范文

4月 15~ 19 日 电子拆装

4月 15日，我们告别了黑板与课桌，取而代之的是拆装实习。刚走进实训室，只见每张桌子上立着一根电烙铁，还有一个长方体的塑料盒。据师傅介绍，这一周我们需要自行组装一台收音机。

我好奇地打开盒子，里面最醒目的是一块电路板，其余那些细小的零件都装在塑料袋里：电阻、电容、电感……还有一些不常见的二极管、三极管。这些都是组装收音机的必备零件，只有把它们准确无误地焊接在电路板上，才能听到最清晰、和谐的音频。

短暂的一番讲解后，我们开始实战了。初次拿起电烙铁，我难免双手颤抖。我小心翼翼地把一个电阻两端从电路板穿入，然后一手拿着电烙铁，另一只手捏着焊锡丝在接口附近打转。刚把焊锡固定到焊点上，焊锡就很快流淌下来，化成了一大片。于是我只好敲击几下烙铁，又用烙铁尖把多余的焊锡吸掉，这才算焊完第一个元件。

在后面的焊接中，我有意识地在最后把烙铁向上提起，这回焊点圆滑了许多，像荷叶上的露珠。

周三下午，焊接完整个电路板，我们把电源盒扬声器接入电路。这时很多同学的收音机发出了“嘶嘶”的杂音，而我手中的扬声器却还保持着沉默。问题究竟出在哪里呢？我把装配图拿来逐一对照，这才发现有两个中周接反了。10个焊点此时都已经被焊得天衣无缝，要想把它们都拆下可不容易。我挨个接点融化焊

锡，把电路板立在桌子上卡来卡去，又拿着钳子使劲往外拉。忙了半个小时也未能搞定，无奈只好向师傅请教。

师傅凭借着娴熟的技巧，很快就取下了两个中周。但是，焊盘已经被侵蚀得满目疮痍，几乎没有挽回的余地了。时间已经是周四了，看着手中的一团废品，我焦急万分。中午，飞速吃完饭的我赶到电子城购买了一套新的原件，回到车间从头做起。

有了上次的教训，这次我在安装时十分谨慎，照着图纸打量准确之后才肯下手。周四下午，我的工作质量和效率都大大提高，只用了一个半小时就装完了大部分零件。

周五上午，其余同学的作品都已经验收完毕。下午本来应该放假，而我的二手产品还没成型，我于心不忍。于是周五下午，我独自走进车间，继续剩下的任务。15点21分，扬声器和线圈接稳了，我把电源接通，终于听到了扬声器发出的“嘶嘶”声。

我把这迟到的成果拿给师傅看，这回可算是让师傅满意了一回。看到时间已晚，最后的调试留待周末进行。

这周我少放了半天假，晚一天享受到了成果，不过我并未因此抱怨。毕竟多练习、多从实践中积累经验才能更好地完成今后的工作。前一次的失误让我对电路构造有了新的认识，这是我终生不忘的知识要点。为了成功，我们应该勇于尝试才对。

4月22~26日 机械拆装

22 日，我们 14 名同学又被分配了新的任务——机械拆装。自行车、柴油机、减速器、离心泵……这些都需要我们拆成零件，再装回原样。

周一的自行车拆装相信大家都不陌生，但实际操作起来可不像想得那样容易。把零件拆完之后，它们形形色色地在桌上拍成了长队。要想把它们正确归位，还需要用心记忆。好在当天的时间比较宽裕，拆装共进行了 3 次，我对零件次序已经有了明确的记忆。

接下来的柴油机是一个庞然大物，需要 7 人合伙才能完成。第二天，我们 7 人分工明确：抬举重物、加固、传递工具都有了专门的人员。上午全部拆开，下午再装好，没什么问题。

减速器外形轻巧，结构简单，很容易上手。但是最后看到的离心泵，我们又有些忐忑了。我们每 3 人一组轮流操作。第一名同学把前盖卸下，露出了黄澄澄的法兰盘。拧下盘头的螺母，里面最复杂的轴套显露了：一根长长的钢轴，上面镶嵌着好多轴承与盘盖，提起来沉甸甸的。在装配的时候，为了减轻单人动手的不便，其余 2 人一个帮忙按住底座，另一个帮忙从另一端抬起泵体，形成了分工合作的理念。在我们这种配合下，干起活来既迅速，又省力。

周五上午，实习进入尾声。我们在 20 分钟之内完成了 3 台机器的拆装，达到了师傅规定的标准。实习期间，有活不离手的操劳，有团队协作的默契，更多的是大功告成的喜悦。虽然 2 周不算长，但毕竟我们在与机械实体近距离接触，这让我们对今后的工作颇有了解。在书本之外通过亲自动手摸索机械构造，对我们掌握机械原理大有裨益。

机电一体化专业实习周记 10 篇机电一体化专业实训周记